QRVA 54 **101**

BELGISCHE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS DE BELGIQUE

Schriftelijke vragen en antwoorden

Questions et réponses écrites

10-01-2017

N-VA	:	*Nieuw-Vlaamse Alliantie*
PS	:	*Parti Socialiste*
MR	:	*Mouvement Réformateur*
CD&V	:	*Christen-Democratisch en Vlaams*
Open Vld	:	*Open Vlaamse liberalen en democraten*
sp.a	:	*socialistische partij anders*
Ecolo-Groen	:	*Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen*
cdH	:	*centre démocrate Humaniste*
VB	:	*Vlaams Belang*
PTB-GO!	:	*Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture*
DéFI	:	*Démocrate Fédéraliste Indépendant*
PP	:	*Parti Populaire*
Vuye&Wouters	:	*Vuye&Wouters*

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	*Parlementair document van de 54e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer*
QRVA:	*Schriftelijke Vragen en Antwoorden*
CRIV:	*Voorlopige versie van het Integraal Verslag*
CRABV:	*Beknopt Verslag*
CRIV:	*Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)*
PLEN:	*Plenum*
COM:	*Commissievergadering*
MOT:	*Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)*

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	*Document parlementaire de la 54e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif*
QRVA:	*Questions et Réponses écrites*
CRIV:	*Version Provisoire du Compte Rendu intégral*
CRABV:	*Compte Rendu Analytique*
CRIV:	*Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)*
PLEN:	*Séance plénière*
COM:	*Réunion de commission*
MOT:	*Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)*

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

INHOUD SOMMAIRE

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.

Page/Blz. 3

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

Page/Blz. 25

	Blz. Page	
Eerste minister	-	Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel	25	Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur
Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen	34	Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post	-	Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen	51	Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie	61	Ministre de la Justice
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	76	Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Minister van Pensioenen	84	Ministre des Pensions
Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude	85	Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie	98	Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale
Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling	-	Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken	-	Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique
Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij	99	Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen	101	Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges
Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel	-	Secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur
Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Financiën	135	Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre des Finances
Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	136	Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

	Blz. Page	
Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	-	Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

Page/Blz. 153

	Blz. Page	
Eerste minister	153	Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel	162	Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur
Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen	-	Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post	166	Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen	178	Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie	195	Ministre de la Justice
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	272	Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Minister van Pensioenen	282	Ministre des Pensions
Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude	287	Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie	-	Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale
Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling	-	Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken	292	Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique
Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij	317	Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen	322	Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges
Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel	-	Secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur
Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Financiën	376	Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre des Finances
Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	-	Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur
Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	386	Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

Page/Blz. 393

Lijst afgesloten op 10/01/2017.

Liste clôturée le 10/01/2017.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA

Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel
Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur

09-06-2015	263	**Kattrin Jadin**	33	15-06-2015	277	**Leen Dierick**	34
02-07-2015	299	**Johan Klaps**	38	03-07-2015	303	**Barbara Pas**	38
16-07-2015	315	**Johan Klaps**	39	25-08-2015	354	**Kristien Van Vaerenbergh**	45
03-09-2015	361	**Paul-Olivier Delannois**	47	17-09-2015	384	**Barbara Pas**	48
24-09-2015	389	**Jean-Marc Nollet**	49	30-09-2015	393	**Veli Yüksel**	49
02-10-2015	402	**Els Van Hoof**	50	14-10-2015	409	**Philippe Blanchart**	51
14-10-2015	410	**Fabienne Winckel**	51	14-10-2015	411	**Fabienne Winckel**	51
20-10-2015	417	**Sybille de Coster-Bauchau**	52	20-10-2015	418	**Benoît Friart**	52
20-10-2015	419	**Jean-Marc Nollet**	52	20-10-2015	420	**Jean-Marc Nollet**	52
20-10-2015	421	**Jean-Marc Nollet**	52	20-10-2015	422	**Jean-Marc Nollet**	52
21-10-2015	424	**Veli Yüksel**	52	28-10-2015	430	**Olivier Chastel**	53
29-10-2015	433	**Leen Dierick**	54	10-11-2015	441	**Benoît Friart**	54
10-11-2015	444	**Rita Gantois**	54	12-11-2015	450	**Vincent Van Quickenborne**	55
19-11-2015	460	**Renate Hufkens**	57	25-11-2015	466	**Nahima Lanjri**	57
01-12-2015	495	**Olivier Chastel**	57	02-12-2015	497	**Benoît Friart**	57
02-12-2015	498	**Georges Gilkinet**	57	07-12-2015	510	**Sybille de Coster-Bauchau**	58
11-12-2015	541	**Stefaan Vercamer**	59	11-12-2015	542	**Meryame Kitir**	59
11-12-2015	546	**Stefaan Vercamer**	59	14-12-2015	556	**Evita Willaert**	59
17-12-2015	560	**Zuhal Demir**	60	17-12-2015	567	**Ann Vanheste**	60
18-12-2015	570	**Catherine Fonck**	60	11-01-2016	598	**Leen Dierick**	62
12-01-2016	600	**Jean-Marc Nollet**	62	13-01-2016	604	**Barbara Pas**	62
13-01-2016	607	**Nele Lijnen**	62	18-01-2016	615	**Benoît Friart**	63
20-01-2016	622	**Benoît Friart**	63	25-01-2016	632	**Fabienne Winckel**	64
25-01-2016	633	**Marco Van Hees**	64	28-01-2016	645	**Barbara Pas**	65
03-02-2016	654	**Zuhal Demir**	65	18-02-2016	686	**Barbara Pas**	68
01-03-2016	707	**Vincent Scourneau**	69	03-03-2016	710	**Evita Willaert**	69
09-03-2016	711	**Philippe Goffin**	69	09-03-2016	712	**Leen Dierick**	69
15-03-2016	719	**Barbara Pas**	70	22-03-2016	730	**Barbara Pas**	71
23-03-2016	732	**Benoît Friart**	71	12-04-2016	760	**Gautier Calomne**	74
13-04-2016	764	**Gautier Calomne**	74	13-04-2016	765	**Gautier Calomne**	74
13-04-2016	769	**Luk Van Biesen**	74	18-04-2016	780	**Wouter De Vriendt**	75

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
21-04-2016	784	**Jean-Marc Nollet**	76	21-04-2016	785	**Jean-Marc Nollet**	76
22-04-2016	786	**Jean-Marc Nollet**	76	22-04-2016	787	**Peter Vanvelthoven**	76
25-04-2016	789	**Peter Vanvelthoven**	76	25-04-2016	791	**Filip Dewinter**	76
29-04-2016	799	**Meryame Kitir**	77	10-05-2016	818	**Meryame Kitir**	77
11-05-2016	833	**Karin Temmerman**	78	18-05-2016	841	**Catherine Fonck**	79
24-05-2016	857	**Catherine Fonck**	80	24-05-2016	861	**Kattrin Jadin**	80
25-05-2016	862	**Dirk Van der Maelen**	80	07-06-2016	891	**Fabienne Winckel**	82
14-06-2016	902	**Philippe Goffin**	83	16-06-2016	906	**Denis Ducarme**	84
21-06-2016	910	**Benoît Friart**	84	21-06-2016	911	**Georges Gilkinet**	84
24-06-2016	917	**Benoît Friart**	85	28-06-2016	918	**Leen Dierick**	85
04-07-2016	927	**Zuhal Demir**	85	04-07-2016	929	**Meryame Kitir**	85
05-07-2016	934	**Kattrin Jadin**	85	14-07-2016	957	**Karine Lalieux**	88
15-07-2016	959	**Denis Ducarme**	88	02-08-2016	969	**Gautier Calomne**	91
11-08-2016	981	**Jean-Marc Nollet**	91	05-09-2016	993	**Kattrin Jadin**	91
05-09-2016	994	**Kattrin Jadin**	91	07-09-2016	998	**Denis Ducarme**	91
13-09-2016	1000	**Denis Ducarme**	92	14-09-2016	1002	**Fabienne Winckel**	92
14-09-2016	1004	**Frédéric Daerden**	92	16-09-2016	1016	**Fabienne Winckel**	93
16-09-2016	1017	**Jean-Marc Nollet**	93	20-09-2016	1023	**Paul-Olivier Delannois**	93
22-09-2016	1029	**Philippe Goffin**	94	03-10-2016	1040	**Denis Ducarme**	95
03-10-2016	1041	**An Capoen**	95	03-10-2016	1043	**Barbara Pas**	95
04-10-2016	1044	**Jean-Marc Nollet**	95	04-10-2016	1046	**Benoît Friart**	95
04-10-2016	1049	**Jean-Marc Nollet**	95	11-10-2016	1052	**Véronique Caprasse**	96
11-10-2016	1054	**Frédéric Daerden**	96	13-10-2016	1057	**Zuhal Demir**	97
13-10-2016	1058	**Zuhal Demir**	97	13-10-2016	1060	**Zuhal Demir**	97
13-10-2016	1061	**Zuhal Demir**	97	13-10-2016	1063	**Zuhal Demir**	97
13-10-2016	1064	**Zuhal Demir**	97	13-10-2016	1067	**Zuhal Demir**	97
13-10-2016	1068	**Zuhal Demir**	97	13-10-2016	1069	**Zuhal Demir**	97
13-10-2016	1070	**Zuhal Demir**	97	13-10-2016	1071	**Zuhal Demir**	97
13-10-2016	1072	**Zuhal Demir**	97	13-10-2016	1073	**Zuhal Demir**	97
13-10-2016	1074	**Valerie Van Peel**	97	13-10-2016	1075	**Johan Klaps**	97
14-10-2016	1076	**Jean-Marc Nollet**	97	24-10-2016	1085	**Fabienne Winckel**	98
26-10-2016	1086	**Jean-Marc Nollet**	98	26-10-2016	1087	**Jean-Marc Nollet**	98
31-10-2016	1089	**Caroline Cassart-Mailleux**	99	31-10-2016	1091	**Rita Gantois**	99
03-11-2016	1098	**Caroline Cassart-Mailleux**	100	04-11-2016	1106	**Ann Vanheste**	100
04-11-2016	1107	**Rita Gantois**	100	04-11-2016	1109	**Johan Klaps**	100
04-11-2016	1113	**Johan Klaps**	100	04-11-2016	1115	**Johan Klaps**	100
04-11-2016	1117	**Griet Smaers**	100	04-11-2016	1119	**Griet Smaers**	100
07-11-2016	1121	**Fabienne Winckel**	100	07-11-2016	1122	**Jean-Marc Nollet**	100
09-11-2016	1125	**Gautier Calomne**	100	10-11-2016	1126	**Roel Deseyn**	101
10-11-2016	1127	**Jean-Marc Nollet**	101	10-11-2016	1132	**Jean-Marc Nollet**	101

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
10-11-2016	1134	**Jean-Marc Nollet**	101	10-11-2016	1135	**Jean-Marc Nollet**	101
16-11-2016	1137	**Georges Gilkinet**	101	16-11-2016	1139	**Zuhal Demir**	101
17-11-2016	1140	**Jean-Marc Nollet**	101	17-11-2016	1141	**Jean-Marc Nollet**	101
21-11-2016	1142	**Fabienne Winckel**	101	21-11-2016	1143	**Wouter De Vriendt**	101
22-11-2016	1144	**Leen Dierick**	101	22-11-2016	1146	**Leen Dierick**	101

Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

04-06-2015	422	**Barbara Pas**	33	15-10-2015	707	**Koenraad Degroote**	52
27-10-2015	729	**Denis Ducarme**	53	05-11-2015	748	**Barbara Pas**	54
10-11-2015	774	**Vincent Van Quickenborne**	54	12-11-2015	784	**Nele Lijnen**	55
26-11-2015	822	**Kristien Van Vaerenbergh**	57	27-11-2015	825	**Ahmed Laaouej**	57
09-12-2015	863	**Daniel Senesael**	58	17-12-2015	892	**Alain Top**	60
17-12-2015	894	**Franky Demon**	60	22-12-2015	909	**Barbara Pas**	60
15-01-2016	971	**Olivier Chastel**	63	19-01-2016	976	**Kattrin Jadin**	63
20-01-2016	983	**Benoit Hellings**	63	21-01-2016	996	**Veerle Heeren**	64
04-02-2016	1040	**Barbara Pas**	66	09-02-2016	1048	**Barbara Pas**	66
10-02-2016	1051	**Roel Deseyn**	66	03-03-2016	1119	**Philippe Pivin**	69
03-03-2016	1120	**Philippe Pivin**	69	03-03-2016	1121	**Barbara Pas**	69
04-03-2016	1125	**Philippe Pivin**	69	15-03-2016	1144	**Sabien Lahaye-Battheu**	70
06-04-2016	1178	**Nele Lijnen**	73	25-04-2016	1218	**Alain Top**	76
03-05-2016	1264	**Nele Lijnen**	77	13-05-2016	1291	**Barbara Pas**	79
23-05-2016	1321	**Denis Ducarme**	80	27-05-2016	1339	**Gilles Foret**	81
02-06-2016	1359	**Barbara Pas**	82	02-06-2016	1365	**Barbara Pas**	82
03-06-2016	1378	**Jean-Marc Nollet**	82	07-06-2016	1398	**Filip Dewinter**	82
13-06-2016	1427	**Willy Demeyer**	83	15-06-2016	1446	**Françoise Schepmans**	83
21-06-2016	1464	**Denis Ducarme**	84	23-06-2016	1471	**Filip Dewinter**	85
30-06-2016	1494	**Denis Ducarme**	85	07-07-2016	1519	**Nawal Ben Hamou**	86
12-07-2016	1536	**Kattrin Jadin**	86	12-07-2016	1537	**Hans Bonte**	86
01-08-2016	1570	**Willy Demeyer**	91	02-08-2016	1571	**Sybille de Coster-Bauchau**	91
02-08-2016	1572	**Sybille de Coster-Bauchau**	91	09-08-2016	1583	**Franky Demon**	91
16-08-2016	1595	**Roel Deseyn**	91	24-08-2016	1607	**Nele Lijnen**	91
31-08-2016	1613	**Leen Dierick**	91	31-08-2016	1615	**Barbara Pas**	91
31-08-2016	1617	**Kattrin Jadin**	91	13-09-2016	1637	**Denis Ducarme**	92
15-09-2016	1645	**Françoise Schepmans**	93	19-09-2016	1649	**Gautier Calomne**	93
27-09-2016	1670	**Sabien Lahaye-Battheu**	94	27-09-2016	1673	**Goedele Uyttersprot**	94
28-09-2016	1674	**Ann Vanheste**	94	28-09-2016	1678	**Franky Demon**	94

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
29-09-2016	1684	**Olivier Chastel**	95	29-09-2016	1686	**Koenraad Degroote**	95
29-09-2016	1687	**Stéphanie Thoron**	95	05-10-2016	1703	**Gautier Calomne**	95
06-10-2016	1705	**Vincent Van Quickenborne**	96	06-10-2016	1707	**Gautier Calomne**	96
07-10-2016	1710	**Eric Thiébaut**	96	11-10-2016	1713	**Vincent Scourneau**	96
11-10-2016	1716	**Kristien Van Vaerenbergh**	96	11-10-2016	1722	**Vincent Scourneau**	96
12-10-2016	1723	**Barbara Pas**	96	12-10-2016	1728	**Barbara Pas**	96
13-10-2016	1730	**Jean-Marc Nollet**	97	17-10-2016	1733	**Koenraad Degroote**	97
20-10-2016	1740	**Françoise Schepmans**	98	20-10-2016	1742	**Françoise Schepmans**	98
20-10-2016	1743	**Françoise Schepmans**	98	20-10-2016	1744	**Françoise Schepmans**	98
21-10-2016	1745	**Jean-Marc Nollet**	98	21-10-2016	1747	**Jean-Marc Nollet**	98
24-10-2016	1748	**Dirk Janssens**	98	24-10-2016	1749	**Dirk Janssens**	98
26-10-2016	1752	**Jean-Marc Nollet**	98	28-10-2016	1756	**Françoise Schepmans**	99
28-10-2016	1757	**Françoise Schepmans**	99	28-10-2016	1758	**Fabienne Winckel**	99
03-11-2016	1761	**Stefaan Van Hecke**	100	08-11-2016	1768	**Barbara Pas**	100
10-11-2016	1772	**Caroline Cassart-Mailleux**	101	10-11-2016	1774	**Jean-Marc Nollet**	101
16-11-2016	1776	**Georges Gilkinet**	101	16-11-2016	1777	**Brecht Vermeulen**	101
16-11-2016	1778	**Willy Demeyer**	101	18-11-2016	1779	**Barbara Pas**	101
18-11-2016	1780	**Benoît Friart**	101	18-11-2016	1781	**Willy Demeyer**	101
18-11-2016	1782	**Bert Wollants**	101	21-11-2016	1785	**Stefaan Van Hecke**	101
21-11-2016	1786	**Veerle Wouters**	101	21-11-2016	1787	**Jef Van den Bergh**	101
21-11-2016	1788	**Hendrik Vuye**	101	22-11-2016	1789	**Michel de Lamotte**	101
22-11-2016	1790	**Willy Demeyer**	101	22-11-2016	1791	**Emmanuel Burton**	101
22-11-2016	1792	**Denis Ducarme**	101	22-11-2016	1794	**Olivier Maingain**	101
22-11-2016	1795	**Olivier Chastel**	101	23-11-2016	1796	**Denis Ducarme**	101

Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post
Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste

24-10-2016	708	**Roel Deseyn**	98

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen
Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

10-03-2015	99	**Peter Luykx**	21	02-04-2015	130	**Wouter De Vriendt**	25
02-04-2015	131	**Peter De Roover**	25	20-04-2015	146	**Barbara Pas**	27
24-04-2015	150	**Barbara Pas**	28	24-04-2015	151	**Barbara Pas**	28

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
19-05-2015	166	**Barbara Pas**	31	22-05-2015	179	**Benoit Hellings**	31
02-06-2015	196	**Gwenaëlle Grovonius**	32	10-06-2015	219	**Philippe Blanchart**	33
10-06-2015	220	**Luk Van Biesen**	33	16-06-2015	223	**Georges Gilkinet**	34
25-06-2015	231	**Peter Luykx**	37	01-07-2015	237	**Barbara Pas**	37
01-07-2015	238	**Leen Dierick**	37	13-07-2015	254	**Georges Dallemagne**	39
30-07-2015	272	**Kattrin Jadin**	45	10-08-2015	286	**Stéphanie Thoron**	45
26-08-2015	303	**Elio Di Rupo**	45	27-08-2015	304	**Georges Gilkinet**	45
08-09-2015	311	**Georges Gilkinet**	47	08-10-2015	324	**Jean-Marc Nollet**	51
14-10-2015	328	**An Capoen**	51	27-10-2015	343	**Denis Ducarme**	53
30-11-2015	364	**Inez De Coninck**	57	01-12-2015	366	**Kattrin Jadin**	57
01-12-2015	367	**Kattrin Jadin**	57	08-12-2015	370	**Jean-Marc Nollet**	58
06-01-2016	414	**Denis Ducarme**	61	11-01-2016	433	**Barbara Pas**	62
18-01-2016	440	**Els Van Hoof**	63	22-01-2016	454	**Denis Ducarme**	64
22-01-2016	455	**Denis Ducarme**	64	25-01-2016	460	**Barbara Pas**	64
02-02-2016	479	**Philippe Blanchart**	65	26-04-2016	550	**Vincent Scourneau**	76
28-04-2016	559	**Denis Ducarme**	77	28-04-2016	562	**Denis Ducarme**	77
28-04-2016	563	**Denis Ducarme**	77	02-05-2016	567	**Denis Ducarme**	77
12-05-2016	580	**Nele Lijnen**	79	18-05-2016	598	**Rita Bellens**	79
23-05-2016	604	**Denis Ducarme**	80	24-05-2016	606	**Denis Ducarme**	80
25-05-2016	612	**Denis Ducarme**	80	25-05-2016	613	**Olivier Chastel**	80
27-05-2016	616	**Philippe Blanchart**	81	01-06-2016	623	**Denis Ducarme**	81
01-06-2016	625	**Sybille de Coster-Bauchau**	81	07-06-2016	631	**Denis Ducarme**	82
08-06-2016	634	**Denis Ducarme**	82	10-06-2016	637	**Barbara Pas**	83
10-06-2016	638	**Nele Lijnen**	83	13-06-2016	640	**Olivier Chastel**	83
15-06-2016	645	**Denis Ducarme**	83	16-06-2016	651	**Denis Ducarme**	84
20-06-2016	659	**Denis Ducarme**	84	21-06-2016	661	**Michel de Lamotte**	84
24-06-2016	665	**Olivier Chastel**	85	24-06-2016	666	**Caroline Cassart-Mailleux**	85
30-06-2016	672	**Denis Ducarme**	85	30-06-2016	676	**Denis Ducarme**	85
01-07-2016	679	**Denis Ducarme**	85	01-07-2016	684	**Olivier Chastel**	85
04-07-2016	686	**Denis Ducarme**	85	04-07-2016	689	**Philippe Blanchart**	85
05-07-2016	693	**Inez De Coninck**	85	05-07-2016	696	**Barbara Pas**	85
07-07-2016	705	**Denis Ducarme**	86	07-07-2016	707	**Philippe Blanchart**	86
08-07-2016	710	**Wouter De Vriendt**	86	12-07-2016	711	**Kattrin Jadin**	86
13-07-2016	713	**Els Van Hoof**	88	14-07-2016	715	**Els Van Hoof**	88
15-07-2016	716	**Olivier Chastel**	88	26-07-2016	727	**Barbara Pas**	91
28-07-2016	737	**Annemie Turtelboom**	91	28-07-2016	739	**Annemie Turtelboom**	91
28-07-2016	740	**Annemie Turtelboom**	91	02-08-2016	742	**Stéphanie Thoron**	91
02-08-2016	745	**Denis Ducarme**	91	11-08-2016	750	**Denis Ducarme**	91
17-08-2016	752	**Stéphane Crusnière**	91	18-08-2016	753	**Georges Dallemagne**	91
31-08-2016	762	**Kattrin Jadin**	91	31-08-2016	763	**Kattrin Jadin**	91
07-09-2016	770	**Denis Ducarme**	91	07-09-2016	771	**Denis Ducarme**	91

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
09-09-2016	773	**Denis Ducarme**	92	09-09-2016	775	**Denis Ducarme**	92
09-09-2016	776	**Denis Ducarme**	92	09-09-2016	778	**Denis Ducarme**	92
09-09-2016	779	**Denis Ducarme**	92	13-09-2016	781	**Georges Gilkinet**	92
13-09-2016	782	**Denis Ducarme**	92	13-09-2016	783	**Denis Ducarme**	92
14-09-2016	785	**Nele Lijnen**	92	23-09-2016	789	**Denis Ducarme**	94
23-09-2016	790	**Benoît Friart**	94	23-09-2016	791	**Benoît Friart**	94
27-09-2016	792	**Stéphanie Thoron**	94	28-09-2016	793	**Rita Bellens**	94
28-09-2016	794	**Olivier Chastel**	94	28-09-2016	797	**Rita Bellens**	94
28-09-2016	799	**Denis Ducarme**	94	29-09-2016	801	**Denis Ducarme**	95
29-09-2016	802	**Denis Ducarme**	95	29-09-2016	803	**Denis Ducarme**	95
05-10-2016	805	**Denis Ducarme**	95	06-10-2016	806	**Vincent Van Quickenborne**	96
07-10-2016	807	**Barbara Pas**	96	12-10-2016	810	**Denis Ducarme**	96
12-10-2016	811	**Denis Ducarme**	96	13-10-2016	812	**Jean-Marc Nollet**	97
13-10-2016	813	**Denis Ducarme**	97	14-10-2016	814	**Koen Metsu**	97
14-10-2016	815	**Jean-Marc Nollet**	97	20-10-2016	820	**Wouter De Vriendt**	98
21-10-2016	821	**Jean-Marc Nollet**	98	24-10-2016	825	**Denis Ducarme**	98
24-10-2016	827	**Denis Ducarme**	98	24-10-2016	828	**Raoul Hedebouw**	98
24-10-2016	829	**Denis Ducarme**	98	26-10-2016	831	**Jean-Marc Nollet**	98
08-11-2016	847	**Jean-Marc Nollet**	100	09-11-2016	848	**Fabienne Winckel**	100
10-11-2016	849	**Jean-Marc Nollet**	101	10-11-2016	850	**Jean-Marc Nollet**	101
10-11-2016	851	**Denis Ducarme**	101	10-11-2016	852	**Jean-Marc Nollet**	101
10-11-2016	853	**Jean-Marc Nollet**	101	16-11-2016	854	**Georges Gilkinet**	101
16-11-2016	855	**Brecht Vermeulen**	101	17-11-2016	856	**Gautier Calomne**	101
17-11-2016	857	**Jean-Marc Nollet**	101	17-11-2016	858	**Olivier Chastel**	101
18-11-2016	859	**Marco Van Hees**	101	21-11-2016	860	**Wouter De Vriendt**	101
22-11-2016	862	**Denis Ducarme**	101	22-11-2016	863	**Denis Ducarme**	101

Minister van Justitie
Ministre de la Justice

17-11-2014	56	**Özlem Özen**	5	17-12-2014	103	**Philippe Goffin**	9
22-12-2014	137	**Olivier Maingain**	10	16-01-2015	171	**Philippe Goffin**	13
22-01-2015	177	**Brecht Vermeulen**	14	02-02-2015	193	**Kristien Van Vaerenbergh**	15
11-02-2015	208	**Philippe Goffin**	16	05-03-2015	245	**Koenraad Degroote**	21
23-03-2015	270	**Vincent Scourneau**	23	26-03-2015	278	**Kristien Van Vaerenbergh**	24
18-05-2015	350	**Philippe Goffin**	31	18-05-2015	351	**Philippe Goffin**	31
05-06-2015	386	**David Geerts**	33	24-06-2015	417	**Georges Gilkinet**	36
24-06-2015	418	**Marco Van Hees**	36	17-07-2015	474	**Kattrin Jadin**	39
24-07-2015	482	**Nele Lijnen**	39	28-07-2015	487	**Sybille de Coster-Bauchau**	45
31-07-2015	493	**Koen Metsu**	45	05-08-2015	504	**Koen Metsu**	45
17-08-2015	511	**Vincent Scourneau**	45	03-09-2015	533	**Filip Dewinter**	47
24-09-2015	560	**Renate Hufkens**	49	29-09-2015	569	**Stefaan Van Hecke**	49
30-10-2015	644	**Koen Metsu**	54	10-11-2015	656	**Eric Massin**	54

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
23-11-2015	665	**Barbara Pas**	57	25-11-2015	671	**Barbara Pas**	57
25-11-2015	672	**Barbara Pas**	57	26-11-2015	673	**Goedele Uyttersprot**	57
26-11-2015	674	**Goedele Uyttersprot**	57	01-12-2015	676	**Philippe Goffin**	57
01-12-2015	677	**Philippe Goffin**	57	14-12-2015	725	**Goedele Uyttersprot**	59
17-12-2015	736	**Barbara Pas**	60	06-01-2016	746	**Denis Ducarme**	61
06-01-2016	747	**Denis Ducarme**	61	06-01-2016	748	**Vincent Scourneau**	61
12-01-2016	757	**Filip Dewinter**	62	12-01-2016	758	**Raoul Hedebouw**	62
12-01-2016	759	**Filip Dewinter**	62	12-01-2016	761	**Barbara Pas**	62
13-01-2016	764	**Vincent Scourneau**	62	14-01-2016	774	**Daphné Dumery**	63
19-01-2016	784	**Barbara Pas**	63	19-01-2016	785	**Barbara Pas**	63
20-01-2016	789	**Benoit Hellings**	63	22-01-2016	798	**Barbara Pas**	64
26-01-2016	803	**Barbara Pas**	64	26-01-2016	811	**Brecht Vermeulen**	64
02-02-2016	828	**Jean-Marc Nollet**	65	10-02-2016	842	**Barbara Pas**	66
15-02-2016	847	**Nele Lijnen**	67	18-02-2016	856	**Barbara Pas**	68
18-02-2016	857	**Barbara Pas**	68	22-02-2016	862	**Benoit Hellings**	68
23-02-2016	871	**Françoise Schepmans**	68	24-02-2016	873	**Barbara Pas**	68
25-02-2016	875	**Georges Gilkinet**	69	29-02-2016	881	**Nele Lijnen**	69
02-03-2016	891	**Philippe Pivin**	69	08-03-2016	899	**Filip Dewinter**	69
09-03-2016	902	**Barbara Pas**	69	10-03-2016	903	**Ann Vanheste**	70
10-03-2016	905	**Brecht Vermeulen**	70	11-03-2016	907	**Denis Ducarme**	70
14-03-2016	909	**Denis Ducarme**	70	14-03-2016	910	**Gautier Calomne**	70
16-03-2016	915	**Gautier Calomne**	70	16-03-2016	917	**Barbara Pas**	70
17-03-2016	922	**Barbara Pas**	71	21-03-2016	923	**Jef Van den Bergh**	71
21-03-2016	924	**Jef Van den Bergh**	71	24-03-2016	927	**Barbara Pas**	72
30-03-2016	930	**Denis Ducarme**	72	31-03-2016	931	**Barbara Pas**	73
04-04-2016	933	**Sabien Lahaye-Battheu**	73	04-04-2016	936	**Sabien Lahaye-Battheu**	73
04-04-2016	937	**Sabien Lahaye-Battheu**	73	06-04-2016	939	**Nele Lijnen**	73
06-04-2016	940	**Jean-Marc Nollet**	73	07-04-2016	942	**Jan Penris**	74
12-04-2016	946	**Gautier Calomne**	74	15-04-2016	956	**Barbara Pas**	75
25-04-2016	978	**Barbara Pas**	76	27-04-2016	985	**Barbara Pas**	76
28-04-2016	989	**Denis Ducarme**	77	28-04-2016	993	**Denis Ducarme**	77
03-05-2016	1010	**Nele Lijnen**	77	09-05-2016	1032	**Kristien Van Vaerenbergh**	77
09-05-2016	1034	**Goedele Uyttersprot**	77	13-05-2016	1046	**Jef Van den Bergh**	79
13-05-2016	1048	**Olivier Chastel**	79	17-05-2016	1050	**Philippe Pivin**	79
17-05-2016	1051	**Philippe Pivin**	79	19-05-2016	1118	**Els Van Hoof**	80
19-05-2016	1119	**Barbara Pas**	80	20-05-2016	1120	**Goedele Uyttersprot**	80
23-05-2016	1122	**Denis Ducarme**	80	23-05-2016	1123	**Jan Penris**	80
23-05-2016	1127	**Denis Ducarme**	80	24-05-2016	1128	**Olivier Chastel**	80
25-05-2016	1133	**Fabienne Winckel**	80	25-05-2016	1138	**Denis Ducarme**	80

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
25-05-2016	1141	**Jean-Marc Nollet**	80	25-05-2016	1143	**Jean-Marc Nollet**	80
27-05-2016	1147	**Olivier Maingain**	81	27-05-2016	1148	**Goedele Uyttersprot**	81
30-05-2016	1154	**Denis Ducarme**	81	30-05-2016	1155	**Denis Ducarme**	81
30-05-2016	1156	**Denis Ducarme**	81	30-05-2016	1159	**Goedele Uyttersprot**	81
01-06-2016	1164	**Carina Van Cauter**	81	01-06-2016	1165	**Nele Lijnen**	81
02-06-2016	1167	**Barbara Pas**	82	02-06-2016	1168	**Barbara Pas**	82
02-06-2016	1169	**Barbara Pas**	82	02-06-2016	1170	**Barbara Pas**	82
02-06-2016	1172	**Barbara Pas**	82	02-06-2016	1173	**Barbara Pas**	82
02-06-2016	1178	**Barbara Pas**	82	02-06-2016	1185	**Barbara Pas**	82
03-06-2016	1186	**Sabien Lahaye-Battheu**	82	03-06-2016	1187	**Barbara Pas**	82
06-06-2016	1191	**Filip Dewinter**	82	06-06-2016	1192	**Filip Dewinter**	82
06-06-2016	1193	**Filip Dewinter**	82	06-06-2016	1194	**Filip Dewinter**	82
06-06-2016	1196	**Filip Dewinter**	82	06-06-2016	1198	**Filip Dewinter**	82
06-06-2016	1200	**Koen Metsu**	82	06-06-2016	1204	**Alain Top**	82
07-06-2016	1205	**Goedele Uyttersprot**	82	07-06-2016	1206	**Filip Dewinter**	82
13-06-2016	1224	**Peter Buysrogge**	83	13-06-2016	1226	**Koen Metsu**	83
15-06-2016	1231	**Philippe Pivin**	83	17-06-2016	1235	**Sophie De Wit**	84
17-06-2016	1236	**Kristien Van Vaerenbergh**	84	20-06-2016	1245	**Goedele Uyttersprot**	84
21-06-2016	1247	**Philippe Pivin**	84	22-06-2016	1250	**Kristien Van Vaerenbergh**	84
30-06-2016	1280	**Olivier Chastel**	85	01-07-2016	1281	**Françoise Schepmans**	85
04-07-2016	1284	**Denis Ducarme**	85	05-07-2016	1288	**Philippe Pivin**	85
07-07-2016	1290	**Kattrin Jadin**	86	07-07-2016	1292	**Nele Lijnen**	86
08-07-2016	1293	**Ann Vanheste**	86	08-07-2016	1294	**Sébastian Pirlot**	86
13-07-2016	1298	**Kristien Van Vaerenbergh**	88	14-07-2016	1305	**Stefaan Van Hecke**	88
14-07-2016	1307	**Kattrin Jadin**	88	15-07-2016	1312	**Denis Ducarme**	88
19-07-2016	1315	**Denis Ducarme**	88	19-07-2016	1317	**Denis Ducarme**	88
20-07-2016	1320	**Denis Ducarme**	88	20-07-2016	1322	**Denis Ducarme**	88
27-07-2016	1325	**Renate Hufkens**	91	27-07-2016	1326	**David Geerts**	91
03-08-2016	1329	**Jean-Marc Nollet**	91	09-08-2016	1331	**Johan Klaps**	91
11-08-2016	1335	**Kattrin Jadin**	91	11-08-2016	1336	**Goedele Uyttersprot**	91
11-08-2016	1337	**Dirk Van Mechelen**	91	16-08-2016	1342	**Barbara Pas**	91
23-08-2016	1344	**Barbara Pas**	91	23-08-2016	1346	**Sarah Smeyers**	91
23-08-2016	1348	**Stefaan Van Hecke**	91	24-08-2016	1350	**Sabien Lahaye-Battheu**	91
25-08-2016	1351	**Barbara Pas**	91	25-08-2016	1352	**Barbara Pas**	91
30-08-2016	1353	**Barbara Pas**	91	30-08-2016	1354	**Barbara Pas**	91
31-08-2016	1356	**Roel Deseyn**	91	31-08-2016	1357	**Barbara Pas**	91

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
06-09-2016	1359	**Françoise Schepmans**	91	07-09-2016	1361	**Denis Ducarme**	91
07-09-2016	1362	**Denis Ducarme**	91	08-09-2016	1365	**Stefaan Van Hecke**	92
09-09-2016	1367	**Denis Ducarme**	92	13-09-2016	1368	**Georges Gilkinet**	92
14-09-2016	1369	**Barbara Pas**	92	14-09-2016	1370	**Sabien Lahaye-Battheu**	92
15-09-2016	1371	**Denis Ducarme**	93	15-09-2016	1372	**Sébastian Pirlot**	93
16-09-2016	1375	**Eric Thiébaut**	93	20-09-2016	1377	**Barbara Pas**	93
20-09-2016	1381	**Sébastian Pirlot**	93	22-09-2016	1384	**Philippe Goffin**	94
22-09-2016	1386	**Barbara Pas**	94	22-09-2016	1389	**Barbara Pas**	94
27-09-2016	1391	**Roel Deseyn**	94	27-09-2016	1392	**Stéphanie Thoron**	94
27-09-2016	1396	**Sophie De Wit**	94	28-09-2016	1400	**Nele Lijnen**	94
03-10-2016	1402	**Sarah Smeyers**	95	03-10-2016	1403	**Denis Ducarme**	95
04-10-2016	1404	**Jean-Marc Nollet**	95	04-10-2016	1405	**Vincent Van Quickenborne**	95
05-10-2016	1407	**Françoise Schepmans**	95	05-10-2016	1408	**Françoise Schepmans**	95
05-10-2016	1409	**Olivier Chastel**	95	05-10-2016	1410	**Koen Metsu**	95
05-10-2016	1411	**Nele Lijnen**	95	06-10-2016	1414	**Barbara Pas**	96
07-10-2016	1419	**Kristien Van Vaerenbergh**	96	11-10-2016	1421	**Vincent Scourneau**	96
11-10-2016	1423	**Vincent Scourneau**	96	11-10-2016	1424	**Vincent Scourneau**	96
12-10-2016	1427	**Brecht Vermeulen**	96	12-10-2016	1428	**Barbara Pas**	96
12-10-2016	1429	**Jean-Marc Nollet**	96	12-10-2016	1430	**Jean-Marc Nollet**	96
12-10-2016	1431	**Jean-Marc Nollet**	96	12-10-2016	1432	**Jean-Marc Nollet**	96
12-10-2016	1433	**Jean-Marc Nollet**	96	13-10-2016	1434	**Tim Vandenput**	97
13-10-2016	1435	**Jean-Marc Nollet**	97	13-10-2016	1437	**Jean-Marc Nollet**	97
14-10-2016	1438	**Jean-Marc Nollet**	97	14-10-2016	1439	**Brecht Vermeulen**	97
14-10-2016	1440	**Brecht Vermeulen**	97	14-10-2016	1442	**Jean-Marc Nollet**	97
14-10-2016	1443	**Jean-Marc Nollet**	97	14-10-2016	1444	**Jean-Marc Nollet**	97
14-10-2016	1446	**Fabienne Winckel**	97	14-10-2016	1447	**Brecht Vermeulen**	97
14-10-2016	1449	**Brecht Vermeulen**	97	17-10-2016	1456	**Goedele Uyttersprot**	97
17-10-2016	1457	**Kristien Van Vaerenbergh**	97	17-10-2016	1459	**Kristien Van Vaerenbergh**	97
18-10-2016	1461	**Peter Vanvelthoven**	97	18-10-2016	1463	**Barbara Pas**	97
18-10-2016	1464	**Jan Penris**	97	18-10-2016	1465	**Georges Dallemagne**	97
18-10-2016	1472	**Catherine Fonck**	97	20-10-2016	1474	**Françoise Schepmans**	98
21-10-2016	1478	**Barbara Pas**	98	21-10-2016	1480	**Barbara Pas**	98
21-10-2016	1481	**Barbara Pas**	98	24-10-2016	1488	**Olivier Maingain**	98
24-10-2016	1491	**Dirk Janssens**	98	24-10-2016	1492	**Ann Vanheste**	98
25-10-2016	1493	**Ann Vanheste**	98	25-10-2016	1498	**Robert Van de Velde**	98
25-10-2016	1501	**Benoît Piedboeuf**	98	26-10-2016	1504	**Jean-Marc Nollet**	98
26-10-2016	1505	**Jean-Marc Nollet**	98	26-10-2016	1506	**Fabienne Winckel**	98

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
27-10-2016	1508	**Barbara Pas**	99	27-10-2016	1510	**Barbara Pas**	99
27-10-2016	1511	**Koenraad Degroote**	99	28-10-2016	1514	**Barbara Pas**	99
28-10-2016	1515	**Koen Metsu**	99	31-10-2016	1516	**Stefaan Van Hecke**	99
03-11-2016	1518	**Ann Vanheste**	100	04-11-2016	1522	**Özlem Özen**	100
07-11-2016	1525	**Nele Lijnen**	100	08-11-2016	1526	**Jean-Marc Nollet**	100
09-11-2016	1528	**Johan Klaps**	100	10-11-2016	1529	**Caroline Cassart-Mailleux**	101
10-11-2016	1532	**Jean-Marc Nollet**	101	16-11-2016	1533	**Georges Gilkinet**	101
16-11-2016	1534	**Brecht Vermeulen**	101	17-11-2016	1538	**Meryame Kitir**	101
18-11-2016	1540	**Sabien Lahaye-Battheu**	101	21-11-2016	1542	**Christoph D'Haese**	101
21-11-2016	1543	**Kristien Van Vaerenbergh**	101	21-11-2016	1544	**Kristien Van Vaerenbergh**	101
21-11-2016	1545	**Kristien Van Vaerenbergh**	101	21-11-2016	1546	**Kristien Van Vaerenbergh**	101
21-11-2016	1547	**Kristien Van Vaerenbergh**	101	22-11-2016	1548	**Benoit Hellings**	101
22-11-2016	1549	**Griet Smaers**	101	22-11-2016	1550	**Rita Bellens**	101
22-11-2016	1551	**Olivier Maingain**	101	23-11-2016	1552	**Caroline Cassart-Mailleux**	101
23-11-2016	1553	**Roel Deseyn**	101	23-11-2016	1555	**Barbara Pas**	101
23-11-2016	1557	**Barbara Pas**	101				

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid
Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

05-11-2014	36	**Jan Spooren**	4	12-01-2015	95	**Maya Detiège**	12
16-06-2015	298	**Georges Gilkinet**	34	14-07-2015	352	**Elio Di Rupo**	39
08-09-2015	418	**Barbara Pas**	47	08-09-2015	419	**Georges Gilkinet**	47
22-10-2015	499	**Robert Van de Velde**	53	23-11-2015	564	**Benoît Friart**	57
24-11-2015	570	**Anne Dedry**	57	08-12-2015	585	**Jean-Marc Nollet**	58
17-12-2015	606	**Ahmed Laaouej**	60	12-01-2016	638	**Alain Mathot**	62
18-02-2016	755	**Georges Gilkinet**	68	23-02-2016	760	**Barbara Pas**	68
24-02-2016	761	**Els Van Hoof**	68	17-03-2016	791	**Els Van Hoof**	71
12-04-2016	819	**Anne Dedry**	74	15-04-2016	829	**Benoît Friart**	75
20-04-2016	837	**Jean-Marc Nollet**	75	21-04-2016	838	**Jean-Marc Nollet**	76
22-04-2016	841	**Yoleen Van Camp**	76	25-04-2016	845	**Yoleen Van Camp**	76
25-04-2016	846	**Yoleen Van Camp**	76	26-04-2016	853	**Barbara Pas**	76
09-05-2016	873	**Barbara Pas**	77	13-05-2016	887	**Anne Dedry**	79
01-06-2016	936	**Barbara Pas**	81	09-06-2016	958	**Benoît Friart**	83
14-06-2016	963	**Benoît Lutgen**	83	15-06-2016	966	**Valerie Van Peel**	83
16-06-2016	971	**Aldo Carcaci**	84	16-06-2016	972	**Yoleen Van Camp**	84
21-06-2016	980	**Olivier Chastel**	84	23-06-2016	987	**Yoleen Van Camp**	85
23-06-2016	988	**Philippe Blanchart**	85	30-06-2016	995	**Peter Vanvelthoven**	85
07-07-2016	1010	**Philippe Blanchart**	86	07-07-2016	1014	**Kattrin Jadin**	86

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
15-07-2016	1052	**Denis Ducarme**	88	01-08-2016	1086	**Jean-Marc Nollet**	91
31-08-2016	1117	**Kattrin Jadin**	91	01-09-2016	1120	**Yoleen Van Camp**	91
05-09-2016	1126	**Barbara Pas**	91	06-09-2016	1127	**Denis Ducarme**	91
06-09-2016	1128	**Denis Ducarme**	91	07-09-2016	1129	**Denis Ducarme**	91
13-09-2016	1135	**Denis Ducarme**	92	20-09-2016	1144	**Sébastian Pirlot**	93
21-09-2016	1145	**Caroline Cassart-Mailleux**	93	21-09-2016	1147	**Wouter Beke**	93
23-09-2016	1151	**Benoît Friart**	94	27-09-2016	1152	**Leen Dierick**	94
27-09-2016	1153	**Philippe Blanchart**	94	27-09-2016	1155	**Stéphanie Thoron**	94
28-09-2016	1156	**Roel Deseyn**	94	28-09-2016	1157	**Nele Lijnen**	94
29-09-2016	1158	**Denis Ducarme**	95	29-09-2016	1159	**Marco Van Hees**	95
03-10-2016	1162	**Els Van Hoof**	95	03-10-2016	1163	**Benoît Friart**	95
03-10-2016	1165	**Gautier Calomne**	95	03-10-2016	1167	**Gautier Calomne**	95
03-10-2016	1168	**Philippe Blanchart**	95	04-10-2016	1170	**Jean-Marc Nollet**	95
04-10-2016	1171	**Wouter Raskin**	95	04-10-2016	1172	**Jean-Marc Nollet**	95
04-10-2016	1173	**Yoleen Van Camp**	95	05-10-2016	1174	**Yoleen Van Camp**	95
06-10-2016	1175	**Yoleen Van Camp**	96	11-10-2016	1179	**Vincent Scourneau**	96
11-10-2016	1181	**Vincent Scourneau**	96	12-10-2016	1183	**Fabienne Winckel**	96
12-10-2016	1186	**Anne Dedry**	96	13-10-2016	1189	**Valerie Van Peel**	97
19-10-2016	1195	**Caroline Cassart-Mailleux**	97	19-10-2016	1196	**Benoît Friart**	97
19-10-2016	1197	**Benoît Friart**	97	24-10-2016	1211	**Yoleen Van Camp**	98
25-10-2016	1213	**Yoleen Van Camp**	98	25-10-2016	1217	**Jean-Marc Nollet**	98
25-10-2016	1218	**Jean-Marc Nollet**	98	26-10-2016	1219	**Jean-Marc Nollet**	98
26-10-2016	1222	**Fabienne Winckel**	98	28-10-2016	1226	**Yoleen Van Camp**	99
28-10-2016	1227	**Yoleen Van Camp**	99	28-10-2016	1229	**Yoleen Van Camp**	99
28-10-2016	1230	**Yoleen Van Camp**	99	28-10-2016	1231	**Fabienne Winckel**	99
28-10-2016	1232	**Anne Dedry**	99	28-10-2016	1233	**Nathalie Muylle**	99
03-11-2016	1244	**Ann Vanheste**	100	08-11-2016	1250	**Jean-Marc Nollet**	100
09-11-2016	1254	**Emmanuel Burton**	100	10-11-2016	1255	**Jean-Marc Nollet**	101
10-11-2016	1256	**Jean-Marc Nollet**	101	10-11-2016	1258	**Jean-Marc Nollet**	101
16-11-2016	1259	**Georges Gilkinet**	101	16-11-2016	1260	**Brecht Vermeulen**	101
16-11-2016	1261	**Jean-Marc Nollet**	101	17-11-2016	1262	**Jean-Marc Nollet**	101
17-11-2016	1263	**Jean-Marc Nollet**	101	17-11-2016	1264	**Jean-Marc Nollet**	101
18-11-2016	1265	**Denis Ducarme**	101	22-11-2016	1267	**Philippe Blanchart**	101
22-11-2016	1268	**Philippe Blanchart**	101				

Minister van Pensioenen
Ministre des Pensions

21-11-2016	181	**Wouter De Vriendt**	101	21-11-2016	182	**Wouter De Vriendt**	101

Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude
Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale

19-12-2014	87	**Olivier Maingain**	10	27-01-2015	135	**Veerle Wouters**	14
17-03-2015	235	**Dirk Van der Maelen**	22	26-05-2015	358	**Barbara Pas**	31

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
10-06-2015	395	**Benoît Dispa**	33	01-07-2015	438	**Barbara Pas**	37
02-07-2015	440	**Robert Van de Velde**	38	09-07-2015	456	**Barbara Pas**	39
27-07-2015	488	**Roel Deseyn**	45	28-07-2015	492	**Bert Wollants**	45
31-07-2015	498	**Leen Dierick**	45	05-08-2015	505	**Gilles Foret**	45
08-09-2015	529	**Barbara Pas**	47	08-09-2015	532	**Robert Van de Velde**	47
08-09-2015	533	**Jean-Marc Nollet**	47	30-09-2015	555	**Meyrem Almaci**	49
13-10-2015	566	**Gilles Foret**	51	14-10-2015	568	**Benoît Friart**	51
19-10-2015	573	**Barbara Pas**	52	20-10-2015	575	**Jean-Marc Nollet**	52
23-10-2015	587	**Stefaan Vercamer**	53	23-10-2015	589	**Leen Dierick**	53
23-10-2015	590	**Roel Deseyn**	53	04-11-2015	619	**Barbara Pas**	54
25-11-2015	652	**Benoît Friart**	57	25-11-2015	653	**Peter Dedecker**	57
27-11-2015	667	**Kattrin Jadin**	57	15-12-2015	696	**Ahmed Laaouej**	59
08-01-2016	713	**Olivier Chastel**	62	08-01-2016	714	**Peter Dedecker**	62
21-01-2016	739	**Denis Ducarme**	64	21-01-2016	748	**Robert Van de Velde**	64
22-01-2016	752	**Barbara Pas**	64	22-01-2016	753	**Barbara Pas**	64
25-01-2016	759	**Marco Van Hees**	64	25-01-2016	761	**Elio Di Rupo**	64
25-01-2016	762	**Barbara Pas**	64	18-02-2016	815	**Peter Buysrogge**	68
18-02-2016	817	**Peter Buysrogge**	68	24-02-2016	828	**Stéphane Crusnière**	68
01-03-2016	837	**Georges Gilkinet**	69	03-03-2016	839	**Leen Dierick**	69
03-03-2016	842	**Georges Gilkinet**	69	09-03-2016	858	**Georges Gilkinet**	69
10-03-2016	860	**Rita Gantois**	70	14-03-2016	867	**Rita Gantois**	70
15-03-2016	869	**Alain Mathot**	70	16-03-2016	874	**Georges Gilkinet**	70
16-03-2016	875	**Barbara Pas**	70	17-03-2016	876	**Willy Demeyer**	71
23-03-2016	878	**David Clarinval**	71	23-03-2016	879	**Veerle Wouters**	71
24-03-2016	880	**Barbara Pas**	72	24-03-2016	881	**Barbara Pas**	72
25-03-2016	894	**Roel Deseyn**	72	30-03-2016	900	**Luk Van Biesen**	72
12-04-2016	907	**Patrick Dewael**	74	12-04-2016	911	**Gautier Calomne**	74
19-04-2016	929	**Roel Deseyn**	75	25-04-2016	938	**Peter Vanvelthoven**	76
25-04-2016	941	**Marco Van Hees**	76	27-04-2016	946	**Raf Terwingen**	76
02-05-2016	950	**Jef Van den Bergh**	77	13-05-2016	960	**Roel Deseyn**	79
19-05-2016	967	**Benoît Friart**	80	27-05-2016	987	**Benoît Piedboeuf**	81
30-05-2016	1006	**Gautier Calomne**	81	01-06-2016	1014	**Barbara Pas**	81
01-06-2016	1016	**Gautier Calomne**	81	10-06-2016	1044	**Barbara Pas**	83
13-06-2016	1046	**Nele Lijnen**	83	14-06-2016	1058	**Philippe Goffin**	83
21-06-2016	1063	**Georges Gilkinet**	84	22-06-2016	1070	**Peter Dedecker**	84
23-06-2016	1078	**Marco Van Hees**	85	23-06-2016	1080	**Peter Vanvelthoven**	85
24-06-2016	1083	**Denis Ducarme**	85	04-07-2016	1098	**Denis Ducarme**	85
05-07-2016	1100	**Filip Dewinter**	85	06-07-2016	1102	**Wouter De Vriendt**	85
06-07-2016	1103	**Veerle Wouters**	85	15-07-2016	1121	**Denis Ducarme**	88
19-07-2016	1127	**Griet Smaers**	88	20-07-2016	1128	**Griet Smaers**	88
20-07-2016	1129	**Griet Smaers**	88	20-07-2016	1130	**Griet Smaers**	88
01-08-2016	1149	**Benoît Piedboeuf**	91	10-08-2016	1157	**Muriel Gerkens**	91

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
11-08-2016	1160	**Stefaan Vercamer**	91	18-08-2016	1164	**Kattrin Jadin**	91
23-08-2016	1165	**Dirk Van der Maelen**	91	23-08-2016	1167	**Georges Gilkinet**	91
25-08-2016	1169	**Barbara Pas**	91	02-09-2016	1172	**Benoit Hellings**	91
06-09-2016	1176	**Peter Vanvelthoven**	91	07-09-2016	1178	**Denis Ducarme**	91
07-09-2016	1179	**Barbara Pas**	91	13-09-2016	1186	**Ahmed Laaouej**	92
14-09-2016	1187	**Sabien Lahaye-Battheu**	92	19-09-2016	1191	**Luk Van Biesen**	93
20-09-2016	1194	**Fabienne Winckel**	93	22-09-2016	1196	**Caroline Cassart-Mailleux**	94
22-09-2016	1197	**Barbara Pas**	94	22-09-2016	1198	**Meryame Kitir**	94
22-09-2016	1199	**Dirk Van der Maelen**	94	27-09-2016	1200	**Griet Smaers**	94
28-09-2016	1203	**Nele Lijnen**	94	28-09-2016	1204	**Marco Van Hees**	94
03-10-2016	1212	**Veli Yüksel**	95	06-10-2016	1224	**Barbara Pas**	96
06-10-2016	1225	**Kristien Van Vaerenbergh**	96	11-10-2016	1227	**Vincent Scourneau**	96
11-10-2016	1228	**Vincent Scourneau**	96	11-10-2016	1229	**Vincent Scourneau**	96
11-10-2016	1230	**Vincent Scourneau**	96	12-10-2016	1231	**Roel Deseyn**	96
12-10-2016	1232	**Nathalie Muylle**	96	13-10-2016	1234	**Jean-Marc Nollet**	97
13-10-2016	1235	**Caroline Cassart-Mailleux**	97	14-10-2016	1236	**Barbara Pas**	97
14-10-2016	1237	**Roel Deseyn**	97	14-10-2016	1238	**Roel Deseyn**	97
14-10-2016	1240	**Jean-Marc Nollet**	97	14-10-2016	1241	**Jean-Marc Nollet**	97
14-10-2016	1242	**Jean-Marc Nollet**	97	14-10-2016	1244	**Jean-Marc Nollet**	97
17-10-2016	1245	**Nathalie Muylle**	97	17-10-2016	1246	**Georges Gilkinet**	97
18-10-2016	1249	**Werner Janssen**	97	18-10-2016	1250	**Barbara Pas**	97
19-10-2016	1253	**Dirk Van Mechelen**	97	19-10-2016	1257	**Alain Mathot**	97
24-10-2016	1265	**Eric Thiébaut**	98	24-10-2016	1266	**Annemie Turtelboom**	98
26-10-2016	1267	**Jean-Marc Nollet**	98	26-10-2016	1268	**Veerle Wouters**	98
26-10-2016	1269	**Benoît Piedboeuf**	98	26-10-2016	1270	**Benoît Piedboeuf**	98
26-10-2016	1271	**Benoît Piedboeuf**	98	26-10-2016	1272	**Benoît Piedboeuf**	98
27-10-2016	1273	**Olivier Chastel**	99	27-10-2016	1275	**Barbara Pas**	99
27-10-2016	1276	**Stefaan Van Hecke**	99	27-10-2016	1277	**Olivier Maingain**	99
07-11-2016	1278	**Luk Van Biesen**	100	08-11-2016	1279	**Jean-Marc Nollet**	100
08-11-2016	1280	**Benoît Piedboeuf**	100	08-11-2016	1281	**Filip Dewinter**	100
08-11-2016	1282	**Benoît Friart**	100	10-11-2016	1283	**Daphné Dumery**	101
10-11-2016	1284	**Jean-Marc Nollet**	101	16-11-2016	1285	**Karin Temmerman**	101
16-11-2016	1286	**Georges Gilkinet**	101	16-11-2016	1287	**Brecht Vermeulen**	101
16-11-2016	1288	**Jef Van den Bergh**	101	21-11-2016	1289	**Nathalie Muylle**	101
22-11-2016	1290	**Roel Deseyn**	101	22-11-2016	1291	**Leen Dierick**	101
23-11-2016	1292	**Roel Deseyn**	101	23-11-2016	1293	**Roel Deseyn**	101
23-11-2016	1294	**Roel Deseyn**	101	23-11-2016	1295	**Denis Ducarme**	101

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
23-11-2016	1296	**Peter Dedecker**	101	23-11-2016	1297	**Karin Temmerman**	101

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale

18-11-2016	600	**Olivier Chastel**	101				

Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij
Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale

08-11-2016	166	**Jean-Marc Nollet**	100	10-11-2016	167	**Jean-Marc Nollet**	101
16-11-2016	169	**Brecht Vermeulen**	101				

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen
Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

26-04-2016	1216	**Barbara Pas**	76	26-04-2016	1218	**Inez De Coninck**	76
26-04-2016	1219	**Vincent Scourneau**	76	26-04-2016	1221	**Stefaan Van Hecke**	76
26-04-2016	1222	**Wouter Raskin**	76	26-04-2016	1224	**Inez De Coninck**	76
26-04-2016	1226	**Inez De Coninck**	76	26-04-2016	1227	**Barbara Pas**	76
26-04-2016	1231	**Jean-Marc Nollet**	76	26-04-2016	1232	**Inez De Coninck**	76
26-04-2016	1257	**Egbert Lachaert**	76	26-04-2016	1258	**Jef Van den Bergh**	76
26-04-2016	1262	**David Geerts**	76	26-04-2016	1304	**Inez De Coninck**	76
26-04-2016	1347	**Eric Thiébaut**	76	26-04-2016	1389	**Stefaan Van Hecke**	76
26-04-2016	1398	**Jef Van den Bergh**	76	02-05-2016	1421	**David Geerts**	77
11-05-2016	1441	**Wouter Raskin**	77	11-05-2016	1440	**Jean-Marc Nollet**	78
13-05-2016	1449	**Roel Deseyn**	79	01-06-2016	1490	**Marcel Cheron**	81
03-06-2016	1494	**Inez De Coninck**	82	07-06-2016	1498	**Inez De Coninck**	82
07-06-2016	1500	**Barbara Pas**	82	07-06-2016	1505	**Jean-Marc Nollet**	82
15-06-2016	1519	**Inez De Coninck**	83	15-06-2016	1520	**Denis Ducarme**	83
16-06-2016	1522	**Inez De Coninck**	84	23-06-2016	1536	**Meryame Kitir**	85
23-06-2016	1542	**Denis Ducarme**	85	24-06-2016	1543	**Denis Ducarme**	85
24-06-2016	1554	**Inez De Coninck**	85	28-06-2016	1560	**Georges Gilkinet**	85
01-07-2016	1599	**Françoise Schepmans**	85	06-07-2016	1614	**Karin Temmerman**	85
15-07-2016	1636	**Roel Deseyn**	88	26-07-2016	1640	**Renate Hufkens**	91
27-07-2016	1642	**Yoleen Van Camp**	91	27-07-2016	1643	**Veli Yüksel**	91
27-07-2016	1644	**Wouter Raskin**	91	28-07-2016	1645	**David Geerts**	91
28-07-2016	1646	**Jef Van den Bergh**	91	28-07-2016	1647	**David Geerts**	91
29-07-2016	1648	**Wouter Raskin**	91	29-07-2016	1649	**David Geerts**	91
29-07-2016	1650	**Yoleen Van Camp**	91	29-07-2016	1651	**Sabien Lahaye-Battheu**	91
01-08-2016	1652	**Wouter Raskin**	91	01-08-2016	1653	**Renate Hufkens**	91
01-08-2016	1654	**Stefaan Van Hecke**	91	01-08-2016	1655	**Jef Van den Bergh**	91
04-08-2016	1657	**Paul-Olivier Delannois**	91	04-08-2016	1658	**Paul-Olivier Delannois**	91
04-08-2016	1659	**Marco Van Hees**	91	04-08-2016	1661	**Gilles Foret**	91

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
04-08-2016	1662	**Georges Gilkinet**	91	04-08-2016	1663	**Caroline Cassart-Mailleux**	91
04-08-2016	1664	**Caroline Cassart-Mailleux**	91	05-08-2016	1665	**Isabelle Poncelet**	91
05-08-2016	1666	**Isabelle Poncelet**	91	05-08-2016	1667	**Isabelle Poncelet**	91
09-08-2016	1668	**David Geerts**	91	09-08-2016	1670	**Wouter Raskin**	91
09-08-2016	1671	**Caroline Cassart-Mailleux**	91	09-08-2016	1672	**Caroline Cassart-Mailleux**	91
09-08-2016	1673	**Caroline Cassart-Mailleux**	91	09-08-2016	1674	**Caroline Cassart-Mailleux**	91
10-08-2016	1675	**Benoît Piedboeuf**	91	10-08-2016	1676	**Caroline Cassart-Mailleux**	91
11-08-2016	1677	**Jean-Marc Nollet**	91	11-08-2016	1678	**Jean-Marc Nollet**	91
17-08-2016	1682	**Jef Van den Bergh**	91	17-08-2016	1690	**Gilles Vanden Burre**	91
25-08-2016	1692	**Jef Van den Bergh**	91	30-08-2016	1695	**Barbara Pas**	91
05-09-2016	1704	**Emmanuel Burton**	91	08-09-2016	1710	**Denis Ducarme**	92
08-09-2016	1714	**Franky Demon**	92	14-09-2016	1722	**Caroline Cassart-Mailleux**	92
15-09-2016	1725	**Jef Van den Bergh**	93	16-09-2016	1726	**Benoit Hellings**	93
21-09-2016	1734	**Inez De Coninck**	93	22-09-2016	1736	**Emmanuel Burton**	94
27-09-2016	1738	**Stéphanie Thoron**	94	28-09-2016	1741	**Nele Lijnen**	94
29-09-2016	1743	**Gilles Foret**	95	29-09-2016	1745	**Gilles Foret**	95
29-09-2016	1746	**Caroline Cassart-Mailleux**	95	03-10-2016	1747	**Gilles Foret**	95
03-10-2016	1748	**Caroline Cassart-Mailleux**	95	03-10-2016	1749	**Stéphanie Thoron**	95
03-10-2016	1750	**Stéphanie Thoron**	95	03-10-2016	1751	**Benoît Piedboeuf**	95
03-10-2016	1752	**David Geerts**	95	03-10-2016	1753	**David Geerts**	95
03-10-2016	1754	**Ann Vanheste**	95	03-10-2016	1755	**Yoleen Van Camp**	95
03-10-2016	1756	**Jef Van den Bergh**	95	03-10-2016	1757	**Jef Van den Bergh**	95
03-10-2016	1758	**Jef Van den Bergh**	95	03-10-2016	1759	**David Geerts**	95
04-10-2016	1764	**Jean-Marc Nollet**	95	04-10-2016	1765	**Emmanuel Burton**	95
06-10-2016	1770	**Emmanuel Burton**	96	07-10-2016	1779	**Inez De Coninck**	96
07-10-2016	1780	**Stefaan Van Hecke**	96	11-10-2016	1782	**Inez De Coninck**	96
11-10-2016	1786	**Vincent Scourneau**	96	13-10-2016	1787	**Koen Metsu**	97
17-10-2016	1791	**Karin Temmerman**	97	17-10-2016	1792	**Jef Van den Bergh**	97
17-10-2016	1793	**Jef Van den Bergh**	97	18-10-2016	1795	**Jef Van den Bergh**	97
19-10-2016	1796	**Veerle Wouters**	97	19-10-2016	1797	**Emmanuel Burton**	97
19-10-2016	1798	**Roel Deseyn**	97	19-10-2016	1799	**Roel Deseyn**	97
20-10-2016	1801	**Patricia Ceysens**	98	20-10-2016	1802	**Patricia Ceysens**	98
20-10-2016	1805	**Roel Deseyn**	98	21-10-2016	1806	**Stefaan Van Hecke**	98
21-10-2016	1807	**Inez De Coninck**	98	21-10-2016	1808	**Inez De Coninck**	98
21-10-2016	1809	**Inez De Coninck**	98	21-10-2016	1810	**Inez De Coninck**	98
24-10-2016	1811	**Griet Smaers**	98	25-10-2016	1813	**Yoleen Van Camp**	98
25-10-2016	1815	**Kattrin Jadin**	98	26-10-2016	1817	**Jean-Marc Nollet**	98
26-10-2016	1818	**Jean-Marc Nollet**	98	27-10-2016	1821	**Yoleen Van Camp**	99

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
27-10-2016	1823	**Sabien Lahaye-Battheu**	99	27-10-2016	1824	**Daphné Dumery**	99
27-10-2016	1825	**Daphné Dumery**	99	27-10-2016	1826	**Daphné Dumery**	99
27-10-2016	1827	**Gwenaëlle Grovonius**	99	27-10-2016	1828	**Gwenaëlle Grovonius**	99
27-10-2016	1829	**Gwenaëlle Grovonius**	99	27-10-2016	1830	**David Geerts**	99
27-10-2016	1831	**Caroline Cassart-Mailleux**	99	27-10-2016	1832	**Caroline Cassart-Mailleux**	99
27-10-2016	1833	**Kattrin Jadin**	99	28-10-2016	1834	**Caroline Cassart-Mailleux**	99
28-10-2016	1835	**Wouter Raskin**	99	28-10-2016	1836	**Wouter Raskin**	99
28-10-2016	1837	**Wouter Raskin**	99	03-11-2016	1838	**David Geerts**	100
03-11-2016	1839	**Stefaan Van Hecke**	100	03-11-2016	1840	**Inez De Coninck**	100
03-11-2016	1841	**Inez De Coninck**	100	03-11-2016	1842	**Sabien Lahaye-Battheu**	100
04-11-2016	1843	**Sabien Lahaye-Battheu**	100	04-11-2016	1844	**Sabien Lahaye-Battheu**	100
04-11-2016	1845	**Sabien Lahaye-Battheu**	100	04-11-2016	1846	**Franky Demon**	100
04-11-2016	1847	**Karin Temmerman**	100	07-11-2016	1848	**Karine Lalieux**	100
07-11-2016	1849	**Caroline Cassart-Mailleux**	100	07-11-2016	1850	**Stefaan Van Hecke**	100
07-11-2016	1851	**Jef Van den Bergh**	100	07-11-2016	1852	**Karin Temmerman**	100
07-11-2016	1854	**Marco Van Hees**	100	07-11-2016	1855	**Marco Van Hees**	100
07-11-2016	1856	**Emmanuel Burton**	100	07-11-2016	1857	**Karin Temmerman**	100
07-11-2016	1858	**David Geerts**	100	08-11-2016	1859	**Jean-Marc Nollet**	100
08-11-2016	1860	**Benoît Friart**	100	08-11-2016	1862	**Emmanuel Burton**	100
08-11-2016	1863	**Jean-Jacques Flahaux**	100	09-11-2016	1864	**Karin Temmerman**	100
09-11-2016	1865	**David Geerts**	100	10-11-2016	1866	**Jef Van den Bergh**	101
10-11-2016	1867	**Jef Van den Bergh**	101	10-11-2016	1868	**Caroline Cassart-Mailleux**	101
10-11-2016	1870	**Jean-Marc Nollet**	101	10-11-2016	1871	**Jean-Marc Nollet**	101
10-11-2016	1872	**Jean-Marc Nollet**	101	16-11-2016	1874	**Georges Gilkinet**	101
16-11-2016	1875	**Brecht Vermeulen**	101	16-11-2016	1877	**Wouter Raskin**	101
16-11-2016	1878	**Daphné Dumery**	101	16-11-2016	1881	**Daphné Dumery**	101
16-11-2016	1882	**Daphné Dumery**	101	16-11-2016	1883	**Daphné Dumery**	101
16-11-2016	1884	**Daphné Dumery**	101	16-11-2016	1885	**Daphné Dumery**	101
16-11-2016	1887	**Daphné Dumery**	101	16-11-2016	1888	**Daphné Dumery**	101
16-11-2016	1889	**Daphné Dumery**	101	16-11-2016	1890	**Daphné Dumery**	101
17-11-2016	1891	**Yoleen Van Camp**	101	17-11-2016	1893	**Bert Wollants**	101
17-11-2016	1894	**Bert Wollants**	101	17-11-2016	1895	**Jean-Marc Nollet**	101
17-11-2016	1896	**Jean-Marc Nollet**	101	18-11-2016	1897	**Marcel Cheron**	101
18-11-2016	1898	**Marcel Cheron**	101	18-11-2016	1899	**Marcel Cheron**	101

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
18-11-2016	1900	**Emmanuel Burton**	101	18-11-2016	1901	**Denis Ducarme**	101
18-11-2016	1902	**Tim Vandenput**	101	21-11-2016	1903	**Jef Van den Bergh**	101
21-11-2016	1904	**Stefaan Van Hecke**	101	21-11-2016	1905	**Marco Van Hees**	101
21-11-2016	1906	**Jef Van den Bergh**	101	21-11-2016	1907	**Stefaan Van Hecke**	101
21-11-2016	1908	**Inez De Coninck**	101	21-11-2016	1910	**Bert Wollants**	101
21-11-2016	1911	**Paul-Olivier Delannois**	101	21-11-2016	1912	**Laurent Devin**	101
21-11-2016	1913	**Laurent Devin**	101	22-11-2016	1914	**Bert Wollants**	101
22-11-2016	1915	**Françoise Schepmans**	101	22-11-2016	1916	**Stefaan Van Hecke**	101
22-11-2016	1917	**Nahima Lanjri**	101	23-11-2016	1918	**Caroline Cassart-Mailleux**	101

Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Financiën
Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre des Finances

16-11-2016	407	**Brecht Vermeulen**	101

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken
Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

07-01-2016	423	**Françoise Schepmans**	62	12-01-2016	434	**Barbara Pas**	62
14-01-2016	449	**Filip Dewinter**	63	18-01-2016	456	**Luk Van Biesen**	63
21-01-2016	462	**Denis Ducarme**	64	21-01-2016	465	**Denis Ducarme**	64
22-01-2016	481	**Els Van Hoof**	64	22-01-2016	482	**Barbara Pas**	64
25-01-2016	484	**Els Van Hoof**	64	25-01-2016	487	**Barbara Pas**	64
27-01-2016	490	**Denis Ducarme**	64	27-01-2016	498	**Denis Ducarme**	64
28-01-2016	501	**Barbara Pas**	65	28-01-2016	503	**Wouter De Vriendt**	65
29-01-2016	505	**Françoise Schepmans**	65	03-02-2016	511	**Filip Dewinter**	65
04-02-2016	514	**Barbara Pas**	66	04-02-2016	515	**Filip Dewinter**	66
04-02-2016	516	**Barbara Pas**	66	04-02-2016	520	**Olivier Chastel**	66
04-02-2016	523	**Denis Ducarme**	66	04-02-2016	526	**Denis Ducarme**	66
04-02-2016	527	**Barbara Pas**	66	09-02-2016	530	**Denis Ducarme**	66
10-02-2016	533	**Barbara Pas**	66	10-02-2016	534	**Barbara Pas**	66
11-02-2016	537	**Filip Dewinter**	67	15-02-2016	540	**Filip Dewinter**	67
16-02-2016	543	**Elio Di Rupo**	67	17-02-2016	547	**Benoit Hellings**	67
17-02-2016	549	**Luk Van Biesen**	67	22-02-2016	550	**Carina Van Cauter**	68
22-02-2016	551	**Philippe Pivin**	68	22-02-2016	552	**Denis Ducarme**	68
23-02-2016	556	**Emir Kir**	68	24-02-2016	560	**Benoit Hellings**	68
29-02-2016	561	**Denis Ducarme**	69	29-02-2016	562	**Denis Ducarme**	69
29-02-2016	563	**Olivier Chastel**	69	02-03-2016	567	**Wouter De Vriendt**	69

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
02-03-2016	568	**Barbara Pas**	69	02-03-2016	569	**Barbara Pas**	69
02-03-2016	571	**Filip Dewinter**	69	02-03-2016	572	**Filip Dewinter**	69
03-03-2016	574	**Filip Dewinter**	69	03-03-2016	575	**Emir Kir**	69
03-03-2016	577	**Barbara Pas**	69	04-03-2016	579	**Philippe Pivin**	69
07-03-2016	581	**Olivier Chastel**	69	09-03-2016	583	**Barbara Pas**	69
11-03-2016	585	**Emir Kir**	70	11-03-2016	586	**Emir Kir**	70
14-03-2016	587	**Gautier Calomne**	70	15-03-2016	588	**Barbara Pas**	70
15-03-2016	589	**Barbara Pas**	70	15-03-2016	590	**Barbara Pas**	70
16-03-2016	591	**Wouter De Vriendt**	70	16-03-2016	593	**Barbara Pas**	70
17-03-2016	597	**Barbara Pas**	71	17-03-2016	598	**Barbara Pas**	71
17-03-2016	599	**Barbara Pas**	71	17-03-2016	600	**Barbara Pas**	71
21-03-2016	602	**Meryame Kitir**	71	21-03-2016	604	**Olivier Chastel**	71
23-03-2016	605	**Olivier Chastel**	71	23-03-2016	606	**Wouter De Vriendt**	71
24-03-2016	607	**Filip Dewinter**	72	31-03-2016	609	**Barbara Pas**	73
31-03-2016	610	**Barbara Pas**	73	31-03-2016	611	**Barbara Pas**	73
12-04-2016	615	**Barbara Pas**	74	12-04-2016	616	**Filip Dewinter**	74
12-04-2016	617	**Filip Dewinter**	74	12-04-2016	618	**Koen Metsu**	74
12-04-2016	619	**Veli Yüksel**	74	13-04-2016	621	**Barbara Pas**	74
13-04-2016	623	**Barbara Pas**	74	13-04-2016	624	**Monica De Coninck**	74
13-04-2016	625	**Sabien Lahaye-Battheu**	74	14-04-2016	626	**Benoit Hellings**	75
19-04-2016	627	**Barbara Pas**	75	20-04-2016	629	**Barbara Pas**	75
21-04-2016	630	**Olivier Chastel**	76	21-04-2016	632	**Olivier Chastel**	76
21-04-2016	633	**Olivier Chastel**	76	21-04-2016	634	**Olivier Chastel**	76
21-04-2016	635	**Olivier Chastel**	76	25-04-2016	637	**Wouter De Vriendt**	76
26-04-2016	642	**Olivier Chastel**	76	29-04-2016	646	**Leen Dierick**	77
29-04-2016	647	**Barbara Pas**	77	04-05-2016	651	**Olivier Chastel**	77
04-05-2016	652	**Gautier Calomne**	77	09-05-2016	653	**Benoit Hellings**	77
09-05-2016	654	**Nahima Lanjri**	77	11-05-2016	656	**Veli Yüksel**	77
13-05-2016	660	**Marco Van Hees**	79	13-05-2016	662	**Monica De Coninck**	79
17-05-2016	672	**Olivier Chastel**	79	18-05-2016	674	**Franky Demon**	79
19-05-2016	675	**Olivier Chastel**	80	20-05-2016	677	**Benoit Hellings**	80
20-05-2016	678	**Wouter De Vriendt**	80	20-05-2016	679	**Denis Ducarme**	80
24-05-2016	680	**Barbara Pas**	80	24-05-2016	683	**Denis Ducarme**	80
25-05-2016	687	**Olivier Chastel**	80	30-05-2016	692	**Denis Ducarme**	81
01-06-2016	696	**Denis Ducarme**	81	02-06-2016	699	**Barbara Pas**	82
02-06-2016	700	**Barbara Pas**	82	10-06-2016	709	**Barbara Pas**	83
13-06-2016	710	**Emir Kir**	83	14-06-2016	713	**Olivier Chastel**	83
15-06-2016	714	**Denis Ducarme**	83	15-06-2016	716	**Brecht Vermeulen**	83
16-06-2016	725	**Caroline Cassart-Mailleux**	84	16-06-2016	730	**Marco Van Hees**	84
17-06-2016	731	**Olivier Chastel**	84	17-06-2016	733	**Koen Metsu**	84
20-06-2016	734	**Denis Ducarme**	84	21-06-2016	737	**Nahima Lanjri**	84
27-06-2016	742	**Barbara Pas**	85	30-06-2016	745	**Denis Ducarme**	85
30-06-2016	746	**Denis Ducarme**	85	30-06-2016	747	**Denis Ducarme**	85
01-07-2016	749	**Koen Metsu**	85	01-07-2016	750	**Denis Ducarme**	85

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
04-07-2016	751	**Denis Ducarme**	85	05-07-2016	754	**Barbara Pas**	85
06-07-2016	755	**Barbara Pas**	85	06-07-2016	756	**Filip Dewinter**	85
06-07-2016	757	**Filip Dewinter**	85	06-07-2016	760	**Filip Dewinter**	85
06-07-2016	761	**Filip Dewinter**	85	06-07-2016	763	**Filip Dewinter**	85
06-07-2016	764	**Filip Dewinter**	85	07-07-2016	765	**Denis Ducarme**	86
07-07-2016	766	**Denis Ducarme**	86	07-07-2016	767	**Denis Ducarme**	86
08-07-2016	771	**Wouter De Vriendt**	86	08-07-2016	772	**Olivier Chastel**	86
11-07-2016	773	**Olivier Chastel**	86	12-07-2016	775	**Nahima Lanjri**	86
13-07-2016	776	**Nahima Lanjri**	88	13-07-2016	777	**Benoit Hellings**	88
14-07-2016	778	**Wouter De Vriendt**	88	15-07-2016	779	**Olivier Chastel**	88
15-07-2016	780	**Olivier Chastel**	88	15-07-2016	781	**Denis Ducarme**	88
15-07-2016	782	**Denis Ducarme**	88	18-07-2016	783	**Denis Ducarme**	88
18-07-2016	784	**Denis Ducarme**	88	18-07-2016	785	**Denis Ducarme**	88
19-07-2016	786	**Marco Van Hees**	88	19-07-2016	787	**Marco Van Hees**	88
19-07-2016	788	**Denis Ducarme**	88	20-07-2016	789	**Denis Ducarme**	88
26-07-2016	790	**Wouter De Vriendt**	91	26-07-2016	791	**Barbara Pas**	91
29-07-2016	792	**Monica De Coninck**	91	02-08-2016	793	**Olivier Chastel**	91
03-08-2016	794	**Jean-Marc Nollet**	91	09-08-2016	795	**Barbara Pas**	91
10-08-2016	796	**Sabien Lahaye-Battheu**	91	11-08-2016	797	**Barbara Pas**	91
11-08-2016	798	**Barbara Pas**	91	11-08-2016	799	**Benoit Hellings**	91
11-08-2016	800	**Barbara Pas**	91	17-08-2016	801	**Dirk Van der Maelen**	91
17-08-2016	802	**Gilles Foret**	91	18-08-2016	803	**Katja Gabriëls**	91
18-08-2016	804	**Katja Gabriëls**	91	18-08-2016	805	**Katja Gabriëls**	91
18-08-2016	806	**Katja Gabriëls**	91	23-08-2016	807	**Sarah Smeyers**	91
23-08-2016	808	**Sarah Smeyers**	91	24-08-2016	809	**Kattrin Jadin**	91
24-08-2016	810	**Denis Ducarme**	91	24-08-2016	811	**Marco Van Hees**	91
25-08-2016	812	**Barbara Pas**	91	25-08-2016	813	**Barbara Pas**	91
25-08-2016	814	**Barbara Pas**	91	25-08-2016	815	**Barbara Pas**	91
30-08-2016	816	**Barbara Pas**	91	30-08-2016	817	**Filip Dewinter**	91
30-08-2016	818	**Filip Dewinter**	91	31-08-2016	819	**Barbara Pas**	91
31-08-2016	820	**Kattrin Jadin**	91	31-08-2016	821	**Barbara Pas**	91
31-08-2016	822	**Olivier Chastel**	91	01-09-2016	823	**Barbara Pas**	91
02-09-2016	824	**Olivier Chastel**	91	02-09-2016	825	**Olivier Chastel**	91
06-09-2016	826	**Barbara Pas**	91	06-09-2016	827	**Denis Ducarme**	91
06-09-2016	828	**Denis Ducarme**	91	07-09-2016	829	**Denis Ducarme**	91
07-09-2016	830	**Denis Ducarme**	91	07-09-2016	831	**Barbara Pas**	91
07-09-2016	832	**Denis Ducarme**	91	08-09-2016	833	**Denis Ducarme**	92
08-09-2016	834	**Denis Ducarme**	92	09-09-2016	835	**Denis Ducarme**	92
09-09-2016	836	**Denis Ducarme**	92	09-09-2016	837	**Denis Ducarme**	92
09-09-2016	838	**Denis Ducarme**	92	13-09-2016	839	**Georges Gilkinet**	92
13-09-2016	840	**Denis Ducarme**	92	13-09-2016	841	**Denis Ducarme**	92
14-09-2016	842	**Denis Ducarme**	92	14-09-2016	843	**Denis Ducarme**	92
14-09-2016	844	**Denis Ducarme**	92	15-09-2016	845	**Denis Ducarme**	93
15-09-2016	846	**Denis Ducarme**	93	15-09-2016	847	**Denis Ducarme**	93
15-09-2016	848	**Barbara Pas**	93	15-09-2016	849	**Barbara Pas**	93

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
16-09-2016	850	**Kattrin Jadin**	93	19-09-2016	851	**Olivier Chastel**	93
20-09-2016	852	**Barbara Pas**	93	21-09-2016	853	**Barbara Pas**	93
21-09-2016	854	**Barbara Pas**	93	21-09-2016	855	**Denis Ducarme**	93
22-09-2016	856	**Gautier Calomne**	94	22-09-2016	857	**Denis Ducarme**	94
22-09-2016	858	**Barbara Pas**	94	27-09-2016	859	**Olivier Chastel**	94
27-09-2016	860	**Stéphanie Thoron**	94	28-09-2016	861	**Jean-Marc Nollet**	94
28-09-2016	862	**Olivier Chastel**	94	28-09-2016	863	**Nele Lijnen**	94
29-09-2016	864	**Denis Ducarme**	95	05-10-2016	865	**Olivier Chastel**	95
06-10-2016	866	**Monica De Coninck**	96	06-10-2016	867	**Filip Dewinter**	96
07-10-2016	868	**Monica De Coninck**	96	07-10-2016	869	**Barbara Pas**	96
07-10-2016	870	**Barbara Pas**	96	11-10-2016	871	**Vincent Scourneau**	96
11-10-2016	872	**Benoit Hellings**	96	12-10-2016	873	**Monica De Coninck**	96
12-10-2016	874	**Denis Ducarme**	96	12-10-2016	875	**Barbara Pas**	96
13-10-2016	876	**Wouter De Vriendt**	97	13-10-2016	877	**Brecht Vermeulen**	97
14-10-2016	878	**Brecht Vermeulen**	97	14-10-2016	879	**Brecht Vermeulen**	97
14-10-2016	880	**Monica De Coninck**	97	17-10-2016	881	**Monica De Coninck**	97
17-10-2016	882	**Monica De Coninck**	97	17-10-2016	883	**Monica De Coninck**	97
18-10-2016	884	**Monica De Coninck**	97	19-10-2016	885	**Monica De Coninck**	97
20-10-2016	886	**Monica De Coninck**	98	20-10-2016	887	**Françoise Schepmans**	98
20-10-2016	888	**Barbara Pas**	98	21-10-2016	889	**Sarah Smeyers**	98
24-10-2016	890	**Barbara Pas**	98	24-10-2016	891	**Barbara Pas**	98
24-10-2016	892	**Denis Ducarme**	98	24-10-2016	893	**Marco Van Hees**	98
24-10-2016	894	**Monica De Coninck**	98	26-10-2016	895	**Jean-Marc Nollet**	98
27-10-2016	896	**Denis Ducarme**	99	27-10-2016	897	**Barbara Pas**	99
28-10-2016	898	**Barbara Pas**	99	28-10-2016	899	**Barbara Pas**	99
28-10-2016	900	**Barbara Pas**	99	28-10-2016	901	**Barbara Pas**	99
28-10-2016	902	**Barbara Pas**	99	28-10-2016	903	**Barbara Pas**	99
28-10-2016	904	**Barbara Pas**	99	28-10-2016	905	**Barbara Pas**	99
03-11-2016	906	**Monica De Coninck**	100	04-11-2016	907	**Monica De Coninck**	100
08-11-2016	908	**Jean-Marc Nollet**	100	08-11-2016	909	**Barbara Pas**	100
09-11-2016	910	**Barbara Pas**	100	09-11-2016	911	**Monica De Coninck**	100
09-11-2016	912	**Monica De Coninck**	100	09-11-2016	913	**Monica De Coninck**	100
09-11-2016	914	**Monica De Coninck**	100	09-11-2016	915	**Monica De Coninck**	100
10-11-2016	916	**Denis Ducarme**	101	10-11-2016	917	**Jean-Marc Nollet**	101
16-11-2016	918	**Georges Gilkinet**	101	16-11-2016	919	**Brecht Vermeulen**	101

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
17-11-2016	920	**Monica De Coninck**	101	21-11-2016	921	**Brecht Vermeulen**	101
21-11-2016	922	**Monica De Coninck**	101	21-11-2016	923	**Brecht Vermeulen**	101
22-11-2016	924	**Denis Ducarme**	101	23-11-2016	925	**Caroline Cassart-Mailleux**	101
23-11-2016	926	**Monica De Coninck**	101	23-11-2016	927	**Benoit Hellings**	101
23-11-2016	928	**Karin Jiroflée**	101	23-11-2016	929	**Benoît Piedboeuf**	101
23-11-2016	930	**Wouter De Vriendt**	101	23-11-2016	931	**Wouter De Vriendt**	101
23-11-2016	932	**Barbara Pas**	101	23-11-2016	933	**Denis Ducarme**	101
23-11-2016	934	**Denis Ducarme**	101	23-11-2016	935	**Denis Ducarme**	101

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel

DO 2016201712977

Vraag nr. 1126 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 10 november 2016 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Proximus. - Samenwerking statistieken.

Proximus gaat zijn mobiele telefoongegevens delen met de algemene directie Statistiek van de FOD Economie. Deze geanonimiseerde gegevens zullen voor de algemene directie Statistiek een waardevolle bron voor statistieken vormen over onder meer bevolking, mobiliteit en toerisme.

Bij het samenvoegen van gegevens dienen keuzes te worden gemaakt over hoe gegevens worden gegroepeerd, variabelen worden gewogen of gecategoriseerd, enz. De resultaten van data-analyses zijn afhankelijk van zulke keuzes en zijn daarom niet noodzakelijk objectief of waardenvrij.

1. Welke concrete gegevens zullen overgemaakt worden aan de algemene directie Statistiek?

2. Welke vergoeding ontvangt Proximus in het kader van dit project?

3. Welke besparing zal hiermee gerealiseerd kunnen worden in vergelijking met klassieke enquêtes?

4. Op welke wijze zal toegezien worden op de kwaliteit en objectiviteit van de gegevens?

5. Welke onderdelen van de data-analyses zullen uitgevoerd worden door Proximus, welke door de algemene directie Statistiek?

Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur

DO 2016201712977

Question n° 1126 de monsieur le député Roel Deseyn du 10 novembre 2016 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Collaboration statistique de Proximus.

Proximus va partager ses données de téléphonie mobile avec la Direction générale Statistique du SPF Économie. Ces données rendues anonymes fourniront à la Direction générale Statistique une précieuse source d'informations, notamment en ce qui concerne la population, la mobilité et le tourisme.

Au moment de la compilation des données, il convient de faire des choix quant au mode de regroupement de celles-ci, quant au poids respectif des variables ou quant à leur catégorisation, etc. Les résultats des analyses de données dépendent de tels choix et ne sont dès lors pas nécessairement objectifs ou neutres du point de vue des valeurs.

1. Quelles données concrètes seront-elles transmises à la Direction générale Statistique?

2. Quelle compensation reçoit Proximus dans le cadre de ce projet?

3. Quelle économie pourra-t-elle être réalisée par rapport aux enquêtes classiques?

4. Comment va-t-on contrôler la qualité et l'objectivité des données?

5. Quelles parties de l'analyse de données seront-elles effectuées, respectivement par Proximus et par la Direction générale Statistique?

DO 2016201712980

Vraag nr. 1127 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 10 november 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Verkeersrisico's bij bedrijven.

Uit een recent onderzoek van IFOP (Institut Français d'Opinion Publique) bij een cohort van 602 Franse bedrijfsleiders blijkt dat er jaarlijks 50.000 arbeidsongevallen te wijten zijn aan het verkeer.

1. Beschikt u over cijfers voor elk van de Belgische Gewesten?

2. Blijkbaar beschouwt slechts 25 % van de bevraagde bedrijfsleiders het verkeer als de voornaamste oorzaak van arbeidsongevallen. Hoe is de situatie in België? Welke maatregelen werden er samen met de deelgebieden genomen om onze bedrijven daaromtrent te sensibiliseren?

DO 2016201712980

Question n° 1127 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 10 novembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Risques routiers dans les entreprises.

Une récente enquête menée en France par l'IFOP réalisée sur un échantillon de 602 dirigeants d'entreprises met en avant le fait que chaque année 50.000 accidents au travail sont dus au risque routier.

1. Possédez-vous des chiffres en la matière pour chacune des Régions du pays?

2. Il semble que seuls 25 % des dirigeants interrogés classent le risque routier au premier rang des accidents du travail. Qu'en est-il chez nous? Quelles sont les mesures qui ont été entreprises en lien avec les entités fédérées afin de sensibiliser nos entreprises sur ce volet?

DO 2016201712999

Vraag nr. 1132 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 10 november 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Analyse van de verkeersrisico's bij bedrijven.

Elke werkgever is verantwoordelijk voor de structurele planmatige aanpak van preventie door middel van een dynamisch risicobeheersingssysteem. Dat systeem werd ingevoerd bij het koninklijk besluit betreffende het beleid inzake het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk.

Via het dynamisch risicobeheersingssysteem wordt een preventiebeginsel uit de wet betreffende het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk toegepast: de planning van de preventie en de uitvoering van het beleid met betrekking tot het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk met het oog op een systeembenadering waarin onder andere volgende elementen worden geïntegreerd: techniek, organisatie van het werk, arbeidsomstandigheden, sociale betrekkingen en omgevingsfactoren op het werk.

Die wet bepaalt voorts het volgende:

"De werkgever bepaalt:

a) de middelen waarmee en de wijze waarop het beleid inzake het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk kan worden gevoerd;

DO 2016201712999

Question n° 1132 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 10 novembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'analyse des risques routiers en entreprises.

Tout employeur est responsable de l'approche planifiée et structurelle de la prévention au moyen d'un système dynamique de gestion des risques. Ce système a été introduit par l'arrêté royal relatif à la politique du bien-être.

Le système dynamique de gestion des risques met en oeuvre un principe de prévention de la loi du bien-être des travailleurs: planifier la prévention et exécuter la politique concernant le bien-être des travailleurs lors de l'exécution de leur travail, en visant une approche de système qui intègre entre autres les éléments suivants: la technique, l'organisation du travail, les conditions de vie au travail, les relations sociales et les facteurs ambiants au travail.

Cette loi dispose en outre que:

"L'employeur détermine:

a) les moyens par lesquels et la façon selon laquelle la politique relative au bien-être des travailleurs lors de l'exécution de leur travail peut être menée;

b) de bevoegdheid en verantwoordelijkheid van de personen belast met het toepassen van het beleid inzake het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk."

1. Kunt u in het licht van het bovenstaande en met betrekking tot de opdrachten van de arbeidsinspectie aangeven hoeveel procent van de bedrijven in ons land preventiemaatregelen getroffen heeft om het aantal verkeersongevallen terug te dringen?

2. Welke beleidsconclusies verbindt u aan dat preventiebeleid?

3. Welke maatregelen hebt u in overleg met uw collega van Mobiliteit en met de Gewesten genomen om de opleiding 'defensief en anticiperend rijden' bij de bedrijven te promoten?

b) les compétences et responsabilités des personnes chargées d'appliquer la politique relative au bien-être des travailleurs lors de l'exécution de leur travail".

1. Dans ce cadre, et avec les missions de l'Inspection du travail, pourriez-vous signaler la proportion d'entreprises dans notre pays qui ont intégré des mesures de prévention pour lutter contre les accidents de la route?

2. Quelle analyse politique faites-vous de ce volet préventif?

3. Quelles mesures avez-vous prises, en collaboration avec votre collègue en charge de la mobilité et les Régions, afin de sensibiliser les entreprises à la formation à la conduite préventive?

DO 2016201713003

Vraag nr. 1134 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 10 november 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

RVA.- Duurzame ontwikkeling.

Ik zou in detail geïnformeerd willen worden over de acties die de voorbije vijf jaar bij de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) werden ondernomen om het personeel te sensibiliseren voor duurzame ontwikkeling.

1. Welke concrete maatregelen worden er effectief toegepast in de volgende domeinen:

a) duurzaam aankoopbeleid voor het kantoormeubilair;

b) wagenpark;

c) kantoorbenodigdheden;

d) onderhoudsproducten;

e) beperking van het waterverbruik;

f) beperking van het stroomverbruik;

g) beperking van het papierverbruik;

h) mobiliteitsplan?

2. Welke acties werden er in diezelfde periode ondernomen op het vlak van het duurzame aankoopbeleid? Beschikt u over statistieken met betrekking tot de toepassing van duurzameontwikkelingscriteria op intern gegunde overheidsopdrachten? Kunt u dit in detail toelichten?

3. Werden of worden er projecten uitgewerkt voor recyclage en verwerking van het afval?

DO 2016201713003

Question n° 1134 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 10 novembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

ONEM. - Développement durable.

J'aimerais connaître le détail des actions qui ont été entreprises afin de sensibiliser les employés au développement durable ces cinq dernières années au sein de l'Office National de l'Emploi (ONEM).

1. Pourriez-vous préciser quelles sont les mesures concrètes qui sont effectivement appliquées au niveau des points suivants:

a) achats durables au niveau du mobilier de bureau;

b) parc automobile;

c) matériel de bureau;

d) produits d'entretien;

e) limitation de la consommation d'eau;

f) limitation de la consommation d'électricité;

g) limitation de la consommation de papier;

h) plan de mobilité?

2. Quelles ont été les actions qui ont été menées au niveau de la politique d'achat durable pour la même période? Possédez-vous des statistiques relatives à l'intégration de critères de développement durable dans les marchés publics passés en interne? Pourriez-vous en communiquer le détail?

3. Qu'en est-il au niveau du développement de projets qui couplent le recyclage et la valorisation des déchets?

DO 2016201713004

Vraag nr. 1135 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 10 november 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

RSZ.- Duurzame ontwikkeling.-

Ik zou in detail geïnformeerd willen worden over de acties die de voorbije vijf jaar bij de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) werden ondernomen om het personeel te sensibiliseren voor duurzame ontwikkeling.

1. Welke concrete maatregelen worden er effectief toegepast in de volgende domeinen:

a) duurzaam aankoopbeleid voor het kantoormeubilair;

b) wagenpark;

c) kantoorbenodigdheden;

d) onderhoudsproducten;

e) beperking van het waterverbruik;

f) beperking van het stroomverbruik;

g) beperking van het papierverbruik;

h) mobiliteitsplan?

2. Welke acties werden er in diezelfde periode ondernomen op het vlak van het duurzame aankoopbeleid? Beschikt u over statistieken met betrekking tot de toepassing van duurzameontwikkelingscriteria op intern gegunde overheidsopdrachten? Kunt u dit in detail toelichten?

3. Werden of worden er projecten uitgewerkt voor recyclage en verwerking van het afval?

DO 2016201713004

Question n° 1135 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 10 novembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

ONSS. - Développement durable.

J'aimerais connaître le détail des actions qui ont été entreprises afin de sensibiliser les employés au développement durable ces cinq dernières années au sein de l'Office national de Sécurité sociale (ONSS).

1. Pourriez-vous préciser quelles sont les mesures concrètes qui sont effectivement appliquées au niveau des points suivants:

a) achats durables au niveau du mobilier de bureau;

b) parc automobile;

c) matériel de bureau;

d) produits d'entretien;

e) limitation de la consommation d'eau;

f) limitation de la consommation d'électricité;

g) limitation de la consommation de papier;

h) plan de mobilité?

2. Quelles ont été les actions qui ont été menées au niveau de la politique d'achat durable pour la même période? Possédez-vous des statistiques relatives à l'intégration de critères de développement durable dans les marchés publics passés en interne? Pourriez-vous en communiquer le détail?

3. Qu'en est-il au niveau du développement de projets qui couplent le recyclage et la valorisation des déchets?

DO 2016201713022

Vraag nr. 1137 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 16 november 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Consultancybedrijven.

Kabinetten of administraties doen wel vaker een beroep op externe consultancybedrijven voor voorafgaande advisering of effectrapportage.

Kunt u voor uw kabinet en de FOD('s) en/of POD('s) waarvoor u bevoegd bent, de volgende gegevens meedelen per jaar, voor 2014, 2015 en de eerste tien maanden van 2016?

1. a) Hoeveel consultancycontracten werden er gesloten?

DO 2016201713022

Question n° 1137 de monsieur le député Georges Gilkinet du 16 novembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le recours à des sociétés de consultance.

Il est commun que des cabinets ministériels ou des administrations recourent à des sociétés de consultance extérieures en vue de conseils ou d'études d'impact préalables.

Pouvez-vous communiquer, pour ce qui concerne votre cabinet et le(s) SPF et SPP sous votre responsabilité, pour les années 2014, 2015 et (les dix premiers mois de) 2016, année par année, les données suivantes?

1. a) Quel est le nombre de contrats de consultance conclus?

b) Welk bedrag werd er in totaal betaald voor deze consultancycontracten?

2. Wat was voor elk van die consultancycontracten de opdracht en het resultaat?

3. Wie was de consultant en welk bedrag werd er betaald voor elk van die consultancycontracten?

4. Werd er voor die consultancyopdrachten een openbare oproep tot kandidaatstelling gedaan? Op grond van welke criteria werden de consultants geselecteerd?

b) Quel est le montant total payé pour ces contrats de consultance?

2. Quel était l'objet et le résultat pour chacun de ces contrats de consultance?

3. Quel était le prestataire choisi et le montant payé pour chacun de ces contrats de consultance?

4. Ont-ils fait l'objet d'appels publics à candidatures? Quels ont été les critères utilisés pour sélectionner les prestataires finalement retenus?

DO 2016201713027

Vraag nr. 1139 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Zuhal Demir van 16 november 2016 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Uitstroom naar werk vanuit stopgezette RVA-wachtuitkeringen.

Het systeem van beroepsinschakelingsuitkeringen van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) voorziet een maximumduur van 36 maand (drie jaar) waarin deze uitkering van toepassing is. Mits erkenning binnen de voorziene uitzonderingen, kunnen personen nog twee jaar langer op dit systeem rekenen, de rest evolueert verder naar een ander systeem of vindt een arbeidsplaats.

Recente cijfers tonen aan dat 31 % van de personen die hun RVA-wachtuitkeringen stopgezet ziet worden, verder stroomt in het systeem van leeflonen bij het OCMW. Echter is er onduidelijkheid over de precieze cijfers van personen die vanuit de wachtuitkeringen doorstromen naar een job of die geen aanspraak maken op een sociale uitkering.

Kan u de cijfers meegeven van 2015, alsook de meest recente cijfers van 2016 van:

1. de uitstroom van wachtuitkering naar werk, in absolute cijfers ten opzichte van de totaalcijfers;

2. de uitstroom van wachtuitkering naar werk, in percentages ten opzichte van de totaalcijfers?

Kunnen deze cijfers onderverdeeld worden op basis van leeftijd en Gewest?

DO 2016201713027

Question n° 1139 de madame la députée Zuhal Demir du 16 novembre 2016 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Bénéficiaires d'allocations d'insertion ayant trouvé un emploi en fin de droit.

Dans le cadre du régime des allocations d'insertion professionnelle de l'Office National de l'Emploi (ONEM), des allocations peuvent être accordées pendant une durée maximale de 36 mois (trois ans). À condition de satisfaire aux critères afférents aux exceptions prévues, certaines personnes pourront prétendre à ces allocations pendant deux années supplémentaires, tandis que les autres évolueront vers un autre régime social faute de trouver un emploi.

Des chiffres récents montrent que 31 % des personnes qui perdent le droit aux allocations d'insertion évoluent vers le système des revenus d'intégration accordés par les CPAS. En revanche, l'on ne dispose pas de chiffres précis en ce qui concerne le nombre de personnes ayant bénéficié d'allocations d'insertion qui réussissent à trouver un emploi ou qui ne peuvent pas prétendre à une allocation sociale lorsqu'elles arrivent en fin de droit.

Pourriez-vous me fournir les chiffres pour 2015 ainsi que les chiffres les plus récents pour 2016 concernant:

1. les bénéficiaires d'allocations d'insertion ayant trouvé un emploi, exprimés en chiffres absolus par rapport aux chiffres globaux;

2. les bénéficiaires d'allocations d'insertion ayant trouvé un emploi, exprimés en pourcentages des chiffres globaux?

Je souhaiterais obtenir une ventilation de ces chiffres en fonction de l'âge des ayants droit et de la Région.

DO 2016201713048

Vraag nr. 1140 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 17 november 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Vermelding van nanopartikels op het etiket.

In een op 15 juni 2016 gepubliceerde studie van de vereniging Agir pour l'Environnement waarin vier doordeweekse producten worden geanalyseerd, wordt aangetoond dat deze producten nanopartikels van titaniumdioxide (TiO2) en siliciumdioxide (SiO2) bevatten.

De industrie gebruikt titaniumdioxide als hulpstof om voedingsmiddelen bleker te maken of de tint van de kleurstoffen te wijzigen en siliciumdioxide om vocht vast te houden of klontering van poeders te voorkomen.

1. Welke analyse maakt u van deze studie?

2. Deze producten worden ook in ons land verkocht, zonder specifieke vermelding op het etiket, wat de Europese regelgeving nochtans vereist. Niet alleen wordt de consument niet geïnformeerd, hij is bovendien ook helemaal niet bedacht op de mogelijke gevaren van deze stoffen. Zijn er nog andere producten die nanopartikels bevatten?

3. Welke maatregelen hebt u genomen om ervoor te zorgen dat de verplichtingen inzake etikettering nagekomen worden?

DO 2016201713048

Question n° 1140 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 17 novembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'étiquetage des nanoparticules.

Rendue publique le 15 juin 2016 une enquête de l'association Agir pour l'environnement qui a fait analyser quatre produits des plus ordinaires a démontré que ces derniers contiennent des nanoparticules de dioxyde de titane (TiO2) et de dioxyde de silicium (SiO2).

Des adjuvants utilisés par les industriels pour blanchir les aliments ou modifier la teinte de leurs colorants, dans le cas du premier ingrédient et pour fixer l'humidité et empêcher l'agglomération des poudres, dans le cas du second.

1. Quelle analyse faites-vous de cette étude?

2. Ces produits sont également commercialisés dans notre pays, sans que le consommateur en soit averti par un étiquetage spécifique, pourtant requis par la réglementation européenne. Et, surtout, sans qu'il se doute des dangers potentiels de ces substances. D'autres produits pourraient-ils être concernés?

3. Quelles mesures avez-vous prises afin que les obligations en matière d'étiquetage soient rencontrées?

DO 2016201713051

Vraag nr. 1141 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 17 november 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Geolocatie in voertuigen. - Privacybescherming.

Lokalisatiediensten bieden de werkgever belangrijke informatie over een personeelslid: zij maken het mogelijk werknemers of hun voertuigen te traceren in ruimte en tijd.

1. Welke maatregelen hebt u in het licht van de elementaire privacyregels genomen opdat het geolocatiesysteem tijdens de pauzes van de werknemer of na diens werktijd kan worden uitgeschakeld en zijn privacy aldus kan worden gegarandeerd?

2. Welke maatregelen hebt u genomen om ervoor te zorgen dat de werkgever de op die momenten verzamelde gegevens niet kan gebruiken en bekijken?

DO 2016201713051

Question n° 1141 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 17 novembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La gélocalisation des véhicules. - Respect de la vie privée.

Les services de localisation offrent à l'employeur des informations importantes sur un membre du personnel: ils permettent de tracer des travailleurs ou leurs véhicules dans l'espace et dans le temps.

1. En fonction des règles élémentaires de respect de la vie privée, quelles mesures avez-vous prises afin que pendant ses pauses ou à l'issue de son temps de travail, ce dispositif puisse être désactivé et que le respect de la vie privée puisse ainsi être garanti?

2. Quelles mesures avez-vous prises afin que les données collectées lors de ces moments précis ne puissent pas être utilisées et visionnées par l'employeur?

DO 2016201713120

Vraag nr. 1142 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 21 november 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Afschaffing van de sperperiode.

Volgens u is de wetgeving betreffende de sperperiode in strijd met de Europese regels. U overweegt dan ook om de sperperiode af te schaffen, wat de handelaars uiteraard niet toejuichen.

Aangezien het vooralsnog om een plan gaat, hebt u onlangs aangekondigd dat het overleg met de middenstandsorganisaties binnenkort zou worden opgestart.

1. Werd er al een agenda vastgesteld voor dat overleg?

2. Worden er in uw plannen alternatieven voor de sperperiode voorgesteld?

3. Hoe verlopen de solden in de andere Europese landen? Zijn er daar ook sperperiodes of bestaat dat systeem alleen in België?

DO 2016201713120

Question n° 1142 de madame la députée Fabienne Winckel du 21 novembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La suppression des pré-soldes.

Selon vous, la législation sur les pré-soldes est contraire au prescrit européen. Dès lors, vous travaillez sur un projet visant à les supprimer, ce qui ne ravit évidemment pas les commerçants.

Ceci n'étant pour le moment qu'un projet, vous avez récemment annoncé qu'une procédure de concertation avec les organisations concernées allait bientôt démarrer.

1. Un agenda a-t-il déjà été arrêté pour la procédure de concertation?

2. Votre projet propose-t-il d'autres alternatives à cette période de pré-soldes?

3. Comment se déroulent les soldes chez nos voisins européens? Y-a-t-il également des périodes de pré-soldes prévues ou est-ce propre à la Belgique?

DO 2016201713122

Vraag nr. 1143 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 21 november 2016 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Etikettering Israëlische nederzettingenproducten.

In België is er een aanbeveling van kracht die importeurs aanraadt om producten uit de West Bank, Oost-Jeruzalem, de Gazastrook en de Golan Hoogvlakte op een aangepaste wijze te etiketteren. Meer bepaald moet de herkomst van het product duidelijk zijn, met name of het geproduceerd is in Israël zelf (binnen de grenzen van voor 1967) of in een Israëlische nederzetting (in de Golan of de West Bank, waar Oost-Jeruzalem deel van uitmaakt) dan wel of het een Palestijns product betreft. De affaire met Brussels Airlines en het gebakje uit een Israëlische nederzetting maakt duidelijk dat de kwestie een stevig juridisch kader kan gebruiken.

1. Hoe evalueert u het effect van deze aanbeveling sinds ze van kracht werd? Is het een efficiënt instrument of is het dat niet?

DO 2016201713122

Question n° 1143 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 21 novembre 2016 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Étiquetage d'origine des produits en provenance des territoires occupés par Israël.

En Belgique, un avis recommande aux importateurs d'étiqueter de manière appropriée les produits en provenance de Cisjordanie, de Jérusalem-Est, de la Bande de Gaza et du plateau du Golan. Il importe notamment de spécifier l'origine du produit et donc d'indiquer s'il a été confectionné en Israël (dans les limites des frontières d'avant 1967) ou dans une colonie israélienne (le Golan ou la Cisjordanie, y compris Jérusalem-Est), ou s'il s'agit d'un produit palestinien. L'affaire créée autour de Brussels Airlines et du dessert issu d'une colonie israélienne a montré que cette question requiert un cadre juridique solide.

1. Comment évaluez-vous l'incidence de la recommandation précitée depuis son entrée en vigueur? S'agit-il d'un instrument efficace ou non?

2. Hoe goed wordt deze aanbeveling opgevolgd? Met andere woorden, hoeveel bedrijven schikken zich naar de aanbeveling en hoeveel niet (absolute aantallen en percentages graag)?

DO 2016201713144

Vraag nr. 1144 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 22 november 2016 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Televerkopers.

Eén op de twee televerkopers informeert de consument niet zoals het hoort. Dat bleek uit onderzoek van de Economische Inspectie eind juni 2016. Die lichtte 16 bedrijven door die mensen liet opbellen om hun product te verkopen. De uitleg die gegeven werd was dus in één op de twee gevallen onvolledig.

Om de consument te beschermen is wettelijk bepaald dat televerkopers een aantal zaken duidelijk moeten vertellen als ze naar een potentiële klant bellen.

1. Hoeveel klachten ontving de FOD Economie de laatste vijf jaar, jaarlijks?

2. Wat is de top vijf van de klachten?

3. Hoeveel controles vonden de afgelopen vijf jaar, jaarlijks, plaats?

4. Hoeveel inbreuken werden vastgesteld? Graag cijfers van de afgelopen vijf jaar, per jaar.

5. Wat is de top vijf van de inbreuken?

6. Welke sancties kunnen worden opgelegd?

7. Hoeveel sancties, processen-verbaal en pro justitia's werden opgesteld?

8. Komt er in 2017 opnieuw een onderzoek?

2. Dans quelle mesure cette recommandation est-elle suivie? En d'autres termes, combien d'entreprises s'y conforment-elles et combien ne s'y conforment-elles pas (en chiffres absolus et en pourcentages)?

DO 2016201713144

Question n° 1144 de madame la députée Leen Dierick du 22 novembre 2016 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Télévendeurs.

Il ressort d'une enquête de l'Inspection économique de fin juin 2016 qu'un télévendeur sur deux n'informe pas convenablement le consommateur. L'audit de seize entreprises de télémarketing réalisé par l'Inspection économique a en effet révélé que l'information procurée était incomplète dans un cas sur deux.

Afin de protéger le consommateur, la législation dispose que les télévendeurs sont tenus de procurer certaines informations précises lorsqu'ils appellent un client potentiel.

1. Combien de plaintes le SPF Économie a-t-il annuellement reçues au cours des cinq dernières années?

2. Quels sont les cinq sujets de plaintes les plus fréquents?

3. Combien de contrôles ont-ils annuellement été opérés au cours des cinq dernières années?

4. Combien d'infractions ont-elles été constatées? Je souhaiterais des chiffres annuels pour les cinq dernières années, par année.

5. Quelles sont les cinq infractions les plus récurrentes?

6. Quelles sont les sanctions y afférentes?

7. Combien de sanctions ont-elles été imposées et combien de procès-verbaux ont-ils été dressés?

8. Une nouvelle enquête aura-t-elle lieu en 2017?

DO 2016201713164

Vraag nr. 1146 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 22 november 2016 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

E-commerce. - Kwaliteitslabel.

Online winkelen kan niet alleen altijd en overal, je kan ook alles vinden op het internet. Het aantal onlineshoppers stijgt dan ook jaar na jaar. Volgens sommige onderzoeken zou ruim zes op de tien Belgen ooit al iets via internet gekocht hebben.

Om online shoppen veiliger te maken, kunnen webwinkels een kwaliteitslabel op de site plaatsen. Dit keurmerk wordt enkel gegeven na een doorlichting van de site door een onafhankelijke instantie. Probleem is dat er (nog) geen internationaal kwaliteitslabel bestaat, voor elk land zijn die labels verschillend.

Voor webwinkels in ons land is er het BeCommerce label, dat enkele honderden webwinkels heeft doorgelicht en goed bevonden. Ook UNIZO heeft een e-commerce label en daarnaast is er ook het label van *safeshops.be*.

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 305 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2014-2015, nr. 40) over een kwaliteitslabel voor webwinkels en e-commerce en mijn vraag of eigenaars van webwinkels in België zich moeten registeren, antwoordde u dat er bij uw weten op dat moment nog geen Europees initiatief bestond om een e-commerce label in het algemeen in te voeren.

Artikel 23 van de verordening eIDAS (nr. 910/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 23 juli 2014 betreffende elektronische identificatie en vertrouwensdiensten voor elektronische transacties in de interne markt en tot intrekking van richtlijn 1999/93/EG) zou hooguit voorzien in een Europees vertrouwenslabel waaraan gekwalificeerde vertrouwensdiensten kunnen herkend. Deze verordening trad in werking op 1 juli 2016.

1. Heeft u zicht op het functioneren van deze verordening?

2. Waar tot enkele jaren geleden vooral jongeren online kochten, is dat nu mooier verdeeld over alle leeftijden. Heeft u zicht op wie de online-koper was in 2015 en 2016 (leeftijd, geslacht)?

DO 2016201713164

Question n° 1146 de madame la députée Leen Dierick du 22 novembre 2016 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Commerce électronique. - Label de qualité.

De nos jours, on peut faire des achats en ligne à toute heure et en tout lieu. De plus, on peut tout trouver sur Internet. Par conséquent, on observe une augmentation du nombre d'acheteurs en ligne année après année. Si l'on en croit certaines études, plus de six Belges sur dix auraient déjà fait un achat par Internet.

Afin de sécuriser les achats en ligne, les boutiques présentes sur Internet peuvent afficher sur leur site un label de qualité. Ce label n'est octroyé par une instance indépendante qu'après passage au crible du site. La difficulté réside dans le fait qu'il n'existe pas (encore) de label de qualité international. Ces labels varient d'un pays à l'autre.

Dans notre pays, il existe pour les magasins en ligne le label BeCommerce, lequel a déjà examiné et approuvé quelques centaines de boutiques en ligne. L'UNIZO dispose également d'un label pour l'e-commerce. Il existe également le label *safeshops.be*.

À ma question écrite n° 305 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2014-2015, n° 40) relative à un label de qualité pour les boutiques en ligne et le commerce électronique et à ma question relative à l'obligation ou non, pour les propriétaires de boutiques en ligne en Belgique, de s'enregistrer, vous avez répondu qu'à votre connaissance, il n'existe pas à l'heure actuelle d'initiative européenne en vue de la création d'un label européen en matière de commerce électronique en général.

Tout au plus, l'article 23 du règlement eIDAS (n° 910/2014 du Parlement européen et du Conseil du 23 juillet 2014 sur l'identification électronique et les services de confiance pour les transactions électroniques au sein du marché intérieur et abrogeant la directive 1999/93/CE) prévoit-il un label de confiance européen permettant d'identifier les services de confiance qualifiés. Ce règlement est entré en vigueur le 1er juillet 2016.

1. Savez-vous comment fonctionne ce règlement?

2. Si, jusqu'à récemment, la plupart des acheteurs en ligne étaient des jeunes, il semblerait aujourd'hui que toutes les catégories d'âge soient représentées. Disposez-vous du profil de l'acheteur en ligne en 2015 et 2016? Quel âge a-t-il? Est-ce plutôt un homme ou une femme?

3. Wat was de totale waarde van de elektronische handel in ons land in 2015 en 2016?

4. Welke producten werden het vaakst online gekocht in 2015 en 2016?

5. a) Hoeveel aankopen deed een surfer gemiddeld in 2015 en 2016?

b) Wat is de gemiddelde waarde per aankoop?

c) Hoe is dit in vergelijking met andere Europese landen?

6. a) Hoeveel controles van webshops in verband met het naleven van de wettelijke voorschriften vonden in 2015 en 2016 plaats?

b) Wat zijn de resultaten van deze controles?

3. Quelle a été la valeur totale du commerce électronique dans notre pays en 2015 et 2016?

4. Quels ont été les produits les plus fréquemment achetés en ligne en 2015 et 2016?

5. a) Combien d'achats en moyenne un surfer a-t-il faits en 2015 et 2016?

b) Quelle est la valeur moyenne de chaque achat?

c) À cet égard, comment notre pays se situe-t-il par rapport aux autres pays européens?

6. a) Combien de contrôles destinés à vérifier le respect des conditions légales les magasins en ligne ont-ils subis en 2015 et 2016?

b) Quels ont été les résultats de ces contrôles?

Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

DO 2016201712992

Vraag nr. 1772 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 10 november 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Politiecontroles in de omgeving van discotheken.

Artikel 1, alinea 2 van de wet van 15 juli 1960 bepaalt het volgende: "De aanwezigheid in danszalen en drankgelegenheden terwijl er gedanst wordt, is verboden voor elk ongehuwd minderjarige beneden de (zestien jaar) indien deze niet vergezeld is van zijn vader, zijn moeder, zijn voogd of de persoon aan wiens bewaking hij is toevertrouwd".

Indien deze wet niet wordt nageleefd riskeren zaakvoerders zware boetes tot 3.000 euro per minderjarige van minder dan zestien jaar van wie de aanwezigheid in hun zaak wordt vastgesteld.

De makers van een bekend Franstalig televisieprogramma wilden testen of deze wetgeving wordt gerespecteerd en volgden drie vijftienjarigen met een verborgen camera. Het resultaat is verhelderend aangezien de jongeren zonder enig probleem in verschillende Brusselse zaken binnengeraakten.

DO 2016201712992

Question n° 1772 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 10 novembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les contrôles effectués par la police aux abords des discothèques.

L'article 1*er*, alinéa 2 de la loi du 15 juillet 1960 prévoit que: "la présence dans les salles de danse et les débits de boisson pendant qu'on y danse est interdite à tout mineur non marié de moins de (seize ans), si celui-ci n'est pas accompagné de son père, de sa mère, de son tuteur ou de la personne à la garde de laquelle il a été confié".

Le non respect de cette législation peut exposer les gérants à de lourdes amendes puisque celles-ci peuvent monter jusqu'à 3.000 euros par mineur de moins de 16 ans présent dans leur discothèque.

Une célèbre émission francophone a testé le respect de cette législation en équipant trois jeunes de 15 ans d'une caméra cachée. Le résultat est édifiant puisque, dans plusieurs établissements de Bruxelles, ils sont rentrés sans être inquiétés.

Als ik me niet vergis, vallen de controles buiten de nachtclubs onder de bevoegdheid van de politie. De controles binnenin de nachtclubs vallen onder de bevoegdheid van de FOD Economie maar ook onder die van de politie.

1. Voert de politie regelmatig controles uit in de omgeving van discotheken? Wanneer werden de jongste controles uitgevoerd?

2. Voert de politie regelmatig controles uit binnenin de discotheken? Wanneer werden de jongste controles uitgevoerd?

3. Wat zijn de resultaten van de jongste controles (aantal gecontroleerde nachtclubs, aantal vastgestelde overtredingen, enz.)?

4. Welke follow-up wordt er verzekerd ten aanzien van de overtreders?

Sauf erreur de ma part, il me semble que les contrôles à l'extérieur de la boite de nuit sont du ressort de la police. Pour ceux effectués à l'intérieur, c'est du ressort du SPF Économie mais également de la police.

1. Pouvez-vous dire si la police effectue régulièrement des contrôles à l'extérieur des discothèques? À quand remonte ces derniers?

2. De même, la police effectue-t-elle régulièrement des contrôles à l'intérieur des discothèques? À quand remonte ces derniers?

3. Pouvez-vous communiquer les résultats des derniers contrôles (nombre d'établissements contrôlés, nombre d'infractions constatées, *etc*.)?

4. En cas d'infraction, quel est le suivi accordé aux réfractaires?

DO 2016201713008

Vraag nr. 1774 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 10 november 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Regie der Gebouwen.- Duurzame ontwikkeling.

Ik zou in detail geïnformeerd willen worden over de acties die de voorbije vijf jaar bij de Regie der Gebouwen werden ondernomen om het personeel te sensibiliseren voor duurzame ontwikkeling.

1. Welke concrete maatregelen worden er effectief toegepast in de volgende domeinen:

a) duurzaam aankoopbeleid voor het kantoormeubilair;

b) wagenpark;

c) kantoorbenodigdheden;

d) onderhoudsproducten;

e) beperking van het waterverbruik;

f) beperking van het stroomverbruik;

g) beperking van het papierverbruik;

h) mobiliteitsplan?

2. Welke acties werden er in diezelfde periode ondernomen op het vlak van het duurzame aankoopbeleid? Beschikt u over statistieken met betrekking tot de toepassing van duurzameontwikkelingscriteria op intern gegunde overheidsopdrachten? Kunt u dit in detail toelichten?

3. Werden of worden er projecten uitgewerkt voor recyclage en verwerking van het afval?

DO 2016201713008

Question n° 1774 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 10 novembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Régie des Bâtiments. - Développement durable.

J'aimerais connaître le détail des actions qui ont été entreprises afin de sensibiliser les employés au développement durable ces cinq dernières années au sein de la Régie des Bâtiments.

1. Pourriez-vous préciser quelles sont les mesures concrètes qui sont effectivement appliquées au niveau des points suivants:

a) achats durables au niveau du mobilier de bureau;

b) parc automobile;

c) matériel de bureau;

d) produits d'entretien;

e) limitation de la consommation d'eau;

f) limitation de la consommation d'électricité;

g) limitation de la consommation de papier;

h) plan de mobilité?

2. Quelles ont été les actions qui ont été menées au niveau de la politique d'achat durable pour la même période? Possédez-vous des statistiques relatives à l'intégration de critères de développement durable dans les marchés publics passés en interne? Pourriez-vous en communiquer le détail?

3. Qu'en est-il au niveau du développement de projets qui couplent le recyclage et la valorisation des déchets?

DO 2016201713022

Vraag nr. 1776 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 16 november 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Consultancybedrijven.

Kabinetten of administraties doen wel vaker een beroep op externe consultancybedrijven voor voorafgaande advisering of effectrapportage.

Kunt u voor uw kabinet en de FOD('s) en/of POD('s) waarvoor u bevoegd bent, de volgende gegevens meedelen per jaar, voor 2014, 2015 en de eerste tien maanden van 2016?

1. a) Hoeveel consultancycontracten werden er gesloten?

b) Welk bedrag werd er in totaal betaald voor deze consultancycontracten?

2. Wat was voor elk van die consultancycontracten de opdracht en het resultaat?

3. Wie was de consultant en welk bedrag werd er betaald voor elk van die consultancycontracten?

4. Werd er voor die consultancyopdrachten een openbare oproep tot kandidaatstelling gedaan? Op grond van welke criteria werden de consultants geselecteerd?

DO 2016201713022

Question n° 1776 de monsieur le député Georges Gilkinet du 16 novembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le recours à des sociétés de consultance.

Il est commun que des cabinets ministériels ou des administrations recourent à des sociétés de consultance extérieures en vue de conseils ou d'études d'impact préalables.

Pouvez-vous communiquer, pour ce qui concerne votre cabinet et le(s) SPF et SPP sous votre responsabilité, pour les années 2014, 2015 et (les dix premiers mois de) 2016, année par année, les données suivantes?

1. a) Quel est le nombre de contrats de consultance conclus?

b) Quel est le montant total payé pour ces contrats de consultance?

2. Quel était l'objet et le résultat pour chacun de ces contrats de consultance?

3. Quel était le prestataire choisi et le montant payé pour chacun de ces contrats de consultance?

4. Ont-ils fait l'objet d'appels publics à candidatures? Quels ont été les critères utilisés pour sélectionner les prestataires finalement retenus?

DO 2016201713023

Vraag nr. 1777 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 16 november 2016 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Verlofregelingen. - Arbeidsduur. - Dienstvrijstellingen.

Kan u, voor elk van de federale overheidsdiensten, instellingen van openbaar nut en openbare instellingen van de sociale zekerheid die onder uw bevoegdheid vallen, de antwoorden op onderstaande vragen meedelen? Als er verschillende systemen bestaan in één organisatie, gelieve dan de verschillende systemen toe te lichten, alsook op welke personeelsleden deze van toepassing zijn.

DO 2016201713023

Question n° 1777 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 16 novembre 2016 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Régimes de congés. - Durée du temps de travail. - Dispenses de service.

Pour chacun des services publics fédéraux, des organismes d'intérêt public et des institutions publiques de la sécurité sociale relevant de votre compétence, pourriez-vous me fournir des réponses aux questions suivantes? S'il existe différents systèmes au sein d'une organisation, veuillez fournir des explications relatives à ces différents systèmes ainsi qu'aux membres du personnel auxquels ils s'appliquent.

1. Hoeveel verlofdagen worden toegekend aan de statutaire en contractuele personeelsleden bovenop de verlofdagen zoals bepaald in het koninklijk besluit van 19 november 1998 betreffende de verloven en afwezigheden toegestaan aan de personeelsleden van de rijksbesturen?

2. Wordt er gebruik gemaakt van een tijdsregistratiesysteem (prikklok)? Hoe gebeurt dit?

3. Hoe gebeurt de arbeidsduurregistratie voor personeelsleden die van thuis uit of van op een andere werkplaats werken? Op welke manier wordt hierop controle uitgeoefend?

4. Wat is de gevraagde gemiddelde wekelijkse arbeidsduur wanneer er niet geprikt wordt?

5. Is er een verschillende gevraagde gemiddelde arbeidsduur wanneer er wel gebruik gemaakt wordt van een prikklok? Zo ja, welke?

6. a) Hoeveel inhaalverlof wordt toegekend bij prikken? Wat is het plafond?

b) Hoeveel inhaalverlof wordt toegekend bij niet-prikken? Wat is het plafond?

7. Worden er bovenop de dienstvrijstellingen zoals bepaald in het koninklijk besluit van 19 november 1998 nog andere dienstvrijstellingen gegeven? Hoeveel dagen, voor welke redenen?

8. Welke regeling wordt toegepast bij vertraging van het openbaar vervoer?

1. Combien de jours de congé sont-ils octroyés aux membres du personnel statutaires et contractuels outre ceux prévus par l'arrêté royal du 19 novembre 1998 relatif aux congés et absences accordés aux membres du personnel des administrations de l'État?

2. A-t-on recours à un système d'enregistrement du temps (pointeuse)? Comment procède-t-on?

3. Comment procède-t-on pour enregistrer les heures de travail des membres du personnel qui travaillent à domicile ou à partir d'un autre lieu? Quelles sont les méthodes de contrôle appliquées à cet effet?

4. En l'absence d'une pointeuse, quelle est la durée hebdomadaire moyenne de travail demandée?

5. En cas d'utilisation d'une pointeuse, la durée hebdomadaire moyenne du temps de travail diffère-t-elle? Si oui, dans quelle mesure?

6. a) Combien de jours de congé de récupération sont-ils octroyés aux membres du personnel qui pointent? Quel plafond a-t-il été fixé?

b) Combien de jours de congé de récupération sont-ils octroyés aux membres du personnel qui ne pointent pas? Quel plafond a-t-il été fixé?

7. Outre celles qui sont prévues par l'arrêté royal du 19 novembre 1998, d'autres dispenses de service sont-elles accordées? Combien de jours, pour quels motifs?

8. Quelle réglementation est-elle appliquée en cas de retard des transports en commun?

DO 2016201713032

Vraag nr. 1778 van de heer volksvertegenwoordiger Willy Demeyer van 16 november 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Oprichting van een bewakings- en beschermingskorps.

Een van de twintig maatregelen in het kader van het kerntakenplan voor de politie is de oprichting van een nieuwe Directie Bewaking en Bescherming.

Die nieuwe directie zal onder de politie ressorteren en bestaan uit leden van het veiligheidskorps van de FOD Justitie, leden van de Anticriminaliteitsbrigade (BAC), oudmilitairen en nieuwe personeelsleden.

DO 2016201713032

Question n° 1778 de monsieur le député Willy Demeyer du 16 novembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Constitution d'un corps de surveillance et de protection.

Une des vingt mesures du plan relatif aux missions essentielles de la police consiste en la création d'une nouvelle Direction Surveillance et Protection.

Elle sera placée sous l'autorité de la police et rassemblera des membres du corps de sécurité du SPF Justice, des membres du service d'intervention de la brigade anti-criminalité, d'anciens militaires et de nouvelles recrues.

Het zal bepaald geen sinecure zijn om de uiteenlopende statuten te harmoniseren, maar discriminatie en mogelijke rechtsvorderingen moeten tot elke prijs worden vermeden.

1. Welke stappen werden er reeds gedaan? Wat zijn de volgende fasen in het proces?

2. Op welke manier worden de sociale partners bij dat proces betrokken?

3. Kunt u nu al stellen dat geen enkel korps bevoordeeld zal worden, zowel qua loon als qua mobiliteit (sommige werknemers willen immers al jarenlang dichter bij huis werken)?

Il s'agira certainement d'un casse-tête pour harmoniser des statuts hétérogènes, ayant à l'esprit qu'il est essentiel d'éviter des discriminations et de prévenir des recours éventuels.

1. Quelles sont les démarches déjà accomplies? Quelles sont les prochaines étapes du processus?

2. De quelle manière les partenaires sociaux sont-ils impliqués?

3. Pouvez-vous dores et déjà indiquer qu'il n'y aura pas de privilège d'un corps sur un autre, tant en matière de rémunération que de mobilité (en effet, un certain nombre de travailleurs souhaitent se rapprocher de leur domicile depuis bon nombre d'années)?

DO 2016201713066

Vraag nr. 1779 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 18 november 2016 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Private bewakingsagenten. - Taalverplichtingen.

Vanuit het Brusselse bereiken mij berichten dat private bewakingsagenten, bijvoorbeeld in parkings toegankelijk voor het publiek, geen Nederlands kennen en Nederlandstaligen dus niet te woord kunnen staan.

1. Aan welke taalverplichtingen zijn private bewakingsagenten onderworpen en krachtens welke bepalingen?

2. Hoe wordt gecontroleerd of private bewakingsagenten wel degelijk de taal of de talen van het taalgebied waar ze hun functie uitoefenen kennen?

3. Bij wie kunnen burgers die vaststellen dat private bewakingsagenten de taal (talen) van het taalgebied niet kennen klacht indienen?

4. Hoeveel klachten werden de jongste vijf jaar, op jaarbasis, ter zake genoteerd? Welk gevolg hebben deze klachten gekregen?

5. Neemt u ter zake eventueel bijkomende maatregelen om de controle te verscherpen?

DO 2016201713066

Question n° 1779 de madame la députée Barbara Pas du 18 novembre 2016 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les agents de gardiennage privés. - Obligations linguistiques.

Il me revient que des agents de gardiennage privés travaillant à Bruxelles, par exemple dans des parkings accessibles au public, ne connaissent pas le néerlandais et ne sont donc pas capables de s'adresser aux néerlandophones dans leur langue.

1. A quelles obligations linguistiques les agents de gardiennage privés sont-ils soumis et quelles dispositions leur sont-elles applicables?

2. Comment contrôle-t-on si les agents de gardiennage privés connaissent effectivement la (les) langue(s) de la région linguistique dans laquelle ils exercent leurs fonctions?

3. Auprès de quelle instance les citoyens qui constatent que des agents de gardiennage privés ne connaissent pas la (les) langue(s) de la région linguistique de leur lieu de travail peuvent-ils déposer plainte?

4. Combien de plaintes en la matière ont-elles été enregistrées, par an, au cours des cinq dernières années? Quelle suite leur a-t-elle été réservée?

5. Prendrez-vous, le cas échéant, des mesures additionnelles pour faire renforcer le contrôle de ces dispositions?

DO 2016201713067

Vraag nr. 1780 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 18 november 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Snuffelhonden.

Tijdens de vorige zittingsperiode stelde mijn collega in de Senaat, de heer Bert Anciaux, al een aantal vragen (5-7162) over snuffelhonden, meer bepaald bij de douane. Deze vraag is meer algemeen van aard.

Zoals we al konden merken, zijn die honden bijzonder nuttig om drugs op te sporen, maar ze kunnen nog heel wat andere opdrachten aan.

Sinds de recente aanslagen in ons land zou de regering het aantal explosievenhonden willen opdrijven.

1. Hoeveel hondenteams zijn er vandaag in ons land en hoe staat het met de geografische spreiding ervan? Moet dat aantal op korte en middellange termijn de hoogte in?

2. Wat zijn de specifieke opdrachten van die verschillende teams?

3. Wordt er regelmatig een beroep gedaan op privéfirma's wanneer men snuffelhonden nodig heeft?

4. Hoe zit het met de explosievenhonden? Is het de bedoeling meer explosievenhonden op te leiden?

5. Uw voorganger antwoordde destijds op de vraag van de heer Anciaux dat de honden, wanneer ze niet meer worden ingezet, in bepaalde gevallen worden geëuthanaseerd. Gebeurt dat nog steeds? Zo ja, is er echt geen andere mogelijkheid?

6. Als ik het goed heb, zijn die honden - wanneer ze niet meer worden ingezet - dus niet langer te laste van de Staat. Kunt u dat bevestigen?

DO 2016201713067

Question n° 1780 de monsieur le député Benoît Friart du 18 novembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Chiens renifleurs.

Je souhaite revenir sur un sujet abordé par mon collègue du Sénat, Bert Anciaux, sous la précédente législature (5-7162) concernant les chiens renifleurs. Cette question visait spécifiquement la douane, je voudrais vous interroger de manière plus globale.

Ces chiens, nous l'avons vu, sont d'une extrême utilité quand il s'agit de retrouver de la drogue. Mais beaucoup d'autres missions peuvent également leur être confiées.

Depuis les récents attentats qui nous ont frappés, il semblerait que la volonté du gouvernement soit d'augmenter le contingent de chiens détecteurs d'explosif.

1. Combien d'équipes cynophiles la Belgique compte-t-elle aujourd'hui et comment sont-elles réparties? Est-ce que ce nombre doit augmenter à court et à moyen terme?

2. À quoi sont dédiées ces différentes équipes spécifiquement?

3. A-t-on régulièrement recours à des firmes privées pour des chiens renifleurs?

4. Que pouvez-vous me dire quant aux chiens spécifiquement entraînés pour les explosifs?

5. Dans sa réponse à la question de monsieur Anciaux, votre prédécesseur avait affirmé que les chiens en fin de carrière pouvaient, dans certains cas, être euthanasiés. Est-ce toujours le cas? Dans l'affirmative, n'y a-t-il vraiment pas d'alternative à ce cas de figure?

6. Toujours concernant la mise à la retraite de ces chiens, j'en conclus donc que les frais ne sont plus à la charge de l'État. Pouvez-vous confirmer cette affirmation?

DO 2016201713075

Vraag nr. 1781 van de heer volksvertegenwoordiger Willy Demeyer van 18 november 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Fedict, eGov en Smals. - Door de federale politie betaalde bedragen.

Welke bedragen heeft de federale politie in 2013, 2014 en 2015 betaald aan:

1. Fedict;

DO 2016201713075

Question n° 1781 de monsieur le député Willy Demeyer du 18 novembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Fedict, eGov et Smals. - Montants versés par la police fédérale.

Quels sont les montants versés par la police fédérale en 2013, 2014 et 2015, respectivement à:

1. Fedict;

2. eGov;

3. Smals?

Welk bedrag werd er telkens uitgegeven aan ter beschikking gesteld personeel en aan de aankoop van de licenties voor software voor de politie, en wat waren de eventuele andere uitgaven?

DO 2016201713076

Vraag nr. 1782 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 18 november 2016 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Regie der Gebouwen. - Milieuverklaring.

Ik heb in 2013 uw voorganger aangesproken op het initiatief uit 2002 om een EMAS-label te verkrijgen. In november 2014 is er dan een milieuverklaring 2014 gekomen met de gegevens van 2012 en 2013. Hierin is een doelstellingenprogramma opgenomen om tot verbeteringen te komen, allereerst voor het eigen gebouw. Bij de publicatie op de webstek werd voorzien dat er een jaarlijkse opvolging zou gebeuren van dit rapport op volgende wijze:

"(...) Onze doelstellingen en ons programma zullen jaarlijks geëvalueerd worden en aan alle personeelsleden, onze partners en het publiek meegedeeld worden (...)".

1. Werd er effectief een jaarlijkse evaluatie gedaan van deze doelstellingen en het programma?

2. Op welke wijze werd dit aan personeelsleden, partners en het publiek meegedeeld?

3. Kan deze informatie ook worden aangevuld via de webstek van de Regie der Gebouwen zodat de uitvoering van het programma kan worden opgevolgd?

2. eGov;

3. Smals?

Merci de ventiler les dépenses pour chacune pour le personnel mis à disposition et également pour le paiement des licences de logiciels mis à disposition de la police ou autres dépenses.

DO 2016201713076

Question n° 1782 de monsieur le député Bert Wollants du 18 novembre 2016 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Régie des Bâtiments. - Déclaration environnementale.

En 2013, j'avais interpellé votre prédécesseur au sujet de l'initiative prise en 2002 en vue d'obtenir le label EMAS. En novembre 2014, une déclaration environnementale reprenant les données de 2012 et 2013 a été publiée. Il y figure un programme des objectifs à atteindre pour améliorer la situation, avant tout au niveau du bâtiment de la Régie elle-même. Lors de la publication de la déclaration sur le site internet de la Régie des Bâtiments, il était prévu qu'un suivi annuel de ce rapport soit assuré de la manière suivante:

"(...) Nos objectifs et notre programme feront l'objet d'une évaluation annuelle et seront communiqués à tous les membres de notre personnel, à tous nos partenaires et au public (...)".

1. Est-il effectivement procédé à une évaluation annuelle de ces objectifs et du programme?

2. Comment les résultats de cette évaluation sont-ils communiqués aux membres du personnel, aux partenaires et au grand public?

3. Ces informations peuvent-elles également être complétées par le biais du site internet de la Régie des Bâtiments de sorte que l'on puisse suivre la mise en oeuvre du programme?

DO 2016201713100

Vraag nr. 1785 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 21 november 2016 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Raamcontracten politie. - Milieuvriendelijke wagens.

De federale politie biedt aan de lokale politiezones de mogelijkheid om voertuigen te kopen van een raamcontract dat zij hebben afgesloten. Dit contract laat hen toe om materiaal (politievoertuigen, kledij, enz.) aan te schaffen tegen een scherpe prijs, zonder de hele aanbestedingsprocedure te moeten doorlopen en de markt te moeten bevragen. Volgens mijn informatie zijn er op dit moment geen duurzame voertuigen opgenomen in het raamcontract.

In het regeerakkoord staat nochtans dat men er "de voorkeur aan geeft dat de nieuwe dienstvoertuigen van alle federale overheidsdiensten en instellingen elektrisch, hybride of CNG zijn". Het lijkt mij evident dat ook de politiezones worden gestimuleerd hun wagenpark te vergroenen.

Op dit moment biedt de Vlaamse overheid de lokale overheden wel al een raamcontract aan voor de aankoop van milieuvriendelijke wagens.

1. Zijn er op dit moment milieuvriendelijke wagens opgenomen in het raamcontract van de politie?

2. Is er een mogelijkheid in het lopende raamcontract nog milieuvriendelijke alternatieven op te nemen? Zo ja, bent u dit van plan?

3. Wanneer loopt het lopende raamcontract af?

4. Bent u van plan bij een nieuw raamcontract wel milieuvriendelijke wagens op te nemen?

5. Wat is de reden dat dit bij de laatste raamcontract nog niet voorzien werd?

DO 2016201713100

Question n° 1785 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 21 novembre 2016 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Contrats-cadres de la police et voitures non polluantes.

La police fédérale offre aux zones de police locale la possibilité d'acheter des véhicules dans le cadre d'un contrat-cadre. Celui-ci leur permet d'acquérir du matériel (véhicules de police, vêtements, *etc*.) à un prix attrayant, sans devoir passer par toute la procédure d'adjudication ni faire appel au marché. Selon mes informations, le contrat-cadre ne comporte pas de véhicules durables.

L'accord de gouvernement stipule pourtant que "l'on acquerra de préférence des véhicules électriques, hybrides ou à la propulsion GNC pour tous les services publics fédéraux et institutions fédérales". Il me semble évident que les zones de police soient aussi incitées à conférer un caractère plus écologique à leur parc automobile.

Pour l'heure, le gouvernement flamand propose déjà aux autorités locales un contrat-cadre pour l'achat de voitures non polluantes.

1. Des voitures non polluantes sont-elles actuellement intégrées dans le contrat-cadre de la police?

2. Est-il encore possible d'intégrer des alternatives écologiques dans le contrat-cadre en cours? Dans l'affirmative, avez-vous l'intention de le faire?

3. Quand le contrat-cadre en cours prendra-t-il fin?

4. Avez-vous l'intention d'intégrer des voitures écologiques dans le prochain contrat-cadre?

5. Pour quelle raison cela n'a-t-il pas déjà été prévu dans le dernier contrat-cadre?

DO 2016201713105

Vraag nr. 1786 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Veerle Wouters van 21 november 2016 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Kasteel van Ciergnon - Kosten onderhoud en veiligheid.

Het kasteel van Ciergnon, het buitenverblijf van koning Filip, is eigendom van de koninklijke schenking. Dit is een autonome overheidsinstelling die instaat voor het beheer van de goederen eertijds nagelaten door Leopold II. Deze goederen moeten ter beschikking gesteld worden van de troonopvolgers. De koninklijke schenking moet zelfvoorzienend zijn.

Volgens de informatie waarover ik beschik staan politieagenten in voor de bewaking van het kasteel, ook wanneer de koning niet aanwezig is. Het zou gaan om 8 tot 15 voltijdequivalenten (VTE).

Dit terwijl het kasteel eigendom is van de koninklijke schenking. Het gaat hier dus niet om het waarborgen van de veiligheid van de koning, maar om bewaking van een leegstaand gebouw.

Sudpresse meldt bovendien dat de Regie der Gebouwen voor 660.000 euro werken wil uitvoeren aan het kasteel. Het zou gaan om een beveiligingsinstallatie die het kasteel beveiligd wanneer de koning niet aanwezig is. Daar het een gebouw betreft dat eigendom is van de koninklijke schenking, dienen deze kosten door de schenking gedragen te worden en niet door de belastingbetaler. Het gaat immers niet om de beveiliging van de persoon van de koning, maar die van een gebouw.

Meer in het algemeen stelt zich de vraag of de Regie der Gebouwen instaat voor onderhoudswerken, verbouwingswerken, enz. met betrekking tot het kasteel van Ciergnon.

1. Bewaken politieagenten het kasteel van Ciergnon ook wanneer de koning niet aanwezig is? Zo ja, over hoeveel VTE gaat het? Wat is de kostprijs hiervan?

2. Plant de Regie der Gebouwen een veiligheidsinstallatie te installeren en te bekostigen voor het kasteel van Ciergnon? Zo ja, hoeveel bedraagt de kostprijs van deze werken?

3. Waarom worden deze kosten niet gedragen door de koninklijke schenking?

4. Neemt de Regie der Gebouwen andere kosten op zich met betrekking tot het kasteel van Ciergnon?

DO 2016201713105

Question n° 1786 de madame la députée Veerle Wouters du 21 novembre 2016 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Coût d'entretien et de surveillance du château de Ciergnon.

Le château de Ciergnon, la résidence de campagne du roi Philippe, est la propriété de la Donation royale. Il s'agit d'un établissement public autonome qui gère les biens autrefois légués par Léopold II. Ces biens doivent être mis à la disposition des successeurs au trône. La Donation royale doit être indépendante financièrement.

Selon les informations dont je dispose, des agents de police sont chargés de la surveillance du château, même lorsque le roi n'est pas présent. Il s'agirait de 8 à 15 équivalents temps plein (ETP).

Cette situation prévaut alors que le château est la propriété de la Donation royale. Il ne s'agit donc pas ici de garantir la sécurité du roi, mais d'assurer la garde d'un bâtiment vide.

Sudpresse signale en outre que la Régie des Bâtiments prévoit d'effectuer 660.000 euros de travaux dans le château. Il s'agirait d'une installation de surveillance visant à sécuriser le château en l'absence du roi. Ce bâtiment étant la propriété de la Donation royale, ces frais doivent être supportés par la Donation et non par le contribuable. Il ne s'agit pas, en effet, de la protection de la personne du roi, mais de celle d'un bâtiment.

Plus généralement se pose la question de savoir si la Régie des Bâtiments doit se charger des travaux d'entretien, de rénovation, etc. qui concernent le château de Ciergnon.

1. Des agents de police surveillent-ils également le château de Ciergnon en l'absence du roi? Dans l'affirmative, combien d'ETP sont-ils affectés à cette tâche? Quel est le coût de ces ETP?

2. La Régie des Bâtiments prévoit-elle d'aménager et de supporter le coût d'une installation de surveillance pour le château de Ciergnon? Dans l'affirmative, à combien s'élève le coût de ces travaux?

3. Pourquoi ces frais ne sont-ils pas pris en charge par la Donation royale?

4. La Régie des Bâtiments supporte-t-elle d'autres coûts relatifs au château de Ciergnon?

DO 2016201713108

Vraag nr. 1787 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 21 november 2016 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Fietsverlichting.

Ter verduidelijking van uw antwoord op mijn vraag nr. 1599 van 16 augustus 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 92) omtrent fietsverlichting, stel ik graag een opvolgingsvraag.

1. Hoeveel processen-verbaal waarbij de ouders burgerlijk aansprakelijk waren, werden de afgelopen vijf jaar uitgeschreven voor kinderen onder de 12 jaar die niet in orde waren met de fietsverlichting? Graag een opsplitsing per jaar, per maand en per provincie.

2. a) Hoeveel "jongeren processen-verbaal" werden de afgelopen vijf jaar uitgeschreven voor jongeren tussen 12 en 16 jaar die niet in orde waren met de fietsverlichting? Graag een opsplitsing per jaar, per maand en per provincie.

b) Hoeveel jongeren daarvan waren werkelijk aanwezig op een verkeersles naar aanleiding van een "jongeren proces-verbaal" en hoeveel % slaagde voor de les?

3. Hoeveel processen-verbaal werden de afgelopen vijf jaar uitgeschreven voor jongeren tussen de 16 en 18 jaar die niet in orde waren met de fietsverlichting? Graag een opsplitsing per jaar, per maand en per provincie.

4. Hoeveel onmiddellijke inningen werden de afgelopen vijf jaar uitgeschreven voor het niet in orde zijn van de fietsverlichting? Graag een opsplitsing per jaar, per maand en per provincie.

DO 2016201713108

Question n° 1787 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 21 novembre 2016 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Éclairage des vélos.

Dans le prolongement de ma question n° 1599 du 16 août 2016 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 92) relative à l'éclairage des vélos, je souhaiterais obtenir certaines précisions.

1. Combien de procès-verbaux pour lesquels les parents étaient civilement responsables ont-ils été dressés au cours des cinq dernières années à l'encontre d'enfants de moins de 12 ans dont l'éclairage vélo n'était pas conforme? Je souhaiterais obtenir une répartition par an, par mois et par province.

2. a) Combien de procès-verbaux 'pour les jeunes' ont-ils été dressés au cours de la même période à l'encontre de jeunes âgés de 12 à 16 ans dont l'éclairage vélo n'était pas conforme? Je souhaiterais obtenir une répartition par an, par mois et par province.

b) Combien de jeunes ont-ils effectivement assisté à la leçon de conduite qui leur avait été proposée dans le cadre d'un tel procès-verbal et quel est le pourcentage de réussite?

3. Combien de procès-verbaux ont-ils été dressés au cours des cinq dernières années à l'encontre de jeunes âgés de 16 à 18 ans dont l'éclairage vélo n'était pas conforme? Je souhaiterais obtenir une répartition par an, par mois et par province.

4. Combien de perceptions immédiates ont-elles été proposées au cours des cinq dernières années à la suite d'un constat de non-conformité de l'éclairage vélo? Je souhaiterais obtenir une répartition par an, par mois et par province.

DO 2016201713109

Vraag nr. 1788 van de heer volksvertegenwoordiger Hendrik Vuye van 21 november 2016 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Toepassing bestuurstaalwet te Brussel. - Verslag 2015 vice-gouverneur.

DO 2016201713109

Question n° 1788 de monsieur le député Hendrik Vuye du 21 novembre 2016 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Application de la législation sur l'emploi des langues en matière administrative à Bruxelles. - Rapport 2015 du vice-gouverneur.

Het verslag 2015 over de toepassing van de bestuurstaalwet door de Brusselse overheden, opgesteld door de vicegouverneur, toont opnieuw aan dat de taalwet niet wordt toegepast door de Brusselse overheden. Slechts 76,2 % van de beslissingen over statutaire personeelsleden is in overeenstemming met de bestuurstaalwet. Slechts 8,9 % van de beslissingen over contractuele personeelsleden is in overeenstemming met deze wet.

In antwoorden op parlementaire vragen verwijst u steeds naar de voogdijoverheid als verantwoordelijke voor deze situatie. Het gaat hier om de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (gemeenten) of het Verenigd College van de GGC (OCMW's).

In 2015 kondigt u overleg aan met de Brusselse voogdijoverheid.

In 2016 antwoordt u echter het volgende op een interpellatie van Barbara Pas: "U hebt gelijk dat ik bevoegd ben voor de taalwetgeving, maar de bevoegdheid voor de naleving ervan is door de wetgever destijds toegekend aan de Gewesten. In dit geval is in concreto de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bevoegd voor de gemeenten en het Verenigd College van de Gemeenschapscommissie voor de OCMW's. Ik heb vanzelfsprekend geen voogdij over deze instellingen.". Van overleg met de Brusselse voogdijoverheid is plots geen sprake meer.

Het aangekondigde overleg, indien het al heeft plaats gevonden, heeft duidelijk niets veranderd aan de toestand. Het verslag 2015 van de vice-gouverneur bewijst dit. De situatie is zelfs nog slechter geworden dan de voorgaande jaren.

Het is evident dat deze situatie niet kan aanhouden. Zoals u zelf hebt gesteld is de taalwetgeving van openbare orde en dient ze permanent toegepast door de overheden en ambtenaren. Het minste wat u zou kunnen doen is deze problematiek aanhangig maken bij het overlegcomité.

1. Heeft het in 2015 aangekondigde overleg met de Brusselse voogdijoverheid plaatsgevonden? Zo ja, wat is het resultaat van dit overleg? Zo neen, waarom is er geen overleg geweest?

2. Gaat u deze voortdurende miskenning van de bestuurstaalwet door de Brusselse overheden aankaarten op het overlegcomité?

Le rapport 2015 relatif à l'application de la législation sur l'emploi des langues par les autorités bruxelloises, rédigé par le vice-gouverneur, montre de nouveau que les autorités bruxelloises n'appliquent pas cette loi. Seules 76,2 % des décisions concernant les membres du personnel statutaire et 8,9 % des décisions relatives aux membres du personnel contractuel sont conformes à la législation sur l'emploi des langues en matière administrative.

En réponse aux questions parlementaires posées précédemment à ce sujet, vous désignez toujours l'autorité de tutelle comme responsable de cette situation. Il s'agit en l'occurrence du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale (communes) ou du Collège réuni de la COCOM (CPAS).

En 2015, vous aviez annoncé une concertation avec l'autorité de tutelle bruxelloise.

En 2016, en revanche, vous avez tenu les propos suivants dans votre réponse à une interpellation de madame Barbara Pas: "Vous avez raison de dire que la législation sur l'emploi des langues est de mon ressort, mais la compétence relative au respect de cette législation a été conférée aux Régions par le législateur à l'époque. En l'occurrence, le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale est compétent pour les communes, et le Collège réuni de la Commission communautaire commune pour les CPAS. Ces institutions ne se trouvent évidemment pas sous ma tutelle.". Il n'est soudainement plus question de concertation avec l'autorité de tutelle de Bruxelles.

La concertation annoncée, si elle a déjà été menée, n'a clairement rien changé à la situation. Le rapport 2015 du vice-gouverneur le prouve. Les choses ont même empiré par rapport aux années précédentes.

Il est évident que cette situation ne peut pas durer. Comme vous l'avez vous-même indiqué, la législation sur l'emploi des langues est d'ordre public et doit être appliquée en permanence par les autorités et les fonctionnaires. Le moins que vous puissiez faire est de porter ce problème devant le Comité de concertation.

1. La concertation avec l'autorité de tutelle bruxelloise annoncée en 2015 a-t-elle déjà eu lieu? Dans l'affirmative, quelle en est l'issue? Dans la négative, pourquoi aucune concertation n'a-t-elle encore été menée?

2. Aborderez-vous au Comité de concertation cette non-application continue de la législation sur l'emploi des langues en matière administrative par les pouvoirs publics bruxellois?

DO 2016201713132

Vraag nr. 1789 van de heer volksvertegenwoordiger Michel de Lamotte van 22 november 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Onverenigbaarheden voor de aspirant-politieagenten in de politiescholen.

Artikel 134 van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, bepaalt het volgende: "Onverminderd de in bijzondere wetten bepaalde onverenigbaarheden en tenzij de betrokkene zich in non-activiteit wegens persoonlijke aangelegenheden bevindt, is de hoedanigheid van personeelslid van het operationeel kader onverenigbaar met de uitoefening van:

1° een ander beroep;

2° een openbaar ambt, een openbare opdracht of een openbaar mandaat;

3° een opdracht of een dienst, zelfs als die onbezoldigd is, in particuliere ondernemingen met winstoogmerk;

4° elke andere opdracht of dienst waarvan de minister van Binnenlandse Zaken de onverenigbaarheid heeft vastgesteld.

De personeelsleden mogen noch rechtstreeks, noch via een tussenpersoon, enige handel drijven, als zaakwaarnemer optreden, deelnemen aan de leiding, het bestuur van of het toezicht op handelsvennootschappen. nijverheids- of handelsinstellingen."

In het ministerieel besluit van 28 november 2001 wordt de in artikel 134, 1e lid, 4° bedoelde bepaling als volgt gepreciseerd: "Als opdrachten of diensten in de zin van artikel 134, eerste lid, 4°, van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, worden beschouwd de volgende nevenbetrekkingen, nevenberoepen of dito bezigheden, zelfs onbezoldigd, die uitgeoefend worden, hetzij in een particuliere onderneming zonder winstoogmerk, hetzij in een feitelijke vereniging, hetzij, in voorkomend geval, bij bijzondere personen:

1° onverminderd de overgangsbepalingen, operationeel lid zijn van een hulpdienst of ambulancier zijn;

2° het verstrekken als lid van het leidinggevend of onderwijzend personeel van een erkende rijschool (...) van het praktische onderricht inzake het besturen van voertuigen indien dit onderricht geheel of gedeeltelijk wordt uitgeoefend op de openbare weg (...);

3° het uitoefenen van het ambt van bijzonder veldwachter."

DO 2016201713132

Question n° 1789 de monsieur le député Michel de Lamotte du 22 novembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les incompatibilités pour les candidats policiers dans les écoles de police.

L'article 134 de la loi du 7 décembre 1998 sur la police intégrée structurée à deux niveaux stipule que "sans préjudice des incompatibilités prévues dans des lois particulières, la qualité de membre du cadre opérationnel de la police est incompatible avec l'exercice:

1° d'une autre profession, d'une fonction;

2° d'une fonction, d'une charge ou d'un mandat public;

3° d'un mandat ou service, même gratuit, dans les entreprises privées à but lucratif;

4° de tout autre mandat ou service dont le ministre de l'Intérieur a constaté l'incompatibilité.

Les membres du personnel ne peuvent, ni directement, ni par personne interposée, exercer aucune espèce de commerce, être gérant d'affaires ni participer à la direction, à l'administration ou à la surveillance de sociétés commerciales ou d'établissements industriels ou commerciaux.".

L'arrêté ministériel du 28 novembre 2001 a exécuté la disposition visée à l'article 134, alinéa 1*er*, 4° en ces termes: "Sont considérés comme des mandats ou des services au sens de l'article 134, alinéa 1*er*, 4° de la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré structuré à deux niveaux, les emplois, professions ou occupations complémentaires suivants, même non rémunérés, qui sont exercés, soit dans une entreprise privée sans but lucratif, soit au sein d'une association de fait, soit le cas échéant, auprès de particuliers:

1° être membre opérationnel d'un service de secours ou être ambulancier;

2° en tant que membre du personnel dirigeant ou enseignant d'une école de conduite agréée (...) donner des cours pratiques de conduite de véhicule sur la voie publique;

3° l'exercice de la fonction de garde champêtre particulier.".

Inzake onverenigbaarheid geldt als regel dat wat niet bij een wettelijke of reglementaire bepaling uitdrukkelijk als onverenigbaar wordt aangemerkt, toegestaan is.

Naar verluidt worden de aspirant-politieagenten die de opleiding aanvatten, in de politieschool echter vaak sterk onder druk gezet om niet langer - zelfs onbezoldigde - verantwoordelijke functies uit te oefenen in (plaatselijke) verenigingen zonder winstoogmerk, zoals sociale en educatieve organisaties, jeugdbewegingen of sportclubs.

De lesgevers volgen daarbij de volgende redenering: als er zich in die organisatie, beweging of club een strafbaar feit voordoet, zal de aspirant-politieagent daarvoor aansprakelijk gesteld worden (als verantwoordelijke van de organisatie, beweging of club), zelfs als hij niets te maken heeft met die feiten, en moet hij ze aan de politie melden. Als hij dat niet doet en dat bekend raakt, dreigt hij in grote moeilijkheden te komen en kan hij zelfs van de politieschool weggestuurd worden.

Als gevolg van die zware druk nemen de aspirant-politieagenten ontslag uit hun verantwoordelijke functies in het verenigingsleven die ze tot dan hadden uitgeoefend. Nochtans worden die functies nergens in de wet of het uitvoeringsbesluit als onverenigbaar omschreven. De aspirant-politieagenten vrezen echter terecht dat ze, als ze dat niet doen, een slecht rapport zullen krijgen in de politieschool.

Is die feitelijke "uitbreiding" van het stelsel van de "onverenigbaarheden", zonder initiatief van de wetgever of de regering, tot sectoren van het sociale leven, die noch in artikel 134 van de wet van 7 december 1998 noch in het ministerieel besluit van 28 november 2001 vermeld worden, niet in strijd met artikel 27 van de Grondwet (vrijheid van vereniging)? Indien dit het geval is, valt die uitbreiding dan niet onder de artikelen 151 en volgende van het Strafwetboek, waarin elke daad van willekeur die inbreuk maakt op door de Grondwet gewaarborgde vrijheden en rechten en die bevolen of uitgevoerd wordt door een openbaar officier of ambtenaar, strafbaar gesteld wordt?

La règle en matière d'incompatibilité veut que ce qui n'est pas expressément prévu comme incompatible par une disposition légale ou réglementaire est autorisé.

Or il apparaît que, dans les écoles de police, une réelle pression est souvent exercée sur les candidats qui entrent à l'école de police, où il leur est vivement conseillé d'abandonner tout engagement, y compris gratuit à un poste de responsabilité dans des organismes même locaux à caractère social, éducatif, des mouvements de jeunesse ou des clubs sportifs, tous sans but lucratif.

L'argument utilisé par ceux qui assurent leur formation est en fait le suivant: s'il se passe un fait répréhensible dans l'organisme, le mouvement ou le club, la responsabilité de l'aspirant policier sera engagée (en tant que responsable de l'organisme, du mouvement ou du club) même s'il n'est pas personnellement lié aux faits répréhensibles et il devra les dénoncer à la police. S'il s'en abstient et que cela s'apprend, il risque de gros ennuis et jusqu'à l'exclusion de l'école de police.

Il résulte de cette pression très vive exercée sur les candidats policiers que ceux-ci démissionnent alors de leurs fonctions à responsabilités dans la vie sociale où ils étaient engagés jusque-là, alors que ces fonctions ne sont nullement citées comme incompatibles par la loi et son arrêté d'exécution car les aspirant policiers craignent, à juste titre, que s'ils ne le font pas, ils seront mal cotés à l'école de police.

Pouvez-vous préciser si cette "extension" de fait du régime des "incompatibilités", en dehors de toute intervention du législateur ou du gouvernement, à des secteurs de la vie sociale non visés par l'article 134 de la loi du 7 décembre 1998 ni par l'arrêté ministériel du 28 novembre 2001, viole ou ne viole pas l'article 27 de la Constitution (liberté d'association) et, partant, si elle le viole, ne tombe-t-elle pas sous le coup des articles 151 et suivants du Code pénal qui punit tout acte arbitraire et attentatoire aux libertés et aux droits garantis par la Constitution, ordonné par un fonctionnaire ou officier public?

DO 2016201713133

Vraag nr. 1790 van de heer volksvertegenwoordiger Willy Demeyer van 22 november 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Niet-uitreiking van identificatiekaarten.

Personen die bewakingsactiviteiten uitvoeren, moeten in het bezit zijn van een identificatiekaart. Die wordt door de Algemene Directie Veiligheid en Preventie (ADVP) uitgereikt indien de betrokkene aan diverse criteria op het stuk van strafblad, opleiding, gedrag, leeftijd, nationaliteit, enz. voldoet.

Het is niet meer dan normaal dat de ADVP de aanvragen van identificatiekaarten voor een gevoelige sector zoals de private veiligheid aan een ernstig en kwaliteitsvol onderzoek onderwerpt.

Helaas geldt er geen reglementaire termijn waarbinnen de administratie die aanvragen moet behandelen. Die materie wordt immers niet geregeld door de wet tot regeling van de private en bijzondere veiligheid, noch door de uitvoeringsbesluiten waarin de modaliteiten inzake de toekenning van de identificatiekaart zijn vastgelegd.

Het ontbreken van zo'n reglementaire termijn kan nadelig zijn voor de werknemers en de werkzoekenden in de bewakingssector. Zolang er geen beslissing wordt genomen, dreigen de betrokkenen immers arbeidskansen mis te lopen.

In dat verband antwoordde minister van Binnenlandse Zaken Joëlle Milquet op een parlementaire vraag van 31 mei 2012 dat de interne doelstelling van de FOD Binnenlandse Zaken erin bestaat binnen de drie weken na ontvangst van de aanvraag over te gaan tot de uitreiking van identificatiekaarten voor bewakingsagenten van wie het dossier volledig en correct is.

1. Is die interne doelstelling nog steeds van toepassing?

2. Haalt de administratie die doelstelling? Hoeveel procent van de aanvragen wordt binnen de drie maanden behandeld?

3. Wat kunnen personen die op de logheid van de administratie stuiten, ondernemen? Kunnen ze beroep aantekenen? Hoeveel aanvragers moesten langer dan zes maanden op een antwoord wachten?

DO 2016201713133

Question n° 1790 de monsieur le député Willy Demeyer du 22 novembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le défaut de délivrance de carte d'identification.

Les personnes exerçant des activités de gardiennage doivent être détentrices d'une carte d'identification, délivrée par la Direction Générale Sécurité et Prévention (DGSP) lorsque l'intéressé satisfait à différents critères: casier judiciaire, formation, moralité, âge, nationalité, *etc.*

Il est parfaitement normal que la DGSP se livre à un examen sérieux et de qualité des demandes d'obtention d'une carte d'identification pour ce secteur sensible qu'est la sécurité privée.

On peut néanmoins regretter l'absence de délai réglementaire à respecter par l'administration en ce qui concerne l'examen des demandes d'octroi d'une carte d'identification. En effet, cette matière n'est réglée ni par la loi réglementant la sécurité privée et particulière, ni par les arrêtés d'exécutions relatifs aux modalités en matière d'octroi de la carte d'identification.

L'absence de délai réglementaire peut être préjudiciable pour les travailleurs et les demandeurs d'emploi dans le secteur du gardiennage. Le risque pour les intéressés est, faute de décision, de voir s'échapper des opportunités d'emploi.

À cet égard, la ministre de l'Intérieur Joëlle Milquet expliquait en réponse à une question parlementaire datée du 31 mai 2012, que l'objectif interne de l'administration du Service public fédéral (SPF) Intérieur consiste à effectuer, dans les trois semaines suivant la réception de la demande, la délivrance de cartes d'identification pour des agents de gardiennage dont le dossier est complet et correct.

1. Cet objectif interne est-il toujours en vigueur?

2. L'administration y parvient-elle? Quel est le pourcentage de demandes trouvant réponse dans les trois mois?

3. Qu'en est-il des personnes confrontées à l'inertie de l'administration? Un recours est-il possible? Quel est le nombre de demandes restées plus de six mois sans décision?

DO 2016201713141

Vraag nr. 1791 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 22 november 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Diefstallen in vrachtwagens op snelwegparkings. - Maatregelen van de federale politie.

Ladingdiefstal is in België schering en inslag. Daarbij worden vooral vrachtwagens op snelwegparkings geviseerd. Hoewel Vlaanderen het leeuwendeel van het vrachtvervoer langs de weg voor zijn rekening neemt, stelt men vast dat de jongste jaren ladingdiefstal vooral in Wallonië gepleegd wordt.

In 2015 werden er 435 diefstallen gepleegd langs de snelwegen in Wallonië, tegenover amper 143 in Vlaanderen. Bovendien tekenen zich in beide landsdelen totaal tegenovergestelde tendensen af. In Vlaanderen is het verschijnsel sinds 2013 op de terugweg, terwijl in Wallonië het aantal delicten van 210 gevallen in 2010 tot 435 in 2015 gestegen is.

1. Welke specifieke maatregelen hebben de politiediensten genomen om die diefstallenplaag aan te pakken?

2. Hoe verklaart men dat verschil in het aantal diefstallen tussen Vlaanderen en Wallonië? Werden er in Vlaanderen al specifieke maatregelen genomen?

DO 2016201713141

Question n° 1791 de monsieur le député Emmanuel Burton du 22 novembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les vols dans les camions dans les aires d'autoroutes. - Dispositifs mis en place par la police fédérale.

La Belgique est sans cesse confrontée au fléau des vols de chargement à bord des camions et principalement sur les aires d'autoroutes. Depuis quelques années, même si la partie la plus importante du trafic est concentrée en Flandre, c'est en Wallonie que l'on constate le plus grand nombre de vols de cargaison.

En 2015, 435 vols ont eu lieu le long des autoroutes en Wallonie, contre 143 à peine en Flandre. Et les tendances sont aussi diamétralement opposées entre les deux parties du pays. En Flandre, le phénomène est en baisse depuis 2013, alors que la Wallonie a vu le nombre de délits passer de 210 cas en 2010 à 435 en 2015.

1. Quelles sont les mesures spécifiques prises par les services de police afin de lutter contre ces vols à répétition?

2. Qu'est-ce qui pourrait expliquer cette différence du nombre de vols entre la Flandre et la Wallonie? Des dispositifs spécifiques sont-ils déjà d'application en Flandre?

DO 2016201713152

Vraag nr. 1792 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 22 november 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Brandbestrijding in spoorwegtunnels.

Brandbestrijding in spoorwegtunnels is een belangrijke uitdaging.

Infrabel en het Federaal Kenniscentrum voor de Civiele Veiligheid (KCCE) bieden een opleiding aan bij de *International Fire Academy*, een instelling die gespecialiseerd is in brandbestrijding in ondergrondse infrastructuren waar voertuigen rijden.

1. Welke balans maakt u op van die oefeningen? Aan welke oefeningen werd er deelgenomen?

2. Wat zijn de zwakke of verbeterpunten?

3. Zijn er in de komende maanden gelijkaardige opleidingen gepland?

DO 2016201713152

Question n° 1792 de monsieur le député Denis Ducarme du 22 novembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Maîtrise des incendies dans les tunnels ferroviaires.

La gestion des incendies dans les tunnels ferroviaires constitue un défi essentiel.

Infrabel et le Centre fédéral de Connaissances (KCCE) ont mis en place une formation à l'*International Fire Academy*, institution spécialisée en matière de gestion de la lutte contre le feu dans les infrastructures souterraines avec circulation de véhicules.

1. Quel bilan tirez-vous de ces exercices? Quels sont les exercices ayant été suivis?

2. Quels sont les points faibles ayant été notés ou les points encore à améliorer?

3. D'autres formations de ce type sont-elles prévues dans les mois à venir?

DO 2016201713161

Vraag nr. 1794 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Maingain van 22 november 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Ontmanteling van de Jungle van Calais. - Inzet van Belgische politieagenten aan de Frans-Belgische grens.

Van 24 tot 31 oktober 2016 werd de Jungle van Calais opgedoekt. De 8.000 migranten die er verbleven, werden over diverse Franse opvangcentra verdeeld. Slechts enkele honderden wisten het Verenigd Koninkrijk te bereiken.

Het lijdt geen twijfel dat ook de overblijvende migranten naar het Verenigd Koninkrijk willen. Wellicht zullen ze dus meerdere Franse maar ook Belgische havens trachten te bereiken.

Teneinde een domino-effect van die ontmanteling in ons land te voorkomen, heeft u beslist 120 politieagenten - voor het overgrote deel behorend tot de federale politie - aan de Franse grens in te zetten.

Die beslissing heeft de vakbonden van de politie, die reeds op haar tandvlees loopt door de terroristische dreiging en de chronische onderbezetting bij haar diensten, in de gordijnen gejaagd. Het gemeenschappelijke vakbondsfront heeft de stakingsaanzegging van de ACOD, die sinds begin dit jaar loopt, dan ook geactiveerd. Die aanzegging werd vervolgens ingetrokken nadat u een reeks beloftes had gedaan die via uw Franse ambtgenoot ten uitvoer worden gebracht.

De Brusselse burgemeesters vrezen dat er geleidelijk op die beloftes zal worden teruggekomen doordat de regering voorrang geeft aan andere doelstellingen, zoals de beveiliging van Brussels Airport en de uitvoering van de bewakingsopdrachten in het kader van het plan Medusa 2.

Ook de burgemeesters van 13 Vlaamse steden hebben tegen dat plan geprotesteerd omdat het een buitensporige bijdrage vergt van de lokale politiezones.

Hoewel er al ettelijke parlementaire vragen over dat issue werden gesteld, hebben we nog steeds geen informatie over de gevolgen van het plan Medusa 2 voor de werklast van onze politiemensen.

1. Hoe lang zullen die politieagenten worden ingezet? Is de duur van die opdracht definitief of verlengbaar?

2. In welk gebied zullen die agenten precies actief zijn? Is dat louter aan de Frans-Belgische grens of gaat het over een groter gebied dat alle Belgische havensteden maar ook de naburige stations omvat?

DO 2016201713161

Question n° 1794 de monsieur le député Olivier Maingain du 22 novembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Démantèlement de la jungle de Calais. - Déploiement de policiers belges à la frontière franco-belge.

Du 24 au 31 octobre 2016, la jungle de Calais a été démantelée et les 8.000 migrants qui s'y trouvaient ont été dispersés dans divers centres d'accueil partout en France. Seuls quelques centaines ont pu rejoindre le Royaume-Uni.

Il ne fait toutefois nul doute que l'intention de ces migrants est de se rendre au Royaume-Uni, de sorte qu'ils chercheront probablement à atteindre plusieurs ports de la côte française mais aussi belge.

Afin d'empêcher un effet domino de ce démantèlement dans notre pays, vous avez décidé de mobiliser 120 policiers à la frontière française, des policiers provenant pour la plupart de la police fédérale.

Une décision qui a suscité la colère des syndicats de la police, déjà épuisée par la menace terroriste et le sous-effectif chronique de ses services. Les syndicats ont donc activé en front commun le préavis de grève de la CGSP qui court depuis le début de l'année. Ce préavis a été retiré sur la base d'une série d'engagements que vous avez pris et qui sont réalisés par l'intervention de votre homologue français.

Les bourgmestres bruxellois craignent un désengagement progressif au bénéfice d'objectifs jugés prioritaires par le gouvernement, à savoir la sécurisation de l'aéroport national et l'exécution des missions de surveillance inhérentes au plan Médusa 2.

Les bourgmestres de treize villes flamandes ont également dénoncé ce plan en ce qu'il met excessivement à contribution les zones de police locales.

Ce sujet a déjà fait l'objet de nombreuses questions parlementaires mais les données nous manquent toujours en ce qui concerne les conséquences du plan Médusa 2 sur la charge de travail de nos policiers.

1. Quelle est la durée de ce déploiement policier? Est-elle définitive ou prolongeable?

2. Quelle est l'étendue géographique précise de ce déploiement? Se limite-t-il à la frontière franco-belge ou est-il plus large, de manière à couvrir l'ensemble des villes portuaires belges mais aussi les gares avoisinantes?

3. Hoeveel illegale migranten werden er onderschept sinds het begin van die inzet van Belgische politieagenten aan de Frans-Belgische grens? Werden ze geregistreerd? Werden hun vingerafdrukken genomen, zoals het plan Medusa 2 voorschrijft?

4. Hoeveel politieagenten afkomstig uit de West-Vlaamse politiezones en behorend tot de federale politie worden er respectievelijk ingezet?

5. Werden de asielzoekers uit de Jungle van Calais die desondanks in België zijn beland, door de Dienst Vreemdelingenzaken opgevangen? Over hoeveel personen gaat het? Hebben de overige migranten het bevel gekregen het grondgebied te verlaten?

6. Wat zijn de resultaten van de eerste wekelijkse evaluaties van dat plan?

3. Combien de migrants illégaux ont été interceptés depuis le début de ce déploiement à la frontière franco-belge? Ont-ils été enregistrés? Leurs empreintes digitales ont-elles été prélevées comme le prévoit le plan Médusa 2?

4. Quelle est la proportion exacte de policiers issus des zones de police de Flandre occidentale et de la police fédérale?

5. Les demandeurs d'asile provenant de la jungle de Calais et arrivés malgré tout en Belgique ont-ils été pris en charge par l'Office des étrangers? Combien sont-ils? Les autres migrants ont-ils reçu un ordre de quitter le territoire?

6. Quels sont les résultats des premières évaluations hebdomadaires de ce plan?

DO 2016201713162

Vraag nr. 1795 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 22 november 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Toezicht op de parkings langs de snelweg naar de kust.

Samen met de Vlaamse minister van Mobiliteit Ben Weyts heeft u aangekondigd dat privéfirma's tot op het einde van het jaar de snelwegparkings van Mannekensvere, Drongen en Jabbeke, langs de E40 tussen Gent en de kust, zullen bewaken.

De maatregel is in oktober 2016 in werking getreden omdat veel transitmigranten na de ontmanteling van de "jungle" in Calais op die parkings in vrachtwagens proberen te kruipen om zo het Verenigd Koninkrijk te bereiken.

1. Waarom heeft u ervoor gekozen dat toezicht aan privéfirma's toe te vertrouwen? Hoeveel personen zullen er door die firma's ingezet worden? Hoe lang zal die bewakingsopdracht duren?

2. Zal de politie de parkings ook blijven controleren?

3. Over welke bevoegdheden zullen die privéfirma's op die parkings beschikken? Zullen ze bijvoorbeeld transitmigranten mogen aanhouden of controleren? Zo niet, welke procedure zullen ze moeten volgen?

DO 2016201713162

Question n° 1795 de monsieur le député Olivier Chastel du 22 novembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Surveillance des parkings de l'autoroute de la mer.

Vous avez annoncé avec le ministre flamand de la Mobilité, Ben Weyts, que les parkings de Mannekensvere, Jabbeke et Tronchiennes, sur la E40 entre Gand et la côte, seront surveillés par des firmes privées jusqu'à la fin de l'année.

La mesure est entrée en vigueur en octobre 2016, alors que de nombreux migrants en transit tentent de monter à bord de camions en route vers le Royaume-Uni, dans la foulée du démantèlement de la jungle de Calais.

1. Pourquoi avez-vous fait le choix de confier la surveillance à des firmes privées? Combien d'hommes seront mobilisés par ces firmes? Quelle est la durée de la mission?

2. Des contrôles seront-ils quand même effectués par les forces de l'ordre?

3. Quelles seront les prérogatives des firmes privées sur ces parkings? Pourront-elles par exemple arrêter ou contrôler des migrants en transit? Si non, quelle sera la procédure à suivre?

DO 2016201713175

Vraag nr. 1796 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 23 november 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Toestand na de ontruiming van de Jungle van Calais.

Sinds de controles in West-Vlaanderen verscherpt werden na de ontruiming van de Jungle van Calais, werden er 340 illegale vreemdelingen onderschept. Dat meldde de gouverneur van West-Vlaanderen, Carl Decaluwé, begin november 2016. Volgens hem is de problematiek beheersbaar op dit moment.

1. Kunt u ons een gedetailleerd overzicht geven van de maatregelen die u hebt genomen op het vlak van de politieversterking? Zal die versterking, in het bijzonder via de operatie-Medusa, voor een bepaalde duur worden toegewezen?

2. Werden er specifieke maatregelen genomen in de omgeving van de haven van Zeebrugge? Stelt men een stijging van het aantal vluchtelingen in de buurt van de haven vast?

DO 2016201713175

Question n° 1796 de monsieur le député Denis Ducarme du 23 novembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Situation après le démantèlement de la jungle de Calais.

Depuis le début des contrôles renforcés en province de Flandre occidentale consécutifs au démantèlement de la jungle de Calais, 340 migrants illégaux ont été interceptés, a indiqué début novembre 2016 le gouverneur de cette même province, Carl Decaluwé, qui estime que la problématique reste dès lors gérable pour le moment.

1. Pouvez-vous indiquer et détailler les mesures en termes de renforts policiers que vous avez pris? Ces renforts notamment via l'opération Medusa sont-ils mis en place pour une durée déterminée?

2. Des mesures spécifiques ont-elles été prises près du port de Zeebrugge? Constate-t-on une augmentation du nombre de migrants aux abords de ce port?

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

DO 2016201712983

Vraag nr. 849 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 10 november 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Belgische staatsburgers die in het Verenigd Koninkrijk wonen.

Sinds het brexitreferendum van 23 juni 2016 maken tal van in het Verenigd Koninkrijk wonende Belgen zich zorgen. Ze vragen zich onder meer af hoe het nakende vertrek van het Verenigd Koninkrijk uit de Europese Unie hun status zal beïnvloeden. Die situatie doet inderdaad tal van praktische vragen rijzen, die veel verder gaan dan het recht om aan de overzijde van het Kanaal te wonen.

1. De onderhandelingen over de brexit zijn nog aan de gang. Welke acties heeft u desondanks al ondernomen om onze landgenoten in het Verenigd Koninkrijk te informeren en gerust te stellen?

DO 2016201712983

Question n° 849 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 10 novembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Ressortissants belges en Grande-Bretagne.

Depuis le référendum du 23 juin 2016 sur le *Brexit*, plusieurs de nos ressortissants vivant sur le territoire britannique sont inquiets, notamment par rapport à l'incertitude liée à leur statut une fois que le Royaume-Uni aura quitté l'Union européenne. Cette situation pose de nombreuses questions pratiques qui dépassent largement le droit de résider outre-Manche.

1. Même si les négociations sont en cours, quelles actions d'information avez-vous pu mener afin de rencontrer ces inquiétudes sur le terrain?

2. Wat is uw politieke analyse van die situatie?

DO 2016201712984

Vraag nr. 850 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 10 november 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Groeiende onverdraagzaamheid in het Verenigd Koninkrijk.

Volgens de Franse ambassade in Londen waren verschillende Franse burgers de voorbije weken het slachtoffer van daden van agressie die ingegeven waren door vreemdelingenhaat.

Volgens de Britse minister van Binnenlandse zaken is het aantal racistisch of religieus geïnspireerde gevallen van agressie tussen juli 2015 en dezelfde maand in 2016 met 41 % gestegen. De agressie is gericht tegen verschillende gemeenschappen.

1. Wat zijn de cijfers voor de Belgische burgers?
2. Welke politieke analyse maakt u van de situatie?
3. Welke maatregelen hebt u genomen?

DO 2016201712987

Vraag nr. 851 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 10 november 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

EU-steun aan Burkina Faso.

De Europese Unie heeft op 3 oktober 2016 besloten haar steun aan Burkina Faso op te drijven en een bedrag van 84 miljoen voor de bevolking van dat land uit te trekken.

1. Heeft u al meer informatie over de fasering van de toekenning van die bijkomende middelen?

2. Is al bekend voor wat voor projecten dat geld zal worden uitgetrokken?

2. Quelle est votre analyse politique de la situation?

DO 2016201712984

Question n° 850 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 10 novembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La montée de l'intolérance en Grande-Bretagne.

Selon l'ambassade de France à Londres, plusieurs ressortissants français ont été victimes d'agressions à caractère xénophobes ces dernières semaines.

Selon le ministère de l'Intérieur britannique, le nombre d'agressions racistes ou religieuses a fait un bond de 41 % en juillet 2016 par rapport à 2015. Plusieurs communautés ont été ciblées.

1. Qu'en est-il au niveau de nos ressortissants?
2. Quelle analyse politique faites-vous de la situation?
3. Quelles mesures avez-vous prises?

DO 2016201712987

Question n° 851 de monsieur le député Denis Ducarme du 10 novembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Le soutien de l'UE au Burkina Faso.

L'Union européenne a décidé de renforcer son soutien au Burkina Faso le 3 octobre 2016 avec l'octroi de 84 millions d'euros à la population du Burkina Faso.

1. Disposez-vous déjà de plus amples informations quant au phasage de l'octroi de ces sommes supplémentaires?

2. Sait-on déjà à quels types de projets elles seront distribuées?

DO 2016201712996

Vraag nr. 852 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 10 november 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Duurzame ontwikkeling bij uw administratie.

Iedere federale overheidsdienst heeft een beleidscel duurzame ontwikkeling.

Deze beleidscel staat in voor de interne coördinatie van de uitvoering van de maatregelen van het Federaal Plan voor Duurzame Ontwikkeling en de rapportering hierover in het rapport van de Interdepartementale Commissie voor Duurzame Ontwikkeling (ICDO).

Ik zou in detail geïnformeerd willen worden over de acties die de voorbije vijf jaar bij uw administratie werden ondernomen om het personeel te sensibiliseren voor duurzame ontwikkeling.

1. In het kader van de EMAS-registratie (interne milieuzorg) werden er milieudoelen vastgesteld. Welke concrete maatregelen worden er effectief toegepast in de volgende domeinen:

a) duurzaam aankoopbeleid voor het kantoormeubilair;

b) wagenpark;

c) kantoorbenodigdheden;

d) onderhoudsproducten;

e) beperking van het waterverbruik;

f) beperking van het stroomverbruik;

g) beperking van het papierverbruik;

h) mobiliteitsplan?

2. Welke acties werden er in diezelfde periode ondernomen op het vlak van het duurzame aankoopbeleid? Beschikt u over statistieken over de toepassing van duurzameontwikkelingscriteria op intern gegunde overheidsopdrachten? Kunt u dit in detail toelichten?

3. Werden of worden er projecten uitgewerkt voor recyclage en verwerking van het afval van uw administratie?

DO 2016201712996

Question n° 852 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 10 novembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Développement durable au sein de votre administration.

Chaque service public fédéral possède une cellule stratégique pour le développement durable.

Cette cellule stratégique est chargée de coordonner en interne la mise en oeuvre du plan fédéral de développement durable et d'en effectuer le rapportage dans le rapport de la Commission interdépartementale pour le Développement durable (CIDD).

J'aimerais connaître le détail des actions qui ont été entreprises afin de sensibiliser les employés au développement durable ces cinq dernières années au sein de votre administration.

1. Dans le cadre des certifications EMAS, des objectifs environnementaux sont fixés. Pourriez-vous préciser quelles sont les mesures concrètes qui sont effectivement appliquées au niveau des points suivants:

a) achats durables au niveau du mobilier de bureau;

b) parc automobile;

c) matériel de bureau;

d) produits d'entretien;

e) limitation de la consommation d'eau;

f) limitation de la consommation d'électricité;

g) limitation de la consommation de papier;

h) plan de mobilité?

2. Quelles ont été les actions qui ont été menées au niveau de la politique d'achat durable pour la même période? Possédez-vous des statistiques relatives à l'intégration de critères de développement durable dans les marchés publics passés en interne? Pourriez-vous en communiquer le détail?

3. Qu'en est-il au niveau du développement de projets qui couplent le recyclage et la valorisation des déchets de votre administration?

DO 2016201713005

Vraag nr. 853 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 10 november 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Federale culturele instellingen.- Duurzame ontwikkeling.

Ik zou in detail geïnformeerd willen worden over de acties die de voorbije vijf jaar bij de verschillende federale culturele instellingen werden ondernomen om het personeel te sensibiliseren voor duurzame ontwikkeling.

1. Welke concrete maatregelen worden er effectief toegepast in de volgende domeinen:

a) duurzaam aankoopbeleid voor het kantoormeubilair;
b) wagenpark;
c) kantoorbenodigdheden;
d) onderhoudsproducten;
e) beperking van het waterverbruik;
f) beperking van het stroomverbruik;
g) beperking van het papierverbruik;
h) mobiliteitsplan?

2. Welke acties werden er in diezelfde periode ondernomen op het vlak van het duurzame aankoopbeleid? Beschikt u over statistieken met betrekking tot de toepassing van duurzameontwikkelingscriteria op intern gegunde overheidsopdrachten? Kunt u dit in detail toelichten?

3. Werden of worden er projecten uitgewerkt voor recyclage en verwerking van het afval?

DO 2016201713005

Question n° 853 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 10 novembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Institutions culturelles fédérales. - Développement durable.

J'aimerais connaître le détail des actions qui ont été entreprises afin de sensibiliser les employés au développement durable ces cinq dernières années au sein des différentes institutions culturelles fédérales.

1. Pourriez-vous préciser quelles sont les mesures concrètes qui sont effectivement appliquées au niveau des points suivants:

a) achats durables au niveau du mobilier de bureau;
b) parc automobile;
c) matériel de bureau;
d) produits d'entretien;
e) limitation de la consommation d'eau;
f) limitation de la consommation d'électricité;
g) limitation de la consommation de papier;
h) plan de mobilité?

2. Quelles ont été les actions qui ont été menées au niveau de la politique d'achat durable pour la même période? Possédez-vous des statistiques relatives à l'intégration de critères de développement durable dans les marchés publics passés en interne? Pourriez-vous en communiquer le détail?

3. Qu'en est-il au niveau du développement de projets qui couplent le recyclage et la valorisation des déchets?

DO 2016201713022

Vraag nr. 854 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 16 november 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Consultancybedrijven.

Kabinetten of administraties doen wel vaker een beroep op externe consultancybedrijven voor voorafgaande advisering of effectrapportage.

Kunt u voor uw kabinet en de FOD('s) en/of POD('s) waarvoor u bevoegd bent, de volgende gegevens meedelen per jaar, voor 2014, 2015 en de eerste tien maanden van 2016?

DO 2016201713022

Question n° 854 de monsieur le député Georges Gilkinet du 16 novembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Le recours à des sociétés de consultance.

Il est commun que des cabinets ministériels ou des administrations recourent à des sociétés de consultance extérieures en vue de conseils ou d'études d'impact préalables.

Pouvez-vous communiquer, pour ce qui concerne votre cabinet et le(s) SPF et SPP sous votre responsabilité, pour les années 2014, 2015 et (les dix premiers mois de) 2016, année par année, les données suivantes?

1. a) Hoeveel consultancycontracten werden er gesloten?

b) Welk bedrag werd er in totaal betaald voor deze consultancycontracten?

2. Wat was voor elk van die consultancycontracten de opdracht en het resultaat?

3. Wie was de consultant en welk bedrag werd er betaald voor elk van die consultancycontracten?

4. Werd er voor die consultancyopdrachten een openbare oproep tot kandidaatstelling gedaan? Op grond van welke criteria werden de consultants geselecteerd?

1. a) Quel est le nombre de contrats de consultance conclus?

b) Quel est le montant total payé pour ces contrats de consultance?

2. Quel était l'objet et le résultat pour chacun de ces contrats de consultance?

3. Quel était le prestataire choisi et le montant payé pour chacun de ces contrats de consultance?

4. Ont-ils fait l'objet d'appels publics à candidatures? Quels ont été les critères utilisés pour sélectionner les prestataires finalement retenus?

DO 2016201713023

Vraag nr. 855 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 16 november 2016 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Verlofregelingen. - Arbeidsduur. - Dienstvrijstellingen.

Kan u, voor elk van de federale overheidsdiensten, instellingen van openbaar nut en openbare instellingen van de sociale zekerheid die onder uw bevoegdheid vallen, de antwoorden op onderstaande vragen meedelen? Als er verschillende systemen bestaan in één organisatie, gelieve dan de verschillende systemen toe te lichten, alsook op welke personeelsleden deze van toepassing zijn.

1. Hoeveel verlofdagen worden toegekend aan de statutaire en contractuele personeelsleden bovenop de verlofdagen zoals bepaald in het koninklijk besluit van 19 november 1998 betreffende de verloven en afwezigheden toegestaan aan de personeelsleden van de rijksbesturen?

2. Wordt er gebruik gemaakt van een tijdsregistratiesysteem (prikklok)? Hoe gebeurt dit?

3. Hoe gebeurt de arbeidsduurregistratie voor personeelsleden die van thuis uit of van op een andere werkplaats werken? Op welke manier wordt hierop controle uitgeoefend?

4. Wat is de gevraagde gemiddelde wekelijkse arbeidsduur wanneer er niet geprikt wordt?

5. Is er een verschillende gevraagde gemiddelde arbeidsduur wanneer er wel gebruik gemaakt wordt van een prikklok? Zo ja, welke?

DO 2016201713023

Question n° 855 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 16 novembre 2016 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Régimes de congés. - Durée du temps de travail. - Dispenses de service.

Pour chacun des services publics fédéraux, des organismes d'intérêt public et des institutions publiques de la sécurité sociale relevant de votre compétence, pourriez-vous me fournir des réponses aux questions suivantes? S'il existe différents systèmes au sein d'une organisation, veuillez fournir des explications relatives à ces différents systèmes ainsi qu'aux membres du personnel auxquels ils s'appliquent.

1. Combien de jours de congé sont-ils octroyés aux membres du personnel statutaires et contractuels outre ceux prévus par l'arrêté royal du 19 novembre 1998 relatif aux congés et absences accordés aux membres du personnel des administrations de l'État?

2. A-t-on recours à un système d'enregistrement du temps (pointeuse)? Comment procède-t-on?

3. Comment procède-t-on pour enregistrer les heures de travail des membres du personnel qui travaillent à domicile ou à partir d'un autre lieu? Quelles sont les méthodes de contrôle appliquées à cet effet?

4. En l'absence d'une pointeuse, quelle est la durée hebdomadaire moyenne de travail demandée?

5. En cas d'utilisation d'une pointeuse, la durée hebdomadaire moyenne du temps de travail diffère-t-elle? Si oui, dans quelle mesure?

6. a) Hoeveel inhaalverlof wordt toegekend bij prikken? Wat is het plafond?

b) Hoeveel inhaalverlof wordt toegekend bij niet-prikken? Wat is het plafond?

7. Worden er bovenop de dienstvrijstellingen zoals bepaald in het koninklijk besluit van 19 november 1998 nog andere dienstvrijstellingen gegeven? Hoeveel dagen, voor welke redenen?

8. Welke regeling wordt toegepast bij vertraging van het openbaar vervoer?

6. a) Combien de jours de congé de récupération sont-ils octroyés aux membres du personnel qui pointent? Quel plafond a-t-il été fixé?

b) Combien de jours de congé de récupération sont-ils octroyés aux membres du personnel qui ne pointent pas? Quel plafond a-t-il été fixé?

7. Outre celles qui sont prévues par l'arrêté royal du 19 novembre 1998, d'autres dispenses de service sont-elles accordées? Combien de jours, pour quels motifs?

8. Quelle réglementation est-elle appliquée en cas de retard des transports en commun?

DO 2015201612290

Vraag nr. 856 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 17 november 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Internationale oefening in Sicilië. - Deelname van het USAR-team van B-FAST.

Ik heb vernomen dat het USAR-team van B-FAST in oktober 2016 aan een internationale oefening in Sicilië deelneemt.

1. Hoeveel medewerkers zullen er hieraan deelnemen?

2. Hoeveel geld werd er voor de operatie uitgetrokken?

3. Welke doelstellingen worden er nagestreefd?

DO 2015201612290

Question n° 856 de monsieur le député Gautier Calomne du 17 novembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Exercice international en Sicile. - Participation de l'équipe USAR de B-FAST.

Il me revient que l'équipe USAR de B-FAST participe à un exercice international en Sicile durant le mois d'octobre 2016.

1. Quel est le nombre d'agents qui sont concernés par ce déplacement?

2. Quels sont les budgets mobilisés pour l'opération?

3. Quels sont les objectifs visés?

DO 2016201713052

Vraag nr. 857 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 17 november 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Zuiveringen in Turkije.

Op 31 oktober 2016 werd de hoofdredacteur van een belangrijke Turkse krant aangehouden door de politie. Bij een aantal andere journalisten werden huiszoekingen verricht.

Sinds de mislukte putsch van 15 juli 2016 is in het land de noodtoestand van kracht. De zuiveringen hebben al tot de afzetting van bijna 4.000 magistraten geleid en ook 10.000 ambtenaren werden geschorst.

1. Wat is uw politieke analyse van de situatie ter plaatse?

DO 2016201713052

Question n° 857 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 17 novembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Les purges en Turquie.

Le 31 octobre 2016, le rédacteur en chef d'un journal turc important a été arrêté par la police. Une série de perquisitions ont eu lieu dans le même temps chez d'autres journalistes.

Depuis le putsch manqué du 15 juillet 2016, l'état d'urgence est en vigueur dans le pays et des purges ont généré l'éviction de près de 4.000 magistrats. 10.000 fonctionnaires ont, en outre, été mis à pied.

1. Quelle est votre analyse politique de la situation sur place?

2. Wat hebt u ondernomen om de naleving van de mensenrechten in Turkije te waarborgen?

DO 2016201713065

Vraag nr. 858 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 17 november 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Onderhandelingen EU - Tunesië.

Begin oktober 2016 hebben de Europese Unie en Tunesië onderhandelingen aangeknoopt om de afgifte van visums en de overname van de illegale migranten te faciliteren.

1. Beschikt u al over nadere informatie in verband met de fasering van die onderhandelingen? De EU beschikt immers al sinds 2000 over een mandaat om een overnameakkoord met Tunesië te sluiten.

2. Zal de visumplicht voor bepaalde categorieën van personen versoepeld worden? Zo ja, voor welke? Heeft de hervorming enkel betrekking op de visums voor een kort verblijf en de biometrische paspoorten?

3. Welke overnamemaatregelen worden er overwogen? Zal de kwestie van de legaal in de EU verblijvende Tunesische gedetineerden aan de orde worden gesteld?

4. Zal het grensbeheer aan bod komen, alsook de koppeling van de maatregelen inzake overname aan de akkoorden inzake ontwikkelingssamenwerking?

DO 2016201713080

Vraag nr. 859 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 18 november 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Rapport van het Britse Parlement over de ware beweegredenen voor de oorlog in Libië.

Op woensdag 14 september 2016 publiceerde het Britse Parlement een vlijmscherp rapport over de militaire interventie in Libië in 2011, waarop vooral Frankrijk heeft aangestuurd en die net zoals de oorlog in Irak op een leugen was gebaseerd.

2. Quelles actions avez-vous entreprises afin de garantir le respect des droits de l'homme en Turquie?

DO 2016201713065

Question n° 858 de monsieur le député Olivier Chastel du 17 novembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Négociations UE - Tunisie.

L'Union européenne et la Tunisie ont commencé début octobre 2016 des négociations en vue de faciliter la délivrance de visas et la réadmission des migrants en situation illégale.

1. Disposez-vous déjà de plus amples informations quant au phasage de ces négociations sachant que l'UE a un mandat depuis 2000 pour mettre en oeuvre un accord de réadmission avec la Tunisie?

2. En ce qui concerne les visas, des assouplissements sont-ils prévus pour certaines catégories de personnes? Si oui, lesquels? Seuls les visas courts et les passeports biométriques sont-ils concernés par la réforme?

3. Quelles sont les mesures envisagées en matière de réadmission? La question des détenus tunisiens en situation légale sera-t-elle abordée?

4. La gestion des frontières sera-t-elle abordée ainsi que le lien entre la réadmission et les accords de coopération au développement?

DO 2016201713080

Question n° 859 de monsieur le député Marco Van Hees du 18 novembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Le rapport du Parlement britannique sur les vraies raisons de la guerre en Libye.

Le Parlement britannique a publié, mercredi 14 septembre 2016, un rapport cinglant sur l'intervention militaire en Libye, dont la France fut le principal moteur en 2011. Tout comme la guerre en Irak, celle-ci était basée sur un mensonge.

In dat parlementaire onderzoek komt men tot de conclusie dat de dreiging dat de Libische president Kadhafi in februari en maart 2011 een bloedbad zou aanrichten onder de burgerbevolking van de stad Benghazi, het voornaamste argument waarop Frankrijk, het Verenigd Koninkrijk en de Verenigde Staten hebben gehamerd om de oorlog te rechtvaardigen, werd "overschat". Volgens de Britse parlementsleden was dat vooruitzicht van wreedheden tegen burgers in werkelijkheid immers op geen enkel tastbaar feit gestoeld.

Na afloop van haar onderzoek concludeert de commissie voor de Buitenlandse Zaken derhalve dat de coalitie die tot de oorlog heeft besloten, "de echte dreiging voor de burgerbevolking niet heeft nagetrokken".

De commissie benadrukt tevens dat dezelfde landen, Frankrijk in de eerste plaats, er niet in zijn geslaagd "de extremisten onder de rebellen te identificeren". Meer dan vijf jaar na de oorlog is het resultaat inderdaad ontstellend: Libië heeft geen overheid die naam waardig meer, het land ligt in puin en sommige regio's zijn voor IS een schuilhol voor jihadi's geworden, van wie er sommigen tot de rebellenbeweging behoorden.

Op basis van vertrouwelijke informatie die afkomstig is van een adviseur van Hillary Clinton, de toenmalige Amerikaanse minister van Buitenlandse Zaken, heeft het Britse Parlement in zijn rapport de ware redenen waarom de Franse president Sarkozy Libië de oorlog heeft aangezegd, opgelijst:

- de wens om een groter deel van de Libische olieproductie in handen te krijgen;

- het versterken van de Franse invloed in Noord-Afrika;

- het creëren van de mogelijkheid voor de Franse strijdkrachten om hun positie op het internationale toneel te herbevestigen;

- een reactie op de plannen van Kadhafi om Frankrijk in Franstalig Afrika te verdringen;

- het verbeteren van de politieke situatie in Frankrijk.

En dan heb ik het nog niet over de financiering van de verkiezingscampagne van Sarkozy door Kadhafi.

Dat rapport werpt nieuw licht op de redenen waarom Frankrijk en de coalitie de diplomatieke oplossingen die destijds door de Afrikaanse Unie werden voorgesteld, van tafel hebben geveegd. Het verklaart ook waarom de operatie, die eerst tot een no-flyzone beperkt zou blijven, snel aanzienlijk werd uitgebreid.

Ter herinnering: in maart 2011 zegde het Belgische Parlement eenparig zijn steun toe aan die interventie en bevestigde het de verbintenis van België ten aanzien van de internationale coalitie.

L'enquête parlementaire juge que la menace d'un massacre de populations civiles par Kadhafi dans la ville de Benghazi en février et mars 2011, argument n° 1 martelé par la France, l'Angleterre puis les États-Unis pour justifier la guerre, a été "surévaluée". Cette perspective d'exactions contre des civils ne s'est en réalité appuyée sur aucun élément tangible, selon les parlementaires britanniques.

Au terme de son investigation, la commission des affaires étrangères est ainsi arrivée à la conclusion que la coalition à l'origine de la guerre n'a pas "vérifié la menace réelle pour les civils".

Elle souligne aussi l'incapacité des mêmes pays, au premier rang desquels la France, à"identifier les éléments extrémistes dans la rébellion". Plus de cinq ans après la guerre, le résultat est, de fait, consternant: la Libye n'a plus d'État digne de ce nom, le pays est en miettes et, dans certaines de ses régions, il est devenu pour l'organisation de l'État islamique un repaire de djihadistes, dont certains figuraient dans les rangs des rebelles anti-Kadhafi

Reprenant des informations confidentielles livrées par un conseiller d'Hillary Clinton, alors secrétaire d'État américaine, le rapport du Parlement britannique aborde la liste des vraies raisons qui auraient poussé Sarkozy à faire la guerre:

- "le souhait d'obtenir une plus grande part de la production de pétrole libyenne";

- "accroître l'influence française en Afrique du Nord";

- "permettre aux armées françaises de réaffirmer leur position dans le monde";

- "répondre aux projets de Kadhafi de supplanter la France en Afrique francophone";

- "améliorer sa situation politique en France".

Sans parler des enjeux autour du financement par Kadhafi de la campagne de Sarkozy.

Ce rapport éclaire d'un nouvel oeil les raisons pour lesquelles la France et la coalition ont refuse les offres de solutions diplomatiques proposées par l'Union africaine à l'époque. Cela explique aussi pourquoi l'opération qui devait au départ se limiter à une *No Fly Zone* a vite été beaucoup plus loin que cela.

Rappelons qu'à l'époque, en mars 2011, le Parlement belge a soutenu à l'unanimité cette intervention et a confirmé l'engagement de la Belgique auprès de la coalition internationale.

1. Wat vindt u van de vernietigende conclusies van dat rapport? Wordt de keuze om die interventie te steunen, die destijds door alle traditionele partijen werd gemaakt, hier ook niet ter discussie gesteld?

2. Als u er de rapporten van het Britse Parlement over de oorlog in Irak en nu over de oorlog in Libië op naleest, vindt u dan niet dat onze deelname aan NAVO-interventies opnieuw moet worden geëvalueerd?

1. Que pensez-vous des conclusions accablantes de ce rapport? Ne remettent-elles pas également en question le choix qui a été fait à l'époque par tous les partis traditionnels de soutenir cette intervention?

2. Quand on voit les rapports du Parlement britannique sur la guerre en Irak et aujourd'hui sur la guerre en Libye, ne pensez-vous pas qu'il faut ré-évaluer nos participations aux interventions aux côtés de l'OTAN?

DO 2016201713099

Vraag nr. 860 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 21 november 2016 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Verkiezing in de VN-mensenrechtenraad.

Op 28 oktober 2016 werden 14 leden van de VN-mensenrechtenraad vervangen. Bij een geheime stemming werden onder meer China en Saoedi-Arabië herkozen. Rusland verdween uit de raad terwijl de VS hun intrede maken. In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 398 van 30 december 2015 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 64) gaf u aan dat het voor België bij de verkiezing van leden van de mensenrechtenraad belangrijk is dat de kandidaten zich constructief betonen in multilaterale mensenrechtenfora en dat de mensenrechtensituatie in hun eigen land bevredigend is.

1. Vindt u het derhalve een goede zaak dat landen als China en vooral Saoedi-Arabië opnieuw verkozen zijn in de mensenrechtenraad? Vindt u het een goede zaak dat Rusland uit de mensenrechtenraad verdwijnt? Waarom of waarom niet?

2. Hoe heeft België gestemd? Heeft België de kandidatuur van China en Saoedi-Arabië gesteund? Heeft België de - mislukte - kandidatuur van Rusland gesteund?

3. Voor de Aziatische groep landen waren er slechts vier kandidaten voor vier openstaande plaatsen. Daardoor kon Saoedi-Arabië zonder discussie en zonder tegenstand herkozen worden. Vindt u dat de verkiezingsprocedure zou moeten worden aangepast om dergelijke voorafbepaalde verkiezingen te vermijden? Zal België hiervoor pleiten?

DO 2016201713099

Question n° 860 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 21 novembre 2016 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Les élections au Conseil des droits de l'homme de l'ONU.

Le 28 octobre 2016, 14 membres du Conseil des droits de l'homme de l'ONU ont été remplacés. La Chine et l'Arabie saoudite, notamment, ont été réélues au scrutin secret. La Russie n'est dorénavant plus représentée au Conseil, tandis que les États-Unis y font leur apparition. Vous avez répondu à ma question écrite n° 398 du 30 décembre 2015 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 64) que, dans le cadre de l'élection des membres du Conseil des droits de l'homme, "la Belgique tient compte, non seulement de la position constructive ou non des candidats dans les instances internationales sur les questions de droits de l'homme, mais également de la situation des droits de l'homme dans le pays en question".

1. Estimez-vous, dès lors, que la réélection de pays comme la Chine et, surtout, l'Arabie saoudite, soit une bonne chose? Vous réjouissez-vous de la non-réélection de la Russie au Conseil des droits de l'homme? Dans l'affirmative ou dans la négative, pourquoi?

2. Comment la Belgique a-t-elle voté? A-t-elle soutenu la candidature de la Chine et de l'Arabie saoudite? A-t-elle soutenu la candidature - non couronnée de succès - de la Russie?

3. Pour le groupe des pays asiatiques, seuls quatre pays s'étaient portés candidats pour quatre sièges vacants. L'Arabie saoudite a dès lors pu être réélue sans aucune discussion ni opposition. Estimez-vous qu'il conviendrait d'adapter le processus électoral pour éviter de telles élections, dont le résultat est connu d'avance? La Belgique tiendra-t-elle un plaidoyer en ce sens?

DO 2016201713167

Vraag nr. 862 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 22 november 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Toetreding van Albanië tot de Europese Unie.

De Europese Raad van december 2016 zal zich moeten uitspreken over de start van de toetredingsonderhandelingen met Albanië.

In zijn advies van november jongstleden heeft de Europese Commissie erop gewezen dat de hervorming van Justitie, met name wat de herevaluatie van rechters en procureurs betreft, nog te wensen overlaat.

Er is ook sprake van een hervorming van het kiesstelsel vóór de verkiezingen van 2017, een omvangrijke administratieve hervorming en de voortzetting van de strijd tegen corruptie.

1. Zal België in het licht van die balans en de aanzienlijke inspanningen die er nog moeten worden geleverd zich in december voor de start van de toetredingsonderhandelingen uitspreken?

2. Moet er geen technische bijstand geboden worden om dat land bij zijn hervormingsbeleid te ondersteunen?

DO 2016201713167

Question n° 862 de monsieur le député Denis Ducarme du 22 novembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

L'élargissement de l'Union européenne à l'Albanie.

Le Conseil européen du mois de décembre 2016 devra se prononcer sur l'ouverture des négociations d'adhésion de l'Albanie à l'Union européenne.

Dans son avis du mois de novembre, la Commission européenne souligne les lacunes de Tirana concernant la réforme de la Justice en particulier concernant la réévaluation des juges et des procureurs.

On parle aussi d'une réforme électorale avant les élections de 2017, une réforme administrative de grande ampleur et la poursuite de la lutte contre la corruption.

1. Devant ce bilan et l'ampleur des efforts à fournir, la Belgique appuiera-t-elle dès décembre l'ouverture des négociations d'adhésion?

2. La fourniture d'une aide technique n'est-elle pas encore nécessaire pour seconder ce pays sur la voie des réformes?

DO 2016201713169

Vraag nr. 863 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 22 november 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Situatie in Libanon.

Begin november 2016 is Michel Aoun verkozen tot president van Libanon. Zijn verkiezing maakt een einde aan een periode van ruim twee jaar waarin het land geen staatshoofd had.

1. Hoe evolueert de politieke dialoog tussen ons land en Libanon? Hoe evolueren de economische betrekkingen, ondanks de moeilijke situatie in Libanon door de toestroom van Syrische vluchtelingen?

2. Wat kunnen we van dit nieuwe presidentschap verwachten? Zouden er in de loop van volgend jaar parlementsverkiezingen kunnen worden gehouden?

DO 2016201713169

Question n° 863 de monsieur le député Denis Ducarme du 22 novembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La situation au Liban.

Michel Aoun est devenu président du Liban début novembre 2016. Cette élection met fin à plus de deux ans de vacance à la tête de l'État libanais.

1. Pouvez-vous indiquer quelle est l'évolution du dialogue politique entre notre pays et le Liban? Qu'en est-il du développement des relations économiques même si la situation du Liban est compliquée avec l'afflux de réfugiés syriens fuyant les conflits?

2. Que peut-on espérer de cette nouvelle présidence? Les élections parlementaires sont-elles envisageables dans le courant de l'année prochaine?

Minister van Justitie

DO 2016201712994

Vraag nr. 1529 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 10 november 2016 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Maatregelen om bemiddeling te bevorderen.

Dankzij bemiddeling kunnen geschillen tussen partijen worden opgelost zonder tussenkomst van de rechtbank. Op die manier daalt de werklast bij de rechtbanken en vaak is de procedure ook minder tijdrovend en minder duur. Bemiddeling mag dan wel de wind in de zeilen hebben, de procedure blijft toch marginaal in vergelijking met het aantal rechtszaken. België spant overigens op Europees vlak de kroon wat het aantal rechtszaken betreft.

Toch is het aantal bemiddelingsprocedures in 2015 met 17 % gestegen in vergelijking met 2013, namelijk van 4.300 tot meer dan 5.000 geschillen, de meeste in verband met familierecht. In België zijn er 1.457 erkende bemiddelaars.

Ter gelegenheid van de *Mediation Week*, die van 17 tot 21 oktober 2016 liep, zei u dat u bemiddeling een duwtje in de rug wilt geven om ervoor te zorgen dat men makkelijker naar die alternatieve geschillenbeslechting grijpt.

1. Wat gebeurde er concreet ter gelegenheid van de *Mediation Week*?

2. Welke concrete maatregelen zult u nemen om ervoor te zorgen dat men vaker een beroep doet op bemiddeling?

3. Hoe is het aantal erkende bemiddelaars de jongste vijf jaar geëvolueerd?

4. Zijn er bij uw weten ook niet-erkende bemiddelaars? Zo ja, staan daar sancties op?

5. Wat is de situatie in de andere Europese landen? Welke andere initiatieven nemen ze daar om aan te sturen op het gebruik van de bemiddelingsprocedure?

Ministre de la Justice

DO 2016201712994

Question n° 1529 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 10 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Justice:

Le développement de la médiation et les mesures pour y parvenir.

La médiation permet de résoudre un conflit entre différentes parties sans passer par la case tribunal. Elle décharge les tribunaux et est souvent plus rapide et moins chère. Bref, la médiation a clairement le vent en poupe mais elle reste toutefois très minoritaire par rapport au nombre de procédures engagées devant les tribunaux. La Belgique est d'ailleurs le pays où le plus d'affaires sont portées devant le juge de tous les pays européens.

Il faut quand même savoir que le nombre de procédures de médiation a augmenté de 17 % en 2015 par rapport à 2013, passant de 4.300 conflits en 2013 à plus de 5.000 en 2015, principalement pour des dossiers relevant du droit familial. La Belgique compte 1.457 médiateurs reconnus.

À l'occasion de la "*Mediation Week*", du 17 au 21 octobre 2016, vous avez annoncé vouloir donner un coup de pouce à la médiation pour développer davantage le recours à ce mode alternatif de résolution des litiges.

1. Pouvez-vous dire ce qui était prévu à l'occasion de la "*Mediation Week*"?

2. Pouvez-vous expliquer concrètement la manière dont vous allez procéder pour développer davantage le recours à la médiation?

3. Sur les cinq dernières années, pouvez-vous donner les chiffres de l'évolution des médiateurs reconnus?

4. Avez-vous connaissance de médiateurs "non reconnus"? Si oui, des sanctions sont-elles prévues?

5. Pouvez-vous donner la situation dans les autres pays européens? Que font-ils de plus que la Belgique pour développer la médiation?

DO 2016201713009

Vraag nr. 1532 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 10 november 2016 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Gerechtsgebouwen en rechtbanken in België.- Duurzame ontwikkeling.

Ik zou in detail geïnformeerd willen worden over de acties die de voorbije vijf jaar bij bij de verschillende justitiepaleizen en rechtbanken van het land werden ondernomen om het personeel te sensibiliseren voor duurzame ontwikkeling.

1. Welke concrete maatregelen worden er effectief toegepast in de volgende domeinen:

a) duurzaam aankoopbeleid voor het kantoormeubilair;

b) wagenpark;

c) kantoorbenodigdheden;

d) onderhoudsproducten;

e) beperking van het waterverbruik;

f) beperking van het stroomverbruik;

g) beperking van het papierverbruik;

h) mobiliteitsplan?

2. Welke acties werden er in diezelfde periode ondernomen op het vlak van het duurzame aankoopbeleid? Beschikt u over statistieken met betrekking tot de toepassing van duurzameontwikkelingscriteria op intern gegunde overheidsopdrachten? Kunt u dit in detail toelichten?

3. Werden of worden er projecten uitgewerkt voor recyclage en verwerking van het afval?

DO 2016201713009

Question n° 1532 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 10 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Justice:

Palais de justice et tribunaux du pays. - Développement durable.

J'aimerais connaître le détail des actions qui ont été entreprises afin de sensibiliser les employés au développement durable ces cinq dernières années au sein des différents palais de justice et tribunaux du pays.

1. Pourriez-vous préciser quelles sont les mesures concrètes qui sont effectivement appliquées au niveau des points suivants:

a) achats durables au niveau du mobilier de bureau;

b) parc automobile;

c) matériel de bureau;

d) produits d'entretien;

e) limitation de la consommation d'eau;

f) limitation de la consommation d'électricité;

g) limitation de la consommation de papier;

h) plan de mobilité?

2. Quelles ont été les actions qui ont été menées au niveau de la politique d'achat durable pour la même période? Possédez-vous des statistiques relatives à l'intégration de critères de développement durable dans les marchés publics passés en interne? Pourriez-vous en communiquer le détail?

3. Qu'en est-il au niveau du développement de projets qui couplent le recyclage et la valorisation des déchets?

DO 2016201713022

Vraag nr. 1533 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 16 november 2016 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Consultancybedrijven.

Kabinetten of administraties doen wel vaker een beroep op externe consultancybedrijven voor voorafgaande advisering of effectrapportage.

Kunt u voor uw kabinet en de FOD('s) en/of POD('s) waarvoor u bevoegd bent, de volgende gegevens meedelen per jaar, voor 2014, 2015 en de eerste tien maanden van 2016?

1. a) Hoeveel consultancycontracten werden er gesloten?

b) Welk bedrag werd er in totaal betaald voor deze consultancycontracten?

DO 2016201713022

Question n° 1533 de monsieur le député Georges Gilkinet du 16 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Justice:

Le recours à des sociétés de consultance.

Il est commun que des cabinets ministériels ou des administrations recourent à des sociétés de consultance extérieures en vue de conseils ou d'études d'impact préalables.

Pouvez-vous communiquer, pour ce qui concerne votre cabinet et le(s) SPF et SPP sous votre responsabilité, pour les années 2014, 2015 et (les dix premiers mois de) 2016, année par année, les données suivantes?

1. a) Quel est le nombre de contrats de consultance conclus?

b) Quel est le montant total payé pour ces contrats de consultance?

2. Wat was voor elk van die consultancycontracten de opdracht en het resultaat?

3. Wie was de consultant en welk bedrag werd er betaald voor elk van die consultancycontracten?

4. Werd er voor die consultancyopdrachten een openbare oproep tot kandidaatstelling gedaan? Op grond van welke criteria werden de consultants geselecteerd?

2. Quel était l'objet et le résultat pour chacun de ces contrats de consultance?

3. Quel était le prestataire choisi et le montant payé pour chacun de ces contrats de consultance?

4. Ont-ils fait l'objet d'appels publics à candidatures? Quels ont été les critères utilisés pour sélectionner les prestataires finalement retenus?

DO 2016201713023

Vraag nr. 1534 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 16 november 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

Verlofregelingen. - Arbeidsduur. - Dienstvrijstellingen.

Kan u, voor elk van de federale overheidsdiensten, instellingen van openbaar nut en openbare instellingen van de sociale zekerheid die onder uw bevoegdheid vallen, de antwoorden op onderstaande vragen meedelen? Als er verschillende systemen bestaan in één organisatie, gelieve dan de verschillende systemen toe te lichten, alsook op welke personeelsleden deze van toepassing zijn.

1. Hoeveel verlofdagen worden toegekend aan de statutaire en contractuele personeelsleden bovenop de verlofdagen zoals bepaald in het koninklijk besluit van 19 november 1998 betreffende de verloven en afwezigheden toegestaan aan de personeelsleden van de rijksbesturen?

2. Wordt er gebruik gemaakt van een tijdsregistratiesysteem (prikklok)? Hoe gebeurt dit?

3. Hoe gebeurt de arbeidsduurregistratie voor personeelsleden die van thuis uit of van op een andere werkplaats werken? Op welke manier wordt hierop controle uitgeoefend?

4. Wat is de gevraagde gemiddelde wekelijkse arbeidsduur wanneer er niet geprikt wordt?

5. Is er een verschillende gevraagde gemiddelde arbeidsduur wanneer er wel gebruik gemaakt wordt van een prikklok? Zo ja, welke?

6. a) Hoeveel inhaalverlof wordt toegekend bij prikken? Wat is het plafond?

b) Hoeveel inhaalverlof wordt toegekend bij niet-prikken? Wat is het plafond?

DO 2016201713023

Question n° 1534 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 16 novembre 2016 (N.) au ministre de la Justice:

Régimes de congés. - Durée du temps de travail. - Dispenses de service.

Pour chacun des services publics fédéraux, des organismes d'intérêt public et des institutions publiques de la sécurité sociale relevant de votre compétence, pourriez-vous me fournir des réponses aux questions suivantes? S'il existe différents systèmes au sein d'une organisation, veuillez fournir des explications relatives à ces différents systèmes ainsi qu'aux membres du personnel auxquels ils s'appliquent.

1. Combien de jours de congé sont-ils octroyés aux membres du personnel statutaires et contractuels outre ceux prévus par l'arrêté royal du 19 novembre 1998 relatif aux congés et absences accordés aux membres du personnel des administrations de l'État?

2. A-t-on recours à un système d'enregistrement du temps (pointeuse)? Comment procède-t-on?

3. Comment procède-t-on pour enregistrer les heures de travail des membres du personnel qui travaillent à domicile ou à partir d'un autre lieu? Quelles sont les méthodes de contrôle appliquées à cet effet?

4. En l'absence d'une pointeuse, quelle est la durée hebdomadaire moyenne de travail demandée?

5. En cas d'utilisation d'une pointeuse, la durée hebdomadaire moyenne du temps de travail diffère-t-elle? Si oui, dans quelle mesure?

6. a) Combien de jours de congé de récupération sont-ils octroyés aux membres du personnel qui pointent? Quel plafond a-t-il été fixé?

b) Combien de jours de congé de récupération sont-ils octroyés aux membres du personnel qui ne pointent pas? Quel plafond a-t-il été fixé?

7. Worden er bovenop de dienstvrijstellingen zoals bepaald in het koninklijk besluit van 19 november 1998 nog andere dienstvrijstellingen gegeven? Hoeveel dagen, voor welke redenen?

8. Welke regeling wordt toegepast bij vertraging van het openbaar vervoer?

7. Outre celles qui sont prévues par l'arrêté royal du 19 novembre 1998, d'autres dispenses de service sont-elles accordées? Combien de jours, pour quels motifs?

8. Quelle réglementation est-elle appliquée en cas de retard des transports en commun?

DO 2016201712421

Vraag nr. 1538 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Meryame Kitir van 17 november 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

"Rode dossiers". - "Groene dossiers".

Uit de hoorzittingen in de onderzoekscommissie blijkt dat er binnen de veiligheidsdiensten een kleur wordt toegekend aan bepaalde dossiers.

Men spreekt meer bepaald over "rode dossiers" wanneer het gaat over dossiers die belangrijk zijn, maar waarvoor het aan middelen en/of mankracht ontbreekt om ze ook echt op te volgen.

"Groene dossiers" zijn dan weer dossiers waarbij men wacht op verdere instructies.

1. Hoeveel "rode dossiers" waren er in 2012, 2013, 2014, 2015, op het moment van de aanslagen in 2016 en hoeveel zijn er vandaag?

2. Hoeveel "groene dossiers" waren er in 2012, 2013, 2014, 2015, op het moment van de aanslagen in 2016 en hoeveel zijn er vandaag?

DO 2016201712421

Question n° 1538 de madame la députée Meryame Kitir du 17 novembre 2016 (N.) au ministre de la Justice:

"Dossiers rouges". - "Dossiers verts".

Il ressort des auditions de la commission d'enquête qu'une couleur est attribuée a certains dossier au sein des services de sécurité.

Plus spécifiquement, on parle de "dossiers rouges" lorsqu'il s'agit de dossier importants, mais pour lesquels on manque de suffisamment de moyens ou d'hommes pour les suivre réellement.

Quant aux "dossiers verts", il s'agit de dossiers pour lesquels on attend de nouvelles instructions.

1. Combien de "dossiers rouges" y a-t-il eu en 2012, 2013, 2014, 2015 et au moment des attentats de 2016, et combien y en a-t-il à l'heure actuelle?

2. Combien de "dossiers verts" y a-t-il eu en 2012, 2013, 2014, 2015 et au moment des attentats de 2016, et combien y en a-t-il à l'heure actuelle?

DO 2016201713085

Vraag nr. 1540 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 18 november 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

Voorlopige hechtenis via elektronisch toezicht.

Sinds 1 januari 2014 kunnen arrestanten hun voorlopige hechtenis via elektronisch toezicht uitzitten. Zowel de onderzoeksrechter als de raadkamer en de kamer van inbeschuldigingstelling kunnen een elektronische voorlopige hechtenis toestaan. Na de aanhouding wordt de verdachte naar de gevangenis gebracht, waar hij zijn enkelband krijgt.

DO 2016201713085

Question n° 1540 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 18 novembre 2016 (N.) au ministre de la Justice:

La détention préventive sous surveillance électronique - Statistiques à partir de 2014.

Depuis le 1er janvier 2014, il est possible de faire exécuter une détention préventive à domicile, sous surveillance électronique. La détention préventive électronique peut être autorisée par le juge d'instruction comme par la chambre du conseil ou par la chambre des mises en accusation (CMA). Après son arrestation, le prévenu est amené à la prison pour y recevoir un bracelet électronique.

Hoeveel arrestanten kregen in 2014, 2015 en het eerste semester van 2016 - opgesplitst per penitentiaire instelling - een enkelband in het kader van hun voorlopige hechtenis?

Combien de personnes arrêtées ont-elles reçu un bracelet électronique dans le cadre de leur détention préventive, et ce, respectivement en 2014, en 2015 et au premier semestre 2016? Pourriez-vous ventiler les chiffres par établissement pénitentiaire?

DO 2016201713091

Vraag nr. 1542 van de heer volksvertegenwoordiger Christoph D'Haese van 21 november 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

Budgetten voor speekseltesten.

Drugs en alcohol zijn en blijven vooralsnog belangrijke oorzaken van verkeersongevallen. Verkeersstatistieken van de geïntegreerde politie bevestigden eerder dat het aantal drugsinbreuken in het verkeer de afgelopen vijf jaar is verdubbeld. In Aalst worden drugscontroles in het verkeer significant opgevoerd en dit zowel inzake aantal controles, aantal uren én aantal gecontroleerde voertuigen. Ook andere centrumsteden zetten meer in op drugscontroles.

Voor het vaststellen van druggebruik zijn speekseltesten absoluut noodzakelijk. In het verleden bleek er een ernstig probleem te zijn inzake financiering. Speekseltesten werden door verschillende politiezones met eigen middelen aangekocht. Na interpellaties gaf u aan het budget voor de speekseltesten te zullen verhogen.

1. Blijft het aangekondigde budget van 432.000 euro voor 2017 gehandhaafd?

2. Is er al zicht op de budgettaire inspanningen die in de daaropvolgende jaren zullen worden geleverd met betrekking tot de financiering van speekseltesten? Zijn er concrete bedragen vooropgesteld?

3. Zullen de politiezones die speekseltesten met eigen middelen aankopen of hebben aangekocht dit - al dan niet met terugwerkende kracht - kunnen recupereren van de federale overheid?

4. Bent u van oordeel dat drugtesten in het verkeer noodzakelijk zijn om het aantal met drugs gerelateerde ongevallen terug te dringen en is hij bereid om hiervoor een structurele oplossing uit te werken?

DO 2016201713091

Question n° 1542 de monsieur le député Christoph D'Haese du 21 novembre 2016 (N.) au ministre de la Justice:

Budgets accordés pour la réalisation de tests salivaires.

La consommation de drogues et d'alcool est et reste à ce jour l'une des principales causes des accidents de la route. Il est ressorti des statistiques relatives à la circulation tenues par la police intégrée que le nombre d'infractions en matière de drogues constatées dans la circulation avait doublé au cours des cinq dernières années. À Alost, le nombre de contrôles routiers antidrogue a augmenté de manière significative, tout comme le nombre d'heures qui y ont été consacrées et le nombre de véhicules contrôlés. D'autres centres urbains s'investissent également davantage dans ce type de contrôles.

Pour pouvoir détecter la consommation de drogues, il est impératif de réaliser un test salivaire. Il est apparu par le passé que le financement de ces tests posait sérieusement problème. Plusieurs zones de police achetaient en effet les tests salivaires au moyen de fonds propres. À la suite d'interpellations à ce sujet, vous aviez annoncé votre intention d'augmenter le budget alloué à cet effet.

1. Le budget de 432 000 euros annoncé pour 2017 est-il maintenu?

2. Avez-vous déjà une idée des efforts budgétaires qui seront déployés au cours des années à venir en ce qui concerne le financement des tests salivaires? Des montants concrets ont-ils été prévus?

3. Les zones de police qui acquièrent ou ont acquis des tests salivaires avec leurs fonds propres pourront-elles récupérer ces dépenses (avec effet rétroactif ou non) auprès des autorités fédérales?

4. Estimez-vous que les contrôles de toxicomanie chez les usagers de la route sont nécessaires pour réduire le nombre d'accidents liés à la consommation de drogues? Êtes-vous disposé à élaborer une solution structurelle à cette fin?

DO 2016201713117

Vraag nr. 1543 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 21 november 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

Gerechtstolken. - Kosten.

Graag ontving ik van u volgende cijfers voor de jaren 2014 en 2015:

1. voor de politierechtbanken en correctionele rechtbanken alsook strafzaken bij het hof van beroep:

a) in hoeveel zaken werd voor de beklaagde een tolk voorzien;

b) hoeveel was de totale kostprijs voor tolken per arrondissement/ressort;

2. per arrondissement of ressort, desgevallend de beklaagde zich liet bijstaan door een tolk, in hoeveel gevallen, bekwam de beklaagde de vrijspraak?

DO 2016201713117

Question n° 1543 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 21 novembre 2016 (N.) au ministre de la Justice:

Les interprètes judiciaires. - Coût.

J'aimerais obtenir les chiffres suivants pour les années 2014 en 2015:

1. pour les tribunaux de police et correctionnels ainsi que pour les affaires pénales portées devant la cour d'appel:

a) le nombre d'affaires dans lesquelles le prévenu a pu bénéficier des services d'un interprète;

b) le coût total par arrondissement ou par ressort des prestations des interprètes;

2. le nombre de cas par arrondissement ou par ressort dans lesquels le prévenu, assisté par un interprète, a été acquitté.

DO 2016201713118

Vraag nr. 1544 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 21 november 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

De verjaring van straffen.

Het aanpakken van de straffeloosheid zou een prioriteit moeten zijn van elke regering. Naast het effectief vervolgen van criminaliteit betekent dit ook het effectief uitvoeren van de straf.

Teneinde een beter zicht te krijgen op de problematiek van de straffeloosheid is het dus evenzeer belangrijk inzicht te hebben in de verjaring van de strafuitvoering.

Het recht een straf uit te voeren berust bij het parket, die hiertoe over een bepaalde termijn beschikt. Het recht op strafuitvoering vervalt van zodra deze termijn verstreken is.

Voor criminele straffen verjaart de straf na 20 jaar, voor correctionele straffen na vijf jaar en voor politiestraffen na één jaar. Deze termijn begint te lopen zodra de straf definitief is en dus niet meer vatbaar voor beroep is.

1. Kan u aangeven per gerechtelijk arrondissement voor de laatste vijf jaar:

a) hoeveel criminele straffen verjaard zijn;

b) hoeveel correctionele straffen verjaard zijn;

DO 2016201713118

Question n° 1544 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 21 novembre 2016 (N.) au ministre de la Justice:

La prescription des peines.

La gestion du problème de l'impunité devrait constituer une priorité de tout gouvernement. Il s'agit de la poursuite effective des faits de criminalité, mais aussi de l'exécution effective des peines.

Pour appréhender correctement la question, il est tout aussi essentiel, dès lors, de se pencher sur la question de la prescription de l'exécution de la peine.

La décision de mise à exécution des peines est une compétence dévolue au parquet, qui dispose pour ce faire d'un délai déterminé. Une fois ce délai expiré, cette compétence devient sans objet.

Pour les peines criminelles, la prescription intervient après vingt ans; après cinq ans pour les peines correctionnelles et un an pour les peines de police. Ce délai commence à courir dès que la peine est définitive et que toutes les voies de recours ont par conséquent été épuisées.

1. Pour les cinq années écoulées, pouvez-vous indiquer, par arrondissement judiciaire:

a) combien de peines criminelles ont été frappées de prescription;

b) combien de peines correctionnelles ont été frappées de prescription;

c) hoeveel politionele straffen verjaard zijn?

2. Hoe beoordeelt u dit aantal? Heeft u zicht op de oorzaken?

DO 2016201713124

Vraag nr. 1545 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 21 november 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

Partnergeweld. - Recidive.

Bij het Nationaal Instituut voor Criminalistiek en Criminologie werd een studie uitgevoerd en voorgesteld genaamd "Het strafrechtelijk beleid op het vlak van partnergeweld: een evaluatie van de rechtspraktijk en de gevolgen ervan inzake recidive".

Deze studie bevat een aantal markante cijfers over partnergeweld en recidive:

- bij 29 % van de wegens partnergeweld beschuldigden werd eerder reeds melding gemaakt van dergelijke feiten;

- bij 20 % van de gevallen is er reeds recidive de eerste maand na veroordeling;

- bij meer dan 60 % is er recidive binnen zes maand na veroordeling.

1. Bestaat er in België een specifieke aanpak voor recidivisten van partnergeweld? Waarin bestaat die aanpak?

2. Welke rol is er weggelegd voor bemiddeling bij recidive van partnergeweld?

3. Welke rol kunnen de wetten op het huisverbod spelen ingeval recidive bij partnergeweld?

4. a) Welke rol spelen de justitiehuizen in het verhaal van recidive van partnergeweld? Verschilt deze rol per Gemeenschap, zo ja, hoe?

b) Bestaan er akkoorden tussen Justitie en de Gemeenschappen die een samenwerking vastleggen?

c) combien de peines de police ont été frappées de prescription?

2. Que pensez-vous de ces chiffres? Avez-vous une idée des causes de ces prescriptions?

DO 2016201713124

Question n° 1545 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 21 novembre 2016 (N.) au ministre de la Justice:

Violences conjugales. - Récidive.

L'Institut National de Criminalistique et de Criminologie a présenté les résultats de l'étude intitulée "La politique criminelle en matière de violences conjugales: une évaluation des pratiques judiciaires et de leurs effets en termes de récidive".

Cette étude comporte une série de chiffres marquants en matière de violences entre partenaires et de récidive:

- 29 % des personnes accusées de violences conjugales avaient déjà été signalées précédemment pour des faits similaires;

- dans 20 % des cas, la récidive intervient déjà dans le mois de la condamnation;

- 60 % des récidives sont constatées dans les six mois suivant la condamnation.

1. Une approche spécifique est-elle adoptée en Belgique à l'égard des récidivistes de violences conjugales? En quoi consiste-t-elle?

2. Quel rôle voyez-vous pour la médiation dans les cas de récidive en matière de violences conjugales?

3. Quel rôle la loi relative à l'interdiction de résidence peut-elle jouer dans les dossiers de récidive en matière de violences conjugales?

4. a) Quel rôle les maisons de justice jouent-elles en la matière? Ce rôle diffère-t-il selon la Communauté? Dans l'affirmative, dans quelle mesure?

b) Des accords de coopération ont-ils été conclus entre le département de la Justice et les Communautés?

DO 2016201713125

Vraag nr. 1546 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 21 november 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

De afhandelingsduur van gerechtszaken.

Een van de prangende problemen waarmee Justitie kampt is haar gerechtelijke achterstand. Rechtzoekenden moeten door die achterstand soms jaren wachten eer zij een vonnis in handen hebben.

Teneinde een beter zicht te krijgen op de gerechtelijke achterstand en het tijdsverloop tussen het ogenblik van de neerlegging van een strafklacht en het bekomen van gerechtelijke beslissing, wens ik volgende vragen te stellen die een beeld moeten schetsen van de doorlooptijden per gerechtelijk arrondissement.

1. Tussen het ogenblik van neerlegging van een strafklacht en de eerste maal dat een zaak voor de raadkamer komt (regeling der rechtspleging) ligt er zo vaak een te lange tijdsspanne. Kan u aangeven hoeveel dagen gemiddeld verlopen per gerechtelijk arrondissement tussen de neerlegging van de klacht en de regeling der rechtspleging?

2. Ook tussen het ogenblik van doorverwijzing van een zaak van de raadkamer naar de vaststelling voor de correctionele rechtbank gaat er vaak geruime tijd over. Hoeveel dagen verstrijken gemiddeld per gerechtelijk arrondissement tussen beide vermelde ogenblikken?

3. Vervolgens wordt de zaak behandeld en zal vonnis uitgesproken worden door de correctionele rechtbank. Hoeveel dagen verlopen er tussen de behandeling van de zaak ten gronde op de zitting en het vonnissen?

DO 2016201713125

Question n° 1546 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 21 novembre 2016 (N.) au ministre de la Justice:

Le délai de traitement des affaires judiciaires.

L'un des problèmes les plus épineux rencontrés par la Justice est "l'arriéré judiciaire". En effet, ce phénomène entraîne parfois, pour les justiciables, une attente de plusieurs années avant le prononcé du jugement.

Pour mieux cerner l'ampleur de l'arriéré judiciaire et se faire une meilleure idée du délai entre le dépôt de la plainte pénale et le prononcé de la décision judiciaire, je souhaite poser les questions suivantes afin d'avoir une idée des délais par arrondissement judiciaire.

1. Entre le dépôt de la plainte pénale et la première fois où l'affaire est examinée par la chambre du conseil (règlement de la procédure), il arrive fréquemment que le délai se prolonge. Pouvez-vous préciser, par arrondissement judiciaire, le nombre moyen de jours qui s'écoulent entre le dépôt de plainte et le règlement de la procédure?

2. De même, entre le moment du renvoi d'une affaire par la chambre du conseil au tribunal correctionnel pour fixation, le délai est souvent très long. Par arrondissement judiciaire, combien de jours s'écoulent en moyenne entre ces deux dates?

3. Ensuite, l'affaire est traitée et le tribunal correctionnel prononce le jugement. Combien de jours s'écoulent-ils entre l'audience au cours de laquelle l'affaire est traitée sur le fond et le jugement?

DO 2016201713126

Vraag nr. 1547 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 21 november 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

Transport van gevangenen.

Het transport van gevangenen naar de zitting of voor raadpleging van een dossier houdt steeds weer een veiligheidsrisico in en kost de gemeenschap handenvol geld aan personeelskosten.

DO 2016201713126

Question n° 1547 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 21 novembre 2016 (N.) au ministre de la Justice:

Le transport de détenus.

Le transport de détenus pour l'audience au tribunal ou pour la consultation d'un dossier comporte toujours un risque en matière de sécurité et représente un coût en personnel élevé pour la société.

Uw voorganger, mevrouw Turtelboom, zei dat er werd gewerkt aan een centraal registratiesysteem van de bewegingen. Zo zouden vanaf 1 oktober 2013 alle bewegingen (ziekenwagen, gerechtsgebouw, enz.) bijgehouden worden in de provincie Luxemburg (pilootprovincie). Deze observatieperiode duurde zes maand.

1. Wat is er gebeurd met het door uw voorganger aangekondigde centraal registratiesysteem?

2. Voor de jaren 2013, 2014, 2015 en indien beschikbaar tevens voor de eerste zes of negen maanden van 2016, per gevangenis (indien de cijfers niet worden bijgehouden op het niveau van de gevangenissen, maar op het niveau van de rechtbanken, dan graag de cijfers per arrondissement):

a) hoe vaak werd een transport tussen rechtbank en gevangenis uitgevoerd:

i. voor aanwezigheid op een zitting van de rechtbank of raadkamer;

ii. voor raadpleging van een dossier;

b) hoe vaak werd een transport tussen ziekenhuis en rechtbank uitgevoerd;

c) hoeveel incidenten/geweldplegingen vonden plaats tijdens een transport;

d) hoeveel pogingen tot ontsnapping vonden er plaats? Hoeveel daarvan waren geslaagde pogingen?

Votre prédécesseure, madame Turtelboom, avait annoncé qu'un système d'enregistrement centralisé des mouvements était en préparation. Ainsi, tous les mouvements (ambulance, palais de justice, *etc*.) seraient tenus à jour dans la province de Luxembourg (province-pilote) à partir du 1*er* octobre 2013, et ce, pendant une période d'observation de six mois.

1. Où en est le système d'enregistrement centralisé annoncé par votre prédécesseure?

2. Pour les années 2013, 2014, 2015 et si possible également pour les six ou les neuf premiers mois de 2016, pourriez-vous me communiquer les informations suivantes pour chaque prison (si les chiffres ne sont pas disponibles par prison mais au niveau des tribunaux, veuillez indiquer les chiffres par arrondissement judiciaire):

a) À quelle fréquence un transport entre le tribunal et la prison a-t-il été effectué:

i. pour une audience au tribunal ou en chambre du conseil;

ii. pour la consultation d'un dossier?

b) À quelle fréquence un transport entre un hôpital et le tribunal a-t-il été effectué?

c) Combien d'incidents ou d'actes de violence ont-ils eu lieu pendant un transport?

d) Combien y a-t-il eu de tentatives d'évasion? Parmi celles-ci, combien ont-elles réussi?

DO 2016201713138

Vraag nr. 1548 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 22 november 2016 (Fr.) aan de minister van Justitie:

VN-onderzoek. - Terbeschikkingstelling van de archieven van de Veiligheid van de Staat.

In de nacht van 17 op 18 september 1961 stortte het vliegtuig met aan boord VN-secretaris-generaal Dag Hammarskjöld neer boven een woud op een tiental kilometer van Ndola, in het toenmalige Noord-Rhodesië.

Die tragische gebeurtenis - de enige keer dat een VN-secretaris-generaal in dergelijke omstandigheden om het leven kwam - vond plaats aan het begin van de zogenaamde Congocrisis.

Op 26 oktober 1961 besliste de Algemene Vergadering van de Verenigde Naties unaniem om een onderzoekscommissie op te richten die de omstandigheden van zijn dood moest onderzoeken.

DO 2016201713138

Question n° 1548 de monsieur le député Benoit Hellings du 22 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Justice:

Enquête des Nations Unies. - Mise à disposition des archives de la Sûreté de l'État.

Dans la nuit du 17 au 18 septembre 1961, l'avion qui transportait entre autre Dag Hammarskjöld s'est écrasé dans une forêt à une dizaine de kilomètres de Ndola, dans ce qui s'appelait à l'époque la Rhodésie du Nord.

Cet événement tragique et inédit est intervenu au début de la "crise congolaise".

L'Assemblée générale des Nations Unies a décidé à l'unanimité, le 26 octobre 1961, de créer une commission d'enquête sur les circonstances de cette disparition.

In april 1962 legde de onderzoekscommissie haar conclusies over, maar bleef het bij een "*open verdict*" waarin er geconcludeerd werd dat de dood van de VN-baas verdacht was, maar dat er geen bewijs kon worden geleverd dat hij vermoord was.

Op grond van de bepalingen in de resoluties die de Algemene Vergadering van de Verenigde Naties op 29 december 2014 en 19 november 2015 goedkeurde, heeft Ban Ki-moon een groep experts aangesteld die de nieuwe gegevens in verband met die netelige zaak moet onderzoeken en de bewijskracht ervan moet evalueren en de opdracht kreeg om de informatie te vergaren die het panel van onafhankelijke experts aan een aantal VN-lidstaten gevraagd heeft, maar die nog niet werd overgemaakt. De VN-secretaris-generaal heeft een verzoek in die zin aan België, Zuid-Afrika, het Verenigd Koninkrijk en de Verenigde Staten gericht. De betrokken landen, waaronder België, verstrekten pas na veel aandringen antwoorden. De VN-baas stelt in een nota van 17 augustus 2016 dat het antwoord van België geen nieuw licht op de zaak werpt.

1. Onze permanente vertegenwoordiger bij de VN vermeldt in haar antwoord van 11 januari 2016 op de brief van de VN-secretaris-generaal dat de diplomatieke archieven en de archieven van privébedrijven die bewaard worden in het Algemeen Rijksarchief door de Belgische autoriteiten geraadpleegd werden, maar er wordt niet verwezen naar de archieven van de FOD Justitie en meer bepaald die van de Veiligheid van de Staat. Werden uw diensten niet geraadpleegd in het kader van dat onderzoek?

2. Bevatten de archieven van de Veiligheid van de Staat gegevens betreffende een piloot met de naam Van Risseghem en/of Breukels?

3. Is de Veiligheid van de Staat meer dan 55 jaar na de feiten bereid om alle als vertrouwelijk beschouwde of nog niet openbaar gemaakte informatie in verband met die zaak ter beschikking te stellen van het panel van onafhankelijke experts?

Celle-ci a rendu ses conclusions en avril 1962, mais elle ne put cependant rendre qu'un "verdict ouvert", concluant que la mort du patron de l'ONU était "suspecte" sans pour autant estimer qu'il avait été assassiné.

Grâce aux dispositions de résolutions adoptées par l'Assemblée générale de l'ONU le 29 décembre 2014 et le 19 novembre 2015, Ban Ki-Moon a désigné "un groupe d'experts indépendants chargé d'examiner les nouvelles informations et d'évaluer leur valeur probante" sur cette douloureuse affaire et a été chargé "d'obtenir les informations demandées par le Groupe d'experts indépendants à un certain nombre d'États membres et qui n'ont pas encore été communiquées". Le Secrétaire général a ainsi envoyé une demande en ce sens à la Belgique, à l'Afrique du Sud, au Royaume-Uni et aux États-Unis. Des réponses de ces divers États - dont la Belgique - ont été obtenues au forceps. Ainsi, le patron des Nations Unies constate dans une note du 17 août 2016 que la "réponse de la Belgique n'apporte rien de nouveau".

1. Dans la lettre de réponse au courrier du Secrétaire général de l'ONU envoyée le 11 janvier 2016 par notre représentante permanente, il est fait mention de la consultation par les autorités belges des "archives diplomatiques" et des "archives de sociétés privées conservées aux Archives générales du Royaume" mais ni des archives du SPF Justice en général et de la Sûreté de l'État en particulier. Vos services n'ont-ils pas été consultés dans le cadre de cette enquête?

2. La Sûreté de l'État possède-t-elle dans ses archives des données concernant un pilote d'avion dénommé Van Risseghem et/ou Breukels?

3. Plus de 55 ans après les faits, la Sûreté de l'État est-elle disposée à mettre "tout élément d'information encore classé confidentiel ou qui n'a pas encore été rendu public" concernant cette affaire à disposition du groupe d'experts indépendants?

DO 2016201713139

Vraag nr. 1549 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Griet Smaers van 22 november 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

Wet op de continuïteit van de ondernemingen.

In 2009 werd de wet van 31 januari 2009 betreffende de continuïteit van de ondernemingen ingevoerd, waardoor bedrijven die op deze wet een beroep doen, beschermd zijn tegen hun schuldeisers.

DO 2016201713139

Question n° 1549 de madame la députée Griet Smaers du 22 novembre 2016 (N.) au ministre de la Justice:

Loi relative à la continuité des entreprises.

Depuis l'entrée en vigueur en 2009 de la loi du 31 janvier 2009 relative à la continuité des entreprises, les sociétés ayant recours à ses dispositions sont protégées contre leurs créanciers.

In 2013 werd een wetswijziging doorgevoerd die inhield dat de economische beroepsbeoefenaars (externe accountant, belastingconsulent, erkend boekhouder (-fiscalist) en bedrijfsrevisor) de eigenaar(s) van een onderneming omstandig dienen in te lichten indien zij in de uitoefening van hun opdracht gewichtige en overeenstemmende feiten vaststellen die de continuïteit van de onderneming in het gedrang kunnen brengen.

Indien de schuldenaar binnen een termijn van een maand vanaf die kennisgeving niet de nodige maatregelen treft om de continuïteit van de onderneming voor een minimumduur van 12 maanden te waarborgen, kunnen de bovenvermelde economische beroepsbeoefenaars de voorzitter van de rechtbank van koophandel daarvan schriftelijk inlichten.

1. Heeft u zicht op hoe vaak een voorzitter van de rechtbank van koophandel door een externe accountant/belastingconsulent/bedrijfsrevisor werd ingelicht betreffende het niet nemen van maatregelen door het management van een onderneming in moeilijkheden teneinde de continuïteit van die onderneming te waarborgen? Kunt u de gegevens per arrondissement bezorgen?

2. Wat werd vervolgens door de betreffende voorzitters van de rechtbank ondernomen nadat zij werden ingelicht? Werd deze informatie doorgegeven aan de kamers voor handelsonderzoek? Kunt u de cijfers hieromtrent bezorgen?

En 2013, la loi susvisée a été modifiée, renforçant les obligations des professions comptables (l'expert-comptable externe, le conseil fiscal externe, le comptable agréé externe, le comptable-fiscaliste agréé externe et le réviseur d'entreprises) en matière d'information: s'ils constatent dans l'exercice de leur mission des faits graves et concordants susceptibles de compromettre la continuité d'une entreprise, ils sont tenus d'en informer de manière circonstanciée le propriétaire.

Si dans un délai d'un mois à dater de l'information faite au débiteur, ce dernier ne prend pas les mesures nécessaires pour assurer la continuité de l'entreprise pendant une période minimale de douze mois, les professionnels comptables susmentionnés peuvent en informer par écrit le président du tribunal de commerce.

1. À combien de reprises le président du tribunal de commerce a-t-il ainsi été informé par un expert-comptable externe/conseil fiscal externe/réviseur d'entreprises de l'absence de mesures prises par la direction d'une entreprise en difficulté afin d'assurer la continuité de l'entreprise? Pourriez-vous me fournir des chiffres par arrondissement judiciaire?

2. Quelles initiatives les présidents des tribunaux concernés ont-ils développées après avoir été informés de la situation? Ces informations ont-elles été transmises aux chambres d'enquête commerciale? Pourriez-vous me fournir les chiffres y afférents?

DO 2016201713140

Vraag nr. 1550 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Bellens van 22 november 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

Fietsdiefstallen.

Wij hadden aan uw collega Jan Jambon, minister van Binnenlandse Zaken, een vraag gesteld over het aantal fietsdiefstallen en in hoeverre deze misdrijven werden opgelost (vraag nr. 1664 van 21 september 2016, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 92). Een deel van de vraag ging over eventuele doorverwijzingen naar het gerecht, en daarvoor verwees minister Jambon ons door naar u.

1. Hoeveel fietsdieven werden opgepakt en doorverwezen naar de rechtbank, en hoeveel van deze doorverwijzingen resulteerden in een veroordeling voor de periode van 2010 tot en met 2015?

DO 2016201713140

Question n° 1550 de madame la députée Rita Bellens du 22 novembre 2016 (N.) au ministre de la Justice:

Vols de bicyclettes.

Je renvoie à ma question n° 1664 du 21 septembre 2016, *Questions et Réponses,* Chambre, 2016-2017, n° 92 au ministre de l'Intérieur, monsieur Jan Jambon, concernant le nombre de vols de bicyclettes et la mesure dans laquelle ceux-ci sont élucidés. Pour ma question sur les renvois éventuels devant le tribunal, le ministre Jambon m'a renvoyée vers vous.

1. Entre 2010 et 2015, combien de voleurs de bicyclettes ont-ils été interceptés et renvoyés devant le tribunal et combien de ces renvois ont-ils abouti à une condamnation?

2. Welke straffen werden uitgesproken naar aanleiding van veroordelingen voor fietsdiefstal voor de periode van 2010 tot en met 2015? Gelieve deze op te lijsten per type, met vernoeming van de absolute cijfers en welk percentage dit uitmaakt ten opzichte van het totaal aantal uitgesproken straffen voor fietsdiefstal.

3. Welke van deze uitgesproken straffen voor de periode van 2010 tot en met 2015 werden effectief voltrokken? Gelieve voor elk type absolute cijfers te geven en aan te geven welk percentage dit uitmaakt ten opzichte van het totaal aantal voltrokken straffen voor fietsdiefstal.

DO 2016201713160

Vraag nr. 1551 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Maingain van 22 november 2016 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Kosten voor de vertaling van procedurestukken.

Tijdens een proces voor het hof van assisen in Henegouwen dat op 6 oktober 2016 afgesloten werd en de nodige media-aandacht kreeg, zijn er verschillende problemen aan de oppervlakte gekomen in verband met de behandeling van de procedurestukken.

Een van die problemen betreft het gebruik der talen, aangezien artikel 16 van de wet op het gebruik der talen in gerechtszaken, die het gebruik der talen bij het vooronderzoek en het onderzoek in strafzaken, alsmede voor de strafgerechten in eerste aanleg en voor de hoven van assisen regelt, bepaalt dat volgens de noodwendigheden der zaak het Frans of het Nederlands gebruikt kan worden.

Dat is een elementair recht, dat evenwel inhoudt dat er veel stukken vertaald moeten worden. Daar zijn uiteraard kosten aan verbonden, die, hoewel ze soms pas laat in de gerechtelijke procedure gemaakt worden, zeer hoog kunnen oplopen. Zo worden de kosten voor de vertaling voor 2011 op 5,8 miljoen en voor 2015 op 7 miljoen euro geschat, de honoraria van de tolken niet meegerekend.

Kan u voor elk hof van assisen meedelen hoeveel de vertaling van de procedurestukken tijdens de periode 2012-2016 jaarlijks gekost heeft?

2. Quelles peines ont-elles été prononcées dans le cadre des condamnations pour des vols de bicyclettes au cours de la période de 2010 jusqu'à 2015 inclus? Je souhaiterais disposer des chiffres par type de peine, en chiffres absolus et en pourcentages par rapport au nombre total de peines prononcées pour ce type de vols.

3. Parmi ces peines, lesquelles ont effectivement été appliquées au cours de la période de 2010 jusqu'à 2015? Je souhaiterais disposer des chiffres par type de peine, en chiffres absolus et en pourcentages par rapport au nombre total de peines appliquées pour des vols de bicyclettes.

DO 2016201713160

Question n° 1551 de monsieur le député Olivier Maingain du 22 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Justice:

Coût de traduction des pièces de procédure.

Le procès qui s'est clôturé à la cour d'assises du Hainaut le 6 octobre 2016 et qui a eu un certain retentissement médiatique a soulevé plusieurs problèmes quant au traitement des pièces de procédure.

L'un de ceux concerne l'emploi des langues, puisque l'article 16 de la loi sur l'emploi des langues en matière judiciaire qui règle l'emploi des langues à l'information et à l'instruction en matière répressive ainsi que devant les juridictions répressives de première instance et devant les cours d'assises, dispose qu'il peut être fait usage du français ou du néerlandais selon les nécessités de la cause.

Ce droit est élémentaire mais il implique un important travail de traduction des pièces avec des coûts de traduction qui, s'ils interviennent tardivement dans la procédure judiciaire, peuvent s'avérer extrêmement élevés. On estime ainsi qu'en 2011, les coûts de traduction s'élevaient à 5,8 millions d'euros et qu'en 2015, ils étaient de 7 millions d'euros, ceci sans compter les honoraires des interprètes.

En ventilant par cour d'assises et pour chacune d'entre elles, quel est le coût de traduction des pièces de procédure année par année, de 2012 à 2016?

DO 2016201713173

Vraag nr. 1552 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 23 november 2016 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Erkenning van de Boeddhistische Unie van België.

Aan het eerste verzoek tot erkenning van het boeddhisme, in 1961, werd geen gevolg gegeven, omdat er niet aan de vijf criteria uit de administratieve praktijk werd voldaan. Het criterium betreffende het aantal aanhangers vormde destijds een probleem, aangezien er toen voor de boeddhistische beweging slechts 2.000 aanhangers geteld werden.

In 2006 diende de Boeddhistische Unie van België (BUB) opnieuw een verzoek tot erkenning in, en in een antwoord op een parlementaire vraag van augustus 2008 lijkt de toenmalige minister van Justitie te bevestigen dat het boeddhisme thans aan de erkenningscriteria voldeed.

Toch heeft de wetgever de erkenning niet simpelweg aanvaard of geweigerd, maar in juli 2008 werd in een "voorbereidende etappe" een specifieke subsidiëring verleend aan de BUB, die ertoe strekte "de structurering van het Boeddhisme door te voeren". In november 2008 heeft de federale regering dan bij koninklijk besluit een overgangsregeling ingesteld. Sindsdien wordt er ieder jaar een werkingskrediet aan de Boeddhistische Unie van België toegekend voor haar structurering.

1. Wat is de stand van het dossier? Wat is het tijdpad voor de erkenning van de Boeddhistische Unie van België?

2. Als het boeddhisme aan de huidige erkenningscriteria voldoet, waarom is het dan nog niet officieel erkend? Wat zijn de knelpunten?

3. Werden er nog andere erkenningsverzoeken ingediend? Zo ja, welke?

DO 2016201713178

Vraag nr. 1553 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 23 november 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

Het gerechtelijk onderzoek naar btw-fraude door jihadisten.

Een Nederlandse reportage heeft onlangs bericht over een omvangrijk Italiaans fraudenetwerk, dat aan het licht werd gebracht door de ontdekking van een schuilplaats vol documenten vlakbij het dorpje waar Osama Bin Laden werd doodgeschoten. De verdachten worden ervan beschuldigd via btw-fraude zo'n 5 à 10 miljard euro aan belastinggeld te hebben gestolen en dit via een crimineel netwerk waar meerdere Nederlandse bedrijven in opduiken.

DO 2016201713173

Question n° 1552 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 23 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Justice:

La reconnaissance de l'Union bouddhique belge.

La première demande de reconnaissance du bouddhisme, en 1961, n'avait pas abouti en raison de la non-satisfaction des cinq critères prévalant dans la pratique administrative. En effet, à l'époque, le critère du nombre d'adhérents posait problème puisque le mouvement bouddhiste regroupait seulement 2.000 personnes.

En 2006, une nouvelle demande de reconnaissance a été introduite par l'Union bouddhique belge et, dans une réponse à une question parlementaire d'août 2008, le ministre de la Justice de l'époque semble avoir confirmé que le bouddhisme respectait les critères actuels de reconnaissance.

Néanmoins, le législateur n'a pas purement et simplement accepté ou refusé la reconnaissance mais a formulé, en juillet 2008, une "série de provisions préparatoires" pour "opérer la structuration du bouddhisme". Ensuite, en novembre 2008, le gouvernement fédéral a organisé un régime transitoire par arrêté royal. Depuis lors, un crédit de fonctionnement est attribué chaque année à l'Union bouddhique belge aux fins de sa structuration.

1. Où en est ce dossier? Quel est le timing pour la reconnaissance de l'Union bouddhique belge?

2. Pourquoi, si le bouddhisme respecte les critères actuels de reconnaissance, n'est-il pas encore officiellement reconnu? Quel(s) problème(s) persiste(nt)?

3. Avez-vous reçu d'autres demandes de reconnaissances? Si oui, lesquelles?

DO 2016201713178

Question n° 1553 de monsieur le député Roel Deseyn du 23 novembre 2016 (N.) au ministre de la Justice:

L'enquête judiciaire sur la fraude à la TVA commise par certains djihadistes.

Un reportage néerlandais a récemment fait état d'un vaste réseau de fraude en Italie, qui a été démasqué grâce à la découverte d'un repaire rempli de documents à proximité du village où Oussama Ben Laden a été abattu. Les suspects sont accusés d'avoir volé quelque 5 à 10 milliards d'euros de deniers d'impôts par le biais d'un réseau criminel dans lequel plusieurs entreprises néerlandaises sont impliquées.

De kern van de btw-fraude zou betrekking hebben op de handel in CO2-emissiecertificaten tijdens de periode 2008 tot 2011. De genoemde bedrijven zouden geen btw hebben afgedragen, waardoor ze miljarden euro's zouden hebben buitgemaakt. Volgens het gerecht in Duitsland en Italië zijn er aanwijzingen dat dit geld naar terroristen ging.

Nederland blokkeerde in 2009 wel de mogelijkheid om in de CO2-handel met belastinggeld te frauderen. Maar daardoor kwamen er juist meer fraudeurs. Door hun handel via een Nederlands bedrijf te laten lopen, leek het te gaan om legale transacties, omdat fraude in Nederland officieel niet meer mogelijk was.

Het openbaar ministerie in Keulen doet nu een onderzoek naar de fraude. Het bevestigt dat er aanwijzingen zijn voor terreurfinanciering. Deskundigen zeggen dat de fraude met CO2-certificaten nu is gestopt, maar dat de btw-fraude onverminderd doorgaat met de handel in andere producten. We moeten dus waakzaam zijn dat btw-carrousels niet plaatsgrijpen in België, om zo publieke gelden aan te wenden voor terroristische acties. We moeten als land ook onderzoeken of dit netwerk geen vertakkingen had in België.

1. a) Zijn er ook Belgische bedrijven betrokken in dit dossier?

b) Zijn er aanwijzingen dat er verschuldigde btw in België nooit werd afgedragen en zo werd gebruikt ter financiering van terroristische activiteiten?

2. Staan uw diensten in contact met hun Nederlandse, Duitse en Italiaanse collega's wat betreft deze zaak en worden zij in hun onderzoek bijgestaan door onze mensen, gezien onze expertise in de strijd tegen btw-carrousels? Indien ja, wat zijn hun voorlopige conclusies en zijn er mogelijke linken naar de aanslagen in Parijs of Brussel?

3. Loopt er momenteel een strafrechtelijk onderzoek in het kader van btw-carrousels gelinkt aan terrorismefinanciering in een andere zaak?

Indien niet, zal u een verhoogde waakzaamheid vragen en eventueel een risicoanalyse starten inzake dergelijke witwaspraktijken met als onderliggend misdrijf een btw-carrousel? Indien niet, waarom?

La fraude à la TVA porterait essentiellement sur le système de commerce de certificats d'émission de CO2 au cours de la période 2008-2011. Les entreprises concernées n'auraient pas payé la TVA et auraient ainsi détourné des milliards d'euros. Selon les tribunaux en Allemagne et en Italie, certains indices permettent de supposer que cet argent a ensuite été versé à des terroristes.

En 2009, les Pays-Bas ont fait le nécessaire pour empêcher toute fraude fiscale dans le cadre du commerce des certificats d'émission de CO2, mais le nombre de fraudeurs a néanmoins augmenté malgré tout. En effet, ces derniers effectuent leurs transactions par le biais d'une entreprise néerlandaise, leur donnant ainsi un aspect légal, car la fraude n'est officiellement plus possible aux Pays-Bas.

Le ministère public de Cologne mène actuellement une enquête sur cette fraude. L'enquête a confirmé que certaines indications permettent de supposer un lien avec le financement du terrorisme. D'après certains experts, la fraude concernant les certificats d'émission de CO2 a désormais été enrayée, mais la fraude à la TVA se poursuit invariablement grâce au commerce d'autres produits. Nous devons donc veiller à empêcher la création, en Belgique, de carrousels TVA permettant de financer les actes terroristes à l'aide des deniers publics. Nous devons également nous assurer qu'aucune ramification de ce réseau n'est basée en Belgique.

1. a) Des entreprises belges sont-elles également impliquées dans ce dossier?

b) Y a-t-il des indices qui donnent à penser que ces entreprises ne se sont jamais acquittées de la TVA due en Belgique, et que l'argent ainsi détourné a été utilisé afin de financer des activités terroristes?

2. Vos services sont-ils en contact avec vos homologues néerlandais, allemand et italien en ce qui concerne cette affaire? Leur fournissent-ils une assistance dans le cadre de l'enquête menée, vu l'expertise de la Belgique dans la lutte contre les carrousels TVA? Dans l'affirmative, quelles conclusions provisoires ont-elles été tirées? Des liens peuvent-ils être établis avec les attentats de Paris ou de Bruxelles?

3. Une instruction pénale est-elle en cours dans le cadre des carrousels TVA liés au financement du terrorisme dans une autre affaire?

Dans la négative, demanderez-vous que la vigilance soit renforcée et qu'une analyse des risques soit éventuellement effectuée en ce qui concerne le blanchiment, avec comme délit sous-jacent un carrousel TVA? Dans la négative, pourquoi?

DO 2016201713194

Vraag nr. 1555 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 23 november 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

Gedetineerden. - Ontsnappingen.

Kan u voor de jongste vijf jaar op jaarbasis meedelen:

1. het aantal ontsnappingen en pogingen tot ontsnappingen uit de verschillende gevangenissen van België;

2. bestaan er ook cijfers over de ontsnappingen en pogingen tot ontsnappingen van gedetineerden uit gerechtsgebouwen en eventueel ziekenhuizen;

3. hoeveel van de ontsnapte gedetineerden werden niet opnieuw gevat;

4. welke concrete inspanningen werden er door de overheden gedaan om na een ontsnapping te vermijden dat gevangenen op dezelfde manier op dezelfde plaats zouden kunnen ontsnappen?

DO 2016201713194

Question n° 1555 de madame la députée Barbara Pas du 23 novembre 2016 (N.) au ministre de la Justice:

Détenus. - Évasions.

Pourriez-vous me communiquer, pour les cinq dernières années et sur une base annuelle:

1. le nombre de détenus qui se sont évadés ou ont tenté de s'évader des différents établissements pénitentiaires en Belgique;

2. le nombre de détenus qui se sont évadés ou ont tenté de s'évader des palais de justice et éventuellement des hôpitaux;

3. le nombre de détenus qui n'ont pas été à nouveau interceptés;

4. les actions concrètes entreprises par les autorités après une évasion pour éviter que d'autres détenus puissent s'évader du même endroit et par les mêmes moyens?

DO 2016201713196

Vraag nr. 1557 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 23 november 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

Uitleveringen.

Graag bekwam ik een aantal gegevens aangaande uitleveringen voor de jongste vijf jaar, op jaarbasis.

1. Hoeveel personen werden door België aan het buitenland uitgeleverd? Graag hierbij aan opsomming voor de voornaamste gepleegde criminele feiten. Aan welke landen werden deze personen uitgeleverd? Wat was de nationaliteit van de uitgeleverde personen?

2. Hoeveel personen werden er aan België uitgeleverd door buitenlandse overheden? Graag hierbij aan opsomming voor de voornaamste gepleegde criminele feiten. Welke landen leverden de meeste personen uit? Wat was de nationaliteit van de uitgeleverde personen?

DO 2016201713196

Question n° 1557 de madame la députée Barbara Pas du 23 novembre 2016 (N.) au ministre de la Justice:

Extraditions.

Je souhaiterais obtenir les données suivantes concernant les extraditions pour chacune des cinq dernières années.

1. Combien de personnes ont été extradées par la Belgique vers l'étranger? Pourriez-vous me communiquer un aperçu des principaux faits criminels commis par ces personnes? Vers quels pays ces personnes ont-elles été extradées? Quelle était la nationalité des personnes extradées?

2. Combien de personnes ont été extradées vers la Belgique par des autorités étrangères? Pourriez-vous me communiquer un aperçu des principaux faits criminels commis par ces personnes? Quels sont les pays qui ont extradé le plus de personnes vers la Belgique? Quelle était la nationalité des personnes extradées?

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

DO 2016201712995

Vraag nr. 1255 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 10 november 2016 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Verzamelen van patiëntengegevens.

In het VK heeft de samenwerking van de National Health Service (NHS) met het bedrijf DeepMind over het verzamelen van medische gegevens voor hevige discussies gezorgd. De NHS heeft DeepMind toegang gegeven tot de volledige medische dossiers van nierpatiënten. De omvang van de verzamelde patiëntengegevens heeft heel wat vragen opgroepen en een grote bezorgdheid teweeggebracht.

1. Voorziet de wet in een dergelijke samenwerkingsovereenkomst in ons land?

2. Wat zijn de richtlijnen en eventuele sancties?

3. Wordt de patiënt geïnformeerd over de gegevensverzameling die in het kader van een dergelijk partnerschap gebeurt?

4. Welke maatregelen hebt u genomen voor meer transparantie in dergelijke kwesties?

5. Welke maatregelen hebt u genomen opdat het door de partnervereniging gebruikte algoritme effectief openbaar gemaakt wordt?

DO 2016201712996

Vraag nr. 1256 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 10 november 2016 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Duurzame ontwikkeling bij uw administratie.

Iedere federale overheidsdienst heeft een beleidscel duurzame ontwikkeling.

Deze beleidscel staat in voor de interne coördinatie van de uitvoering van de maatregelen van het Federaal Plan voor Duurzame Ontwikkeling en de rapportering hierover in het rapport van de Interdepartementale Commissie voor Duurzame Ontwikkeling (ICDO).

Ik zou in detail geïnformeerd willen worden over de acties die de voorbije vijf jaar bij uw administratie werden ondernomen om het personeel te sensibiliseren voor duurzame ontwikkeling.

Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

DO 2016201712995

Question n° 1255 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 10 novembre 2016 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La collecte de données en matière de santé.

En Grande-Bretagne, un partenariat entre NHS et DeepMind au sujet de collectes de données médicales suscite la polémique. Les dossiers médicaux dans leur globalité de personnes souffrant des reins ont été transmis par l'hôpital à cette société. L'ampleur des données collectées a suscité de nombreuses interrogations et inquiétudes.

1. La loi prévoit-elle qu'un accord de ce type soit mis en place dans notre pays?

2. Quelles sont les balises et les éventuelles sanctions?

3. Qu'en est-il au niveau de l'information communiquée aux patients dans le cadre de collectes de données et de partenariat de ce type?

4. Quelles mesures avez-vous prises pour renforcer la transparence dans ce type de problématique?

5. Quelles mesures avez-vous mises en oeuvre afin que la publication de l'algorithme utilisé par la société partenaire soit effective?

DO 2016201712996

Question n° 1256 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 10 novembre 2016 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Développement durable au sein de votre administration.

Chaque service public fédéral possède une cellule stratégique pour le développement durable.

Cette cellule stratégique est chargée de coordonner en interne la mise en oeuvre du plan fédéral de développement durable et d'en effectuer le rapportage dans le rapport de la Commission interdépartementale pour le Développement durable (CIDD).

J'aimerais connaître le détail des actions qui ont été entreprises afin de sensibiliser les employés au développement durable ces cinq dernières années au sein de votre administration.

1. In het kader van de EMAS-registratie (interne milieuzorg) werden er milieudoelen vastgesteld. Welke concrete maatregelen worden er effectief toegepast in de volgende domeinen:

a) duurzaam aankoopbeleid voor het kantoormeubilair;

b) wagenpark;

c) kantoorbenodigdheden;

d) onderhoudsproducten;

e) beperking van het waterverbruik;

f) beperking van het stroomverbruik;

g) beperking van het papierverbruik;

h) mobiliteitsplan?

2. Welke acties werden er in diezelfde periode ondernomen op het vlak van het duurzame aankoopbeleid? Beschikt u over statistieken over de toepassing van duurzameontwikkelingscriteria op intern gegunde overheidsopdrachten? Kunt u dit in detail toelichten?

3. Werden of worden er projecten uitgewerkt voor recyclage en verwerking van het afval van uw administratie?

1. Dans le cadre des certifications EMAS, des objectifs environnementaux sont fixés. Pourriez-vous préciser quelles sont les mesures concrètes qui sont effectivement appliquées au niveau des points suivants:

a) achats durables au niveau du mobilier de bureau;

b) parc automobile;

c) matériel de bureau;

d) produits d'entretien;

e) limitation de la consommation d'eau;

f) limitation de la consommation d'électricité;

g) limitation de la consommation de papier;

h) plan de mobilité?

2. Quelles ont été les actions qui ont été menées au niveau de la politique d'achat durable pour la même période? Possédez-vous des statistiques relatives à l'intégration de critères de développement durable dans les marchés publics passés en interne? Pourriez-vous en communiquer le détail?

3. Qu'en est-il au niveau du développement de projets qui couplent le recyclage et la valorisation des déchets de votre administration?

DO 2016201712998

Vraag nr. 1258 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 10 november 2016 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Euthanasie.

In België is de toepassing van euthanasie geregeld bij de wet van 28 mei 2002 betreffende de euthanasie. Euthanasie is erkend als een recht voor elke zieke om te beslissen over zijn levensbeëindiging voor zover hij aan de in de wet gestelde voorwaarden voldoet.

1. Hoeveel gevallen van euthanasie werden er sinds de invoering van die wet jaarlijks geregistreerd?

2. Stelt men grote verschillen vast tussen de Gewesten in ons land?

3. Welke beleidsconclusies verbindt u aan die cijfers?

4. In Nederland wordt er momenteel een wetsontwerp besproken dat ertoe strekt het recht op hulp bij zelfdoding te erkennen voor ouderen die lijden aan het leven. Die tekst ligt in de lijn van de aanbevelingen van een groep experts. Wat vindt u van dat voorstel en van de analyse van de Nederlandse commissie waarvan de werkzaamheden als grondslag hebben gediend voor dat wetsontwerp?

DO 2016201712998

Question n° 1258 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 10 novembre 2016 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'euthanasie.

En Belgique, la loi du 28 mai 2002 relative à l'euthanasie régit l'acte d'euthanasie. L'euthanasie est reconnue comme un droit pour chaque malade à poser ses choix en termes de vie et de mort pour autant qu'il se trouve dans les conditions édictées par la loi.

1. Pourriez-vous communiquer le nombre de personnes qui ont bénéficié d'une euthanasie dans notre pays depuis la mise en place de cette loi et ce, année par année?

2. Des disparités existent-elles dans les différentes Régions du pays?

3. Quelle est votre analyse politique de ces chiffres?

4. Aux Pays-Bas, un projet de loi est actuellement à l'examen afin de reconnaître le droit de mourir aux personnes âgées pour lesquelles la vie est une souffrance. Ce texte suit ainsi les recommandations d'un groupe d'experts. Quelle est votre analyse de cette proposition et de l'analyse posée par la commission néerlandaise dont les travaux ont sous-tendu la rédaction de ce projet de loi?

DO 2016201713022

Vraag nr. 1259 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 16 november 2016 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Consultancybedrijven.

Kabinetten of administraties doen wel vaker een beroep op externe consultancybedrijven voor voorafgaande advisering of effectrapportage.

Kunt u voor uw kabinet en de FOD('s) en/of POD('s) waarvoor u bevoegd bent, de volgende gegevens meedelen per jaar, voor 2014, 2015 en de eerste tien maanden van 2016?

1. a) Hoeveel consultancycontracten werden er gesloten?

b) Welk bedrag werd er in totaal betaald voor deze consultancycontracten?

2. Wat was voor elk van die consultancycontracten de opdracht en het resultaat?

3. Wie was de consultant en welk bedrag werd er betaald voor elk van die consultancycontracten?

4. Werd er voor die consultancyopdrachten een openbare oproep tot kandidaatstelling gedaan? Op grond van welke criteria werden de consultants geselecteerd?

DO 2016201713022

Question n° 1259 de monsieur le député Georges Gilkinet du 16 novembre 2016 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le recours à des sociétés de consultance.

Il est commun que des cabinets ministériels ou des administrations recourent à des sociétés de consultance extérieures en vue de conseils ou d'études d'impact préalables.

Pouvez-vous communiquer, pour ce qui concerne votre cabinet et le(s) SPF et SPP sous votre responsabilité, pour les années 2014, 2015 et (les dix premiers mois de) 2016, année par année, les données suivantes?

1. a) Quel est le nombre de contrats de consultance conclus?

b) Quel est le montant total payé pour ces contrats de consultance?

2. Quel était l'objet et le résultat pour chacun de ces contrats de consultance?

3. Quel était le prestataire choisi et le montant payé pour chacun de ces contrats de consultance?

4. Ont-ils fait l'objet d'appels publics à candidatures? Quels ont été les critères utilisés pour sélectionner les prestataires finalement retenus?

DO 2016201713023

Vraag nr. 1260 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 16 november 2016 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Verlofregelingen. - Arbeidsduur. - Dienstvrijstellingen.

Kan u, voor elk van de federale overheidsdiensten, instellingen van openbaar nut en openbare instellingen van de sociale zekerheid die onder uw bevoegdheid vallen, de antwoorden op onderstaande vragen meedelen? Als er verschillende systemen bestaan in één organisatie, gelieve dan de verschillende systemen toe te lichten, alsook op welke personeelsleden deze van toepassing zijn.

1. Hoeveel verlofdagen worden toegekend aan de statutaire en contractuele personeelsleden bovenop de verlofdagen zoals bepaald in het koninklijk besluit van 19 november 1998 betreffende de verloven en afwezigheden toegestaan aan de personeelsleden van de rijksbesturen?

DO 2016201713023

Question n° 1260 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 16 novembre 2016 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Régimes de congés. - Durée du temps de travail. - Dispenses de service.

Pour chacun des services publics fédéraux, des organismes d'intérêt public et des institutions publiques de la sécurité sociale relevant de votre compétence, pourriez-vous me fournir des réponses aux questions suivantes? S'il existe différents systèmes au sein d'une organisation, veuillez fournir des explications relatives à ces différents systèmes ainsi qu'aux membres du personnel auxquels ils s'appliquent.

1. Combien de jours de congé sont-ils octroyés aux membres du personnel statutaires et contractuels outre ceux prévus par l'arrêté royal du 19 novembre 1998 relatif aux congés et absences accordés aux membres du personnel des administrations de l'État?

2. Wordt er gebruik gemaakt van een tijdsregistratiesysteem (prikklok)? Hoe gebeurt dit?

3. Hoe gebeurt de arbeidsduurregistratie voor personeelsleden die van thuis uit of van op een andere werkplaats werken? Op welke manier wordt hierop controle uitgeoefend?

4. Wat is de gevraagde gemiddelde wekelijkse arbeidsduur wanneer er niet geprikt wordt?

5. Is er een verschillende gevraagde gemiddelde arbeidsduur wanneer er wel gebruik gemaakt wordt van een prikklok? Zo ja, welke?

6. a) Hoeveel inhaalverlof wordt toegekend bij prikken? Wat is het plafond?

b) Hoeveel inhaalverlof wordt toegekend bij niet-prikken? Wat is het plafond?

7. Worden er bovenop de dienstvrijstellingen zoals bepaald in het koninklijk besluit van 19 november 1998 nog andere dienstvrijstellingen gegeven? Hoeveel dagen, voor welke redenen?

8. Welke regeling wordt toegepast bij vertraging van het openbaar vervoer?

2. A-t-on recours à un système d'enregistrement du temps (pointeuse)? Comment procède-t-on?

3. Comment procède-t-on pour enregistrer les heures de travail des membres du personnel qui travaillent à domicile ou à partir d'un autre lieu? Quelles sont les méthodes de contrôle appliquées à cet effet?

4. En l'absence d'une pointeuse, quelle est la durée hebdomadaire moyenne de travail demandée?

5. En cas d'utilisation d'une pointeuse, la durée hebdomadaire moyenne du temps de travail diffère-t-elle? Si oui, dans quelle mesure?

6. a) Combien de jours de congé de récupération sont-ils octroyés aux membres du personnel qui pointent? Quel plafond a-t-il été fixé?

b) Combien de jours de congé de récupération sont-ils octroyés aux membres du personnel qui ne pointent pas? Quel plafond a-t-il été fixé?

7. Outre celles qui sont prévues par l'arrêté royal du 19 novembre 1998, d'autres dispenses de service sont-elles accordées? Combien de jours, pour quels motifs?

8. Quelle réglementation est-elle appliquée en cas de retard des transports en commun?

DO 2016201713047

Vraag nr. 1261 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 16 november 2016 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Rundertuberculose.

In 2015 raakten er 149.000 mensen besmet met de bacterie *Mycobacterium bovis*. 13.000 mensen zouden aan rundertuberculose gestorven zijn volgens de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO).

1. Werden er in ons land de afgelopen vijf jaar (indien mogelijk de afgelopen tien jaar) besmettingen met die vorm van tuberculose vastgesteld bij rundveestapels?

2. Werden er in ons land de afgelopen vijf jaar (indien mogelijk de afgelopen tien jaar) gevallen van rundertuberculose vastgesteld bij mensen?

3. Welke preventieve maatregelen hebt u in samenspraak met uw collega van Landbouw geïmplementeerd?

DO 2016201713047

Question n° 1261 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 16 novembre 2016 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La tuberculose bovine.

En 2015, 149.000 personnes ont été victimes du Mycobacterium bovis. 13.000 personnes en seraient mortes selon l'Organisation mondiale de la Santé (OMS).

1. Des troupeaux ont-ils été affectés par cette forme de tuberculose dans notre pays durant les cinq dernières années (si possible durant les dix dernières années)?

2. Des cas humains ont-ils été identifiés lors des cinq dernières années (si possible lors des dix dernières années) dans notre pays?

3. Quelles mesures préventives avez-vous mises en place en lien avec votre homologue en charge de l'agriculture?

DO 2016201713053

Vraag nr. 1262 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 17 november 2016 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Impact van de luchtkwaliteit op kinderen.

In een rapport dat op 31 oktober 2016 werd gepubliceerd wijst UNICEF erop dat vervuilde lucht een zeer zware gezondheidsimpact heeft op bijna 300 miljoen kinderen in de wereld, en dat een kind op tien onder de vijf jaar sterft aan luchtvervuilingsgerelateerde ziekten.

In Europa zouden de sterfgevallen vooral het gevolg zijn van een vervuild binnenmilieu.

1. Beschikt u over cijfers met betrekking tot de gezondheidsimpact van een vervuild binnenklimaat voor kinderen in ons land?

2. Hoe evolueren die cijfers?

3. Welke maatregelen hebt u in overleg met de Gewesten en uw collega die bevoegd is voor het milieu genomen om deze problematiek aan te pakken en oplossingen aan te reiken?

4. Welke maatregelen hebt u meer specifiek getroffen inzake het passief roken?

DO 2016201713053

Question n° 1262 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 17 novembre 2016 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La qualité de l'air et son impact sur les enfants.

Dans un rapport publié le 31 octobre 2016, l'UNICEF a mis en avant le fait que la pollution de l'air affecte très gravement près de 300 millions d'enfants dans le monde et qu'elle contribue à la mortalité d'un enfant sur dix âgé de moins de cinq ans.

En Europe, les décès recensés seraient surtout liés aux pollutions intérieures.

1. Possédez-vous des chiffres relatifs à l'impact des pollutions intérieures dans notre pays sur les enfants?

2. Quelle est l'évolution de ces chiffres?

3. Quelles mesures avez-vous prises, en concertation avec les Régions et votre homologue en charge de l'environnement, afin de rencontrer cette problématique et d'y apporter des solutions?

4. Quelles mesures avez-vous prises plus spécifiquement au niveau du tabagisme passif?

DO 2016201713049

Vraag nr. 1263 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 17 november 2016 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Slachten van drachtige koeien.

De Wereldorganisatie voor diergezondheid (OIE) schrijft voor dat drachtige dieren in de laatste 10 % van hun dracht niet mogen worden vervoerd of geslacht.

1. Wordt dat punt uit de gezondheidscode voor landdieren van de OIE in de praktijk effectief toegepast? Over welke statistieken beschikt u in dat verband voor de afgelopen vijf jaar (indien mogelijk tien jaar)? Welke conclusies verbindt u aan die cijfers?

2. Verscheidene landen in Europa willen een verbod op het slachten van drachtige koeien. Welk wettelijk kader is er in dat opzicht in ons land van toepassing? Welke maatregelen hebt u genomen om die praktijk te verbieden?

3. Hoe zit dat voor zeugen, geiten, ooien en merries?

DO 2016201713049

Question n° 1263 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 17 novembre 2016 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'abattage de vaches gestantes.

L'organisation mondiale de la santé animale prévoit que les femelles gravides qui parviendraient au dernier 10 % de la période de gestation ne doivent être ni transportées ni abattues.

1. Ce point du code sanitaire est-il effectivement appliqué sur le terrain? Quelles sont les statistiques en votre possession sur les cinq dernières années (si possible sur les dix dernières années) en la matière? Quelle analyse portez-vous sur ces chiffres?

2. Plusieurs pays en Europe cherchent à interdire l'abattage des vaches gestantes. Quel est le cadre légal en la matière dans notre pays? Quelles mesures avez-vous prises afin d'interdire ces pratiques?

3. Qu'en est-il au niveau des autres animaux que sont les truies, les chèvres, les brebis et les juments?

DO 2016201713062

Vraag nr. 1264 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 17 november 2016 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Nanopartikels.

In een op 15 juni 2016 gepubliceerde studie van de vereniging Agir pour l'Environnement waarin vier doordeweekse producten worden geanalyseerd, wordt aangetoond dat deze producten nanopartikels van titaniumdioxide (TiO2) en siliciumdioxide (SiO2) bevatten.

De industrie gebruikt titaniumdioxide als hulpstof om voedingsmiddelen bleker te maken of de tint van de kleurstoffen te wijzigen en siliciumdioxide om vocht vast te houden of klontering van poeders te voorkomen.

1. Welke analyse maakt u van deze studie?

2. Deze producten worden ook in ons land verkocht, zonder specifieke vermelding op het etiket, wat de Europese regelgeving nochtans vereist. Niet alleen wordt de consument niet geïnformeerd, hij is bovendien ook helemaal niet bedacht op de mogelijke gevaren van deze stoffen. Zijn er nog andere producten die nanopartikels bevatten?

3. Welke maatregelen hebt u genomen om het probleem in te dammen?

4. Welke maatregelen hebt u genomen om de consumenten, en vooral kwetsbare consumenten zoals kinderen en zwangere vrouwen, te beschermen?

DO 2016201713062

Question n° 1264 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 17 novembre 2016 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Nanoparticules.

Rendue publique le 15 juin 2016 une enquête de l'association Agir pour l'environnement qui a fait analyser quatre produits des plus ordinaires a démontré que ces derniers contiennent des nanoparticules de dioxyde de titane (TiO2) et de dioxyde de silicium (SiO2).

Des adjuvants utilisés par les industriels pour blanchir les aliments ou modifier la teinte de leurs colorants, dans le cas du premier ingrédient et pour fixer l'humidité et empêcher l'agglomération des poudres, dans le cas du second.

1. Quelle analyse faites-vous de cette étude?

2. Ces produits sont également commercialisés dans notre pays, sans que le consommateur en soit averti par un étiquetage spécifique, pourtant requis par la réglementation européenne. Et, surtout, sans qu'il se doute des dangers potentiels de ces substances. D'autres produits pourraient-ils être concernés?

3. Quelles mesures avez-vous prises afin de contrôler l'ampleur de la problématique?

4. Quelles mesures avez-vous prises afin de protéger les consommateurs, particulièrement les publics vulnérables, comme les enfants et les femmes enceintes?

DO 2016201713081

Vraag nr. 1265 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 18 november 2016 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Aantal specialisten in de neonatologie.

1. Hoe is het aantal specialisten in de neonatologie sinds 2010 geëvolueerd?

2. Kunt u die gegevens uitsplitsen per provincie?

3. Beschikt u over informatie met betrekking tot de gemiddelde leeftijd van die artsen?

DO 2016201713081

Question n° 1265 de monsieur le député Denis Ducarme du 18 novembre 2016 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le nombre de spécialistes en néonatalogie.

1. Disposez-vous de l'évolution du nombre de spécialistes en néonatalogie depuis 2010?

2. Avez-vous une ventilation par province?

3. Avez-vous des informations sur la moyenne d'âge de ces médecins?

DO 2016201713135

Vraag nr. 1267 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 22 november 2016 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Zwarte lijst van gewelddadige patiënten.

Zowel in hun praktijkruimte als tijdens hun weekend- of nachtdienst ondervinden de artsen regelmatig dat hun beroep risico's in zich bergt. Onlangs werd in Vorst nog een arts door een patiënt neergestoken.

Daarom wil de Nationale Raad van de Orde der artsen dat gewelddadige patiënten geïdentificeerd worden opdat hun de toegang tot artsenpraktijken ontzegd zou kunnen worden en de arts die hen zou verzorgen er nooit alleen voor zou staan.

Volgens een recente enquête bij 218 artsen blijkt dat 63 % al te maken heeft gehad met geweld. In een vijfde van de gevallen gaat het over fysiek geweld.

1. Wat denkt u van het voorstel van de Raad van de Orde der artsen?

2. Heeft er hieromtrent al overleg plaatsgevonden met de gezondheidswerkers en de patiëntenverenigingen?

3. Er moeten uiteraard maatregelen getroffen worden om de artsen en het verzorgend personeel te beschermen tijdens de uitoefening van hun beroep, maar dat voorstel kan ook de toegang tot de zorgverstrekking bemoeilijken. Wat is uw standpunt? Welke waarborgen kunnen er gegeven worden dat de gezondheidszorg in dergelijke gevallen toegankelijk blijft?

4. Zal u nieuwe initiatieven nemen om een antwoord te bieden op die problematiek?

DO 2016201713135

Question n° 1267 de monsieur le député Philippe Blanchart du 22 novembre 2016 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'établissement d'une liste noire des patients violents.

Que ce soit dans leur cabinet ou lorsqu'ils effectuent des gardes, les médecins le savent, leur travail peut présenter des risques. L'agression d'un médecin forestois, poignardé par l'un de ses patients récemment, le rappelle tristement.

C'est pourquoi le Conseil de l'Ordre des médecins souhaite identifier les patients violents afin de leur refuser l'accès aux cabinets médicaux et de faire en sorte que, s'ils ont besoin de soins, ils ne soient pas reçus par un médecin seul.

Selon une récente enquête menée auprès de 218 médecins, il apparaît que 63 % d'entre eux avaient déjà été agressés, avec des violences physiques dans un cinquième des cas.

1. Que pensez-vous de la proposition du Conseil de l'Ordre des médecins?

2. Une concertation avec les professionnels de soins et les associations de patients a-t-elle déjà eu lieu dans ce cadre?

3. S'il est évident que des mesures doivent être prises pour protéger les médecins et le personnel soignant dans le cadre de leur activité professionnelle, cette proposition pourrait également constituer une entrave à l'accès aux soins. Qu'en pensez-vous? Quelles garanties pourraient être prises pour éviter cette entrave?

4. Envisagez-vous de nouvelles initiatives pour répondre à cette problématique?

DO 2016201713136

Vraag nr. 1268 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 22 november 2016 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Verruimde terugbetaling van logopediekosten.

Momenteel hebben enkel bepaalde kinderen met taalontwikkelingsstoornissen of dysfasie, een IQ van minstens 86 en zonder ernstige gehoorstoornissen recht op de terugbetaling van logopediekosten door het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV).

DO 2016201713136

Question n° 1268 de monsieur le député Philippe Blanchart du 22 novembre 2016 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'élargissement du remboursement des frais de logopédie.

Actuellement seuls certains enfants présentant des troubles du développement du langage ou atteints de dysphasie, dont le quotient intellectuel (QI) total atteint au moins 86 et qui ne souffrent pas d'importants problèmes d'audition, peuvent prétendre aux remboursements de frais de logopédie par l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI).

Kinderen met taalontwikkelingsstoornissen of dysfasie met een IQ van minder dan 86 hebben geen recht op terugbetaling. Zij kunnen wel terecht bij de centra voor ambulante revalidatie (CAR) voor multidisciplinaire begeleiding. U meent dat ook de instellingen voor gespecialiseerd onderwijs kunnen inspelen op de behoeften van die kinderen.

De Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap (NHRPH) is echter van oordeel dat de centra voor ambulante revalidatie geen toereikend antwoord bieden op de patiëntenbehoeften, en preciseert dat ze in bepaalde provincies nauwelijks of niet aanwezig zijn.

De Raad wijst er voorts op dat de huidige aanpak indruist tegen het principe van inclusief onderwijs en van de vrije onderwijskeuze. De door financiële redenen ingegeven redenering dat de leerling in het gespecialiseerde onderwijs logopediesessies kan volgen, gaat immers uit van de vooronderstelling dat die leerlingen automatisch dat soort onderwijs volgen.

1. Hebt u rekening gehouden met de argumenten die de NHRPH in dat verband naar voren brengt?

2. Hoeveel kinderen met taalontwikkelingsstoornissen of dysfasie hebben geen recht op de terugbetaling van logopedische verstrekkingen?

3. Komt er een verruiming van de terugbetaling van logopediekosten voor kinderen met een IQ van minder dan 86?

4. Is er nieuw overleg gepland met de verschillende beroepsverenigingen en de NHRPH?

Les enfants présentant des troubles du développement du langage ou atteints de dysphasie et dont le QI est inférieur à 86 sont purement et simplement exclus du remboursement des prestations de logopédie. Ceux-ci peuvent néanmoins s'adresser aux centres de rééducation ambulatoires (CRA) qui proposent une prise en charge multidisciplinaire. Vous avez par ailleurs estimé que les établissements d'enseignement spécialisé permettaient également de répondre aux besoins de ces enfants.

Or, le Conseil Supérieur National des Personnes Handicapées (CSNPH) estime que les centres de rééducation ambulatoires ne répondent pas suffisamment aux besoins des patients, précisant qu'ils sont très peu présents voire inexistants dans certaines provinces.

Le Conseil souligne par ailleurs que l'approche actuelle va à l'encontre du principe de l'inclusion dans l'enseignement ordinaire et du libre choix de l'enseignement. L'argument, guidé par des considérations financières, selon lequel l'élève bénéficie de séances de logopédie au sein de l'enseignement spécialisé présuppose que ces élèves devraient en effet toujours fréquenter ce type d'enseignement.

1. Avez-vous pris en considération les éléments avancés par le CSNPH dans ce cadre?

2. A-t-on une idée du nombre d'enfants présentant des troubles du développement du langage ou atteints de dysphasie qui se trouvent exclus du remboursement des prestations de logopédie?

3. Des avancées sont-elles attendues quant à l'élargissement des remboursements des frais de logopédie à ces enfants dont le QI est inférieur à 86?

4. Envisagez-vous de nouvelles concertations avec les différentes associations de professionnels ainsi que le CSNPH?

Minister van Pensioenen

DO 2016201713123

Vraag nr. 181 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 21 november 2016 (N.) aan de minister van Pensioenen:

Gelijkstelling werkloosheid en SWT voor pensioen.

In uw meest recente beleidsnota zegt u dat "de gelijkstelling voor dagen tweede periode werkloosheid (na een jaar werkloosheid) en deze voor dagen van conventioneel brugpensioen, voor de pensioenen toegekend vanaf 1 januari 2018, berekend worden op basis van het minimumjaarrecht en niet langer op basis van het laatste loon. De brugpensioenen voor ondernemingen in herstructurering, ondernemingen in moeilijkheden en voor zware beroepen zullen gelijkgesteld blijven op basis van het laatste loon".

Kan u een overzicht geven van de evolutie van het belang van gelijkgestelde dagen in de loopbanen van de werknemers (bijvoorbeeld op basis van Cimire)?

1. a) Graag de evolutie per jaar van tewerkstelling sinds tenminste 2011, indien mogelijk sinds 2003, van het aandeel arbeidsdagen en het aandeel gelijkgestelde dagen bij werknemers, met uitsplitsingen naar arbeider-bediende en naar gender.

b) Graag dezelfde evolutie per jaar van tewerkstelling sinds tenminste 2011, indien mogelijk sinds 2003, van het aandeel gelijkgestelde periodes voor wat betreft de periodes voor werkloosheid en voor wat betreft de periodes voor SWT (werkloosheid met bedrijfstoeslag), eveneens met uitsplitsingen naar arbeider-bediende en naar gender.

c) Voor het meest recent beschikbare loopbaanjaar: graag het aandeel gelijkgestelde periodes dat geraakt wordt door de hervorming (dus werkloosheid tweede periode plus conventioneel brugpensioen minus uitzonderingen), uitgesplitst naar arbeider-bediende en naar gender.

2. Graag de evolutie per leeftijdsgroep voor het meest recent beschikbare loopbaanjaar, uitgesplitst naar arbeider-bediende en naar gender.

Ministre des Pensions

DO 2016201713123

Question n° 181 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 21 novembre 2016 (N.) au ministre des Pensions:

Assimilation des jours de chômage et du RCC pour la pension.

Dans votre dernière note de politique générale, vous indiquez que "l'assimilation des journées de chômage en 2ème période (après un an de chômage) et celle des journées de prépension conventionnelle seront, pour les pensions octroyées à partir du 1er janvier 2018, calculées sur base du droit minimum et non plus sur base du dernier salaire. Les prépensions pour restructuration d'entreprise, pour entreprise en difficulté et pour métiers lourds resteront assimilées sur base du dernier salaire".

Pourriez-vous fournir un aperçu de l'évolution de l'importance des journées assimilées dans les carrières des travailleurs (par exemple sur la base de CIMIRe)?

1. a) Comment évolue, chez les travailleurs, la part de journées de travail et de journées assimilées par année de travail depuis 2011 au moins et, si possible, depuis 2003? Pourriez-vous ventiler la réponse entre ouvriers/employés et par genre?

b) Comment évolue la part de périodes assimilées en ce qui concerne les périodes de chômage et les périodes de RCC (chômage avec complément d'entreprise) depuis 2011 au moins et, si possible, depuis 2003? Pourriez-vous ventiler la réponse entre ouvriers/employés et par genre?

c) Pourriez-vous indiquer, pour l'année de travail la plus récente dont vous disposez, la part de périodes assimilées touchée par la réforme (donc la deuxième période de chômage plus la prépension conventionnelle moins les exceptions), en ventilant la réponse entre ouvriers/employés et par genre?

2. Quelle est l'évolution par tranche d'âge pour l'année de travail la plus récente dont vous disposez, ventilée entre ouvriers/employés et par genre?

DO 2016201713128

Vraag nr. 182 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 21 november 2016 (N.) aan de minister van Pensioenen:

Weddecomplement militairen.

Het is ons ter ore gekomen dat onderofficieren die een paramedische functie uitoefenen recht hebben of hadden op een weddecomplement van 11 %. Dit complement, voor onregelmatige dienstprestaties, zat tot 2011 vervat in de wedde. Nadien niet meer en het wordt sindsdien dus ook niet meer in aanmerking genomen voor de berekening van de pensioenen.

Nochtans worden volgens onze informatie wel nog steeds pensioenbijdragen afgehouden van dit weddecomplement. Voor burgerfuncties wordt dit weddecomplement wel in aanmerking genomen.

1. Is deze informatie correct?

2. Zijn er, behalve de paramedische functies, nog andere personeelscategorieën in hetzelfde geval?

3. Bent u bereid dit weddecomplement van 11 % mee in rekening te brengen voor de pensioenberekening van militairen? Zo neen, waarom niet?

DO 2016201713128

Question n° 182 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 21 novembre 2016 (N.) au ministre des Pensions:

Complément de traitement pour les militaires.

Il nous est revenu que des sous-officiers exerçant une fonction paramédicale ont ou avaient droit à un complément de traitement de 11 %. Ce complément, pour prestations irrégulières, était intégré dans le traitement jusqu'en 2011. Ce ne fut plus le cas ensuite et, depuis, ce complément n'entre donc plus en ligne de compte pour le calcul des pensions.

Or, selon nos informations, des cotisations de pension sont toujours retenues sur ce complément de traitement. Pour les fonctions civiles, ce complément de traitement est bien pris en compte.

1. Ces informations sont-elles exactes?

2. D'autres catégories de personnel que les fonctions paramédicales se trouvent-elles dans le même cas?

3. Êtes-vous disposé à prendre ce complément de traitement de 11 % en considération pour le calcul de la pension des militaires? Dans la négative, pour quel motif?

Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude

DO 2016201712985

Vraag nr. 1283 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 10 november 2016 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Verbeurdverklaringen van wagens. - Inkomsten.

De minister van Justitie werkt op dit moment aan een wetgeving om vluchtmisdrijven strenger te bestraffen, zo zou het tevens mogelijk moeten worden om de verbeurdverklaring van een wagen als een zelfstandige straf toe te kennen.

In het licht van de mogelijke uitgebreide toepassing van de verbeurdverklaring en gezien het feit dat het hier vermoedelijk al snel om aanzienlijke bedragen gaat per individueel dossier, had ik graag een beter zicht gekregen op de inkomsten die gehaald worden uit in ons land.

Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale

DO 2016201712985

Question n° 1283 de madame la députée Daphné Dumery du 10 novembre 2016 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Saisies de véhicules. - Recettes.

Le ministre de la Justice s'est attelé à l'élaboration d'une législation visant à punir plus sévèrement les délits de fuite, de manière à ce qu'il soit également possible d'appliquer la saisie d'un véhicule à titre de peine autonome.

À la lueur d'une possible application plus étendue de la confiscation et vu le fait qu'en l'occurrence l'on suppose qu'il est rapidement question de montants considérables par dossier individuel, j'aurai souhaité obtenir une vue d'ensemble des recettes qui sont perçues dans notre pays dans ce cadre.

Hoeveel bedragen de inkomsten uit verbeurdverklaringen van wagens? Graag de cijfers van de voorbije vijf jaar, opgedeeld per maand.

DO 2016201712996

Vraag nr. 1284 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 10 november 2016 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Duurzame ontwikkeling bij uw administratie.

Iedere federale overheidsdienst heeft een beleidscel duurzame ontwikkeling.

Deze beleidscel staat in voor de interne coördinatie van de uitvoering van de maatregelen van het Federaal Plan voor Duurzame Ontwikkeling en de rapportering hierover in het rapport van de Interdepartementale Commissie voor Duurzame Ontwikkeling (ICDO).

Ik zou in detail geïnformeerd willen worden over de acties die de voorbije vijf jaar bij uw administratie werden ondernomen om het personeel te sensibiliseren voor duurzame ontwikkeling.

1. In het kader van de EMAS-registratie (interne milieuzorg) werden er milieudoelen vastgesteld. Welke concrete maatregelen worden er effectief toegepast in de volgende domeinen:

a) duurzaam aankoopbeleid voor het kantoormeubilair;

b) wagenpark;

c) kantoorbenodigdheden;

d) onderhoudsproducten;

e) beperking van het waterverbruik;

f) beperking van het stroomverbruik;

g) beperking van het papierverbruik;

h) mobiliteitsplan?

2. Welke acties werden er in diezelfde periode ondernomen op het vlak van het duurzame aankoopbeleid? Beschikt u over statistieken over de toepassing van duurzameontwikkelingscriteria op intern gegunde overheidsopdrachten? Kunt u dit in detail toelichten?

3. Werden of worden er projecten uitgewerkt voor recyclage en verwerking van het afval van uw administratie?

À combien s'élèvent les recettes provenant des confiscations de voitures? Pourriez-vous fournir les chiffres relatifs aux cinq dernières années, ventilés par mois?

DO 2016201712996

Question n° 1284 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 10 novembre 2016 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Développement durable au sein de votre administration.

Chaque service public fédéral possède une cellule stratégique pour le développement durable.

Cette cellule stratégique est chargée de coordonner en interne la mise en oeuvre du plan fédéral de développement durable et d'en effectuer le rapportage dans le rapport de la Commission interdépartementale pour le Développement durable (CIDD).

J'aimerais connaître le détail des actions qui ont été entreprises afin de sensibiliser les employés au développement durable ces cinq dernières années au sein de votre administration.

1. Dans le cadre des certifications EMAS, des objectifs environnementaux sont fixés. Pourriez-vous préciser quelles sont les mesures concrètes qui sont effectivement appliquées au niveau des points suivants:

a) achats durables au niveau du mobilier de bureau;

b) parc automobile;

c) matériel de bureau;

d) produits d'entretien;

e) limitation de la consommation d'eau;

f) limitation de la consommation d'électricité;

g) limitation de la consommation de papier;

h) plan de mobilité?

2. Quelles ont été les actions qui ont été menées au niveau de la politique d'achat durable pour la même période? Possédez-vous des statistiques relatives à l'intégration de critères de développement durable dans les marchés publics passés en interne? Pourriez-vous en communiquer le détail?

3. Qu'en est-il au niveau du développement de projets qui couplent le recyclage et la valorisation des déchets de votre administration?

DO 2016201713019

Vraag nr. 1285 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Temmerman van 16 november 2016 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Europese boete voor de gebrekkige waterzuivering. - Terugvordering bij de Gewesten.

In oktober 2013 veroordeelde het Europese Hof van Justitie ons land tot een boete van 10 miljoen euro omdat de waterzuivering in de Gewesten in gebreke bleef. De boete werd geprefinancierd door de federale overheid.

Naar aanleiding van de veroordeling vond tussen de federale overheid en de Gewesten overleg plaats over de verdeling van dergelijke sancties. Dat blijkt uit het antwoord van minister Reynders op mijn schriftelijke vraag nr. 712 van 12 juli 2016 betreffende de verdeling van de Europese boete voor gebrekkige waterzuivering (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 88 van 12 september 2016).

Ik citeer uw collega, minister Reynders: "In afwachting van een akkoord tussen de Gewesten heb ik tijdens het overlegcomité van 17 december 2013 een voorlopige verdeelsleutel, gebaseerd op de rechtspraak van het Hof van Justitie van de Europese Unie, voorgesteld. Sindsdien werd er volgens mij geen enkel alternatief voorstel voorgelegd. In de mate dat het bedrag werd voorgeschoten door de FOD Financiën, dient de minister van Financiën in toepassing van artikel 16 van de bijzondere wet tot hervorming der instellingen het bedrag terug te vorderen van de Gewesten.".

Artikel 16, § 3, 3°, tweede lid van de bijzondere wet luidt: "De Staat kan de kosten van het niet-nakomen van een internationale of supranationale verplichting door een Gemeenschap of een Gewest verhalen op de betrokken Gemeenschap of het betrokken Gewest. Dat verhaal kan de vorm aannemen van een inhouding op de wettelijk aan de betrokken Gemeenschap of het betrokken Gewest over te dragen financiële middelen.".

1. Welke acties heeft u ondertussen ondernomen om de kosten terug te vorderen van de betrokken Gewesten?

2. Zal u het aan de federale overheid verschuldigde bedrag inhouden conform artikel 16, § 3, 3° van de bijzondere wet tot hervorming der instellingen?

DO 2016201713019

Question n° 1285 de madame la députée Karin Temmerman du 16 novembre 2016 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Amende infligée par l'Europe pour épuration des eaux défaillante. - Récupération auprès des Régions.

En octobre 2013, la Cour de justice de l'Union européenne a condamné notre pays à une amende de 10 millions d'euros parce que l'épuration des eaux dans les Régions était défaillante. Cette amende a été préfinancée par le gouvernement fédéral.

À la suite de la condamnation de la Belgique, des discussions à propos de la répartition de telles sanctions avaient été entamées entre le fédéral et les Régions. C'est en tout cas ce qu'il ressort de la réponse du ministre Reynders à ma question écrite n° 712 du 12 juillet 2016 relative à la répartition de l'amende européenne infligée pour épuration des eaux défaillante (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 88 du 12 septembre 2016).

Je cite les propos de votre collègue, monsieur Reynders: "J'avais proposé, lors du Comité de concertation du 17 décembre 2013, une clé de répartition provisoire fondée sur la jurisprudence de la Cour, en attendant un accord entre les Régions. Mais depuis lors, à ma connaissance, aucune proposition alternative n'a été soumise. Dans la mesure où le montant de la condamnation a été avancé par le SPF Finances, il appartient au ministre des Finances, en application de l'article 16 de la loi spéciale de réformes institutionnelles, de récupérer ledit montant à charge des Régions.".

L'article 16, § 3, 3°, alinéa 2 de la loi spéciale dispose ce qui suit: "L'État peut récupérer, auprès de la Communauté ou de la Région concernée, les frais du non-respect par celle-ci d'une obligation internationale ou supranationale. Cette récupération peut prendre la forme d'une retenue sur les moyens financiers à transférer en vertu de la loi à la Communauté ou à la Région concernée.".

1. Quelles actions avez-vous déjà entreprises pour récupérer ces frais auprès des Régions concernées?

2. Procéderez-vous à la retenue du montant dû aux autorités fédérales, conformément à l'article 16, § 3, 3° de la loi spéciale de réformes institutionnelles?

DO 2016201713022

Vraag nr. 1286 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 16 november 2016 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Consultancybedrijven.

Kabinetten of administraties doen wel vaker een beroep op externe consultancybedrijven voor voorafgaande advisering of effectrapportage.

Kunt u voor uw kabinet en de FOD('s) en/of POD('s) waarvoor u bevoegd bent, de volgende gegevens meedelen per jaar, voor 2014, 2015 en de eerste tien maanden van 2016?

1. a) Hoeveel consultancycontracten werden er gesloten?

b) Welk bedrag werd er in totaal betaald voor deze consultancycontracten?

2. Wat was voor elk van die consultancycontracten de opdracht en het resultaat?

3. Wie was de consultant en welk bedrag werd er betaald voor elk van die consultancycontracten?

4. Werd er voor die consultancyopdrachten een openbare oproep tot kandidaatstelling gedaan? Op grond van welke criteria werden de consultants geselecteerd?

DO 2016201713022

Question n° 1286 de monsieur le député Georges Gilkinet du 16 novembre 2016 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Le recours à des sociétés de consultance.

Il est commun que des cabinets ministériels ou des administrations recourent à des sociétés de consultance extérieures en vue de conseils ou d'études d'impact préalables.

Pouvez-vous communiquer, pour ce qui concerne votre cabinet et le(s) SPF et SPP sous votre responsabilité, pour les années 2014, 2015 et (les dix premiers mois de) 2016, année par année, les données suivantes?

1. a) Quel est le nombre de contrats de consultance conclus?

b) Quel est le montant total payé pour ces contrats de consultance?

2. Quel était l'objet et le résultat pour chacun de ces contrats de consultance?

3. Quel était le prestataire choisi et le montant payé pour chacun de ces contrats de consultance?

4. Ont-ils fait l'objet d'appels publics à candidatures? Quels ont été les critères utilisés pour sélectionner les prestataires finalement retenus?

DO 2016201713023

Vraag nr. 1287 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 16 november 2016 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Verlofregelingen. - Arbeidsduur. - Dienstvrijstellingen.

Kan u, voor elk van de federale overheidsdiensten, instellingen van openbaar nut en openbare instellingen van de sociale zekerheid die onder uw bevoegdheid vallen, de antwoorden op onderstaande vragen meedelen? Als er verschillende systemen bestaan in één organisatie, gelieve dan de verschillende systemen toe te lichten, alsook op welke personeelsleden deze van toepassing zijn.

1. Hoeveel verlofdagen worden toegekend aan de statutaire en contractuele personeelsleden bovenop de verlofdagen zoals bepaald in het koninklijk besluit van 19 november 1998 betreffende de verloven en afwezigheden toegestaan aan de personeelsleden van de rijksbesturen?

DO 2016201713023

Question n° 1287 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 16 novembre 2016 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Régimes de congés. - Durée du temps de travail. - Dispenses de service.

Pour chacun des services publics fédéraux, des organismes d'intérêt public et des institutions publiques de la sécurité sociale relevant de votre compétence, pourriez-vous me fournir des réponses aux questions suivantes? S'il existe différents systèmes au sein d'une organisation, veuillez fournir des explications relatives à ces différents systèmes ainsi qu'aux membres du personnel auxquels ils s'appliquent.

1. Combien de jours de congé sont-ils octroyés aux membres du personnel statutaires et contractuels outre ceux prévus par l'arrêté royal du 19 novembre 1998 relatif aux congés et absences accordés aux membres du personnel des administrations de l'État?

2. Wordt er gebruik gemaakt van een tijdsregistratiesysteem (prikklok)? Hoe gebeurt dit?

3. Hoe gebeurt de arbeidsduurregistratie voor personeelsleden die van thuis uit of van op een andere werkplaats werken? Op welke manier wordt hierop controle uitgeoefend?

4. Wat is de gevraagde gemiddelde wekelijkse arbeidsduur wanneer er niet geprikt wordt?

5. Is er een verschillende gevraagde gemiddelde arbeidsduur wanneer er wel gebruik gemaakt wordt van een prikklok? Zo ja, welke?

6. a) Hoeveel inhaalverlof wordt toegekend bij prikken? Wat is het plafond?

b) Hoeveel inhaalverlof wordt toegekend bij niet-prikken? Wat is het plafond?

7. Worden er bovenop de dienstvrijstellingen zoals bepaald in het koninklijk besluit van 19 november 1998 nog andere dienstvrijstellingen gegeven? Hoeveel dagen, voor welke redenen?

8. Welke regeling wordt toegepast bij vertraging van het openbaar vervoer?

2. A-t-on recours à un système d'enregistrement du temps (pointeuse)? Comment procède-t-on?

3. Comment procède-t-on pour enregistrer les heures de travail des membres du personnel qui travaillent à domicile ou à partir d'un autre lieu? Quelles sont les méthodes de contrôle appliquées à cet effet?

4. En l'absence d'une pointeuse, quelle est la durée hebdomadaire moyenne de travail demandée?

5. En cas d'utilisation d'une pointeuse, la durée hebdomadaire moyenne du temps de travail diffère-t-elle? Si oui, dans quelle mesure?

6. a) Combien de jours de congé de récupération sont-ils octroyés aux membres du personnel qui pointent? Quel plafond a-t-il été fixé?

b) Combien de jours de congé de récupération sont-ils octroyés aux membres du personnel qui ne pointent pas? Quel plafond a-t-il été fixé?

7. Outre celles qui sont prévues par l'arrêté royal du 19 novembre 1998, d'autres dispenses de service sont-elles accordées? Combien de jours, pour quels motifs?

8. Quelle réglementation est-elle appliquée en cas de retard des transports en commun?

DO 2016201713026

Vraag nr. 1288 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 16 november 2016 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Btw-verlaging fietspaden.

De aanleg van fietspaden kost handenvol geld aan de lokale en gewestelijke overheden. Toch is het uiterst belangrijk om fietsers de nodige goede en veilige infrastructuur aan te bieden. Om de fietser de veilige plaats op de weg te geven die hij of zij verdient, zijn nog vele jaren van investeringen nodig.

Een btw-verlaging van 21 % naar 6 % op de aanleg van fietsinfrastructuur zou ervoor kunnen zorgen dat er met hetzelfde geld 15 % meer fietspaden aangelegd kunnen worden. Dat zowel door de Gewesten als door de lokale besturen. Dat zorgt niet enkel voor veiligere wegen, maar ook voor extra overheidsinvesteringen en dus extra werkgelegenheid.

DO 2016201713026

Question n° 1288 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 16 novembre 2016 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La réduction du taux de TVA applicable aux pistes cyclables.

L'aménagement de pistes cyclables coûte énormément d'argent aux autorités locales et régionales. Il est toutefois extrêmement important d'offrir aux cyclistes l'infrastructure adéquate et sécurisée dont ils ont besoin. De nombreuses années d'investissements seront encore nécessaires pour que la sécurité que méritent les cyclistes puisse être garantie sur nos routes.

Une réduction de la TVA de 21 % à 6 % sur l'aménagement d'une infrastructure cyclable permettrait d'aménager 15 % de pistes cyclables supplémentaires avec le même budget. Cette mesure bénéficierait tant aux Régions qu'aux administrations locales. Elle permettrait non seulement de sécuriser davantage nos routes, mais également d'accroître les investissements publics et donc de créer de nouveaux emplois.

Sinds 1 januari 2016 is zo'n btw-verlaging van 21 % naar 6 % in ons land al doorgevoerd voor scholenbouw. De btw-regels zijn voor een groot stuk echter Europees geregeld. De lidstaten kunnen zelf niet zomaar beslissen om de btw te verhogen of verlagen.

1. Is het volgens de Europese regelgeving mogelijk om de btw op de aanleg van fietspaden te verlagen van 21 % naar 6 %? Waarom wel of waarom niet?

2. Vindt u het wenselijk een btw-verlaging voor fietspaden te onderzoeken? Waarom wel of waarom niet?

3. Zal u bij de Europese Commissie en ECOFIN een verlaging van de btw op infrastructuurwerken, zoals fietspaden en dergelijke, bepleiten? Waarom wel of waarom niet?

4. Hoeveel btw werd er in 2013, 2014, 2015 en 2016 tot nu toe betaald op de aanleg van fietsinfrastructuur?

Depuis le 1er janvier 2016, notre pays a déjà ramené de 21 % à 6 % le taux de TVA applicable à la construction de bâtiments scolaires. Les règles en matière de TVA sont toutefois régies en grande partie au niveau européen. Les États membres ne peuvent donc pas décider à leur guise de relever ou d'abaisser le taux de la TVA.

1. La réglementation européenne permet-elle de ramener de 21 % à 6 % le taux de TVA applicable à l'aménagement de pistes cyclables? Dans l'affirmative comme dans la négative, pourquoi?

2. Estimez-vous opportun d'étudier la possibilité de réduire la TVA? Dans l'affirmative comme dans la négative, pourquoi?

3. Plaiderez-vous auprès de la Commission européenne et d'ECOFIN pour une réduction du taux de TVA sur les travaux d'infrastructure, notamment l'aménagement de pistes cyclables, etc.? Dans l'affirmative comme dans la négative, pourquoi?

4. Pourriez-vous indiquer quels ont été les montants perçus en termes de recettes TVA dans le cadre de l'aménagement d'infrastructures cyclables en 2013, 2014, 2015 et 2016 (jusqu'à ce jour)?

DO 2016201713114

Vraag nr. 1289 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 21 november 2016 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Macro-organismen. - Budgettaire impact.

De laatste tijd is er veel vraag van particulieren die hun tuin liefst zo biologisch mogelijk onderhouden. Het gevolg van die grote vraag is dat twee grote producenten op de kar gesprongen zijn, waardoor het aanbod de voorbije maanden fors is toegenomen.

De macro-organismen vormen een volwaardig alternatief voor het bestrijden van plagen. Deze oplossing wordt momenteel echter niet specifiek benoemd in de btw-wetgeving. De klassieke gewasbeschermingsmiddelen vallen onder verlaagd btw-tarief van 12 %. Het alternatief van macro-organismen valt onder een btw-percentage van 21 %.

DO 2016201713114

Question n° 1289 de madame la députée Nathalie Muylle du 21 novembre 2016 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

L'incidence budgétaire de la réglementation relative à la TVA sur les macro-organismes.

On observe ces derniers temps chez les particuliers qui souhaitent entretenir leur jardin d'une manière aussi biologique que possible une demande importante de macro-organismes. À la suite de cette demande, deux importants producteurs ont saisi l'opportunité qui s'offrait à eux, ce qui a entraîné au cours des mois écoulés une augmentation spectaculaire de l'offre.

Les macro-organismes constituent donc une alternative intéressante pour la lutte contre les ravageurs. Cette solution n'est toutefois actuellement pas citée spécifiquement dans la législation en matière de TVA. Les produits phytopharmaceutiques classiques ressortissent au tarif de TVA réduit de 12 %. L'alternative que constituent les macro-organismes est soumise à un taux de TVA de 21 %.

In antwoord op mijn vraag nr. 1094 (*Vragen Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 88 van 12 september 2016) die handelde over het btw-tarief van macro-organismen, gaf u mee dat aan de administratie ging gevraagd worden om de budgettaire impact van een verlaagd btw-tarief voor macro-organismen na te gaan.

1. Heeft de administratie de budgettaire impact van een verlaagd btw-tarief voor macro-organismen reeds kunnen nagaan?

2. a) Indien ja, kan u hierover verduidelijking geven? Voorziet u ruimte voor de implementatie van een verlaagd btw-tarief voor macro-organismen? Welke stappen zal u vervolgens nemen?

b) Indien niet, wanneer mogen we deze resultaten verwachten?

En réponse à ma question n° 1094 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 88 du 12 septembre 2016) portant sur le taux de TVA appliqué aux macro-organismes, vous avez indiqué que l'administration serait chargée de déterminer l'incidence budgétaire d'une réduction du taux de TVA sur les macro-organismes.

1. L'administration a-t-elle déjà pu analyser l'incidence budgétaire d'une réduction du taux de TVA sur les macro-organismes?

2. a) Dans l'affirmative, pourriez-vous apporter des précisions à ce sujet? Prévoyez-vous la possibilité d'instaurer un taux réduit de TVA pour les macro-organismes? Quelles initiatives prendrez-vous ensuite?

b) Dans la négative, quand pouvons-nous espérer les résultats de l'analyse?

DO 2016201713134

Vraag nr. 1290 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 22 november 2016 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Belastingplichtigen met een afbetalingsplan.

Belastingplichtigen die moeilijkheden ondervinden met het betalen van hun verschuldigde belastingen kunnen proberen om bij de belastingadministratie een afbetalingsplan te verkrijgen. Betalingsfaciliteiten verkrijgen is een gunst, zoals de fiscus het zelf omschrijft, en is enkel voorbehouden aan belastingplichtigen die op een duurzame wijze niet in staat zijn hun verschuldigde belastingen of taksen te betalen. Met andere woorden, indien men te kampen heeft met een overmatige fiscale schuldenlast.

Indien men als belastingplichtige dus geconfronteerd wordt met een overmatige fiscale schuldenlast kan men beroep doen op een "onbeperkt uitstel van invordering". Hiervoor moet men een aangetekende brief sturen naar de gewestelijke directeur van het regionaal invorderingskantoor.

De toekenning van zo'n betalingsplan is natuurlijk onder voorwaarden. Zo mogen de belastingen niet betwist zijn, moet men "ongelukkig en te goeder trouw zijn", mag men geen betalingsplan hebben verkregen vijf jaar voorafgaand de nieuwe aanvraag, moet men bijkomende voorwaarden gesteld door de gewestelijke directeur naleven, enz.

Graag een overzicht van volgende gegevens voor de jaren 2010 tot 2016.

DO 2016201713134

Question n° 1290 de monsieur le député Roel Deseyn du 22 novembre 2016 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

L'octroi d'un plan d'apurement à des contribuables.

Les contribuables qui éprouvent des difficultés à payer leurs dettes fiscales peuvent solliciter un plan d'apurement auprès de l'administration fiscale. Les facilités de paiement étant une faveur aux yeux du fisc, elles sont réservées aux contribuables qui ne sont pas en mesure, de manière durable, de s'acquitter de leurs dettes fiscales ou de leurs taxes, en d'autres termes, aux personnes confrontées à une situation de surendettement.

Si un contribuable est confronté à une situation de surendettement, il peut donc requérir une "surséance indéfinie". Pour ce faire, il doit adresser un courrier recommandé au directeur régional de la Direction régionale du recouvrement

L'octroi d'un tel plan d'apurement est bien entendu subordonné à certaines conditions. Ainsi, les impôts ne peuvent pas être contestés, le contribuable doit être "malheureux et de bonne foi", il ne peut pas avoir bénéficié d'un plan d'apurement dans les cinq années précédant la nouvelle demande, doit respecter les conditions additionnelles imposées par le directeur général, etc..

Pourrais-je obtenir, pour la période 2010-2016, les informations suivantes :

1. Hoeveel mensen laten weten dat zij niet kunnen betalen, zonder dat men hierbij een betalingsplan aanvraagt?

2. Hoeveel mensen hebben een betalingsplan aangevraagd?

3. Hoeveel mensen hebben effectief een betalingsplan verkregen?

4. Bij hoeveel mensen werd de aanvraag voor een betalingsplan geweigerd?

5. Bij hoeveel mensen heeft de weigering van de aanvraag te maken met "het zelf organiseren van zijn eigen onvermogen"?

6. Hoeveel mensen hebben het betalingsplan uitgevoerd en zijn dus verlost van zijn/haar overmatige fiscale schuldenlast?

7. Bij hoeveel mensen werd het betalingsplan ingetrokken of opgeschort wegens het overtreden van de gestelde betalingsvoorwaarden?

8. Hoeveel mensen hebben momenteel nog een afbetalingsplan lopen?

9. In hoeveel gevallen wordt een afbetalingsplan verkregen via de tussenkomst van de fiscale bemiddelingsdienst?

1. Combien de personnes se sont-elles déclarées dans l'impossibilité de payer, sans pour autant solliciter un plan d'apurement?

2. Combien ont sollicité un plan d'apurement?

3. Combien ont effectivement obtenu un plan d'apurement?

4. Combien de personnes se sont-elles vues refuser un plan d'apurement?

5. Dans combien de cas le refus était-il lié au fait que ces personnes avaient "organisé elles-mêmes leur insolvabilité"?

6. Combien de personnes ont-elles exécuté leur plan d'apurement et sont donc quittes de leur surendettement?

7. Combien de personnes se sont-elles vues retirer ou suspendre leur plan d'apurement pour non-respect des conditions de paiement qui leur étaient imposées?

8. Combien de personnes ont-elles encore un plan d'apurement en cours à l'heure actuelle?

9. Dans combien de cas le plan d'apurement a-t-il été obtenu par l'entremise du Collège de la médiation fiscale?

DO 2016201713155

Vraag nr. 1291 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 22 november 2016 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Voedseloverschotten.

Buurtwinkels en superettes kunnen sinds mei 2015 voeding wegschenken aan hun lokaal OCMW of aan lokale caritatieve organisaties die erkend zijn door het OCMW en dat zonder btw te moeten betalen voor die schenkingen.

Maar liefst 224.000 Belgen doen jaarlijks beroep op voedselhulp. Toch worden jaarlijks ettelijke tonnen nog perfect eetbaar voedsel weggegooid. 60 % van deze voedseloverschotten is niet herbruikbaar, 40 % wel. Maar liefst driekwart van de kleinhandelaars wordt minstens één keer per week geconfronteerd met niet-verkoopbare producten, zo bleek uit onderzoek van het Neutraal Syndicaat voor Zelfstandigen (NSZ). Het gaat voornamelijk om producten waarvan de houdbaarheidsdatum, maar nog niet de consumptiedatum, is verstreken of levensmiddelen waarvan de verpakking beschadigd is.

DO 2016201713155

Question n° 1291 de madame la députée Leen Dierick du 22 novembre 2016 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Excédents alimentaires.

Les magasins de proximité et les petits supermarchés qui donnent des invendus alimentaires à leur CPAS local ou à des organisations caritatives locales reconnues par le CPAS bénéficient depuis mai 2015 d'une exonération de la TVA .

Alors qu'annuellement pas moins de 224.000 Belges ont recours à l'aide alimentaire, plusieurs tonnes de nourriture parfaitement comestible sont chaque année jetées; si 60 % de ces excédents alimentaires ne sont pas réutilisables, 40 % le sont. Une enquête du Syndicat Neutre pour Indépendants (SNI) a révélé que trois quarts des commerçants sont confrontés au moins une fois par semaine à des excédents alimentaires devenus invendables. Il s'agit essentiellement de produits dont la date de péremption - mais pas la date limite de consommation - est dépassée et de produits alimentaires dont l'emballage est endommagé.

1. Hoeveel buurtwinkels, superettes, enz., deden een beroep op deze wijziging van de btw-regels?

2. Heeft u zicht op de hoeveelheden (aantal, liter, kilogram, enz.) en welke overschotten (productgroep: zuivel, droge voeding, enz.) gegeven werden aan het OCMW of aan goede doelen die erkend zijn door het OCMW?

3. Kan u een overzicht geven per provincie?

1. Combien de magasins de proximité, de petits supermarchés, etc. ont-ils eu recours aux nouvelles règles en matière de TVA?

2. Avez-vous une idée de la quantité (nombre de produits, nombre de kilogrammes, de litres, *etc*.) et de la qualité (produits laitiers, alimentation sèche, *etc*.) des invendus qui ont été donnés au CPAS ou à des oeuvres caritatives reconnues par le CPAS?

3. Pourriez-vous me fournir un aperçu par province?

DO 2016201713176

Vraag nr. 1292 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 23 november 2016 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

De terugbetaling van de excess profit rulings.

In de begrotingsnotificaties staat een bedrag van ongeveer 350 miljoen euro opgenomen dat de terugbetaling van de verleende voordelen aan zo'n 35-tal bedrijven in het kader van de *excess profit rulings* moet vertegenwoordigen. Dit is normaal gezien een éénmalige opbrengst voor de Staat, die *de facto* op een aparte rekening wordt geplaatst om een finale beslissing af te wachten van het Europees Hof van Justitie.

Graag bekwam ik een aantal cijfers en gegevens daaromtrent.

1. Welke bedrijven hebben al terugbetaald?

2. Kan er per bedrijf een overzicht gegeven worden van het totale bedrag?

3. Kan er per bedrijf een overzicht gegeven worden van het bruto bedrag, het totaal aan fiscale aftrekposten en de naam van de aftrekposten zelf die men zou gehad hebben zonder de toepassing van de *excess profit rulings*?

DO 2016201713176

Question n° 1292 de monsieur le député Roel Deseyn du 23 novembre 2016 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Le remboursement des excess profit rulings.

Un montant d'environ 350 millions d'euros censé correspondre au remboursement dans le cadre des *excess profit rulings* des avantages consentis à quelque 35 entreprises est inscrit dans les notifications budgétaires. Il s'agit en principe d'une recette unique pour l'État, qui est *de facto* placée sur un compte séparé dans l'attente d'une décision finale de la Cour de justice de l'Union européenne.

J'aurais aimé recevoir une série de chiffres et de données à ce sujet.

1. Quelles entreprises ont-elles déjà effectué leur remboursement?

2. Est-il possible de communiquer le montant total par entreprise?

3. Est-il possible de communiquer pour chaque entreprise le montant brut, le total des postes fiscalement déductibles et le nom des postes qui auraient été déductibles sans l'application des *excess profit rulings*?

DO 2016201713177

Vraag nr. 1293 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 23 november 2016 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

De toegang tot informatie inzake uiteindelijke begunstigden.

DO 2016201713177

Question n° 1293 de monsieur le député Roel Deseyn du 23 novembre 2016 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

L'accès à l'information concernant les bénéficiaires effectifs.

Op 8 november 2016 heeft Ecofin een richtlijn goedgekeurd die erin bestaat om de informatie betreffende de uiteindelijke begunstigde van een entiteit door te spelen aan de belastingadministratie. Op die manier kan de fiscus toegang krijgen tot de informatie die reeds in handen is van de antiwitwascel (CFI), waardoor men dus als belastingadministratie een beter zicht krijgt op de achterliggende aandeelhoudersstructuur en het web van uiteindelijke begunstigden. In vennootschapstermen wordt zo'n initiatief weleens *the lifting of the corporate veil* genoemd.

Met dit initiatief wil Europa gehoor geven aan de controverse die ontstaan is na de onthullingen in de *Panama Papers*. Op die manier zet men een stap dichter inzake transparantie en het versterken van de samenwerking tussen belastingadministraties. Wat nog belangrijker is aan dit initiatief, is dat men een duidelijk verband legt tussen witwaspraktijken en belastingontwijking/ontduiking. België doet dit al een hele poos, maar andere Europese landen doen dit vooralsnog niet. Met deze beslissing komt daar verandering in en hopelijk wordt dit ook gevolgd door voldoende coherente en geharmoniseerde actie vanuit de Europese lidstaten, aangezien eerst nog een advies van het Europees Parlement gegeven moet worden over dit ontwerp.

Het ontwerp van richtlijn gaat verder op het elan van de vierde Anti-witwasrichtlijn, waarbij financiële instellingen worden verplicht om door een entiteit te kijken, zodat men rechtstreeks kan gaan naar de uiteindelijk begunstigde en die informatie laat toekomen bij de antiwitwascel. Het ontwerp stelt nu voor om dergelijke informatie automatisch te delen met de belastingadministratie.

1. Kan u verduidelijken op welke wijze ons land deze automatische gegevensuitwisseling zal organiseren?

2. a) Is het volgens u zo dat de belastingadministratie dan gewoon toegang krijgt tot de databanken van de CFI?

b) Is het volgens u zo dat de CFI op geregelde tijdstippen of via een bepaalde frequentie de informatie doorstuurt naar de belastingadministratie?

3. a) Zal u het centraal aanspreekpunt opwaarderen, zodat de gegevensuitwisseling wordt uitgebreid met informatie over uiteindelijke begunstigden?

b) Indien ja, zal dan de frequentie inzake het updaten van die informatie (als ook van de andere gegevens op deze databank) worden aangepast?

c) Indien ja, zal u een updatefrequentie vooropstellen per dag? Waarom wel of waarom niet?

Le 8 novembre 2016, le Conseil ECOFIN a approuvé une directive qui prévoit la soumission, à l'administration fiscale, de l'information concernant le bénéficiaire effectif d'une entité. De cette façon, le fisc peut avoir accès à l'information qui est déjà aux mains de la cellule anti-blanchiment (CTIF), ce qui, du point de vue de l'administration fiscale, permet de se faire une meilleure idée, d'une part, de la structure de l'actionnariat qui sous-tend l'entité et, d'autre part, du réseau des bénéficiaires effectifs. Dans le jargon de l'entreprise, une telle initiative est aussi appelée *the lifting of the corporate veil* (le dévoilement de la société).

Par cette initiative, l'Europe souhaite faire écho à la controverse née des révélations des *Panama Papers*. Un pas est ainsi fait en direction d'une plus grande transparence et du renforcement de la collaboration entre les administrations fiscales. Ce qui est encore plus important dans cette initiative, c'est qu'on établit un lien clair entre les pratiques de blanchiment et l'évasion ou la fraude fiscale. La Belgique le fait depuis assez longtemps déjà, mais d'autres pays européens ne le font toujours pas à ce jour. Cette décision amène un changement qui, espérons-le, sera suivi d'une action suffisamment cohérente et harmonisée dans le chef des États membres de l'Union, vu qu'un avis doit encore être donné au préalable par le Parlement européen sur ce projet.

Le projet de directive poursuit dans la foulée de la quatrième directive anti-blanchiment, laquelle oblige les institutions financières à scruter une entité afin de pouvoir en connaître directement le bénéficiaire effectif et de pouvoir transmettre cette information à la cellule anti-blanchiment. Le projet propose à présent de transmettre automatiquement de telles informations à l'administration fiscale.

1. Pouvez-vous clarifier la manière dont notre pays va organiser cet échange automatique d'informations?

2. a) Selon vous, l'administration fiscale aura-t-elle tout simplement accès aux banques de données de la CTIF?

b) Selon vous, la CTIF va-t-elle transférer des informations à l'administration fiscale à intervalles réguliers ou selon une fréquence déterminée?

3. a) Allez-vous optimiser le point de contact central afin d'élargir l'échange des données aux informations qui concernent les bénéficiaires effectifs?

b) Dans l'affirmative, la fréquence de mise à jour de l'information (de même que celle des autres données de la banque de données) sera-t-elle adaptée?

c) Dans l'affirmative, poserez-vous comme point de départ une fréquence de mise à jour quotidienne? Pourquoi le ferez-vous ou ne le ferez-vous pas?

DO 2016201713179

Vraag nr. 1294 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 23 november 2016 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Btw-fraude door jihadisten.

Een Nederlandse reportage heeft onlangs bericht over een omvangrijk Italiaans fraudenetwerk, dat aan het licht werd gebracht door de ontdekking van een schuilplaats vol documenten vlakbij het dorpje waar Osama Bin Laden werd doodgeschoten. De verdachten worden ervan beschuldigd via btw-fraude zo'n 5 à 10 miljard euro aan belastinggeld te hebben gestolen en dit via een crimineel netwerk waar meerdere Nederlandse bedrijven in opduiken.

De kern van de btw-fraude zou betrekking hebben op de handel in CO2-emissiecertificaten tijdens de periode 2008 tot 2011. De genoemde bedrijven zouden geen btw hebben afgedragen, waardoor ze miljarden euro's zouden hebben buitgemaakt. Volgens het gerecht in Duitsland en Italië zijn er aanwijzingen dat dit geld naar terroristen ging.

Nederland blokkeerde in 2009 wel de mogelijkheid om in de CO2-handel met belastinggeld te frauderen. Maar daardoor kwamen er juist meer fraudeurs. Door hun handel via een Nederlands bedrijf te laten lopen, leek het te gaan om legale transacties, omdat fraude in Nederland officieel niet meer mogelijk was.

Het openbaar ministerie in Keulen doet nu een onderzoek naar de fraude. Het bevestigt dat er aanwijzingen zijn voor terreurfinanciering. Deskundigen zeggen dat de fraude met CO2-certificaten nu is gestopt, maar dat de btw-fraude onverminderd doorgaat met de handel in andere producten. We moeten dus waakzaam zijn dat btw-carrousels niet plaatsgrijpen in België, om zo publieke gelden aan te wenden voor terroristische acties. We moeten als land ook onderzoeken of dit netwerk geen vertakkingen had in België.

1. a) Zijn er ook Belgische bedrijven betrokken in dit dossier?

b) Zijn er aanwijzingen dat er verschuldigde btw in België nooit werd afgedragen en zo werd gebruikt ter financiering van terroristische activiteiten?

DO 2016201713179

Question n° 1294 de monsieur le député Roel Deseyn du 23 novembre 2016 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La fraude à la TVA commise par des djihadistes.

Un reportage néerlandais a récemment fait état d'un vaste réseau de fraude en Italie, qui a été percé à jour grâce à la découverte d'un abri rempli de documents à proximité du village où Oussama Ben Laden a été abattu. Les suspects sont accusés d'avoir volé quelque 5 à 10 milliards d'euros d'impôts par le biais d'un réseau criminel dans lequel plusieurs entreprises néerlandaises sont impliquées.

La fraude à la TVA porterait essentiellement sur le système de commerce de certificats d'émission de CO2 au cours de la période 2008-2011. Les entreprises concernées n'auraient pas payé la TVA et auraient ainsi détourné des milliards d'euros. Selon les tribunaux en Allemagne et en Italie, certains indices laissent supposer que cet argent a ensuite été versé à des terroristes.

En 2009, les Pays-Bas ont écarté la possibilité de fraude fiscale dans le cadre du commerce de certificats d'émission de CO2 et, de ce fait, le nombre de fraudeurs a précisément augmenté. En effet, ces derniers effectuent leurs transactions par le biais d'une entreprise néerlandaise, leur donnant ainsi un aspect légal puisque la fraude n'était officiellement plus possible aux Pays-Bas.

Le ministère public de Cologne mène actuellement une enquête sur cette fraude. L'enquête a confirmé que certaines indices laissent supposer un lien avec le financement du terrorisme. D'après certains experts, la fraude concernant les certificats d'émission de CO2 a désormais été enrayée, mais la fraude à la TVA se poursuit invariablement grâce au commerce d'autres produits. Nous devons donc veiller à empêcher la création, en Belgique, de carrousels TVA permettant de financer des actes terroristes à l'aide des deniers publics. Nous devons également nous assurer qu'aucune ramification de ce réseau n'était établie en Belgique.

1. a) Des entreprises belges sont-elles également impliquées dans ce dossier?

b) Des indices donnent-ils à penser que ces entreprises ne se sont jamais acquittées de la TVA due en Belgique et que l'argent ainsi détourné a été utilisé afin de financer des activités terroristes?

c) Staan uw diensten in contact met hun Nederlandse, Duitse en Italiaanse collega's wat betreft deze zaak en worden zij in hun onderzoek bijgestaan door onze mensen, gezien onze expertise in de strijd tegen btw-carrousels?

2. Loopt er momenteel een strafrechtelijk onderzoek in het kader van btw-carrousels gelinkt aan terrorismefinanciering in een andere zaak?

Indien niet, zal u een verhoogde waakzaamheid vragen en eventueel een risicoanalyse starten inzake dergelijke witwaspraktijken met als onderliggend misdrijf een btw-carrousel? Indien niet, waarom?

c) Vos services sont-ils en contact avec leurs collègues néerlandais, allemands et italiens en ce qui concerne cette affaire? Leur fournissent-ils une assistance dans le cadre de l'enquête menée, vu l'expertise de la Belgique dans la lutte contre les carrousels TVA?

2. Une instruction pénale est-elle en cours dans le cadre des carrousels TVA liés au financement du terrorisme dans une autre affaire?

Dans la négative, demanderez-vous que la vigilance soit renforcée et qu'une analyse des risques soit éventuellement effectuée en ce qui concerne de telles pratiques de blanchiment, avec comme délit sous-jacent un carrousel TVA? Dans la négative, pourquoi?

DO 2016201713181

Vraag nr. 1295 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 23 november 2016 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Europese criteria voor de definitie van het begrip 'belastingparadijs'. - Belgisch standpunt.

De Europese Unie, en meer bepaald de Ecofin-Raad, werkt momenteel aan een gezamenlijke zwarte lijst van belastingparadijzen.

1. Welk standpunt hebt u namens België verdedigd op de vergadering van de Ecofin-Raad hierover?

2. Hebt u inzake transparantie bepleit dat een land aan twee of drie criteria moet beantwoorden voordat het op de zwarte lijst kan worden geplaatst?

3. Welk standpunt hebt u ingenomen ten aanzien van de Verenigde Staten?

4. Stond u achter het behoud van het criterium op grond waarvan landen die (bijna) nul procent vennootschapsbelasting heffen direct op de zwarte lijst worden geplaatst?

5. Hoe zult u zich opstellen ten aanzien van de Belgische rechtscolleges om ervoor te zorgen dat ze die aanbevelingen volgen?

DO 2016201713181

Question n° 1295 de monsieur le député Denis Ducarme du 23 novembre 2016 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Critères européens définissant un paradis fiscal. - Position belge.

Une liste noire de paradis fiscaux est en cours d'élaboration au sein de l'Union européenne à travers le Conseil Ecofin.

1. Quelle est la position que vous avez défendue lors de ce Conseil Ecofin au nom de la Belgique?

2. En matière de transparence, étiez-vous favorable à ce qu'un pays remplisse deux ou trois des critères qualifiants pour être inscrit sur cette liste noire?

3. Quelle était votre position concernant les États-Unis?

4. Étiez-vous favorable au maintien de la référence à un taux zéro ou proche de zéro?

5. Quelle va être votre attitude vis-à-vis des juridictions belges afin qu'elles suivent ces recommandations?

DO 2016201713183

Vraag nr. 1296 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Dedecker van 23 november 2016 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Arco. - Bijdrage van beweging.net.

Deze vraag betreft de door de heer Develtere aangekondigde bijdrage van beweging.net (het voormalige ACW) aan de gedeeltelijke schadeloosstelling van de Arco-coöperanten. U had destijds geen verdere informatie over deze bijdrage, noch over het vermogen, noch over de reserves van beweging.net.

Graag had ik van u vernomen of er intussen, in de aanloop naar de aangekondigde taskforce, meer duidelijkheid is over deze bijdrage. Zijn er intussen al contacten geweest met beweging.net over deze bijdrage? Zo ja, wanneer en met welk resultaat? Op wiens initiatief werden deze contacten desgevallend opgestart, en met wie?

DO 2016201713183

Question n° 1296 de monsieur le député Peter Dedecker du 23 novembre 2016 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Arco. - Contribution de Beweging.net.

Je voudrais vous interroger sur la contribution annoncée par M. Develtere que l'ACW, rebaptisée Beweging.net, fournirait à l'indemnisation partielle des coopérateurs ARCO. À l'époque, vous ne pouviez en dire plus au sujet de cette contribution, ni concernant le capital ou les réserves de Beweging.net.

À l'heure où la taskforce annoncée est en passe d'être créée, j'aurais souhaité savoir si on dispose déjà de plus de précisions quant à cette contribution? Des contacts ont-ils déjà été pris à son sujet avec Beweging.net? Si oui, quand et avec qui s'est déroulée cette prise de contact, qu'en est-il ressorti et qui en a pris l'initiative?

DO 2016201713184

Vraag nr. 1297 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Temmerman van 23 november 2016 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Aanvullende pensioenen. - Recht op de verminderde eindbelasting van 10 %.

Ik heb hierover een vraag gesteld aan de minister van Pensioenen die mij naar u door verwees.

Bruggepensioneerden die hun aanvullend pensioen pas op de wettelijke pensioenleeftijd van 65 jaar uitbetaald krijgen en tot op dat moment beschikbaar blijven voor de arbeidsmarkt, hebben recht op een verminderde eindbelasting van 10 % op het kapitaal van hun aanvullende pensioenen.

Die regeling geldt echter enkel voor bruggepensioneerden of SWT'ers die ontslagen zijn na 1 januari 2015. Voor personen die al eerder in brugpensioen gingen en toch beschikbaar blijven tot hun 65ste, geldt het gunsttarief van 10 % niet. Nochtans zijn ze tot die tijd effectief actief gebleven.

DO 2016201713184

Question n° 1297 de madame la députée Karin Temmerman du 23 novembre 2016 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Le droit à une réduction de 10 % de l'impôt final sur la pension complémentaire.

J'ai posé une question à ce propos au ministre des Pensions qui m'a renvoyé vers vous.

Les prépensionnés qui ne perçoivent leur pension complémentaire qu'à 65 ans, l'âge légal de la pension, et demeurent disponibles sur le marché de l'emploi jusqu'à cet âge ont droit à une réduction de 10 % de l'impôt final perçu sur le capital de leur pension complémentaire.

Cette règle ne s'applique toutefois qu'aux prépensionnés ou aux bénéficiaires du régime de chômage avec complément d'entreprise (RCC) licenciés après le 1er janvier 2015. Les personnes qui ont pris leur prépension avant cette date et restent disponibles sur le marché de l'emploi jusqu'à 65 ans n'ont pas droit au taux préférentiel de 10 %, même si elles sont restées "effectivement actives" jusqu'à cet âge.

Voor personen die wel in aanmerking komen voor de regeling, wordt de verminderde eindbelasting van 10 % niet automatisch toegekend. De reden daarvoor is dat er nog geen gestandaardiseerde procedures bestaan om vast te stellen of aan de gestelde voorwaarden is voldaan. Een bruggepensioneerde die denkt in aanmerking te komen voor de verminderde eindbelasting van 10 %, moet daar expliciet om vragen.

1. Wordt op deze manier geen discriminatie gecreëerd ten opzichte van diegenen die vroeger met brugpensioen zijn gegaan en effectief ook beschikbaar blijven voor de arbeidsmarkt tot hun 65ste?

2. Overweegt u de nodige stappen te zetten om deze verschillende behandeling weg te werken?

3. Welke maatregelen zal u nemen opdat de verminderde eindbelasting van 10 % automatisch kan worden toegekend?

Étant donné qu'il n'existe encore aucune procédure normalisée pour vérifier si les conditions requises sont remplies, la réduction de 10 % de l'impôt final n'est pas accordée automatiquement aux personnes qui peuvent y prétendre. Un prépensionné qui estime avoir droit à cette réduction doit introduire une demande explicite en ce sens.

1. Les personnes qui ont pris leur prépension précédemment et sont restées disponibles sur le marché de l'emploi de manière effective jusqu'à 65 ans ne sont-elles pas victimes d'une discrimination dans ce cadre?

2. Envisagez-vous de prendre les mesures appropriées afin de supprimer cette différence de traitement?

3. Quelles mesures entendez-vous prendre pour veiller à ce que la réduction de 10 % de l'impôt final soit accordée de manière automatique?

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale

DO 2016201713079

Vraag nr. 600 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 18 november 2016 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Beroep van auto-expert.

De auto-expert moet volledig onpartijdig en voor rekening van een andere persoon ramen welk materieel nadeel er door schade aan een voertuig werd geleden, en alle andere rechten en plichten in acht nemen die zijn beschreven in artikel 4 van de wet van 15 mei 2007 tot erkenning en bescherming van het beroep van auto-expert en tot oprichting van een Instituut van de auto-experts, zoals gewijzigd op 6 oktober 2011.

Op de algemene vergadering van het Instituut van de auto-experts op 26 februari 2016 hebt u ingestemd met eventuele wijzigingen van de wet van 15 mei 2007, met de bedoeling het beroep meer professionalisme te laten uitstralen. U meende ook dat het Instituut van de auto-experts moet toezien op de effectieve onafhankelijkheid van de auto-experts en op de naleving van de deontologische regels.

DO 2016201713079

Question n° 600 de monsieur le député Olivier Chastel du 18 novembre 2016 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

La profession d'expert en automobiles.

L'expert en automobiles doit, en toute impartialité et pour le compte d'autrui, estimer le préjudice matériel subi du fait des dommages aux véhicules et tous les autres droits et obligations tels que décrits dans l'article 4 de la loi du 15 mai 2007, loi modifiée le 6 octobre 2011, relative à la reconnaissance et à la protection de la profession d'expert en automobiles.

Lors de l'assemblée générale de l'Institut des Experts en Automobiles du 26 février 2016, vous avez acquiescé à d'éventuelles adaptations de la loi du 15 mai 2007, l'objectif étant d'apporter plus de gages de professionnalisme à cette activité. Pendant cette intervention, vous avez d'ailleurs estimé que l'Institut des Experts en Automobiles se devait de veiller à une réelle indépendance de la profession ainsi qu'au respect des règles déontologiques.

1. Kunt u meer details geven over de al dan niet verplichte inschrijving van rechtspersonen bij het Instituut van de auto-experts?

2. Het Instituut van de auto-experts moet ook de voorwaarden voor de erkenning van deze rechtspersonen kunnen controleren. Is dat effectief het geval?

3. Zulen er mogelijk normen bepaald worden voor expertises op afstand? Aan de hand van die normen moeten dergelijke expertises op afstand overeenkomstig de wet kunnen worden uitgevoerd.

1. Pouvez-vous donner plus d'informations quant à l'obligation ou non de l'inscription des personnes morales à l'Institut des Experts en Automobiles?

2. L'Institut doit pouvoir en outre contrôler les conditions d'agréation de ces personnes morales. Est-ce le cas?

3. Qu'en est-il d'un éventuel établissement de normes pour les expertises à distance? Ces normes doivent en effet permettre à ce que ce type d'expertises puisse se faire dans le respect de la loi.

Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij

DO 2016201712996

Vraag nr. 167 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 10 november 2016 (Fr.) aan de minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij:

Duurzame ontwikkeling bij uw administratie.

Iedere federale overheidsdienst heeft een beleidscel duurzame ontwikkeling.

Deze beleidscel staat in voor de interne coördinatie van de uitvoering van de maatregelen van het Federaal Plan voor Duurzame Ontwikkeling en de rapportering hierover in het rapport van de Interdepartementale Commissie voor Duurzame Ontwikkeling (ICDO).

Ik zou in detail geïnformeerd willen worden over de acties die de voorbije vijf jaar bij uw administratie werden ondernomen om het personeel te sensibiliseren voor duurzame ontwikkeling.

1. In het kader van de EMAS-registratie (interne milieuzorg) werden er milieudoelen vastgesteld. Welke concrete maatregelen worden er effectief toegepast in de volgende domeinen:

a) duurzaam aankoopbeleid voor het kantoormeubilair;

b) wagenpark;

c) kantoorbenodigdheden;

d) onderhoudsproducten;

e) beperking van het waterverbruik;

f) beperking van het stroomverbruik;

g) beperking van het papierverbruik;

h) mobiliteitsplan?

Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale

DO 2016201712996

Question n° 167 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 10 novembre 2016 (Fr.) à la ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale:

Développement durable au sein de votre administration.

Chaque service public fédéral possède une cellule stratégique pour le développement durable.

Cette cellule stratégique est chargée de coordonner en interne la mise en oeuvre du plan fédéral de développement durable et d'en effectuer le rapportage dans le rapport de la Commission interdépartementale pour le Développement durable (CIDD).

J'aimerais connaître le détail des actions qui ont été entreprises afin de sensibiliser les employés au développement durable ces cinq dernières années au sein de votre administration.

1. Dans le cadre des certifications EMAS, des objectifs environnementaux sont fixés. Pourriez-vous préciser quelles sont les mesures concrètes qui sont effectivement appliquées au niveau des points suivants:

a) achats durables au niveau du mobilier de bureau;

b) parc automobile;

c) matériel de bureau;

d) produits d'entretien;

e) limitation de la consommation d'eau;

f) limitation de la consommation d'électricité;

g) limitation de la consommation de papier;

h) plan de mobilité?

2. Welke acties werden er in diezelfde periode ondernomen op het vlak van het duurzame aankoopbeleid? Beschikt u over statistieken over de toepassing van duurzameontwikkelingscriteria op intern gegunde overheidsopdrachten? Kunt u dit in detail toelichten?

3. Werden of worden er projecten uitgewerkt voor recyclage en verwerking van het afval van uw administratie?

2. Quelles ont été les actions qui ont été menées au niveau de la politique d'achat durable pour la même période? Possédez-vous des statistiques relatives à l'intégration de critères de développement durable dans les marchés publics passés en interne? Pourriez-vous en communiquer le détail?

3. Qu'en est-il au niveau du développement de projets qui couplent le recyclage et la valorisation des déchets de votre administration?

DO 2016201713023

Vraag nr. 169 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 16 november 2016 (N.) aan de minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij:

Verlofregelingen. - Arbeidsduur. - Dienstvrijstellingen.

Kan u, voor elk van de federale overheidsdiensten, instellingen van openbaar nut en openbare instellingen van de sociale zekerheid die onder uw bevoegdheid vallen, de antwoorden op onderstaande vragen meedelen? Als er verschillende systemen bestaan in één organisatie, gelieve dan de verschillende systemen toe te lichten, alsook op welke personeelsleden deze van toepassing zijn.

1. Hoeveel verlofdagen worden toegekend aan de statutaire en contractuele personeelsleden bovenop de verlofdagen zoals bepaald in het koninklijk besluit van 19 november 1998 betreffende de verloven en afwezigheden toegestaan aan de personeelsleden van de rijksbesturen?

2. Wordt er gebruik gemaakt van een tijdsregistratiesysteem (prikklok)? Hoe gebeurt dit?

3. Hoe gebeurt de arbeidsduurregistratie voor personeelsleden die van thuis uit of van op een andere werkplaats werken? Op welke manier wordt hierop controle uitgeoefend?

4. Wat is de gevraagde gemiddelde wekelijkse arbeidsduur wanneer er niet geprikt wordt?

5. Is er een verschillende gevraagde gemiddelde arbeidsduur wanneer er wel gebruik gemaakt wordt van een prikklok? Zo ja, welke?

6. a) Hoeveel inhaalverlof wordt toegekend bij prikken? Wat is het plafond?

b) Hoeveel inhaalverlof wordt toegekend bij niet-prikken? Wat is het plafond?

DO 2016201713023

Question n° 169 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 16 novembre 2016 (N.) à la ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale:

Régimes de congés. - Durée du temps de travail. - Dispenses de service.

Pour chacun des services publics fédéraux, des organismes d'intérêt public et des institutions publiques de la sécurité sociale relevant de votre compétence, pourriez-vous me fournir des réponses aux questions suivantes? S'il existe différents systèmes au sein d'une organisation, veuillez fournir des explications relatives à ces différents systèmes ainsi qu'aux membres du personnel auxquels ils s'appliquent.

1. Combien de jours de congé sont-ils octroyés aux membres du personnel statutaires et contractuels outre ceux prévus par l'arrêté royal du 19 novembre 1998 relatif aux congés et absences accordés aux membres du personnel des administrations de l'État?

2. A-t-on recours à un système d'enregistrement du temps (pointeuse)? Comment procède-t-on?

3. Comment procède-t-on pour enregistrer les heures de travail des membres du personnel qui travaillent à domicile ou à partir d'un autre lieu? Quelles sont les méthodes de contrôle appliquées à cet effet?

4. En l'absence d'une pointeuse, quelle est la durée hebdomadaire moyenne de travail demandée?

5. En cas d'utilisation d'une pointeuse, la durée hebdomadaire moyenne du temps de travail diffère-t-elle? Si oui, dans quelle mesure?

6. a) Combien de jours de congé de récupération sont-ils octroyés aux membres du personnel qui pointent? Quel plafond a-t-il été fixé?

b) Combien de jours de congé de récupération sont-ils octroyés aux membres du personnel qui ne pointent pas? Quel plafond a-t-il été fixé?

7. Worden er bovenop de dienstvrijstellingen zoals bepaald in het koninklijk besluit van 19 november 1998 nog andere dienstvrijstellingen gegeven? Hoeveel dagen, voor welke redenen?

8. Welke regeling wordt toegepast bij vertraging van het openbaar vervoer?

7. Outre celles qui sont prévues par l'arrêté royal du 19 novembre 1998, d'autres dispenses de service sont-elles accordées? Combien de jours, pour quels motifs?

8. Quelle réglementation est-elle appliquée en cas de retard des transports en commun?

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

DO 2016201712978

Vraag nr. 1866 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 10 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Groepsreizen (MV 14651).

Heel wat jeugdverenigingen kiezen voor het openbaar vervoer en met name voor de trein om op uitstap te gaan met hun leden of om zich op een duurzame manier naar een kampplaats te verplaatsen. De NMBS speelt hier graag op in door groepsreizen aan te bieden.

Wanneer men een groepsreis reserveert, zou men genieten van 70 % korting op het treinbiljet in heel België, de laagste tarieven betalen en recht hebben op gereserveerde zitplaatsen. Nochtans ervaren jeugdverenigingen groepsreizen met de trein als duur en de procedure om dit aan te vragen omslachtig.

Men moet een groepsreis minstens een week op voorhand aanvragen waardoor een spontane uitstap met de trein niet mogelijk is. Daarnaast is in groep reizen niet mogelijk op alle lijnen. Zo kan men bijvoorbeeld niet in groep reizen in treinen die tijdens de spitsuren de stations van de zone Brussel bedienen.

Vanwege deze belemmeringen kiezen verenigingen eerder om te reizen met een *Go Pass*, dit zou goedkoper zijn en is zonder omslachtige reserveringsprocedure. Uitgaand van volgende zin op de website van de NMBS is het spoorbedrijf zich bewust van deze problematiek: "Opgelet! De *Go Pass* 10 mag niet gebruikt worden ter vervanging van het groepstarief.".

DO 2016201712978

Question n° 1866 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 10 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Voyages de groupe (QO 14651).

Bon nombre d'organisations de jeunesse optent pour les transports en commun, et notamment pour le train, pour partir en excursion avec leurs membres ou pour rejoindre un lieu de campement de longue durée. La SNCB répond volontiers à cette demande en proposant des voyages de groupe.

Lorsqu'on réserve un voyage de groupe, on bénéficierait d'une réduction de 70 % sur le billet de train dans toute la Belgique, on paierait les tarifs les moins élevés et on aurait droit à des places assises réservées. Néanmoins, les organisations de jeunesse perçoivent les voyages de groupe en train comme onéreux et la procédure de demande comme laborieuse.

Un voyage de groupe doit être demandé une semaine à l'avance au moins, ce qui rend une échappée en train improvisée impossible. Le voyage de groupe n'est en outre pas possible sur toutes les lignes. On ne peut ainsi pas voyager en groupe dans les trains qui desservent la zone de Bruxelles pendant les heures de pointe.

Du fait de ces obstacles, les associations optent plutôt pour un voyage avec un *Go Pass*, lequel serait moins onéreux et ne demanderait pas de procédure de réservation complexe. À la lecture de la phrase suivante sur le site web de la SNCB, il semble que la compagnie ferroviaire soit consciente du problème: "Attention! Le *Go Pass 10* ne peut être utilisé à la place du Tarif Groupe.".

Het is een goede zaak dat jeugdverenigingen ervoor kiezen om zich in groep met de trein te verplaatsen. Een hoge kostprijs en omslachtige reserveringsprocedure zou hen dan ook niet mogen afschrikken.

1. Bent u op de hoogte van deze problematiek?

2. Hoeveel klachten ontving de NMBS rond groepsreizen in 2014, 2015 en 2016? Waarover gingen deze klachten precies?

3. Hoeveel groepsreizen werden gereserveerd en betaald? Graag een overzicht voor de jaren 2014, 2015 en 2016.

4. Welke stappen zal het spoorbedrijf nemen om groepsreizen bij jeugdverenigingen aantrekkelijker te maken?

5. Bent u voorstander van een jeugdwerkvriendelijke kostprijs en aanvraagprocedure?

DO 2016201712979

Vraag nr. 1867 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 10 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

BIVV. - Mogelijke onregelmatigheden (MV 14652).

Eind juni 2016 verscheen in de pers dat het Brussels parket bezig zou zijn met twee onderzoeken met betrekking tot het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (BIVV).

Bij een eerste zou het gaan om een mogelijk schending van de wet op overheidsopdrachten. Een tweede onderzoek zou gaan over mogelijke belangenvermenging. De directeur communicatie van het BIVV zou namelijk ook de stichter en managing director zijn van TomaCom, een communicatiebureau dat verschillende opdrachten van het BIVV binnenhaalde.

Het BIVV dat een deel van haar bevoegdheden (en inkomsten) kwijtspeelde na de zesde staatshervorming zou nog steeds bezig zijn met de omvorming naar een vennootschap met sociaal oogmerk onder de vorm van een coöperatieve vennootschap met beperkte aansprakelijkheid. Het zou niet gesplitst worden in een entiteit voor de kerntaken en een verzelfstandigd agentschap. De huidige financiering, door overheden en dienstverlening blijft behouden.

C'est une bonne chose que les associations de jeunesse choisissent de se déplacer en train en groupe. Un prix élevé et une procédure de réservation compliquée ne devraient pas, dès lors, les en dissuader.

1. Êtes-vous informé de cette problématique?

2. Combien de plaintes la SNCB a-t-elle reçues en rapport aux voyages de groupe en 2014, 2015, et 2016? Sur quoi portaient précisément ces plaintes?

3. Combien de voyages de groupe ont-ils été réservés et payés? Merci de fournir un aperçu pour les années 2014, 2015 et 2016.

4. Quelles démarches la compagnie ferroviaire va-t-elle entreprendre pour rendre les voyages de groupe plus attrayants pour les organisations de jeunesse?

5. Êtes-vous partisan d'une formule pour les jeunes conviviale en termes de coût et de procédure de demande?

DO 2016201712979

Question n° 1867 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 10 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les éventuelles irrégularités relatives à l'IBSR (QO 14652).

Fin juin 2016, la presse a fait état de deux enquêtes qui auraient été ouvertes par le parquet de Bruxelles et visant l'Institut Belge pour la Sécurité Routière (IBSR).

Une première enquête porterait sur une possible violation de la loi relative aux marchés publics et la seconde concernerait un éventuel conflit d'intérêts. Le directeur de la communication de l'IBSR serait notamment aussi le fondateur et directeur exécutif de TomaCom, un bureau de communication qui a décroché plusieurs missions pour l'IBSR.

L'IBSR, privée d'une partie de ses compétences (et de ses recettes) après la sixième réforme de l'État, n'aurait pas encore achevé sa mutation vers une société à finalité sociale sous la forme d'une société coopérative à responsabilité limitée. Il ne serait pas scindé en une entité chargée d'assumer les missions principales et une agence autonomisée. Le financement actuel par les pouvoirs publics et les services fournis est maintenu.

Toch bleek uit het antwoord op mijn vraag nr. 1273 van 26 april 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 74 van 23 mei 2016) dat het aantal en de aard van de kerntaken die door het BIVV zullen uitgevoerd worden dezelfde blijven. Voor de uitvoering van de taken en diensten voor de overheid zal het BIVV een subsidie krijgen van de overheid die zal aandeelhouder blijven in de nieuwe structuur.

Er zou ook een overlegplatform opgezet worden voor het overleg met andere stakeholders. De definitieve juridische vorm daarvoor was in mei dit jaar nog niet klaar; het zou een stichting van openbaar nut of andere kunnen zijn. Dat overlegplatform, georganiseerd door de FOD Mobiliteit, zal de rol van de huidige Federale Commissie voor de Verkeersveiligheid overnemen.

1. Kan u het voorwerp van de twee onderzoeken die momenteel gevoerd worden door het Brussels parket nader toelichten?

2. Waarom de keuze voor een vennootschap met sociaal oogmerk onder de vorm van een coöperatieve vennootschap met beperkte aansprakelijkheid?

3. Wat is de stand van zaken van de omvorming van het BIVV tot een vennootschap met sociaal oogmerk?

4. Welke kerntaken zal het BIVV nog uitvoeren voor de federale overheid?

5. Hoe zal gegarandeerd worden dat de federale dotatie enkel voor de kerntaken gebruikt wordt?

6. Wat is de stand van zaken van het overlegplatform? Is al bekend welke juridische vorm dit zal aannemen?

7. Zou u het verschil tussen de vennootschap met sociaal oogmerk en het overlegplatform kunnen toelichten?

8. Hoe kan het naleven van de wet op overheidsbedrijven in de nieuwe structuur gegarandeerd worden? Welke maatregelen zal u nemen om belangenvermenging te vermijden?

Il ressort toutefois de la réponse à ma question écrite n° 1273 du 26 avril 2016 (*Questions et Réponses,* Chambre, 2015-2016, n° 74 du 23 mai 2016) que le nombre et la nature des tâches essentielles qui seront exécutées par l'ISBR ne changeront pas. Pour l'exécution des tâches et services en faveur de l'État, l'IBSR bénéficiera d'un subside de la part de l'État, qui restera actionnaire dans la nouvelle structure.

Une plate-forme de concertation sera créée. En mai 2016, la forme juridique définitive de cette dernière n'avait pas encore été définie. Il pourrait s'agir d'une fondation d'utilité publique ou d'une autre forme. Cette plateforme de concertation, organisée par le SPF Mobilité, prendra à son compte le rôle de l'actuelle Commission Fédérale Sécurité Routière.

1. Pourriez-vous fournir des précisions sur l'objet des deux enquêtes qui sont actuellement menées par le parquet bruxellois?

2. Pourquoi a-t-on opté pour une société à finalité sociale sous la forme d'une société coopérative à responsabilité limitée?

3. Quel est l'état d'avancement de la transformation de l'IBSR en une société à finalité sociale?

4. Quelles missions principales l'IBSR exécutera-t-il encore pour l'État fédéral?

5. Comment garantira-t-on que la dotation fédérale ne sera utilisée que pour les missions principales?

6. Qu'en est-il de la plateforme de concertation? Sa forme juridique a-t-elle déjà été définie?

7. Pourriez-vous expliquer la différence entre la société à finalité sociale et la plateforme de concertation?

8. Comment garantir le respect de la loi relative aux marchés publics dans la nouvelle structure? Quelles mesures prendrez-vous pour prévenir les conflits d'intérêts?

DO 2016201712993

Vraag nr. 1868 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 10 november 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Sensibiliseringscampagne in verband met spoorlopen.

DO 2016201712993

Question n° 1868 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 10 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La campagne de sensibilisation aux dangers du rail.

De NMBS heeft een campagne gelanceerd om leerlingen uit het secundair onderwijs te sensibiliseren voor de gevaren van spoorlopen. Die campagne - de eerste in haar soort - ging van start in Marcinelle, voor een publiek van leerlingen uit de eerste graad van het secundair onderwijs. Het idee erachter is zeer positief: zo kunnen niet alleen de toekomstige treinreizigers bewust worden gemaakt van de gevaren van risicogedrag en van de preventieve rol van de Securailagenten, maar kunnen meteen ook de diverse spoorberoepen worden voorgesteld.

1. Wordt er een vervolg gebreid aan die eerste sensibiliseringscampagne? Zijn er nog andere campagnes gepland? Zo ja, wat zijn de praktische modaliteiten daarvan?

2. Op grond van welke criteria werden de onderwijsinstellingen geselecteerd?

3. Waarom is die campagne gericht op leerlingen uit de eerste graad van het secundair onderwijs en niet op de leerlingen uit de derde graad, die ook de trein zullen nemen als ze hogere studies aanvatten?

La SNCB a lancé une campagne de sensibilisation aux dangers du rail à destination des élèves du secondaire. C'est une première du genre et cela s'est déroulé à Marcinelle pour les étudiants du 1*er* degré de l'enseignement secondaire. L'idée est très bonne puisqu'elle va permettre de conscientiser les futurs navetteurs aux comportements à risque mais aussi sur le rôle préventif des agents Securail ainsi que l'identification des différents corps de métiers du rail.

1. Cette première campagne de sensibilisation connaitra-t-elle une suite? Est-il prévu d'en organiser d'autres? Si oui, pouvez-vous communiquer les modalités pratiques?

2. Sur base de quel(s) critère(s) les établissements scolaires ont-ils été choisis?

3. Pouvez-vous me dire pourquoi cette campagne vise les élèves du 1*er* degré de l'enseignement secondaire et pas ceux du 3*ème* degré, amenés également à prendre le train pour les études supérieurs?

DO 2016201713010

Vraag nr. 1870 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 10 november 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Belgocontrol. - Duurzame ontwikkeling.

Ik zou in detail geïnformeerd willen worden over de acties die de voorbije vijf jaar bij Belgocontrol werden ondernomen om het personeel te sensibiliseren voor duurzame ontwikkeling.

Er werden meer concreet milieudoelstellingen vastgelegd bij Belgocontrol.

1. Welke concrete maatregelen worden er effectief toegepast in de volgende domeinen:

a) duurzaam aankoopbeleid voor het kantoormeubilair;
b) wagenpark;
c) kantoorbenodigdheden;
d) onderhoudsproducten;
e) beperking van het waterverbruik;
f) beperking van het stroomverbruik;
g) beperking van het papierverbruik;
h) mobiliteitsplan?

DO 2016201713010

Question n° 1870 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 10 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Belgocontrol. - Développement durable.

J'aimerais connaître le détail des actions qui ont été entreprises afin de sensibiliser les employés au développement durable ces cinq dernières années au sein de Belgocontrol.

De manière plus concrète, des objectifs environnementaux sont fixés au sein de Belgocontrol.

1. Pourriez-vous préciser quelles sont les mesures concrètes qui sont effectivement appliquées au niveau des points suivants:

a) achats durables au niveau du mobilier de bureau;
b) parc automobile;
c) matériel de bureau;
d) produits d'entretien;
e) limitation de la consommation d'eau;
f) limitation de la consommation d'électricité;
g) limitation de la consommation de papier;
h) plan de mobilité?

2. Welke acties werden er in diezelfde periode ondernomen op het vlak van het duurzame aankoopbeleid? Beschikt u over statistieken met betrekking tot de toepassing van duurzameontwikkelingscriteria op intern gegunde overheidsopdrachten? Kunt u dit in detail toelichten?

3. Werden of worden er projecten uitgewerkt voor recyclage en verwerking van het afval?

DO 2016201713011

Vraag nr. 1871 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 10 november 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Infrabel. - Duurzame ontwikkeling.

Ik zou in detail geïnformeerd willen worden over de acties die de voorbije vijf jaar bij Infrabel werden ondernomen om het personeel te sensibiliseren voor duurzame ontwikkeling.

Er worden meer concreet milieudoelstellingen vastgelegd bij Infrabel.

1. Welke concrete maatregelen worden er effectief toegepast in de volgende domeinen:

a) duurzaam aankoopbeleid voor het kantoormeubilair;

b) wagenpark;

c) kantoorbenodigdheden;

d) onderhoudsproducten;

e) beperking van het waterverbruik;

f) beperking van het stroomverbruik;

g) beperking van het papierverbruik;

h) mobiliteitsplan?

2. Welke acties werden er in diezelfde periode ondernomen op het vlak van het duurzame aankoopbeleid? Beschikt u over statistieken met betrekking tot de toepassing van duurzameontwikkelingscriteria op intern gegunde overheidsopdrachten? Kunt u dit in detail toelichten?

3. Werden of worden er projecten uitgewerkt voor recyclage en verwerking van het afval?

2. Quelles ont été les actions qui ont été menées au niveau de la politique d'achat durable pour la même période? Possédez-vous des statistiques relatives à l'intégration de critères de développement durable dans les marchés publics passés en interne? Pourriez-vous en communiquer le détail?

3. Qu'en est-il au niveau du développement de projets qui couplent le recyclage et la valorisation des déchets?

DO 2016201713011

Question n° 1871 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 10 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Infrabel. - Développement durable.

J'aimerais connaître le détail des actions qui ont été entreprises afin de sensibiliser les employés au développement durable ces cinq dernières années au sein d'Infrabel.

De manière plus concrète, des objectifs environnementaux sont fixés au sein d'Infrabel.

1. Pourriez-vous préciser quelles sont les mesures concrètes qui sont effectivement appliquées au niveau des points suivants:

a) achats durables au niveau du mobilier de bureau;

b) parc automobile;

c) matériel de bureau;

d) produits d'entretien;

e) limitation de la consommation d'eau;

f) limitation de la consommation d'électricité;

g) limitation de la consommation de papier;

h) plan de mobilité?

2. Quelles ont été les actions qui ont été menées au niveau de la politique d'achat durable pour la même période? Possédez-vous des statistiques relatives à l'intégration de critères de développement durable dans les marchés publics passés en interne? Pourriez-vous en communiquer le détail?

3. Qu'en est-il au niveau du développement de projets qui couplent le recyclage et la valorisation des déchets?

DO 2016201713012

Vraag nr. 1872 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 10 november 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS.- Duurzame ontwikkeling.

Ik zou in detail geïnformeerd willen worden over de acties die de voorbije vijf jaar bij de NMBS werden ondernomen om het personeel te sensibiliseren voor duurzame ontwikkeling.

Er worden meer concreet milieudoelstellingen vastgelegd bij de NMBS.

1. Welke concrete maatregelen worden er effectief toegepast in de volgende domeinen:

a) duurzaam aankoopbeleid voor het kantoormeubilair;

b) wagenpark;

c) kantoorbenodigdheden;

d) onderhoudsproducten;

e) beperking van het waterverbruik;

f) beperking van het stroomverbruik;

g) beperking van het papierverbruik;

h) mobiliteitsplan?

2. Welke acties werden er in diezelfde periode ondernomen op het vlak van het duurzame aankoopbeleid? Beschikt u over statistieken met betrekking tot de toepassing van duurzameontwikkelingscriteria op intern gegunde overheidsopdrachten? Kunt u dit in detail toelichten?

3. Werden of worden er projecten uitgewerkt voor recyclage en verwerking van het afval?

DO 2016201713012

Question n° 1872 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 10 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Développement durable.

J'aimerais connaître le détail des actions qui ont été entreprises afin de sensibiliser les employés au développement durable ces cinq dernières années au sein de la SNCB.

De manière plus concrète, des objectifs environnementaux sont fixés au sein de la SNCB.

1. Pourriez-vous préciser quelles sont les mesures concrètes qui sont effectivement appliquées au niveau des points suivants:

a) achats durables au niveau du mobilier de bureau;

b) parc automobile;

c) matériel de bureau;

d) produits d'entretien;

e) limitation de la consommation d'eau;

f) limitation de la consommation d'électricité;

g) limitation de la consommation de papier;

h) plan de mobilité?

2. Quelles ont été les actions qui ont été menées au niveau de la politique d'achat durable pour la même période? Possédez-vous des statistiques relatives à l'intégration de critères de développement durable dans les marchés publics passés en interne? Pourriez-vous en communiquer le détail?

3. Qu'en est-il au niveau du développement de projets qui couplent le recyclage et la valorisation des déchets?

DO 2016201713022

Vraag nr. 1874 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 16 november 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Consultancybedrijven.

Kabinetten of administraties doen wel vaker een beroep op externe consultancybedrijven voor voorafgaande advisering of effectrapportage.

Kunt u voor uw kabinet en de FOD('s) en/of POD('s) waarvoor u bevoegd bent, de volgende gegevens meedelen per jaar, voor 2014, 2015 en de eerste tien maanden van 2016?

DO 2016201713022

Question n° 1874 de monsieur le député Georges Gilkinet du 16 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le recours à des sociétés de consultance.

Il est commun que des cabinets ministériels ou des administrations recourent à des sociétés de consultance extérieures en vue de conseils ou d'études d'impact préalables.

Pouvez-vous communiquer, pour ce qui concerne votre cabinet et le(s) SPF et SPP sous votre responsabilité, pour les années 2014, 2015 et (les dix premiers mois de) 2016, année par année, les données suivantes?

1. a) Hoeveel consultancycontracten werden er gesloten?

b) Welk bedrag werd er in totaal betaald voor deze consultancycontracten?

2. Wat was voor elk van die consultancycontracten de opdracht en het resultaat?

3. Wie was de consultant en welk bedrag werd er betaald voor elk van die consultancycontracten?

4. Werd er voor die consultancyopdrachten een openbare oproep tot kandidaatstelling gedaan? Op grond van welke criteria werden de consultants geselecteerd?

1. a) Quel est le nombre de contrats de consultance conclus?

b) Quel est le montant total payé pour ces contrats de consultance?

2. Quel était l'objet et le résultat pour chacun de ces contrats de consultance?

3. Quel était le prestataire choisi et le montant payé pour chacun de ces contrats de consultance?

4. Ont-ils fait l'objet d'appels publics à candidatures? Quels ont été les critères utilisés pour sélectionner les prestataires finalement retenus?

DO 2016201713023

Vraag nr. 1875 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 16 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Verlofregelingen. - Arbeidsduur. - Dienstvrijstellingen.

Kan u, voor elk van de federale overheidsdiensten, instellingen van openbaar nut en openbare instellingen van de sociale zekerheid die onder uw bevoegdheid vallen, de antwoorden op onderstaande vragen meedelen? Als er verschillende systemen bestaan in één organisatie, gelieve dan de verschillende systemen toe te lichten, alsook op welke personeelsleden deze van toepassing zijn.

1. Hoeveel verlofdagen worden toegekend aan de statutaire en contractuele personeelsleden bovenop de verlofdagen zoals bepaald in het koninklijk besluit van 19 november 1998 betreffende de verloven en afwezigheden toegestaan aan de personeelsleden van de rijksbesturen?

2. Wordt er gebruik gemaakt van een tijdsregistratiesysteem (prikklok)? Hoe gebeurt dit?

3. Hoe gebeurt de arbeidsduurregistratie voor personeelsleden die van thuis uit of van op een andere werkplaats werken? Op welke manier wordt hierop controle uitgeoefend?

4. Wat is de gevraagde gemiddelde wekelijkse arbeidsduur wanneer er niet geprikt wordt?

5. Is er een verschillende gevraagde gemiddelde arbeidsduur wanneer er wel gebruik gemaakt wordt van een prikklok? Zo ja, welke?

DO 2016201713023

Question n° 1875 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 16 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Régimes de congés. - Durée du temps de travail. - Dispenses de service.

Pour chacun des services publics fédéraux, des organismes d'intérêt public et des institutions publiques de la sécurité sociale relevant de votre compétence, pourriez-vous me fournir des réponses aux questions suivantes? S'il existe différents systèmes au sein d'une organisation, veuillez fournir des explications relatives à ces différents systèmes ainsi qu'aux membres du personnel auxquels ils s'appliquent.

1. Combien de jours de congé sont-ils octroyés aux membres du personnel statutaires et contractuels outre ceux prévus par l'arrêté royal du 19 novembre 1998 relatif aux congés et absences accordés aux membres du personnel des administrations de l'État?

2. A-t-on recours à un système d'enregistrement du temps (pointeuse)? Comment procède-t-on?

3. Comment procède-t-on pour enregistrer les heures de travail des membres du personnel qui travaillent à domicile ou à partir d'un autre lieu? Quelles sont les méthodes de contrôle appliquées à cet effet?

4. En l'absence d'une pointeuse, quelle est la durée hebdomadaire moyenne de travail demandée?

5. En cas d'utilisation d'une pointeuse, la durée hebdomadaire moyenne du temps de travail diffère-t-elle? Si oui, dans quelle mesure?

6. a) Hoeveel inhaalverlof wordt toegekend bij prikken? Wat is het plafond?

b) Hoeveel inhaalverlof wordt toegekend bij niet-prikken? Wat is het plafond?

7. Worden er bovenop de dienstvrijstellingen zoals bepaald in het koninklijk besluit van 19 november 1998 nog andere dienstvrijstellingen gegeven? Hoeveel dagen, voor welke redenen?

8. Welke regeling wordt toegepast bij vertraging van het openbaar vervoer?

6. a) Combien de jours de congé de récupération sont-ils octroyés aux membres du personnel qui pointent? Quel plafond a-t-il été fixé?

b) Combien de jours de congé de récupération sont-ils octroyés aux membres du personnel qui ne pointent pas? Quel plafond a-t-il été fixé?

7. Outre celles qui sont prévues par l'arrêté royal du 19 novembre 1998, d'autres dispenses de service sont-elles accordées? Combien de jours, pour quels motifs?

8. Quelle réglementation est-elle appliquée en cas de retard des transports en commun?

DO 2016201713030

Vraag nr. 1877 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 16 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Ongevallen aan spoorwegovergangen.

Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer de slagbomen in beweging of gesloten zijn. Toch zijn er elk jaar weer weggebruikers die tussen de gesloten slagbomen van een overweg slalommen. Dat roekeloze gedrag leidt regelmatig tot ongevallen, waarbij zelfs doden en gewonden vallen.

Sommige weggebruikers weigeren echter hun fout te erkennen. Zij beweren bijvoorbeeld de bel niet gehoord te hebben of verklaren dat de slagbomen niet gesloten waren. Via deze vraag zou ik te weten willen komen of dit soort betwistingen vaak voorkomt.

1. Hoeveel ongevallen vonden plaats aan spoorwegovergangen in de periode 2011-2016? Graag cijfers op jaarbasis.

2. In hoeveel gevallen lag het slalommen tussen gesloten slagbomen aan de basis van het ongeval?

3. In hoeveel gevallen werd de verantwoordelijkheid voor het ongeval betwist? In hoeveel gevallen betwistte de weggebruiker geslalomd te hebben?

4. Hebben zulke betwistingen tot juridische procedures geleid? Zo ja, wat was de kost van deze procedures voor de NMBS en Infrabel?

DO 2016201713030

Question n° 1877 de monsieur le député Wouter Raskin du 16 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les accidents aux passages à niveau.

Il est interdit à un automobiliste de s'engager sur un passage à niveau lorsque les barrières sont en mouvement ou fermées. Or chaque année, il arrive que des automobilistes slaloment entre les barrières fermées d'un passage à niveau. Ce comportement irréfléchi est régulièrement à l'origine d'accidents pouvant entraîner des victimes, parfois mortelles.

Certains usagers de la route s'obstinent toutefois à nier leur faute. Ils prétendent par exemple ne pas avoir entendu le signal sonore ou déclarent que les barrières n'étaient pas fermées. Cette question vise à en savoir plus sur la fréquence de ce type de contentieux.

1. Combien d'accidents se sont-ils produits aux passages à niveau au cours de la période 2011-2016? Je souhaiterais des chiffres annuels.

2. Dans combien de cas l'accident résultait-il d'une manoeuvre impliquant une voiture slalomant entre les barrières fermées?

3. Dans combien de cas la responsabilité de l'accident était-elle contestée? Dans combien de cas l'automobiliste niait-il avoir slalomé entre les barrières?

4. Ce type de litiges a-t-il donné lieu à des procédures juridiques? Dans l'affirmative, quel a été le coût y afférent pour la SNCB et Infrabel?

DO 2016201713033

Vraag nr. 1878 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 16 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Uitwerking regeerakkoord. - Opleidingsuren voor vrachtwagenchauffeurs.

Het federaal regeerakkoord voorziet in aanpassingen van de wetgeving om de opleidingsuren van vrachtwagenchauffeurs te laten erkennen.

Het regeerakkoord stelt daarover: "De regering zal, binnen de eigen bevoegdheden, de nodige wettelijke aanpassingen doen om de opleidingsuren van vrachtwagenchauffeur in het kader van de opleiding (ADR) als opleidingsuren te laten tellen.".

1. Wat heeft u al ondernomen om dit te realiseren?

2. Welke wettelijke aanpassingen acht u nodig om hiertoe te komen?

3. Welke verdere initiatieven zal u opzetten om dit te realiseren?

DO 2016201713033

Question n° 1878 de madame la députée Daphné Dumery du 16 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Exécution de l'accord de gouvernement. - Les heures de formation de conducteur de poids lourd.

L'accord de gouvernement fédéral prévoit des modifications légales afin de faire reconnaître les heures de formation de conducteur de poids lourd.

Il stipule à ce propos que "le gouvernement, dans le cadre de ses compétences, procédera aux adaptations légales nécessaires afin de reconnaître les heures de formation de conducteur de poids lourd dans le cadre de leur formation (ADR) comme heures de formation".

1. Qu'avez-vous déjà entrepris à cette fin?

2. Quelles modifications légales jugez-vous qu'il est nécessaire d'apporter en vue d'atteindre cet objectif?

3. Quelles initiatives supplémentaires prendrez-vous pour ce faire?

DO 2016201713036

Vraag nr. 1881 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 16 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Uitwerking regeerakkoord. - Vergroening wagenpark.

Het federaal regeerakkoord voorziet in een drastische vergroening van het wagenpark van de overheid.

Het regeerakkoord stelt daarover: "Daarom geeft de regering er de voorkeur aan dat de nieuwe dienstvoertuigen van alle federale overheidsdiensten en instellingen elektrisch, hybride of CNG zijn.".

1. Wat heeft u al ondernomen om dit te realiseren?

2. Hoeveel wagens werden sinds de start van deze bestuursperiode al verworven via aankoop of leasing? Hoeveel daarvan zijn elektrisch, hybride of worden aangedreven door CNG?

3. Welke verdere initiatieven zal u opzetten om dit te realiseren?

DO 2016201713036

Question n° 1881 de madame la députée Daphné Dumery du 16 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Exécution de l'accord de gouvernement. - Écologisation du parc automobile.

L'accord de gouvernement fédéral prévoit une mise au vert radicale du parc automobile des pouvoirs publics.

Il stipule à ce propos: "C'est la raison pour laquelle le gouvernement acquerra de préférence des véhicules électriques, hybrides ou à la propulsion GNC pour tous les services publics fédéraux et institutions fédérales".

1. Qu'avez-vous déjà entrepris à cette fin?

2. Combien de véhicules ont-ils déjà été acquis (achat ou leasing) depuis le début de cette législature? Parmi ceux-ci, combien sont-ils électriques, hybrides ou à la propulsion GNC?

3. Quelles initiatives supplémentaires prendrez-vous afin de réaliser cet objectif?

DO 2016201713037

Vraag nr. 1882 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 16 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Uitwerking regeerakkoord. - Betere ongevallenregistratie.

Het federaal regeerakkoord voorziet in een betere registratie van de verkeersongevallen.

Het regeerakkoord stelt daarover: "De regering zal, in samenwerking met de Gewesten, een betere verkeersongevallenregistratie opzetten door in de toekomst niet alleen rekening te houden met de politieregistratie, maar ook met registratie door ziekenhuizen en verzekeringsmaatschappijen. De geïnteresseerde openbare besturen zullen toegang krijgen tot deze open data die geaggregeerd en geanonimiseerd worden teneinde de privacy te waarborgen.".

1. Wat heeft u al ondernomen om dit te realiseren?

2. Hoever staat u in uw overleg met de Gewestregeringen?

3. Welke verdere initiatieven zal u opzetten om dit te realiseren?

DO 2016201713037

Question n° 1882 de madame la députée Daphné Dumery du 16 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Exécution de l'accord de gouvernement. - L'amélioration de l'enregistrement des accidents de la route.

L'accord de gouvernement fédéral prévoit une amélioration de l'enregistrement des accidents de la route.

Il indique à ce propos que "le gouvernement améliorera également l'enregistrement des accidents de la route, en collaboration avec les Régions. Il sera désormais tenu compte non seulement de l'enregistrement auprès de la police, mais également auprès des hôpitaux et des compagnies d'assurances. Les autorités publiques intéressées auront accès à ces données publiques, lesquelles seront agrégées et rendues anonymes afin de respecter la vie privée.".

1. Qu'avez-vous déjà entrepris à cette fin?

2. Quel est l'état d'avancement de votre concertation avec les gouvernements régionaux?

3. Quelles initiatives supplémentaires prendrez-vous afin d'atteindre cet objectif?

DO 2016201713038

Vraag nr. 1883 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 16 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Uitwerking regeerakkoord. - Administratieve vereenvoudiging inverkeerstelling vrachtwagens.

Het federaal regeerakkoord voorziet in een vlottere administratieve vereenvoudiging voor de inschrijving van vrachtwagens die voor vervoersmaatschappijen veel kosten kan besparen.

1. Wat heeft u al ondernomen om dit te realiseren?

2. Welke aanpassingen in de administratieve verwerking wil u aangebracht zien?

3. Welke verdere initiatieven zal u opzetten om dit te realiseren?

DO 2016201713038

Question n° 1883 de madame la députée Daphné Dumery du 16 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Exécution de l'accord de gouvernement. - La simplification administrative de l'immatriculation des poids lourds.

L'accord de gouvernement fédéral prévoit une simplification administrative de l'immatriculation des poids lourds, qui pourrait éviter de nombreux coûts aux sociétés de transport.

1. Qu'avez-vous déjà entrepris à cette fin?

2. Quelles adaptations entendez-vous apporter à la procédure administrative?

3. Quelles initiatives supplémentaires prendrez-vous pour atteindre cet objectif?

DO 2016201713039

Vraag nr. 1884 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 16 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Uitwerking regeerakkoord. - Controles op het wegvervoer.

Het federaal regeerakkoord voorziet in de invoering van een gecoördineerde aansturing voor de controles op het wegvervoer. Vandaag zijn de controles versnipperd over verschillende departementen en bevoegdheden in uw ministeriële portefeuille en in die van uw collega's.

Het regeerakkoord stelt daarover: "De controles op het wegvervoer krijgen een gezamenlijke en gecoördineerde aansturing.".

1. Wat heeft u al ondernomen om dit te realiseren?

2. Heeft u al gesprekken gevoerd met uw collega-ministers omtrent de vereiste stappen tot invoering van deze gecoördineerde aansturing?

3. Welke verdere initiatieven zal u opzetten om dit te realiseren?

DO 2016201713039

Question n° 1884 de madame la députée Daphné Dumery du 16 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Exécution de l'accord de gouvernement. - Les contrôles du transport routier.

L'accord de gouvernement fédéral prévoit la mise en place d'une gestion coordonnée des contrôles du transport routier. À l'heure actuelle, les contrôles sont dispersés entre plusieurs départements et compétences dans votre portefeuille ministériel et ceux de vos collègues.

L'accord de gouvernement indique à ce propos que "les contrôles du transport routier feront l'objet d'une gestion coordonnée et conjointe.".

1. Qu'avez-vous déjà entrepris à cette fin?

2. Avez-vous déjà mené des discussions avec vos collègues au sein du gouvernement concernant les étapes nécessaires en vue d'instaurer cette gestion coordonnée?

3. Quelles initiatives supplémentaires prendrez-vous afin de parvenir à cet objectif?

DO 2016201713040

Vraag nr. 1885 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 16 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Uitwerking regeerakkoord. - De erkenning van brom- en motorfietsen als zwakke weggebruikers.

Het federaal regeerakkoord voorziet in een onderzoek naar de positie van motorfietsen als zwakke weggebruiker.

Het regeerakkoord stelt daarover: "De regering zal met de betrokken actoren de mogelijkheid onderzoeken om de bestuurders van bromfietsen en motorfietsen te aanzien als zwakke weggebruikers ten opzichte van de automobilisten.".

1. Wat heeft u al ondernomen om dit te realiseren?

2. Wat zijn de resultaten van de vermelde onderzoeken?

3. Welke verdere initiatieven zal u opzetten om dit te realiseren?

DO 2016201713040

Question n° 1885 de madame la députée Daphné Dumery du 16 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Exécution de l'accord de gouvernement. - La reconnaissance des conducteurs de cyclomoteurs et de motocyclettes comme des usagers faibles.

L'accord de gouvernement fédéral prévoit un examen de la position des conducteurs de motocyclettes comme usagers faibles.

L'accord de gouvernement indique à ce propos que "le gouvernement examinera avec les acteurs concernés la possibilité de considérer les conducteurs de cyclomoteurs et de motocyclettes comme des usagers faibles par rapport aux automobilistes.".

1. Qu'avez-vous déjà entrepris à cette fin?

2. Quels sont les résultats de l'examen en question?

3. Quelles initiatives supplémentaires prendrez-vous en vue d'atteindre cet objectif?

DO 2016201713042

Vraag nr. 1887 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 16 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Uitwerking regeerakkoord. - Loyale concurrentie in de transportsector.

Het federaal regeerakkoord voorziet in de totstandkoming van een loyale concurrentie in de transportsector.

Het regeerakkoord stelt daarover: "Wat de transportsector in het algemeen betreft, zal de regering er zich van verzekeren dat de voorwaarden van een loyale concurrentie tussen alle actoren van de sector aanwezig zijn.".

1. Wat heeft u al ondernomen om dit te realiseren?

2. Wat identificeert u als voorwaarden voor loyale concurrentie?

3. Welke verdere initiatieven zal u opzetten om dit te realiseren?

DO 2016201713042

Question n° 1887 de madame la députée Daphné Dumery du 16 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Exécution de l'accord de gouvernement. - La concurrence loyale dans le secteur du transport.

L'accord de gouvernement fédéral prévoit l'établissement d'une concurrence loyale dans le secteur du transport.

Il indique à ce propos: "Concernant le secteur du transport en général, le gouvernement s'assurera des conditions d'une concurrence loyale entre tous les acteurs du secteur.".

1. Qu'avez-vous déjà entrepris à cette fin?

2. Quelles sont, selon vous, les conditions d'une concurrence loyale?

3. Quelles initiatives supplémentaires prendrez-vous afin d'atteindre cet objectif?

DO 2016201713043

Vraag nr. 1888 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 16 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Uitwerking regeerakkoord. - Modernisering maritieme wetgeving.

Het federaal regeerakkoord voorziet in de vereenvoudiging van de maritieme wetgeving.

Het regeerakkoord stelt daarover: "De huidige Belgische maritieme wetgeving wordt gemoderniseerd. Speciale aandacht gaat ook uit naar de pleziervaart met maatregelen die gericht zijn op het verbeteren van de dienstverlening van de overheid en regelmatig overleg met de sector.".

1. Wat heeft u al ondernomen om dit te realiseren?

2. Wanneer brengt u de vermelde wetgevende voorbereidingen naar het Parlement?

3. Welke maatregelen acht u nodig om de dienstverlening naar de pleziervaart toe te verbeteren?

4. Welke verdere initiatieven zal u opzetten om dit te realiseren?

DO 2016201713043

Question n° 1888 de madame la députée Daphné Dumery du 16 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Exécution de l'accord de gouvernement. - La modernisation de la législation maritime.

L'accord de gouvernement fédéral prévoit la simplification de la législation maritime.

Il indique à ce propos que "la législation maritime belge actuelle sera modernisée. Une attention particulière sera également apportée à la navigation de plaisance au travers de mesures qui visent à améliorer la fourniture de services des pouvoirs publics en concertation régulière avec le secteur.".

1. Qu'avez-vous déjà entrepris à cette fin?

2. Quand présenterez-vous les préparatifs législatifs en question au Parlement?

3. Quelles mesures jugez-vous nécessaires en vue d'améliorer la fourniture de service en matière de navigation de plaisance?

4. Quelles initiatives supplémentaires prendrez-vous en vue d'atteindre cet objectif?

DO 2016201713044

Vraag nr. 1889 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 16 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Uitwerking regeerakkoord. - Ondersteuning van technologische evoluties in de mobiliteit.

Het federaal regeerakkoord voorziet in de permanente evaluatie van onze wetgeving om innovaties te steunen.

Het regeerakkoord stelt daarover: "De regering zal, in overleg met de gefedereerde entiteiten, de vigerende wetgeving op permanente basis evalueren om technologische evoluties te ondersteunen (bijvoorbeeld *driverless cars*, *Intelligent Speed Adaptation* (ISA), alcoholslot) en het nodige juridische kader voorbereiden om deze technologische innovaties te kunnen implementeren in het verkeer.".

1. Wat heeft u al ondernomen om dit te realiseren? Welke evaluaties van welke wetgeving hebben al plaats gevonden?

2. Welke verdere initiatieven zal u opzetten om dit te realiseren?

DO 2016201713044

Question n° 1889 de madame la députée Daphné Dumery du 16 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Exécution de l'accord de gouvernement. - Le soutien des développements technologiques en matière de mobilité.

L'accord de gouvernement fédéral prévoit l'évaluation permanente de notre législation afin de soutenir les innovations.

Il indique à ce propos que "le gouvernement évaluera, en concertation avec les entités fédérées, la législation en vigueur de façon à soutenir les développements technologiques (par ex. voitures sans conducteur, *Intelligent Speed Adaptation* (ISA), éthylotest antidémarrage). Il préparera le cadre juridique nécessaire, afin de pouvoir mettre en oeuvre ces innovations dans la circulation.".

1. Qu'avez-vous déjà entrepris à cette fin? Quelles évaluations de quelle législation ont déjà eu lieu?

2. Quelles initiatives supplémentaires prendrez-vous en vue d'atteindre cet objectif?

DO 2016201713045

Vraag nr. 1890 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 16 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Uitwerking regeerakkoord. - Aanpak van wegpiraten.

Het federaal regeerakkoord voorziet in een consistente handhaving van de elementaire verkeersregels.

Het regeerakkoord stelt daarover: "Te dien einde zal de regering alles in het werk stellen opdat de politie, door intensieve controles inzonderheid op alcohol- en druggebruik in het wegverkeer en overdreven snelheid, de verkeersagressie en de wegpiraten zou kunnen aanpakken. Het behalen van het streefcijfer van de Staten-Generaal voor de verkeersveiligheid moet daarbij de doelstelling zijn, dit wil zeggen: één op de drie bestuurders controleren op alcohol, drugs en gordeldracht en 40 miljoen voertuigen op snelheid. De versterkte controle omvat ook het verzekerd zijn van het voertuig, de inschrijving ervan en het bezit van een geldig rijbewijs.".

DO 2016201713045

Question n° 1890 de madame la députée Daphné Dumery du 16 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Exécution de l'accord de gouvernement. - La politique à l'égard des chauffards.

L'accord de gouvernement fédéral prévoit une application cohérente des règles élémentaires de circulation.

Il indique à ce propos: "À cet effet, le gouvernement mettra tout en oeuvre pour que la police puisse lutter efficacement contre l'agressivité au volant et la conduite dangereuse en intensifiant les contrôles, en particulier sur l'abus d'alcool et la consommation de drogues au volant et les excès de vitesse. L'objectif en la matière est celui des États généraux de la sécurité routière, à savoir soumettre un conducteur sur trois à un contrôle d'alcoolémie, de consommation de drogue et de port de la ceinture et effectuer 40 millions de contrôles de vitesse. Le contrôle de l'assurance du véhicule, de son immatriculation et de la possession d'un permis de conduire valable, sera également renforcé.".

1. Wat heeft u al ondernomen om dit te realiseren?

2. Welk aandeel van de autobestuurders wordt vandaag op jaarbasis gecontroleerd op alcohol, drugs en gordeldracht?

3. Welk aandeel van de autobestuurders wordt vandaag op jaarbasis gecontroleerd op verzekering, inschrijving en rijbewijs?

4. Welke verdere initiatieven zal u opzetten om dit te realiseren?

1. Qu'avez-vous déjà entrepris à cette fin?

2. À l'heure actuelle, quel pourcentage des automobilistes est soumis chaque année à des contrôles relatifs à l'abus d'alcool, à la consommation de drogues au volant et au port de la ceinture?

3. À l'heure actuelle, quel pourcentage des automobilistes est soumis chaque année à des contrôles en matière d'assurance, d'immatriculation et de permis de conduire?

4. Quelles initiatives supplémentaires prendrez-vous en vue de parvenir à cet objectif?

DO 2016201712659

Vraag nr. 1891 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 17 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Aangepaste rijbewijzen.

Mensen met diabetes moeten bij de diagnose van hun aandoening een aangepast rijbewijs bekomen.

1. Weten we hoeveel mensen met diabetes een aangepast rijbewijs bekomen? Indien niet, kunt u het aantal verstrekte aangepaste rijbewijzen in het kader van diabetes aangeven, voor de afgelopen vijf jaar?

2. a) Voor welke andere aandoeningen is er een aangepast rijbewijs nodig?

b) Kunt u ook hier, per aandoening, de evolutie van het aantal verstrekte aangepaste rijbewijzen over de voorbije vijf jaar aangeven?

3. Wat zijn de gevolgen indien er geen aangepast rijbewijs bekomen wordt?

4. Vaak weten mensen met bepaalde aandoeningen, zoals diabetes, niet dat ze hun rijbewijs moeten laten aanpassen. Zijn er reeds acties gevoerd of gepland om dit meer kenbaar te maken?

5. Heeft u een zicht op het aantal feiten (ongevallen, claims, enz.) waarbij mensen betrokken waren die een aandoening hadden waarvoor een aangepast rijbewijs nodig is/had geweest? Welke uitspraken werden er in die gevallen gedaan? Kwam de verzekering bijvoorbeeld in bepaalde gevallen niet tussen omdat de (tegen)partij geen aangepast rijbewijs had?

DO 2016201712659

Question n° 1891 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 17 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les permis de conduire adaptés.

Une fois leur diagnostic établi, les diabétiques doivent obtenir un permis de conduire adapté.

1. Le nombre de diabétiques ayant un permis de conduire adapté est-il connu? Dans la négative, pourriez-vous indiquer le nombre de permis de conduire adaptés délivrés aux diabétiques au cours des cinq dernières années?

2. a) Quelles autres maladies requièrent-elles la délivrance d'un permis de conduire adapté?

b) Pourriez-vous préciser par maladie, l'évolution du nombre de permis de conduire adaptés délivrés au cours des cinq dernières années?

3. Quelles sont les conséquences de l'absence de permis de conduire adapté pour les personnes atteintes d'une de ces maladies?

4. Les personnes atteintes de certaines maladies telles que le diabète ignorent souvent qu'elles doivent demander l'adaptation de leur permis de conduire. Des actions de sensibilisation à ce sujet ont-elles déjà été menées ou sont-elles prévues?

5. Avez-vous une idée du nombre de faits (accidents, demandes d'indemnisation, *etc*.) impliquant des personnes souffrant d'une maladie pour laquelle un permis de conduire adapté est/aurait été requis? Quelles décisions ont été prises dans ce type de dossiers? Est-il déjà arrivé qu'en l'absence de permis de conduire adapté chez la partie (adverse), la compagnie d'assurances refuse d'indemniser?

DO 2016201713056

Vraag nr. 1893 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 17 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Erkenning van drones.

Terwijl er in dit land vlijtig aan de slag wordt gegaan met het nieuwe koninklijk besluit, blijken er voor sommige drones problemen op te duiken door het ontbreken van een erkenning in België. Deze klacht komt uit de professionele dronesector.

Sterker nog, doordat sommige drones wel erkend zijn in Frankrijk kan er wel mee gevlogen worden in België op voorwaarde dat ze werden aangekocht in Frankrijk waar dat type/model wel een erkenning heeft. Maar wanneer een identiek type wordt aangekocht bij onze handelaars of verdelers, mag men er niet mee vliegen. Men krijgt immers geen toelating voor een zogenaamde 1A-vlucht omdat het toestel bij ons is aangekocht.

Uiteraard is het ondenkbaar dat we dronepiloten stimuleren om de Franse markt op te gaan omdat we er niet in slagen dezelfde drones bij ons te erkennen.

1. Bent u op de hoogte van deze problematiek?

2. Hoe wenst u deze ongelijkheid aan te pakken?

3. Op welke termijn mogen onze eigen dronepiloten die zich al een toestel aanschaften en dronehandelaars hiervoor een oplossing verwachten?

DO 2016201713056

Question n° 1893 de monsieur le député Bert Wollants du 17 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'agrément des drones.

Alors que d'aucuns, dans ce pays, s'attellent à la mise en oeuvre du nouvel arrêté royal relatif aux drones, il semble que des problèmes se posent pour certains drones en raison de l'absence d'agrément en Belgique. Le secteur professionnel des drones s'est plaint de cette situation.

En outre, certains drones agréés en France peuvent être utilisés en Belgique à condition d'avoir été achetés en France, où le type/modèle en question dispose bien d'un agrément. Si le même type d'appareil est acheté auprès de commerçants ou de distributeurs en Belgique, il ne peut toutefois pas être utilisé dans l'espace aérien belge. L'autorisation d'effectuer des vols de la classe 1a est en effet refusée lorsque le drone a été acheté en Belgique.

Il est bien évidemment inconcevable que l'on incite les pilotes de drones à se tourner vers le marché français parce qu'il est impossible d'obtenir l'agrément des mêmes drones en Belgique.

1. Êtes-vous au courant de ce problème?

2. De quelle manière entendez-vous mettre fin à cette inégalité?

3. Dans quel délai les pilotes de drones ayant déjà acquis un tel aéronef télépiloté et les commerçants concernés peuvent-ils attendre une solution?

DO 2016201713057

Vraag nr. 1894 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 17 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Brussels Airport. - Geluidsnormen.

Na de aankondiging van Brussels minister Fremault om vanaf 1 januari 2017 de toleranties op de geluidsnormen te schrappen, hebben twee gerechtelijke uitspraken haar plannen verder ondersteund. Dat wil zeggen dat binnenkort het aantal overtredingen in de daluren met een factor 28 zal toenemen. Volgens Fremault heeft u alles in handen om de zaak op te lossen en vraagt zij u alle lasten van de luchthaven te concentreren in Vlaanderen en Brussel enkel een groot deel van de lusten van de werkgelegenheid te gunnen.

DO 2016201713057

Question n° 1894 de monsieur le député Bert Wollants du 17 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Brussels Airport. - Normes de bruit.

Après l'annonce faite par la ministre bruxelloise Céline Fremault de supprimer, à partir du 1er janvier 2017, la marge de tolérance en cas de dépassement des normes de bruit, deux décisions judiciaires sont venues apporter un soutien supplémentaire à ses projets. Le nombre d'infractions durant les heures creuses devrait ainsi bientôt être multiplié par 28. Affirmant que vous disposez de tous les éléments pour résoudre ce problème, la ministre Fremault vous demande de concentrer toutes les nuisances de l'aéroport sur la Flandre uniquement et de concéder à Bruxelles uniquement la plupart des avantages en matière d'emplois.

Uiteraard weten we dat deze manier van werken vele duizenden jobs zal kosten, ook in Brussel waar de werkloosheid erg hoog is. De vraag is hoe we daarmee omgaan en welk voorstel u op tafel zal leggen om deze problematiek aan te pakken.

1. Op welke manier overlegt u momenteel met de Gewesten om tot een overeenkomst te komen rond een samenwerkingsakkoord zoals bedoeld in het regeerakkoord? Hoeveel vergaderingen werden hier al aan gewijd met de bevoegde ministers van de Gewesten?

2. Wanneer zal u een voorstel tot oplossing doen om tot een nieuw luchthavenakkoord te komen? Welke krachtlijnen zal u hierbij hanteren?

3. minister Fremault gebruikt alle mogelijke middelen om uw opdracht te doen mislukken, het aanscherpen van de toepassing van de geluidsnormen voor vliegtuigen die conform de instructies van Belgocontrol vliegen, is maar één voorbeeld. Welke stappen om opnieuw tot een pacificatie te komen in dit dossier wenst u te onderzoeken?

Il va sans dire que cette façon de procéder détruira des milliers d'emplois, y compris à Bruxelles où le chômage atteint des sommets. Il reste à savoir comment vous comptez gérer le problème et quelle solution vous proposerez pour y remédier.

1. Où en est l'accord de coordination à négocier avec les Régions, tel qu'il avait été prévu par l'accord de gouvernement? Combien de réunions ont-elles déjà été consacrées à ce problème avec les ministres régionaux compétents?

2. Quand déposerez-vous une proposition de solution en vue d'aboutir à un nouvel accord aéroportuaire? Quelles en seront les lignes de force?

3. La ministre Fremault use de tous les moyens possibles et imaginables pour faire échouer votre mission. Je citerai, parmi d'autres exemples, la décision de faire appliquer strictement les normes de bruit pour les avions qui suivent les instructions de vol de Belgocontrol. A quelles initiatives songez-vous pour en revenir à une pacification dans ce dossier?

DO 2016201713060

Vraag nr. 1895 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 17 november 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Inschrijving van elektrische voertuigen.

1. Hoeveel elektrische voertuigen werden er de voorbije vijf jaar, en indien die gegevens beschikbaar zijn, van 2006 tot 2016, in ons land ingeschreven? Kunt u die gegevens opsplitsen per arrondissement?

2. Welke conclusies verbindt u aan die cijfers en de evolutie ervan?

3. Welke maatregelen hebt u getroffen om het gebruik van elektrische voertuigen, die minder vervuilend zijn dan klassieke voertuigen, te bevorderen?

DO 2016201713060

Question n° 1895 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 17 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'immatriculation des véhicules électriques.

1. Quel est le nombre d'immatriculations de véhicules électriques dans notre pays pour les cinq dernières années, et si possible de 2006 à 2016. Pourriez-vous fournir le détail de ces chiffres pour chacun des arrondissements du pays?

2. Quelle est votre analyse de ces chiffres et de leurs évolutions?

3. Quelles mesures avez-vous prises afin de favoriser ce type de véhicules dont la motorisation est moins polluante que celle des véhicules classiques?

DO 2016201713061

Vraag nr. 1896 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 17 november 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Inschrijving van hybride voertuigen.

1. Hoeveel hybrideauto's werden er de voorbije vijf jaar, en indien die gegevens beschikbaar zijn, van 2006 tot 2016, in ons land ingeschreven? Kunt u die gegevens opsplitsen per arrondissement?

2. Welke conclusies verbindt u aan die cijfers en de evolutie ervan?

3. Welke maatregelen hebt u getroffen om het gebruik van hybrideauto's, die minder vervuilend zijn dan klassieke voertuigen, te bevorderen?

DO 2016201713061

Question n° 1896 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 17 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'immatriculation des véhicules hybrides.

1. Quel est le nombre d'immatriculations de véhicules hybrides dans notre pays pour les cinq dernières années, et si possible de 2006 à 2016. Pourriez-vous fournir le détail de ces chiffres pour chacun des arrondissements du pays?

2. Quelle est votre analyse de ces chiffres et de leurs évolutions?

3. Quelles mesures avez-vous prises afin de favoriser ce type de véhicules dont la motorisation est moins polluante que celle des véhicules classiques?

DO 2016201713070

Vraag nr. 1897 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 18 november 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Vervoersplan 2017. - Dienstregeling op zaterdagen en zondagen.

Eind oktober 2016 sijpelde er informatie over het vervoersplan 2017 (VP 2017) van de NMBS door in de pers. *Sudpresse* kondigde op 25 oktober 2016 de krachtlijnen van het VP 2017 aan wat het Waalse deel betreft.

In *Het Laatste Nieuws* van 27 oktober 2016 deelde de heer Jef Van den Bergh de informatie mee voor Vlaanderen. Als de aangekondigde verbetering van de dienstverlening wordt bevestigd, is dat uiteraard een goed signaal, maar mijns inziens moeten er nu al enkele vragen worden gesteld, nog voordat die krachtlijnen worden bevestigd.

In *Sudpresse* las ik dat men is afgestapt van de optie om twee verschillende dienstregelingen aan te bieden op zaterdag en zondag, hoewel dat een tijdlang werd overwogen, terwijl de heer Van den Bergh in *Het Laatste Nieuws* zei dat hij een aparte dienstregeling voor zaterdagen en zondagen verwachtte.

Kunt u, aangezien die verschillende dienstregelingen absoluut noodzakelijk zijn om het aandeel van het spoor in het vervoer, dat zich niet beperkt tot woon-werkverkeer, te vergroten, aangeven wat de juiste lezing is?

DO 2016201713070

Question n° 1897 de monsieur le député Marcel Cheron du 18 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Plan de transport 2017. - Horaires du samedi et du dimanche.

Fin octobre 2016, des informations concernant le plan de transport 2017 (PT2017) de la SNCB ont été distillées dans la presse. En effet, *Sudpresse* annonçait le 25 octobre 2016 les lignes de forces du PT2017 pour la partie wallonne.

Dans *Het Laatste Nieuws* du 27 octobre 2016, monsieur Jef Van den Bergh se chargeait de communiquer les éléments qui concerneront la Flandre. S'il est confirmé, le renforcement de service qui s'annonce est évidemment un bon signal, mais il me semble que quelques questions doivent se poser dès maintenant et avant la confirmation de ces lignes directrices.

Dans *Sudpresse* je lisais que:"Un temps envisagée, la possibilité d'offrir deux horaires différents le samedi et le dimanche a été abandonnée" alors que dans le même temps, dans *Het Laatste Nieuws*, monsieur Van den Bergh dit "s'attendre à la distinction de service entre le samedi et le dimanche".

Cette distinction de service étant indispensable pour augmenter la part modale du rail, qui ne se limite pas à des déplacements domicile-travail, pouvez-vous dire quelle lecture est la bonne?

DO 2016201713071

Vraag nr. 1898 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 18 november 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Vervoersplan 2017. - Infrastructuurvergoeding.

Eind oktober 2016 sijpelde er informatie over het vervoersplan 2017 (VP 2017) van de NMBS door in de pers. *Sudpresse* kondigde op 25 oktober 2016 de krachtlijnen van het VP 2017 aan wat het Waalse deel betreft.

In *Het Laatste Nieuws* van 27 oktober 2016 deelde de heer Jef Van den Bergh de informatie mee voor Vlaanderen. Als de aangekondigde verbetering van de dienstverlening wordt bevestigd, is dat uiteraard een goed signaal, maar mijns inziens moeten er nu al enkele vragen worden gesteld, nog voordat die krachtlijnen worden bevestigd.

De media maken eveneens gewag van een beslissing inzake de infrastructuurvergoeding die de NMBS aan Infrabel betaalt en die niet zou worden opgetrokken als het treinaanbod wordt versterkt in het kader van het vervoersplan 2017.

Gaat het over een formele beslissing, die eventueel werd ingediend bij de regulator? Is dat forfait - aangezien de infrastructuurvergoeding niet langer gekoppeld wordt aan het aantal gebruikte rijpaden - conform de Europese wetgeving? Wordt de infrastructuurvergoeding momenteel grondig en op lange termijn geherstructureerd?

DO 2016201713071

Question n° 1898 de monsieur le député Marcel Cheron du 18 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Plan de transport 2017. - Redevances d'infrastructure.

Fin octobre 2016, des informations concernant le plan de transport 2017 (PT2017) de la SNCB ont été distillées dans la presse. En effet, *Sudpresse* annonçait le 25 octobre 2016 les lignes de forces du PT2017 pour la partie wallonne.

Dans *Het Laatste Nieuws* du 27 octobre 2016, monsieur Jef Van den Bergh se chargeait de communiquer les éléments qui concerneront la Flandre. S'il est confirmé, le renforcement de service qui s'annonce est évidemment un bon signal, mais il me semble que quelques questions doivent se poser dès maintenant et avant la confirmation de ces lignes directrices

La presse annonce également une décision concernant les redevances d'infrastructure payées par la SNCB à Infrabel, lesquelles ne devraient pas être augmentées lors du renforcement de service lié au plan de transport 2017.

Cette décision est-elle une décision formelle, éventuellement déposée devant le régulateur? Dans le même sens, ce forfait - puisqu'il abandonne le lien entre nombre de sillons occupés et le montant des redevances d'infrastructure - est-il conforme à la législation européenne? Une restructuration en profondeur de la redevance d'infrastructure, à plus long terme, est-elle en cours?

DO 2016201713072

Vraag nr. 1899 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 18 november 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Krachtlijnen van het vervoersplan 2017.

Eind oktober 2016 sijpelde er informatie over het vervoersplan 2017 (VP 2017) van de NMBS door in de pers. Als de aangekondigde verbetering van de dienstverlening wordt bevestigd, is dat uiteraard een goed signaal, maar mijns inziens rijzen er tal van vragen.

DO 2016201713072

Question n° 1899 de monsieur le député Marcel Cheron du 18 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les grandes lignes du plan de transport 2017.

Fin octobre 2016, des informations concernant le plan de transport 2017 de la SNCB ont été distillées dans la presse. S'il est confirmé, le renforcement de service qui s'annonce est évidemment un bon signal, mais il me semble que de nombreuses questions se posent.

In *Sudpresse* werd er gewag gemaakt van de verbetering van het treinaanbod op de Waalse as en het voltooien van de werken op de as Namen-Luxemburg. De heer Van den Bergh gaat echter verder wat de verwachte verbeteringen in Vlaanderen betreft: een voorstadsnet rond Antwerpen en in mindere mate rond Gent, de versterking van het aanbod op de lijnen Essen-Antwerpen, Puurs-Antwerpen, Brussel-Mol, Zaventem-Brussel-Knokke, Brussel-De Panne, Oudenaarde-Kortrijk en Gent-Antwerpen en het einde van de treindienst met één trein om de twee uur op de lijnen in Limburg waar dat nog het geval is.

1. Kunt u ons, gezien de weinige gegevens waarover we beschikken, meer informatie geven over de verwachte verbeteringen van de treindienst voor Wallonië en Brussel, naast de reeds aangekondigde verbeteringen?

2. Wat mogen we verwachten voor de stations in Wallonië waar er maar om de twee uur een trein halteert, zoals Villers-la-Ville, Profondsart of Mont-Saint-Guibert?

3. De media ramen de benodigde begrotingsinspanning op 17 miljoen euro en u kondigt een stijging aan van het aantal treinkilometers met bijna 5 % in het kader van de uitvoering van het vervoersplan 2017. Waar zal het gros van die toename worden gerealiseerd? Welk percentage van de groei zal er worden gerealiseerd in respectievelijk stedelijk gebied (met name in het voorstadsverkeer) en landelijke zones?

Dans *Sudpresse*, il est fait état du renforcement de la dorsale wallonne et de la création de la "boucle du Luxembourg". Toutefois, monsieur Van den Bergh va plus loin dans les avancées attendues en Flandre: réseau suburbain à Anvers et dans une moindre mesure à Gand, renforcement des lignes Essen-Anvers, Puurs-Anvers, Bruxelles-Mol, Zaventem-Bruxelles-Knokke, Bruxelles-La Panne, Oudenaarde-Courtrai, Gand-Anvers, et fin des dessertes bihoraires sur les lignes du Limbourg qui la pratiquent encore.

1. Vu le peu d'informations dont nous disposons, pouvez-vous donner plus d'informations sur les avancées attendues pour la Wallonie et Bruxelles en dehors de celles déjà annoncées?

2. Qu'en sera-t-il des gares desservies toutes les deux heures en Wallonie comme à Villers-la-Ville, Profondsart ou Mont-Saint-Guibert?

3. La presse est en mesure d'évaluer budgétairement l'effort à fournir à 17 millions d'euros et vous annoncez une augmentation de l'offre de trains-km de près de 5 % lors de la mise en oeuvre du plan de transport 2017. Où l'essentiel de cette croissance sera-t-elle réalisée? Quelle est la part de croissance respective en zone identifiée comme urbaine (trafic suburbain notamment) et en zone rurale?

DO 2016201713077

Vraag nr. 1900 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 18 november 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Voortgang van de installatie van het ETCS-systeem op het Belgisch spoorwegnet.

Naar aanleiding van een incident in februari 2016 heeft de NMBS aangekondigd dat ze al haar rollend materieel tegen 2023 met het European Train Control System (ETCS) zal uitrusten.

Dat automatische treinbeïnvloedingssysteem informeert en controleert de treinbestuurders en corrigeert automatisch hun fouten met behulp van bakens op het spoor en een informaticasysteem in de stuurcabine van de trein. Zowel de spoorweginfrastructuur als de treinen moeten dus met specifieke apparatuur worden uitgerust.

DO 2016201713077

Question n° 1900 de monsieur le député Emmanuel Burton du 18 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'état d'avancement de l'installation du système ETCS sur le réseau ferroviaire belge.

La SNCB affirmait, suite à un incident survenu en février 2016, que l'ensemble du matériel roulant de la SNCB devrait être équipé, d'ici 2023, du système *European Train Control System* (ETCS).

Ce système de contrôle automatique des trains permettrait de seconder et de contrôler et corriger automatiquement les erreurs commises par les conducteurs de train. Il fonctionne au moyen de balises dans la voie et d'un système informatique dans le poste de conduite du train. Donc, tant l'infrastructure ferroviaire que le train doivent posséder des équipements spécifiques.

Volgens het jaarverslag 2015 van Infrabel was op 31 december 2015 19 % (1.228 km) van de spoorweginfrastructuur met ETCS uitgerust.

1. Hoe staat het thans met de uitrusting van het rollend materieel van de NMBS met ETCS? Hoeveel treinen beschikken er nu over? Welk budget werd er voor de plaatsing van dat systeem al uitgetrokken en hoeveel zal die operatie in totaal kosten?

2. Hoe staat het thans met de uitrusting van de infrastructuur met ETCS? De cijfers die in het verslag 2015 geciteerd worden dateren van bijna een jaar geleden. Hoeveel kilometer spoor zijn er thans met dat systeem uitgerust? Welk budget werd er al voor de installatie ervan uitgetrokken en hoeveel zal die operatie in totaal kosten?

Au 31 décembre 2015 dans son rapport annuel, Infrabel annonçait un avancement à 19 % (1.228 km de voies) dans son installation de l'ETCS au niveau de l'infrastructure.

1. Qu'en est-il à ce jour de l'installation du système ETCS sur le matériel roulant de la SNCB? Disposez-vous de chiffres quant au nombre actuel de trains en disposant? Quel budget a déjà été placé dans cette installation et quel sera le budget total?

2. Qu'en est-il à ce jour de l'installation du système ETCS au niveau de l'infrastructure? Presqu'une année s'est écoulée depuis le rapport de 2015. Disposez-vous de chiffres quant au nombre actuel de km de voies équipées du système? Quel budget a déjà été placé dans cette installation et quel sera le budget total?

DO 2016201713082

Vraag nr. 1901 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 18 november 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS.- Telewerk.

1. Hoe is het telewerk bij de NMBS in 2014, 2015 en begin 2016 procentueel geëvolueerd?

2. Hoeveel personen konden er telewerken in 2014 en 2015?

3. Hoeveel dagen wordt er gemiddeld getelewerkt?

DO 2016201713082

Question n° 1901 de monsieur le député Denis Ducarme du 18 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Télétravail à la SNCB.

1. Quelle est l'évolution de la proportion du télétravail au sein de la SNCB en 2014, 2015 et début 2016?

2. Combien de personnes ont pu effectuer du télétravail en 2014 et 2015?

3. En moyenne, quel est le nombre de jours où le personnel fait du télétravail?

DO 2016201713087

Vraag nr. 1902 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 18 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Extra parkeerplaatsen aan stations van NMBS.

In uw antwoord op een eerder gestelde schriftelijke vraag konden we de ambitie van de NMBS lezen, om de komende vijf jaar 10.000 extra parkeerplaatsen te creëren aan stations en onbewaakte stopplaatsen. Voorwaarden zijn gekend en logisch, namelijk dat het meerjareninvesteringsplan van de NMBS goedgekeurd wordt en er stedenbouwkundige vergunningen worden gegeven. (Schriftelijke vraag van de heer Denis Ducarme van 7 juli 2016, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 9, blz. 573)

DO 2016201713087

Question n° 1902 de monsieur le député Tim Vandenput du 18 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Emplacements de stationnement supplémentaires aux abords des gares de la SNCB.

En réponse à une précédente question écrite, vous annonciez l'ambition de la SNCB de créer 10.000 emplacements de stationnement supplémentaires aux abords de gares et de points d'arrêt non gardés au cours des cinq prochaines années. Les conditions de réalisation de ce projet sont connues et logiques et impliquent l'approbation du plan d'investissement pluriannuel de la SNCB et l'obtention des permis d'urbanisme. (Question écrite de monsieur Denis Ducarme du 7 juillet 2016, *Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 9, p. 573)

Daarnaast wil ik toch aanstippen dat in de communicatie hierover de focus lijkt te liggen op de steden. Er zijn daarnaast in ons land tal van locaties in gemeenten waar extra parkeerplaatsen mogelijk en wenselijk zijn. In het bijzonder in gemeenten uit de periferie van grotere steden zoals Antwerpen, Gent en Brussel. In sommige gevallen zijn zelfs intenties om over te gaan tot aankoop al kenbaar gemaakt bij de NMBS en Infrabel.

Ik kan alvast meedelen dat het ontbreken van een aantal locaties in uw plan, een reden vormt voor de gemeente Hoeilaart om haar aankoopdossier opnieuw te activeren voor de grond gelegen aan het station van Groenendaal op lijn 161. In het kader van het Gewestelijk Expressnet is al 565 miljoen euro geïnvesteerd en zoals u liet weten zal er de komende jaren nog 150 miljoen euro nodig zijn om deze investering af te werken.

De volgende stap is meer mensen op de trein krijgen. En dat is nodig.

Als ik elke dag mensen hoor "Ik ben via Groenendaal gereden maar er was geen plaats om te parkeren, dan ben ik maar naar Brussel doorgereden met de wagen." dan is dat de realiteit.

1. a) Hoe is het aantal beschikbare parkings van stations in de periferie van steden als Antwerpen, Gent en Brussel sinds 2010 geëvolueerd?

b) Beschikt u over een uitsplitsing op niveau van de stedelijke agglomeratie of per station of gemeente in het bijzonder?

2. a) Hoeveel parkeerplaatsen komen er bij aan de stations van lijn 161? Graag een verdeling per station.

b) Zijn er op korte termijn plannen voor de aanleg van nieuwe parkings in één of andere samenwerkingsvorm met lokale besturen en partners uit het bedrijfsleven?

c) Hoeveel gronden rond en nabij stations zijn in het bezit van Infrabel en NMBS. Graag een verdeling per station.

d) Welke daarvan zijn geschikt voor de aanleg van extra parkeerplaatsen? Kan u een schatting geven van de mogelijke capaciteit?

e) Hoeveel intenties zoals die van Hoeilaart om over te gaan tot aankoop zijn kenbaar gemaakt bij de NMBS en Infrabel?

Je voudrais toutefois souligner que la communication organisée autour de ce projet semble accorder la priorité aux villes. Outre celles-ci, notre pays compte néanmoins de nombreuses communes où la création d'emplacements de stationnement supplémentaires est à la fois possible et souhaitable. Je songe en particulier aux communes situées en périphérie de grandes villes telles qu'Anvers, Gand et Bruxelles. Dans certains cas, des intentions d'achat ont déjà été notifiées à la SNCB et à Infrabel.

Je peux en tout cas déjà vous informer que l'absence d'une série de sites dans votre projet a incité la commune de Hoeilaart à réactiver son dossier d'achat pour les terrains situés en bordure de la gare de Groenendaal sur la ligne 161. Dans le cadre du Réseau Express Régional, 565 millions d'euros ont déjà été investis et comme vous l'avez annoncé, il faudra 150 millions d'euros supplémentaires au cours des prochaines années pour achever ces travaux.

Il faudra ensuite attirer davantage de voyageurs vers le transport ferroviaire. Ce ne sera pas du luxe.

La réalité quotidienne que j'entends se résume à "Je suis passé par Groenendaal, mais faute de place de stationnement, j'ai poursuivi jusqu'à Bruxelles en voiture".

1. a) Quelle est depuis 2010, l'évolution du nombre d'emplacements de stationnement disponibles aux abords des gares situées en périphérie de villes telles qu'Anvers, Gand et Bruxelles?

b) Disposez-vous d'une répartition de ces chiffres à l'échelon de l'agglomération urbaine ou par gare ou commune?

2. a) Combien de places de stationnement seront-elles ajoutées aux abords des gares situées le long de la ligne 161? Pourriez-vous répartir ces chiffres par gare?

b) Existe-t-il à court terme des projets d'aménagement de nouveaux parkings dans le cadre d'une éventuelle coopération avec des administrations locales et des partenaires économiques?

c) Quelle est la superficie des terrains propriétés d'Infrabel et de la SNCB aux alentours et à proximité de gare? Pourriez-vous répartir ces chiffres par gare?

d) Quels sont les terrains adaptés pour l'aménagement de places de stationnement additionnelles? Pourriez-vous fournir une estimation de la capacité éventuelle?

e) Combien d'intentions d'achat ont-elles été notifiées à la SNCB et à Infrabel à l'instar de celle de Hoeilaart?

DO 2016201713101

Vraag nr. 1903 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 21 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Digitalisering MOBIB-kaart.

Iedere treinreiziger die een abonnement wil aangaan bij de NMBS, dient eerst een MOBIB-kaart te laten aanmaken. Deze elektronische chipkaart kan dan ook gebruikt worden bij MIVB, TEC en De Lijn. Wil je een MOBIB-kaart laten aanmaken, dan moet je hiervoor langs een loket. In heel wat stations zijn er geen bemande loketten meer, waardoor reizigers gedwongen worden een reis te ondernemen naar een loket waar nog wél een bediende aanwezig is en dit tijdens beperkte openingsuren.

Nochtans wil de NMBS meer inzetten op de ticketverkoop via automaten en online. Een digitalisering van de MOBIB-kaart ligt in de lijn van deze bedrijfslogica. Bij de Nederlandse Spoorwegen (NS) is het perfect mogelijk om online een OV-chipkaart aan te vragen. Via de website van NS kan je je gegevens ingeven en een foto uploaden en de kaart wordt aangemaakt en naar jouw thuis gestuurd.

1. a) Wordt de digitalisering (het online aanvragen) van de MOBIB-kaart (naar het voorbeeld van de NS) binnen de NMBS bekeken?

b) Welke stappen zal het spoorbedrijf ondernemen om dit te realiseren?

c) Volgens welke timing zal dit gebeuren?

d) Wat is de kostprijs?

2. Voor welke verrichtingen/aankopen kunnen reizigers vandaag de dag enkel terecht bij een loket? Welke zaken zullen in de toekomst gedigitaliseerd worden? En volgens welke termijn?

3. Hoeveel klachten ontving de NMBS omtrent deze problematiek?

4. Is het mogelijk om enige compensatie te voorzien voor de rit die treinreizigers gedwongen moeten maken om een abonnement te kunnen aangaan, wanneer het station van hun woonplaats niet meer bemand is?

DO 2016201713101

Question n° 1903 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 21 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La numérisation des cartes MOBIB.

Tout usager du train qui veut acheter un abonnement de la SNCB doit d'abord se faire confectionner une carte MOBIB. Cette carte à puce électronique peut ensuite être utilisée pour la STIB, le TEC et De Lijn également. Pour se procurer une carte MOBIB, il faut donc se rendre à un guichet. De nombreuses gares ne disposant plus de guichets non automatiques, les voyageurs sont forcés de se déplacer jusqu'à un guichet humain, dont les heures d'ouverture sont limitées.

La SNCB veut pourtant miser davantage sur la vente de billets aux distributeurs automatiques et en ligne. La numérisation de la carte MOBIB s'inscrit dans le cadre de cette logique d'entreprise. La compagnie néerlandaise des chemins de fer Nederlandse Spoorwegen (NS) a prévu une procédure pour demander en ligne une carte à puce OV (Openbaar Vervoer). Il suffit de communiquer ses données et de télécharger une photo sur le site internet des NS pour que la carte soit confectionnée et envoyée à domicile.

1. a) La SNCB envisage-t-elle la numérisation (la demande en ligne), de la carte MOBIB, à l'instar des NS?

b) Quelles démarches l'entreprise ferroviaire va-t-elle entreprendre à cette fin?

c) Selon quel calendrier cela pourra-t-il se faire?

d) Quel sera le coût de l'opération?

2. Pour quelles opérations ou quels achats les voyageurs doivent-ils obligatoirement passer par un guichet, aujourd'hui? Quelles opérations seront-elles numérisées à l'avenir? Selon quel calendrier?

3. Combien de plaintes la SNCB a-t-elle reçues concernant ce problème?

4. Est-il possible de prévoir l'une ou l'autre compensation pour le trajet que les usagers du train sont obligés de faire pour pouvoir acheter un abonnement dès lors que la gare la plus proche de leur domicile n'est plus pourvue en personnel?

DO 2016201713102

Vraag nr. 1904 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 21 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS werkplaatsen. - Mogelijke blootstelling aan giftige chroom 6.

Eind 2015 werd bekend gemaakt dat bij de Nederlandse Spoorwegen een tijd lang verf is gebruikt met de kankerverwekkende stof chroom 6. Ook in België werd, meer bepaald bij het afschuren van oude toestellen in Gentbrugge, de aanwezigheid van chroom 6 vastgesteld. De toegelaten normen werden vier tot dertienmaal overschreden. Er leefde, en er leeft nog steeds, grote ongerustheid over deze blootstelling.

Begin 2016 verklaarde uw voorgangster dat er extra beschermende maatregelen werden genomen, nadat in september en oktober 2015 een verhoogde stofontwikkeling was vastgesteld, maar dat het personeel en omgeving nooit aan concentraties zijn blootgesteld die hoger lagen dan de grenswaarden. Maar veel vragen bleven onbeantwoord.

Intussen bereiken mij berichten dat er ook in de werkplaats van Mechelen (bloed)onderzoeken lopende zijn naar mogelijke blootstelling aan chroom 6.

1. Welke onderzoeken zijn er sinds maart 2016 gebeurd, zowel in Mechelen als in Gent, om eventuele chroom vergiftigingen aan het licht te brengen? Wat is er hieruit gebleken?

2. Klopt het dat bij recente bloedonderzoeken bij werknemers in Mechelen verhoogde chroom 6 waarden werden geconstateerd? Zo ja, hoeveel bedroegen deze waarden?

3. Welke acties zijn de laatste maanden, zowel in Gent als Mechelen, ondernomen?

4. Is er, bij verhuis van de werkzaamheden naar Gent, een risicoanalyse gebeurd? Zo ja, hoe komt het dat hier niet uit gebleken was dat er een risico was op blootstelling aan chroom 6?

5. a) Wat is de standaard procedure bij de opstart van dergelijke werken zoals het afschuren van treinstellen waarbij mogelijks chroom 6 vrijkomt?

b) Is deze procedure bij de opstart in Gentbrugge volledig gevolgd?

c) Volstaat deze volgens u om de veiligheid van de werknemers en andere betrokkenen te garanderen?

DO 2016201713102

Question n° 1904 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 21 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'exposition potentielle au chrome toxique 6 dans des ateliers de la SNCB.

À la fin de 2015, on a appris que les chemins de fer néerlandais avaient utilisé de la peinture contenant du chrome 6, une substance cancérigène. En Belgique aussi, plus spécifiquement à l'occasion du ponçage de vieilles rames à Gentbrugge, la présence de chrome 6 a été constatée. La quantité de produit était entre quatre et treize fois supérieure à la norme autorisée. Cette exposition a suscité et suscite encore une grande inquiétude.

Au début de 2016, votre prédécesseur a déclaré que des mesures de protection supplémentaires avaient été prises après qu'une production accrue de poussières avait été constatée en septembre et en octobre 2015, mais que le personnel et l'entourage n'avaient jamais été exposés à des concentrations supérieures aux valeurs limites. Néanmoins, de nombreuses questions sont restées sans réponse.

Entre-temps, il m'est revenu que des analyses de sang de travailleurs potentiellement exposés au chrome 6 dans l'atelier de Malines sont également en cours.

1. Quelles analyses ont-elles été menées depuis mars 2016, tant à Malines qu'à Gand, afin de révéler d'éventuelles intoxications au chrome? Qu'en est-il ressorti?

2. Est-il vrai que des taux élevés de chrome 6 ont été constatés lors de récentes analyses sanguines auprès de travailleurs de Malines? Dans l'affirmative, à combien s'élevaient ces taux?

3. Quelles actions ont-elles été entreprises ces derniers mois, tant à Gand qu'à Malines?

4. Une analyse des risques a-t-elle été réalisée lors du déplacement des travaux à Gand? Dans l'affirmative, comment se fait-il que celle-ci n'ait pas révélé l'existence d'un risque d'exposition au chrome 6?

5. a) Quelle est la procédure standard lors du lancement de tels travaux, comme le ponçage de rames, qui peuvent occasionner une dissémination de chrome 6?

b) Cette procédure a-t-elle été entièrement suivie lors du lancement des travaux à Gentbrugge?

c) Cette procédure suffit-elle, selon vous, à garantir la sécurité des travailleurs et des autres personnes concernées?

DO 2016201713103

Vraag nr. 1905 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 21 november 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Belgische stations. - Defecten bij de roltrappen en liften.

Op 26 oktober 2016 beantwoordde u in de commissie Infrastructuur een vraag betreffende het defect aan de roltrap in Gent-Dampoort. Niet lang daarvoor werden verschillende acties gevoerd in het station van Hasselt om hetzelfde probleem aan te kaarten. Op hetzelfde moment was ook een roltrap in Mechelen defect.

Rond dat probleem was er reeds op 29 juni een vraag gesteld (nr. 1566, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 89 van 23 september 2016). In het antwoord daarop gaf u aan dat de aanbesteding sinds 1 mei 2016 bij een private firma ligt. Op 1 januari was de NMBS het onderhoud van de roltrappen toegekend, waar dit vroeger een bevoegdheid van Infrabel was.

1. Wat zijn de voorwaarden aan dewelke de concessiehouder moet voldoen inzake het onderhoud van de roltrappen?

2. Bestaat een gelijkaardig systeem van concessiehouders voor het onderhoud van de liften?

3. Kunt u de cijfers geven, voor de periodes van het jaar 2015, van 1 januari 2016 tot 1 mei 2016, en vanaf 1 mei 2016 tot op vandaag, van:

a) hoeveel stations in België een roltrap, een lift, en een roltrap en een lift hebben;

b) het aantal defecten van deze apparatuur;

c) hoe lang deze defecten in elk geval geduurd hebben voordat er een herstel kwam;

d) cumulatief, hoeveel dagen er roltrappen en liften in de Belgische stations defect waren?

4. Betekende het uitblijven van een aanbesteding tussen 1 januari en 1 mei dat er tijdens die periode nauwelijks of geen onderhoud werd uitgevoerd op de roltrappen?

5. In hoeveel stations is er geen basismobiliteit voorzien naar de perrons voor personen met een beperkte mobiliteit, inclusief rolstoelgebruikers? Om welke stations gaat het hier?

DO 2016201713103

Question n° 1905 de monsieur le député Marco Van Hees du 21 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Pannes des escaliers roulants et des ascenseurs dans les gares belges.

Le 26 octobre 2016, vous avez répondu en commission de l'Infrastructure à une question concernant une panne à l'escalier mécanique de Gand-Dampoort. Peu avant cela, plusieurs actions avaient été menées à la gare d'Hasselt pour dénoncer le même problème. Au même moment, un escalier mécanique était également en panne à Malines.

Une question avait déjà été posée à ce sujet le 29 juin (n° 1566, *Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 89 du 23 septembre 2016). Dans la réponse à celle-ci, vous déclariez que l'adjudicataire était, depuis le 1er mai 2016, une société privée. Le 1er janvier, la SNCB s'est vu attribuer l'entretien des escaliers roulants, jusque là une compétence d'Infrabel.

1. Quelles sont les conditions auxquelles le concessionnaire doit satisfaire en matière d'entretien des escaliers roulants?

2. Un système similaire de concessionnaires existe-t-il pour l'entretien des ascenseurs?

3. Pourriez-vous m'indiquer, pour l'année 2015, pour la période allant du 1er janvier au 1er mai 2016 et pour la période allant du 1er mai 2016 à aujourd'hui:

a) le nombre de gares belges qui comptent un escalier roulant, un ascenseur ou les deux à la fois?

b) le nombre de pannes de ces installations?

c) le temps qui s'est écoulé chaque fois avant que les installations soient réparées?

d) le nombre total cumulatif de jours de panne des escaliers roulants et des ascenseurs dans les gares belges?

4. L'absence d'adjudication entre le 1er janvier et le 1er mai signifie-t-elle que les escaliers roulants ont peu voire pas du tout été entretenus au cours de cette période?

5. Dans combien de gares aucune mobilité de base vers les quais n'est-elle prévue pour les personnes à mobilité réduite, en ce compris les utilisateurs de chaises roulantes? De quelles gares s'agit-il?

DO 2016201713104

Vraag nr. 1906 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 21 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Ticketautomaten.

In 2015 opende de Ombudsdienst voor treinreizigers 156 dossiers naar aanleiding van klachten over verkoopautomaten (jaarrapport 2015). De klachten over de ticketautomaten staan hiermee op de vijfde plaats van de categorie met het hoogste klachtenaantal.

Nochtans is de NMBS van mening dat haar automaten heel klantvriendelijk en efficiënt zijn. De NMBS wil meer inzetten op de ticketverkoop via automaten en online, maar dan dienen die wel beschikbaar en klantvriendelijk te zijn.

1. Over hoeveel ticketautomaten beschikt de NMBS momenteel? Is er nog een uitbreiding gepland? Zo ja, met hoeveel en over welke periode?

2. Wie is verantwoordelijk voor het onderhoud van de ticketautomaten en hoe verloopt dit onderhoud? Wordt hier NMBS-personeel voor ingeschakeld of is er een contract afgesloten met een andere firma?

3. Wat is de jaarlijkse kostprijs van dit onderhoud? Graag een overzicht per jaar.

4. Hoeveel interventies werden er geregistreerd om een defect te verhelpen? Graag een overzicht voor 2013, 2014, 2015 en 2016 (tot op heden).

5. Wat is de gemiddelde duur tussen de melding van het defect en het terug operationeel zijn van de automaat?

6. Kan u de procedure van een interventie die in werking treedt bij een defecte ticketautomaat toelichten? Wat gebeurt er precies na een melding van een defecte ticketautomaat? Hoe worden treinbegeleiders op de hoogte gebracht?

7. Hoeveel klachten ontving de NMBS dit jaar (tot op heden) over de ticketautomaten?

8. Hoeveel ticketautomaten zijn er gemiddeld onbeschikbaar?

DO 2016201713104

Question n° 1906 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 21 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Distributeurs de billets à la SNCB.

En 2015, le Service de médiation pour les voyageurs ferroviaires a ouvert 156 dossiers à la suite de plaintes concernant des distributeurs automatiques de billets (rapport annuel 2015). Les plaintes concernant les distributeurs automatiques arrivent en cinquième position des motifs de plainte les plus fréquents.

La SNCB estime pourtant que ses distributeurs sont très conviviaux et efficaces. La SNCB souhaite investir davantage dans la vente de billets via des distributeurs automatiques et dans la vente en ligne, mais dans ce cas, il faut que ces systèmes soient disponibles et conviviaux.

1. De combien de distributeurs automatiques de billets la SNCB dispose-t-elle actuellement? Une extension est-elle encore prévue? Dans l'affirmative, combien de nouveaux distributeurs sont-ils prévus et dans quels délais?

2. Qui est responsable de l'entretien des distributeurs automatiques et comment se déroule cet entretien? Du personnel de la SNCB est-il chargé de cet entretien ou un contrat a-t-il été conclu avec une autre société?

3. Quel est le coût annuel de cet entretien? Merci de fournir un relevé annuel.

4. Combien d'interventions pour résoudre des pannes ont-elles été répertoriées? Merci de fournir un relevé pour 2013, 2014, 2015 et 2016 (jusqu'à ce jour)?

5. Quelle est la durée moyenne qui s'écoule entre le signalement de la panne et la remise en ordre de fonctionnement du distributeur automatique?

6. Pourriez-vous expliciter la procédure d'intervention en vigueur lors des pannes de distributeurs? Que se passe-t-il exactement après le signalement d'une panne de distributeur? Comment les accompagnateurs de train sont-ils avertis?

7. Combien de plaintes la SNCB a-t-elle reçues cette année au sujet des distributeurs de billets (jusqu'à ce jour)?

8. Combien de distributeurs de billets sont-ils indisponibles en moyenne?

DO 2016201713106

Vraag nr. 1907 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 21 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Houthakbeheer Infrabel.

Infrabel is verantwoordelijk voor het onderhoud van de sporen. In de uitvoering van deze taak doet het ook het groenbeheer van de zogenaamde "taluds". Dit is cruciaal in het kader van de veiligheid van de spoorwegen, maar heeft natuurlijk ook een ecologische impact. Wegen en Verkeer Vlaanderen past bij het onderhoud van de bermen van de wegen vaak de techniek van het hakhoutbeheer toe. Bij hakhoutbeheer worden bomen en struiken tot op 10 à 20 cm boven de grond afgezaagd en laat men ze weer uitgroeien tot een jong, dicht en vitaal groenscherm.

1. Past Infrabel deze techniek toe bij haar groenbeheer? Waarom wel/niet?

2. a) Zijn er op sommigen plaatsen alternatieven mogelijk? Zo ja, welke?

b) Waarom wordt er hiervoor niet geopteerd?

3. Graag een overzicht per provincie van de hakhoutbeheerwerken van het voorbije halfjaar langs spoorwegen. Waar werd er gekapt? Over welke afstanden/oppervlaktes gaat het?

4. Wat staat er voor het komende jaar gepland?

5. Op basis van welke criteria wordt deze planning gemaakt?

6. Wordt er bij de beslissing om bepaalde stukken te kappen rekening gehouden met de omliggende habitats en de corridorfunctie die de bermbegroeiing kan hebben?

7. Wat gebeurt er met het hout dat wordt gekapt?

8. Brengt de verwerking of verkoop van het hout iets op of veroorzaakt het kosten? Wat is de verkoopwaarde dan wel de verwerkingskostprijs (eenheidsprijs en/of totaalbedrag)?

9. Hoe gebeurt de communicatie over het doel van de operatie naar de burger?

DO 2016201713106

Question n° 1907 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 21 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La gestion des taillis par Infrabel.

Infrabel est responsable de l'entretien des voies ferrées et l'entreprise assure également à ce titre la gestion des espaces verts des talus. Cette activité est cruciale du point de vue de la sécurité du rail, mais elle a évidemment aussi une incidence écologique. Pour l'entretien des accotements, *Wegen en Verkeer Vlaanderen* applique souvent la technique de la gestion des taillis. Celle-ci consiste à recéper les arbres et les buissons entre 10 et 20 cm au-dessus du sol pour les laisser ensuite se développer à nouveau en formant un écran vert, jeune, dense et vigoureux.

1. Infrabel recourt-elle à cette technique pour la gestion des espaces verts? Dans l'affirmative ou dans la négative, pourquoi?

2. a) D'autres options sont-elles possibles à certains endroits? Dans l'affirmative, lesquelles?

b) Pourquoi ne sont-elles pas mises en oeuvre?

3. Pourriez-vous fournir un récapitulatif par province des travaux de gestion des taillis réalisés ces six derniers mois le long des voies de chemin de fer? À quel endroit des coupes ont-elles été effectuées? Sur quelles distances/superficies?

4. Quel est le programme pour l'année prochaine?

5. Sur la base de quels critères ce planning est-il établi?

6. Est-il tenu compte, dans la décision de tailler certaines pièces, des habitats environnants et de la fonction de corridor éventuellement remplie par la végétation des taillis?

7. Que devient le bois qui a été coupé?

8. La transformation ou la vente du bois génère-t-elle des recettes ou des coûts? Quel est le prix de vente ou le coût de transformation (prix unitaire et/ou montant total)?

9. Comment la population est-elle informée de l'objectif de cette opération?

DO 2016201713110

Vraag nr. 1908 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 21 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Ticketautomaten. - Digitale analfabeten.

De NMBS wil inzetten op meer digitale verkoop van haar vervoersbewijzen. Daartoe werd in quasi alle stopplaatsen een ticketautomaat geplaatst. De verkoop via ticketautomaten zit dan ook in stijgende lijn.

Een kleine minderheid van de reizigers is niet vaardig met de computer, smartphone noch de ticketautomaat van de NMBS. Zij zijn aangewezen op de loketten. Wanneer die sluiten, blijven de digitale analfabeten achter zonder degelijk alternatief.

Eenzelfde situatie deed zich voor bij bankkantoren, waar de loketfunctie steeds meer vervangen wordt door de bankautomaten. De bankbedienden kregen de opdracht om de klanten te leren werken met de bankautomaten. In dat verhaal zit een duidelijke parallel met de situatie bij de NMBS.

Tot 2020 zouden er geen loketten meer sluiten, maar op langere termijn is het voortbestaan van verschillende loketten onzeker. Daarom is het belangrijk dat de groep digitale analfabeten leren hoe te werken met een ticketautomaat.

1. Krijgen de loketbedienden van de NMBS expliciete instructies om proactief digitaal analfabete reizigers aan te bieden hoe te werken met een ticketautomaat?

2. Hoe werd dat gecommuniceerd naar de loketbedienden?

3. Hoe wordt dat gecommuniceerd naar de reizigers?

DO 2016201713110

Question n° 1908 de madame la députée Inez De Coninck du 21 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - L'utilisation des distributeurs automatiques de tickets par les "analphabètes numériques".

La SNCB entend miser sur le développement de la vente numérique de ses titres de transport et a, dans cette optique, installé un distributeur automatique de tickets dans quasiment tous les points d'arrêt. Les ventes par ce canal sont dès lors en augmentation.

Une petite minorité de voyageurs ne maîtrise toutefois pas des outils tels que l'ordinateur, le smartphone ni les distributeurs automatiques de tickets de la SNCB. Ces personnes doivent dès lors passer par les guichets classiques. La fermeture de ceux-ci prive donc les "analphabètes numériques" de cette solution de repli.

Le secteur bancaire a connu une évolution analogue et les distributeurs automatiques supplantent de plus en plus les guichets. Il a été demandé aux employés de banque d'expliquer le fonctionnement de ces nouveaux outils aux clients. Le parallèle avec la situation à la SNCB est évident.

La fermeture de guichets a été suspendue jusqu'en 2020 mais, à long terme, la survie de plusieurs d'entre eux est menacée. Il importe dès lors d'apprendre aux analphabètes numériques à utiliser les distributeurs automatiques de tickets .

1. Les guichetiers de la SNCB ont-ils reçu des instructions explicites, de sorte à entreprendre une démarche proactive auprès des analphabètes numériques pour leur enseigner à utiliser un distributeur automatique de tickets?

2. Comment ces instructions ont-elles été transmises aux guichetiers?

3. Comment les voyageurs ont-ils été informés de cette possibilité?

DO 2016201713113

Vraag nr. 1910 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 21 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Inzameling van voertuigwrakken. - Traceerbaarheid van voertuigen.

Sinds richtlijn 2000/53 legt de Europese commissie de lidstaten op dat ze alle afgedankte voertuigen dienen in te zamelen. Hiervoor zijn door de Gewesten al heel wat acties ondernomen. Er wordt echter vastgesteld dat België net als een aantal andere lidstaten met een laag inzamelingen kampt. Zo wordt slechts 70 % van het potentieel ingezameld, wat veel te laag is. Het cijfer daalt zelfs nog, met als gevolg dat heel wat van deze autowrakken in de illegaliteit belanden, waardoor de gevaarlijke stoffen in het milieu of in de lucht terechtkomen.

Uit overleg tussen de Gewesten en de FOD Mobiliteit is gebleken dat zolang de traceerbaarheid van voertuigen niet degelijk geregeld is, het onmogelijk is om de doelstellingen te realiseren die Europa ons oplegt. Een concreet probleem blijft immers dat wanneer een particulier een voertuig overdraagt naar een professionele handelaar, de DIV elk spoor kwijt. Men kan niet nagaan wat er met het voertuig is gebeurd en dus ook niet vaststellen dat het voertuig illegaal wordt gesloopt of verhandeld.

Er zijn in het verleden al een aantal stappen gezet voor deze traceerbaarheid, maar er ontbreekt een luik. Er bestaat de wet houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen van 19 mei 2010 en er is een koninklijk besluit van 8 juli 2013 ter uitvoering van de wet op de Kruispuntbank van de voertuigen over (pre)registraties. Wat ontbreekt is een tweede koninklijk besluit dat de registratie van de eigendomsoverdracht moet regelen en de andere tussenstappen tussen voorinschrijving en einde leven. Zonder deze stap kunnen voertuigen uitgeschreven worden en van de radar verdwijnen, heel vaak naar de illegaliteit en het buitenland, ten koste van onze eigen recyclageketen die uiteraard strengere normen dient na te leven.

1. Bent u op de hoogte van deze problematiek?

2. a) Zal u de nodige stappen zetten om het beleid van de Gewesten en de Europese unie op vlak van de strijd tegen milieuvervuiling en afgedankte voertuigen te ondersteunen? Wat is de huidige stand van zaken van het dossier? Wanneer denkt u een oplossing te kunnen bieden?

DO 2016201713113

Question n° 1910 de monsieur le député Bert Wollants du 21 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La collecte d'épaves de véhicules. - Traçabilité des véhicules.

La directive européenne 2000/53 impose aux États membres de collecter tous les véhicules hors d'usage. Si les Régions ont déjà mis en place toute une série de mesures à cet effet, force est de constater que la Belgique, comme un certain nombre d'autres États membres, présente un taux de collecte largement insuffisant, avec seulement 70 % de véhicules récupérés. Ce taux de collecte recule même encore et beaucoup d'épaves entrent dès lors dans le circuit illégal, entraînant le rejet de substances dangereuses dans le milieu naturel ou dans l'air.

La concertation entre les Régions et le SPF Mobilité a montré que tant que la traçabilité des véhicules ne sera pas réglementée comme il se doit, nous ne pourrons pas atteindre les objectifs qui nous sont imposés par l'Europe. Un problème qui se pose concrètement est que la DIV perd toute trace d'un véhicule qui passe d'un particulier à un commerçant. Il devient dès lors impossible de vérifier ce qu'il est advenu de ce véhicule et d'établir s'il a été détruit ou vendu illégalement.

Il conviendrait de compléter les initiatives prises dans le passé en faveur de la traçabilité, telles la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des Véhicules et l'arrêté royal du 8 juillet 2013 portant exécution de la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des Véhicules, qui concerne les (pré)-enregistrements. Un deuxième arrêté royal devrait régir l'enregistrement du transfert de propriété et les autres étapes intermédiaires entre la pré-immatriculation et la fin de vie du véhicule. Sans cela, des véhicules peuvent être radiés, disparaître des écrans radar et partir, souvent à l'étranger, en empruntant des voies illégales, au détriment de notre propre filière de recyclage qui est évidemment soumise à des normes plus sévères.

1. Êtes-vous informé de ce problème?

2. a) Comptez-vous accomplir les démarches nécessaires pour soutenir les Régions et l'Union européenne dans leur politique de lutte contre la pollution environnementale et les véhicules hors d'usage? Où en est actuellement ce dossier? Quand pensez-vous pouvoir remédier à ce problème?

b) Indien niet kan u dan toelichten waar het pijnpunt zit en of u dit in verhouding vindt tot de milieuschade en economische schade die de illegale sloop van afgedankte voertuigen met zich meebrengt.

DO 2016201713119

Vraag nr. 1911 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 21 november 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Ontoegankelijkheid van de toiletten in het station Doornik.

Het station Doornik heeft al meerdere maanden geen openbare toiletten meer. Dat is voor de pendelaars die in Doornik komen werken of studeren zeer vervelend. Welk beeld krijgen de toeristen die de stad komen bezoeken zo ook niet?

De toiletten zouden gesloten zijn omdat ze herhaaldelijk gevandaliseerd werden.

Zullen er opnieuw openbare toiletten worden geopend? Zo ja, wanneer?

DO 2016201713130

Vraag nr. 1912 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 21 november 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Boetes voor zwartrijden op de trein.

Sinds 2012 doet de NMBS een beroep op gerechtsdeurwaarders om zwartrijders ertoe aan te manen hun boetes te betalen. Het is een goede zaak dat de NMBS alle middelen inzet om de boetes te innen.

Om na te gaan in hoeverre de inzet van deurwaarders een effect heeft op de inning van boetes voor zwartrijden, verzoek ik u de volgende cijfers mee te delen (vanaf 2012):

1. het aantal boetes voor zwartrijden die jaarlijks door de treinconducteurs van de NMBS werden uitgeschreven.

2. Het totaalbedrag van de boetes die jaarlijks door de treinconducteurs van de NMBS werden uitgeschreven.

3. Het aantal boetes die jaarlijks, spontaan, binnen de vastgestelde termijn, werden betaald.

4. Het totaalbedrag van de boetes die jaarlijks, spontaan, binnen de vastgestelde termijn, werden betaald.

b) Dans la négative, où se situe selon vous le problème et celui-ci est-il proportionnel, selon vous, aux dommages environnementaux et économiques qui résultent de la destruction illégale de véhicules hors d'usage?

DO 2016201713119

Question n° 1911 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 21 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'inaccessibilité des toilettes en gare de Tournai.

Voici plusieurs mois que la gare de Tournai est dépourvue de toilettes publiques. Il s'agit d'un énorme inconvénient pour les navetteurs transitant par la gare pour venir travailler ou étudier à Tournai. Par ailleurs, quelle image cela donne pour les touristes venant visiter la ville?

La raison de la suppression de ces toilettes aurait été le fait qu'elles aient été à plusieurs reprises vandalisées.

Des toilettes accessibles au public seront-elles remises en place? Si oui, pourriez-vous indiquer quand?

DO 2016201713130

Question n° 1912 de monsieur le député Laurent Devin du 21 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les amendes pour non-paiement du titre de transport.

Depuis 2012, la SNCB fait appel à des huissiers pour percevoir les amendes des fraudeurs en retard de paiement. Que la SNCB utilise tous les moyens pour recouvrer les amendes est une bonne chose.

Afin d'évaluer le recours à des huissiers pour la perception de ces amendes, je souhaiterais obtenir quelques chiffres, depuis 2012.

1. Combien d'amendes pour non-paiement du titre de transport ont été infligées annuellement par les accompagnateurs de train?

2. Quel est le montant total annuel des amendes infligées par les accompagnateurs de train de la SNCB?

3. Combien d'amendes par an sont payées spontanément dans le délai imparti?

4. Quel est le montant total annuel des amendes payées spontanément dans le délai imparti?

5. Het aantal boetes die jaarlijks, spontaan, na de vastgestelde termijn werden betaald.

6. Het totaalbedrag van de boetes die jaarlijks, spontaan, na de vastgestelde termijn werden betaald.

7. Het aantal boetes voor zwartrijden die jaarlijks door een deurwaarder werden geïnd en het totaalbedrag van die boetes.

8. De kosten voor het inschakelen van deze deurwaarders per jaar.

5. Combien d'amendes par an sont payées spontanément après le délai imparti?

6. Quel est le montant total annuel des amendes payées spontanément après le délai imparti?

7. Combien d'amendes pour fraudes sont récupérées chaque année par un huissier de justice? Quel est le montant total?

8. Combien coûte annuellement à la SNCB le recours aux huissiers?

DO 2016201713131

Vraag nr. 1913 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 21 november 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Gebrekkige communicatie over treinvertragingen.

Op 14 september 2016 zaten de reizigers meer dan een uur vast in de trein van 8.20 uur op de lijn Binche-Brussel. Van de NMBS kregen ze nauwelijks uitleg over de oorzaken van de treinproblemen. Eerst bleef de trein stilstaan tussen Lot en Ruisbroek, en dan tussen Brussel-Zuid en Brussel-Centraal. Ter hoogte van Brussel-Centraal kregen ze alleen te horen dat hun trein teruggesleept zou worden naar het station Brussel-Zuid.

1. Kunt u nadere informatie verstrekken over de oorzaken van de vertraging en uitleggen waarom de trein gesleept moest worden?

2. Volgens de woordvoerder van de NMBS had er gecommuniceerd moeten worden over de vertraging en de stilstand van de trein. Bovendien moet de treinbegeleider normaal gezien informatie geven over alternatieven en wachttijden. Waarom werd er niet goed gecommuniceerd over die vertraging op die lijn?

3. Kunt u meer algemeen een overzicht geven van de afgeschafte treinen en de treinvertragingen op de lijn Binche-Turnhout (in beide richtingen) sinds 1 september 2016?

DO 2016201713131

Question n° 1913 de monsieur le député Laurent Devin du 21 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le manque de communication sur les retards des trains.

Le 14 septembre 2016, les navetteurs du train de 8 h 20 de la ligne Binche-Bruxelles ont été bloqués plus d'une heure avec quasiment aucune communication de la part de la SNCB sur les raisons de cet arrêt. Les navetteurs ont d'abord été bloqués entre Lot et Ruisbroek et, par la suite, entre Bruxelles-Midi et Bruxelles-Central. Arrivé à hauteur de Bruxelles-Central, la seule information qui leur est parvenue est le fait que leur train allait être remorqué pour revenir en arrière jusqu'à la gare du Midi.

1. Pouvez-vous donner plus d'informations sur les raisons de ce retard et de ce remorquage?

2. Selon la porte-parole de la SNCB, il aurait dû y avoir une communication lors du retard et du blocage du train. De plus, l'accompagnateur devait normalement donner les informations pour que les navetteurs sachent à quoi s'en tenir au niveau des alternatives et des délais d'attente. Dès lors, pouvez-vous donner les raisons de ce manque de communication sur cette ligne et ce retard?

3. De manière générale, je souhaite connaître les annulations et les retards sur la ligne Binche-Turnhout aller-retour depuis le 1*er* septembre 2016?

DO 2016201713137

Vraag nr. 1914 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 22 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Regionale luchthavens. - Continuïteit van luchtverkeersleidingoperaties bij stroompannes.

Eind september 2016 trad een plan in werking om de continuïteit te garanderen op de luchthavens van Luik en Charleroi bij stroompannes in CANAC 2 in Steenokkerzeel, dit nadat de stroompanne van 27 mei 2015 deze achilleshiel duidelijk aantoonde.

In haar communicatie geeft Belgocontrol aan dat er gelijkaardige procedures in de maak zijn voor de andere luchthavens.

1. Op welke manier is de prioriteit voor Charleroi en Luik naar voor geschoven? Welke elementen hebben bij deze beslissing een rol gespeeld?

2. Wat is de concrete timing voor de andere luchthavens? Graag een duidelijke schets per luchthaven met de uitdagingen?

3. Wat is de kostprijs per luchthaven om deze continuïteit mogelijk te maken?

DO 2016201713137

Question n° 1914 de monsieur le député Bert Wollants du 22 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Aéroports régionaux. - Continuité des opérations de contrôle du trafic aérien en cas de panne électrique.

Fin septembre 2016 est entré en vigueur un plan permettant de garantir la continuité des opérations aux aéroports de Liège et de Charleroi en cas de panne électrique au centre de contrôle CANAC 2 à Steenokkerzeel. La panne électrique intervenue le 27 mai 2015 avait en effet mis en évidence ce talon d'Achille.

Il ressort de la communication émanant de Belgocontrol que des procédures comparables sont préparées pour les autres aéroports.

1. Pour quelles raisons la priorité a-t-elle été accordée aux aéroports de Charleroi et de Liège? Quels éléments ont influencé cette décision?

2. Quel est le calendrier spécifique pour les autres aéroports? Pourriez-vous me fournir un échéancier précis par aéroport, assorti des défis à relever?

3. À combien s'élève le coût pour assurer cette continuité, par aéroport?

DO 2016201713142

Vraag nr. 1915 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 22 november 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Dieselwagens.

De Brusselse regering heeft onlangs het Lucht-Klimaat-Energieplan bekrachtigd dat onder meer tot doel heeft de uitstoot van vervuilende stoffen door wagens te verlagen.

In het kader van dat plan wordt het hele grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vanaf 2018 een lage-emissiezone (LEZ) en wordt de hoofdstad verboden terrein voor dieselwagens die vóór 1997 zijn gebouwd.

Het toegangsverbod zal mettertijd evolueren; er zijn inderdaad bijkomende beperkingen te verwachten.

1. Hoeveel dieselwagens van vóór 1997 waren er op 1 juli 2016 in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ingeschreven?

DO 2016201713142

Question n° 1915 de madame la députée Françoise Schepmans du 22 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les véhicules à moteur diesel.

Le gouvernement bruxellois a validé dernièrement le Plan climat-air-énergie qui prévoit notamment de diminuer les émissions de polluants par les véhicules automobiles.

Dans ce cadre, à partir de 2018, l'ensemble du territoire de la Région de Bruxelles-Capitale deviendra une zone à basses émissions. Dès lors, les véhicules diesel datant d'avant 1997 seront interdits de circuler dans la capitale.

Le dispositif d'interdiction de circulation est appelé à évoluer dans le temps, en effet des restrictions supplémentaires sont prévues.

1. Quel est le nombre de véhicules diesel datant d'avant 1997 immatriculés en Région de Bruxelles-Capitale au 1*er* juillet 2016?

2. Werd er sinds de aankondiging van de Brusselse overheid in juni jongstleden een daling van het dieselverkeer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vastgesteld?

DO 2016201713157

Vraag nr. 1916 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 22 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Werking ticketautomaten.

Door het sluiten van een aantal stations zijn veel reizigers aangewezen op de ticketautomaten. Veel automaten staan in open lucht, zonder afdak of overkapping. In weer en wind moet men hier trachten een ticket aan te schaffen.

Veel automaten vertonen nog steeds verschillende mankementen. Het systeem waarbij de treinbegeleider op de hoogte wordt gebracht van een defect blijkt alles behalve waterdicht. Bijgevolg betalen veel reizigers onterecht de zeven euro boordtarief. De instructies van een aantal specifieke formules (gezinsbond, 65+, enz.) zijn onduidelijk en verwarrend.

De slechte werking van de betaalautomaten en de aanrekening van het boordtarief leidt tot frustraties zowel bij reiziger als treinbegeleider en doet wellicht klanten afhaken. Nochtans hebben we allemaal als doel om meer mensen op de trein te krijgen.

1. Hoeveel betaalautomaten zijn er intussen operationeel in de Belgische stations?

2. Hoeveel daarvan staan in open lucht, zonder overkapping?

3. Heeft de NMBS een bepaald beleid rond het plaatsen van automaten? Waarom worden een aantal automaten niet onder bestaande overkappingen geplaatst of wordt er geen apart afdak voorzien?

4. Bent u van oordeel dat men steeds moet proberen zorgen voor overdekte automaten zodat deze ook gemakkelijk kunnen worden gebruikt bij alle weersomstandigheden? Zo ja, wat wilt u hier aan doen?

5. a) Hoeveel mankementen zijn er het laatste jaar bij de betaalautomaten vastgesteld. Graag cijfers opgesplitst naar het soort mankement.

2. Est-ce que depuis l'annonce des autorités bruxelloises en juin dernier, une diminution du nombre de véhicules à moteur diesel en circulation dans la Région est remarquée?

DO 2016201713157

Question n° 1916 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 22 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Fonctionnement des distributeurs de tickets.

En raison de la fermeture d'un certain nombre de gares, de nombreux voyageurs sont redirigés vers les distributeurs de tickets. Or, de nombreux distributeurs sont placés en plein air, à la merci des intempéries. C'est donc sans être protégé par un abri d'aucune sorte que le voyageur doit s'efforcer d'obtenir un ticket.

Beaucoup de ces machines présentent toujours l'une ou l'autre défaillance. Ainsi, le système permettant d'avertir l'accompagnateur de trains d'une panne de tel ou tel distributeur est loin d'être parfait. Par conséquent, de nombreux voyageurs doivent s'acquitter, injustement, des sept euros de tarif à bord. En outre, les instructions concernant certaines formules spécifiques (Ligue des familles, 65+, *etc*.) manquent de clarté et créent la confusion chez l'utilisateur.

Le mauvais fonctionnement des appareils de paiement et la facturation d'un tarif à bord génèrent des frustrations tant chez le voyageur que chez l'accompagnateur de trains et risquent de décourager les clients de prendre le train. Or, l'objectif que nous cherchons tous à atteindre est justement d'encourager davantage de personnes à utiliser ce moyen de transport.

1. Dans l'intervalle, combien existe-t-il d'appareils de paiement opérationnels dans les gares belges?

2. Combien d'entre eux sont installés à l'air libre et ne sont donc pas protégés des intempéries?

3. La SNCB dipose-t-elle d'une politique spécifique relative à l'installation des appareils? Pourquoi n'installe-t-elle pas certaines machines en dessous d'abris existants ou ne prévoit-elle aucune structure pour les protéger?

4. Estimez-vous qu'il faut toujours s'efforcer de proposer des appareils sous abri de façon à ce qu'ils puissent être facilement utilisés par tous les temps? Dans l'affirmative, que prévoyez-vous de faire à cet égard?

5. a) Combien de pannes d'appareils de paiement a-t-on enregistrées l'année dernière? Pourriez-vous ventiler vos chiffres en fonction du type de panne?

b) Welke conclusies trekt de NMBS uit deze cijfers?

c) Wat was de gemiddelde hersteltijd per soort mankement?

d) Zijn er het laatste jaar bepaalde acties ondernomen om bestaande of nieuwe automaten beter te beschermen tegen technische mankementen?

6. a) Hoeveel van deze mankementen werden onmiddellijk geregistreerd op het intern systeem waardoor de treinbegeleider dit kon verifiëren en er geen boordtarief moest worden aangerekend?

b) Heeft men een beeld van hoeveel keer het boordtarief werd aangerekend terwijl de passagier toch was geconfronteerd met een defecte automaat maar dit defect op dat moment nog niet doorgegeven was aan de treinbegeleider?

c) Hoeveel van deze passagiers vroegen nadien nog een terugbetaling van dit boordtarief, wat zij kunnen doen, indien er effectief een defect was?

7. Tracht de NMBS haar automaten gebruiksvriendelijker te maken of is men van oordeel dat deze voldoende gebruiksvriendelijk zijn? Op welke manier probeert zij dit nog te doen?

b) Quelles conclusions la SNCB tire-t-elle de ces statistiques?

c) Quel était le délai moyen de réparation, par type de panne?

d) L'année dernière, a-t-on pris des dispositions particulières afin de mieux protéger les nouveaux distributeurs ou les machines existantes contre les incidents techniques?

6. a) Parmi ces incidents, combien ont été signalés immédiatement au système interne, de façon à ce que l'accompagnateur de trains puisse vérifier l'information et ne pas facturer de tarif à bord au voyageur?

b) A-t-on une idée du nombre de fois où le voyageur, alors qu'il s'était trouvé face à un distributeur défectueux, a dû payer un tarif à bord parce que l'accompagnateur de trains n'avait, à ce moment-là, pas encore été averti de la panne?

c) Parmi ces passagers, combien ont ensuite réclamé un remboursement du tarif à bord, ce qui est prévu lorsqu'il est avéré que le distributeur ne fonctionnait pas?

7. La SNCB s'efforce-t-elle d'améliorer la convivialité de ses appareils ou estime-t-elle le niveau de convivialité suffisant? À cet égard, comment entend-elle encore apporter des améliorations?

DO 2016201713163

Vraag nr. 1917 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 22 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Kaart verhoogde tegemoetkoming.

In het vorige beheerscontract vroeg de federale overheid aan de NMBS om ervoor te zorgen dat treinreizigers die om sociale redenen recht hebben op een tariefreductie, die konden bekomen zonder daartoe allerlei attesten te moeten aanleveren.

Inmiddels kunnen reizigers die recht hebben op een kaart verhoogde tegemoetkoming die tussen 7.30 uur en 19.00 uur gratis aanvragen aan het loket. Tussen die uren kan het NMBS-loket verbinding maken met de Kruispuntbank Sociale Zekerheid om online te controleren of de reiziger recht heeft op deze kaart.

DO 2016201713163

Question n° 1917 de madame la députée Nahima Lanjri du 22 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Carte "intervention majorée".

Dans le contrat de gestion précédent, l'Autorité fédérale demandait à la SNCB de veiller à ce que les voyageurs ayant droit à des tarifs réduits pour raisons sociales puissent obtenir cette carte sans devoir fournir toute une série d'attestations.

Dans l'intervalle, les voyageurs ayant droit à une carte "intervention majorée" peuvent la demander gratuitement au guichet entre 7 heures 30 et 19 heures. Dans cette tranche horaire, les guichets de la SNCB peuvent se connecter à la Banque-carrefour de la Sécurité sociale pour vérifier, en ligne, si le voyageur remplit effectivement les conditions pour bénéficier de cette carte.

De Vlaamse Ouderenraad pleit in haar advies 2016/4 voor een automatische toekenning van de kaart verhoogde tegemoetkoming voor reizigers die daar recht op hebben. Die maatregel vindt de Ouderenraad prioritair in de strijd tegen onderbescherming en het niet-gebruik van rechten bij ouderen.

1. Wat is uw visie op een automatische toekenning van de kaart verhoogde tegemoetkoming voor reizigers die daar recht op hebben en waarom?

2. Acht u het een nuttige maatregel in de strijd tegen onderbescherming en het niet-gebruik van rechten?

3. Hoe zal u die visie vastleggen in het komend beheerscontract?

4. Zal het in de toekomst mogelijk worden om de kaart verhoogde tegemoetkoming ook voor 7.30 uur en na 19.00 uur te kunnen aanvragen aan het loket? Waarom wel of waarom niet?

5. Zullen de reducties die vasthangen aan de kaart verhoogde tegemoetkoming (50 % korting voor de houder, de partner en de personen ten laste) vastgelegd worden in het komend beheerscontract? Waarom wel of waarom niet?

Dans son avis 2016/4, le *Vlaamse Ouderenraad* plaide en faveur d'un octroi automatique de la carte "intervention majorée" aux voyageurs qui y ont droit. Pour l'*Ouderenraad*, cette mesure est prioritaire si l'on veut lutter contre la sous-protection et le non-recours aux droits chez les seniors.

1. Que pensez-vous d'une délivrance automatique de la carte "intervention majorée" aux voyageurs qui y ont droit? Pouvez-vous motiver votre réponse?

2. Estimez-vous qu'il s'agit d'une mesure utile dans le cadre de la lutte contre la sous-protection et le non-recours aux droits?

3. Comment comptez-vous concrétiser votre vision de la question dans le prochain contrat de gestion?

4. À l'avenir, sera-t-il possible de demander la carte "intervention majorée" au guichet en dehors des heures dites (7.30 à 19.00)? Dans l'affirmative comme dans la négative, pour quelles raisons?

5. Les réductions associées à la carte "intervention majorée" (50 % de réduction accordée au titulaire, à son partenaire et aux personnes à sa charge) seront-elles fixées dans le prochain contrat de gestion? Dans l'affirmative comme dans la négative, pour quelles raisons?

DO 2016201713197

Vraag nr. 1918 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 23 november 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Taalvereisten voor treinbestuurders.

Het koninklijk besluit tot wijziging van de Spoorcodex, dat in oktober 2015 in het *Belgisch Staatsblad* is verschenen, stipuleert dat treinbestuurders sinds 1 januari 2016 in staat moeten zijn de taal te begrijpen en in die taal te communiceren op niveau B1. Het is met name voor de veiligheid van de reizigers belangrijk dat ze zich in de twee landstalen kunnen uitdrukken. Om de drie jaar worden treinbestuurders getest op hun terreinkennis, hun kennis over de specifieke eigenschappen van de treinstellen, hun technische en taalvaardigheden, enz. Na deze test krijgen ze een vergunning die hun rijbewijs vormt.

DO 2016201713197

Question n° 1918 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 23 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les exigences linguistiques pour les conducteurs de train.

L'arrêté royal modifiant le code ferroviaire paru au *Moniteur belge* en octobre 2015 stipule que, depuis le 1*er* janvier 2016, les conducteurs de train doivent avoir un niveau de langue B1. C'est important de pouvoir se faire comprendre dans les deux langues notamment pour la sécurité des navetteurs. Tous les trois ans, un conducteur est testé sur sa connaissance du terrain, les spécificités des machines, ses compétences techniques et linguistiques, *etc*. Au terme de cette épreuve, il reçoit une licence qui équivaut à son permis de conduire.

Bijgevolg kan een treinbestuurder zijn vergunning verliezen als zijn taalniveau niet voldoende blijkt. Dat is vooral problematisch voor Franstalige treinbestuurders, die zelf toegeven dat ze niet het vereiste niveau voor het Nederlands halen. De NMBS biedt daarom tests en opleidingen aan om zo het niveau te verhogen. Bovendien mogen de bestuurders de tests meerdere keren afleggen zolang ze niet geslaagd zijn.

1. Een aantal Franstalige treinbestuurders geven toe dat ze niet het vereiste niveau in het Nederlands hebben. Hoe zit dat voor de Nederlandstalige bestuurders? Is hun niveau van het Frans (voor de meesten onder hen) voldoende?

2. Op hoeveel treinbestuurders heeft deze maatregel betrekking?

3. Zijn de opleidingen toegespitst op de NMBS of zijn ze algemener?

Par conséquent, un niveau de langue insuffisant signifierait la perte de la licence pour le conducteur de train. C'est d'autant plus problématique du côté francophone visiblement puisque les conducteurs reconnaissent eux-mêmes ne pas avoir le niveau requis en néerlandais. C'est pourquoi la SNCB offre des tests et des formations afin de renforcer le niveau. De plus, ils sont autorisés à les repasser plusieurs fois tant qu'ils ne les ont pas réussis.

1. Certains conducteurs de train francophones reconnaissent ne pas avoir le niveau requis en néerlandais. Qu'en est-il des conducteurs néerlandophones? Ont-ils (pour la plupart) un niveau satisfaisant en français?

2. Combien de conducteurs sont concernés par cette mesure?

3. Les formations seront-elles orientées sur la SNCB ou seront-elles plus générales?

Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Financiën

Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre des Finances

DO 2016201713023

Vraag nr. 407 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 16 november 2016 (N.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Financiën:

Verlofregelingen. - Arbeidsduur. - Dienstvrijstellingen.

Kan u, voor elk van de federale overheidsdiensten, instellingen van openbaar nut en openbare instellingen van de sociale zekerheid die onder uw bevoegdheid vallen, de antwoorden op onderstaande vragen meedelen? Als er verschillende systemen bestaan in één organisatie, gelieve dan de verschillende systemen toe te lichten, alsook op welke personeelsleden deze van toepassing zijn.

1. Hoeveel verlofdagen worden toegekend aan de statutaire en contractuele personeelsleden bovenop de verlofdagen zoals bepaald in het koninklijk besluit van 19 november 1998 betreffende de verloven en afwezigheden toegestaan aan de personeelsleden van de rijksbesturen?

DO 2016201713023

Question n° 407 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 16 novembre 2016 (N.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre des Finances:

Régimes de congés. - Durée du temps de travail. - Dispenses de service.

Pour chacun des services publics fédéraux, des organismes d'intérêt public et des institutions publiques de la sécurité sociale relevant de votre compétence, pourriez-vous me fournir des réponses aux questions suivantes? S'il existe différents systèmes au sein d'une organisation, veuillez fournir des explications relatives à ces différents systèmes ainsi qu'aux membres du personnel auxquels ils s'appliquent.

1. Combien de jours de congé sont-ils octroyés aux membres du personnel statutaires et contractuels outre ceux prévus par l'arrêté royal du 19 novembre 1998 relatif aux congés et absences accordés aux membres du personnel des administrations de l'État?

2. Wordt er gebruik gemaakt van een tijdsregistratiesysteem (prikklok)? Hoe gebeurt dit?

3. Hoe gebeurt de arbeidsduurregistratie voor personeelsleden die van thuis uit of van op een andere werkplaats werken? Op welke manier wordt hierop controle uitgeoefend?

4. Wat is de gevraagde gemiddelde wekelijkse arbeidsduur wanneer er niet geprikt wordt?

5. Is er een verschillende gevraagde gemiddelde arbeidsduur wanneer er wel gebruik gemaakt wordt van een prikklok? Zo ja, welke?

6. a) Hoeveel inhaalverlof wordt toegekend bij prikken? Wat is het plafond?

b) Hoeveel inhaalverlof wordt toegekend bij niet-prikken? Wat is het plafond?

7. Worden er bovenop de dienstvrijstellingen zoals bepaald in het koninklijk besluit van 19 november 1998 nog andere dienstvrijstellingen gegeven? Hoeveel dagen, voor welke redenen?

8. Welke regeling wordt toegepast bij vertraging van het openbaar vervoer?

2. A-t-on recours à un système d'enregistrement du temps (pointeuse)? Comment procède-t-on?

3. Comment procède-t-on pour enregistrer les heures de travail des membres du personnel qui travaillent à domicile ou à partir d'un autre lieu? Quelles sont les méthodes de contrôle appliquées à cet effet?

4. En l'absence d'une pointeuse, quelle est la durée hebdomadaire moyenne de travail demandée?

5. En cas d'utilisation d'une pointeuse, la durée hebdomadaire moyenne du temps de travail diffère-t-elle? Si oui, dans quelle mesure?

6. a) Combien de jours de congé de récupération sont-ils octroyés aux membres du personnel qui pointent? Quel plafond a-t-il été fixé?

b) Combien de jours de congé de récupération sont-ils octroyés aux membres du personnel qui ne pointent pas? Quel plafond a-t-il été fixé?

7. Outre celles qui sont prévues par l'arrêté royal du 19 novembre 1998, d'autres dispenses de service sont-elles accordées? Combien de jours, pour quels motifs?

8. Quelle réglementation est-elle appliquée en cas de retard des transports en commun?

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

DO 2016201712990

Vraag nr. 916 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 10 november 2016 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Uitzetting van niet-Europese daders van ernstige misdrijven.

De krant *L'Echo* berichtte op 14 oktober 2016 dat u niet-Europese daders van ernstige misdrijven die een verblijfstitel hebben verkregen in een ander land van de Europese Unie, systematisch wilt uitzetten.

1. Op hoeveel personen die momenteel in de gevangenis zitten, zou die maatregel inzake de systematische uitwijzing naar andere Europese landen toegepast kunnen worden?

DO 2016201712990

Question n° 916 de monsieur le député Denis Ducarme du 10 novembre 2016 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'expulsion des ressortissants non européens coupables de délits graves.

L'Echo indiquait le 14 octobre 2016 que vous souhaitiez mettre en place une expulsion systématique des ressortissants non européens coupables de délits graves pour les ressortissants ayant obtenu un titre de séjour dans un autre pays de l'Union européenne.

1. Pouvez-vous indiquer le nombre de personnes actuellement en prison qui pourraient être concernées par cette mesure d'expulsion systématique vers d'autres pays européens?

2. Welke balans maakt u op van het samen met Spanje georganiseerde EURES-CRIM-proefproject?

3. Zult nog soortgelijke proefprojecten met andere Europese landen opstarten? Zo ja, hebt u al een fasering en een tijdpad voor de uitvoering vastgelegd?

2. Quel bilan tirez-vous du projet pilote "EURESCRIM" mis en place avec l'Espagne?

3. Envisagez-vous de mettre en place d'autres projets pilotes de ce type avec d'autres pays européens? Dans l'affirmative, avez-vous déjà un phasage et un calendrier pour la mise en place?

DO 2016201712996

Vraag nr. 917 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 10 november 2016 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Duurzame ontwikkeling bij uw administratie.

Iedere federale overheidsdienst heeft een beleidscel duurzame ontwikkeling.

Deze beleidscel staat in voor de interne coördinatie van de uitvoering van de maatregelen van het Federaal Plan voor Duurzame Ontwikkeling en de rapportering hierover in het rapport van de Interdepartementale Commissie voor Duurzame Ontwikkeling (ICDO).

Ik zou in detail geïnformeerd willen worden over de acties die de voorbije vijf jaar bij uw administratie werden ondernomen om het personeel te sensibiliseren voor duurzame ontwikkeling.

1. In het kader van de EMAS-registratie (interne milieuzorg) werden er milieudoelen vastgesteld. Welke concrete maatregelen worden er effectief toegepast in de volgende domeinen:

a) duurzaam aankoopbeleid voor het kantoormeubilair;

b) wagenpark;

c) kantoorbenodigdheden;

d) onderhoudsproducten;

e) beperking van het waterverbruik;

f) beperking van het stroomverbruik;

g) beperking van het papierverbruik;

h) mobiliteitsplan?

2. Welke acties werden er in diezelfde periode ondernomen op het vlak van het duurzame aankoopbeleid? Beschikt u over statistieken over de toepassing van duurzameontwikkelingscriteria op intern gegunde overheidsopdrachten? Kunt u dit in detail toelichten?

3. Werden of worden er projecten uitgewerkt voor recyclage en verwerking van het afval van uw administratie?

DO 2016201712996

Question n° 917 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 10 novembre 2016 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Développement durable au sein de votre administration.

Chaque service public fédéral possède une cellule stratégique pour le développement durable.

Cette cellule stratégique est chargée de coordonner en interne la mise en oeuvre du plan fédéral de développement durable et d'en effectuer le rapportage dans le rapport de la Commission interdépartementale pour le Développement durable (CIDD).

J'aimerais connaître le détail des actions qui ont été entreprises afin de sensibiliser les employés au développement durable ces cinq dernières années au sein de votre administration.

1. Dans le cadre des certifications EMAS, des objectifs environnementaux sont fixés. Pourriez-vous préciser quelles sont les mesures concrètes qui sont effectivement appliquées au niveau des points suivants:

a) achats durables au niveau du mobilier de bureau;

b) parc automobile;

c) matériel de bureau;

d) produits d'entretien;

e) limitation de la consommation d'eau;

f) limitation de la consommation d'électricité;

g) limitation de la consommation de papier;

h) plan de mobilité?

2. Quelles ont été les actions qui ont été menées au niveau de la politique d'achat durable pour la même période? Possédez-vous des statistiques relatives à l'intégration de critères de développement durable dans les marchés publics passés en interne? Pourriez-vous en communiquer le détail?

3. Qu'en est-il au niveau du développement de projets qui couplent le recyclage et la valorisation des déchets de votre administration?

DO 2016201713022

Vraag nr. 918 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 16 november 2016 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Consultancybedrijven.

Kabinetten of administraties doen wel vaker een beroep op externe consultancybedrijven voor voorafgaande advisering of effectrapportage.

Kunt u voor uw kabinet en de FOD('s) en/of POD('s) waarvoor u bevoegd bent, de volgende gegevens meedelen per jaar, voor 2014, 2015 en de eerste tien maanden van 2016?

1. a) Hoeveel consultancycontracten werden er gesloten?

b) Welk bedrag werd er in totaal betaald voor deze consultancycontracten?

2. Wat was voor elk van die consultancycontracten de opdracht en het resultaat?

3. Wie was de consultant en welk bedrag werd er betaald voor elk van die consultancycontracten?

4. Werd er voor die consultancyopdrachten een openbare oproep tot kandidaatstelling gedaan? Op grond van welke criteria werden de consultants geselecteerd?

DO 2016201713022

Question n° 918 de monsieur le député Georges Gilkinet du 16 novembre 2016 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le recours à des sociétés de consultance.

Il est commun que des cabinets ministériels ou des administrations recourent à des sociétés de consultance extérieures en vue de conseils ou d'études d'impact préalables.

Pouvez-vous communiquer, pour ce qui concerne votre cabinet et le(s) SPF et SPP sous votre responsabilité, pour les années 2014, 2015 et (les dix premiers mois de) 2016, année par année, les données suivantes?

1. a) Quel est le nombre de contrats de consultance conclus?

b) Quel est le montant total payé pour ces contrats de consultance?

2. Quel était l'objet et le résultat pour chacun de ces contrats de consultance?

3. Quel était le prestataire choisi et le montant payé pour chacun de ces contrats de consultance?

4. Ont-ils fait l'objet d'appels publics à candidatures? Quels ont été les critères utilisés pour sélectionner les prestataires finalement retenus?

DO 2016201713023

Vraag nr. 919 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 16 november 2016 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Verlofregelingen. - Arbeidsduur. - Dienstvrijstellingen.

Kan u, voor elk van de federale overheidsdiensten, instellingen van openbaar nut en openbare instellingen van de sociale zekerheid die onder uw bevoegdheid vallen, de antwoorden op onderstaande vragen meedelen? Als er verschillende systemen bestaan in één organisatie, gelieve dan de verschillende systemen toe te lichten, alsook op welke personeelsleden deze van toepassing zijn.

DO 2016201713023

Question n° 919 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 16 novembre 2016 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Régimes de congés. - Durée du temps de travail. - Dispenses de service.

Pour chacun des services publics fédéraux, des organismes d'intérêt public et des institutions publiques de la sécurité sociale relevant de votre compétence, pourriez-vous me fournir des réponses aux questions suivantes? S'il existe différents systèmes au sein d'une organisation, veuillez fournir des explications relatives à ces différents systèmes ainsi qu'aux membres du personnel auxquels ils s'appliquent.

1. Hoeveel verlofdagen worden toegekend aan de statutaire en contractuele personeelsleden bovenop de verlofdagen zoals bepaald in het koninklijk besluit van 19 november 1998 betreffende de verloven en afwezigheden toegestaan aan de personeelsleden van de rijksbesturen?

2. Wordt er gebruik gemaakt van een tijdsregistratiesysteem (prikklok)? Hoe gebeurt dit?

3. Hoe gebeurt de arbeidsduurregistratie voor personeelsleden die van thuis uit of van op een andere werkplaats werken? Op welke manier wordt hierop controle uitgeoefend?

4. Wat is de gevraagde gemiddelde wekelijkse arbeidsduur wanneer er niet geprikt wordt?

5. Is er een verschillende gevraagde gemiddelde arbeidsduur wanneer er wel gebruik gemaakt wordt van een prikklok? Zo ja, welke?

6. a) Hoeveel inhaalverlof wordt toegekend bij prikken? Wat is het plafond?

b) Hoeveel inhaalverlof wordt toegekend bij niet-prikken? Wat is het plafond?

7. Worden er bovenop de dienstvrijstellingen zoals bepaald in het koninklijk besluit van 19 november 1998 nog andere dienstvrijstellingen gegeven? Hoeveel dagen, voor welke redenen?

8. Welke regeling wordt toegepast bij vertraging van het openbaar vervoer?

1. Combien de jours de congé sont-ils octroyés aux membres du personnel statutaires et contractuels outre ceux prévus par l'arrêté royal du 19 novembre 1998 relatif aux congés et absences accordés aux membres du personnel des administrations de l'État?

2. A-t-on recours à un système d'enregistrement du temps (pointeuse)? Comment procède-t-on?

3. Comment procède-t-on pour enregistrer les heures de travail des membres du personnel qui travaillent à domicile ou à partir d'un autre lieu? Quelles sont les méthodes de contrôle appliquées à cet effet?

4. En l'absence d'une pointeuse, quelle est la durée hebdomadaire moyenne de travail demandée?

5. En cas d'utilisation d'une pointeuse, la durée hebdomadaire moyenne du temps de travail diffère-t-elle? Si oui, dans quelle mesure?

6. a) Combien de jours de congé de récupération sont-ils octroyés aux membres du personnel qui pointent? Quel plafond a-t-il été fixé?

b) Combien de jours de congé de récupération sont-ils octroyés aux membres du personnel qui ne pointent pas? Quel plafond a-t-il été fixé?

7. Outre celles qui sont prévues par l'arrêté royal du 19 novembre 1998, d'autres dispenses de service sont-elles accordées? Combien de jours, pour quels motifs?

8. Quelle réglementation est-elle appliquée en cas de retard des transports en commun?

DO 2016201713058

Vraag nr. 920 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Monica De Coninck van 17 november 2016 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Vrijwillige en gedwongen Dublintransfers.

In de beleidsnota "Asiel en Migratie" 2016-2017 schrijft u: "In totaal werden er tot september 2016 al 1.174 asielzoekers gedwongen teruggebracht in het kader van Dublin. Daarmee doen we nu al beter dan in gans 2015 (1.138). Voor 2017 zal nog sterker ingezet worden op het verhogen van de uitgaande Dublintransfers.".

1. Graag had ik een overzicht gehad van het aantal Dublintransfers sinds 2010, opgesplitst naar vrijwillige en gedwongen Dublintransfers.

DO 2016201713058

Question n° 920 de madame la députée Monica De Coninck du 17 novembre 2016 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Transferts Dublin - retours volontaires et retours forcés.

Dans la note de politique générale "Asile et Migration" 2016-2017, vous écrivez: "Ainsi jusqu'en septembre 2016, 1.174 demandeurs d'asile ont été rapatriés de force dans le cadre de Dublin. De la sorte, nous faisons déjà mieux qu'en 2015 (1.138). Pour 2017, on travaillera encore plus sur l'augmentation des transferts Dublin."

1. Pourrais-je obtenir un relevé du nombre de transferts Dublin opérés depuis 2010? Pourriez-vous les répartir entre retours volontaires et retours forcés?

2. Binnen respectievelijk de vrijwillige en de gedwongen Dublintransfers had ik voor die verschillende jaren daarnaast graag een overzicht van het aandeel van de voornaamste nationaliteiten van de getransfereerden en tevens van de landen waarnaar de Dublintransfers gebeurden.

DO 2016201713088

Vraag nr. 921 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 21 november 2016 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Aanvragen vanuit Oekraïne.

1. Hoeveel eerste asielaanvragen waren er in 2011 tot en met 2016, per jaar, vanwege mensen met de Oekraïense nationaliteit?

2. Hoeveel meervoudige asielaanvragen waren er in 2011 tot en met 2016, per jaar, vanwege mensen met de Oekraeense nationaliteit??

3. Hoeveel mensen met de Oekraïense nationaliteit kregen politiek asiel toegekend in 2011 tot en met 2016, per jaar?

4. Hoeveel mensen met de Oekraïense nationaliteit kregen subsidiaire bescherming toegekend in 2011 tot en met 2016, per jaar?

5. Hoeveel mensen met de Oekraïense nationaliteit kregen toelating tot gezinshereniging in 2011 tot en met 2016, per jaar? Over hoeveel gezinsherenigers ging het dan per jaar?

6. Hoeveel mensen met de Oekraïense nationaliteit kregen een bevelschrift om het land te verlaten in 2011 tot en met 2016, per jaar?

7. Hoeveel mensen keerden vrijwillig terug naar Oekraene?

8. Hoeveel mensen keerden gedwongen terug naar Oekraïne?

9. Hoeveel mensen met de Oekraïense nationaliteit vroegen een visum kort verblijf aan in 2011 tot en met 2016, per jaar?

10. Hoeveel mensen met de Oekraïense nationaliteit vroegen een visum als student aan in 2011 tot en met 2016, per jaar?

11. Hoeveel mensen met de Oekraïense nationaliteit vroegen een visum aan om in België te kunnen werken in 2011 tot en met 2016, per jaar?

2. Je souhaiterais obtenir, pour les retours volontaires et les retours forcés des années précitées, une ventilation entre les principales nationalités des personnes transférées ainsi qu'entre les pays concernés par les rapatriements.

DO 2016201713088

Question n° 921 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 21 novembre 2016 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Demandes en provenance d'Ukraine.

1. Combien de premières demandes d'asile émanant de détenteurs de la nationalité ukrainienne ont-elles été faites annuellement entre 2011 et 2016 inclus?

2. Combien de demandes d'asile multiples émanant de détenteurs de la nationalité ukrainienne ont-elles été faites annuellement entre 2011 et 2016 inclus?

3. Combien de détenteurs de la nationalité ukrainienne ont-ils obtenu l'asile politique annuellement entre 2011 et 2016 inclus?

4. Combien de détenteurs de la nationalité ukrainienne ont-ils obtenu la protection subsidiaire annuellement entre 2011 et 2016 inclus?

5. Combien de détenteurs de la nationalité ukrainienne ont-ils été autorisés à effectuer un regroupement familial annuellement entre 2011 et 2016 inclus? Combien d'immigrés par regroupement familial étaient-ils concernés par année?

6. Combien de détenteurs de la nationalité ukrainienne se sont-ils vu adresser un ordre de quitter le territoire annuellement entre 2011 et 2016 inclus?

7. Combien de personnes sont-elles retournées volontairement en Ukraine?

8. Combien de personnes ont-elles été forcées à retourner en Ukraine?

9. Combien de détenteurs de la nationalité ukrainienne ont-ils demandé un visa de court séjour annuellement entre 2011 et 2016 inclus?

10. Combien de détenteurs de la nationalité ukrainienne ont-ils demandé un visa étudiant annuellement entre 2011 et 2016 inclus?

11. Combien de détenteurs de la nationalité ukrainienne ont-ils demandé un visa pour pouvoir travailler en Belgique annuellement entre 2011 et 2016 inclus?

12. Hoeveel mensen met de Oekraïense nationaliteit vroegen een humanitair visum aan in 2011 tot en met 2016, per jaar?

DO 2016201713095

Vraag nr. 922 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Monica De Coninck van 21 november 2016 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Het politieoptreden op weg naar school.

Een jaar geleden was er veel verontwaardiging omdat de politie van Turnhout twee Armeense kinderen, broer en zus zonder wettig verblijf, van de bus had gehaald op weg naar school. Naar aanleiding daarvan stelde u in de Kamer dat het beter is dat de politie niet optreedt op weg van of naar de school. U beloofde met de minister van Binnenlandse Zaken te overleggen met het oog op een verduidelijking van de omzendbrief op dat punt.

Ook via de pers liet u vervolgens weten: "Uitgewezen kinderen die ons land moeten verlaten, mogen niet meer worden opgepakt door de politie op weg van en naar hun school.".

De omzendbrief van 29 april 2003 betreffende de verwijdering van gezinnen met schoolgaande kinderen van minder dan 18 jaar met betrekking tot het optreden van politiediensten in scholen werd vervolgens inderdaad aangepast op 2 januari. Zo werd toegevoegd: "Bij de uitvoering van een verwijderingsmaatregel waarbij schoolgaande kinderen betrokken zijn, wordt opgetreden vóór of na de onderwijstijd. Deze onderwijstijd omvat tevens stages, uitstappen en voor- of naschoolse opvang. Het is dus niet toegestaan kinderen af te halen tijdens de onderwijstijd in de school.".

In de omzendbrief vinden we geen wijzingen terug om de politie niet langer te laten optreden op weg van of naar de school.

Ondertussen bereikte ons een verhaal van een Syrisch gezin met kinderen, waarvan de kinderen op weg naar hun school in Zemst-Laar werden opgepakt door de politie.

12. Combien de détenteurs de la nationalité ukrainienne ont-ils demandé un visa humanitaire annuellement entre 2011 et 2016 inclus?

DO 2016201713095

Question n° 922 de madame la députée Monica De Coninck du 21 novembre 2016 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'intervention de la police durant les trajets scolaires.

L'année dernière, l'histoire des deux enfants arméniens en séjour illégal, un frère et une soeur, que la police de Turnhout a forcés à descendre du bus les conduisant à l'école a suscité l'indignation générale. À la suite de cet incident, vous avez déclaré à la Chambre qu'il était préférable qu'il n'y ait pas d'intervention policière lors des trajets scolaires. Vous avez promis de vous concerter avec le ministre de l'Intérieur en vue d'apporter des éclaircissements à la circulaire en la matière.

Ensuite, vous avez fait la déclaration suivante à la presse: "Les enfants expulsés qui doivent quitter notre territoire, ne pourront plus être arrêtés par la police pendant les trajets scolaires."

La circulaire du 29 avril 2003 relative à l'éloignement des familles avec des enfants scolarisés de moins de dix-huit ans traitant de l'intervention des services de police dans les écoles a été effectivement adaptée par la suite, le 2 janvier pour être précis, par l'insertion du passage suivant : "l'exécution d'une mesure d'éloignement impliquant des enfants scolarisés doit intervenir avant ou après les périodes d'enseignement. Ces dernières englobent à la fois les stages, les transferts et l'accueil extrascolaire. Il n'est donc pas permis d'aller chercher des enfants pendant les périodes d'enseignement."

La circulaire ne comporte aucune indication visant à empêcher la police de procéder à une intervention sur le trajet scolaire.

Dans l'intervalle, nous est parvenue l'histoire d'une famille syrienne dont les enfants ont été arrêtés par la police sur le trajet de leur école située à Zemst-Laar.

In antwoord op een eerdere schriftelijke vraag antwoordde u dat "de interceptie van dit gezin niet geheel conform deze omzendbrief is gebeurd". Hierbij is het me nog niet duidelijk welk aspect van de omzendbrief exact niet gevolgd werd en welke passage uit de omzendbrief exact het intercepteren van kinderen op weg naar en van school verbiedt.

1. Bedoelde u dat de omzendbrief niet geheel gevolgd werd aangezien (1) de interceptie niet discreet (in burger) gebeurde, dan wel (2) de kinderen niet mochten opgepakt worden op weg naar school, dan wel (3) de interceptie niet discreet gebeurde én de kinderen niet opgepakt mochten worden op weg naar school? Welke van deze mogelijkheden bedoelde u?

2. U stelde in uw antwoord op de schriftelijke vraag dat de omzendbrief bepaalt dat kinderen niet mogen afgehaald mogen worden tijdens de onderwijstijd in de school. U zei daarover dat dit onder meer betekent "dat aanhouden niet mogelijk is wanneer ze onderweg zijn van en naar school". Volgens de omzendbrief zelf omvat onderwijstijd tevens stages, uitstappen en voor- of naschoolse opvang. Welke exacte passage uit de omzendbrief verduidelijkt dat "onderwijstijd" daarnaast ook de tijd omvat die men gebruikt om van en naar school te gaan? Indien er geen precisering in de omzendbrief is, zal u dan de omzendbrief zoals beloofd nog in deze zin aanpassen?

En réponse à une question écrite précédente, vous avez déclaré que:" l'interception de cette famille n'était pas tout à fait conforme à la circulaire". À cet égard, il ne m'apparaît pas clairement quel aspect spécifique de la circulaire n'a pas été suivi et quel passage de la circulaire exactement interdit d'intercepter des enfants sur le trajet de l'école.

1. Vouliez-vous dire que l'ensemble de la circulaire n'a pas été respecté étant donné que (1) l'interception ne s'est pas effectuée discrètement (en civil), ou que (2) les enfants ne pouvaient pas être arrêtés sur le trajet de l'école, ou que (3) l'interception ne s'est pas effectuée discrètement ET que les enfants ne pouvaient pas être arrêtés sur le trajet de l'école? À laquelle de ces possibilités faisiez-vous allusion?

2. Dans votre réponse à la question écrite, vous avez indiqué que la circulaire précisait que des enfants ne pouvaient pas être emmenés durant les périodes d'enseignement à l'école. Vous avez affirmé à ce sujet que cela signifiait notamment :"qu'il n'est pas possible de procéder à une arrestation lors des trajets scolaires". Or d'après la circulaire, la notion de "périodes d'enseignement" englobe à la fois les stages, les transferts et l'accueil extrascolaire. Quel passage exact de la circulaire précise que "les périodes d'enseignement" englobent également le temps consacré aux trajets scolaires? Si la circulaire ne précise rien à ce sujet, avez-vous l'intention de l'adapter dans le sens promis?

DO 2016201713111

Vraag nr. 923 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 21 november 2016 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Visa-aanvragen vanuit Oekraïne.

De belangrijkste voorwaarde voor inwoners van Oekraene om een visum naar een Schengenland aan te vragen, is dat ze een paspoort bezitten als inwoner van Oekraïne.

Maar sommige inwoners van de Krim, Sebastopol, Donetsk en Lugansk zouden houder zijn van een Russisch paspoort of van een paspoort dat door de zogezegd onafhankelijke gebieden zou zijn afgeleverd.

DO 2016201713111

Question n° 923 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 21 novembre 2016 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Demandes de visa depuis l'Ukraine.

La condition la plus importante pour les résidents ukrainiens qui demandent un visa pour un des pays de l'espace Schengen est qu'ils soient en possession d'un passeport ukrainien.

Mais certains habitants de Crimée, de Sébastopol, de Donetsk et de Lougansk seraient détenteurs d'un passeport russe ou d'un passeport délivré par les territoires prétendument indépendants.

1. Op welke wijze gaat België om met het afleveren van visa aan inwoners van Oekraïne, meer bepaald uit de gebieden die zich zogezegd onafhankelijk hebben verklaard, die beschikken over een Russisch paspoort?

2. Doen alle andere Schengenlanden dit consequent op dezelfde manier?

3. Hoeveel dergelijke aanvragen zijn hiervan in 2014, 2015 en 2016 geweest?

4. Op welke wijze gaat België om met het afleveren van visa aan inwoners van Oekraïne, die beschikken over een paspoort dat is afgeleverd van de zogenaamde overheid van de Krim, van Sebastopol, van de Volksrepubliek Lugansk of van de Volksrepubliek Donetsk?

5. Doen alle andere Schengenlanden dit consequent op dezelfde manier als België?

6. Hoeveel dergelijke aanvragen zijn hiervan in 2014, 2015 en 2016 geweest?

1. Quelle approche la Belgique adopte-t-elle en matière de délivrance de visas aux résidents ukrainiens, plus spécifiquement ceux qui proviennent des territoires qui se sont déclarés indépendants et qui sont en possession d'un passeport russe?

2. Tous les autres pays de l'espace Schengen agissent-ils de la même manière et avec cohérence?

3. Combien de demandes de ce type a-t-on recensées en 2014, 2015 et 2016?

4. Quelle approche la Belgique adopte-t-elle en matière de délivrance de visas aux résidents ukrainiens qui disposent d'un passeport délivré par le prétendu gouvernement de Crimée, de Sébastopol, de la République populaire de Lougansk ou de la République populaire de Donetsk?

5. Tous les autres pays de l'espace Schengen agissent-ils de la même manière que la Belgique et avec cohérence?

6. Combien de demandes de ce type a-t-on recensées en 2014, 2015 et 2016?

DO 2016201713146

Vraag nr. 924 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 22 november 2016 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

RvV. - Misbruik

Om te vermijden dat er onterecht hoger beroep wordt ingesteld bij de Raad voor Vreemdelingenbetwistingen (RvV) werd er in 2011 beslist dat men voortaan, behalve voor pro-Deozaken, 175 euro moet betalen voor het indienen van een aanvraag en dat misbruik beboet kan worden.

1. Hoeveel dossiers werden er sinds 2013 pro Deo bij de RvV ingediend?

2. Hoeveel dossiers werden er sinds 2013 bij de RvV ingediend met betaling van een griffierecht van 175 euro?

3. a) Hoeveel aanvragen werden er als onrechtmatige beroepen beschouwd sinds 2013?

b) Hoeveel bedragen de boetes die sinds 2013 opgelegd werden?

DO 2016201713146

Question n° 924 de monsieur le député Denis Ducarme du 22 novembre 2016 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

CCE. - Recours abusifs.

Pour éviter les abus en termes de recours au Conseil du Contentieux des Étrangers (CCE), il a été décidé en 2011 que l'introduction d'une demande coûtera désormais 175 euros, sauf pour les *pro deo*, et que les recours abusifs pourront être sanctionnés d'une amende.

1. Quel est le nombre de dossiers introduits via *pro deo* au CCE depuis 2013?

2. Quel est le nombre de dossiers introduits au CCE depuis 2013 avec un droit de greffe de 175 euros?

3. a) Quel est le nombre de dossiers qui ont été considérés comme des recours abusifs depuis 2013?

b) Quels sont les montants des amendes demandées depuis 2013?

DO 2016201713171

Vraag nr. 925 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 23 november 2016 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Opvang van kandidaat-vluchtelingen in de hotspots.

In de zomer van 2015 werd Europa overspoeld door een vluchtelingengolf. Daarom beslisten de lidstaten van de Europese Unie om hotspots aan de Europese grenzen op te richten: dit zijn vooruitgeschoven centra waar kandidaat-vluchtelingen opgevangen en geïdentificeerd worden, om hen daarna in de staten te kunnen hervestigen.

1. Hoeveel mensen werden er vanuit de hotspots hervestigd?

2. Kunt u die cijfers uitsplitsen per lidstaat?

DO 2016201713171

Question n° 925 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 23 novembre 2016 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

La prise en charge des candidats-réfugiés dans les "hotspots".

Durant l'été 2015, l'Europe a connu une vague migratoire particulièrement intense. Suite à cela, les États membres de l'Union européenne ont décidé de mettre en place des *hotspots* aux frontières de l'Europe, soit des centres avancés chargés de recevoir et identifier les candidats-réfugiés, afin de les relocaliser ensuite vers les États.

1. Combien de personnes ont été relocalisées depuis les *hotspots*?

2. Pouvez-vous ventiler ces chiffres par État membre?

DO 2016201713187

Vraag nr. 926 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Monica De Coninck van 23 november 2016 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Turkije als veilig land van herkomst (EU-regeling) (MV 14171).

Na de recente gebeurtenissen in Turkije is het aantal Turkse asielaanvragen in België gevoelig gestegen. In de maand juni 2016 waren er nog minder dan 20 asielaanvragen. In augustus waren dat er al meer dan 70.

Op 13 juli 2016 stelde de Europese Commissie ondertussen een volgende stap voor in het kader van het Europees gemeenschappelijk asielbeleid. Zo zou de huidige procedurerichtlijn vervangen worden door een verordening. Het voorstel van de Commissie voor deze nieuwe verordening bevat tevens een regeling in verband met de zogenaamde veilige landen van herkomst.

Het is daarbij de bedoeling van de Europese Commissie om uiteindelijk tot een verplichte Europese lijst van veilige landen van herkomst te komen die de nationale lijsten vervangt.

DO 2016201713187

Question n° 926 de madame la députée Monica De Coninck du 23 novembre 2016 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

La Turquie sur la liste européenne des pays d'origine sûrs (QO 14171).

Après les événements récents en Turquie, la Belgique a enregistré une hausse significative du nombre de demandeurs d'asile turcs. En juin 2016, moins de 20 demandes avaient été déposées mais au mois d'août, leur nombre était supérieur à 70.

Le 13 juillet 2016, la Commission européenne avait franchi une étape supplémentaire dans le cadre de la politique européenne commune en matière d'asile: le remplacement de l'actuelle Directive relative à la procédure par un nouveau Règlement dans le cadre duquel la Commission propose des règles harmonisées en matière de pays dits "sûrs".

La Commission entend également établir enfin une liste européenne de pays d'origine sûrs, dont l'application sera rendue obligatoire, et qui remplacera les listes nationales.

De Commissie verwijst daarvoor in haar communicatie van 13 juli 2016 naar het concrete voorstel dat de Commissie eerder, in september 2015 formuleerde. Toen stelde de Commissie voor om tot een Europese lijst van veilige landen te komen, met daarop Albanië, Bosnië-Herzegovina, Macedonië, Kosovo, Servië en Turkije.

1. Wat is de Belgische positie met betrekking tot deze Europese lijst van veilige landen van herkomst?

2. Behoort Turkije op deze lijst te staan? Welke positie neemt België hierover in?

Dans sa communication du 13 juillet 2016, la Commission s'était référée à sa proposition antérieure puisque datant de septembre 2015, à savoir l'établissement d'une liste européenne commune de pays d'origine sûrs, comprenant notamment l'Albanie, la Bosnie-Herzégovine, la Macédoine, le Kosovo, la Serbie et la Turquie.

1. Quelle est la position de la Belgique à l'égard de cette liste européenne de pays d'origine sûrs?

2. La Turquie a-t-elle sa place sur cette liste? Quelle est la position de la Belgique en la matière?

DO 2016201713188

Vraag nr. 927 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 23 november 2016 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Uitgeprocedeerde asielzoekers. - Repatriëringsvlucht naar Guinee. (MV 13654)

Op 15 september 2016 tweette u naar aanleiding van uw ontmoeting met de ambassadeur van de Republiek Guinee te Brussel dat u op 28 september 2016 een repatriëringsvlucht naar Conakry zou organiseren.

1. Welke concrete punten heeft u tijdens die ontmoeting met de heer Sylla besproken?

2. Is die repatriëringsvlucht specifiek bestemd voor uitgeprocedeerde Guinese asielzoekers of ook voor onderdanen van andere Afrikaanse landen?

3. Hoeveel personen die zich thans op het Belgische grondgebied bevinden, zullen er middels die georganiseerde terugvlucht worden gerepatrieerd? Hoeveel van hen keren vrijwillig terug en hoeveel onder dwang?

4. In uw tweet stelde u dat die vlucht op Europees niveau zou worden georganiseerd. Welke Europese lidstaten nemen er deel aan dat initiatief? Organiseren de Europese landen vaak samen zulke repatriëringsvluchten? Vertrekken die doorgaans vanuit Brussels Airport?

DO 2016201713188

Question n° 927 de monsieur le député Benoit Hellings du 23 novembre 2016 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Candidats à l'asile déboutés. - Vol de retour pour la Guinée (QO 13654).

Vous avez annoncé le 15 septembre 2016 sur Twitter, à l'occasion d'une rencontre que vous veniez d'avoir avec l'ambassadeur de la République de Guinée à Bruxelles, que vous "organisiez" le 28 septembre un "vol de retour vers Conakry".

1. Quels aspects concrets avez-vous abordés avec monsieur Sylla à l'occasion de cette rencontre?

2. Ce vol de retour est-il spécifiquement prévu pour des candidats à l'asile guinéens déboutés ou des ressortissants d'autres pays d'Afrique sont-ils concernés par cette initiative?

3. Combien de personnes actuellement présentes sur le territoire national sont concernées par ce retour organisé? Combien sont concernées par un retour volontaire? Combien sont concernées par un retour forcé?

4. Dans votre tweet, vous qualifiez d'européen le vol en question. Quels sont les pays de l'Union européenne partenaires de cette initiative? Ces retours organisés conjointement sont-ils courants? S'organisent-ils généralement depuis Brussels Airport?

DO 2016201713189

Vraag nr. 928 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Jiroflée van 23 november 2016 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Opvangbehoeften holebi's en transgenders (MV 13386).

Het nieuwe opvangmodel van de regering gaat uit van de collectieve opvangstructuren als norm en de individuele opvang als uitzondering die onder andere is voorbehouden voor kwetsbare personen. De nieuwe procedurerichtlijn en opvangrichtlijn van de EU verplicht lidstaten om vast te stellen of asielzoekers bijzondere procedurele waarborgen behoeven of bijzondere opvangbehoeften hebben. In tegenstelling tot de procedurerichtlijn spreekt de opvangrichtlijn niet expliciet over seksuele gerichtheid en genderidentiteit.

Dat baart Çavaria zorgen, en de vraag stelt zich of België seksuele gerichtheid en genderidentiteit mee expliciet zal opnemen wanneer ze de richtlijnen omzet naar nationale wetgeving.

Er is sprake van een vragenlijst die de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) zou voorleggen aan asielzoekers om hun behoeften te peilen. De vraag is of er ook gepeild wordt naar de bijzondere opvangbehoeften van holebi's en transgenders.

We horen immers regelmatig verhalen van koppels van hetzelfde geslacht, die het moeilijk hebben in de opvangcentra. Maar ook individuele transgenders en single holebi's hebben het moeilijk in de opvang.

1. Wanneer treedt het gebruik van de vragenlijst, waarvan eerder sprake, in werking?

2. Zal hierbij gepeild worden naar de specifieke behoeften van holebi's en transgenders? Zo ja, op welke manier? Hoe luiden de concrete vragen?

DO 2016201713189

Question n° 928 de madame la députée Karin Jiroflée du 23 novembre 2016 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Besoins spécifiques en matière d'accueil des holebi et transgenres (QO 13386).

Le nouveau schéma d'accueil du gouvernement repose sur le fait que les structures d'accueil collectives constituent la norme et l'accueil individuel, une exception réservée notamment aux personnes vulnérables. Les nouvelles directives européennes relatives à la procédure et à l'accueil obligent les États membres à établir si les demandeurs d'asile nécessitent des garanties procédurales spéciales ou des besoins spécifiques en matière d'accueil. Contrairement à la directive "procédures", la directive "accueil" n'évoque pas explicitement l'orientation sexuelle, ni l'identité de genre.

Voilà qui préoccupe Çavaria et qui pose la question de savoir si la Belgique évoquera explicitement l'orientation sexuelle et l'identité de genre lorsqu'il s'agira de transposer ces directives en législation nationale.

On évoque la possibilité d'un questionnaire que l'Office des étrangers (OE) soumettrait aux demandeurs d'asile afin de mieux cerner leurs besoins. On se demande si ce questionnaire devrait également évaluer les besoins spécifiques d'accueil des holebi et transgenres.

En effet, il nous revient régulièrement que des couples homosexuels éprouvent des difficultés dans les centres d'accueil. Cependant, les transgenres et holebis célibataires rencontrent également des problèmes dans ces structures.

1. Quand l'utilisation du questionnaire précédemment évoqué entrera-t-elle en vigueur?

2. Est-il prévu, dans ce questionnaire, d'évaluer également les besoins spécifiques des holebi et transgenres? Dans l'affirmative, comment compte-t-on s'y prendre? Comment les questions sont-elles libellées, concrètement?

DO 2016201713190

Vraag nr. 929 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 23 november 2016 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Vluchtelingencentrum van Sainte-Ode. (MV 14476)

In november 2015 werd er in de gemeente Sainte-Ode in de provincie Luxemburg een open centrum van Fedasil geopend waar 500 asielzoekers kunnen worden opgevangen. Dat centrum wordt beheerd door het Rode Kruis.

Naar verluidt worden er in die gemeente sinds 1 september 2016 ook niet-begeleide minderjarige vreemdelingen (NBMV's) in een nieuw centrum opgevangen.

1. Kunt u die informatie bevestigen? Wat is de opvangcapaciteit van dat centrum voor NBMV's?

2. Bij de opvang van asielzoekers moeten alle gemeenten blijk geven van verantwoordelijkheidszin en solidariteit. Aangezien er in Sainte-Ode - dat 2.400 inwoners telt - al een open centrum met 500 opvangplaatsen was, zou ik graag weten welke factoren en redenen Fedasil ertoe hebben gebracht daar ook nog een nieuw NBMV-centrum op te richten.

3. Op grond van welke criteria worden de NBMV-centra in steden en gemeenten gevestigd? Hoeveel NBMV's worden er momenteel in Wallonië opgevangen?

DO 2016201713190

Question n° 929 de monsieur le député Benoît Piedboeuf du 23 novembre 2016 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Centre de réfugiés de Sainte-Ode (QO 14476).

La commune de Sainte-Ode en province de Luxembourg a ouvert en novembre 2015, un centre ouvert Fedasil pouvant accueillir 500 demandeurs d'asile. Ce centre est géré par la Croix-Rouge.

Il nous revient qu'un nouveau centre accueille depuis le 1*er* septembre 2016 des mineurs étrangers non accompagnés (MENA).

1. Pouvez-vous confirmer ces informations? Quelle est la capacité d'accueil de ce centre pour MENA?

2. Dans l'accueil des demandeurs d'asile, chaque commune doit faire preuve de responsabilité et de solidarité. Dès lors, vu que Sainte-Ode accueillait déjà un centre ouvert de 500 places sur une population de 2.400 habitants, pouvez-vous indiquer les facteurs et les raisons qui ont poussé Fedasil à installer un nouveau centre pour MENA à Sainte-Ode?

3. Quels sont les critères d'attribution pour la création d'un centre MENA? Combien de MENA sont actuellement accueillis en Wallonie?

DO 2016201713191

Vraag nr. 930 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 23 november 2016 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Vluchtelingenwerk Vlaanderen (MV 14416).

Op 7 oktober 2016 verweet u in een tweet aan Vluchtelingenwerk Vlaanderen dat "hun strijd leidt tot de ondergang of tot een burgeroorlog". Vluchtelingenwerk Vlaanderen is een officiële partner voor de opvang van asielzoekers en een alomgewaardeerde actor op het maatschappelijk middenveld.

DO 2016201713191

Question n° 930 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 23 novembre 2016 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'ASBL "Vluchtelingenwerk Vlaanderen" (QO 14416).

Le 7 octobre 2016, vous avez publié un tweet dans lequel vous accusez l'ASBL "*Vluchtelingenwerk Vlaanderen*" de livrer un combat qui nous mènera à notre perte ou débouchera sur une guerre civile. "*Vluchtelingenwerk Vlaanderen*" est l'un des partenaires officiels dans le cadre de l'accueil des demandeurs d'asile et il s'agit d'un acteur prépondérant de la société civile.

Uw verantwoordelijkheid als staatssecretaris is onder meer ervoor te zorgen dat asielzoekers toegang hebben tot een correcte asielprocedure en dat erkende vluchtelingen hun plaats in onze maatschappij kunnen opnemen. Daar heeft u het middenveld hard bij nodig.

1. Heeft u structureel contact met middenveldorganisaties die instaan voor de opvang van asielzoekers en de begeleiding van vluchtelingen? Zo ja, hoe verlopen die contacten? Zo neen, waarom niet?

2. Hoe zal u werken aan betere banden met de middenveldorganisaties die mee uw beleid moeten uitvoeren? Bent u het eens dat het misschien loont om minder impulsief te reageren?

3. Hoe kan u verantwoorden dat u beweert barmhartig en warm te zijn voor zij die het het meest nodig hebben en hen tegelijk stigmatiseert als zijnde een gevaar voor onze samenleving?

Votre responsabilité en qualité de secrétaire d'État est, entre autres, de veiller à ce que les demandeurs d'asile aient accès à une procédure d'asile correcte et à ce que les réfugiés reconnus puissent trouver leur place dans notre société. La société civile est plus que nécessaire à cet égard.

1. Avez-vous des contacts structurels avec les organisations de la société civile qui se chargent de l'accueil des demandeurs d'asile et de l'accompagnement des réfugiés? Dans l'affirmative, comment ces contacts se passent-ils? Dans la négative, pourquoi?

2. Comment comptez-vous améliorer votre relation avec les organisations de la société civile chargées, avec d'autres acteurs, d'exécuter la politique que vous menez? Êtes-vous d'accord pour dire qu'il vaut peut-être la peine de réagir de manière moins impulsive?

3. Comment pouvez-vous justifier que vous affirmiez d'une part être charitable et chaleureux envers ceux qui en ont le plus besoin, et que vous stigmatisiez d'autre part ces mêmes personnes en les considérant comme un danger pour notre société?

DO 2016201713192

Vraag nr. 931 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 23 november 2016 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Deal EU-Turkije (MV 14634).

Turkije maakt zich sterk dat het de deal tussen de Europese Unie en Turkije zal opblazen als de visumplicht voor Turken tegen eind 2016 niet is afgeschaft. Zoals het er nu naar uitziet is de kans miniem dat dit tegen dan zal gebeuren.

1. Wat zullen de concrete gevolgen zijn van het eenzijdig opblazen van de deal door Turkije?

2. Is er op Europees vlak al een plan B om voorbereid te zijn op het opzeggen van de deal door Turkije? Waaruit bestaat dit plan B of in welke richting is men aan het denken?

3. Hoeveel geld (van de potentieel zes miljard euro) is er al overgemaakt aan het *Turkey refugee facility*? Zowel door België als globaal door de EU? Als de deal wordt opgezegd, voorziet men dan andere kanalen langs dewelke deze toegezegde sommen de vluchtelingen in Turkije kunnen bereiken (bijvoorbeeld via de VN of ngo's)?

DO 2016201713192

Question n° 931 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 23 novembre 2016 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'accord UE-Turquie (QO 14634).

La Turquie annonce haut et fort qu'elle considérera l'accord UE-Turquie comme nul et non avenu si l'obligation de visa pour les Turcs n'est pas supprimée à la fin de 2016. Au vu de la situation actuelle, les chances de voir cela se réaliser dans ce délai sont minimes.

1. Quelles seront les conséquences tangibles de la rupture unilatérale de l'accord par la Turquie?

2. Existe-t-il déjà, au niveau européen, un plan B qui nous permette d'être prêts dans cette éventualité? En quoi consiste ce plan B ou quelle est l'orientation de la réflexion qui lui est consacrée?

3. Combien d'argent (sur les six milliards d'euros potentiels) a-t-il déjà été transféré au *Turkey refugee facility*, tant par la Belgique que globalement au niveau de l'UE? Si l'accord est résilié, prévoit-on d'autres canaux par lesquels ces sommes promises pourront parvenir aux réfugiés en Turquie (par exemple par l'intermédiaire de l'ONU ou d'ONG)?

DO 2016201713193

Vraag nr. 932 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 23 november 2016 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Fraude bij asielaanvragen.

Recentelijk verklaarde u dat "tussen 60 à 70 % van de asielzoekers liegen over een aspect van hun identiteit, of het nu gaat over de naam, het land van herkomst, de leeftijd, het reistraject, de levensloop". U zou daarom werken aan een wettelijk en praktisch kader waardoor asielzoekers voortaan hun gsm en laptop moeten laten screenen op zoek naar informatie over hun echte identiteit.

1. Kan u voor de jongste vijf jaar, op jaarbasis, meedelen bij hoeveel asielaanvragen er werd gelogen over de identiteit van de asielzoeker? Zijn er al cijfergegevens beschikbaar voor 2016?

2. Kunnen deze gegevens voor 2015 en eventueel 2016 ook worden opgesplitst per land van herkomst?

3. Welke sancties werden/worden genomen? Hoeveel asielaanvragen werden onmiddellijk geweigerd? Hoeveel werden gerepatrieerd naar het land van herkomst? Hoeveel asielaanvragen kregen, ondanks het vermoeden van identiteitsfraude toch nog een positief antwoord op hun aanvraag?

4. Hoeveel asielzoekers werden betrapt bij het opnieuw indienen van een asielaanvraag?

DO 2016201713193

Question n° 932 de madame la députée Barbara Pas du 23 novembre 2016 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

La fraude dans le cadre des demandes d'asile.

Vous avez récemment déclaré qu' "entre 60 % et 70 % des demandeurs d'asile mentent à propos d'un aspect de leur identité, qu'il s'agisse du nom ou de l'âge, du trajet qu'ils ont suivi ou de leur pays d'origine". Dès lors, vous avez annoncé votre intention d'élaborer un cadre légal et pratique contraignant désormais les demandeurs d'asile à soumettre leur téléphone et ordinateur portables à un contrôle destiné à rechercher des informations relatives à leur véritable identité.

1. Pourriez-vous préciser, pour les cinq dernières années, le nombre de demandes d'asile dont l'auteur a menti à propos de son identité? Pourriez-vous ventiler votre réponse par année? Disposez-vous déjà de chiffres pour l'année 2016?

2. Pourriez-vous également ventiler par pays d'origine les données pour l'année 2015 et, le cas échéant, pour l'année 2016?

3. Quelles sanctions ont-elles été infligées? Combien de demandes d'asile ont-elles directement fait l'objet d'un refus? Combien de demandeurs d'asile ont-ils été rapatriés dans leur pays d'origine? Combien de demandes d'asile ont-elles été approuvées, et ce, malgré une présomption de fraude à l'identité?

4. Combien de demandeurs d'asile ont-ils été pris en flagrant délit d'introduire une nouvelle demande d'asile?

DO 2016201713200

Vraag nr. 933 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 23 november 2016 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Tewerkstelling van politieke vluchtelingen.

In 2015 heeft het aantal asielaanvragen zowel in België als in Europa een piek gekend. In ons land werden er in totaal 35.476 asielaanvragen voor bijna 45.000 personen ingediend, een stijging met 106,1 % in vergelijking met 2014.

DO 2016201713200

Question n° 933 de monsieur le député Denis Ducarme du 23 novembre 2016 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'emploi des réfugiés politiques.

En 2015, tant la Belgique que l'Europe ont fait face à une explosion des demandes d'asile avec un total de 35.476 demandes d'asile représentant près de 45.000 personnes. Soit 106,1 % de plus qu'en 2014.

In 2015 werd 60,7 % van de asielzoekers (of in totaal 10.783 personen) erkend. Tussen begin 2015 en augustus 2016 hebben er 18.967 personen een of andere bescherming gekregen, wat overeenkomt met de bevolking van steden zoals Eupen, Morlanwez en Chaudfontaine.

Thans moet de overheid, met name de Gewesten en de Gemeenschappen, de echte uitdaging aangaan, die erin bestaat de vluchtelingen duurzaam te integreren en te emanciperen.

Volgens een recente studie van Itinera, die op 4 november 2016 gepubliceerd werd, zou ongeveer driekwart van de vluchtelingen die in België zijn beland geen hoger onderwijs gevolgd hebben en zou bijna een vijfde zelfs analfabeet zijn.

1. Werkgelegenheid is een bevoegdheid van de Gewesten. Hebben de Gewesten en de federale overheid niettemin overleg gepleegd of initiatieven genomen in verband met de toegang van de vluchtelingen tot de arbeidsmarkt?

2. Zal u bepaalde opleidingen toegankelijker maken voor asielzoekers die een grote kans maken erkend te worden? Ik denk daarbij aan de Syriërs bijvoorbeeld.

3. Uit de studie *The Long and Winding Road to Employment, An analysis of the Labour MarketCareers of Asylum Seekers and Refugees in Belgium*, die in januari 2015 gepubliceerd werd, blijkt dat het aandeel van de vluchtelingen die actief zijn op de arbeidsmarkt aanzienlijk toeneemt, van 19 % op het moment van de erkenning tot 55 % na vier jaar. Het feit men tijdens de asielprocedure heeft kunnen werken kan een positieve impact hebben.

De regering heeft trouwens vorig jaar de regels veranderd door de wachttijd voor de instap op de arbeidsmarkt voor de asielzoekers van zes naar vier maanden te verminderen.

Kan u van die maatregel een balans opmaken? Weet men hoeveel asielzoekers er werken en welke impact dat heeft op hun tewerkstelling nadat ze officieel als vluchteling erkend zijn?

DO 2016201713201

Vraag nr. 934 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 23 november 2016 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Poolse afwijzing van relocatie in de EU.

En 2015, 60,7 % des demandeurs d'asile ont été reconnus soit 10.783 personnes. Entre le début 2015 et août 2016, 18.967 personnes ont obtenu une protection soit l'équivalent en termes de population de villes comme Eupen, Morlanwez ou Chaudfontaine.

Aujourd'hui les pouvoirs publics, et singulièrement les Régions et les Communautés doivent relever le véritable défi: l'intégration durable et l'émancipation des réfugiés reconnus.

Une récente étude d'Itinera publiée le 4 novembre 2016 estime qu'environ trois-quarts des réfugiés arrivant en Belgique n'ont pas suivi de formation supérieure, et que près d'un sur cinq est même analphabète.

1. L'emploi est une compétence régie par les Régions mais des contacts ou des initiatives ont-elles été prises entre les Régions et le fédéral pour l'accès à l'emploi des réfugiés?

2. Envisagez-vous de modifier l'accès à certaines formations pour les demandeurs ayant de fortes chances d'être reconnus? Je pense aux Syriens par exemple.

3. L'étude Careers, publiée en janvier 2015, a montré que la proportion de réfugiés actifs sur le marché du travail augmente substantiellement, passant de 19 % au moment de la reconnaissance à 55 % après quatre ans. Le fait d'avoir pu travailler durant la procédure d'asile peut avoir un impact positif.

Le gouvernement a d'ailleurs changé les règles l'an passé en diminuant la période d'attente au marché de l'emploi à quatre mois pour les demandeurs d'asile au lieu de six.

Pouvez-vous dresser un bilan de cette mesure? A-t-on une idée du nombre de demandeurs d'asile qui travaillent et l'impact que cela a sur leur mise à l'emploi une fois reconnu officiellement comme réfugié?

DO 2016201713201

Question n° 934 de monsieur le député Denis Ducarme du 23 novembre 2016 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Rejet par la Pologne des relocalisations dans l'UE.

De Poolse minister van Buitenlandse Zaken, Witold Waszczykowski, heeft op 3 november 2016 in Athene herhaald dat zijn land en drie andere Centraal-Europese landen het EU-spreidingsplan voor vluchtelingen afwijzen. Griekenland en Italië willen dat die weigering financieel gesanctioneerd wordt.

De Visegradgroep (Polen, Hongarije, Tsjechië en Slowakije) willen een flexibele solidariteit waarbij elk EU-land op zijn eigen niveau en volgens de eigen mogelijkheden het migratieprobleem moet helpen aanpakken.

1. Zijn de besprekingen met de Visegradlanden over relocatie vanuit de Griekse en Italiaanse hotspots nog aan de gang? Hoe zit het met het plan voor vrijwillige hervestiging dat voortkwam uit het Europees-Turkse akkoord?

2. Italië en Griekenland willen financiële sancties tegen de EU-lidstaten die niet meedoen met de relocatie. Wat is uw mening daarover? Hoe staat u tegenover financiële sancties tegen de landen die de Europese asielverordeningen niet in acht nemen, met name de toepassing van Eurodac met de verplichte registratie van elke asielzoeker en het nemen van vingerafdrukken?

DO 2016201713202

Vraag nr. 935 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 23 november 2016 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Recordaantal uitgereikte verblijfstitels in 2015.

Volgens Eurostat werden er in de Europese Unie (EU) in 2015 ongeveer 2,6 miljoen nieuwe verblijfstitels uitgereikt aan onderdanen van derde landen, d.i. een recordaantal sinds er in 2008 een begin werd gemaakt met de verzameling van die gegevens en een stijging met 12,1 % ten opzichte van 2014.

Eurostat onderstreept dat die stijging hoofdzakelijk het gevolg is van het hogere aantal nieuwe werkgerelateerde vergunningen (dat aantal is vorig jaar met 23,5 % gestegen, van iets minder dan 0,6 miljoen in 2014 tot meer dan 0,7 miljoen).

Le ministre polonais des Affaires étrangères, Witold Waszczykowski, a réitéré le 3 novembre 2016 à Athènes le rejet par son pays et trois autres États d'Europe centrale du plan de l'Union européenne de répartition des réfugiés, un rejet que la Grèce et l'Italie veulent voir sanctionné financièrement.

Le groupe de Visegrad, qui regroupe la Pologne, la Hongrie, la République tchèque et la Slovaquie, prône une solidarité flexible en vertu de laquelle "chaque pays de l'UE doit aider à faire face au problème migratoire à son niveau, en fonction de ses capacités".

1. Pouvez-vous indiquer si des discussions sont encore en cours avec les pays de Visegrad au sujet du plan de relocations depuis les hotspots grecs et italiens? Qu'en est-il du plan de réinstallation sur base volontaire suite à l'accord UE-Turquie?

2. L'Italie et la Grèce réclament des sanctions financières contre les États membres de l'UE ne jouant pas le jeu des relocalisations. Quelle est votre opinion sur le sujet? Quelle est également votre opinion sur la mise en place de sanctions financières contre les pays qui ne respectent pas les règlements européens de l'asile notamment le respect de l'application d'Eurodac avec l'enregistrement obligatoire de chaque demandeur et la prise d'empreintes?

DO 2016201713202

Question n° 935 de monsieur le député Denis Ducarme du 23 novembre 2016 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Nombre record de titres de séjour délivrés en 2015.

Selon Eurostat, en 2015, quelque 2,6 millions de nouveaux titres de séjour ont été délivrés dans l'Union européenne (UE) à des ressortissants extracommunautaires, un record depuis le début de la collecte de données en 2008 et en hausse de 12,1 % par rapport à 2014.

Cette augmentation est principalement due au nombre plus élevé de nouveaux permis octroyés pour des raisons liées à l'emploi (passant d'un peu moins de 0,6 million en 2014 à plus de 0,7 million l'année dernière), souligne Eurostat.

Familieredenen vormen nog altijd de belangrijkste reden voor de afgifte van een verblijfsvergunning (28,9 % van alle nieuwe verblijfstitels die in 2015 in de EU uitgereikt werden), gevolgd door werk (27,2 %), overige (23,8 %) en studie (20,2 %).

1. Kunt u de cijfers voor België opdelen/uitsplitsen? Hoeveel visums in het kader van werk, studie en gezinshereniging werden er in 2015 uitgereikt? Hoe evolueert de situatie sinds 2012? Beschikt u over cijfers per nationaliteit?

2. Het aantal in het kader van gezinshereniging uitgereikte visums ligt nog altijd hoog in België. Beschikt u dienaangaande over vergelijkende cijfers van de buurlanden? Zo ja, wat komt er daaruit naar voren?

Les motifs familiaux, avec 28,9 % de l'ensemble des nouveaux titres de séjour délivrés dans l'UE en 2015, demeurent toutefois la principale raison de délivrance des permis, suivis de l'emploi (27,2 %), d'autres raisons (23,8 %) et de l'éducation (20,2 %).

1. Pouvez-vous donner la répartition/ventilation des chiffres pour la Belgique? Combien de visas emploi, étudiant, regroupement familial ont été délivrés en 2015? Avez-vous une comparaison depuis 2012? Avez-vous une ventilation par nationalité?

2. Les chiffres des visas délivrés pour regroupement familial sont toujours importants en Belgique. A-t-on une comparaison avec les pays voisins dans ce domaine? Si oui, quelle est-elle?

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

Eerste minister

DO 2016201713277

Vraag nr. 184 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 28 november 2016 (N.) aan de eerste minister:

De dienst Verzoekschriften van het Paleis.

1. Graag had ik voor de periode 2013 tot op heden een overzicht gekregen van het jaarlijks aantal verzoekschriften dat het Paleis ontvangt.

2. Graag tevens de cijfers van het jaarlijks aantal personen die financiële/sociale ondersteuning van het Paleis mogen ontvangen, samen met het soort steun dat zij ontvingen en de kostprijs.

3. Daarnaast tevens de personeelscijfers (2010 tot heden) van de dienst Verzoekschriften:

a) aantal personeelsleden (zowel in absolute aantallen als voltijdequivalenten);

b) jaarlijkse personeelskost (zowel het totaal bedrag als een opdeling per personeelslid).

Antwoord van de eerste minister van 10 januari 2017, op de vraag nr. 184 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 28 november 2016 (N.):

1. In 2013 werden 2.376 vragen om een gift ontvangen, in 2014 werden 2.542 vragen om een gift ontvangen en in 2015 werden 2.391 vragen om een gift ontvangen.

2. In 2013 ontvingen 623 personen financiële ondersteuning, in 2014 ontvingen 551 personen financiële ondersteuning en in 2015 ontvingen 587 personen financiële ondersteuning.

Deze financiële ondersteuning bestaat uit een gift van 200 euro verleend door de vzw Hulpfonds van de Koningin.

3. Artikel 89 van de Grondwet bepaalt dat de Civiele Lijst door de wet wordt vastgesteld voor de duur van de regering van elke koning.

Premier ministre

DO 2016201713277

Question n° 184 de monsieur le député Peter Buysrogge du 28 novembre 2016 (N.) au premier ministre:

Le département des Requêtes du Palais.

1. Pourriez-vous me fournir un aperçu du nombre de requêtes ayant été adressées au Palais de 2013 à aujourd'hui, en ventilant votre réponse par année?

2. Pourriez-vous également me fournir un aperçu du nombre annuel de personnes à qui le Palais a accordé une aide financière ou sociale, en précisant chaque fois la nature de cette aide et son coût?

3. Pourriez-vous en outre me communiquer les chiffres relatifs au personnel du département des Requêtes (pour la période de 2010 à ce jour):

a) le nombre de membres du personnel (tant en chiffres absolus qu'en équivalents temps plein);

b) les frais de personnel annuels (tant le coût total que la répartition de ce coût par membre du personnel)?

Réponse du premier ministre du 10 janvier 2017, à la question n° 184 de monsieur le député Peter Buysrogge du 28 novembre 2016 (N.):

1. En 2013, 2.376 requêtes de dons ont été introduites. En 2014, il s'agissait de 2.542 requêtes et en 2015, de 2.391 requêtes.

2. En 2013, 623 personnes ont bénéficié d'un soutien financier. En 2014, il s'agissait de 551 personnes et en 2015, de 587 personnes.

Ce soutien financier consiste en un don de 200 euros octroyé par l'ASBL Œuvres de la Reine.

3. L'article 89 de la Constitution dispose que la loi fixe la Liste Civile pour la durée de chaque règne.

De memorie van toelichting van het wetsontwerp dat de wet van 27 november 2013 houdende vaststelling van de Civiele Lijst voor de duur van de regering van Koning Filip is geworden, verduidelijkt dat de Civiele Lijst dient om de Vorst in staat te stellen alle kosten, inherent aan de uitoefening van de koninklijke functie, "in volle onafhankelijkheid" te kunnen maken.

DO 2016201713314

Vraag nr. 185 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Veerle Wouters van 29 november 2016 (N.) aan de eerste minister:

De ambtenaren en personeelsleden tewerkgesteld op het koninklijk paleis.

Artikel 5 van de wet van 27 november 2013 houdende vaststelling van de Civiele Lijst voor de duur van de regering van koning Filip, stelt dat er tot 35 ambtenaren kunnen worden ter beschikking gesteld van de koning. Alle personeelsuitgaven boven dit aantal zijn ten laste van de Civiele Lijst.

Het is onduidelijk over welke ambtenaren het gaat en wat hun taak is. Het is zelfs onduidelijk hoeveel ambtenaren er daadwerkelijk worden ter beschikking gesteld.

Er is al evenmin enig zicht op de personeelsuitgaven die gedragen worden door de Civiele Lijst.

1. Hoeveel ambtenaren worden ter beschikking gesteld van de koning?

2. Wat is de taak van deze ter beschikking gestelde ambtenaren?

3. Wat is de graad van deze ter beschikking gestelde ambtenaren?

4. Wat is de jaarlijkse kostprijs?

5. Is dat bedrag ingeschreven in tabel 1, sectie 01: Dotaties en activiteiten van de koninklijke familie?

6. Welke personeelskosten worden gedragen door de Civiele Lijst?

7. Wat is de taak van deze personeelsleden ten laste van de Civiele Lijst?

8. Wat is de jaarlijkse kostprijs?

Antwoord van de eerste minister van 10 januari 2017, op de vraag nr. 185 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Veerle Wouters van 29 november 2016 (N.):

1. tot 5. Het aantal ambtenaren en leden van de bijzondere korpsen die momenteel ter beschikking zijn gesteld van Z.M. de Koning bedraagt 34.

L'exposé des motifs du projet de loi devenu la loi du 27 novembre 2013 fixant la Liste Civile pour la durée du règne du Roi Philippe, précise que la Liste Civile doit permettre au Roi d'engager toutes les dépenses inhérentes à l'exercice de la fonction royale "en toute indépendance".

DO 2016201713314

Question n° 185 de madame la députée Veerle Wouters du 29 novembre 2016 (N.) au premier ministre:

Les fonctionnaires et les membres du personnel employés au palais royal.

L'article 5 de la loi du 27 novembre 2013 fixant la Liste Civile pour la durée du règne du Roi Philippe stipule que jusqu'à 35 agents de l'État peuvent être mis à disposition du roi. Toutes les dépenses en personnel qui excèdent ce maximum sont à charge de la Liste Civile.

Il n'est pas précisé de quels fonctionnaires il s'agit ni quelle tâche leur incombe, ni même combien de fonctionnaires sont effectivement mis à disposition.

On dispose encore moins d'un aperçu quelconque des dépenses en personnel qui sont supportées par la Liste Civile.

1. Combien de fonctionnaires sont-ils mis à la disposition du roi?

2. Quelle est la tâche de ces fonctionnaires?

3. Quel est leur grade?

4. Quel en est le coût annuel?

5. Ce montant est-il inscrit au tableau 1, section 01 du budget: Dotations et activités de la famille royale?

6. Quels coûts en personnel sont-ils supportés par la Liste Civile?

7. Quelle est la tâche de ces membres du personnel à charge de la Liste Civile?

8. Quel en est le coût annuel?

Réponse du premier ministre du 10 janvier 2017, à la question n° 185 de madame la députée Veerle Wouters du 29 novembre 2016 (N.):

1. à 5. Actuellement, 34 fonctionnaires ou membres des corps spéciaux sont mis à la disposition de S.M. le Roi.

Zij oefenen de volgende functies uit:

- 3 departementshoofden;
- 11 adviseurs;
- 12 secretarissen;
- 8 chauffeurs.

Ze worden ter beschikking gesteld door de minister onder wie zij ressorteren. Hun wedde wordt verder uitbetaald door hun departement van oorsprong.

6. tot 8. Artikel 89 van de Grondwet bepaalt dat de Civiele Lijst door de wet wordt vastgesteld voor de duur van de regering van elke koning.

De memorie van toelichting van het wetsontwerp dat de wet van 27 november 2013 houdende vaststelling van de Civiele Lijst voor de duur van de regering van Koning Filip is geworden, verduidelijkt dat de Civiele Lijst dient om de Vorst in staat te stellen alle kosten, inherent aan de uitoefening van de koninklijke functie, "in volle onafhankelijkheid" te kunnen maken.

Ils exercent les fonctions suivantes:

- 3 chefs de département;
- 11 conseillers;
- 12 secrétaires;
- 8 chauffeurs.

Ils sont mis à disposition par le ministre dont ils dépendent. Leur traitement continue d'être versé par leur département d'origine.

6. à 8. L'article 89 de la Constitution dispose que la loi fixe la Liste Civile pour la durée de chaque règne.

L'exposé des motifs du projet de loi devenu la loi du 27 novembre 2013 fixant la Liste Civile pour la durée du règne du Roi Philippe, précise que la Liste Civile doit permettre au Roi d'engager toutes les dépenses inhérentes à l'exercice de la fonction royale "en toute indépendance".

DO 2016201713315

Vraag nr. 186 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Veerle Wouters van 29 november 2016 (N.) aan de eerste minister:

De ambtenaren en personeelsleden tewerkgesteld bij prinses Astrid, prins Laurent en gewezen koning Albert II.

De wet van 27 november 2013 met betrekking tot de dotaties en de vergoedingen die worden toegekend aan de leden van de koninklijke familie alsook de transparantie van de financiering van de monarchie, bepaalt dat:

- er maximum een onderofficier en een lagere officier worden ter beschikking gesteld van prinses Astrid (artikel 22);
- er maximum een onderofficier wordt ter beschikking gesteld van prins Laurent (artikel 23).

De wet van 27 november 2013 houdende toekenning van een jaarlijkse en levenslange dotatie aan zijne majesteit koning Albert II, bepaalt dat er maximum tien rijksambtenaren of leden van bijzondere korpsen ter beschikking worden gesteld van Albert II (artikel 3).

Het is onduidelijk over welke ambtenaren het gaat en wat hun taak is. Het is zelfs onduidelijk hoeveel ambtenaren er daadwerkelijk worden ter beschikking gesteld.

1. Hoeveel ambtenaren worden er effectief ter beschikking gesteld van de drie dotatiegerechtigden?

2. Wat is de taak van deze ter beschikking gestelde ambtenaren?

DO 2016201713315

Question n° 186 de madame la députée Veerle Wouters du 29 novembre 2016 (N.) au premier ministre:

Les fonctionnaires et les membres du personnel employés par la princesse Astrid, le prince Laurent et l'ex-roi Albert II.

La loi du 27 novembre 2013 concernant les dotations et les indemnités octroyées à des membres de la Famille royale ainsi que la transparence du financement de la monarchie stipule ce qui suit:

- un sous-officier et un officier subalterne sont, au maximum, mis à la disposition de la princesse Astrid (article 22);
- un sous-officier est, au maximum, mis à la disposition du prince Laurent (article 23).

La loi du 27 novembre 2013 attribuant une dotation annuelle et viagère à Sa Majesté le Roi Albert II stipule que dix agents de l'État ou membres des corps spéciaux sont, au maximum, mis à la disposition d'Albert II (article 3).

On ne sait pas au juste de quels fonctionnaires il s'agit ni quelle tâche leur incombe. Même le nombre de fonctionnaires effectivement mis à la disposition reste imprécis.

1. Combien de fonctionnaires ont-ils été effectivement mis à disposition des trois bénéficiaires d'une dotation?

2. Quelle est leur tâche?

3. Wat is de graad van deze ter beschikking gestelde ambtenaren?

4. Wat is de jaarlijkse kostprijs?

5. Is dat bedrag ingeschreven in tabel 1, sectie 01: Dotaties en activiteiten van de koninklijke familie, van de begroting?

Antwoord van de eerste minister van 10 januari 2017, op de vraag nr. 186 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Veerle Wouters van 29 november 2016 (N.):

De wet van 27 november 2013 met betrekking tot de dotaties en de vergoedingen die worden toegekend aan leden van de Koninklijke Familie alsook de transparantie van de financiering van de monarchie, bepaalt dat maximum een onderofficier en een lagere officier worden ter beschikking gesteld van Hare Koninklijke Hoogheid Prinses Astrid en maximum een onderofficier wordt ter beschikking gesteld van Zijne Koninklijke Hoogheid Prins Laurent.

Momenteel is aan H.K.H. Prinses Astrid een onderofficier en een lagere officier ter beschikking gesteld en aan Z.K.H. Prins Laurent een onderofficier.

Zij oefenen de volgende functies uit:

- Voor H.K.H. Prinses Astrid:

° één adjunct-adviseur;

° één secretaris.

- Voor Z.K.H. Prins Laurent:

° één secretaris.

De wet van 27 november 2013 houdende toekenning van een jaarlijkse en levenslange dotatie aan Zijne Majesteit Koning Albert II, bepaalt dat maximum tien rijksambtenaren of leden van de bijzondere korpsen worden ter beschikking gesteld van Zijne Majesteit Koning Albert II.

Momenteel zijn bij het Huis van Z.M. Koning Albert II drie ambtenaren ter beschikking gesteld, allen van Defensie: twee onderofficieren-secretaris en één beroepsvrijwilliger-chauffeur.

Zij oefenen de volgende functies uit:

- twee secretarissen;

- één chauffeur.

Ze worden ter beschikking gesteld door de minister onder wie zij ressorteren. Hun wedde wordt verder uitbetaald door hun departement van oorsprong.

3. Quel est leur grade?

4. Quel en est le coût annuel?

5. Ce montant est-il inscrit au tableau 1, section 01 du Budget: Dotations et activités de la famille royale?

Réponse du premier ministre du 10 janvier 2017, à la question n° 186 de madame la députée Veerle Wouters du 29 novembre 2016 (N.):

La loi du 27 novembre 2013 concernant les dotations et les indemnités octroyées à des membres de la Famille royale ainsi que la transparence du financement de la monarchie, détermine qu'un sous-officier et un officier subalterne sont, au maximum, mis à la disposition de Son Altesse Royale la Princesse Astrid et un sous-officier est, au maximum, mis à la disposition de Son Altesse Royale le Prince Laurent.

Actuellement, S.A.R. la Princesse Astrid a un sous-officier et un officier subalterne à sa disposition et S.A.R. le Prince Laurent dispose d'un sous-officier.

Ils exercent les fonctions suivantes:

- pour S.A.R. la Princesse Astrid :

° un conseiller adjoint;

° un secrétaire.

- pour S.A.R. le Prince Laurent:

° un secrétaire.

La loi du 27 novembre 2013 attribuant une dotation annuelle et viagère à Sa Majesté le Roi Albert II, détermine que dix agents de l'État ou membres des corps spéciaux sont, au maximum, mis à la disposition de Sa Majesté le Roi Albert II.

Actuellement, trois fonctionnaires de la Défense sont mis à la disposition de la Maison de S.M. le Roi Albert II: deux sous-officiers-secrétaires et un volontaire de carrière-chauffeur.

Ils exercent les fonctions suivantes:

- deux secrétaires;

- un chauffeur.

Ils sont mis à disposition par le ministre dont ils dépendent. Leur traitement continue d'être versé par leur département d'origine.

DO 2016201713328

Vraag nr. 187 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 29 november 2016 (N.) aan de eerste minister:

Het eerherstel voor de geëxecuteerde soldaten tijdens de Eerste Wereldoorlog.

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vraag nr. 133 van 27 april 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 75) en voorgaande vragen.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de studie van professor Horvat? Wanneer wordt deze studie naar verwachting afgerond? Kan u mij deze studie bezorgen zodra deze gefinaliseerd is?

2. Mocht de studie reeds afgerond zijn, welke conclusies heeft het Wetenschappelijk Comité hieruit getrokken voor de gestelde problematiek en welk advies heeft het gegeven aan de regering?

3. Wat heeft de regering desgevallend beslist met betrekking tot het gevraagde eerherstel voor de gefusilleerde soldaten waarvan de terechtstelling wordt gecontesteerd?

Antwoord van de eerste minister van 10 januari 2017, op de vraag nr. 187 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 29 november 2016 (N.):

Ik verwijs naar het antwoord op de schriftelijke vraag nr. 166 van uw geachte collega, mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 96, blz. 97).

DO 2016201713328

Question n° 187 de madame la députée Barbara Pas du 29 novembre 2016 (N.) au premier ministre:

La réhabilitation des soldats fusillés pendant la Première guerre mondiale.

Je renvoie à ma question écrite n° 133 du 27 avril 2016 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 75) et aux questions précédentes à cet égard.

1. Quel est l'état d'avancement de l'étude du professeur Horvat? Quand estime-t-on que cette étude pourrait être achevée? Quand l'étude sera finalisée, pourriez-vous me la faire parvenir?

2. Si l'étude est déjà terminée, pouvez-vous m'indiquer quelles sont les conclusions du Comité scientifique sur la problématique et quelle est la teneur de l'avis qu'il a transmis au gouvernement?

3. Le cas échéant, qu'a décidé le gouvernement à propos de la demande de réhabilitation des soldats fusillés dont l'exécution est contestée?

Réponse du premier ministre du 10 janvier 2017, à la question n° 187 de madame la députée Barbara Pas du 29 novembre 2016 (N.):

Je renvoie à la réponse à la question écrite n° 166 de votre honorable collègue, madame la députée Kristien van Vaerenbergh (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 96, page 97).

DO 2016201713462

Vraag nr. 188 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 02 december 2016 (N.) aan de eerste minister:

Cyberaanval Dyn.

In oktober 2016 vond een grootschalige cyberaanval plaats tegen het Amerikaanse bedrijf Dyn, dat een belangrijk onderdeel van de internetinfrastructuur vormt. Deze aanval had in eerste instantie een impact op verschillende grote Amerikaanse websites, maar daarna werden ook Europese en Belgische websites getroffen. Experts menen dat gebruiksvoorwerpen die met het internet verbonden zijn, zoals babyfoons, camera's, enz., massaal gebruikt zijn bij de aanval.

1. Heeft u meer informatie over de impact op Belgische websites? Werden ook websites van de overheid getroffen? Kan u toelichten?

DO 2016201713462

Question n° 188 de madame la députée Nele Lijnen du 02 décembre 2016 (N.) au premier ministre:

La cyberattaque contre Dyn.

En octobre 2016, la société américaine Dyn - élément majeur de l'infrastructure internet - a été frappée par une vaste cyberattaque. Celle-ci s'est tout d'abord répercutée sur différents grands sites web américains, avant de toucher également des sites européens et belges. Selon les experts, des objets connectés, comme des babyphones et des caméras, ont été massivement utilisés lors de l'attaque.

1. Disposez-vous d'informations supplémentaires quant à l'incidence de cette attaque sur les sites internet belges? Des sites web du secteur public ont-ils été touchés? Pourriez-vous préciser votre réponse?

2. Bestaan er cijfers over het toenemend voorkomen van gebruiksvoorwerpen die met het internet verbonden zijn in Belgische huishoudens, bedrijven, enz.? Zo ja, kan u toelichten?

3. Heeft u weet van cyberaanvallen tegen Belgische bedrijven, overheidsinstanties, enz., waarbij geconnecteerde gebruiksvoorwerpen zoals babyfoons ingeschakeld werden? Kan u toelichten?

4. Is er volgens u sprake van een verhoogd risico door de toenemende aanwezigheid van geconnecteerde apparaten in huishoudens en bedrijven? Zo ja, kan u toelichten?

5. Hoe gaat u beleidsmatig om met dit aspect van cyberaanvallen? Experts raden bijvoorbeeld aan om het wachtwoord van dergelijke apparaten te wijzigen. Bestaat hierover volgens u voldoende bewustzijn bij de bevolking? Welke richtlijnen zijn hierover binnen de overheid?

Antwoord van de eerste minister van 10 januari 2017, op de vraag nr. 188 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 02 december 2016 (N.):

1. Hoewel DDoS aanvallen betrekkelijk veelvoorkomend zijn, is dit incident opmerkelijk vanwege zijn capaciteit. Dyn rapporteert dat meer dan tien miljoen IP adressen betrokken waren, wat pieken van 1,2 Terrabyte per seconde teweeg kan brengen. Securitybedrijven melden dat de geïnfecteerde toestellen onder andere deel uitmaakten van het Mirai botnet. Deze staat er om gekend kwetsbare *Internet of Things* (IoT) toestellen te infecteren.

Dit zijn verbonden toestellen zoals webcams, televisies, videorecorders, enz. Door IoT toestellen te betrekken, was de omvang van deze aanval vele malen groter dan een klassieke DDoS aanval.

De impact van dit specifieke incident was voor België minder groot dan voor de Verenigde Staten. In de tweede golf aanvallen werden 20 Dyn-datacentra wereldwijd getroffen, waardoor ook gebruikers in West-Europa gedurende korte tijd grote Amerikaanse websites niet of slecht konden bereiken.

Zulke aanvallen zijn een globaal fenomeen, dat zich niet tot landsgrenzen beperkt. Er bestaan voor de overheidsdiensten geen specifieke gegevens maar een impact kan niet worden uitgesloten.

2. Dispose-t-on de chiffres relatifs à la présence croissante d'objets connectés dans les ménages et les entreprises belges, notamment? Dans l'affirmative, pourriez-vous préciser votre réponse?

3. Avez-vous connaissance d'attaques informatiques ayant visé des entreprises belges, des organismes du secteur public, *etc*., et pour lesquelles des objets connectés tels que des babyphones ont été utilisés? Pourriez-vous préciser votre réponse?

4. La présence croissante d'appareils connectés dans les ménages et les entreprises constitue-t-elle, selon vous, un risque accru d'attaques informatiques? Dans l'affirmative, pourriez-vous préciser votre réponse?

5. Comment gérez-vous, sur le plan politique, cet aspect des cyberattaques? Les experts conseillent par exemple de modifier les mots de passe des appareils en question. Estimez-vous que la population est suffisamment sensibilisée à ce problème? Quelles directives les administrations publiques suivent-elles à cet égard?

Réponse du premier ministre du 10 janvier 2017, à la question n° 188 de madame la députée Nele Lijnen du 02 décembre 2016 (N.):

1. Si les attaques DDoS sont relativement fréquentes, cet incident était inédit de par sa capacité. Dyn a rapporté que plus de dix millions d'adresses IP étaient impliquées, ce qui peut provoquer des pics de 1,2 terrabyte par seconde. Les entreprises spécialisées dans la sécurité ont affirmé que les appareils infectés faisaient notamment partie du botnet Mirai. Ce réseau est connu pour infecter des appareils vulnérables *Internet of Things* (IoT).

Les IoT sont des appareils connectés comme les webcams, les télévisions, les magnétoscopes, *etc*. Étant donné l'implication d'appareils IoT, l'ampleur de cette attaque était bien plus importante que celle d'une attaque DDoS classique.

L'impact de cet incident spécifique à l'échelle belge était moindre qu'au niveau des États-Unis. Lors de la deuxième vague d'attaques, ce sont 20 centres de données Dyn qui ont été touchés partout dans le monde. Les utilisateurs d'Europe occidentale n'ont ainsi plus eu accès aux grands sites américains ou ont rencontré de grandes difficultés pour y accéder.

De telles attaques sont un phénomène mondial qui ne se limite pas aux frontières nationales. Il n'y a pas de données spécifiques pour les services publics, mais un impact ne peut être exclu.

2. Ik beschik niet over de gevraagde gegevens. Het is echter duidelijk dat steeds meer toestellen verbonden zijn met het internet, dat deze degelijk beveiligd moeten worden en dat deze beveiliging up-to-date dient gehouden te worden.

3. Er zijn geen meldingen van DDoS-aanvallen bij *CERT.be* gebeurd waarbij indicaties zijn dat geconnecteerde gebruiksvoorwerpen betrokken zijn.

4. Elk toestel of gebruiksvoorwerp dat verbonden is met het internet dient voldoende beveiligd te worden tegen misbruik. Leveranciers moeten zich bewust zijn van de noodzaak aan gedegen beveiliging en gebruikers dienen de regelmatig voorziene beveiligingsupdates toe te passen.

5. Het Centrum voor Cybersecurity België (CCB) heeft de problematiek van de geconnecteerde toestellen opgenomen in de planning van de toekomstige sensibiliseringscampagnes voor de bevolking. Bovendien voert het CCB hierover besprekingen met zijn Europese partners. Deze problematiek vergt immers een aanpak op onder meer Europees niveau.

2. Je ne dispose pas des données demandées. Il est toutefois clair que de plus en plus d'appareils sont reliés à l'Internet, que ceux-ci doivent être convenablement sécurisés et que cette sécurité doit être mise à jour.

3. Il n'y a eu aucun signalement d'attaques DDoS à *CERT.be* donnant à penser que des objets d'usage courant connectés sont impliqués.

4. Chaque appareil ou objet d'usage courant relié à l'internet doit être suffisamment sécurisé contre les abus. Les fournisseurs doivent être conscients de la nécessité d'une sécurité solide et les utilisateurs doivent appliquer régulièrement les mises à jour de sécurité prévues.

5. La problématique des objets connectés a été intégrée dans le planning des futures campagnes de sensibilisation de la population par le Centre pour la Cybersécurité Belgique (CCB). De plus, le CCB se concerte à ce sujet avec ses partenaires européens car il s'agit d'une problématique qui doit notamment être traitée à l'échelle européenne.

DO 2016201713494

Vraag nr. 189 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 05 december 2016 (N.) aan de eerste minister:

Samenstelling kabinet.

Onze samenleving wordt almaar meer divers. Sommige maken zelfs gewag van superdiversiteit. In steden als Brussel of Rotterdam vormen mensen met wortels in migratie al de meerderheid van de stadsbewoners. Volgend decennium is dat ook in Antwerpen een realiteit.

Daarom is het evident dat ons overheidsapparaat een weerspiegeling is van deze realiteit. In het regeerakkoord van oktober 2014 wordt hier aandacht aan besteed. Zo lezen we bijvoorbeeld "de regering streeft naar meer diversiteit bij politiediensten", "daarom zal de federale regering bij haar eigen organisatie en in de dienstverlening de diversiteit naleven en aanmoedigen" of "de regering zal de diversiteit bij overheids- en privébedrijven aanmoedigen en zal in dat kader informatie-, sensibiliserings- en bestrijdingscampagnes voeren".

Het is evident dat ministers en staatssecretarissen hierin een voorbeeldfunctie hebben.

1. Gelieve een overzicht te geven van het aantal mannelijke en het aantal vrouwelijke medewerkers op uw kabinet voor het jaar 2016.

DO 2016201713494

Question n° 189 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 05 décembre 2016 (N.) au premier ministre:

Composition du cabinet.

Notre société est de plus en plus diversifiée. Certains parlent même de superdiversité. Dans des villes comme Bruxelles ou Rotterdam, les personnes issues de l'immigration représentent déjà la majorité de la population urbaine. Au cours de la prochaine décennie, ce phénomène deviendra également une réalité à Anvers.

Il est dès lors évident que notre administration publique constitue le reflet de cette réalité. L'accord de gouvernement d'octobre 2014 consacre une attention particulière à cet aspect. Ainsi, on peut par exemple y lire ce qui suit: "le gouvernement veillera à promouvoir la diversité dans les services de police", "dès lors, le gouvernement fédéral respectera et encouragera la diversité dans sa propre organisation et dans la prestation des services" ou "le gouvernement encouragera la diversité dans les entreprises tant publiques que privées, et poursuivra dans ce cadre ses campagnes d'information, de sensibilisation et de lutte".

Il va de soi que les ministres et les secrétaires d'État remplissent un rôle d'exemple en la matière.

1. Merci de fournir un relevé du nombre de collaborateurs masculins et féminins attachés à votre cabinet pour l'année 2016.

2. Gelieve een overzicht te geven van het aantal kabinetsmedewerkers opgedeeld per leeftijdscategorie voor het jaar 2016.

3. Gelieve een overzicht te geven van het aantal kabinetsmedewerkers opgedeeld per opleidingsniveau voor het jaar 2016.

4. Gelieve een overzicht te geven van het aantal kabinetsmedewerkers met een migratieachtergrond voor het jaar 2016.

5. Waren er binnen uw kabinet medewerkers met een handicap aan de slag in 2016? Indien ja, hoeveel?

Antwoord van de eerste minister van 10 januari 2017, op de vraag nr. 189 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 05 december 2016 (N.):

1. 30 mannen en 17 vrouwen.

2.

20-29 jaar/*ans*	7
30-39 jaar/*ans*	15
40-49 jaar/*ans*	13
50-59 jaar/*ans*	9
60-69 jaar/*ans*	3

3.

Universitair/*Universitaire*	26
Graduaat/*Gradué*	8
Hoger secundair onderwijs/*Humanités supérieures*	12
Lager secundair onderwijs/*Humanités inférieures*	1

4. 44 personen hebben de Belgische nationaliteit en 3 de Italiaanse nationaliteit.

5. Neen.

2. Merci de fournir un relevé du nombre de vos collaborateurs de cabinet ventilé par catégorie d'âge pour l'année 2016.

3. Merci de fournir un relevé du nombre de vos collaborateurs de cabinet ventilé selon le niveau de formation pour l'année 2016.

4. Merci de fournir un relevé du nombre de vos collaborateurs de cabinet issus de l'immigration pour l'année 2016.

5. Votre cabinet comptait-il des collaborateurs handicapés en 2016? Dans l'affirmative, combien?

Réponse du premier ministre du 10 janvier 2017, à la question n° 189 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 05 décembre 2016 (N.):

1. 30 hommes et 17 femmes.

2.

3.

4. Il y a 44 personnes de nationalité belge et 3 de nationalité italienne.

5. Non.

DO 2016201713514

Vraag nr. 190 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 05 december 2016 (N.) aan de eerste minister:

De "High Level Group Chemie en Life Sciences".

In september 2016 gaf u mee de aftrap voor de *High Level Group Chemie en Life Sciences*, waar essenscia en de federale regering de handen in elkaar hebben geslagen om dit land aan de wereldtop te houden in deze domeinen.

Er werden vier sleutelsectoren afgesproken waarrond zou worden gewerkt, met name werkgelegenheid, energie, innovatie en de bescherming van de gezondheid. Bij de aftrap werd vooropgesteld dat dit overlegorgaan zou werken aan een actieplan dat het levenslicht zou moeten zien eind 2016.

1. Kan u een stand van zaken geven van de vorderingen van de *High Level Group* het afgelopen jaar?

2. Wanneer zal het actieplan officieel kunnen worden voorgesteld?

3. Welke struikelblokken bestaan er momenteel nog om stappen vooruit te zetten voor de vier focuspunten die vooruit werden geschoven?

Antwoord van de eerste minister van 10 januari 2017, op de vraag nr. 190 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 05 december 2016 (N.):

Ik verwijs naar het antwoord op de schriftelijke vraag nr. 160 van uw geachte collega, mevrouw de volksvertegenwoordiger Patricia Ceysens (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 90, blz. 29-31).

DO 2016201713514

Question n° 190 de monsieur le député Bert Wollants du 05 décembre 2016 (N.) au premier ministre:

Le "High Level Group Chimie et Sciences de la vie".

Vous avez participé au lancement du *High Level Group Chimie et Sciences de la vie* en septembre 2016. Dans ce groupe de haut niveau, essenscia s'associe au gouvernement fédéral pour maintenir notre pays à la pointe du classement mondial dans ces domaines.

Il a été décidé d'oeuvrer dans quatre secteurs clés, à savoir l'emploi, l'énergie, l'innovation et la protection de la santé. Lors du lancement de cette initiative, il était prévu que cet organe de concertation élabore un plan d'actions pour la fin 2016.

1. Pouvez-vous me donner un aperçu des progrès réalisés par le *High Level Group* au cours de l'année écoulée?

2. Quand le plan d'action pourra-t-il être officiellement présenté?

3. Quels obstacles empêchent encore de réaliser des avancées dans les quatre grands axes qui ont été présentés?

Réponse du premier ministre du 10 janvier 2017, à la question n° 190 de monsieur le député Bert Wollants du 05 décembre 2016 (N.):

Je renvoie à la réponse à la question écrite n° 160 de votre honorable collègue, madame la députée Patricia Ceysens (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 90, pages 29-31).

DO 2016201713727

Vraag nr. 192 van de heer volksvertegenwoordiger Hendrik Vuye van 16 december 2016 (N.) aan de eerste minister:

Koninklijk besluit van 1921 gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 2016.

In het *Belgisch Staatsblad* van 13 december 2016 wordt een koninklijk besluit gepubliceerd van 15 oktober 1921 over de Koninklijke Musea voor Kunst en Geschiedenis. Het koninklijk besluit is ondertekend door koning Albert I en is meeondertekend door de ministers Henri Jaspar en Jules Destrée.

DO 2016201713727

Question n° 192 de monsieur le député Hendrik Vuye du 16 décembre 2016 (N.) au premier ministre:

Arrêté royal de 1921 publié au Moniteur belge en 2016.

Un arrêté royal du 15 octobre 1921 sur les Musées Royaux d'Art et d'Histoire a été publié au *Moniteur belge* du 13 décembre 2016. Cet arrêté royal est signé par le Roi Albert I*er* et cosigné par les ministres Henri Jaspar et Jules Destrée.

Deze laattijdige publicatie roept meerdere vragen op. Eén betreft de politieke verantwoordelijkheid. Hoe kunnen ministers die reeds jaren zijn overleden nog politiek verantwoordelijk zijn voor een koninklijk besluit ondertekend door een eveneens reeds overleden koning? De politieke verantwoordelijkheid van de ministers wordt aldus herleid tot pure fictie. Wie is er vandaag verantwoordelijk voor de Kamer van volksvertegenwoordigers voor dit koninklijk besluit?

De vraag dringt zich op of de publicatie van een koninklijk besluit van 95 jaar oud wel zinvol is. Men kan toch stellen dat een koninklijk besluit dat niet binnen een redelijke termijn na het overlijden (of abdicatie) van een koning wordt gepubliceerd, vervallen is.

1. Waarom is dit koninklijk besluit met 95 jaar vertraging gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*?

2. Welke minister is politiek verantwoordelijk voor de Kamer van volksvertegenwoordigers voor dit koninklijk besluit?

3. Vervalt een reglementair koninklijk besluit dat niet in het *Belgisch Staatsblad* is gepubliceerd binnen een redelijke termijn na het beëindigen van een bewind van een koning?

Antwoord van de eerste minister van 10 januari 2017, op de vraag nr. 192 van de heer volksvertegenwoordiger Hendrik Vuye van 16 december 2016 (N.):

De vraag wordt toegezonden aan de staatssecretaris voor Wetenschapsbeleid aangezien het voorwerp ervan tot haar bevoegdheden behoort (Vraag nr. 450 van 16 januari 2017).

Cette publication tardive soulève plusieurs questions. L'une d'entre elles concerne la responsabilité politique. Comment des ministres décédés depuis des années déjà peuvent-ils encore être politiquement responsables d'un arrêté royal signé par un roi lui aussi déjà décédé? La responsabilité politique des ministres devient ainsi purement fictive. Qui est aujourd'hui responsable de cet arrêté royal devant la Chambre des représentants?

La question se pose de savoir si la publication d'un arrêté royal vieux de 95 ans est pertinente. On peut tout de même considérer qu'un arrêté royal qui n'a pas été publié dans un délai raisonnable après le décès (ou l'abdication) d'un roi est sans objet.

1. Pourquoi cet arrêté royal est-il publié avec 95 ans de retard au *Moniteur belge*?

2. Quel ministre est-il politiquement responsable de cet arrêté royal devant la Chambre des représentants?

3. Un arrêté royal réglementaire qui n'a pas été publié au *Moniteur Belge* dans un délai raisonnable après la fin du règne d'un roi devient-il caduc?

Réponse du premier ministre du 10 janvier 2017, à la question n° 192 de monsieur le député Hendrik Vuye du 16 décembre 2016 (N.):

La question est transmise à la secrétaire d'État à la Politique scientifique dès lors que son objet relève de ses compétences (Question n° 450 du 16 janvier 2017).

Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel

Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur

DO 2015201611322

Vraag nr. 970 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 02 augustus 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Kamer van verzoening, arbitrage en bemiddeling inzake onroerend goed.

1. Hoeveel klachten werden er sinds 2012 ingediend?

DO 2015201611322

Question n° 970 de monsieur le député Denis Ducarme du 02 août 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Chambre de conciliation, d'arbitrage et de médiation en matière immobilière.

1. Combien de plaintes ont-elles été déposées depuis 2012?

2. Wat zijn de vaakst voorkomende klachten?

3. Hoeveel klachten werden er sinds 2012 per taalrol ingediend?

4. Wat is de gemiddelde doorlooptijd van de dossiers?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 03 januari 2017, op de vraag nr. 970 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 02 augustus 2016 (Fr.):

Vooreerst wil ik de aandacht erop vestigen dat de Kamer van verzoening, arbitrage en bemiddeling inzake onroerend goed geen gekwalificeerde entiteit is conform boek XVI van het Wetboek van economisch recht. Op vraag van mijn diensten heeft ze de volgende informatie verstrekt.

1. Zij ontvangt een twintigtal klachten per jaar.

2. De meest voorkomende klachten hebben betrekking op constructiefouten, verborgen gebreken, problemen inzake nabuurschap, afrekeningen tussen de partijen, budgetten en vertragingen op de werven, de aansprakelijkheid van de ondernemer en van de architect.

3. Bijna alle aanvragen, op één na, zijn in het Frans. De website van de Kamer is enkel in het Frans gesteld.

4. De gemiddelde behandelingstermijn van de dossiers bedraagt twee tot vier maanden na het betalen van de bijdragen door de partijen en de aanstelling van de verzoeners.

2. Quels sont généralement les types de plaintes les plus habituels?

3. Quelle est la répartition linguistique des plaintes déposées depuis 2012?

4. Quelle est la moyenne de durée de traitement des dossiers?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 03 janvier 2017, à la question n° 970 de monsieur le député Denis Ducarme du 02 août 2016 (Fr.):

Avant tout, je tiens à attirer l'attention sur le fait que la Chambre de conciliation, d'arbitrage et de médiation en matière Immobilière n'est pas une entité qualifiée conformément au livre XVI du Code de droit économique. À la demande de mes services elle a communiqué les informations suivantes.

1. Elle reçoit une vingtaine de plaintes par an.

2. Les plaintes les plus habituelles portent sur les défauts de construction, les vices cachés, les problèmes de voisinage, les décomptes entre parties, les budgets et retards de chantier, la responsabilité de l'entrepreneur et de l'architecte.

3. Presque toutes les demandes, à l'exception d'une seule, sont en français. Le site web de la Chambre n'est accessible qu'en français.

4. La moyenne de durée de traitement des dossiers est de deux à quatre mois après le paiement des quotes-parts par les parties et la désignation des conciliateurs.

DO 2015201611379

Vraag nr. 976 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 augustus 2016 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Werkloosheidsuitkeringen aan gedetineerden.

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vraag nr. 880 van 1 juni 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 81) inzake het uitbetalen van werkloosheidsuitkeringen aan gedetineerden.

DO 2015201611379

Question n° 976 de madame la députée Barbara Pas du 09 août 2016 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le versement d'allocations de chômage à des détenus.

Je me réfère à ma question écrite n° 880 du 1*er* juin 2016 (*Questions et réponses,* Chambre, 2015-2016, n° 81) relative au versement d'allocations de chômage à des détenus.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot het opzetten van een elektronische gegevensstroom tussen de diensten van de FOD Justitie en de sector werkloosheid? Wanneer zal dit systeem naar verwachting volledig operationeel zijn en kan de systematische controle met terugwerking van vijf jaar plaatsgrijpen om na te gaan of gedetineerden niet onterecht werkloosheidsuitkeringen hebben getrokken? Hoe lang denkt men dat deze controles met terugwerkende kracht in beslag zullen nemen?

2. Wat is intussen de actuele stand van zaken van deze controles voor wat betreft Syriëstrijders en veroordeelden voor terreurmisdrijven? Hoeveel personen betreft het, om welke bedragen gaat het en wat kon daarvan reeds worden gerecupereerd?

3. Zelfde vragen als in vraag 2, maar dan voor de andere gedetineerden.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 09 januari 2017, op de vraag nr. 976 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 augustus 2016 (N.):

1. De Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid (KSZ) werkt momenteel aan een elektronische gegevensuitwisseling tussen alle belanghebbende instellingen en de FOD Justitie.

Elke meewerkende instelling (Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA), Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV), OCMW) moet nauwkeurig bepalen welke zijn functionele behoeften zijn en deze meedelen aan de KSZ. De KSZ werkt dan op basis van deze behoeftenanalyses de technische configuratie uit van de gegevensstromen tussen de FOD Justitie en de diverse meewerkende instellingen.

De FOD Justitie heeft aan de Kruispuntbank meegedeeld welke gegevens hij kan bezorgen inzake de identiteit en het detentieregime van de actuele gedetineerdenbevolking.

In een eerste fase zullen de gegevensstromen van de FOD Justitie naar de KSZ gerealiseerd worden. In een tweede fase deze van de KSZ naar de instellingen.

Ondertussen wordt een wettelijke basis gegeven aan deze gegevensuitwisseling zodat zij in overeenstemming is met de Privacywet. Alles wordt in het werk gesteld opdat de volledige elektronische gegevensuitwisseling met alle deelnemende instellingen nog tijdens het eerste semester van 2017 operationeel is.

1. Qu'en est-il du développement annoncé d'un flux électronique de données entre les services du SPF Justice et le secteur du chômage? D'ici à quand peut-on s'attendre à ce que ce système soit pleinement opérationnel? Quand pourra-t-on organiser des contrôles systématiques avec effet rétroactif de cinq ans pour vérifier si des détenus ont indûment bénéficié d'indemnités de chômage? Combien de temps ces contrôles avec effet rétroactif prendront-ils?

2. Quel est entre-temps l'état actuel de ces contrôles en ce qui concerne les combattants étrangers et les personnes condamnées pour délits de terrorisme? Combien de personnes sont concernées, de quels montants s'agit-il et quels montants a-t-on déjà pu récupérer?

3. Pourriez-vous me communiquer les mêmes données, mais pour les autres détenus?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 09 janvier 2017, à la question n° 976 de madame la députée Barbara Pas du 09 août 2016 (N.):

1. La Banque Carrefour de la Sécurité Sociale (BCSS) travaille actuellement sur un échange électronique de données entre l'ensemble des institutions intéressées et le SPF Justice.

Chaque institution coopérante (Office National de l'Emploi (ONEM), Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI), CPAS) est tenue de définir avec précision ses besoins fonctionnels et de les communiquer à la BCSS. Sur la base de ces analyses des besoins, la BCSS mettra alors au point la configuration technique des flux de données entre le SPF Justice et les différentes institutions coopérantes.

Le SPF Justice a communiqué à la Banque Carrefour quelles étaient les données qu'il est en mesure de fournir sur le plan de l'identité et du régime de détention de l'actuelle population carcérale.

Ce sont, dans un premier temps, les flux de données du SPF Justice à destination de la BCSS qui seront mis au point, puis ceux en provenance de la BCSS et à destination des institutions.

Entretemps, une base légale a été donnée à cet échange de données, et ce de manière à ce qu'il soit conforme à la loi sur la protection de la vie privée. Tout est mis en oeuvre pour que l'échange électronique de données complet avec toutes les institutions participantes soit opérationnel encore au cours du premier semestre de 2017.

2. en 3. Zodra de RVA hetzij van de persoon zelf (of zijn uitbetalingsinstelling) hetzij van het gerecht of de politie verneemt dat hij gedetineerd is, wordt het recht op uitkeringen stopgezet voor de duur van de detentie.

Soms ontvangt de RVA deze inlichting pas na de aanvang van de detentie. Als dit het geval is, dan vordert de RVA de teveel genoten uitkeringen terug en sluit hij betrokkene voor de toekomst uit van het recht op uitkeringen.

De RVA vraagt regelmatig de bewegingen in de gevangenenpopulatie op bij de FOD Justitie. Zo kan gecontroleerd worden of bepaalde personen, die van hun vrijheid beroofd zijn, toch niet verder werkloosheidsuitkeringen genieten omdat noch zijzelf, noch de gerechtelijke diensten tijdig gemeld hebben dat zij gevangen zijn.

Vooraleer een beslissing tot uitsluiting te kunnen nemen en eventueel de onterecht betaalde uitkeringen te kunnen terugvorderen, moet de RVA bijkomende informatie vragen aan de FOD Justitie. Het gaat dan om volledige historiek met de precieze data van de detentieperiodes en het regime van de vrijheidsberoving van de gedetineerde.

Van de personen waarvan aan de RVA gemeld werd dat zij in Syrië verblijven heeft geen enkele meer werkloosheidsuitkeringen ontvangen sedert 1 november 2015. De cijfers die ik op dat ogenblik aan het Parlement meedeelde zijn dezelfde gebleven. De terugvorderingen voor deze werklozen worden niet apart opgevolgd van de andere terugvorderingen.

Ook personen die vermoedelijk een tijd in een conflictzone hebben verbleven en teruggekeerd zijn naar België worden aan de RVA gemeld door de gerechtelijke diensten en de veiligheidsdiensten. Zolang deze personen niet aangehouden, beschuldigd of veroordeeld zijn, worden zij niet gedetineerd en kunnen ze werkloosheidsuitkeringen ontvangen, Zij moeten uiteraard voldoen aan alle toelaatbaarheids- en vergoedbaarheidsvoorwaarden die voor iedereen gelden.

De RVA volgt deze personen nauwgezet op en meldt elke wijziging in hun persoonlijke of sociale situatie onmiddellijk aan de politiediensten. Dit gebeurt conform de ter zake geldende richtlijnen van Binnenlandse zaken en de Procureur-generaal.

2. et 3. Dès que l'ONEM apprend la mise en détention de la personne, soit de la bouche même de celle-ci (ou via son organisme de paiement), soit par l'entremise de la Justice ou de la police, le droit aux allocations est suspendu, et ce pour la durée de la détention.

Il arrive que l'ONEM ne reçoive cette information qu'après le début de la détention. Si tel est le cas, l'ONEM récupère ensuite les allocations versées de manière excédentaire et exclut l'intéressé du droit aux allocations pour l'avenir.

L'ONEM demande régulièrement les mouvements de la population carcérale au SPF Justice. Il est ainsi possible de contrôler si certaines personnes, qui ont été privées de leur liberté, ne continuent pas malgré tout à bénéficier d'allocations de chômage étant donné que ni ces dernières, ni les services judiciaires n'ont mentionné en temps opportun qu'elles étaient en détention.

Avant de pouvoir prendre la décision de les exclure et de pouvoir éventuellement récupérer les allocations payées indument, l'ONEM doit demander des informations supplémentaires au SPF Justice. Il s'agit alors de l'historique complet reprenant les dates précises des périodes d'incarcération ainsi que le régime de privation de liberté du détenu.

Plus aucune allocation de chômage n'a été perçue depuis le 1*er* novembre 2015 par les personnes qui résidaient en Syrie, d'après les informations reçues par l'ONEM. Les chiffres que j'ai communiqués à ce moment-là au Parlement n'ont pas changé. Les récupérations à charge de ces chômeurs ne sont pas traitées à part des autres dossiers de récupération.

Les personnes qui sont présumées avoir séjourné dans une zone de conflit puis qui sont revenues en Belgique sont également mentionnées à l'ONEM par les services judiciaires et les services de sécurité. Tant que ces personnes n'ont pas été arrêtées, accusées ou condamnées, elles ne sont pas en détention et elles peuvent recevoir des allocations de chômage. Elles doivent naturellement satisfaire à toutes les conditions d'admission et d'indemnisation qui sont les mêmes pour tous.

L'ONEM asure un suivi minutieux de ces personnes et signale immédiatement aux services de police toute modification de leur situation sociale ou personnelle. Ce suivi est réalisé conformément aux directives en vigueur données par le SPF Intérieur et le Procureur général en la matière.

Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post

DO 2016201713263

Vraag nr. 737 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 25 november 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Controle op de humanitaire hulp in Syrië (MV 13454).

De humanitaire missie van de Verenigde Naties is de enige die van president Bashar al-Assad de toelating heeft om in Syrië te opereren. In verschillende studies werd daarop al de aandacht gevestigd en er zouden vragen rijzen met betrekking tot de controle die de Syrische regering op de hulpverlening uitoefent.

Uit sommige cijfers blijkt dat 900 miljoen van het bedrag van 1,1 miljard dat in 2015 voor het VN-actieplan werd uitgetrokken, zou zijn uitgegeven aan hulpacties die via Damascus verlopen en dat alle hulpacties tot op zekere hoogte door de Syrische autoriteiten worden gecontroleerd.

Uit documenten zou blijken dat de Syrische regering nog steeds beslist of de hulp al dan niet naar bepaalde leden van het land mag worden gebracht en welke hulp er mag worden verdeeld en aan wie. Zo heeft de regering bijvoorbeeld verboden dat er naar bepaalde regio's extra hulpkonvooien zouden worden gestuurd.

Het is dan ook niet duidelijk in welke mate de internationale gemeenschap in staat is de burgerslachtoffers in Syrië efficiënt te helpen.

1. Hoe evalueert u de huidige humanitaire situatie in die regio en de hulp die door de internationale gemeenschap wordt geboden en waaraan ons land een bijdrage levert?

2. Beschikt u over meer informatie met betrekking tot het ter plaatse brengen van de humanitaire hulp in dat land en de controle die op de humanitaire konvooien wordt uitgeoefend?

3. Welke controlemechanismen worden er aangewend om te voorkomen dat die hulp wordt afgeleid of voor oneigenlijke doelen wordt aangewend, meer bepaald door het regime van Assad?

Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste

DO 2016201713263

Question n° 737 de monsieur le député Philippe Blanchart du 25 novembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Contrôle de l'aide humanitaire en Syrie (QO 13454).

La mission de secours des Nations Unies est la seule organisation qui est autorisée à agir en Syrie par le président Bachar al-Assad. Mis en évidence par plusieurs études, des questions semblent se poser par rapport au contrôle du gouvernement syrien sur cette aide.

Certains chiffres indiqueraient que 900 millions de dollars sur le 1,1 milliard du plan d'action de l'ONU pour 2015 ont été dépensés par des aides qui ont transité par Damas, la totalité étant contrôlée jusqu'à un certain point par les autorités syriennes.

Des documents indiqueraient que le gouvernement syrien continue de dicter si l'aide peut être acheminée dans certaines zones du pays ou non et sur ce qui peut être distribué et à qui. Le gouvernement a, par exemple, interdit l'acheminement de convois supplémentaires dans certaines zones.

Compte tenu de la situation, il est difficile de voir clair sur les capacités de la communauté internationale à venir en aide de manière effective aux victimes civiles en Syrie.

1. Comment évaluez-vous la situation actuelle humanitaire dans cette région et l'aide apportée via la communauté internationale à laquelle notre pays contribue?

2. Avez-vous davantage d'informations sur l'acheminement de l'aide humanitaire dans ce pays et sur qui contrôle ces convois humanitaires?

3. Quels sont les mécanismes de contrôle mis en place pour s'assurer que cette aide ne soit pas détournée ou instrumentalisée, notamment par le régime Assad?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 10 januari 2017, op de vraag nr. 737 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 25 november 2016 (Fr.):

1. Ik wens eerst een element recht te zetten. De Verenigde Naties is niet de enige organisatie die in Syrië mag optreden, het Internationale Rode Kruiscomité (ICRC) is ook gemachtigd om dat te doen. Een deel van onze bijstand aan Syrië werd trouwens via het ICRC verstrekt.

Ter informatie: Stephen O'Brien, "UN under-secretary-general for humanitarian affairs and emergency relief coordinator" heeft de kritiek die u vermeldt en die uit een reeks persartikelen uit de *Guardian* komt, reeds beantwoord.

De Syrische crisis is uiterst gepolitiseerd. In die moeilijke context moeten de humanitaire organisaties, onder andere met de regering, over de toegang tot kwetsbare bevolkingsgroepen onderhandelen. De Syrische regering legt de VN immers een lijst van organisaties op waarmee ze mag samenwerken. De VN-agentschappen blijven vrij om op basis van hun eigen evaluatie hun partners te kiezen in die lijst. In Syrië hebben de Verenigde Naties ervoor gekozen om pragmatisch te zijn en hebben ze een aantal voorwaarden van de regering aanvaard om zoveel mogelijk mensen in nood te bereiken.

In een dergelijke context lijkt de diversiteit van humanitaire actoren, die elk een belangrijke rol spelen in het beheer van deze humanitaire ramp, me essentieel. Een aantal organisaties kiezen voor een pragmatische benadering, waarbij men streeft naar een evenwicht tussen een strikte principiële humanitaire benadering en een toegang tot zoveel mogelijk mensen. Andere organisaties volgen een strengere principiële aanpak en besluiten dan ook om in dit land niet meer te werken, of nemen het risico om dit niet meer te mogen doen door de politisering van de humanitaire hulp aan de kaak te stellen.

2. In 2016 hebben de Verenigde Naties voedsel uitgedeeld aan meer dan 5,7 miljoenen mensen per maand. Ze hebben meer dan 7 miljoenen medische behandelingen aangeboden aan de meest kwetsbare mensen. Hulpkonvooien en lozingen hebben het mogelijk gemaakt om 1,2 miljoen mensen die vastzitten in belegerde of moeilijk te bereiken plaatsen, te helpen.

De "cross-border" humanitaire konvooien van de VN (dus over de frontlinies heen) moeten eerst bij de regering worden aangemeld (maar er is geen formele toelating nodig), vooraleer ze kunnen worden vervoerd.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 10 janvier 2017, à la question n° 737 de monsieur le député Philippe Blanchart du 25 novembre 2016 (Fr.):

1. Je souhaiterais avant toute chose rectifier un élément. Les Nations Unies ne sont pas la seule organisation autorisée à agir en Syrie, le Comité International de la Croix-Rouge (CICR) l'est également. Nous avons d'ailleurs acheminé partie de notre aide en Syrie via le CICR.

Pour votre information, Stephen O'Brien, "*UN under-secretary-general for humanitarian affairs and emergency relief coordinator*", a déjà répondu aux critiques que vous mentionnez et qui sont issues d'une série d'articles de presse du *Guardian*.

La crise syrienne est une crise hautement politisée. Les organisations humanitaires doivent, dans ce contexte très complexe, négocier un accès aux populations les plus vulnérables, en ce compris avec le gouvernement. En Syrie, ce dernier impose effectivement aux Nations Unies une liste d'organisations avec lesquelles travailler. Les agences onusiennes restent libres d'y choisir leurs partenaires sur la base de leur propre évaluation. En Syrie, les Nations Unies ont donc fait le choix du pragmatisme et accepté certaines conditions du gouvernement afin de pouvoir atteindre le plus grand nombre de personnes dans le besoin.

Dans un tel contexte, la diversité des acteurs humanitaires me semble essentielle, chacun jouant un rôle important dans la gestion de cette catastrophe humanitaire. Certaines organisations choisissent une approche pragmatique recherchant un équilibre entre une approche humanitaire principielle stricte et un accès au plus grand nombre, d'autres suivent une ligne principielle plus stricte et décident en conséquence de ne plus travailler dans le pays, ou prennent le risque de ne plus pouvoir le faire - jouant de la sorte un rôle de dénonciation de la politisation de l'aide humanitaire.

2. En 2016, les Nations Unies et leurs partenaires ont distribué de la nourriture à plus de 5,7 millions de personnes par mois. Elles ont distribué plus de 7 millions de traitements médicaux aux plus vulnérables. Les convois humanitaires et les largages aériens ont permis d'assister 1,2 million de personnes prises au piège dans des zones assiégées ou difficiles d'accès.

Les convois humanitaires onusiens "cross-border", c'est-à-dire ceux devant traverser les lignes de front, doivent être préalablement notifiés au gouvernement (sans qu'une autorisation officielle ne soit nécessaire), avant de pouvoir être mis en branle.

3. De agentschappen van de Verenigde Naties beschikken over hun eigen interne en externe controlemechanismen (evaluatie en auditdiensten). Al hun programma's, partners, overeenkomsten en financiële details worden ook bekend gemaakt.

België vraagt bovendien een evaluatie en een externe audit van alle projecten en programma's die het financiert.

3. Les agences des Nations Unies disposent de leurs propres mécanismes de contrôle, internes et externes (services d'évaluation et d'audit). Tous leurs programmes, partenaires, contrats et détails financiers sont également publiés.

De son côté, la Belgique demande en outre une évaluation et un audit externe de tous les projets ou programmes qu'elle finance.

DO 2016201713297

Vraag nr. 741 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 28 november 2016 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Bpost. - Aangekondigde investeringen in nieuw rollend materieel.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 678 van 15 september 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 92) liet u weten dat bpost werk maakt van het progressief vervangen van de gebruikte klassieke bromfietsen door veel stabielere elektrische driewielers.

Bpost kon in de vraag geen verdere details over de investeringen in kwestie meedelen, maar liet in de pers optekenen dat er vanaf januari 2017 400 elektrische driewielers in gebruik zouden worden genomen. De investeringen zijn belangrijk in de verdere zoektocht naar en omkadering van het personeel. Gezien de publieke uitlatingen zou het goed zijn om een overzicht te krijgen van de investeringen die reeds gepland zijn en de ambitie die bpost voor ogen heeft.

1. Hoe ziet het huidige bestand inzake rollend materieel van bpost eruit? Kunnen de cijfergegevens bezorgd worden van het totaal aan vervoersmiddelen die door bpost worden ingezet? Graag een opdeling naar type voertuig en provincie waar ze worden ingezet?

2. Hoe is dit bestand inzake rollend materieel de laatste vijf jaar geëvolueerd? Is er een verschil in benadering inzake stedelijke en landelijke gebieden?

3. Hoe detecteert bpost de nood aan inzet van nieuwe en bijkomende vervoersmiddelen in ons land? Hoe en op basis van welke elementen gebeurt de verdeling van investeringen? In welke mate wordt er flexibel geschoven met de inzet van rollend materieel?

DO 2016201713297

Question n° 741 de monsieur le député Roel Deseyn du 28 novembre 2016 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Bpost. - Les investissements annoncés dans l'achat de nouveau matériel roulant.

En réponse à ma question écrite n° 678 du 15 septembre 2016 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 92), vous indiquiez que bpost procède au remplacement progressif des vélomoteurs classiques par des trois-roues électriques plus stables.

Dans les informations transmises, bpost n'a pas fourni d'autres détails sur les investissements concernés, mais l'entreprise a annonçé dans la presse la mise en service de quatre cents trois-roues électriques à partir de janvier 2017. Il s'agit là d'un investissement considérable dans le cadre de la recherche de nouveaux collaborateurs et de l'encadrement du personnel en général. Eu égard aux déclarations publiques de bpost, il serait opportun de disposer d'un récapitulatif des investissements déjà prévus, ainsi que des ambitions de bpost.

1. Comment se présente actuellement le parc de matériel roulant de bpost? Pourriez-vous préciser le nombre total de moyens de transport déployés par bpost et répartir ces chiffres par type de véhicule et par province?

2. Comment ce matériel roulant a-t-il évolué au cours des cinq dernières années? Sa gestion est-elle différente selon qu'il s'agit de zones urbaines ou rurales?

3. Comment bpost détecte-t-elle la nécessité de déployer de nouveaux moyens de transport complémentaires? Comment et sur la base de quels critères ces investissements sont-ils répartis? Quelle est la part de flexibilité intégrée dans la répartition du matériel roulant?

4. Bpost ambieert het progressief vervangen van haar klassieke brommers door andere vervoersmodi. Wat wordt hieronder verstaan? Hoe en volgens welk tijdspatroon zal hieraan invulling worden gegeven?

5. In de media viel te lezen dat er in januari 2017 400 elektrische driewielers zullen worden in gebruik genomen. Kan een overzicht gegeven worden van alle investeringen die gepland staan of in uitvoering zijn inzake het in gebruik nemen van rollend materieel? Kan een opdeling gemaakt worden per provincie over waar deze vervoersmiddelen zullen worden ingezet? Volgens welke criteria gebeurt deze verdeling?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 10 januari 2017, op de vraag nr. 741 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 28 november 2016 (N.):

1. Zie bijlage. De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

2. Het aantal fietsen en bromfietsen is met 20 % verminderd ten opzichte van 2011 en vervangen door elektrische fietsen en bestelwagens. Dit gebeurde om verschillende redenen:

- de samenvoeging van kantoren waardoor de afstand naar het begin van de ronde groter werd en dus een ander type voertuig nodig was: voetgangers en fietsrondes worden omgezet naar elektrische fietsrondes en rondes met bestelwagen;

- de doelstelling om het aantal ongevallen te verminderen: elektrische fietsen en bestelwagens zijn veiliger dan bromfietsen;

- de evolutie in de aard van de zendingen die moeten verwerkt worden: van klassieke briefwisseling naar steeds meer en meer pakjes;

- de toename van het aantal krantenrondes, waarbij 's morgen meer bestelwagens nodig zijn die dan later op de dag gebruikt worden voor de uitreiking van de gewone postzendingen.

4. Bpost ambitionne de remplacer progressivement ses vélomoteurs classiques par d'autres moyens de transport. Que faut-il entendre par là? Comment l'entreprise va-t-elle procéder et quel est le calendrier de cette opération?

5. Les médias annonçaient la mise en service de quatre cents trois-roues électriques en janvier 2017. Est-il possible d'obtenir un aperçu de tous les investissements prévus ou en cours d'exécution pour la mise en service de matériel roulant et leur répartition par province? Quels sont les critères de répartition des moyens de transport?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 10 janvier 2017, à la question n° 741 de monsieur le député Roel Deseyn du 28 novembre 2016 (N.):

1. Voir en annexe. Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

2. Le nombre de vélos et de vélomoteurs a baissé de 20 % par rapport à 2011. Ils sont remplacés par des vélos électriques et des camionnettes. Cela s'explique par diverses raisons:

- la fusion des bureaux, ce qui a augmenté la distance pour se rendre au début de la tournée et un autre type de véhicule était donc nécessaire: les tournées piéton et vélo sont remplacées par des tournées à vélos électriques et des tournées en camionnettes;

- l'objectif est de faire diminuer le nombre d'accidents: les vélos électriques et camionnettes sont plus sûrs que les vélomoteurs;

- l'évolution de la nature des envois à traiter: du courrier classique vers toujours plus de paquets;

- la hausse du nombre de tournées journaux, ce qui fait que davantage de camionnettes sont nécessaires le matin et elles sont ensuite utilisées plus tard dans la journée pour la distribution des envois postaux ordinaires.

De keuze van het voertuig voor de bediening van de *last mile* gebeurt door de lokale manager in functie van de efficiënte inzet van een voertuig. Hierbij wordt rekening gehouden met het profiel van de ronde (stedelijk, half stedelijk, landelijk), de heen- en terugweg (afstand tussen het begin van de ronde en het kantoor), het aantal bussen (geadresseerden) en het type ronde (krantenronde, brievenronde, pakjesronde).

De keuze was tot dit jaar beperkt tot voetgangersronde met trolley, fiets en/of elektrische fiets, bromfiets en kleine of grote bestelwagen. Deze keuze zal in de toekomst uitgebreid worden met elektrische driewielers (scooters of fietsen met pedaalondersteuning), cargo - fietsen en quads.

3. Bpost heeft een departement dat specifiek instaat voor de ontwikkeling van het voertuigenpark, en het afstemmen van dit voertuigenpark op mogelijks nieuwe noden en interne processen.

De nieuwe noden worden door dit departement in kaart gebracht. Dit kan gaan om bijvoorbeeld de noodzaak om meer producten met hetzelfde voertuig te kunnen vervoeren, de ontwikkeling van driewielers met trapondersteuning voor gebruik in de stad, het vernieuwen van de contracten rekening houdend met hogere veiligheidsnoden of ergonomische verwachtingen, of het verlagen van de uitstoot van broeikasgassen.

Nieuwe beschikbare type voertuigen worden onderzocht wanneer zij beschikbaar zijn.

Daarnaast wordt regelmatig met mogelijke leveranciers samengewerkt voor de ontwikkeling van voertuigen. Voorbeeld hiervan zijn de nieuwe fietsen (twee of drie wielen) met trapondersteuning.

Bpost werkt met contracten, gebaseerd op aanbestedingen, die lopen over meerdere jaren. Ook het gebruik van de voertuigen is gekend en gepland. Bij het einde van de looptijd van bestaande contracten, of wanneer voertuigen van een nieuw type moeten worden ingezet, worden nieuwe aanbestedingen uitgeschreven of nieuwe bestellingen geplaatst.

De kandidaten worden vergeleken, en de volledige vloot wordt geëvalueerd, op gebied van veiligheid, kost / efficientie, ergonomie en uitstoot van broeikasgassen. Zo werd bijvoorbeeld na een dergelijke evaluatie beslist om over te schakelen naar elektrische driewielers (scooters) omdat deze niet alleen veiliger zijn en meer ergonomisch maar ook omdat deze voertuigen geen broeikasgassen uitstoten. Bovendien bieden ze operationeel meer mogelijkheden omdat zowel briefwisseling als pakjes kunnen worden meegenomen.

Le choix du véhicule pour la livraison du dernier kilomètre est opéré par le manager local en fonction de l'utilisation efficace d'un véhicule. On tient compte du profil de la tournée (urbain, semi-urbain, rural), trajet aller-retour (distance entre le début de la tournée et le bureau), le nombre de boîtes aux lettres (destinataires) et le type de tournée (tournée journaux, tournées courrier, tournée paquets).

Cette année, il était possible de choisir une tournée piéton avec trolley, tournée à vélo et/ou vélo électrique, à vélomoteur et dans une petite ou une grande camionnette. À l'avenir ce choix sera étendu aux triporteurs électriques (scooters ou vélos avec assistance au pédalage), aux vélos cargo et aux quads.

3. Bpost a un département qui se charge spécifiquement du développement du parc de véhicules et de l'alignement de ce parc automobile aux éventuels besoins et processus internes.

Les nouveaux besoins sont répertoriés par ce département. Il peut s'agir, par exemple de la nécessité de pouvoir transporter plus de produits avec le même véhicule, le développement de trois-roues avec assistance au pédalage pour l'usage en ville, le renouvellement des contrats en tenant compte des besoins de sécurité plus stricts ou des attentes ergonomiques ou de la diminution des émissions de gaz à effet de serre.

Les nouveaux types de véhicules disponibles sont examinés lorsqu'ils sont disponibles.

En outre, on collabore régulièrement avec des fournisseurs potentiels pour le développement de véhicules. Les nouveaux vélos à deux ou trois roues avec assistance au pédalage en sont un exemple.

Bpost travaille avec des contrats, basés sur des adjudications, qui courent sur plusieurs années. L'usage des véhicules est aussi connu et planifié. Lorsque les contrats existants arrivent à échéance, ou lorsque des véhicules d'un nouveau type doivent être utilisés, de nouvelles adjudications sont lancées ou de nouvelles commandes sont placées.

Les candidats sont comparés et l'intégralité de la flotte est évaluée au niveau de la sécurité, efficacité en termes de coûts, l'ergonomie et les émissions de gaz à effet de serre. Il a ainsi par exemple été décidé après une telle évaluation de passer à des triporteurs électriques (scooters) car ceux-ci sont non seulement plus sûrs et plus ergonomiques, mais aussi parce qu'ils n'émettent pas de gaz à effet de serre. En outre, ils offrent davantage de possibilités car ils permettent d'emporter aussi bien du courrier que des paquets.

4. De huidige bromfietsen variëren qua leeftijd tussen de één en vijf jaar. De levensduur van deze bromfietsen is, afhankelijk van het gebruik, vier à vijf jaar. De bromfietsen zullen vervangen worden door:

- driewielers met pedaalondersteuning;
- vrachtfietsen met pedaalondersteuning;
- elektrische driewielers (scooters);
- kleine bestelwagens die meer en meer elektrisch zullen aangedreven worden.

Tegen 2020 zouden de laatste bromfietsen vervangen zijn.

5. Voor 2017 zijn volgende investeringen in rollend materieel voorzien:

- klassieke fietsen met extra grote en extra kleine maten om de ergonomische problematiek van grotere en kleinere personeelsleden op te lossen;
- elektrische fietsen ter vervanging van huidige elektrische fietsen;
- driewielers met pedaalondersteuning;
- vrachtfietsen met pedaalondersteuning;
- elektrische bestelwagens (uitgebreide testfase);
- elektrische driewielers - scooters;
- vrachtwagens.

Zij worden ingezet naarmate oudere of versleten voertuigen moeten vervangen worden. Een opdeling per provincie is dus niet beschikbaar.

Wat de nieuwe 400 elektrische driewielscooters betreft: deze worden ingezet op basis van de aanvragen van de lokale managers die een dergelijk type van voertuig in hun organisatie hebben voorzien. Voor 2017 is de verdeling als volgt:

4. Les vélomoteurs actuels ont entre un et cinq ans. La durée de vie de ces vélomoteurs varie, selon leur utilisation, de quatre à cinq ans. Les vélomoteurs seront remplacés par:

- des triporteurs électriques avec assistance au pédalage;
- des vélos cargo avec assistance au pédalage;
- des triporteurs électriques (scooters).
- des petites camionnettes, de plus en plus électriques.

D'ici 2020, les derniers vélomoteurs devront avoir été remplacés.

5. Pour 2017, les investissements suivants seront consentis pour le matériel roulant:

- vélos classiques, dans des tailles extra grandes et extra petites afin de résoudre les problèmes d'ergonomie pour les membres du personnel de grande et de petite taille;
- vélos électriques en remplacement des vélos électriques actuels
- des triporteurs électriques avec assistance au pédalage;
- des vélos cargo avec assistance au pédalage;
- camionnettes électriques (phase de test étendue);
- des triporteurs électriques - scooters;
- camions.

Ils seront utilisés lorsque des véhicules plus anciens ou usés devront être remplacés. Une ventilation par province n'est donc pas disponible.

En ce qui concerne les 400 nouveaux scooters trois-roues: ils seront mis en service sur demande des managers locaux qui ont prévu un tel type de véhicule au sein de leur organisation. Pour 2017, la répartition se fait comme suit:

Antwerpen/*Anvers*	33
Brussel/*Bruxelles*	12
Henegouwen/*Hainaut*	25
Luik/*Liège*	15
Limburg/*Limbourg*	85
Namen/*Namur*	9
Oost-Vlaanderen/*Flandre orientale*	92
Vlaams Brabant/*Brabant Flamand*	74
Waals Brabant/*Brabant wallon*	6
West-Vlaanderen/*Flandre occidentale*	44

DO 2016201713341

Vraag nr. 742 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 30 november 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

BIPT. - Burn-outpreventie.

In 2013 waren ruim 120.000 Belgen langdurig afwezig op het werk door psychosociale aandoeningen.

Sinds september 2014 moeten bedrijven preventiemaatregelen treffen om hun personeel bewust te maken van de risico's op een burn-out.

In dat verband zou ik de volgende informatie willen ontvangen met betrekking tot het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT).

1. Hoe groot is het ziekteverzuim? Hoe is het ziekteverzuimpercentage de voorbije vijf jaar (indien die gegevens beschikbaar zijn, de voorbije tien jaar) geëvolueerd?

2. Welke politieke conclusies verbindt u aan die cijfers?

3. Welke maatregelen hebt u getroffen om het ziekteverzuimpercentage terug te dringen?

4. Welke maatregelen werden er getroffen inzake burn-outpreventie?

5. Welke maatregelen werden er getroffen om de autonomie en de participatie van de werknemers in de bedrijfsstructuur te bevorderen?

6. Welke tools zijn er om de eerste signalen van een burn-out op te vangen?

7. Welke budgetten worden er gealloceerd voor burn-outpreventie? Hoe zijn die budgetten sinds de inwerkingtreding van de wet van 2014 geëvolueerd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 09 januari 2017, op de vraag nr. 742 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 30 november 2016 (Fr.):

1. Het afwezigheidspercentage wegens ziekte was de voorbije vijf jaar als volgt:

2012: 4,61 %;

2013: 5,56 %;

2014: 5,51 %;

2015: 4,70 %;

2016: 5,32 %.

DO 2016201713341

Question n° 742 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 30 novembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

IBPT. - Mesures de prévention contre le burn out.

En 2013, plus de 120.000 Belges ont été frappés par une absence de longue durée suite à une pathologie psychosociale.

Depuis septembre 2014, toutes les entreprises doivent mettre en place des mesures de prévention afin de sensibiliser leurs employés au burn out.

Dans ce cadre, au niveau de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT), j'aimerais obtenir quelques informations.

1. Quel est le taux d'absentéisme? Quelle est l'évolution de ce taux d'absentéisme durant les cinq dernières années, et si possible durant les dix dernières années?

2. Quelles leçons politiques tirez-vous de ces chiffres?

3. Quelles mesures avez-vous prises afin de diminuer ce taux d'absentéisme?

4. Quelles mesures préventives ont été mises en place au niveau de la prévention du burn out?

5. Quelles sont les mesures qui ont été prises afin de favoriser l'autonomie et la participation des travailleurs dans la structure?

6. Quels outils de détection précoce du burn out ont été mis en place?

7. Quels sont les moyens financiers alloués à la prévention du burn out? Quelle est l'évolution de ce budget depuis l'entrée en vigueur de la loi de 2014?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 09 janvier 2017, à la question n° 742 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 30 novembre 2016 (Fr.):

1. Le taux d'absentéisme pour maladie a été le suivant ces cinq dernières années:

2012: 4,61 %;

2013: 5,56 %;

2014: 5,51 %;

2015: 4,70 %;

2016: 5,32 %.

2. Voor een juiste lezing van deze cijfers moet men een aantal aspecten voor ogen houden. Het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) is een relatief kleine entiteit, 250 personeelsleden, waar een paar ernstige medische problemen, zware ziekte of chirurgische ingreep, deze cijfers de voorbije jaren hebben laten schommelen. Voordien en zonder deze ongelukkige omstandigheden, bedroeg de afwezigheidsgraad tussen 3 en 3,5 %.

3. De afwezigheidscijfers wegens ziekte kunnen dalen op twee manieren: enerzijds door de werkomstandigheden van een personeelslid aan te passen wanneer daar de oorzaak van de medische problemen ligt, en anderzijds door controles tegen misbruik.

4. Het BIPT streeft naar het creëren van een positief arbeidsklimaat waar personeelsleden graag en gemotiveerd willen werken. Dit wordt vooral mogelijk gemaakt door te zorgen voor goede arbeidsvoorwaarden, optimale arbeidsomstandigheden, een arbeidsinhoud afgestemd op de mogelijkheden van de personeelsleden en door te zorgen voor goede arbeidsrelaties.

Enkele recente initiatieven van het BIPT zijn echter het creëren van een ruimte voor het personeel waar informele ontmoeting en ontspanning mogelijk is, het invoeren van homeworking voor alle niveaus in antwoord op de resultaten van een tevredenheidsenquête afgenomen in 2014, een hechtere samenwerking met Arista voor de enkele gevallen van langdurige afwezigheid adequaat te begeleiden.

5. De maatregelen die in dit kader worden genomen dienen geval per geval bekeken te worden, wat ook de meest menselijke benadering is, zijnde een oplossing op maat. Dit kan variëren van aangepaste afspraken, een ander takenpakket tot een andere dienst, in functie van de precieze oorzaak.

6. Het BIPT gebruikt geen specifieke tools voor de vroegtijdige opsporing van burn-out maar de grootte van het BIPT maakt het mogelijk de gevallen van langdurige afwezigheid op te sporen. Wanneer blijkt dat deze afwezigheid kan gelinkt worden aan werkomstandigheden of werkdruk, dan wordt met de betrokkene en de psycho-sociale dienst (in casu Arista) overlegd om te kijken in welke mate het BIPT kan bijdragen aan een oplossing.

7. Het is objectief gezien niet mogelijk om het budget dat specifiek voor de preventie van burn-out gebruikt wordt apart te vermelden aangezien dit budget ook nog andere aspecten van het welzijnsbeleid dekt.

2. Afin d'interpréter correctement ces chiffres, l'on doit garder à l'esprit une série d'aspects. L'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) est une entité relativement petite, comptant 250 membres du personnel, où quelques cas de problèmes médicaux graves, de maladie lourde ou d'intervention chirurgicale ont fait varier ces chiffres ces dernières années. Auparavant, et sans ces circonstances malheureuses, le taux d'absentéisme était de 3 à 3,5 %.

3. Les taux d'absentéisme pour maladie peuvent diminuer de deux manières: d'une part, en adaptant l'environnement de travail d'un membre du personnel lorsque celui-ci est à l'origine des problèmes médicaux et, d'autre part, en contrôlant les abus.

4. L'IBPT s'efforce de créer un climat de travail positif dans lequel les membres du personnel souhaitent travailler avec plaisir et motivation. Ce climat est principalement rendu possible en assurant de bonnes conditions de travail, un environnement professionnel optimal, un contenu du travail adapté aux possibilités des membres du personnel et en garantissant de bonnes relations de travail.

Quelques initiatives récentes de l'IBPT sont toutefois la création d'un espace pour le personnel permettant relaxation et rencontres informelles, l'introduction du télétravail pour tous les niveaux en réponse aux résultats d'une enquête de satisfaction réalisée en 2014 et une collaboration plus étroite avec Arista pour un suivi adéquat des quelques cas d'absence de longue durée.

5. Les mesures prises dans ce cadre doivent être examinées au cas par cas, ce qui constitue aussi l'approche la plus humaine, soit une solution sur mesure. En fonction de l'origine précise du problème, il peut s'agir d'adapter des arrangements, d'attribuer un nouvel ensemble de tâches ou de changer de service.

6. L'IBPT n'utilise pas d'outils spécifiques pour la détection précoce du burn out, mais la taille de l'IBPT permet de détecter les cas d'absence de longue durée. Lorsqu'il s'avère que cette absence peut être liée à l'environnement professionnel ou à la charge de travail, l'on réfléchit avec la personne concernée et le service psychosocial (en l'occurrence Arista) afin de voir dans quelle mesure l'IBPT peut contribuer à une solution.

7. Objectivement, il est impossible d'indiquer séparément le budget utilisé spécifiquement pour la prévention du burn out vu que ce budget couvre aussi d'autres aspects de la politique du bien-être.

DO 2016201713342

Vraag nr. 743 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 30 november 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Burn-outpreventie. - bpost.

In 2013 waren ruim 120.000 Belgen langdurig afwezig op het werk door psychosociale aandoeningen.

Sinds september 2014 moeten bedrijven preventiemaatregelen treffen om hun personeel bewust te maken van de risico's op een burn-out.

In dat verband zou ik de volgende informatie willen ontvangen met betrekking tot bpost.

1. Hoe groot is het ziekteverzuim? Hoe is het ziekteverzuimpercentage de voorbije vijf jaar (indien die gegevens beschikbaar zijn, de voorbije tien jaar) geëvolueerd?

2. Welke politieke conclusies verbindt u aan die cijfers?

3. Welke maatregelen hebt u getroffen om het ziekteverzuimpercentage terug te dringen?

4. Welke maatregelen werden er getroffen inzake burn-outpreventie?

5. Welke maatregelen werden er getroffen om de autonomie en de participatie van de werknemers in de bedrijfsstructuur te bevorderen?

6. Welke tools zijn er om de eerste signalen van een burn-out op te vangen?

7. Welke budgetten worden er gealloceerd voor burn-outpreventie? Hoe zijn die budgetten sinds de inwerkingtreding van de wet van 2014 geëvolueerd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 10 januari 2017, op de vraag nr. 743 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 30 november 2016 (Fr.):

1. en 2. Het absenteïsmecijfer behoort tot de vertrouwelijke bedrijfsinformatie en wordt niet langer meegedeeld.

3. Binnen het bedrijf worden verschillende acties ondernomen, zowel op het centrale als op het lokale niveau met betrekking tot het absenteïsme:

DO 2016201713342

Question n° 743 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 30 novembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Bpost. - Mesures de prévention contre le burn out.

En 2013, plus de 120.000 Belges ont été frappés par une absence de longue durée suite à une pathologie psychosociale.

Depuis septembre 2014, toutes les entreprises doivent mettre en place des mesures de prévention afin de sensibiliser leurs employés au burn out.

Dans ce cadre, au niveau de bpost, j'aimerais obtenir quelques informations.

1. Quel est le taux d'absentéisme? Quelle est l'évolution de ce taux d'absentéisme durant les cinq dernières années, et si possible durant les dix dernières années?

2. Quelles leçons politiques tirez-vous de ces chiffres?

3. Quelles mesures avez-vous prises afin de diminuer ce taux d'absentéisme?

4. Quelles mesures préventives ont été mises en place au niveau de la prévention du burn out?

5. Quelles sont les mesures qui ont été prises afin de favoriser l'autonomie et la participation des travailleurs dans la structure?

6. Quels outils de détection précoce du burn out ont été mis en place?

7. Quels sont les moyens financiers alloués à la prévention du burn out? Quelle est l'évolution de ce budget depuis l'entrée en vigueur de la loi de 2014?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 10 janvier 2017, à la question n° 743 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 30 novembre 2016 (Fr.):

1. et 2. Le taux d'absentéisme fait partie de l'information confidentielle de l'entreprise et ne sera plus communiqué.

3. Bpost prend diverses initiatives relatives à l'absentéisme tant au niveau central que local:

- alle teamverantwoordelijken moeten de oorzaken van het absenteïsme van de medewerkers analyseren en gesprekken voeren met medewerkers die regelmatig afwezig zijn om mogelijke oplossingen te zoeken. De teamverantwoordelijken moesten hiervoor een speciale opleiding volgen opdat deze gesprekken konden plaatsvinden in volle respect voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer en het medisch geheim. Daarenboven worden de teamleaders bijgestaan door gespecialiseerde coaches en HR consultants;

- het beleid met betrekking tot het absenteïsme vraagt een multidisciplinaire benadering en een nauwe samenwerking tussen de personeelsdienst, de preventiedienst, de arbeidsgeneeskundige dienst, de controlegeneesheer, de pensioencommissie en de teamverantwoordelijken;

- het beleid met betrekking tot het absenteïsme is nauw verbonden met de motivatie van het personeel en goed leiderschap. Met het project "bpeople" wil het bedrijf nog meer aandacht besteden aan het welzijn van de medewerkers die de voornaamste bron van rijkdom van de onderneming zijn.

4. Naast de verderzetting van a priori en a posteriori risicoanalyses, zijn er andere preventieve en curatieve acties en tools ontwikkeld. Betreffende de preventieve acties gaat het om een project waarbij de uitbouw van een "people" - leiderschapscultuur wordt gepromoot. In het project "people@core" worden verschillende actieplannen uitgerold op basis van de resultaten van de risicoanalyse "bpeople-enquete". De medewerkers van de preventiedienst psychosociale aspecten volgden de opleiding stresscoach, verder is er in samenwerking met de externe dienst ISW Eupora een ondersteuning en begeleiding op teamniveau en beschikt bpost over een balance-tool waarop alle medewerkers zich kunnen inloggen en hun engagement en stress meten alsook verschillende tips en tricks ontvangen om het stressniveau positief te houden/te laten evolueren.

5. Bpost heeft een 2-jaarlijkse bpeople- enquête alsook een bpeople-barometer (dewelke een aantal maal per jaar wordt gehouden). Er zijn verschillende forums die met de input van de medewerkers worden opgebouwd. Verder zijn er de verschillende overlegorganen (paritair comité, paritair subcomité, cppt's, enz.) en de operationele meetings. Het intranet, communicatieflashes en ideeënbussen bieden de mogelijkheid om nieuwe ideeën en best practices aan te halen.

- tous les responsables d'équipe sont encouragés à analyser les causes d'absentéisme de leurs collaborateurs et à mener des entretiens avec les collaborateurs qui sont régulièrement absents afin de déceler des solutions possibles. Pour garantir que ceci se déroule dans le respect de la vie privée et de la maladie, des formations obligatoires pour tous les responsables d'équipe ont été organisées. De plus, bpost met en place des coachs spécialisés qui soutiendront les responsables dans cette approche, en collaboration avec les consultants HR.

- la gestion de l'absentéisme demande une approche pluridisciplinaire, avec une étroite collaboration entre les services des ressources humaines, le service "prévention", la médecine du travail, la médecine de contrôle, la commission des pensions et les responsables d'équipe.

- pour finir, la gestion de l'absentéisme est intimement liée à la motivation du personnel et à un bon leadership. Le projet "bpeople" a pour objectif de consacrer encore davantage d'attention au bien-être des collaborateur, la source principale de la richesse de l'entreprise.

4. Outre la continuité des analyse des risques *a priori* et *a posteriori*, d'autres actions préventives et curatives ont été développées. Concernant les actions préventives, il s'agit d'un projet qui vise à promouvoir le développement d'une culture du leadership "people". Dans le projet "people@core", des différents plans d'action sont déployés sur la base des résultats des analyse des risques de l'enquête "bpeople". Les collaborateurs du service de prévention aspects psychosociaux ont suivi la formation en coaching anti-stress. En outre, il y a en coopération avec le service de ISW Eupora, un soutien et un accompagnement au niveau d'équipe. Bpost dispose également d'un outil "balance" où tous les collaborateurs peuvent s'enregistrer et où ils peuvent évaluer leur engagement et leur stress. Ils peuvent également y recevoir des informations et des conseils afin de garder un niveau de stress positif ou afin de faire évoluer le niveau de stress.

5. Bpost a une enquête bisannuelle "bpeople" ainsi qu'un baromètre bpeople (qui se tient plusieurs fois par an). Il y a différents forums qui se construisent des contributions des collaborateurs. Il existe également différents organes consultatifs (comité paritaire, sous-commission paritaire, des CPPT, *etc*.) et des réunions opérationnelles. Le réseau interne, des flashs de communication et des boîtes à suggestions offrent la possibilité de présenter de nouvelles idées et de bonnes pratiques.

6. Hierbij gaat het om de risicoanalyses (a priori en a posteriori), de balanstool en de individuele gesprekken met de hiërarchische lijn.

7. Deze gegevens behoren tot de vertrouwelijke bedrijfsinformatie.

DO 2016201713494

Vraag nr. 750 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 05 december 2016 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Samenstelling kabinet.

Onze samenleving wordt almaar meer divers. Sommige maken zelfs gewag van superdiversiteit. In steden als Brussel of Rotterdam vormen mensen met wortels in migratie al de meerderheid van de stadsbewoners. Volgend decennium is dat ook in Antwerpen een realiteit.

Daarom is het evident dat ons overheidsapparaat een weerspiegeling is van deze realiteit. In het regeerakkoord van oktober 2014 wordt hier aandacht aan besteed. Zo lezen we bijvoorbeeld "de regering streeft naar meer diversiteit bij politiediensten", "daarom zal de federale regering bij haar eigen organisatie en in de dienstverlening de diversiteit naleven en aanmoedigen" of "de regering zal de diversiteit bij overheids- en privébedrijven aanmoedigen en zal in dat kader informatie-, sensibiliserings- en bestrijdingscampagnes voeren".

Het is evident dat ministers en staatssecretarissen hierin een voorbeeldfunctie hebben.

1. Gelieve een overzicht te geven van het aantal mannelijke en het aantal vrouwelijke medewerkers op uw kabinet voor het jaar 2016.

2. Gelieve een overzicht te geven van het aantal kabinetsmedewerkers opgedeeld per leeftijdscategorie voor het jaar 2016.

3. Gelieve een overzicht te geven van het aantal kabinetsmedewerkers opgedeeld per opleidingsniveau voor het jaar 2016.

4. Gelieve een overzicht te geven van het aantal kabinetsmedewerkers met een migratieachtergrond voor het jaar 2016.

5. Waren er binnen uw kabinet medewerkers met een handicap aan de slag in 2016? Indien ja, hoeveel?

6. Il s'agit ici de l'analyse de risques (*a priori* et *a posteriori*), de l'outil "balance" et des entretiens individuels de la ligne hiérarchique.

7. Ces données font parties de l'information confidentielle de l'entreprise.

DO 2016201713494

Question n° 750 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 05 décembre 2016 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Composition du cabinet.

Notre société est de plus en plus diversifiée. Certains parlent même de superdiversité. Dans des villes comme Bruxelles ou Rotterdam, les personnes issues de l'immigration représentent déjà la majorité de la population urbaine. Au cours de la prochaine décennie, ce phénomène deviendra également une réalité à Anvers.

Il est dès lors évident que notre administration publique constitue le reflet de cette réalité. L'accord de gouvernement d'octobre 2014 consacre une attention particulière à cet aspect. Ainsi, on peut par exemple y lire ce qui suit: "le gouvernement veillera à promouvoir la diversité dans les services de police", "dès lors, le gouvernement fédéral respectera et encouragera la diversité dans sa propre organisation et dans la prestation des services" ou "le gouvernement encouragera la diversité dans les entreprises tant publiques que privées, et poursuivra dans ce cadre ses campagnes d'information, de sensibilisation et de lutte".

Il va de soi que les ministres et les secrétaires d'État remplissent un rôle d'exemple en la matière.

1. Merci de fournir un relevé du nombre de collaborateurs masculins et féminins attachés à votre cabinet pour l'année 2016.

2. Merci de fournir un relevé du nombre de vos collaborateurs de cabinet ventilé par catégorie d'âge pour l'année 2016.

3. Merci de fournir un relevé du nombre de vos collaborateurs de cabinet ventilé selon le niveau de formation pour l'année 2016.

4. Merci de fournir un relevé du nombre de vos collaborateurs de cabinet issus de l'immigration pour l'année 2016.

5. Votre cabinet comptait-il des collaborateurs handicapés en 2016? Dans l'affirmative, combien?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 10 januari 2017, op de vraag nr. 750 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 05 december 2016 (N.):

1. Het kabinet telde in 2016 33 mannelijke en 24 vrouwelijke medewerkers.

2. Aantal kabinetsmedewerkers per leeftijdscategorie voor het jaar 2016:

- 20 - 30 jaar: 6;
- 30 - 40 jaar: 19;
- 40 - 50 jaar: 17;
- 50 - 60 jaar: 11;
- 60+: 4.

3. Aantal kabinetsmedewerkers per opleidingsniveau voor het jaar 2016:

- Niveau 1: 31;
- Niveau 3: 10;
- Niveau 3: 6;
- Niveau 4: 10.

4. In het jaar 2016 was er één kabinetsmedewerker met migratieachtergrond.

5. In 2016 waren er geen medewerkers met een handicap aan de slag op het kabinet.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 10 janvier 2017, à la question n° 750 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 05 décembre 2016 (N.):

1. En 2016, le cabinet se composait de 33 collaborateurs et de 24 collaboratrices.

2. Nombre de collaborateurs au cabinet par catégorie d'âge (pour l'année 2016):

- 20 à 30 ans: 6;
- 30 à 40 ans: 19;
- 40 à 50 ans: 17;
- 50 à 60 ans: 11;
- 60+: 4.

3. Nombre de collaborateurs au cabinet par niveau de formation (pour l'année 2016):

- Niveau 1: 31;
- Niveau 3: 10;
- Niveau 3: 6;
- Niveau 4: 10.

4. En 2016, il y avait un collaborateur au cabinet d'origine immigré.

5. En 2016, aucun collaborateur handicapé n'était employé au cabinet.

DO 2016201713697

Vraag nr. 756 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 14 december 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Verhandelen van data.

Heel wat bedrijven houden zich bezig met het inzamelen en bewaren van persoonlijke gegevens van hun klanten. Het gaat om cruciale informatie om hen op de hoogte te brengen van events, stuntprijzen, enz.

Verscheidene bedrijven hebben zich gespecialiseerd in het inzamelen en analyseren van persoonlijke data met de bedoeling ze te verhandelen en door te verkopen aan instanties of ondernemingen die zich tot een specifiek doelpubliek willen richten. Er bestaan vandaag zelfs databeurzen waarop brokers databanken verhandelen. De waarde van die data varieert nogal en wordt bepaald door de interesse die een consument aan de dag legt voor een reis, een financieel product, een wagen, enz.

DO 2016201713697

Question n° 756 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 14 décembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

La commercialisation des données.

Nombreuses sont les sociétés à récolter et disposer de données personnelles de leurs clients. Des données essentielles pour informer leurs clients d'événements, d'avantages promotionnels, *etc*.

Plusieurs sociétés se sont spécialisées dans la récolte et l'analyse de données personnelles à des fins commerciales et de revente à des organismes ou entreprises désireux de cibler un public précis. Aujourd'hui, il existe même des bourses de données sur lesquelles des courtiers s'échangent telle ou telle base de données. La valeur de ces données est assez variable et est déterminée par l'intérêt du consommateur pour un voyage, un produit financier, une voiture, *etc*.

Normaal gezien en uit een wettelijk oogpunt mogen gegevens enkel worden ingezameld met een bijzonder en wettig doel. Dat lijkt niet het geval te zijn wanneer het de bedoeling is die persoonsgegevens te verhandelen.

1. Hoe kan de consument die zijn persoonsgegevens meedeelt nagaan hoe er in de praktijk met die gegevens wordt omgesprongen? Er lijken geen grenzen te staan op het verhandelen van gegevens: zo zou een lijst met personen die aan een specifieke ziekte lijden, worden verkocht tegen 0,25 euro per persoon.

2. Welke controles oefent de overheid uit op de databrokers en de beurzen waarop persoonlijke data worden verhandeld?

3. Privacybescherming is een hot issue op Europees niveau. Heeft ons land in dezen een duidelijk standpunt ingenomen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 09 januari 2017, op de vraag nr. 756 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 14 december 2016 (Fr.):

De parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden, maar behoort tot die van mijn collega, de heer P. De Backer, staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid (vraag nr. 295 van 16 januari 2017).

Pourtant, la récolte de données personnelles doit normalement et légalement poursuivre un objectif particulier et légitime. Ce qui ne semble pas être le cas avec une marchandisation des données personnelles.

1. Comment le consommateur qui communique ses données personnelles peut-il contrôler l'usage réel de ses informations? En effet, il semble ne pas y avoir de limites dans la commercialisation des données, une liste de personnes souffrant d'une maladie spécifique peut se vendre à 0,25 euro par personne.

2. Quels sont les contrôles opérés par les autorités à l'encontre des courtiers et des bourses de données personnelles?

3. La problématique de la protection de la vie privée est régulièrement soulevée au niveau européen, la Belgique a-t-elle adoptée une position claire en la matière?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 09 janvier 2017, à la question n° 756 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 14 décembre 2016 (Fr.):

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence de mon collègue, monsieur P. De Backer , secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique (question n° 295 du 16 janvier 2017).

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen

DO 2016201713377

Vraag nr. 868 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 30 november 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Spanningen tussen UNESCO en Israël (MV 14575).

Israël kondigde in oktober 2016 aan dat het land de samenwerking met UNESCO opschort.

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

DO 2016201713377

Question n° 868 de madame la députée Kattrin Jadin du 30 novembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Les tensions entre l'UNESCO et Israël (QO 14575).

L'État d'Israël a annoncé en octobre 2016 la suspension de sa collaboration avec l'UNESCO.

De regering kon de resolutie waarin Israël als een bezettingsmacht wordt voorgesteld niet op prijs stellen en beschouwt die als rechtstreekse steun aan het islamistische terrorisme. We weten dat de betrekkingen tussen de Israëlische Staat en UNESCO gespannen zijn sinds Palestina in 2011 volwaardig lid werd van UNESCO.

De regio wordt al door conflicten en instabiliteit geteisterd, en dan helpt zo een resolutie, die ik op inhoudelijk vlak niet steun, uiteraard niet om de betrekkingen met het voornoemde agentschap te verbeteren.

Wat zal de onmiddellijke impact van dat nieuwe incident zijn?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 03 januari 2017, op de vraag nr. 868 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 30 november 2016 (Fr.):

De resolutie waarnaar u verwijst, genaamd "bezet Palestina", werd aangenomen door de Uitvoerende Raad van de UNESCO op 13 oktober. Zoals u weet, maakt België op dit moment geen deel uit van de Uitvoerende Raad van de UNESCO en wij hebben ons bijgevolg niet kunnen uitspreken over deze resolutie.

U zult dan ook begrijpen dat ik niet buitensporig zal uitweiden over een tekst waar wij geen enkel aandeel aan hebben gehad. Aangezien de controverse waarnaar u verwijst, werd uitgelokt door de passages over Jeruzalem, kan ik u niettemin zeggen dat krachtens het internationaal recht Oost-Jeruzalem inderdaad een gebied is dat sinds 1967 door Israël wordt bezet. Dit betekent natuurlijk niet dat wij het verband tussen deze stad en de drie grote monotheïstische religies onderschatten.

Wat in het bijzonder de controverse betreft, die is ontstaan wegens bepaalde benamingen in de resolutie van de UNESCO, kan ik u bevestigen dat België blijft vasthouden aan de uitdrukking die gebruikt wordt door de Europese Unie, namelijk "*al-Haram al-Sharif/ Temple Mount*" of in haar Franstalige versie "*l'Esplanade des mosquées/le Mont du temple*", die men terugvindt in talrijke conclusies over het vredesproces in het Midden-Oosten van de Raad Buitenlandse Zaken van de EU.

Het rechtstreekse gevolg van de gebeurtenissen die u vermeldt, was de beslissing van de Israëlische regering om haar Ambassadeur bij de UNESCO terug te roepen.

Le gouvernement n'a pas apprécié la résolution dans laquelle Israël est présenté comme puissance occupante et la considère comme un soutien immédiat au terrorisme islamiste. On sait que les relations entre l'État d'Israël et l'UNESCO sont tendues suite à l'admission en 2011 de la Palestine au sein de cette dernière.

Alors que la région est déjà en proie à des conflits et une instabilité une telle résolution que je n'apprécierai pas quant au fond n'aidera évidemment pas à améliorer les relations avec ladite agence.

Quelle sera la conséquence immédiate de ce nouvel incident?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 03 janvier 2017, à la question n° 868 de madame la députée Kattrin Jadin du 30 novembre 2016 (Fr.):

La résolution à laquelle vous faites allusion, dénommée "Palestine occupée", a été adoptée par le Conseil exécutif de l'UNESCO le 13 octobre. Comme vous le savez, la Belgique ne fait actuellement pas partie du Conseil exécutif de l'UNESCO, et nous n'avons par conséquent pas été amenés à nous prononcer sur cette résolution.

Vous comprendrez donc que je ne m'étendrai pas outre mesure sur un texte auquel nous n'avons pris aucune part. Puisque ce sont les passages sur Jérusalem qui ont provoqué la controverse que vous évoquez, ce que je peux néanmoins vous dire, c'est que, si, au regard du droit international, Jérusalem-Est est effectivement un territoire occupé par Israël depuis 1967, cela ne signifie évidemment pas que nous sous-estimions le lien entre cette ville et les trois grandes religions monothéistes.

En ce qui concerne plus particulièrement la controverse suscitée par certaines dénominations dans la résolution de l'UNESCO, je puis vous confirmer que la Belgique reste, quant à elle, attachée à l'expression utilisée par l'Union européenne, à savoir "*al-Haram al-Sharif/ Temple Mount*" ou, dans sa version française, "l'Esplanade des mosquées/le Mont du temple", que l'on retrouve dans de nombreuses conclusions du Processus de Paix au Proche-Orient (PPMO) du Conseil Affaires étrangères de l'UE.

La conséquence immédiate des événements que vous évoquez a été la décision du gouvernement d'Israël de rappeler son Ambassadeur à l'UNESCO.

Maar wat deze zaak verder aantoont, naast haar gevolgen op korte termijn, is de afwezigheid van dialoog en de verergering van het wantrouwen tussen de partijen, gevoed door een duidelijke verslechtering van de situatie op het terrein.

Het zijn deze diepere oorzaken die men moet aanpakken om de dialoog te hervatten en geleidelijk aan in de richting te gaan van een politieke oplossing die voldoet aan de gerechtvaardigde eisen van de twee partijen.

Mais ce que cette affaire illustre plus profondément, au-delà de ses effets à court terme, c'est l'absence de dialogue et l'aggravation de la méfiance entre les parties, alimentée par une détérioration prononcée de la situation sur le terrain.

C'est à ces causes profondes qu'il faut s'attaquer, afin de renouer le dialogue et de se diriger progressivement vers une solution politique qui satisfasse les revendications légitimes des deux parties.

DO 2016201713392

Vraag nr. 873 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Gwenaëlle Grovonius van 01 december 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Situatie van de lgbtqi's in Turkije (MV 13435).

Transgenderactiviste Hande Kader, een bekende figuur in de Turkse lgbtqi-beweging, werd op 8 augustus 2016 dood teruggevonden langs de kant van de weg in de wijk Zekeriyaköy in Istanboel. Haar lichaam was volledig verbrand. Ze was 22 jaar.

Hande Kader was een bekend persoon in het lgbtqi-milieu. In 2015 ging ze tijdens de Gay Pride op de grond zitten om het waterkanon van de politie tegen te houden. De Gay Pride werd op het allerlaatste moment geannuleerd omwille van de ramadan (hoewel de datum al maanden op voorhand was vastgelegd), maar er vond wel een betoging plaats.

De politie kreeg de opdracht om de deelnemers uiteen te drijven met het waterkanon, traangas en rubberkogels. Die dag werd Hande Kader één van de symbolen van de onderdrukking waarvan homoseksuelen en transgenders in Turkije vaak het slachtoffer zijn.

1. Hebt u van onze diplomatieke vertegenwoordiging bijkomende informatie gekregen over dit geval en over de evolutie van de rechten van de lgbtqi's in Turkije, dat lid is van de Raad van Europa?

2. Zult u het onderwerp met uw Turkse ambtgenoot en bij de Raad van Europa aankaarten?

DO 2016201713392

Question n° 873 de madame la députée Gwenaëlle Grovonius du 01 décembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La situation des LBGTQI en Turquie (QO 13435).

Hande Kader, militante transexuelle et figure du mouvement LGBTQI turc, a été retrouvée morte au bord d'une route le 8 août 2016. Son corps a été entièrement brûlé et retrouvé à Zekeriyakoy, un quartier d'Istanbul. Elle était âgée de 22 ans.

Hande Kader était une personnalité dans le milieu LGBTQI, c'est elle qui avait osé s'interposer entre la police et les militants lors de la Gay Pride en 2015. Annulée à la dernière minute à cause du Ramadan (la date avait pourtant été fixée des mois auparavant), la manifestation avait eu lieu.

La police avait été mandatée pour disperser les participants à l'aide de canons à eau, de gaz lacrymogènes et de balles en caoutchouc. Ce jour-là, Hande Kader est devenue l'un des symboles de l'oppression dont sont souvent victimes les homosexuels et les transexuels en Turquie.

1. Avez-vous des informations complémentaires de notre représentation diplomatique sur ce cas ainsi que sur l'évolution des droits des LGBTQI dans cet État membre du Conseil de l'Europe?

2. Comptez-vous aborder le sujet avec votre homologue turc et au sein du Conseil de l'Europe?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 03 januari 2017, op de vraag nr. 873 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Gwenaëlle Grovonius van 01 december 2016 (Fr.):

De LGBTI-situatie in Turkije is verontrustend. De moord op de transgender en LGBTI-activiste Hande Kader weerspiegelt op een dramatische wijze de moeilijke toestand waarin LGBTI-personen verkeren in dit land.

De samenstelling van de Raad van Europa maakt de kwestie van de eerbiediging van de mensenrechten van LGBTI-mensen moeilijker te bespreken binnen dit forum.

Vele landen die lid zijn van de Raad van Europa steunen een meer "traditionele" visie over de kwestie en verzetten zich bijvoorbeeld tegen de ondersteuning door de Raad van Europa van projecten rond dit thema gebruikmakend van de reguliere begroting van de instelling. Deze projecten worden bijgevolg ondersteund door bijkomende extrabudgettaire bijdragen van de lidstaten. België heeft in het verleden aanzienlijk bijgedragen aan de steun van de eenheid van de Raad van Europa die deze specifieke projecten beheert.

Gelet op het vorige, zijn uitwisselingen op EU-niveau en op billateraal niveau beter geschikt om Ankara te benaderen over deze kwestie.

De verontrustende toestand van de mensenrechten van LGBTI-personen in Turkije wordt besproken in het voortgangsverslag van 2015 van de Europese Commissie betreffende de kandidaat-lidstaten, waaronder Turkije, en wordt bevestigd door de rapportage van onze diplomatieke en consulaire posten in het land.

De straffeloosheid van discriminatie en van gewelddadige feiten ten aanzien van LGBTI-personen, met inbegrip van politie- en veiligheidsdiensten, geeft reden tot ongerustheid. In dit verslag van de Commissie wordt er met een beschuldigende vinger naar Turkije gewezen als gevolg van de ongunstige statistieken inzake haatmisdrijven, gaande tot moord. Het volgende voortgangsverslag van de Commissie wordt morgen verwacht.

De bevordering en de bescherming van de mensenrechten is een prioritair thema binnen onze relaties met derde landen. De strijd tegen elke vorm van discriminatie, inclusief die gebaseerd op seksuele geaardheid is een prioriteit in dit context.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 03 janvier 2017, à la question n° 873 de madame la députée Gwenaëlle Grovonius du 01 décembre 2016 (Fr.):

La situation des LGBTI en Turquie est préoccupante. L'assassinat de la transgenre et activiste LGBTI Hande Kader illustre de façon dramatique la situation difficile des personnes LGBTI dans ce pays.

La composition du Conseil de l'Europe rend la question du respect des droits humains des personnes LGBTI plus difficile à traiter dans ce forum.

Bon nombre de pays membre du Conseil de l'Europe soutiennent une vision plus "traditionnelle" de la question et s'opposent par exemple à ce que le Conseil de l'Europe soutiennent des projets sur cette thématique en ayant recours au budget régulier de l'institution. Ces projets sont donc soutenus par des contributions additionnelles extrabudgétaires de la part des États membres. La Belgique a par le passé contribué de manière importante au soutien de l'unité du Conseil de l'Europe qui gère ces projets spécifiques.

Étant donné ce qui précède, les échanges au niveau de l'Union européenne et au niveau bilatéral sont vus comme les plus appropriés pour aborder cette question avec Ankara.

La situation préoccupante des droits humains des personnes LGBTI en Turquie est abordée dans le rapport de progrès de 2015 de la Commission européenne en ce qui concerne les pays candidats à l'adhésion, dont la Turquie, et confirmée par le rapportage de nos postes diplomatique et consulaire dans le pays.

L'impunité des faits de discrimination et de violence à l'égard des personnes LGBTI, en ce compris dans le chef des forces de police et de sécurité, est source d'inquiétude. Dans ce rapport de la Commission, la Turquie est pointée de doigt du fait de statistiques défavorables en ce qui concerne les crimes de haine, allant jusqu'au meurtre. Le prochain rapport de progrès de la Commission est attendu demain.

La promotion et la protection des droits de l'homme est un thème prioritaire dans nos relations avec des pays tiers. La lutte contre toute forme de discrimination, y compris celle basée sur l'orientation sexuelle, est une priorité dans ce cadre.

Ik heb in het verleden mijn Turkse ambtgenoot aangesproken over onze bezorgdheden inzake de mensenrechten, met inbegrip van de LGBTI-rechten, en ik zal hem hierover nog aanspreken in de toekomst. Gedurende mijn laatste bezoek in Ankara in maart 2016, heb ik de kans gehad mij te onderhouden met mensenrechtenverdedigers. Ons Consulaat-Generaal in Istanbul heeft een gelijkaardige ontmoeting georganiseerd ter attentie van mijn collega Alexander De Croo tijdens zijn bezoek in Istanbul in mei 2016. Meerdere verdedigers van de LGBTI-rechten hebben deelgenomen aan deze vergadering.

Onze diplomatieke en consulaire posten in Turkije volgen deze kwestie nauwlettend, ze sturen ons verslagen over de ontwikkeling van de situatie en ze onderhouden geregelde contacten met LGBTI-verenigingen zowel op bilateraal niveau als op EU-niveau. In Istanbul neemt ons Consulaat-Generaal deel aan coördinaties met bepaalde partnerlanden om activiteiten te organiseren in de marge van de Pride.

Je n'ai par le passé pas manqué d'aborder nos inquiétudes en matière de droits humains, y compris les droits LGBTI, avec mon homologue turc et je continuerai à le faire. Lors de ma dernière visite à Ankara en mars 2016, j'ai eu l'occasion de m'entretenir avec des défenseurs des droits de l'homme. Notre Consulat général à Istanbul a organisé une rencontre similaire à l'attention de mon collègue Alexander De Croo lors de sa visite à Istanbul en mai 2016. Plusieurs défenseurs des droits des LGBTI ont participé à cette réunion.

Nos postes diplomatique et consulaire en Turquie suivent cette question de près, nous adressent des rapports sur l'évolution de la situation et entretiennent des contacts réguliers avec des associations LGBTI, tant au niveau bilatéral qu'au niveau de l'UE. À Istanbul, notre Consulat général participe à des coordinations avec certains pays partenaires afin d'organiser des activités en marge de la Pride.

DO 2016201713412

Vraag nr. 874 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Luykx van 01 december 2016 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

"Vacature Visumagent bij Belgische ambassade Abu Dhabi (MV 13591)".

Op 3 mei 2016 plaatste de Belgische ambassade bij de Verenigde Arabische Emiraten in Abu Dhabi een vacature voor een visumagent. Naast een summiere werkomschrijving maakt de vacature ook melding van volgende vereiste kwalificatie: *luency in English and French is required*.

1. Was er reeds een Nederlandstalige visumagent in dienst en was er enkel een Franstalig profiel vereist?

2. Indien niet, kan u verklaren waarom kennis van het Nederlands niet relevant is voor de uitoefening van de functie van visumagent?

3. Waarom wordt de kennis van meer dan één landstaal niet standaard als gewenst vermeld in de vacatures?

DO 2016201713412

Question n° 874 de monsieur le député Peter Luykx du 01 décembre 2016 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Le poste vacant d'agent responsable des visas à l'ambassade belge d'Abou Dhabi (QO 13591).

Le 3 mai 2016, l'ambassade belge aux Émirats arabes unis à Abou Dhabi a publié une offre d'emploi pour un agent responsable des visas. Après un descriptif de poste sommaire, l'offre mentionnait entre autres parmi les qualifications requises: *Fluency in English and French is required*.

1. Un agent responsable des visas néerlandophone était-il déjà en service et seul un profil francophone était-il exigé?

2. Dans la négative, pouvez-vous expliquer pourquoi la connaissance du néerlandais n'est pas pertinente pour l'exercice de la fonction d'agent responsable des visas?

3. Pourquoi la connaissance de plus d'une langue nationale n'est-elle pas automatiquement indiquée comme souhaitée dans les offres d'emploi?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 03 januari 2017, op de vraag nr. 874 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Luykx van 01 december 2016 (N.):

Er was een Nederlandstalige in dienst die zich tijdelijk met visa bezighield tot de aanwerving van een definitieve persoon. De meerderheid van het personeel inzetbaar voor de visa is trouwens Nederlandstalig. Er werd naar een evenwicht gezocht in het personeelsbestand.

Het Nederlands en in mindere mate ook het Frans is niet relevant voor visumaanvragen. De visumaanvragers zijn uitsluitend niet-Belgen en spreken geen Nederlands (ze komen vooral uit de Arabische wereld, of Azië (vooral Indiërs)). Het kan voorkomen dat er enkelen een beetje Frans spreken (hoofdzakelijk Libanezen).

Bij andere functies wordt de kennis van beide talen (FR - NL) uiteraard standaard vereist, maar voor de functie van visumagent heeft men de nadruk willen leggen op de talen die relevant zijn. De bedoeling was in feite om iemand aan te trekken die minimum Engels en Frans zou spreken en Nederlands daarbij is uiteraard een troef. De annonce werd overigens gewijzigd in die zin.

Momenteel is er ook een Nederlandstalige en Engelstalige die Frans begrijpt in dienst.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 03 janvier 2017, à la question n° 874 de monsieur le député Peter Luykx du 01 décembre 2016 (N.):

Il y avait un néerlandophone en service qui s'occupait provisoirement des visas jusqu'au recrutement d'une personne définitive. La plus grande partie du personnel qui peut être mobilisée pour les visas est d'ailleurs néerlandophone. Nous avons tenté de trouver un équilibre au sein du personnel.

Le néerlandais et en moindre mesure aussi le français ne sont pas des langues pertinentes pour les demandes de visas. Les demandeurs de visas sont exclusivement des personnes qui n'ont pas la nationalité belge et ils ne parlent pas le néerlandais (ils viennent surtout du monde arabe ou d'Asie (principalement des Indiens). Il peut arriver que certains parlent un peu français (principalement des Libyens).

Dans les autres fonctions, la connaissance des deux langues (FR - NL) est bien entendu obligatoire, mais pour la fonction d'agent responsable des visas, nous avons voulu mettre l'accent sur les langues pertinentes. L'objectif était d'attirer une personne parlant au moins l'anglais et le français, le néerlandais reste bien sûr un atout. L'annonce a d'ailleurs été modifiée en ce sens.

Actuellement nous employons aussi une néerlandophone et une anglophone qui comprend le français.

DO 2016201713419

Vraag nr. 877 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Luykx van 01 december 2016 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

De electorale impasse in Madrid (MV 13368).

De nederlaag die interimpremier Rajoy op vrijdag 2 september 2016 leed tijdens een vertrouwensstemming in het Spaanse parlement, zet het land op koers naar nieuwe verkiezingen in december. De derde nationale verkiezingen in een jaar tijd. Noch bij de stembusgang in december 2015, noch in juni kwam er een duidelijke winnaar naar voren uit het linkse of het rechtse kamp. Het politiek landschap is versplinterd tussen vier concurrerende partijen, onwelwillend om een onderling akkoord te sluiten.

DO 2016201713419

Question n° 877 de monsieur le député Peter Luykx du 01 décembre 2016 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

L'impasse électorale à Madrid (QO 13368).

En Espagne, des élections législatives sont prévues en décembre après la défaite infligée au premier ministre intérimaire, Mariano Rajoy Brey, le vendredi 2 septembre 2016, dans le cadre d'un vote de confiance au parlement espagnol. Il s'agit de la troisième élection législative en un an. Aucun candidat de droite ni de gauche n'est clairement sorti vainqueur des élections qui se sont tenues en décembre 2015 et en juin. Le paysage politique espagnol est fragmenté entre quatre partis concurrents qui ne sont pas disposés à conclure un accord.

Het Spaanse onvermogen om een nieuwe regering te vormen zal duidelijke economische en politieke repercussies hebben.

1. Hoe evalueert u de toestand in Madrid? Gelooft u dat de aanhoudende politieke crisis zal leiden tot een instabieler Spanje en uiteindelijk haar weerslag zal hebben op de rest van de Europese Unie?

2. Spanje tekende tot nu toe steevast goede groeicijfers op en kende een spectaculair herstel na de economische recessie. Analisten vrezen echter dat de aanhoudende crisis deze groei naar 2017 toe in gevaar zullen brengen.

a) Hoe schat u de gevolgen in voor de euro, indien de impasse aanhoudt?

b) Spanje zal nu waarschijnlijk niet de oktober deadline van de Europese Commissie halen en een deel van haar ESI fondsen voor 2017 bevroren zien. Dient de Unie zich volgens u, inschikkelijker op te stellen ten aanzien van lidstaten die een politieke crisis ondergaan of mag ze er economische gevolgen aan verbinden om de druk op te voeren?

3. Bijkomstig verhindert de politieke patstelling dat Spanje als vierde economische grootmacht een doorslaggevende rol kan spelen bij de vele zwaarwichtige dossiers die nu bij de Unie op tafel liggen. Hoe beoordeelt u de afwezigheid van Spanje en zal dit volgens u gevolgen hebben voor het evenwicht tussen de noordelijke en zuidelijke lidstaten van de Unie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 03 januari 2017, op de vraag nr. 877 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Luykx van 01 december 2016 (N.):

In Spanje is een einde gekomen aan een politieke impasse die tien maanden geduurd heeft. Voor de investituur heeft de rechtsconservatieve Partido Popular van Mariano Rajoy, premier van de regering in lopende zaken, tijdens de vertrouwensstemming op 23 oktober de steun gekregen van de centrumpartij Ciudadanos, heeft de socialistische PSOE zich onthouden en heeft het uiterst linkse Podemos neen gestemd. De onthouding van de socialistische PSOE heeft het mogelijk gemaakt dat Premier Mariano Rajoy een minderheidsregering met enkel zijn Partido Popular kan vormen.

L'incapacité de l'Espagne à former un nouveau gouvernement aura clairement des répercussions économiques et politiques.

1. Comment évaluez-vous la situation à Madrid? Estimez-vous que la crise politique persistante déstabilisera l'Espagne et finira par avoir une incidence sur le reste de l'Union européenne?

2. L'Espagne a toujours enregistré un taux de croissance soutenu et a connu une reprise spectaculaire après la récession économique. Les analystes craignent toutefois que la crise persistante mette cette croissance en péril d'ici à 2017.

a) Si l'impasse se prolonge, quelles en seront, selon vous, les conséquences pour l'euro?

b) L'Espagne ne respectera probablement pas l'échéance d'octobre fixée par la Commission européenne et verra une partie de ses fonds structurels et d'investissement européens (fonds ESI) gelés pour 2017. L'Union doit-elle, selon vous, se montrer plus conciliante à l'égard des États membres qui traversent une crise politique ou peut-elle en tirer des conséquences économiques en vue d'augmenter la pression?

3. En outre, l'impasse politique empêche l'Espagne de jouer un rôle déterminant en tant que quatrième puissance économique dans les nombreux dossiers majeurs qui sont actuellement sur la table de l'Union européenne. Comment jugez-vous l'absence de l'Espagne et celle-ci aura-t-elle, selon vous, des répercussions sur l'équilibre entre les États membres du nord et du sud de l'Union?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 03 janvier 2017, à la question n° 877 de monsieur le député Peter Luykx du 01 décembre 2016 (N.):

L'Espagne est sortie d'une impasse politique qui a duré dix mois. Le parti conservateur de droite Partido Popular de Mariano Rajoy, premier du gouvernement en affaires courantes, a reçu le soutien à l'investiture du parti du centre Ciudadanos, lors du vote de confiance le 23 octobre. Le parti socialiste PSOE s'est abstenu et la gauche radicale Podemos a voté non. L'abstention du parti socialiste PSOE a permis au premier Mariano Rajoy de former un gouvernement minoritaire avec uniquement son Partido Popular.

Wat uw vraag over een mogelijke bevriezing van de Europese structuur- en investeringsfondsen (ESI fondsen) door de Europese Commissie als sanctie in het kader van de buitensporige tekortprocedure betreft, heeft de Raad op 12 juli 2016 op voorstel van de Commissie beslist dat Spanje geen effectieve actie ondernomen had om het buitensporig tekort in 2016 weg te werken. Dit besluit gaf aanleiding tot drie gevolgen:

Ten eerste, gaf het besluit aanleiding tot een sanctie. Echter, op grond van een met redenen omkleed verzoek van Spanje stelde de Commissie op 27 juli voor de boete op te heffen. De Raad volgde de Commissie hierin op 8 augustus 2016.

Ten tweede, stelde de Raad op 8 augustus vast dat Spanje nu vóór het einde van 2018 haar buitensporig tekort moet corrigeren, daar waar de eerdere datum 2016 was. Uiterlijk op 15 oktober 2016 moest het in een eerste driemaandelijks verslag aantonen dat het hiertoe doeltreffende maatregelen heeft getroffen. Op 16 november zal de Commissie haar evaluatie van dit rapport aan de Raad voor te leggen.

Ten derde moet de Commissie een gehele of gedeeltelijke opschorting van de vastleggingen en de betalingen in het kader van de Europese structuur- en investeringsfondsen voor 2017 voorstellen. Op 3 oktober hield de Commissie hieromtrent een gestructureerde dialoog met het Europees Parlement. Hierbij gaf de Commissie te kennen dat de evaluatie van het eerder vermeld driemaandelijks rapport, alsook het ontwerp van begrotingsplan voor 2017, dat Spanje beide tegen 15 oktober aan de Commissie moest overmaken, richtinggevend zal zijn. Deze evaluatie wordt op 16 november verwacht.

De Commissie vermeldde ook dat eventuele opschorting steeds ongedaan kan gemaakt worden indien Spanje betekenisvolle effectieve actie onderneemt om zijn buitensporig tekort weg te werken. Een eventuele opschorting zal ook enkel betrekking hebben op de vastleggingskredieten en zodoende geen impact hebben op de korte termijn. Dit brengt met zich mee dat eventuele opschorting als een incentive kan aanzien worden voor Spanje om een begrotingsbeleid te volgen conform de regels van het Pact voor Stabiliteit en Groei.

De huidige regels van het Pact voor Stabiliteit en Groei voorzien dan ook enkele instrumenten die de Commissie en Raad ter beschikking hebben om Lidstaten met interne politieke problemen een incentive te geven de doelstellingen van begrotingsconsolidatie en structurele hervormingen na te streven.

En ce qui concerne votre question sur le gel éventuel des fonds structurels et d'investissement européens (fonds ESI) par la Commission européenne en tant que sanction dans le cadre des déficits excessifs, le Conseil a décidé le 12 juillet 2016 sur proposition de la Commission, que l'Espagne n'avait pas entrepris d'action effective pour résoudre le déficit excessif en 2016. Cette décision a donné lieu à trois conséquences :

Premièrement, la décision a donné lieu à une sanction. Cependant, à la demande motivée de l'Espagne, la Commission a proposé le 27 juillet de lever l'amende. Le Conseil a suivi la Commission à ce sujet le 8 août 2016.

Deuxièmement, le Conseil a établi le 8 août que l'Espagne devait corriger son déficit excessif d'ici la fin de 2018, alors que la date précédente était fixée à 2016. L'Espagne devait démontrer au plus tard le 15 octobre 2016 dans un rapport trimestriel qu'elle avait entrepris des mesures efficaces dans ce sens. Le 16 novembre, la Commission présentera son évaluation concernant ce rapport au Conseil.

Troisièmement, la Commission doit présenter une suspension totale ou partielle des engagements et des versements dans le cadre des fonds structurels et d'investissement européens pour 2017. Le 3 octobre, la Commission a tenu un dialogue structuré à ce sujet avec le Parlement européen. La Commission a alors fait savoir que l'évaluation du rapport trimestriel mentionné ci-dessus et du projet de budget pour 2017, que l'Espagne doit transmettre à la Commission pour le 15 octobre, sera déterminante. Cette évaluation est attendue pour le 16 novembre.

La Commission a aussi mentionné qu'une suspension éventuelle peut toujours être levée si l'Espagne entreprend des actions significatives et efficaces afin de résoudre son déficit excessif. Une suspension éventuelle ne concernera d'ailleurs que les crédits d'engagement et n'aura donc pas d'impact à court terme. Cela implique qu'une suspension éventuelle peut être perçue par l'Espagne comme un incitant à suivre une politique budgétaire conforme aux règles du pacte de stabilité et de croissance.

Les règles actuelles du pacte de stabilité et de croissance prévoient quelques outils permettant à la Commission et au Conseil d'inciter les pays membres ayant des problèmes politiques internes à poursuivre les objectifs d'assainissement budgétaire et de réformes structurelles.

Tot het aantreden van de nieuwe regering werd Spanje geleid door een regering van lopende zaken onder leiding van Mariano Rajoy. Het land werd binnen de Raad van de Europese Unie vertegenwoordigd door deze regering van lopende zaken en bleef dus aan de besluitvorming deelnemen.

DO 2016201713423

Vraag nr. 878 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Luykx van 01 december 2016 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

De minitop op Ventotene (MV 13367).

Op 22 augustus hielden Duitsland, Frankrijk en Italië een minitop op een symbolische locatie, het Italiaanse eiland Ventotene. Als voorbereiding op de komende EU-bijeenkomst in Bratislava wisselden de leiders van de drie leidende Unielanden van gedachten over thema's als de brexit, Turkije en de vluchtelingenproblematiek. Belangrijker was dat het driemanschap Merkel-Hollande-Renzi op de top een strategie wouden uitwerken om de Europese Unie opnieuw een nieuwe impuls te geven.

1. Kan u de bijeenkomst kort toelichten? Beschikt u over meer informatie betreffende de gevoerde gesprekken en de genomen beslissingen? Zo ja, werd ons land, als één van stichtende leden van de Unie, hierover geïnformeerd?

2. President Hollande zou gepleit hebben voor een verdubbeling van de fondsen voor een Europees investeringsplan, wat zal de houding van onze regering zijn indien zulke plannen formeel op tafel worden gelegd?

3. Andermaal passen staatsleiders van de Unie een onderhandelingsformule toe die gebaseerd is op intergouvernementalisme en een duidelijke selectie maakt in de deelnemers.

Hoe beoordeelt u deze bijeenkomsten, werken ze eenheid in de hand door de belangrijkste leden te verenigen of zijn ze nefast daar ze duidelijk vertegenwoordigers van de Unie en de kleine lidstaten uitsluit?

Jusqu'à la désignation du nouveau gouvernement, l'Espagne a été dirigée par un gouvernement en affaires courantes sous la direction de Mariano Rajoy. Le pays était représenté au sein du Conseil de l'Union européenne par ce gouvernement en affaires courantes et a donc continué de participer au processus décisionnel.

DO 2016201713423

Question n° 878 de monsieur le député Peter Luykx du 01 décembre 2016 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Le mini-sommet de Ventotene (QO 13367).

Le 22 août dernier, l'Allemagne, la France et l'Italie ont tenu un mini-sommet dans un lieu symbolique, l'île italienne de Ventotene. Dans le cadre de la préparation du prochain sommet de l'UE à Bratislava, les dirigeants des trois grands États membres ont procédé à un échange de vues au sujet du Brexit, de la Turquie et du problème des réfugiés. Elément encore plus important, la troïka Merkel-Hollande-Renzi avait l'intention d'élaborer une stratégie visant à donner une nouvelle impulsion à l'Union européenne.

1. Pourriez-vous expliquer brièvement le déroulement de cette réunion? Disposez-vous d'informations complémentaires concernant les discussions menées et les décisions prises? Dans l'affirmative, la Belgique en a-t-elle été informée, en sa qualité de membre fondateur de l'Union?

2. Le président Hollande aurait plaidé en faveur d'un doublement des fonds consacrés au plan d'investissement européen. Quelle position notre gouvernement adoptera-t-il si de tels projets sont officiellement mis sur la table?

3. Certains dirigeants de l'Union appliquent une fois de plus une formule de négociation basée sur l'intergouvernementalisme et trient sur le volet les participants aux réunions.

Quelle est votre position à l'égard de ces réunions? Favorisent-elles l'unité au sein de l'Union en rassemblant ses membres les plus importants ou sont-elles néfastes car elles excluent clairement certains représentants de l'Union ainsi que les plus petits États membres?

4. Meer Europese staatsleiders raken overtuigd van het succes van deze bijeenkomsten en we zien steeds meer frontvorming en blokvorming binnen de Unie. Acht u het stimuleren van gelijkaardige initiatieven door ons land, met buurlanden of gelijkgestemden als bijvoorbeeld Nederland, voorafgaand aan grote Europese bijeenkomsten, wenselijk?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 03 januari 2017, op de vraag nr. 878 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Luykx van 01 december 2016 (N.):

De vergadering op 22 augustus 2016 was een bilaterale aangelegenheid tussen Duitsland, Frankrijk en Italië. De informele bijeenkomst op uitnodiging van de Italiaanse eerste minister Renzi vond plaats te Ventotene, bekend van het manifest voor een vrij en verenigd Europa, die er in 1941 door Altiero Spinelli werd geschreven.

De drie grootste lidstaten van de Unie hebben over deze vergadering geen gerichte communicatie naar de andere EU-lidstaten gevoerd. Er werd op basis van deze vergadering geen gemeenschappelijk perscommuniqué gepubliceerd in aanloop naar de informele vergadering van de 27 staats- en regeringsleiders te Bratislava op 16 september. Het houden van gemeenschappelijk overleg betekent immers niet noodzakelijk dat men een gemeenschappelijk standpunt heeft en een gezamenlijke boodschap kan uitsturen.

Met betrekking tot het Europees Fonds voor strategische investeringen (EFSI), heeft de Europese Commissie op 14 september een nieuw voorstel ingediend om EFSI uit te breiden. In haar voorstel streeft de Commissie naar een verdubbeling van het EFSI, zowel wat de looptijd als wat de financiële draagkracht ervan betreft. België wacht nog op een onafhankelijke evaluatie van het EFSI, die gepland is voor november, voor zij een beslissing kan nemen.

Voorafgaandelijk informeel overleg is belangrijk bij de voorbereiding van belangrijke beslissingen op niveau van de Unie. Ook ons land heeft zijn informele contacten met andere lidstaten. Ik pleeg geregeld overleg met mijn Benelux-collega's. In mei organiseerde ik een vergadering met mijn collega's van de zes stichtende leden. Deze vergaderingen zijn nuttig en verrijkend, maar de echte beslissingen worden echter binnen de formele bijeenkomsten van de Raad en de Europese Raad genomen.

4. Les dirigeants convaincus du succès de ces réunions sont sans cesse plus nombreux et nous assistons à la formation de plus en plus de fronts et de blocs au sein de l'Union. Jugez-vous opportun d'encourager notre pays à prendre ce type d'initiatives avec les États voisins ou alliés comme les Pays-Bas, par exemple, dans le cadre de la préparation d'importants sommets européens?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 03 janvier 2017, à la question n° 878 de monsieur le député Peter Luykx du 01 décembre 2016 (N.):

La réunion du 22 août 2016 était une question bilatérale entre l'Allemagne, la France et l'Italie. Cette réunion informelle sur invitation du premier ministre italien Renzi s'est déroulée à Ventotene, connue du manifeste pour une Europe libre et unie, qui y a été rédigé en 1941 par Altiero Spinelli.

Les trois plus grands États membres de l'Union n'ont pas fait de communication ciblée au sujet de cette réunion aux autres États membres de l'UE. Aucun communiqué de presse commun n'a été publié sur base de cette réunion, en vue de la réunion informelle des 27 chefs d'État et de gouvernement à Bratislava le 16 septembre. Une concertation commune n'implique pas nécessairement un point de vue commun ni la possibilité de transmettre un message collectif.

Concernant le Fonds européen pour les investissements stratégiques (EFSI), la Commission européenne a présenté une nouvelle proposition pour l'extension de l'EFSI. Dans sa proposition, la Commission ambitionne un dédoublement de l'EFSI tant au niveau de l'échéance qu'au niveau de sa capacité financière. La Belgique attend encore une évaluation indépendante de l'EFSI, prévue pour novembre, avant de pouvoir prendre une décision.

Une concertation informelle au préalable est essentielle lors de la préparation de décisions importantes au niveau de l'Union. Notre pays entretient également des contacts informels avec d'autres États membres. Je consulte régulièrement mes collègues du Benelux. En mai j'ai organisé une réunion avec mes collègues des six membres fondateurs. Ces réunions sont utiles et enrichissantes, cependant les vraies décisions sont prises lors des réunions formelles du Conseil et du Conseil européen.

DO 2016201713431

Vraag nr. 879 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 01 december 2016 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Opmerkingen Iraans minister Pourmohammadi over massa-executie 30.000 politieke gevangenen in 1988 (MV 13359).

Onlangs is een audio-opname uit 1988 uitgelekt waarin een gesprek tussen de wijlen Ayatollah Montazeri en vier personen die lid waren van een comité dat toen moest toezien op de massa-executie van zo'n 30.000 politieke gevangen.

Deze massa-executie was gericht tegen leden of sympathisanten van de *Mujahedeen-e-Khalq* (MEK) of oppositiepartij *People's Mojahedin Organization Of Iran* (PMOI). Vele van de slachtoffers hadden reeds hun gevangenisstraf uitgezeten. *Amnesty International*, de Internationale Federatie voor de Rechten van de Mens, *Human Rights Watch* en het Canadese Parlement hebben deze massa-executie reeds bestempeld als een misdaad tegen de menselijkheid.

Uit de audio-opname blijkt dat de huidige Iraanse minister van Justitie Mostafa Pourmohammadi lid was van dit vierkoppig comité. Op 28 augustus liet hij echter weten dat hij absoluut geen spijt heeft van zijn rol in deze massa-executie: "*We are proud we have implemented God's order about the hypocrites. We have stood against the enemy of God and people and confronted them with power.*"

Dit toont onder meer aan dat de Iraanse regering onder leiding van president Rohani toch niet zo gematigd is als het vaak wordt voorgesteld in de media.

Sommige mensenrechtenactivisten vragen nu om deze massa-executie uit 1988 te laten agenderen op de VN-Mensenrechtenraad in Genève om hier een onderzoek naar te laten instellen en om een VN-tribunaal hierover te laten oprichten door de Veiligheidsraad.

1. Hoe reageert u op deze onthulling en de uitspraken van minister Pourmohammadi?

2. Hoe reageert u op de verzoeken om deze massa-executie te laten agenderen binnen de VN en hierover een tribunaal te laten oprichten? Acht u de kans dat dit zal gebeuren groot? Zal België hiervoor ijveren binnen de VN?

DO 2016201713431

Question n° 879 de madame la députée Nele Lijnen du 01 décembre 2016 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Les propos du ministre iranien Pourmohammadi concernant le massacre de 30.000 prisonniers politiques en 1988 (QO 13359).

Un enregistrement audio de 1988 a fuité dans la presse. Il s'agit d'une conversation entre feu l'Ayatollah Montazeri et quatre membres d'un comité censé superviser à l'époque l'exécution de masse de quelque 30.000 prisonniers politiques.

Ces prisonniers étaient des membres ou des sympathisants du *Mujahedeen-e-Khalq (MEK)*, soit l'Organisation des moudjahiddines du peuple iranien (OMPI), le parti d'opposition. Nombre d'entre eux avaient déjà purgé leur peine de prison. Amnesty International, la Fédération internationale des droits de l'homme, Human Rights Watch et le Parlement canadien ont déjà qualifié cette exécution de crime contre l'humanité.

Il ressort en outre de cet enregistrement audio que l'actuel ministre iranien de la justice, Mostafa Pourmohammadi, était membre de ce comité de quatre personnes. Le 28 août, il a néanmoins fait savoir qu'il n'avait absolument aucun regret quant à son rôle dans cette exécution de masse: "*We are proud we have implemented God's order about the 'hypocrites'. We have stood against the enemy of God and people and confronted them with power*."

Cela démontre notamment que le gouvernement iranien dirigé par le président Rohani n'est, somme toute, pas aussi modéré que le portrait qui en est equissé dans les médias.

Quelques militants des droits de l'homme demandent à présent que cette exécution de masse de 1988 soit mise à l'agenda du Conseil des droits de l'homme des Nations Unies à Genève afin qu'une enquête soit ouverte et que le Conseil de sécurité mette sur pied un tribunal de l'ONU ad hoc.

1. Quelle est votre réaction face à cette révélation et aux déclarations du ministre Pourmohammadi?

2. Comment réagissez-vous aux demandes visant à mettre cette exécution de masse à l'agenda onusien et à mettre sur pied un tribunal ad hoc? Estimez-vous que les chances de voir ceci se réaliser soient grandes? La Belgique militera-t-elle en faveur de ces démarches au sein de l'ONU?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 03 januari 2017, op de vraag nr. 879 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 01 december 2016 (N.):

1. Ik heb kennis genomen van deze berichten. Indien deze verklaringen bevestigd worden, spreekt het vanzelf dat ik dit veroordeel. De mensenrechtenproblematiek in Iran was en blijft een grote bezorgdheid voor België.

2. Eerder dit jaar heeft ons land de resolutie over de mensenrechtensituatie in Iran gesteund die door de Mensenrechtenraad werd aangenomen en die het mandaat van de speciale rapporteur voor de mensenrechtensituatie in Iran opnieuw heeft verlengd. Onze prioriteit ligt bij het behoud van dit mandaat.

3. Onze huidige prioriteit is de voorbereiding van de jaarlijkse resolutie in de VN Algemene Vergadering over de mensenrechtensituatie in Iran. Zoals steeds, zal een positionering hieromtrent eerst binnen EU-verband besproken worden.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 03 janvier 2017, à la question n° 879 de madame la députée Nele Lijnen du 01 décembre 2016 (N.):

1. J'ai pris connaissance de ces communications. Si ces déclarations se confirment, il est évident que je condamnerai cela. La problématique des droits de l'homme en Iran était et reste une grande inquiétude pour la Belgique.

2. Au début de cette année, notre pays a soutenu la résolution sur la situation des droits de l'homme en Iran qui a été adoptée par le Conseil des droits de l'homme et a de nouveau prolongé le mandat du rapporteur spécial sur la situation des droits de l'homme en Iran. Notre priorité est le maintien de ce mandat.

3. La priorité actuelle est la préparation de la résolution annuelle dans le cadre de l'Assemblée générale de l'ONU sur la situation des droits de l'homme en Iran. Comme toujours, un positionnement à ce sujet sera débattu préalablement au sein de l'UE.

DO 2016201713438

Vraag nr. 882 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 01 december 2016 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Relaties met Rusland (MV 14631).

De relaties van Westerse landen met Rusland verlopen de laatste tijd op zijn zachtst gezegd moeizaam. De kwestie Oekraïne en de annexatie van de Krim hebben zelfs tot sancties tegen het land geleid. Ook in Syrië is de rol van Rusland allesbehalve onbesproken. Het land heeft meer dan 3.500 burgerdoden op zijn geweten bij zijn operaties in steun van het regime-Assad. Met de VS en de NAVO hebben de relaties ook een dieptepunt bereikt, en oostelijke landen van de alliantie voelen zich bedreigd door Rusland.

1. Hoe ziet u de geopolitieke situatie evolueren met betrekking tot de relaties met Rusland?

2. Wat moet Rusland minimaal doen om opnieuw volwaardige relaties met EU, NAVO maar ook met België te bekomen?

3. Is België bereid om het standpunt te verdedigen dat de Europese sancties tegen Rusland nog moeten worden verstrakt? Onder welke voorwaarden?

DO 2016201713438

Question n° 882 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 01 décembre 2016 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Les relations avec la Russie (QO 14631).

Les relations qu'entretiennent aujourd'hui les pays occidentaux avec la Russie sont pour le moins difficiles. La question de l'Ukraine et l'annexion de la Crimée ont même entraîné des sanctions à l'encontre de Moscou. Dans le conflit syrien aussi, le rôle de la Russie est loin d'être irréprochable. Ce pays a sur la conscience plus de 3.500 civils tués lors de ses opérations de soutien au régime Assad. Les relations des États-Unis et de l'OTAN avec la Russie n'ont jamais été aussi exécrables et les pays de l'est membres de l'alliance se sentent menacés par Moscou.

1. Comment la situation géopolitique évoluera-t-elle selon vous en ce qui concerne les relations avec la Russie?

2. Que devrait faire au minimum la Russie pour rétablir des relations à part entière avec l'UE, l'OTAN, mais aussi la Belgique?

3. La Belgique est-elle prête à défendre la position d'un durcissement supplémentaire des sanctions décidées à l'encontre de la Russie? Sous quelles conditions?

4. Welke stappen moeten de NAVO of de EU zetten richting Rusland? Zijn er volgens u diplomatieke initiatieven pro meer dialoog en openheid die langs Westerse zijde kunnen worden gezet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 03 januari 2017, op de vraag nr. 882 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 01 december 2016 (N.):

De situatie in Syrië en met name de aanhoudende luchtaanvallen op Aleppo, met de u welbekende tragische humanitaire gevolgen, hebben ontegensprekelijk de relaties met Rusland (nog verder) op scherp gesteld. De Raad Buitenlandse Zaken van de EU heeft, met de steun van ons land, in haar conclusies over Syrië de Russische verantwoordelijkheid trouwens op ondubbelzinnige wijze veroordeeld.

De Russische inmenging in Oekraïne (de illegale annexatie van de Krim en het conflict in het oosten van het land) had, zoals u weet, er reeds toe geleid dat de EU een rist economische en diplomatieke sancties heeft aangenomen die tot op de dag van vandaag van toepassing blijven. Bovendien wekken de herbewapening en de zeer assertieve houding van Rusland ongerustheid.

De concentratie van militaire middelen rond Kaliningrad (Baltische Zee) en de Krim (Zwarte Zee) is verre van geruststellend. De opschorting of de niet naleving door Rusland van een aantal akkoorden in het kader van de Organisatie voor Veiligheid en Samenwerking in Europa (OVSE) versterkt nog dit gevoelen van geopolitieke onveiligheid.

Anderzijds hebben met betrekking tot de situatie in Oost-Oekraïne, de recente onderhandelingen in Normandië-formaat met oog op de implementatie van de Minsk-akkoorden geleid tot een terugtrekking van troepen in twee zones langs de scheidingslijn. Deze gunstige evolutie, die onze steun verdient, heeft echter nog niet geleid tot een voldoende duurzame verbetering van de toestand op het terrein.

Derhalve lijkt het me op dit ogenblik niet aangewezen om de sancties te herzien noch in de zin van een verstrakking, die deze fragiele dynamiek in de kiem zou smoren, noch in de zin van een verlichting. Er bestaat hier trouwens momenteel niet de nodige steun voor binnen de EU.

4. Quelles initiatives l'OTAN ou l'UE doivent-elles prendre à l'égard de la Russie? Pensez-vous que les pays occidentaux pourraient mettre en place des initiatives diplomatiques dans le sens d'une ouverture au dialogue avec Moscou?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 03 janvier 2017, à la question n° 882 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 01 décembre 2016 (N.):

La situation en Syrie et notamment les frappes aériennes permanentes sur Alep, avec les conséquences humanitaires tragiques qui vous sont connues, ont indéniablement détérioré (davantage) les relations avec la Russie. Le Conseil des Affaires étrangères de l'UE, avec le soutien de notre pays, a d'ailleurs condamné clairement la responsabilité de la Russie dans ses conclusions concernant la Syrie.

L'intervention Russe en Ukraine (l'annexion illégale de la Crimée et le conflit à l'est du pays) avait, comme vous le savez, mené l'UE à prendre une série de mesures économiques et diplomatiques qui sont actuellement encore d'application. En outre, le réarmement et l'attitude très déterminée de la Russie suscitent des inquiétudes.

La concentration des moyens militaires autour de Kaliningrad (mer Baltique) et de la Crimée (mer Noire) est loin d'être rassurante. La suspension ou le non-respect par la Russie d'un nombre d'accords dans le cadre de l'Organisation pour la sécurité et la coopération en Europe (OSCE) renforce ce sentiment d'insécurité géopolitique.

D'autre part, en ce qui concerne la situation à l'est de l'Ukraine, les récentes négociations en format Normandie visant l'application des accords de Minsk ont mené à un retrait des troupes dans deux zones le long de la frontière. Cette évolution favorable, qui mérite notre soutien, n'a néanmoins pas encore mené à une amélioration suffisante et durable de la situation sur le terrain.

C'est pourquoi il ne me semble actuellement pas approprié de revoir les sanctions, ni dans le sens d'un renforcement, qui étoufferait cette dynamique fragile, ni dans le sens d'un assouplissement. Il n'y a d'ailleurs pas assez de soutien au sein de l'UE à cet effet.

Laat het duidelijk wezen dat sancties geen doel op zich zijn doch een middel om onze politieke doelstellingen te halen. Ze kaderen dan ook in een holistische benadering die de mogelijkheid voor dialoog moet vrijwaren.

We mogen op diplomatiek vlak geen kans onbenut laten om gesprekken met Rusland aan te gaan teneinde een verdere aftakeling van de relaties te voorkomen, een duurzame uitkomst te vinden voor de conflicten waar Rusland bij betrokken is en op termijn te werken aan een veiligere omgeving. Er moet ook ruimte zijn om domeinen van gemeenschappelijk belang te bespreken waarvoor nood aan samenwerking bestaat.

Het huidig regime in Moskou voert onmiskenbaar een harde *realpolitik*. Desalniettemin staat ons land ten opzichte van Rusland consequent een tweesporenbeleid voor: een geloofwaardige opstelling gekoppeld aan een bereidheid tot dialoog. Of het nu binnen de EU, NAVO of OVSE is, naast een kordaat optreden moeten we de communicatiekanalen openhouden om een verdere escalatie van de situatie te voorkomen en om onze veiligheidsbelangen te behartigen.

Het spreekt voor zich dat om efficiënt en effectief te zijn de lidstaten van deze organisaties eensgezind moeten blijven optreden. België steunt alleszins initiatieven die de dialoog met Rusland opnieuw leven kunnen inblazen in het kader van de OVSE en van de NAVO-Rusland Raad, aangezien dit spoor de transparantie en voorspelbaarheid ten goede kan komen en een ongewilde militaire escalatie kan helpen vermijden.

Qu'il soit clair que les sanctions ne sont pas une fin en soi, mais qu'elles peuvent être un moyen d'atteindre les objectifs politiques. Elles s'inscrivent également dans le cadre d'une approche holistique qui préserve la possibilité de dialogue.

Sur le plan diplomatique, nous devons saisir toutes les opportunités qui se présentent à nous pour démarrer les discussions avec la Russie afin d'éviter une plus ample détérioration des relations, de trouver une solution durable aux conflits impliquant la Russie et à terme, de créer un environnement plus sûr. Il faut également pouvoir discuter de domaines d'intérêt commun, qui nécessitent une coopération.

Le régime actuel à Moscou applique indéniablement une *realpolitik* dure. Toutefois, notre pays préconise de façon cohérente une politique à deux volets face à la Russie: une attitude crédible liée à une ouverture au dialogue. Que ce soit au sein de l'UE, l'OTAN ou l'OSCE, en parallèle à une intervention ferme il faut maintenir ouverts les canaux de communication pour éviter une nouvelle escalade de la situation et défendre nos intérêts de sécurité.

Il est évident qu'afin d'être efficace et efficient, les pays membres de ces organisations doivent continuer d'agir de concert. La Belgique soutient des initiatives qui peuvent donner un nouvel élan au dialogue avec la Russie dans le cadre de l'OSCE et du Conseil OTAN-Russie, vu que cette voie peut bénéficier à la transparence et à la prévisibilité et peut permettre d'éviter une escalade militaire non voulue.

DO 2016201713443

Vraag nr. 885 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Luykx van 01 december 2016 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

De verkiezingen in Wit-Rusland (MV 13592).

Op zondag 11 september 2016 vonden parlementsverkiezingen plaats in Wit-Rusland. In de maanden naar de verkiezingen toe versoepelde de EU systematisch haar economisch sanctiebeleid ten aanzien van het Lukashenko-regime in ruil voor hervormingen, hopend alzo op een constructieve manier het land aan te sporen meer aandacht te hebben voor mensenrechten en vrije verkiezingen. De stembusgang geldt zo als test voor het nieuwe *European Neighbourhood Policy* (ENP).

DO 2016201713443

Question n° 885 de monsieur le député Peter Luykx du 01 décembre 2016 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Les élections en Biélorussie (QO 13592).

Des élections parlementaires ont eu lieu en Biélorussie le dimanche 11 septembre 2016. Dans les mois qui ont précédé les élections, l'UE a systématiquement assoupli sa politique de sanctions économiques à l'encontre du régime de Loukachenko en échange de réformes, espérant ainsi inciter de façon positive Minsk à consacrer davantage d'attention aux droits de l'homme et aux élections libres. Les élections ont donc valeur de test pour la nouvelle Politique européenne de voisinage (PEV).

Observatoren stelden vast dat deze verkiezingen naar Wit-Russische normen alvast een stuk vrijer verliepen en dat ook de oppositie wat ademruimte kreeg. Maar van een grote omslag was vooralsnog geen sprake.

1. a) Hoe beoordeelt u de verkiezingen?

b) Dient de kleine vooruitgang die geboekt werd als positief beschouwd te worden of onvoldoende in verhouding tot de Europese toegevingen?

2. Van de zes Oostelijke partnerlanden aan het ENP is Wit-Rusland het enige land dat geen contractuele overeenkomst met de EU sloot, dat de verhoudingen en inspanningen formaliseert. Acht u dit noodzakelijk voor een transparantere relatie tussen beide en zal u er bij uw Europese collega's op aansturen dat dit ook dient te gebeuren?

3. Gezien de gebeurtenissen in Oost-Oekraïne en de Krim, bent u van oordeel dat de bilaterale toenadering tussen de EU en Wit-Rusland ook voldoende gedekt wordt door garanties voor de veiligheid?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 03 januari 2017, op de vraag nr. 885 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Luykx van 01 december 2016 (N.):

De Organisatie voor Veiligheid en Samenwerking in Europa (OVSE) en het merendeel van de internationale waarnemers zijn van mening dat de laatste wetgevende verkiezingen in Wit-Rusland over het algemeen goed verlopen zijn, hoewel er toch ook gewezen wordt naar systemische tekortkomingen.

Voor het eerst werden twee leden van de oppositie verkozen. De oppositie had deze keer besloten de verkiezingen niet te boycotten. Een verhoogde inspanning voor transparantie, die tot uiting kwam in een grotere openheid ten aanzien van de buitenlandse waarnemers, kon worden vastgesteld . Deze positieve evolutie moet men verwelkomen. Toch moet men ook erkennen dat deze verkiezingen nog niet beantwoordden aan de internationale criteria inzake vrije en regelmatige verkiezingen. Hoewel men moet benadrukken dat er geen sprake is geweest van repressieve maatregelen, blijven de politieke rechten en fundamentele vrijheden in Wit-Rusland op een restrictieve manier geïnterpreteerd worden.

Les observateurs ont constaté que les élections se sont déroulées, dans une certaine mesure et à l'aune de la situation biélorusse, plus librement, et aussi qu'on a quelque peu lâché la bride à l'opposition. On n'a cependant pas encore assisté à un grand revirement.

1. a) Quelle appréciation portez-vous sur les élections?

b) La légère avancée qui a été enregistrée doit-elle être considérée comme positive ou comme insuffisante en regard des concessions européennes?

2. Parmi les six pays du partenariat oriental de la PEV, la Biélorussie est le seul pays qui n'a pas conclu avec l'UE d'accord contractuel formalisant à la fois les relations entretenues et les efforts fournis. Estimez-vous la conclusion d'un tel accord nécessaire à des relations plus transparentes entre les deux parties et tenterez-vous de rallier vos collègues européens à l'idée qu'il est effectivement impératif de conclure cet accord?

3. Au vu des événements dans l'Est de l'Ukraine et en Crimée, êtes-vous d'avis que l'approche bilatérale entre l'UE et la Biélorussie est, elle aussi, suffisamment assortie de garanties de sécurité?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 03 janvier 2017, à la question n° 885 de monsieur le député Peter Luykx du 01 décembre 2016 (N.):

L'Organisation pour la sécurité et la coopération en Europe (OSCE) et la plupart des observateurs internationaux sont d'avis que les dernières élections législatives biélorusses se sont globalement bien déroulées, bien qu'il y ait également lieu de noter des manquements systématiques.

Pour la première fois, deux membres de l'opposition ont été élus. L'opposition avait cette fois décidé de ne pas boycotter les élections. On a pu constater des efforts accrus en matière de transparence, qui se sont traduits par une plus grande ouverture à l'égard des observateurs étrangers. Nous saluons cette évolution positive. Néanmoins il faut reconnaître que ces élections ne répondent pas encore aux critères internationaux en matière d'élections libres et régulières. S'il faut souligner qu'il n'a été question de mesures répressives, les droits politiques et les libertés fondamentales en Biélorussie continuent d'être interprétés d'une manière restrictive.

Dit sterkt me in de overtuiging dat het belangrijk is om een kritische dialoog te behouden met Wit-Rusland, en zodoende de logica te versterken van toenadering die is ingezet tussen de EU en Wit-Rusland. Zelfs al blijft de toestand globaal onvoldoende, de graduele en voorzichtige verdieping van de relaties kan het land aansporen om een politiek van hervormingen te blijven voeren die een evolutie naar de democratie bevordert. Dit geeft ons eveneens de mogelijkheid om onze steun aan de bevolking en aan het maatschappelijk middenveld te versterken.

Op dit moment, rekening houdend met de specifieke situatie van Wit-Rusland en de nog af te leggen weg, lijkt het behoud van een gedifferentieerde aanpak in het kader van het Oostelijk Partnerschap me gerechtvaardigd.

Cela réaffirme ma conviction qu'il est important d'entretenir un dialogue critique avec la Biélorussie et de renforcer ainsi la logique de rapprochement qui a été entamée entre l'UE et la Biélorussie. Même si la situation reste globalement insuffisante, l'approfondissement graduel et prudent des relations, peut encourager le pays à continuer de mener une politique de réformes qui favorise une évolution vers la démocratie. Cela nous offre également la possibilité de renforcer notre soutien à la population et à la société civile.

Actuellement, en tenant compte de la situation spécifique de la Biélorussie et le chemin qu'il reste à parcourir, le maintien d'une approche différenciée dans le cadre du partenariat oriental me semble justifié.

DO 2016201713445

Vraag nr. 886 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Luykx van 01 december 2016 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Opening van het nieuwe NAVO-hoofdkwartier als diplomatieke gebeurtenis (MV 13589).

Vermoedelijk zal in de loop van volgend jaar het nieuwe NAVO-hoofdkwartier in Evere, een prestige project van maar liefst 750 miljoen euro, officieel ingehuldigd worden. Een belangrijk gebeuren voor ons land dat waarschijnlijk zal bijgewoond worden door staatshoofden, regeringsleiders en andere hoogwaardigheidsbeklederes uit de 28 deelnemende lidstaten.

Ook worden de geruchten steeds luider dat deze inhuldiging ook gepaard zal gaan met een bijhorende NAVO-top, die normaliter slechts twee jaarlijks plaatsvindt.

1. Kan u al inschatten hoe waarschijnlijk de openingsceremonie onderdeel zal uitmaken van een grotere NAVO-top?

2. a) Op welke manieren wordt ons diplomatiek korps ingezet in het faciliteren van deze gebeurtenis?

b) In welke mate en hoe wordt de FOD Buitenlandse Zaken ingeschakeld voor de organisatie van deze belangrijke top?

3. Zal de FOD bijkomend personeel aanwerven of een taskforce opzetten die de ontvangst en huisvestiging van zo'n grote concentratie aan hoogwaardigheidsbeklederes in goede banen zal leiden?

DO 2016201713445

Question n° 886 de monsieur le député Peter Luykx du 01 décembre 2016 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

L'inauguration du nouveau quartier général de l'OTAN en tant qu'événement diplomatique (QO 13589).

Le nouveau quartier général de l'OTAN à Evere, un projet de prestige de pas moins de 750 millions d'euros, devrait être inauguré officiellement dans le courant de l'année prochaine. Il s'agit là d'un événement important pour notre pays car des chefs d'État et de gouvernement ainsi que d'autres personnalités de haut rang des 28 États membres de l'organisation devraient y assister.

Par ailleurs, une rumeur enfle de plus en plus: cette inauguration serait couplée à un sommet de l'OTAN alors qu'en temps normal, un tel sommet n'est organisé que deux fois l'an.

1. Est-il, selon vous, plus ou moins probable que la cérémonie d'ouverture soit le prélude à un sommet de l'OTAN d'une portée plus large?

2. a) Comment notre corps diplomatique est-il mis à contribution dans le cadre de la facilitation de cet événement?

b) Dans quelle mesure et comment sollicitera-t-on le SPF Affaires étrangères pour l'organisation de cet important sommet?

3. Le SPF va-t-il engager du personnel supplémentaire ou mettre sur pied une *taskforce* pour mener à bien l'accueil et l'hébergement d'une si grande concentration de personnalités de haut rang?

4. a) Zal de regering actief promotie maken voor ons land in het buitenland ter gelegenheid van de inhuldiging?

b) Zo ja, worden er budgetten vrijgemaakt voor deze campagne?

c) Zal deze campagne worden uitbesteed aan externe partners?

d) In welke mate zullen deze budgetten ook gedragen worden door de NAVO zelf?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 03 januari 2017, op de vraag nr. 886 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Luykx van 01 december 2016 (N.):

De staatshoofden en regeringsleiders van het Noord-Atlantische Bondgenootschap hebben tijdens hun topontmoeting in Warschau beslist dat zij opnieuw zullen samenkomen "in 2017 in ons nieuwe NAVO hoofdkwartier in Brussel".

Deze topontmoeting zal inderdaad in Brussel plaatsvinden, maar is geen louter nationaal Belgische organisatie, aangezien het gebeuren doorgaat in het nieuwe NAVO gebouw. Toch heeft ons land ervaring op het vlak van de organisatie van internationale topontmoetingen. Een bijeenkomst van de NAVO stelt vooral strengere eisen op het vlak van veiligheid en bescherming.

De inhoudelijke invulling wordt aangestuurd door de Secretaris-Generaal van de NAVO met steun van zijn Internationaal Secretariaat.

Het interne inhoudelijke werk om een dergelijke topontmoeting voor te bereiden is bijzonder intensief en vergt verschillende beslissingsmomenten voor ministers van Buitenlandse Zaken en van Defensie. Daarom is een ritme van een NAVO-topontmoeting op het hoogste niveau om de twee jaar het maximum haalbare.

De topontmoeting in 2017 doorbreekt dat ritme, waardoor deze bijeenkomst inhoudelijk niet van hetzelfde niveau of van dezelfde intensiteit kan zijn als een andere "gewone" top. Daarom wordt vaak de term "mini-top" gebruikt.

Het is dus te vroeg om het nu al over een vast programma te hebben, maar wellicht zal er gesproken worden over:

- een evaluatie van de uitvoering van de belangrijke beslissingen die op de Warschau top genomen werden op het vlak van defensie en ontrading (*defence deterrence*) en het projecteren van stabiliteit (*projecting stability*);

- over de transatlantische relatie en NAVO-EU samenwerking, alsook over ontwikkelingen in onze veiligheidsomgeving en de gevolgen hiervan voor de Alliantie.

4. a) Le gouvernement va-t-il activement promouvoir notre pays à l'étranger à l'occasion de l'inauguration?

b) Dans l'affirmative, des budgets seront-ils libérés pour cette campagne?

c) Cette promotion sera-t-elle confiée à des partenaires externes?

d) Dans quelle mesure ces budgets seront-ils aussi assumés par l'OTAN elle-même?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 03 janvier 2017, à la question n° 886 de monsieur le député Peter Luykx du 01 décembre 2016 (N.):

Les chefs d'État et de gouvernement de l'Alliance de l'Atlantique Nord ont décidé lors du Sommet de Varsovie, qu'ils se réuniront à nouveau en 2017 dans notre nouveau siège de l'OTAN à Bruxelles".

Ce Sommet aura effectivement lieu à Bruxelles, mais il ne s'agira pas d'une organisation purement nationale belge, étant donné que l'évènement a lieu dans le nouveau bâtiment de l'OTAN. Cependant notre pays a de l'expérience en matière d'organisation de sommets internationaux. Une réunion de l'OTAN exige principalement un renforcement de la sécurité et de la protection.

Le contenu du Sommet est géré par le Secrétaire général de l'OTAN avec le soutien de son Secrétariat international.

Le travail interne nécessaire à la préparation d'un tel Sommet est particulièrement intensif et requiert différents moments décisionnels pour les ministres des Affaires étrangères et de la Défense. C'est pourquoi il n'est pas possible d'atteindre un rythme plus rapide qu'un Sommet de l'OTAN au plus haut niveau tous les deux ans.

Le Sommet en 2017 casse ce rythme. Par conséquent le contenu de cette réunion ne pourra pas être du même niveau ni de la même intensité qu'un autre Sommet "normal". C'est pourquoi le terme "mini-sommet" est souvent utilisé.

Il est encore trop tôt pour parler d'un programme, mais les sujets suivants seront probablement abordés:

- une évaluation de la mise en oeuvre des décisions importantes qui ont été prises au Sommet de Varsovie au niveau de la défense et de la dissuasion (*defense deterrence*) et la projection de stabilité (*projecting stability*);

- la relation transatlantique et la coopération entre l'OTAN et l'UE, ainsi que les développements en matière de sécurité et leurs conséquences pour l'Alliance.

Een openingsceremonie van het nieuwe hoofdkwartier zal zeker deel uitmaken van het programma van de bijeenkomst van staatshoofden en regeringsleiders.

Het is ook belangrijk te melden dat het bezoek zeer wellicht zal samenvallen met het eerste bezoek van de nieuwe Amerikaanse president aan Europa, waardoor deze bijeenkomst een bijkomend belang heeft.

België is gastland voor het politieke hoofdkwartier van de NAVO (en ook van SHAPE in Bergen) en zal vanuit deze rol maximaal bijdragen aan het welslagen van de topontmoeting in Brussel. De diensten van de premier zullen hoofdzakelijk deze rol invulling geven. Het is op zijn niveau dat de topontmoeting plaatsvindt.

De ministers van Buitenlandse Zaken en van Defensie van het Bondgenootschap zullen waarschijnlijk ook uitgenodigd worden om deel te nemen, ofwel in aparte vergaderingen, ofwel samen met de Staatshoofden en Regeringsleiders (bvb. in de "North Atlantic Council" (NAC) formaat).

Une cérémonie d'inauguration du nouveau siège fera surement partie du programme de la réunion des chefs d'État et de gouvernement.

Il est important de souligner que la visite coïncidera très probablement avec la première visite du nouveau président des États-Unis en Europe, ce qui donne une importance supplémentaire à cette réunion.

La Belgique est pays hôte du siège politique de l'OTAN (et du SHAPE à Mons) et contribuera à travers cette position autant que possible à la réussite du Sommet à Bruxelles. Les services du premier rempliront principalement ce rôle. C'est à son niveau qu'a lieu le Sommet.

Les ministres des Affaires étrangères et de la Défense de l'Alliance seront probablement également invités à participer soit à des réunions à part, soit avec les chefs d'État et de gouvernement (par exemple au sein du "Conseil de l'Atlantique nord" (CAN)).

Minister van Justitie

DO 2014201503806

Vraag nr. 420 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 26 juni 2015 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Door de advocaten ingestelde vorderingen inzake de overbevolking van de gevangenissen (MV 5201).

Het is genoegzaam bekend dat het Belgische gevangeniswezen met overbevolking kampt. Magistraten, gevangenisdirecteurs, cipiers, politici enz., allen hekelen dit probleem, dat u - helaas - hebt geërfd van uw voorgangers. Thans hebben de Frans- en Duitstalige balies, bij monde van *Avocats.be*, de Belgische Staat daarom gedaagd.

Er zullen drie vorderingen worden ingesteld, namelijk in Luik, Bergen en Brussel, waarmee de bovengenoemde advocaten de situatie in de gevangenissen van respectievelijk Lantin, Bergen en Vorst-Berkendael aan de kaak wil stellen. De advocaten vinden namelijk dat de staat waarin de Belgische gevangenissen zich bevinden en de detentieomstandigheden in deze instellingen rampzalig zijn en strijdig met de Grondwet en de desbetreffende internationale verdragen.

1. Wat is vandaag de gemiddelde overbevolkingsgraad van de Belgische penitentiaire instellingen?

Ministre de la Justice

DO 2014201503806

Question n° 420 de monsieur le député Philippe Goffin du 26 juin 2015 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les actions des avocats pour dénoncer la surpopulation carcérale (QO 5201).

La surpopulation carcérale est un fléau bien connu de notre système pénitentiaire. Cette situation, dont vous avez malheureusement hérité, est dénoncée par tous: magistrats, directeurs de prison, gardiens, politiques, *etc*. Aujourd'hui, ce sont les barreaux francophones et germanophone, par la voix d'*Avocats.be*, qui assignent l'État belge en justice.

Trois actions doivent être introduites, à Liège, Mons et Bruxelles, pour dénoncer la situation dans les prisons respectives de Lantin, Mons et Forest-Berkendael. Les avocats considèrent que "l'état des prisons belges et les conditions de détention qui y règnent sont catastrophiques et vont à l'encontre de la Constitution et des conventions internationales".

1. Quel est actuellement le taux de surpopulation moyen dans les établissements pénitentiaires belges?

2. Wat is de overbevolkingsgraad van de instellingen waarop de door *Avocats.be* ingestelde gerechtelijke procedure betrekking heeft (met name Lantin, Bergen en Vorst-Berkendael)?

3. Hoe is de overbevolkingsgraad de jongste drie jaar geëvolueerd?

4. Welke mogelijke oplossingen zijn er volgens u voor het probleem van de overbevolking van de gevangenissen? Staat u bijvoorbeeld open voor het opstarten van een concrete denkoefening over de gedetineerden van wie de straf ten einde loopt of die in voorhechtenis zitten?

5. Hebt u al maatregelen genomen om de overbevolking tegen te gaan?

6. Welke maatregelen wilt u in de toekomst nog nemen?

7. Is een globaal beleidsplan, mét streefcijfers, om de overbevolking van de gevangenissen tegen te gaan een haalbare kaart? Zo ja, binnen welke termijn zou een dergelijk plan het licht kunnen zien?

Antwoord van de minister van Justitie van 10 januari 2017, op de vraag nr. 420 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 26 juni 2015 (Fr.):

1. De overbevolkingsgraad bedroeg op 17 november 2016 9,88 %.

2. De overbevolkingsgraad in de gevangenissen van Lantin, Bergen, Vorst en Berkendaal bedroeg respectievelijk 20,46 %, 33,22 %, -61,11 % en 10,94 %. Het cijfer wat Vorst betreft, is een momentopname in functie van de aan de gang zijnde reorganisatie waarbij de nieuwe capaciteit voortaan 180 plaatsen bedraagt. Op 17 november verbleven er echter 112 gedetineerden in deze inrichting.

3. De overbevolking is de laatste jaren gestaag gedaald wat blijkt uit de statistieken van 2013 tot en met 2015:

2. Quel est le taux de surpopulation dans les établissements concernés par l'action d'*Avocats.be* (Lantin, Mons et Forest-Berkendael)?

3. Comment la surpopulation carcérale a-t-elle évolué au cours des trois dernières années?

4. Quelles sont selon vous les solutions à envisager pour remédier à la surpopulation carcérale? Seriez-vous par exemple ouvert à entamer une réflexion concrète sur les détenus en fin de peine ou sur les détenus en détention préventive?

5. Avez-vous déjà pris des mesures afin de réduire la surpopulation carcérale?

6. Quelles mesures comptez-vous prendre à l'avenir?

7. L'établissement d'un plan de politique globale pour lutter contre la surpopulation carcérale, fixant des objectifs chiffrés, est-il réaliste? Si oui, dans quel délai un tel plan pourrait-il être établi?

Réponse du ministre de la Justice du 10 janvier 2017, à la question n° 420 de monsieur le député Philippe Goffin du 26 juin 2015 (Fr.):

1. Au 17 novembre 2016, le taux de surpopulation était de 9,88 %.

2. Le taux de surpopulation dans les prisons de Lantin, de Mons, de Forest et de Berkendael s'élevait respectivement à 20,46 %, 33,22 %, -61,11 % et 10,94 %. En ce qui concerne la prison de Forest, il s'agit d'un instantané en fonction de la réorganisation en cours qui fait que la nouvelle capacité est désormais 180 places. Le 17 novembre 2016, 112 détenus séjournaient dans cette prison.

3. La surpopulation a diminuée au cours des dernières années ce qui est confirmé par les statistiques de 2013 jusqu'à 2015:

2013	24,10%
2014	16,60%
2015	10,10%

4. en 5. De vermindering van de gevangenispopulatie kan worden verklaard door onder meer drie grote maatregelen die genomen zijn binnen de penitentiaire context. De procedures van het elektronisch toezicht werden verbeterd en uitgebreid naar straffen tussen zes en vier maanden, wat resulteert in een betere uitvoering van de straffen onder de drie jaar en bijdraagt aan een betere geloofwaardigheid van justitie.

Verder werd ingezet op een betere samenwerking met de dienst Vreemdelingenzaken inzake de uitwijzing van illegale criminelen, hetgeen resulteerde in een verdubbeling van het aantal uitwijzingen tussen 2014 en 2015. De beweging werd reeds in 2013 ingezet. Gelet op een aantal aanpassingen op het niveau van de termijnen zouden de uitwijzingen naar de toekomst toe sneller kunnen verlopen. Zo is het via de "potpourri II-wet" mogelijk dat veroordeelden zonder verblijfsrecht reeds zes maanden voor strafeinde vrij te stellen met het oog op de verwijdering van het grondgebied.

De derde soort van maatregelen zijn een betere uitstroom van geïnterneerden uit de gevangenissen. Zo is sedert vorige jaar het Forensische Psychiatrisch Centrum (FPC) Gent volledig operationeel (264 plaatsen) en in het begin van 2017 ook het FPC Antwerpen (180 plaatsen). Binnenkort openen de *long stay* afdelingen in Bierbeek en in Les Maronniers.

6. België kampt, in vergelijking met andere Europese landen, nog steeds met een hoog percentage aan voorlopig gehechten (ongeveer 35 %). Ik zal aan verder werken aan maatregelen die de voorlopige hechtenis in de gevangenis beperken in duur voor sommige kleinere misdrijven.

7. Het Masterplan III, recent door de Ministerraad bekrachtigd, zal er tevens toe bijdragen om het fenomeen van de overbevolking te bestrijden. Dat zal er uiteindelijk toe leiden dat er 10.568 plaatsen voor gedetineerden en 1.066 plaatsen voor geïnterneerden beschikbaar zullen zijn.

4. et 5. La diminution de la population carcérale peut s'expliquer notamment par trois grandes mesures qui ont été prises dans le contexte pénitentiaire. Les procédures de surveillance électronique ont été améliorées et étendues aux peines entre six et quatre mois, ce qui entraîne une meilleure exécution des peines inférieures à trois ans et contribue à une plus grande crédibilité de la justice.

En outre, l'on s'attelle à une meilleure collaboration avec l'Office des étrangers en matière d'expulsion des criminels en séjour illégal, ce qui s'est traduit par un doublement du nombre d'expulsions entre 2014 et 2015. Ce mouvement avait déjà été engagé en 2013. Vu un certain nombre d'adaptations au niveau des délais, les expulsions pourraient se dérouler de manière encore plus rapide à l'avenir. Ainsi, grâce à la loi "pot-pourri II", il est possible de libérer les condamnés sans droit de séjour déjà six mois avant la fin de leur peine, en vue de leur éloignement du territoire.

Le troisième type de mesures vise à améliorer le flux sortant de personnes internées des prisons. Ainsi, le centre de psychiatrie légal (CPL) de Gand est complètement opérationnel (264 places) depuis l'année dernière et, début 2017, ce sera aussi le cas du CPL d'Anvers (180 places). Prochainement, des sections long séjour s'ouvriront à Bierbeek et au Centre Les Maronniers.

6. Comparativement à d'autres pays européens, la Belgique reste confrontée à un taux élevé de personnes en détention préventive (environ 35 %). Aussi, je continue de travailler à des mesures visant à limiter la durée de la détention préventive en milieu carcéral pour certaines infractions à caractère mineur.

7. Le Masterplan III, adopté récemment en Conseil des ministres, contribuera à lutter contre le phénomène de la surpopulation. Sa mise en oeuvre se traduira par 10.568 places pour les détenus et 1.066 places pour les internés.

DO 2015201608398

Vraag nr. 913 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 15 maart 2016 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Illegaal gsm-gebruik in gevangenissen.

Volgens de pers beschikken alsmaar meer gedetineerden in de Belgische gevangenissen over een gsm. Het bezit en het gebruik van die mobiele telefoons zijn strijdig met artikel 65 van de basiswet betreffende het gevangeniswezen en de rechtspositie van de gedetineerden van 12 januari 2005, de zogenaamde wet-Dupont, dat bepaalt dat elk telecommunicatiemiddel tussen de gedetineerde en de buitenwereld dat niet door of krachtens deze wet is toegestaan, verboden is.

Er zijn tal van voorbeelden van dergelijke overtredingen, zoals het telefoongesprek dat Farid Bamouhammad in de zomer van 2013 met journalisten voerde terwijl hij al vier maanden in afzondering was geplaatst in de gevangenis van Nijvel. De gevangenissen stellen nochtans vaste telefoontoestellen ter beschikking van de gedetineerden, maar die bellen natuurlijk liever mobiel omdat hun gesprekken dan niet kunnen worden gevolgd.

Penitentiaire beambten melden tevens dat het toenemende gsm-gebruik tal van illegale handeltjes in de gevangenissen doet ontstaan en uitbreiden. Zo treffen ze in de cellen steeds vaker en in grotere hoeveelheden geld, gsm's en diverse voorwerpen aan. Eén van de voornaamste redenen daarvoor is volgens hen het verbod op systematische fouilleringen op het lichaam na bezoek zonder toezicht, dat begin 2015 naar aanleiding van een beslissing van de Raad van State werd ingesteld.

Om het gsm-gebruik in de gevangenissen te bestrijden werden er diverse projecten opgestart, waaronder de verstoring van radiogolven in de gevangenissen van Andenne en Brugge in 2007 - een project dat intussen wegens tal van problemen werd stopgezet - en de aankoop van mobiele detectiesystemen.

1. a) Als die cijfers kloppen, zult u dan maatregelen nemen?

b) Zo ja, welke?

c) Zo niet, waarom niet?

2. Overweegt u een samenwerking met de gsm-operatoren? Welke vorm zal die aannemen?

DO 2015201608398

Question n° 913 de monsieur le député Vincent Scourneau du 15 mars 2016 (Fr.) au ministre de la Justice:

L'utilisation illégale de GSM en prison.

La presse se fait l'écho d'une importante augmentation du nombre de téléphones portables en possession de détenus dans nos prisons. Cette possession et l'usage de ces téléphones se font en violation de l'article 65 de la loi "de principes concernant l'administration pénitentiaire ainsi que le statut juridique des détenus" du 12 janvier 2005, dite loi "Dupont", qui précise que "tout moyen de télécommunication entre un détenu et l'extérieur de la prison qui n'est pas autorisé par ou en vertu de la présente loi, est interdit".

Des exemples de ces infractions sont nombreux, comme la discussion téléphonique entre Farid Bamouhamad et des journalistes à l'été 2013, un détenu pourtant placé en isolement depuis quatre mois à la prison de Nivelles. Même si des téléphones sont prévus par les établissements pénitentiaires, le manque de contrôle vis-à-vis des discussions par GSM est bien sûr un incitant important pour les prisonniers.

Des membres du personnel pénitentiaire mentionnent également que cette présence plus importante de téléphones génère et accentue de nombreux trafics dans les prisons. Ils retrouvent de plus en plus fréquemment et en plus grande quantité de l'argent, des GSM et des objets divers dans les cellules lors des fouilles organisées dans les cellules. Ils considèrent que l'interdiction des fouilles corporelles systématiques après une visite non surveillée, qui résulte d'une décision du Conseil d'État début 2015, en constitue une des principales causes.

Afin de lutter contre ce phénomène, différents projets ont été mis en place, comme le brouillage des ondes radios dans les prisons d'Andennes et de Bruges en 2007, abandonné depuis pour différentes difficultés, ou encore l'achat de systèmes mobiles de détection.

1. a) Si ces chiffres se confirment, envisagez-vous de prendre des mesures?

b) Si oui, lesquelles?

c) Si votre réponse est négative, pourquoi?

2. Une collaboration avec les opérateurs est-elle envisagée? Comment?

Antwoord van de minister van Justitie van 29 december 2016, op de vraag nr. 913 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 15 maart 2016 (Fr.):

De aanwezigheid van gsm-toestellen in de gevangenissen is een permanente zorg. De technologische evolutie, zowel op het gebied van de miniaturisering als van de gebruikte materialen, maakt dat deze toestellen niet steeds eenvoudig te onderscheppen zijn.

Om die redenen is de penitentiaire administratie bezig met het uitwerken van een volledig nieuwe aanpak, zowel op technologisch vlak als wat procedures betreft, die moet bijdragen tot een meer performante en meer gericht screening op de aanwezigheid van deze toestellen in de inrichtingen.

Deze benadering staat los van enige samenwerking met operatoren.

Réponse du ministre de la Justice du 29 décembre 2016, à la question n° 913 de monsieur le député Vincent Scourneau du 15 mars 2016 (Fr.):

La présence de GSM dans les prisons est une source permanente de préoccupation. L'évolution technologique, que ce soit dans le domaine de la miniaturisation que dans celui des matériaux utilisés, fait qu'il n'est pas toujours simple d'intercepter ces appareils.

Pour cette raison, l'administration pénitentiaire est en train d'élaborer une approche totalement nouvelle, tant sur le plan technologique que sur celui des procédures, qui doit contribuer à rendre plus performant et plus ciblé le *screening* pour la détection de la présence de ces appareils au sein des établissements.

Cette approche est indépendante d'une collaboration avec les opérateurs.

DO 2015201609009

Vraag nr. 980 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 26 april 2016 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Veiligheid van de ambtenaren van de FOD's.

Het al maandenlang van toepassing zijnde dreigingsniveau 3 - dat in bepaalde omstandigheden en op sommige plaatsen zelfs tot niveau 4 werd opgetrokken - zorgt, terecht, voor ongerustheid bij tal van burgers, in het bijzonder bij mensen die in Brussel wonen en/of werken. Sinds de aanslagen van 22 maart 2016 is die ongerustheid uiteraard alleen maar toegenomen.

Naar verluidt zouden in deze tijden van hoogspanning zowel de ambtenaren van de FOD's, waaronder de FOD Financiën, die binnendienst verrichten in de gebouwen van de administratie als degenen die externe dienstopdrachten vervullen zich onveilig voelen.

Kan u met betrekking tot de diensten die onder uw bevoegdheid vallen de volgende vragen beantwoorden?

1. Welke veiligheidsproblemen ondervinden de ambtenaren tijdens de uitvoering van hun opdrachten in de huidige context van verhoogde dreiging, met name in Brussel? Heeft u ter zake getuigenissen ontvangen? Werden er verslagen opgevraagd?

2. Welke maatregelen worden er genomen om de druk op de betrokken medewerkers te verlichten en hun veiligheid te verzekeren?

DO 2015201609009

Question n° 980 de monsieur le député Georges Gilkinet du 26 avril 2016 (Fr.) au ministre de la Justice:

La sécurité des agents des SPF.

Depuis de nombreux mois maintenant, le passage au niveau d'alerte 3, voire 4 dans certaines circonstances et dans certains lieux a suscité, et cela est légitime, l'inquiétude dans le chef de nombreux citoyens, en particulier chez les personnes qui vivent et/ou travaillent à Bruxelles. Cette inquiétude s'est évidemment renforcée depuis les attentats du 22 mars 2016.

Il me revient que dans ce contexte de tension, le sentiment d'insécurité est réel au sein des différents SPF dont celui des Finances, que les agents se trouvent dans les immeubles de l'administration ou qu'ils effectuent des missions à l'extérieur.

Pour ce qui concerne les services qui relèvent de vos compétences, pourriez-vous répondre aux questions suivantes?

1. Quelles sont les difficultés rencontrées par les agents quant à la sécurité dans l'accomplissement de leurs missions dans ce contexte de menace élevée en particulier à Bruxelles? Avez-vous reçu des témoignages à cet égard? Des rapports ont-ils été sollicités?

2. Quelles mesures sont prises pour soulager les travailleurs concernés et assurer leur sécurité?

3. Beschikt men volgens u over voldoende personeelsleden om de veiligheid van de administraties en de ambtenaren te verzekeren?

4. Werd er over die kwestie al overleg gepleegd met de vertegenwoordigers van de werknemers?

5. Welke aanpassingen zullen er in de toekomst worden doorgevoerd?

Antwoord van de minister van Justitie van 10 januari 2017, op de vraag nr. 980 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 26 april 2016 (Fr.):

1. Een aantal personeelsleden die in de verschillende gerechtsgebouwen en administratieve gebouwen te Brussel werken, had na de aanslagen van 22 maart 2016. te kennen gegeven zich onveilig te voelen. Er werden bijzondere beschermingsmaatregelen genomen, zoals de aanwezigheid van politiediensten en militairen.

2. Verder werd de nadruk gelegd op de vervanging van verouderd materiaal.

Wat de centrale diensten van de FOD Justitie betreft :

Van zodra dreigingsniveau 4 van toepassing is, wordt in het gebouw van de centrale administratie de dubbele toegangsbeveiliging ingesteld. Elke bezoeker kan dan enkel via manuele toelating het gebouw binnen komen.

Voor wat betreft de rechtbanken zijn de maatregelen voor Brussel gekend, deze van de andere jurisdicties is qua materiële omgeving zeer verschillend. Er is echter één constante te bespeuren: van zodra het hoogste dreigingsniveau van toepassing is wordt het aantal ingangen beperkt tot één met bewaking van het veiligheidskorps of de politie of de medewerkers toezicht en beheer.

Er wordt ook gewerkt aan een globaal veiligheidsbeleid voor de gerechtelijke diensten.

3. Zowel de technische als de personele omkadering voor de beveiliging van de justitiepaleizen kan op een aantal plaatsen verbeterd worden, wat ook gepland is, mits een correct evenwicht wordt gevonden tussen de openbaarheid van de zittingen en de beveiligingsvereisten.

4. Op het Comité voor Preventie en Bescherming op het Werk van 25 april 2016 werd deze problematiek besproken.

De maatregelen die door de Veiligheid van de Staat genomen werden en die de beveiliging en/of versterking van de beveiliging van de personeelsleden en de gebouwen van de Veiligheid van de Staat betreffen, werden voorgesteld aan de representatieve vakbonden tijdens het basis overlegcomité van de Veiligheid van de Staat op 8 december 2015 en 23 februari 2016.

3. Considérez-vous que le cadre de personnel chargé d'assurer la sécurité des administrations et des agents est suffisamment pourvu?

4. Des discussions ont-elles été engagées avec les représentants des travailleurs à cet égard?

5. Quels ajustements sont-ils envisagés à l'avenir?

Réponse du ministre de la Justice du 10 janvier 2017, à la question n° 980 de monsieur le député Georges Gilkinet du 26 avril 2016 (Fr.):

1. Un certain nombre de membres du personnel travaillant dans les différents bâtiments judiciaires et administratifs situés à Bruxelles a exprimé un sentiment d'insécurité après les attentats du 22 mars 2016. Des mesures particulières de protection ont été prises, comme la présence de forces de police et de militaires.

2. Par ailleurs, l'accent a été mis sur le remplacement du matériel vétuste.

En ce qui concerne les services centraux du SPF Justice:

Dès que le niveau de la menace passe à 4, le double contrôle d'accès est mis en place dans le bâtiment de l'administration centrale. Chaque visiteur ne peut alors pénétrer dans le bâtiment que sur autorisation manuelle.

Pour ce qui concerne les tribunaux, les mesures pour Bruxelles sont connues. L'environnement matériel des autres juridictions diverge fortement. Il y a toutefois une constante: dès que le niveau de menace le plus élevé s'applique, une seule entrée est maintenue active, sous la surveillance du corps de sécurité, de la police ou des collaborateurs de surveillance et gestion.

On travaille également à politique de sécurité globale pour les services judiciaires.

3. Tant l'encadrement technique que l'encadrement en personnel pour la sécurisation des palais de justice sont susceptibles d'améliorations en un certain nombre d'endroits, ce qui est aussi prévu, pour autant qu'un équilibre correct soit trouvé entre la publicité des audiences et les exigences de sécurité.

4. Cette problématique a été examinée lors de la réunion du Comité pour la prévention et la protection au travail du 25 avril 2016.

Les mesures qui ont été prises par la Sûreté de l'État et qui concernent la protection des agents et bâtiments de la Sûreté de l'État et/ou son renforcement ont été présentées aux syndicats représentatifs lors du comité de concertation de base de la Sûreté de l'État les 8 décembre 2015 et 23 février 2016.

De discussies in het sociaal overleg bij de rechtbanken zijn reeds enige tijd aan de gang, in het bijzonder omtrent de inzet van het eigen personeel, met name de medewerkers toezicht en beheer, en de inzet van politie en veiligheidskorps.

5. De overheid engageert zich voor de uitwerking van een globaal plan voor de veiligheid van de verschillende gebouwen. Er wordt tevens een actieplan specifiek voor crisissituaties uitgewerkt.

Behoudens de gebruikelijke maatregelen inzake verloop van de zittingen in hoven en rechtbanken, wordt een communicatie voorzien om gerichte informatie te verlenen inzake de verschillende dreigingsniveaus en richtlijnen te geven aan de lokale verantwoordelijken in het bijzonder en het personeel in het algemeen.

Les discussions dans le cadre de la concertation sociale dans les tribunaux se poursuivent déjà depuis un certain temps, en particulier en ce qui concerne l'affectation du personnel propre, à savoir les collaborateurs de surveillance et de gestion, et le déploiement de policiers et d'agents du corps de sécurité.

5. L'autorité s'engage à élaborer un plan global pour la sécurité des différents bâtiments. Un plan d'action spécifique pour les situations de crise sera également établi.

Hormis les mesures habituelles relatives au déroulement des audiences des cours et tribunaux, une communication sera prévue afin de donner des informations ciblées sur les différents niveaux de menace et des directives aux responsables locaux en particulier et au personnel en général.

DO 2015201609014

Vraag nr. 981 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 26 april 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

Huurkoop.

Sedert de bankencrisis van 2008 zijn de Basel-normen verstrengd. Elk land heeft die normen in nationale acties omgezet. Hierdoor werden banken strenger bij de kredietbeoordeling van hun klanten. Zeker bij de toekenning van hypothecaire leningen vraagt een bank een belangrijke inbreng van eigen middelen.

De kans bestaat dus dat een particulier met zijn huidige inkomen wel, maar door onvoldoende verworven eigen middelen, niet in aanmerking komt voor een hypothecaire lening. Dit verhindert veel mensen om een woning te kunnen aankopen.

Met een "huurkoop" kan buiten de traditionele bancaire financiering om een alternatief gegeven worden. Dit systeem, ontstaan ingevolge de woningnood na Wereldoorlog II, probeert namelijk de combinatie te maken tussen twee zakelijke rechten: huren en kopen.

Sedert de zesde staatshervorming is de bevoegdheid over verhuring van woningen volledig overgegaan naar de Gewesten. Het kopen van een woning blijft een federale bevoegdheid. Het is dan ook de vraag op welke manier een huurkoop juridisch, fiscaal alsook financieel-economisch geregeld moeten worden. Nog complexer wordt het wanneer de huurkoop ook voor een bepaalde doelgroep als een vorm van sociale koopwoning zou kunnen worden aangeboden.

DO 2015201609014

Question n° 981 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 26 avril 2016 (N.) au ministre de la Justice:

La location-vente.

La crise bancaire de 2008 a entraîné un durcissement des normes de Bâle et chaque pays a transposé ces normes en actions nationales. En conséquence, les banques ont rendu plus sévères les critères d'évaluation des risques de crédit et, en particulier avant d'octroyer un prêt hypothécaire, elles exigent un apport important de fonds propres.

Un particulier risque ainsi se voir refuser un prêt hypothécaire, non pas sur la base de ses revenus actuels, mais à cause d'une insuffisance de fonds propres. De nombreux candidats propriétaires n'ont dès lors pas la possibilité d'acquérir un logement.

La location-vente offre une alternative aux financements bancaires traditionnels. Mise en place en raison de la pénurie de logements au lendemain de la Seconde guerre mondiale, cette formule cherche en effet à combiner deux droits réels: la location et l'achat.

La sixième réforme de l'État a transféré aux Régions l'entière compétence en matière de location de logements alors que l'acquisition de ces derniers est restée dans le giron de l'Etat fédéral. Il reste à savoir comment il y a lieu de considérer la location-vente sur les plans juridique, fiscal, financier et économique. L'affaire se compliquerait encore si la location-vente était proposée à un groupe cible précis, par exemple dans le cadre de l'acquisition d'un logement social.

In Nederland is huurkoop een speciale kredietvorm met een eigendomsoverdracht. Het Nederlandse Burgerlijk Wetboek omschrijft de huurkoop als een "koop op afbetaling met eigendomsvoorbehoud". Het verschilt zowel van de onroerende leasing als van de koop op afbetaling. Het verschil met deze laatste is dat bij huurkoop de koper pas eigenaar van het gekochte wordt nadat de laatste termijn is voldaan.

Het stelsel bestaat niet alleen in Nederland, maar sinds 1984 ook in Frankrijk en in diverse andere landen.

In België is huurkoop niet verboden, maar is er geen duidelijke reglementering. Het wordt niet als een afzonderlijk geregelde zakelijk rechtsfiguur bepaald, waardoor het bijgevolg beheerst wordt door het gemeen recht inzake koop en de door partijen gesloten overeenkomst.

In het licht van strenge eisen van de banken tegenover hypothecaire leningen enerzijds, en van de modernisering van de immobiliënmarkt anderzijds, lijkt het interessant om ook buiten de meest klassieke paden van enkel leasing, verkoop of verhuring te kunnen treden.

1. Hoeveel keer is er al werkelijk een huurkoopovereenkomst afgesloten in België? Gaat het over alleenstaande en zeer specifieke projecten, of is dit een praktijk die regelmatig voorkomt?

2. Graag een overzicht van het aantal huurkoopcontracten die zijn afgesloten in de voorbije vijf jaar? Liefst opgesplitst per provincie of per Gewest.

3. Is er zicht op het aantal huurkoopovereenkomsten dat ontbonden moest worden wegens niet-nakomen van de verplichtingen door de koper (huurkoper)? Graag cijfers over de voorbije vijf jaar per provincie of per Gewest.

Antwoord van de minister van Justitie van 10 januari 2017, op de vraag nr. 981 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 26 april 2016 (N.):

Er zijn geen statistische gegevens voorhanden voor wat betreft huurkoopovereenkomsten. Voor wat betreft specifiek het aantal geregistreerde eigendomsoverdrachten van woningen wordt verwezen naar de minister van Financiën, gelet op diens bevoegdheid inzake de hypotheekbewaring.

Aux Pays-Bas, la location-vente est une forme particulière de crédit assortie d'un transfert de propriété. Le Code civil néerlandais définit la location-vente comme une vente à tempérament avec réserve de propriété. Elle se distingue à la fois du leasing immobilier et de la vente à tempérament. La différence avec cette dernière est qu'en cas de location-vente, l'acheteur ne devient propriétaire du bien acquis qu'une fois la dernière échéance payée.

Ce système n'est pas propre aux Pays-Bas, il existe également depuis 1984 en France et dans plusieurs autres pays.

Si la Belgique n'interdit pas la location-vente, elle ne l'a pas dotée d'un cadre réglementaire clair. Cette formule n'étant pas définie comme une figure juridique réelle faisant l'objet d'une réglementation distincte, elle est régie par le droit commun en matière de vente ainsi que par le contrat conclu entre les parties.

Compte tenu du durcissement des critères d'octroi des prêts hypothécaires en vigueur dans le secteur bancaire, d'une part, et de la modernisation du marché immobilier, d'autre part, je trouve intéressant que l'on puisse sortir des voies les plus classiques du leasing, de la vente ou de la location.

1. Combien de contrats de location-vente ont-ils à ce jour été conclus en Belgique? S'agit-il de projets isolés et très spécifiques ou cette pratique est-elle monnaie courante?

2. Pourriez-vous me fournir un relevé du nombre de contrats de location-vente conclus ces cinq dernières années avec, si possible, une ventilation par province ou par Région?

3. Avez-vous une idée du nombre de contrats de location-vente ayant dû être annulés en raison du non-respect, par l'acheteur, des obligations en matière de location-vente? Pourriez-vous ventiler ce résultat par province ou par Région?

Réponse du ministre de la Justice du 10 janvier 2017, à la question n° 981 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 26 avril 2016 (N.):

Des données statistiques en matière de location-vente ne sont pas disponibles. En ce qui concerne spécifiquement le nombre de transferts de propriété d'habitations, il est renvoyé au ministre des Finances, vu sa compétence en matière de conservations des hypothèques.

DO 2015201609263

Vraag nr. 1033 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 mei 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

Gsm's in gevangenissen.

Niettegenstaande het verbod op het bezit en het gebruik van gsm's in de Franse penitentiaire instellingen, werden bij onze zuiderburen in 2015 31.084 van die toestellen in beslag genomen. Dat is een stijging van 13 %, vergeleken met 2014, toen er slechts 27.500 werden ontdekt.

Volgens de Franse gevangenisadministratie zouden er zelfs een 50.000-tal van die apparaatjes circuleren. Op een gevangenispopulatie van 79.422 (1 april 2016) kan dat wel tellen.

Zo werd ook bij de jihadist, Sid Ahmed Ghlam, die werd opgepakt omdat hij een aanslag plande tegen een kerk in een buitenwijk van Parijs, zo'n toestel aangetroffen. De politie was daarvan op de hoogte maar liet betijen, omdat de man daardoor kon afgeluisterd worden.

1. Zijn er in België cijfers bekend over het aantal in beslag genomen gsm-toestellen in de gevangenissen?

2. Zijn daar personen bij betrokken die genoemd worden in terrorismedossiers?

3. Laten de politiediensten van dit land ook toe dat terroristen telefonisch contact kunnen onderhouden met de bedoeling ze af te luisteren?

Antwoord van de minister van Justitie van 29 december 2016, op de vraag nr. 1033 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 mei 2016 (N.):

1. Het aantal in beslag genomen gsm-toestellen naar aanleiding van *sweepings* in de gevangenissen wordt weergegeven in onderstaande tabel.

DO 2015201609263

Question n° 1033 de madame la députée Barbara Pas du 09 mai 2016 (N.) au ministre de la Justice:

Les GSM dans les prisons.

Malgré l'interdiction de détention et d'utilisation de GSM au sein des établissements pénitentiaires français, 31.084 de ces appareils ont été confisqués en 2015 dans les prisons de nos voisins du sud, soit une augmentation de 13 % par rapport aux 27.500 à peine découverts en 2014.

D'après l'administration pénitentiaire française, quelque 50.000 GSM circuleraient au sein des prisons. Sur une population carcérale de 79.422 (au 1*er* avril 2016), ce chiffre n'est pas négligeable.

Un appareil de ce type a également été retrouvé sur le djihadiste Sid Ahmed Ghlam, arrêté pour avoir prévu de commettre un attentat dans une église dans la périphérie parisienne. La police, qui était au courant, n'est pas intervenue car l'intéressé pouvait ainsi être mis sur écoute.

1. Connaît-on le nombre de GSM confisqués au sein des prisons belges?

2. Certains de ces appareils ont-ils été confisqués à des personnes dont le nom figure dans un dossier de terrorisme?

3. Les services de police belges permettent-ils également aux terroristes d'entretenir des contacts téléphoniques et ce, en vue de les mettre sur écoute?

Réponse du ministre de la Justice du 29 décembre 2016, à la question n° 1033 de madame la députée Barbara Pas du 09 mai 2016 (N.):

1. Le nombre de GSM saisis suite aux *sweepings* au sein des prisons est communiqué dans le tableau ci-dessous.

Aantal in beslag genomen gsmtoestellen tijdens sweepings in de gevangenissen/
Le nombre de gsm saisis suite aux sweepings au sein des prisons

	2013	2014	2015
Nederlandstalige gevangenissen/ *Prisons néerlandophones*	80	89	51
Franstalige gevangenissen/ *Prisons francophones*	144	92	17

2. Het directoraat-generaal Penitentiaire Inrichtingen (DG EPI) geeft hierover geen informatie wegens mogelijks van invloed op lopende gerechtelijke onderzoeken.

2. La direction générale des Établissements pénitentiaires (DG EPI) ne donne pas d'informations en raison de l'influence possible sur des instructions en cours.

3. Er kan niet nader op deze vraag worden ingegaan, om reden dat er van bepaalde gegevens van individuele strafonderzoeken kennis zou moeten genomen worden en opsporingsmethoden zouden moeten worden bloot gelegd, hetgeen me, gelet op het geheim inzake strafonderzoeken, verboden is.

DO 2015201609356

Vraag nr. 1037 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 11 mei 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

De financiering van het terrorisme.

De Nederlandse politie is een onderzoek gestart tegen een pitazaak in de grensstreek, die betrokken zou zijn bij het financieren van terrorisme. Nu was de strijd tegen het financieren van terrorisme één van de aandachtspunten van deze regering, en maar goed ook. Alleen krijgen we hierover slechts weinig resultaten te zien.

1. Hoeveel onderzoeken lopen momenteel tegen natuurlijke personen en rechtspersonen die verdacht worden van het financieren van terrorisme? Hoeveel onderzoeken werden/worden jaarlijks gestart? Graag de cijfers van 2011 tot en met 2015?

2. Welke is de nationaliteit van de betrokkenen? Hoeveel personen daarvan hebben de dubbele nationaliteit?

3. Hoeveel linken, banden, financiële stromen werden intussen blootgelegd met betrekking tot de strijd tegen het terrorisme? Met andere woorden: welke resultaten werden tot hier toe concreet geboekt? Werden bepaalde stromen drooggelegd?

4. Hoeveel personeelsleden (VTE) houden zich bezig met de strijd tegen de financiering van het terrorisme?

3. Il n'est pas possible de répondre à cette question, parce qu'il faudrait prendre connaissance de certaines données de dossiers d'instruction individuels et qu'il faudrait divulguer des méthodes de recherche, ce que le secret de l'instruction interdit.

DO 2015201609356

Question n° 1037 de madame la députée Barbara Pas du 11 mai 2016 (N.) au ministre de la Justice:

Le financement du terrorisme.

La police néerlandaise a ouvert dans la région frontalière une enquête contre un snack à pitas qui serait impliqué dans le financement du terrorisme. Il se fait que la lutte contre le financement du terrorisme constituait l'un des points sur lesquels, et c'est fort heureux, le gouvernement allait concentrer son attention. Nous n'avons cependant guère encore eu l'occasion de voir les résultats de ces intentions.

1. Combien d'enquêtes sont actuellement en cours contre des personnes physiques et morales soupçonnées de financer le terrorisme? Combien d'enquêtes sont/ont été ouvertes annuellement? Merci de fournir les chiffres de 2011 à 2015 inclus.

2. Quelle est la nationalité des personnes concernées? Combien d'entre elles possèdent la double nationalité?

3. Combien de connections, de liens, de flux financiers ont été dans l'intervalle mis à nu dans le cadre de la lutte contre le terrorisme? En d'autres termes: quels résultats ont été à ce jour concrètement engrangés? Quels flux particuliers ont été interrompus?

4. Combien de membre du personnel (ETP) s'occupent actuellement de la lutte contre le financement du terrorisme?

Antwoord van de minister van Justitie van 10 januari 2017, op de vraag nr. 1037 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 11 mei 2016 (N.):

1. Voor haar onderzoeken naar de financiering van het terrorisme werkt de Veiligheid van de Staat (VSSE) samen met de Cel voor Financiële Informatieverwerking (CFI). De CFI werd opgericht door de wet van 11 januari 1993 tot voorkoming van het gebruik van het financiële stelsel voor het witwassen van geld en de financiering van terrorisme. Het CFI onderzoekt verdachte financiële transacties, en indien het CFI ernstige aanwijzingen heeft van witwaspraktijken of van financiering van terrorisme, worden deze overgemaakt aan de gerechtelijke instanties.

De VSSE kan desgevallend ook rechtstreeks, dus zonder tussenkomst van de CFI, aan de gerechtelijke instanties informatie overmaken die betrekking heeft op financiering van terrorisme.

De gerechtelijke instanties beslissen daarop autonoom of er al dan niet een gerechtelijk onderzoek wordt opgestart tegen de de natuurlijke personen of rechtspersonen die in de informatie van de CFI of van de VSSE vermeld worden. Voor een antwoord op de vraag naar het aantal onderzoeken tegen natuurlijke personen en rechtspersonen die verdacht worden van het financieren van terrorisme werd het federaal parket bevraagd, dat bevoegd is in deze materie. Het federaal parket meldt niet te beschikken over de vereiste elementen van antwoord om op de gestelde vragen te antwoorden.

2. en 3. Het federaal parket meldt niet te beschikken over de vereiste elementen van antwoord. De Veiligheid van de Staat laat weten dat deze gegevens deel uitmaken van haar beroepsgeheim en dat er bijgevolg geen cijfers kunnen worden vrijgegeven.

4. De strijd tegen het terrorisme is een van de prioriteiten van de Veiligheid van de Staat. Onderzoek naar de financiering van het terrorisme maakt hiervan integraal deel uit. Onderzoek naar financiële aspecten van terrorismeonderzoeken vormt een onderdeel van het takenpakket van de personeelsleden van de VSSE die betrokken zijn bij de strijd tegen het terrorisme. Omwille van operationele redenen kan er niet worden ingegaan op de vraag om hoeveel personen of voltijdequivalenten (VTE) het concreet gaat.

Réponse du ministre de la Justice du 10 janvier 2017, à la question n° 1037 de madame la députée Barbara Pas du 11 mai 2016 (N.):

1. Dans le cadre de ses enquêtes sur le financement du terrorisme, la Sûreté de l'État (VSSE) travaille en collaboration avec la Cellule de Traitement des Informations Financières (CTIF). La CTIF a été fondée par la loi du 11 janvier 1993 relative à la prévention de l'utilisation du système financier aux fins du blanchiment de capitaux et du financement du terrorisme. La CTIF analyse des transactions financières suspectes et, si elle découvre de sérieux indices de blanchiment ou de financement du terrorisme, elle les transfère aux instances judiciaires.

La VSSE peut aussi, si nécessaire, transférer des informations liées au financement du terrorisme directement aux instances judiciaires, et donc sans intervention de la CTIF.

Les instances judiciaires décident de manière autonome d'ouvrir ou non une enquête judiciaire sur les personnes physiques ou les entités mentionnées dans les informations de la CTIF ou de la VSSE. Pour connaître le nombre d'enquêtes menées sur des personnes physiques ou des entités soupçonnées de financement du terrorisme, on s'est adressé au parquet fédéral, qui est compétent pour cette matière. Il a fait savoir qu'il ne disposait pas des éléments de réponse requis pour répondre aux questions posées.

2. et 3. Le parquet fédéral a fait savoir qu'il ne disposait pas des éléments de réponse requis. De son côté, la VSSE a fait savoir que ces données sont couvertes par son secret professionnel et qu'elle ne pouvait dès lors pas divulguer de chiffres.

4. La lutte contre le terrorisme est une des priorités de la VSSE. Les recherches sur les aspects financiers du terrorisme font partie intégrante des tâches des membres de la VSSE qui participent à la lutte contre le terrorisme. Pour des raisons opérationnelles, le nombre de membres ou d'équivalents plein temps (ETP) concrètement concernés ne peut pas être communiqué.

DO 2015201609859

Vraag nr. 1150 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 27 mei 2016 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Illegale handel in vogels.

Sinds een aantal maanden luiden milieuverenigingen de alarmbel, omdat ons land als draaischijf zou fungeren voor illegale vogelhandel. Door het gebruik van internet neemt de fraude sterk toe. In Frankrijk rolden de politiediensten onlangs een netwerk op dat distelvinken ving, een naar verluidt erg gewilde vogelsoort. Uit dat onderzoek is gebleken dat de zangvogels gevangen werden in de Bouches-du-Rhône en Corsica of vanuit Afrika ingevoerd werden in Marseille, van waaruit het via Parijs richting België ging.

1. Werd er in het verlengde van die zaak contact opgenomen met de Franse autoriteiten? Welke samenwerking werd er in dat verband opgezet?

2. Hoe staat het met de ontmanteling van die netwerken in ons land? Hoeveel vogels, meer bepaald hoeveel distelvinken, werden er door het gerecht in beslag genomen omdat ze afkomstig waren van stropersnetwerken? Kunt u me jaarcijfers bezorgen voor de jongste vijf jaar (zo mogelijk de jongste tien jaar)?

3. Welke personele en financiële middelen werden er ingezet in de strijd tegen die netwerken? Hoe evolueerden ze de jongste vijf jaar (zo mogelijk de jongste tien jaar)?

4. De Franse politie meent dat bepaalde leden van die netwerken dicht bij geradicaliseerde milieus aanleunen. Klopt die informatie? Bestaat er een verband tussen de illegale vangst van distelvinken en terrorisme?

Antwoord van de minister van Justitie van 29 december 2016, op de vraag nr. 1150 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 27 mei 2016 (Fr.):

Het Openbaar Ministerie laat weten dat de justitiële informatiebronnen niet toelaten om een antwoord te verschaffen op de vraag gesteld door het geachte lid.

Er wordt voor wat betreft de internationale smokkel van vogels doorverwezen naar de minister van Financiën, gelet op diens bevoegdheid ter zake van douane en de strijd tegen de fiscale fraude (Vraag nr. 1413 van 16 januari 2017).

DO 2015201609859

Question n° 1150 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 27 mai 2016 (Fr.) au ministre de la Justice:

Trafic d'oiseaux.

Depuis plusieurs mois, des associations environnementales alertent l'opinion publique sur le rôle de plaque tournante que jouerait notre pays en matière de trafic d'oiseaux. La fraude semble s'étendre par le puissant vecteur que constitue internet. Dans ce cadre, en France, les services de police ont récemment mis fin à un réseau qui braconnait le chardonneret, une espèce qui est, semble-t-il, très recherchée. Il semble bel et bien ressortir de cette enquête que les passereaux sont capturés dans les Bouches-du-Rhône, en Corse ou importés d'Afrique vers Marseille, Paris puis la Belgique.

1. Suite à cette affaire, des contacts ont-ils été établis avec les autorités françaises? Quelles sont les collaborations qui ont été mises sur pied?

2. Quel est le bilan du démantèlement de ces réseaux dans notre pays? Combien d'oiseaux, notamment des chardonnerets, ont-ils été saisis par la justice car ils provenaient de réseaux de braconnage et cela, pour chacune des cinq dernières années (si possible les dix dernières années)?

3. Quels sont les moyens humains et financiers qui ont été affectés à la lutte contre ces réseaux? Quelle est leur évolution au cours des cinq dernières années (si possible les dix dernières années)?

4. La police française pense que certains membres de ces réseaux seraient proches des milieux radicalisés. Qu'en est-il? Des liens existent-ils entre le braconnage du chardonneret et le terrorisme?

Réponse du ministre de la Justice du 29 décembre 2016, à la question n° 1150 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 27 mai 2016 (Fr.):

Le ministère public fait savoir que les sources d'information judiciaires ne permettent pas de répondre à la question posée par l'honorable membre.

En ce qui concerne le trafic international des oiseaux, il est renvoyé au ministre des Finances, vu sa compétence en matière de douanes et de la lutte contre la fraude fiscale (Question n° 1413 du 16 janvier 2017).

DO 2015201609871

Vraag nr. 1152 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 30 mei 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

Huwelijk. - Wettelijk samenwonen.

Naast het huwelijk bestaat er ook de mogelijkheid om een overeenkomst van wettelijk samenwonen te ondertekenen. Deze gaat ruimer dan het huwelijk omdat het bijvoorbeeld ook kan tussen oma en kleinkind.

Het Burgerlijk Wetboek voorziet in verschillende wijzen op een overeenkomst van wettelijk samenwonen te beëindigen: huwelijk, overlijden, eenzijdige ontbinding, ontbinding in overeenkomst of wegens streven naar verblijfsrechtelijk voordeel.

1. Hoeveel overeenkomsten van wettelijk samenwonen werden de laatste drie jaar, landelijk en per arrondissement, ondertekend?

2. Hoeveel overeenkomsten van wettelijk samenwonen werden ontbonden? Hoeveel op welke wijze (volgens dezelfde indeling als punt 1)?

3. Hoeveel samenlevingscontracten werden in het bevolkingsregister ingeschreven (zelfde indeling)?

4. Hoeveel huwelijken werden gesloten (zelfde indeling)?

5. Hoeveel huwelijken werden ontbonden (zelfde indeling)?

Antwoord van de minister van Justitie van 10 januari 2017, op de vraag nr. 1152 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 30 mei 2016 (N.):

1. Aantal personen betrokken bij een nieuwe verklaring van wettelijke samenwoning tussen 1 januari 2013 en 31 december 2015: 238.937.

2. Aantal personen betrokken bij een verklaring van beëindiging van wettelijke samenwoning tussen 1 januari 2013 en 31 december 2015: 121.292.

3. Aantal personen betrokken bij een nieuw wettelijk samenlevingscontract tussen 1 januari 2013 en 31 december 2015: 2.324.

4. Aantal huwelijken gesloten tussen 1 januari 2013 en 31 december 2015: 117.781.

5. Aantal echtscheidingen tussen 1 januari 2013 en 31 december 2015: 73.596.

DO 2015201609871

Question n° 1152 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 30 mai 2016 (N.) au ministre de la Justice:

Mariage. - Cohabitation légale.

À côté du mariage, il existe également la possibilité de signer un contrat de cohabitation légale. Cette dernière couvre un champ plus large que le mariage car elle peut aussi concerner, par exemple, une grand-mère et un petit-enfant.

Le Code civil prévoit plusieurs façons de mettre un terme à un contrat de cohabitation légale: mariage, décès, résiliation unilatérale, résiliation de commun accord, ou du fait de la recherche d'un avantage en matière de droit de séjour.

1. Combien de contrats de cohabitation légale ont-ils été signés les trois dernières années, au niveau national et par arrondissement?

2. Combien de contrats de cohabitation légale ont-ils été dissous? Combien pour chacune des catégories énumérées ci-dessus?

3. Combien de contrats de vie commune ont-ils été inscrits dans le registre de la population (selon la même répartition)?

4. Combien de mariages ont-ils été conclus (même répartition)?

5. Combien de mariages ont-ils été dissous (même répartition)?

Réponse du ministre de la Justice du 10 janvier 2017, à la question n° 1152 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 30 mai 2016 (N.):

1. Nombre de personnes ayant fait une déclaration de cohabitation légale entre le 1*er* janvier 2013 et le 31 décembre 2015: 238.937.

2. Nombre de personnes ayant fait une déclaration de cessation de cohabitation légale entre le 1*er* janvier 2013 et le 31 décembre 2015: 121.292.

3. Nombre de personnes ayant enregistré une convention de cohabitation légale entre le 1*er* janvier 2013 et le 31 décembre 2015: 2.324.

4. Nombre de mariages célébrés entre le 1*er* janvier 2013 et le 31 décembre 2015: 117.781.

5. Nombre de divorces entre le 1*er* janvier 2013 et le 31 décembre 2015: 73.596.

De cijfergegevens met betrekking tot de wettelijke samenwoning zijn afkomstig van het Rijksregister. Een paar keer wordt een oneven cijfer opgegeven. Er moet wat dat betreft op worden gewezen dat in het rijksregister niet de gebeurtenis van het huwelijk of de wettelijke samenwoning wordt opgenomen, maar wel de registratie van dit statuut in het persoonlijk dossier van de betrokken personen.

De resultaten zijn gebaseerd op het jaar waarin de verklaring werd afgelegd, en de gemeente waar de verklaring werd geregistreerd. De opsplitsing naar Gewest gebeurde op basis van de huidige gemeente van beheer; zij was bijgevolg niet mogelijk voor de personen die niet meer in een Belgische gemeente zijn ingeschreven (afvoering van ambtswege, afgeschreven naar het buitenland, enz.).

Deze schijnbare anomalie is tenslotte ook te verklaren door het feit dat bij bepaalde samenwonenden, bij een adresverandering, geen beëindiging van wettelijke samenwoning werd opgenomen, bijvoorbeeld bij gebrek aan een éénzijdige verklaring van beëindiging.

In bijgaande tabellen zijn deze gegevens uitgesplitst per jaar, per gewest en per arrondissement. De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

De cijfergegevens met betrekking tot het huwelijk zijn afkomstig van de Algemene Directie Statistiek van de FOD Economie. Deze cijfers zijn te raadplegen op de website *http://statbel.fgov.be/nl/statistieken/cijfers/bevolking/huwelijken_echtscheidingen_samenwoning/*. Daar staan ook deze gegevens uitgesplitst per jaar en per Gewest.

Les données chiffrées par rapport aux cohabitations légales sont transmises par le registre national. Il arrive qu'un chiffre impair soit indiqué. Il convient d'indiquer que dans le registre national, ce n'est pas l'évènement du mariage ou de la cohabitation légale qui est consigné, mais bien l'enregistrement de ce statut dans le dossier personnel des personnes concernées.

Les résultats sont basés sur l'année au cours de laquelle la déclaration a été faite et la commune où la déclaration a été enregistrée. La ventilation par Région a été réalisée sur la base de la commune actuelle de gestion, elle était donc impossible à réaliser pour les personnes qui ne sont plus inscrites dans une commune belge (radiation d'office, inscription à l'étranger, *etc*.).

La présence d'un nombre impair s'explique enfin aussi par le fait que, pour certains cohabitants, la cessation de la cohabitation légale n'est pas enregistrée lors d'un changement d'adresse, par exemple en cas d'absence de déclaration unilatérale de cessation.

Les tableaux repris en annexe ventilent ces données par année, par région et par arrondissement. Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Les données chiffrées par rapport aux mariages proviennent de la Direction générale Statistique du SPF Économie. Ces données peuvent être consultées sur le site web: *http://statbel.fgov.be/fr/statistiques/chiffres/population/mariage_divorce_cohabitation/*. Ce site web reprend ces données par année et par Région.

DO 2015201609927

Vraag nr. 1161 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 01 juni 2016 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Diefstal van overtuigingsstukken in de griffies.

In het kader van onderzoeken worden er regelmatig overtuigingsstukken in beslag genomen. Die zijn zeer uiteenlopend van aard, maar er zijn ook drugs, cash geld en vuurwapens bij. Personen met slechte bedoelingen kunnen hun oog daarop laten vallen, zeker wanneer het om belangrijke inbeslagnemingen gaat of wanneer de griffie van de rechtbank grote aantallen vuurwapens moet opslaan.

DO 2015201609927

Question n° 1161 de monsieur le député Vincent Scourneau du 01 juin 2016 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les vols de pièces à conviction dans les greffes.

Dans le cadre d'enquêtes, les inspecteurs saisissent régulièrement des pièces à conviction. Parmi ces preuves se trouvent divers objets, mais également des stupéfiants, des espèces et des armes à feu. Ces différents objets attirent bien évidemment la convoitise de personnes mal intentionnées. La convoitise est encore plus importante dans le cas de saisies conséquentes ou lorsque le greffe du tribunal se voit confier le stockage de nombreuses armes à feu.

Die overtuigingsstukken moeten dus zorgvuldig worden bewaakt om te vermijden dat ze spoorloos verdwijnen, zoals in het verleden al wel eens gebeurd is.

1. Hoeveel diefstallen van overtuigingsstukken vonden er de jongste drie jaar plaats?

2. Welke soort voorwerpen werd er gestolen? Op hoeveel raamt u de waarde ervan?

3. Worden er specifieke maatregelen genomen om in beslag genomen stukken die een risico kunnen inhouden, te bewaken?

Antwoord van de minister van Justitie van 10 januari 2017, op de vraag nr. 1161 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 01 juni 2016 (Fr.):

Hetgeen wordt aangehaald is wordt bevestigd. Om deze reden worden meerdere pistes bestudeerd, teneinde de voor de bewaring van overtuigingsstukken voorziene lokalen, zo goed mogelijk te beveiligen. Dit kan gebeuren door ofwel het hergroeperen én beveiligen van de overtuigingsstukken per provincie of ressort op één plaats ofwel door het beveiligen van de huidige locaties overeenkomstig de algemene richtlijnen en specifieke kenmerken voor een beveiligingsplan voor opslagplaatsen van overtuigingsstukken en die reeds van toepassing zijn (toegangscontrole, inbraakdetectie, inbraak werende deuren, enz.).

Verder bestaat er een protocolakkoord met de FOD Binnenlandse Zaken inzake de samenwerking voor de uitvoering van de informaticatoepassing Pacos, met als doel de stroom van de overtuigingsstukken te beheren. Dit zal het in de toekomst mogelijk maken om een duidelijk zicht te hebben op de overtuigingsstukken, aanwezig in de gerechtsgebouwen of de opslagplaatsen.

Een ander aspect betreft het afleveren van foto's en stalen aan de rechtbank terwijl de echte goederen veilig bewaard worden in een professionele stockageplaats.

Bovendien werden meerdere protocollen afgesloten met Defensie en Economie om gevaarlijke stoffen onmiddellijk te stockeren ten behoeve van vernietiging.

Tot slot wordt de aandacht gevestigd op het feit dat de waardevolle overtuigingsstukken (diamanten, goud, juwelen, enz.) opgeslagen worden in de hoogbeveiligde safes van een bankinstelling via het Centraal Orgaan voor de Inbeslagneming en de Verbeurdverklaring (COIV).

Op deze manier wordt een beperking van de risico's inzake diefstal van de overtuigingsstukken beoogd, ongeacht om welke soort het gaat.

Il convient donc qu'une surveillance particulièrement minutieuse soit mise en place afin d'éviter que ces objets ne se retrouvent dans la nature, comme ce fut parfois déjà le cas dans le passé.

1. Pourriez-vous préciser combien de vols de pièces à conviction ont été commis ces trois dernières années?

2. Pourriez-vous préciser la nature des objets volés et estimer leur valeur?

3. Des mesures particulières sont-elles prises afin de surveiller les pièces saisies qui pourraient se révéler dangereuses?

Réponse du ministre de la Justice du 10 janvier 2017, à la question n° 1161 de monsieur le député Vincent Scourneau du 01 juin 2016 (Fr.):

Ce qui est avancé est confirmé. C'est pourquoi différentes pistes sont étudiées afin de sécuriser au mieux les locaux où sont conservées les pièces à conviction, qu'il s'agisse de les regrouper par province ou par ressort en un lieu unique et sécurisé ou de sécuriser les locaux actuels suivant les directives générales et particulières d'application (contrôle d'accès, détection intrusion, portes anti-effraction, *etc.*).

En outre, il existe un protocole d'accord avec le SPF Intérieur afin de collaborer à la mise en oeuvre de l'application informatique Pacos qui a pour but de gérer le flux des pièces à conviction ce qui permettra dans le futur d'avoir une vue plus précise sur les pièces à conviction présentes dans les palais de justice ou dans les dépôts.

Un autre aspect important est la délivrance de photos et d'échantillons au tribunal alors que les pièces réelles se trouvent sécurisés dans un dépôt.

En outre, plusieurs protocoles ont été conclus avec le SPF Défense et le SPF Économie afin de pouvoir immédiatement stocker les pièces à conviction dangereuses en vue d'une destruction.

Enfin, l'attention est attirée sur le fait que les pièces à conviction de valeur (diamants, or, bijoux, *etc*.) sont stockées dans les coffres hautement sécurisés d'une institution bancaire par l'intermédiaire de l'organe central pour la saisie et la confiscation (OCSC).

Ces différentes initiatives visent à limiter les risques de vol de pièces à conviction, quel que soit leur type.

DO 2015201609998

Vraag nr. 1176 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 02 juni 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

Maatregelen naar aanleiding van terrorisme. - Het opsluiten van jihadisten in de gevangenis.

In de mededeling van de regering in de Kamer van volksvertegenwoordigers op 19 november 2015 over de terroristische aanslagen in Parijs kondigde de eerste minister aan dat hij het wetgevend kader zou aanscherpen door gevaarlijke individuen aan te pakken.

Meer bepaald zou er onder meer werk worden gemaakt om hier aanwezige jihadisten in de gevangenis op te sluiten.

1. Welke maatregelen op wetgevend of reglementair vlak werden reeds in dat verband genomen en wat behelzen deze?

2. Hoeveel van de hier aanwezige jihadisten zitten momenteel in de gevangenis?

3. Hoeveel hier aanwezige jihadisten zitten niet in de gevangenis? Hoeveel ervan hebben een enkelband? Hoeveel lopen vrij rond?

4. Welke maatregelen worden nog in het vooruitzicht gesteld en binnen welke termijn?

Antwoord van de minister van Justitie van 10 januari 2017, op de vraag nr. 1176 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 02 juni 2016 (N.):

1. en 4. Sinds de aanslagen van november 2015 in Parijs en de aanslagen van 22 maart 2016 in Brussel werden verschillende wetgevende en regelgevende initiatieven genomen met het oog op de doeltreffendere bestrijding van het terrorisme.

Vooreerst wordt er verwezen naar de wet van 27 april 2016 inzake aanvullende maatregelen ter bestrijding van terrorisme (*Belgisch Staatsblad* van 9 mei 2016). Die wet maakt het mogelijk om 24 uur op 24 huiszoekingen te doen in het kader van de strijd tegen terroristische misdrijven en tegen de zware criminaliteit met gebruik van wapens, explosieven en gevaarlijke stoffen. Hij breidt het gebruik van de bijzondere opsporingsmethoden uit, inzonderheid met het oog op de strijd tegen de wapenhandel. Tot slot wijzigt hij de wet op het politieambt met het oog op de oprichting van de gemeenschappelijke gegevensbanken. Ingevolge die laatste wijziging werd in concreto de gemeenschappelijke gegevensbank "Foreign Terrorist Fighters" (FTF) opgericht bij een koninklijk besluit van 21 juli 2016.

DO 2015201609998

Question n° 1176 de madame la députée Barbara Pas du 02 juin 2016 (N.) au ministre de la Justice:

Les mesures prises pour lutter contre le terrorisme - L'incarcération de djihadistes.

Le 19 novembre 2015, lors de la communication faite par le gouvernement devant la Chambre des représentants dans la foulée des attentats terroristes commis à Paris, le premier ministre avait annoncé une consolidation du cadre législatif pour lutter contre les individus dangereux.

Le gouvernement entendait plus particulièrement emprisonner les djihadistes présents sur notre territoire.

1. Quelles sont sur les plans législatif ou réglementaire les mesures déjà prises en la matière et quelle en est la portée?

2. Combien de djihadistes présents en Belgique sont-ils incarcérés à ce jour?

3. Combien de djihadistes présents en Belgique ne sont-ils pas incarcérés? Combien ont-ils été équipés d'un bracelet électronique? Combien circulent-ils librement?

4 Quelles sont les autres mesures prévues et à quelle échéance seront-elles adoptées?

Réponse du ministre de la Justice du 10 janvier 2017, à la question n° 1176 de madame la députée Barbara Pas du 02 juin 2016 (N.):

1. et 4. Depuis les attentats de Paris en novembre 2015 et ceux de Bruxelles du 22 mars 2016, plusieurs initiatives législatives et réglementaires ont été adoptées pour lutter plus efficacement contre le terrorisme.

Tout d'abord, il est référé à la loi du 27 avril 2016 relative à des mesures complémentaires en matière de lutte contre le terrorisme (*Moniteur Belge* du 9 mai 2016). Cette loi autorise de mener des perquisitions 24 h/24 dans le cadre de la lutte contre les infractions terroristes et la criminalité grave avec usage d'armes, d'explosifs et de substances dangereuses. Elle étend l'utilisation des méthodes particulières de recherche, notamment aux fins de la lutte contre le trafic d'armes. Enfin, elle modifie la loi sur la fonction de police pour mettre en place les banques de données communes. Suite à cette dernière modification, la banque de données communes *Foreign Terrorist Fighters* (FTF) a été concrètement établie par un arrêté royal du 21 juillet 2016.

De wet van 3 augustus 2016 houdende diverse bepalingen ter bestrijding van terrorisme (III) (*Belgisch Staatsblad* van 11 augustus 2016) voorziet op zijn beurt in een uitbreiding van het misdrijf van het publiekelijk aanzetten tot het plegen van een terroristisch misdrijf en van de werving, teneinde ook het aanzetten tot en de werving voor reizen met terroristische doeleinden te beogen. Het is ook op grond van die wet dat de criteria voor de voorlopige hechtenis inzake terrorisme zijn versoepeld door voor de meeste terroristische misdrijven die met meer dan vijf jaar gevangenisstraf worden gestraft, de criteria toe te passen die gelden voor de misdrijven die met meer dan 15 jaar gevangenisstraf worden gestraft.

Bij het koninklijk besluit van 1 mei 2016 (*Belgisch Staatsblad* van 18 mei 2016) werd een nationaal noodplan betreffende de aanpak van een terroristische gijzelneming of terroristische aanslag vastgesteld.

Bovendien wordt er verwezen naar wetsvoorstel 54-1579 tot wijziging van het Strafwetboek wat betreft de bestraffing van terrorisme, dat ertoe strekt artikel 140 betreffende de deelname aan de activiteiten van een terroristische groep en artikel 141 betreffende de financiering van het terrorisme te wijzigen en een nieuw misdrijf in verband met de voorbereidende handelingen in te voeren. Dat wetsvoorstel werd in plenaire vergadering goedgekeurd op 1 december 2016.

2. In de mate "jihadist" geïnterpreteerd kan worden als FTF, dan kan worden medegedeeld dat er op 3 november 2016, 54 opgesloten waren.

3. Het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse (OCAD) beschikt over bepaalde statistieken betreffende de FTF de dato 26 november 2016. Zij zijn geklasseerd volgens verschillende categorieën, met name:

- categorie 3 (terugkeerders): 116, waarvan 10 doden (meesten betrokken bij aanslagen);
- categorie 4 (mislukte poging): +/- 75;
- categorie 5 (vermoedelijke kandidaten): +/- 163.

Categorie 3, 4 en 5 worden allemaal opgevolgd, zowel op veiligheidsvlak (gerechtelijk, politie, inlichtingen) als waar mogelijk op socio-preventief vlak. De opvolging van elk individu wordt beheerd in onderling overleg op de *local task force*.

Uiteraard wordt ook zoveel mogelijk informatie verzameld met betrekking tot individuen die in Syrië of Irak zitten (of onderweg zijn).

La loi du 3 août 2016 portant des dispositions diverses en matière de lutte contre le terrorisme (III) (*Moniteur belge* du 11 août 2016) prévoit quant à elle un élargissement de l'infraction de provocation publique à commettre une infraction terroriste et du recrutement afin de viser également les incitations et les recrutement aux voyages à des fins terroristes. C'est dans cette loi également que les critères pour recourir à la détention préventive en matière de terrorisme sont assouplis via l'application, pour la plupart des infractions terroristes punies de plus de cinq ans d'emprisonnement, des critères applicables aux infractions punies de plus de 15 ans d'emprisonnement.

Par arrêté royal du 1*er* mai 2016 (*Moniteur belge* du 18 mai 2016), un plan d'urgence national a été établi concernant l'approche d'une prise d'otage terroriste ou d'un attentat terroriste.

En outre, on se réfèra à la proposition de loi 54-1579 modifiant le Code pénal en ce qui concerne la répression du terrorisme qui entend modifier l'article 140 relatif à la participation aux activités d'un groupe terroriste, l'article 141 sur le financement du terrorisme et enfin crée une nouvelle infraction liée aux actes préparatoires. Cette proposition de loi a été adoptée en séance plénière le 1*er* décembre 2016.

2. Dans la mesure où le terme "djihadiste" peut être interprété au sens de FTF, il est possible de communiquer que 54 personnes étaient incarcérées à ce titre au 3 novembre 2016.

3. L'Organe de coordination pour l'analyse de la menace (OCAM) dispose de certaines statistiques concernant les FTF en date du 26 novembre 2016. Ceux-ci sont classés en différentes catégories, à savoir:

- catégorie 3 (revenus): 116, dont 10 morts (la plupart impliqués dans des attentats);
- catégorie 4 (tentative échouée): +/- 75;
- catégorie 5 (candidats supposés): +/- 163.

Les individus de ces catégories 3, 4 et 5 font tous l'objet d'un suivi, tant sur le plan de la sécurité (judiciaire, police, renseignement) que, lorsque c'est possible, sur le plan socio-préventif. Le suivi de chaque individu est géré en concertation dans la *local task force*.

Il va de soi qu'un maximum d'informations sont collectées sur les individus qui se trouvent en Syrie ou en Irak (ou qui sont en route).

DO 2015201610010

Vraag nr. 1182 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 02 juni 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

Maatregelen naar aanleiding van terrorisme. - De strijd tegen wapenhandel.

In de mededeling van de regering in de Kamer van volksvertegenwoordigers op 19 november 2015 over de terroristische aanslagen in Parijs kondigde de eerste minister aan dat hij het wetgevend kader zou aanscherpen door de veiligheidsdiensten te versterken.

Meer bepaald zou er onder meer werk worden gemaakt van de strijd tegen wapenhandel.

1. Welke maatregelen op wetgevend of reglementair vlak werden reeds in dat verband genomen en wat behelzen deze?

2. Welke concrete maatregelen werden op dat vlak reeds genomen en welke middelen werden daarvoor ingezet?

3. Welke resultaten werden reeds op dat vlak geboekt?

4. Welke maatregelen worden nog in het vooruitzicht gesteld en binnen welke termijn?

Antwoord van de minister van Justitie van 29 december 2016, op de vraag nr. 1182 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 02 juni 2016 (N.):

De Ministerraad van 7 juni 2016 heeft de Kadernota integrale veiligheid voor de periode 2016-2019 goedgekeurd, zulks op gezamenlijk voorstel van de ministers van Justitie en Binnenlandse Zaken.

Een volledig hoofdstuk (punt 4.7.2) is gewijd aan de bestrijding van illegale handel in wapens. Het bevat strategische doelstellingen, beoogt de volledige veiligheidsketen en biedt een betrouwbaar beeld van preventie en repressie tot nazorg.

Dezelfde Ministerraad van 7 juni 2016 heeft ingestemd met het geïntegreerd nationaal veiligheidsplan voor de federale politie en de lokale politie dat werd uitgewerkt door de commissaris-generaal van de federale politie in overleg met de Vaste Commissie van de Lokale Politie. Dat nationaal veiligheidsplan beoogt de tenuitvoerlegging van bovenvermelde Kadernota integrale veiligheid.

Ook in dat plan gaat bijzondere aandacht uit naar de illegale wapenhandel (hoofdstuk 2.7.4). Tien operationele en drie strategische doelstellingen zijn omschreven.

Weldra wordt aan de Ministerraad een voorontwerp van wet voorgelegd tot wijziging van de wapenwet (wet van 8 juni 2006 houdende economische en individuele activiteiten met wapens).

DO 2015201610010

Question n° 1182 de madame la députée Barbara Pas du 02 juin 2016 (N.) au ministre de la Justice:

Mesures prises à la suite des attentats terroristes. - La lutte contre le trafic d'armes.

Dans la communication adressée par le gouvernement à la Chambre des représentants le 19 novembre 2015 concernant les attentats terroristes à Paris, le premier ministre a annoncé qu'il renforcerait le cadre législatif en consolidant les services de sécurité.

En particulier, des mesures seraient prévues en vue de lutter contre le trafic d'armes.

1. Quelles mesures ont été prises à cet égard sur le plan législatif ou réglementaire et que comprennent-elles?

2. Quelles mesures concrètes ont-elles déjà été prises à cet égard et quelles ressources ont-elles été mobilisées à cette fin?

3. Quels résultats ont-ils été obtenus dans ce cadre?

4. Quelles mesures est-il encore prévu d'adopter et dans quel délai?

Réponse du ministre de la Justice du 29 décembre 2016, à la question n° 1182 de madame la députée Barbara Pas du 02 juin 2016 (N.):

Sur proposition conjointe du ministre de la Justice et du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, la Note-cadre de sécurité intégrale portant sur la période 2016-2019 a été approuvée par le Conseil des ministres du 7 juin 2016.

Un chapitre complet (point 4.7.2) est consacré à la lutte contre le trafic illégal d'armes. Il comprend des objectifs stratégiques, envisage l'ensemble de la chaîne de sécurité et donne une image fiable allant de la prévention et de répression jusqu'au suivi.

Le même Conseil des ministres du 7 juin 2016 a adopté le plan national de sécurité intégré pour la police fédérale et locale. Il a été préparé par la Commissaire générale de la police fédérale en concertation avec la Commission Permanente de la Police Locale. Ce Plan national de sécurité vise à mettre en oeuvre la Note-cadre de sécurité susmentionnée.

Le trafic illégal d'armes y fait l'objet d'une attention particulière (chapitre 2.7.4). Dix objectifs opérationnels et trois objectifs stratégiques sont identifiés.

Un avant-projet de loi portant modification de la loi sur les armes (loi du 8 juin 2006 réglant les activités économiques et individuelles avec des armes) sera soumis prochainement au Conseil des ministres.

Daarin zal, zoals voorzien in het regeerakkoord, een nieuwe aangiftetermijn voorzien worden voor vergunningsplichtige vuurwapens, teneinde een zo groot mogelijk aantal ervan uit de illegaliteit te halen. Dit beantwoordt aan de vereisten van openbare veiligheid, en meer specifiek aan de noodzaak voor de politiediensten en gerechtelijke instanties om zo precies mogelijk te weten wie wapens voorhanden heeft, alsook om de traceerbaarheid ervan te verbeteren.

Ook zal dit voorontwerp een einde stellen aan de vrije verkrijgbaarheid van laders van vuurwapens. Op die manier zal een belangrijke lacune in de wet worden gedicht.

Teneinde de handel beter te bestrijden en de controle op de wapenhandel te coördineren is bij het koninklijk besluit van 29 oktober 2015 (*Belgisch Staatsblad* van 9 november 2015) het interfederaal overlegcomité ter bestrijding van de illegale wapenproductie en -handel opgericht. De multidisciplinaire samenstelling moet leiden tot een betere onderlinge informatie-uitwisseling en tot concrete beleidsaanbevelingen.

Artikel 2. Dat comité is samengesteld uit vertegenwoordigers van:

- de federale wapendienst;
- het College van procureurs-generaal;
- het federaal parket;
- de federale politie;
- de douane;
- de gewestelijke diensten bevoegd voor het afgeven van in-, uit- en doorvoer vergunningen en overbrenging van wapens;
- de gouverneurs (een Nederlandstalige en een Franstalige vertegenwoordiger); en
- de FOD Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking.

Het comité komt vier keer per jaar samen. De vierde vergadering van dit jaar ging door op 23 november 2016.

Er moet tevens worden onderstreept dat het in het kader van de bestrijding van de illegale wapenhandel, op grond van de wet van 27 april 2016 (*Belgisch Staatsblad* van 9 mei 2016) inzake aanvullende maatregelen ter bestrijding van terrorisme, voortaan mogelijk is om in dat kader 's nachts huiszoekingen te verrichten en telefoongesprekken af te luisteren.

Il instaurera, comme prévu par l'accord de gouvernement, une nouvelle période de déclaration pour les armes soumises à autorisation en vue d'en faire sortir le plus grand nombre possible de la clandestinité. Cela répond particulièrement aux impératifs de la sécurité publique, et plus spécifiquement à la nécessité pour les services de police et les autorités judiciaires de savoir le plus précisément possible qui détient des armes et d'optimaliser la traçabilité de celles-ci.

Cet avant-projet mettra également fin à la vente libre des chargeurs pour armes à feu. Une lacune importante sera ainsi comblée dans la loi.

En vue de mieux lutter contre le trafic et de coordonner le contrôle du commerce des armes, un comité de concertation interfédéral pour la lutte contre la production et le commerce illégaux des armes a été créé par l'arrêté royal du 29 octobre 2015 (*Moniteur belge* du 9 novembre 2015). Sa composition pluridisciplinaire doit déboucher sur un meilleur échange d'informations et sur des recommandations stratégiques concrètes.

Ce comité est composé de représentants:

- du Service fédéral des armes;
- du Collège des procureurs généraux;
- du parquet fédéral;
- de la police fédérale;
- des douanes;
- des services régionaux compétents en matière de délivrance de licences d'importation, d'exportation, de transit et de transfert d'armes;
- des gouverneurs (un représentant francophone et un représentant néerlandophone);
- du SPF Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au développement.

Il se réunit quatre fois par an. La quatrième réunion de cette année a au lieu le 23 novembre 2016.

Il convient également de mentionner que dans le cadre de la lutte contre le trafic illicite d'armes, sur base de la loi du 27 avril 2016 (*Moniteur belge* du 9 mai 2016) relative à des mesures complémentaires en matière de lutte contre le terrorisme, il est désormais possible, dans ce cadre, d'effectuer des perquisitions de nuit et de procéder à des écoutes téléphoniques.

Bovendien heeft de Raad "Justitie en Binnenlandse Zaken" van de Europese Unie een gemeenschappelijk standpunt aangenomen betreffende de herziening van de richtlijn 91/477/EEG van 18 juni 1991. Hier heb ik gepleit voor een strenge aanpak. Het Europees Parlement moet de herziening van de richtlijn nog voor eind 2016 goedkeuren.

Voor het overige wordt verwezen naar het antwoord dat ik op 24 december 2015 hebben gegeven op de schriftelijke vraag nr. 579 van 1 oktober 2015, gesteld door mevrouw Lijnen (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 56).

En outre, le Conseil "Justice et Affaires intérieures" de l'Union européenne a adopté une position commune concernant la révision de la directive 91/477/CEE du 18 juin 1991. La Belgique y a défendu une approche rigoureuse. Le Parlement européen devra adopter cette révision de la directive avant la fin de l'année 2016.

Pour le surplus, il est renvoyé à la réponse donnée le 24 décembre 2015 à la question écrite n° 579 du 1*er* octobre 2015, posée par madame Nele Lijnen (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 56).

DO 2015201610070

Vraag nr. 1358 van de heer volksvertegenwoordiger Dirk Van der Maelen van 01 september 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

De bevoegdheid van Britse inlichtingendiensten op Belgisch grondgebied.

Volgens een artikel in het recentste nummer van *Intelligence Online*, een onafhankelijke Britse website die wereldwijd inlichtingendiensten onderzoekt en rapporteert over hun werkzaamheden, werden onlangs door de Britse inlichtingendiensten arrestaties uitgevoerd op Belgisch grondgebied in het kader van antiterrorisme. Deze operaties zouden uitgevoerd zijn zonder voorafgaand overleg met de Belgische autoriteiten. In het artikel is er sprake van een gebrek aan vertrouwen in de Belgische anti-terreurinspanningen.

1. a) Heeft u weet van antiterreuracties uitgevoerd door de Britse inlichtingendiensten op Belgisch grondgebied?

b) Zo ja, werden de Belgische autoriteiten hier vooraf van op de hoogte gebracht?

c) Zo neen, acht u het mogelijk dat de Britse inlichtingendienst anti-terreuracties kan uitvoeren, zonder het medeweten van Belgische autoriteiten, op ons grondgebied?

2. Welke procedure moeten buitenlandse inlichtingendiensten volgen om in ons land anti-terreuracties uit te voeren?

Antwoord van de minister van Justitie van 10 januari 2017, op de vraag nr. 1358 van de heer volksvertegenwoordiger Dirk Van der Maelen van 01 september 2016 (N.):

Er wordt verwezen naar het antwoord dat werd gegeven op vraag nr. 1341, eveneens gesteld door het geachte lid (zie huidig bulletin).

DO 2015201610070

Question n° 1358 de monsieur le député Dirk Van der Maelen du 01 septembre 2016 (N.) au ministre de la Justice:

La compétence des services de renseignement britanniques sur le territoire belge.

Selon un article paru dans le dernier numéro de *Intelligence Online*, un site web britannique indépendant qui étudie les services de renseignement du monde entier et relate leurs activités, les services de renseignement britanniques auraient récemment procédé à des arrestations sur le territoire belge dans le cadre de la lutte contre le terrorisme. Ces opérations auraient été menées sans concertation préalable avec les autorités belges. L'article évoque un manque de confiance dans les efforts belges de lutte contre le terrorisme.

1. a) Avez-vous connaissance d'actions menées par les services de renseignement britanniques sur le territoire belge dans le cadre de la lutte contre le terrorisme?

b) Dans l'affirmative, les autorités belges en ont-elles été préalablement informées?

c) Dans la négative, estimez-vous possible que les services de renseignement britanniques mènent des actions de lutte contre le terrorisme sur notre territoire à l'insu des autorités belges?

2. Quelle procédure les services de renseignement étrangers doivent-ils suivre pour pouvoir mener des actions de lutte contre le terrorisme dans notre pays?

Réponse du ministre de la Justice du 10 janvier 2017, à la question n° 1358 de monsieur le député Dirk Van der Maelen du 01 septembre 2016 (N.):

Il est renvoyé à la réponse qui a été donnée à la question parlementaire n° 1341, également posée par l'honorable membre (voir bulletin actuel).

DO 2015201610146

Vraag nr. 1382 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 21 september 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

In beslag genomen hoeveelheden illegale drugs.

Met de start van de zomer staat ook de festivalperiode 2016 voor de deur. Duizenden mensen zullen zich de volgende weken en maanden tegoed doen aan muziek, bier en fastfood, maar jammer genoeg ook aan minder legale substanties.

België, en meer bepaald de Antwerpse haven, staat bekend als een Europese draaischijf voor de handel en het verhandelen van onder andere cocaïne.

Ongeveer een jaar geleden berichtte een Nederlandstalig dagblad dat in 2014 ongeveer 19 ton illegale drugs in beslag werd genomen in ons land.

1. Hoeveel (grootschalige) operaties in het kader van drugsonderzoeken werden er door de bevoegde diensten uitgevoerd in de periode 2011-2016 (eerste kwartaal)? Hoeveel personen werden tijdens deze operaties van hun vrijheid beroofd? Graag een opdeling per jaar.

2. Beschikt u over cijfers betreffende de hoeveelheden in beslag genomen drugs voor de jaren 2011-2016 (eerste kwartaal) door de bevoegde diensten? Welke hoeveelheden werden in beslag genomen en over welke illegale drugs ging het? Graag een opdeling per jaar en per soort drugs (cocaïne, XTC, cannabis, hasj, heroïne, enzovoort).

3. Hoeveel operaties en controles gericht tegen de handel en verkoop van illegale drugs werden door politie- en douanediensten specifiek uitgevoerd in de haven van Antwerpen en de haven van Zeebrugge? Welke hoeveelheden illegale drugs werden tijdens deze controles onderschept? Om welke soorten drugs ging het precies (met de hoeveelheden)? Graag een opdeling per locatie, per jaar en per type drug.

4. Hoe vaak werd van de in beslag genomen hoeveelheden drugs een staal overgeleverd met het oog op labo-analyse? Welke analyses werden uitgevoerd? Waarop werden deze stalen getest? Wat waren de resultaten? Graag een opdeling per jaar voor de periode 2011-2016 (eerste kwartaal).

DO 2015201610146

Question n° 1382 de madame la députée Els Van Hoof du 21 septembre 2016 (N.) au ministre de la Justice:

Drogues illégales saisies.

Avec le commencement de l'été, c'est aussi la saison des festivals 2016 qui approche. Des milliers de personnes vont se régaler de musique, de bière et de fast-foods dans les semaines et les mois à venir, mais malheureusement aussi de substances moins légales.

La Belgique, et plus spécifiquement le port d'Anvers, est notamment connue pour être une plaque tournante européenne du trafic et du négoce de la cocaïne.

Il y a environ un an, un quotidien néerlandais annonçait qu'environ 19 tonnes de drogues illégales avaient été saisies dans notre pays en 2014.

1. Combien d'opérations (de grande ampleur) ont-elles été menées par les services compétents dans le cadre de la recherche de stupéfiants au cours de la période 2011-2016 (premier trimestre)? Combien de personnes ont-elles été privées de leur liberté au cours de ces opérations? Merci de ventiler les résultats par année.

2. Disposez-vous de chiffres au sujet des quantités de drogues saisies au cours des années 2011 à 2016 (premier trimestre) par les services compétents? Quelles quantités ont-elles été saisies et de quelles drogues illégales s'agissait-il? Merci de ventiler les résultats par année et par type de drogue (cocaïne, ecstasy, cannabis, haschich, héroïne, *etc.*).

3. Combien d'opérations et de contrôles visant spécifiquement le trafic et la vente de drogues illégales ont-ils été menés par les services de police et de douane dans le port d'Anvers et dans le port de Zeebrugge? Quelles quantités de drogues illégales ont-elles été interceptées au cours de ces contrôles? De quelles sortes de drogues s'agissait-il précisément (en précisant les quantités)? Merci de ventiler les résultats en fonction du lieu, de l'année et du type de drogue.

4. Combien de fois un échantillon des drogues saisies a-t-il été transmis pour analyse en laboratoire? Quelles analyses ont-elles été faites? Quels tests a-t-on pratiqués sur ces échantillons? Quels en ont été les résultats? Merci de ventiler les résultats par année pour la période 2011-2016 (premier trimestre).

Antwoord van de minister van Justitie van 10 januari 2017, op de vraag nr. 1382 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 21 september 2016 (N.):

1. tot 3. Er wordt verwezen naar het antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken op dezelfde vraag nr. 1405 van 8 juni 2016, eveneens gesteld door het geachte lid (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, QRVA, 2015-2016, nr. 87), alsook naar mijn gegeven antwoord op vraag nr. 912 van 17 maart 2016, gesteld door Daphné Dumery *(Vragen en Antwoorde*n, Kamer, 2015-2016, nr. 73).

In dit antwoord worden cijfergegevens omtrent de drugstrafiek en de inbeslagnames binnen de Belgische havens weergegeven. Deze cijfergegevens zijn afkomstig uit de Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) van de geïntegreerde politie.

Voor wat betreft de gegevens van de Opsporingsdienst Douane en Accijnzen, eveneens gemachtigd voor het uitvoeren van inbeslagnames, wordt verwezen naar het antwoord van de minister van Financiën op vraag nr. 872 van 4 mei 2016, gesteld door mevrouw Barbara Pas (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 72).

4. De analyses van de in beslag genomen stoffen worden uitgevoerd door hiertoe erkende laboratoria op verzoek van de gerechtelijke instanties die met het respectievelijke onderzoek zijn belast. Het Belgian Early Warning System on Drugs, ingebed binnen het Wetenschappelijk Instituut Volksgezondheid, centraliseert alle informatie van de laboratoria in het kader van de onderzoeken en inbeslagnames, dit onder andere met het oog op de monitoring van de samenstelling van de gekende illegale drugs. Momenteel stromen slechts gedeeltelijke statistische gegevens door vanuit de verschillende laboratoria naar dit Early Warning System, hetgeen een precies antwoord op de vraag naar statistitische gevens vanwege het geachte lid verhindert.

Navraag bij de Dienst Gerechtskosten van de FOD Justitie, die instaat voor de uitbetaling van kosten (zoals laboanalyses) die worden gemaakt in het kader van de justitiële onderzoeken, levert geen betrouwbare data dienaangaande op, dit gezien de cijfers voor de uitgevoerde labo-analyses worden geregistreerd op moment van de betaling van de geleverde prestaties en dus afhankelijk zijn van de beschikbare budgetten, waardoor de cijfers doorheen de verschillende jaren fluctueren en aldus niet vergelijkbaar zijn.

Réponse du ministre de la Justice du 10 janvier 2017, à la question n° 1382 de madame la députée Els Van Hoof du 21 septembre 2016 (N.):

1. à 3. Il est renvoyé à la réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur à la même question n° 1405 du 8 juin 2016, également posée par l'honorable membre (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 87), et à la réponse que j'ai donnée à la n° 921 du 17 mars 2016, posée par Daphné Duméry (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 73).

Dans cette dernière sont présentées les données chiffrées concernant le trafic de drogue et les saisies dans les ports belges. Ces données chiffrées proviennent de la Banque de données nationale générale (BNG) de la police intégrée.

Concernant les données du Service de recherches des Douanes et Accises, également compétent pour l'exécution de saisies, il est renvoyé à la réponse du ministre des Finances à la question n° 872 du 4 mai 2016, posée par madame Barbara Pas (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 72).

4. Les analyses des substances saisies sont effectuées à la demande des instances judiciaires en charge de l'enquête par des laboratoires agréés à cet effet. Le Belgian Early Warning System on Drugs, intégré au sein de l'Institut scientifique de Santé publique, centralise toutes les informations des laboratoires dans le cadre des enquêtes et saisies, et ce notamment en vue de contrôler la composition des drogues illégales connues. Pour l'instant, seules des données statistiques partielles provenant des différents laboratoires sont communiquées à cet Early Warning System, ce qui empêche de répondre de manière précise à la demande de données statistiques de l'honorable membre.

Après avoir interrogé le Service Frais de justice du SPF Justice, qui est chargé du paiement des frais (tels que les analyses en laboratoire) générés dans le cadre des enquêtes judiciaires, il s'avère impossible de fournir des données fiables sur ce point parce que les chiffres concernant les analyses effectuées sont enregistrés au moment du paiement des prestations fournies et sont tributaires des budgets disponibles, ce qui fait que les chiffres fluctuent au fil des ans et sont donc non comparables.

DO 2015201610181

Vraag nr. 1211 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 09 juni 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

Personeel Veiligheidsdiensten. - Arabisch.

De communicatie tussen de vele verschillende Syriëstrijders en hun sympathisanten en aanhangers verloopt meestal in het Arabisch en zelfs ook in het Farsi.

Over hoeveel medewerkers beschikt de centrale afdeling terrorisme van de federale politie, het OCAD, de Staatsveiligheid en de ADIV (militaire veiligheid) die het Arabisch machtig zijn en die in staat zijn om informatie die hen in het Arabisch wordt overgemaakt te begrijpen? Volstaat dit aantal? Zo neen, welke maatregelen neemt men?

Antwoord van de minister van Justitie van 29 december 2016, op de vraag nr. 1211 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 09 juni 2016 (N.):

Om veiligheidsredenen wordt er geen informatie verspreid aangaande de inhoudelijke onderverdeling van het personeelskader van de Veiligheid van de Staat (VSSE).

Bij elke aanwervingsronde tracht de dienst personeel aan te trekken met specifieke taalkennis (niet enkel Arabisch). De dienst slaagt hier - via de samenwerking met Selor - ten dele in. De VSSE blijft steeds op zoek naar personeel met kennis van specifieke talen.

Bovendien wordt er verwezen naar het antwoord dat de vice-eerste minister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken gegeven heeft op vraag nr. 1414 van 9 juni 2016, eveneens gesteld door het geachte lid (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 089).

DO 2015201610181

Question n° 1211 de monsieur le député Filip Dewinter du 09 juin 2016 (N.) au ministre de la Justice:

Personnel des services de sécurité. - Arabe.

La communication entre les nombreux combattants en tout genre partis en Syrie et leurs partisans et sympathisants se déroule la plupart du temps en arabe et même aussi en farsi.

De combien de collaborateurs maîtrisant l'arabe et capables de comprendre des informations qui leur sont transmises en arabe disposent le service central Terrorisme de la police fédérale, l'OCAM, la Sûreté de l'État et le SGRS (sécurité militaire)? Ce nombre est-il suffisant? Dans la négative, quelles mesures sont-elles prises?

Réponse du ministre de la Justice du 29 décembre 2016, à la question n° 1211 de monsieur le député Filip Dewinter du 09 juin 2016 (N.):

Pour des motifs de sécurité, la Sûreté de l'État (VSSE) ne diffuse pas d'informations sur la répartition fonctionnelle de son cadre du personnel.

Lors de chaque campagne de recrutement, elle essaie d'attirer du personnel possédant des connaissances linguistiques spécifiques (pas uniquement l'arabe). Elle y parvient partiellement - en collaboration avec Selor. Elle est toujours à la recherche de personnel possédant des connaissances linguistiques spécifiques.

En outre, il est renvoyé à la réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur à la question n° 1414 du 9 juin 2016, également posée par l'honorable membre (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 89).

DO 2015201610374

Vraag nr. 1234 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Vercamer van 17 juni 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

De criteria voor kleine, grote en zeer grote verenigingen.

Sinds begin 2016 zijn de nieuwe drempelbedragen om te bepalen of een vennootschap "klein" is, in werking getreden. Dit is het gevolg van de omzetting van de richtlijn 2013/34/EU, de Europese boekhoudrichtlijn, in de nationale wetgeving.

DO 2015201610374

Question n° 1234 de monsieur le député Stefaan Vercamer du 17 juin 2016 (N.) au ministre de la Justice:

Les critères pour les petites, les grandes et les très grandes associations.

Les nouveaux seuils pour déterminer si une société est "petite" sont entrés en vigueur début 2016. Ils résultent de la transposition dans la loi belge de la directive européenne 2013/34/UE ou "directive comptable".

Aangezien het meer dan tien jaar geleden is dat deze bedragen werden aangepast, heeft de regering ervoor gekozen om deze drempels binnen de bandbreedte vermeld in de richtlijn op te trekken naar negen miljoen euro voor de jaaromzet en 4,5 miljoen euro voor het balanstotaal.

Deze aanpassingen aan de criteria om als kleine vennootschap gecatalogeerd te worden, werden niet gedaan voor verenigingen. In de vzw-wet werden de huidige criteria om te worden beschouwd als een grote of zeer grote vereniging niet opnieuw bekeken. De laatste aanpassing van de drempelbedragen in de vzw-wet dateert van 2012.

1. Waarom werden de criteria voor vennootschappen wel aangepast en deze voor verenigingen niet?

2. De laatste aanpassing van de criteria in de vzw-wet dateert van 2012. Waarom werden via het koninklijk besluit van 25 augustus 2012 de criteria om een vereniging als klein te beschouwen, gewijzigd?

3. In het kader van de hervorming van het Wetboek van vennootschappen zou worden nagedacht om de regelgeving met betrekking tot verenigingen en stichtingen te moderniseren en samen met het vennootschapsrecht op te nemen in één wetboek. Zal u in het kader van deze modernisering de huidige criteria om te bepalen of een vereniging klein of groot is opnieuw bekijken? Waarom wel of waarom niet?

Antwoord van de minister van Justitie van 29 december 2016, op de vraag nr. 1234 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Vercamer van 17 juni 2016 (N.):

1. De minister van Economie heeft met de wet van 18 december 2015 tot omzetting van Richtlijn 2013/34/EU van 26 juni 2013 van het Europees Parlement en van de Raad betreffende de jaarlijkse financiële overzichten, geconsolideerde financiële overzichten en aanverwante verslagen van bepaalde ondernemingsvormen, tot wijziging van Richtlijn 2006/43/EG van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van Richtlijnen 78/660/EEG en 83/349/EEG van de Raad, de zogenaamde "Europese jaarrekeningrichtlijn voor niet-beursgenoteerde ondernemingen" in Belgisch recht omgezet.

De drempels die bepalen dat heel grote verenigingen een jaarrekening moeten opmaken volgens het volledig schema en een commissaris moeten aanstellen (en opgenomen in artikel 17, § 5 van de wet van 27 juni 1921 betreffende de verenigingen zonder winstoogmerk, de internationale verenigingen zonder winstoogmerk en de stichtingen) zijn niet onderworpen aan Europese reglementering.

Ces montants ayant été adaptés il y a plus de dix ans, le gouvernement a décidé de relever ces seuils dans les limites de la fourchette indiquée dans la directive, à 9 millions d'euros pour le chiffre d'affaires annuel et 4,5 millions d'euros pour le total du bilan.

Ces adaptations des critères pour être catalogué comme "petite société" n'ont pas été prévues pour les associations. Dans la loi sur les ASBL, les critères actuels pour qu'une association soit considérée comme "grande" ou "très grande" n'ont pas été réexaminés. La dernière adaptation des seuils de la loi sur les ASBL date de 2012.

1. Pourquoi les critères relatifs aux sociétés ont-ils été adaptés et non ceux concernant les associations?

2. La dernière adaptation des critères de la loi sur les ASBL date de 2012. Pourquoi les critères pour considérer une association comme "petite" ont-ils été modifiés par l'arrêté royal du 25 août 2012?

3. Dans le cadre de la réforme du Code des sociétés, il serait envisagé de moderniser la réglementation relative aux associations et aux fondations et de la fusionner avec le droit des sociétés au sein d'un seul Code. Comptez-vous, dans le cadre de cette modernisation, réexaminer les critères actuels pour déterminer si une association est "petite" ou "grande"? Dans l'affirmative comme dans la négative, pourriez-vous motiver votre réponse?

Réponse du ministre de la Justice du 29 décembre 2016, à la question n° 1234 de monsieur le député Stefaan Vercamer du 17 juin 2016 (N.):

1. Par la loi du 18 décembre 2015 transposant la Directive 2013/34/UE du Parlement européen et du Conseil du 26 juin 2013 relative aux états financiers annuels, aux états financiers consolidés et aux rapports y afférents de certaines formes d'entreprises, modifiant la Directive 2006/43/CE du Parlement européen et du Conseil et abrogeant les Directives 78/660/CEE et 83/349/CEE du Conseil, le ministre de l'Économie a transposé dans le droit belge cette directive appelée "Directive européenne sur les comptes annuels des sociétés non cotées en bourse".

Les seuils qui déterminent que les très grandes associations doivent établir des comptes annuels selon le schéma complet et doivent nommer un commissaire (et qui figurent à l'article 17, § 5, de la loi du 27 juin 1921 sur les associations sans but lucratif, les associations internationales sans but lucratif et les fondations) ne sont pas soumis à une réglementation européenne.

2. Bij de omschrijving van heel grote verenigingen heeft de wetgever zich laten inspireren door de omschrijving in het Wetboek van Vennootschappen (arikel 15, § 1). Tevens verkoos de Belgische wetgever in het verleden steeds om de vzw-drempels naar analogie met de gewijzigde vennootschapsdrempels aan te passen, zo ook de laatste maal in 2012.

3. De besprekingen in kader van de beoogde modernisering zijn volop lopende. Zonder op de zaken te willen vooruit lopen, ligt het voor de hand dat de vzw-drempels zullen herbekeken worden in het licht van de vennootschapsdrempels.

DO 2015201610856

Vraag nr. 1289 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 06 juli 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

Het verkrijgen van de Belgische nationaliteit.

1. Kan u meedelen hoeveel buitenlanders in de eerste jaarhelft van 2016 de Belgische nationaliteit hebben verworven? Graag daarbij een opsplitsing tussen de diverse procedures die daartoe kunnen worden aangewend.

2. Kunnen deze gegevens eveneens worden opgesplitst al naar gelang de betrokkenen hun woonplaats hebben in het Vlaams, het Brussels of het Waals Gewest?

Antwoord van de minister van Justitie van 10 januari 2017, op de vraag nr. 1289 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 06 juli 2016 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de Griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2015201610932

Vraag nr. 1291 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 07 juli 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

Rijden zonder rijbewijs en mogelijke sancties.

Rijden zonder in het bezit te zijn van een rijbewijs kan ernstige gevolgen hebben. Indien men wordt betrapt op het rijden zonder rijbewijs, hangen de gevolgen af van de omstandigheden waarin men reed en de voorgeschiedenis bij het gerecht.

2. Pour définir les très grandes associations, le législateur s'est inspiré de la définition contenue dans le Code des sociétés (article 15, §1*er*). De plus, par le passé, le législateur belge a toujours privilégié le fait d'adapter les seuils relatifs aux ASBL par analogie avec les seuils modifiés relatifs aux sociétés, ce qui a été le cas pour la dernière fois en 2012.

3. Les discussions dans le cadre de la modernisation visée sont en cours. Sans vouloir anticiper l'issue de ces discussions, il va de soi que les seuils relatifs aux ASBL seront réexaminés à la lumière des seuils relatifs aux sociétés.

DO 2015201610856

Question n° 1289 de monsieur le député Filip Dewinter du 06 juillet 2016 (N.) au ministre de la Justice:

L'obtention de la nationalité belge.

1. Pouvez-vous indiquer combien d'étrangers ont obtenu la nationalité belge au cours du premier semestre 2016? Merci de fournir à cet égard une ventilation des différentes procédures pouvant être utilisées à cette fin.

2. Ces données peuvent-elles également être ventilées selon que l'intéressé réside dans la Région flamande, la Région wallonne ou la Région de Bruxelles-Capitale?

Réponse du ministre de la Justice du 10 janvier 2017, à la question n° 1289 de monsieur le député Filip Dewinter du 06 juillet 2016 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2015201610932

Question n° 1291 de monsieur le député David Geerts du 07 juillet 2016 (N.) au ministre de la Justice:

Conduite sans permis et sanctions possibles.

Conduire un véhicule sans permis peut entraîner des conséquences graves. Pour le conducteur pris en flagrant délit, ces conséquences dépendent des circonstances dans lesquelles il conduisait sans permis et de ses antécédents judiciaires.

De boetes kunnen oplopen van 200 tot 2.000 euro, maar indien men hiermee een ongeval veroorzaakt is het zeer waarschijnlijk dat er voor een langere periode een rijverbod wordt opgelegd.

1. Hoeveel chauffeurs werden in 2015 betrapt op het rijden zonder rijbewijs?

2. Is er een opdeling per Gewest mogelijk?

3. Is er een opdeling mogelijk per zwaarte van sanctie (hoeveel boetes, hoeveel mensen kregen een rijverbod)?

4. Hoeveel processen-verbaal werden er geseponeerd? Wat was de reden van de seponering?

5. Zou een koppeling van eID en rijbewijs de controles niet kunnen verscherpen?

Antwoord van de minister van Justitie van 10 januari 2017, op de vraag nr. 1291 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 07 juli 2016 (N.):

1., 2. en 5. Er wordt verwezen naar het antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken op de parlementaire vraag nr. 152 van 7 juli 2016 , eveneens gesteld door het geachte lid (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 89).

3. en 4. Op basis van de beschikbare gegevens, kunnen geen specifieke details gegeven worden van de beslissingen aangaande veroordelingen voor het rijden zonder rijbewijs, omdat er problemen zijn met de registratie van deze veroordelingen en er dus een achterstand is.

Wel kan een indicatie van de opgelegde straffen worden gegeven.

Hierbij kan zo'n 2/3 van de veroordelingen gesitueerd worden in het opleggen van een effectieve geldboete. Daarnaast wordt in 1/5 van de veroordelingen een verval van het recht tot sturen opgelegd, en dit voor alle categorieën van rijbewijzen; gevolgd door het opleggen van een verval van recht tot sturen met de verplichting tot het opnieuw afleggen van examens.

Les amendes peuvent aller de 200 à 2.000 euros, mais si la conduite sans permis a provoqué un accident, il est très probable que le conducteur écope d'un retrait de permis prolongé.

1. En 2015, combien de conducteurs ont-ils été pris en flagrant délit de conduire sans permis?

2. Pouvez-vous ventiler la réponse par Région?

3. Pouvez-vous ventiler la réponse par niveau de sanction (nombre d'amendes, nombre de retraits de permis)?

4. Combien de procès-verbaux ont-ils été classés sans suite? Pour quelle raison l'ont-ils été?

5. Associer la carte d'identité électronique au permis de conduire ne permettrait-il pas de renforcer les contrôles?

Réponse du ministre de la Justice du 10 janvier 2017, à la question n° 1291 de monsieur le député David Geerts du 07 juillet 2016 (N.):

1., 2. et 5. Il est renvoyé à la réponse que le ministre de l'Intérieur a donnée à la question parlementaire n° 1523 van 7 juli 2016, également posée par l'honorable membre (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 89).

3. et 4. Les données disponibles ne permettent pas de donner de détails spécifiques concernant les condamnations prononcées pour conduite sans permis, en raison d'un arriéré constaté dans l'enregistrement de ces condamnations.

Il est toutefois possible de donner une indication des peines infligées.

À cet égard, dans environ 2/3 des cas, une amende effective a été infligée. Par ailleurs, une déchéance du droit de conduire est prononcée dans 1/5 des condamnations et ce, pour toutes les catégories de permis de conduire. Elle est suivie par l'imposition d'une déchéance du droit de conduire comportement l'obligation de repasser des examens.

DO 2015201611170

Vraag nr. 1323 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katja Gabriëls van 20 juli 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

Wetsontwerp houdende diverse bepalingen ter bestrijding van terrorisme (III) .

Het wetsontwerp houdende diverse bepalingen ter bestrijding van terrorisme (III) strekt zich tot de maatregelen die deel uitmaakten van het anti-terreurpakket van 30 maatregelen van Michel I. Het is het derde wetsontwerp van de huidige regering dat specifiek is gewijd aan de maatregelen inzake terrorismebestrijding betreffende justitie. Het wetsontwerp is het resultaat van de samenvoeging van twee voorontwerpen die de Ministerraad afzonderlijk goedkeurde in eerste lezing. Beide werden voorgelegd aan de Raad van State voor advies. Daarna werden ze samengevoegd en goedgekeurd in tweede lezing.

Het anti-terreur pakket van 30 maatregelen wordt dus langzaam maar zeker verder uitgevoerd. De regering doet haar werk.

Desalniettemin heb ik nog aan aantal vragen die tijdens de bespreking van het derde wetsontwerp in de tijdelijke commissie terrorismebestrijding van 13 juli 2016 niet volledig werden beantwoord:

1. Het ontwerp maakt het aanzetten tot de verplaatsing naar het buitenland voor terroristische doeleinden strafbaar. Het aanzetten tot terrorisme is vandaag al strafbaar.

a) Welke gedragingen zullen vallen onder het aanzetten tot en het werven voor de verplaatsing naar het buitenland voor terroristische doeleinden?

b) Hoeveel personen werden de afgelopen drie jaar veroordeeld tot het aanzetten van terrorisme? Welke gedragingen lagen daar aan te grondslag?

2. De voorgestelde wijziging beoogt de vervolging in België van eenieder (vreemdelingen) die zich buiten het Belgische grondgebied schuldig maakt aan een terroristisch misdrijf tegen een Belg.

a) Kan u meedelen wat de praktijkervaring leert met de vervolging van artikel 10*ter* van de wet van 17 april 1878? Hoe vaak werd daar de laatste drie jaar gebruik van gemaakt? Welke problemen doken er eventueel op in de vervolging tot en met de uitvoering van de straf?

DO 2015201611170

Question n° 1323 de madame la députée Katja Gabriëls du 20 juillet 2016 (N.) au ministre de la Justice:

Le projet de loi portant des dispositions diverses en matière de lutte contre le terrorisme (III).

Le projet de loi portant des dispositions diverses en matière de lutte contre le terrorisme (III) s'étend aux mesures qui faisaient partie des 30 mesures de lutte contre le terrorisme élaborées par le gouvernement Michel I*er*. Il s'agit du troisième projet de loi de l'actuel gouvernement spécialement consacré aux mesures prises dans le domaine de la justice pour lutter contre le terrorisme. Il résulte de la fusion de deux avant-projets approuvés séparément en première lecture par le Conseil des ministres. Les deux textes ont été soumis au Conseil d'État pour avis, avant d'être fusionnés et approuvés en deuxième lecture.

Le gouvernement fait son travail et exécute lentement mais sûrement les 30 mesures de lutte contre le terrorisme.

Néanmoins, le 13 juillet 2016, lors de l'examen du troisième projet de loi par la commission temporaire de lutte contre le terrorisme, des éléments de réponse à plusieurs questions ont manqué:

1. Les dispositions du projet de loi rendent punissable l'incitation au déplacement à l'étranger à des fins terroristes. Or, l'incitation à commettre un "attentat terroriste" est déjà punissable.

a) Quels seront les comportements assimilés à une incitation à un déplacement à l'étranger ou au recrutement en vue d'un déplacement à l'étranger à des fins terroristes?

b) Au cours des trois dernières années, combien de personnes ont-elles été condamnées pour incitation au terrorisme? Quels étaient les comportements à l'origine de cette incrimination?

2. La modification proposée vise à poursuivre en Belgique toute personne (étrangers) qui aura commis une infraction terroriste hors du territoire contre un Belge.

a) Pourriez-vous indiquer quels enseignements ont été tirés de l'application des poursuites prévues par l'article 10*ter* de la loi du 17 avril 1878? À combien de reprises celui-ci a-t-il été appliqué au cours des trois dernières années? Quels ont été les éventuels problèmes rencontrés en ce qui concerne la mise en oeuvre des poursuites et l'exécution de la peine?

b) Op welke manier zullen de vervolgingen bij de uitbreiding van het toepassingsgebied van dit artikel in de praktijk gebeuren? Hoe zullen die vreemdeling voor het Belgisch gerecht worden gebracht? Op welke manier zal de bewijslast worden verzameld?

c) Wat gaan we met de vreemdelingen doen nadat ze zijn veroordeeld? In een Belgische gevangenis of terug naar het land van herkomst?

d) Wat als de aanslag in een derde land is gepleegd?

Antwoord van de minister van Justitie van 29 december 2016, op de vraag nr. 1323 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katja Gabriëls van 20 juli 2016 (N.):

1. a) en b) In het Strafwetboek wordt het aanzetten tot het plegen van een "terroristische aanslag", gedrag bedoeld in artikel 137 van hetzelfde Wetboek, inderdaad strafbaar gesteld.

De nieuwe bepalingen ingevoegd bij de wet van 3 augustus 2016 (*Belgisch Staatsblad* van 11 augustus 2016) beogen enerzijds het aanzetten tot het plegen van een ander misdrijf dan een terroristische aanslag, te weten de verplaatsing naar het buitenland, en anderzijds de werving met het oog op een verplaatsing naar het buitenland.

Het is aan de rechter om in voorkomend geval te beoordelen of een persoon zich in een van die gevallen bevindt.

De jongste jaren werden vier personen vervolgd en veroordeeld op grond van het aanzetten tot terrorisme.

Drie personen werden in het kader van het vonnis Sharia4Belgium van 11 februari 2015 veroordeeld voor het bekendmaken van audiovisuele bestanden op Facebookprofielen of op YouTube, waarin werd aangezet tot het plegen van terroristische misdrijven, waarin bedreigingen werden geuit ten aanzien specifieke personen of nog waarin ermee werd gedreigd terroristische aanslagen te plegen in België.

Een andere persoon werd veroordeeld in een vonnis dat de correctionele rechtbank Antwerpen, afdeling Antwerpen, op 7 december 2015 heeft gewezen in een zaak waarin de beklaagde onder meer werd vervolgd op grond van artikel 140*bis* omdat hij op het sociale netwerk Facebook had opgeroepen om een politieke persoonlijkheid te vermoorden.

b) En cas d'extension du champ d'application de l'article précité, comment les poursuites seront-elles concrètement organisées? Comment les étrangers seront-ils traduits devant les tribunaux belges? Comment les preuves seront-elles collectées?

c) Qu'adviendra-t-il des étrangers après leur condamnation? Purgeront-ils leur peine dans une prison belge ou seront-ils renvoyés dans leur pays d'origine?

d) Que se passera-t-il si l'attentat a été commis dans un pays tiers?

Réponse du ministre de la Justice du 29 décembre 2016, à la question n° 1323 de madame la députée Katja Gabriëls du 20 juillet 2016 (N.):

1. a) et b) Le Code pénal incrimine effectivement l'incitation à commettre un "attentat terroriste", comportements visés par l'article 137 du même Code.

Les nouvelles dispositions introduites par la loi du 3 août 2016 (*Moniteur belge* du 11 août 2016) visent d'une part, l'incitation à commettre une autre infraction que l'attentat terroriste, à savoir le déplacement à l'étranger et d'autre part, le recrutement en vue d'un déplacement à l'étranger.

Il appartiendra au juge d'évaluer selon les cas d'espèces si une personne se trouve dans une de ces situations.

Au cours des dernières années, quatre personnes ont été poursuivies et condamnées sur base de l'incitation au terrorisme.

Trois personnes l'ont été dans le cadre du jugement Sharia4Belgium du 11 février 2015 pour avoir publié des fichiers audiovisuels, sur des profils Facebook ou sur YouTube, dans lesquels on incitait à la commission d'infractions terroristes, dans lesquels on adressait des menaces à l'égard de personnes spécifiques ou dans lesquels encore on menaçait de commettre des attentats terroristes en Belgique.

Une autre personne a été condamnée dans un jugement rendu le 7 décembre 2015 par le tribunal correctionnel d'Anvers, division Anvers, dans une affaire où le prévenu était poursuivi, entre autres, sur la base de l'article 140*bis* pour avoir appelé au meurtre d'une personnalité politique sur le réseau social Facebook.

2. In de loop van de jongste drie jaar (en tot 28 oktober 2016) heeft het federaal parket artikel 10*ter* van de Voorafgaande titel van het Wetboek van Strafvordering aangevoerd als grondslag om zeven dossiers te openen wegens feiten die in het buitenland werden gepleegd tegen Belgische onderdanen, waarvan de dader niet in België is gevonden, in:

- Syrië, tussen maart 2013 en september 2013 en tussen april 2013 en september 2013 (twee dossiers);
- Mali, op 7 maart 2015 en op 2 november 2015 (twee dossiers);
- Tunesië, op 26 juni 2016 en op 18 maart 2015 (twee dossiers);
- Frankrijk, op 14 juli 2016 (een dossier).

Er moet worden onderstreept dat artikel 10*ter* samen kan worden gelezen met artikel 12 van de Voorafgaande titel van het Wetboek van Strafvordering.

Enerzijds bieden die twee bepalingen de mogelijkheid om informatie te verzamelen die kan worden meegedeeld aan de Belgische slachtoffers en aan hun naasten. Het gaat vooral om het zenden van internationale rogatoire commissies, zoals inzonderheid gebeurde voor de dossiers inzake Mali, Tunesië en Frankrijk.

Anderzijds kan het federaal parket die grondslag aanvoeren om dossiers met het oog op vervolging te openen. In een dergelijke context wordt de behandeling van de dossiers voortgezet op grond van de klassieke onderzoeksmethoden bedoeld in het Wetboek van Strafvordering. Er kan, zij het op onvolledige wijze, gewag worden gemaakt van het verhoren van personen, huiszoekingen, het verzamelen van bankgegevens en het opsporen en lokaliseren van telecommunicatie. Beide dossiers met betrekking tot Syrië werden op die wijze aangepakt.

Een in België veroordeelde vreemdeling zal zijn straf uitzitten in een Belgische gevangenis, tenzij er met het land van herkomst een bilaterale overeenkomst over de overbrenging van veroordeelden bestaat. In dat geval is een overbrenging naar het land van herkomst mogelijk conform de voorwaarden bepaald in voornoemde bilaterale overeenkomst.

2. Au cours des trois dernières années (et au 28 octobtre 2016), l'article 10*ter* du Titre préliminaire du Code de procédure pénale, en tant que fond de compétence, a mené à l'ouverture de sept dossiers au sein du parquet fédéral pour des faits commis, à l'étranger, contre des ressortissants belges, dont l'auteur n'est pas retrouvé en Belgique, en/au:

- Syrie, entre mars 2013 et septembre 2013 et entre avril 2013 et septembre 2013 (deux dossiers);
- Mali, le 7 mars 2015 et le 2 novembre 2015 (deux dossiers);
- Tunisie, le 26 juin 2016 et le 18 mars 2015 (deux dossiers);
- France, le 14 juillet 2016 (un dossier).

L'attention doit être attirée sur la lecture qui peut être faite de l' article 10*ter* combiné à l'article 12 du Titre préliminaire du Code de procédure pénale.

D'une part, ces deux dispositions ouvrent la prérogative de collecte d'informations pouvant être communiquées aux victimes belges ainsi qu'à leurs proches. Il s'agira, principalement, d'envoi de commissions rogatoires internationales. Ce fut notamment le cas pour les dossiers du Mali, de la Tunisie et de la France.

D'autre part, le parquet fédéral pourra recourir à cette base de compétence pour ouvrir des dossiers à des fins de poursuites. Dans un tel contexte, le traitement des dossiers continue sur base des méthodes classiques d'enquête visées par le Code d'instruction criminelle. De manière non-exhaustive, l'audition des personnes, les perquisitions, la récolte de données bancaires ainsi que le repérage et la localisation des télécommunications peuvent être citées. Il s'agit du suivi qui a été réservé pour les deux dossiers liés à la Syrie.

Un étranger condamné en Belgique exécutera sa peine dans une prison belge, sauf s'il existe un accord bilatéral sur le transfert des condamnés avec le pays d'origine. Un transfert vers le pays d'origine sera donc le cas échéant possible dans les conditions prévues dans ledit accord bilatéral.

Artikel 10*ter* van de Voorafgaande titel van het Wetboek van Strafvordering biedt namelijk de mogelijkheid om in België een persoon te vervolgen die buiten het grondgebied van het Rijk een van de misdrijven heeft gepleegd bepaald in boek II, titel I*ter*, van het Strafwetboek, op voorwaarde dat het misdrijf wordt gepleegd tegen een Belgische onderdaan of instelling, of tegen een instelling van de Europese Unie of van een orgaan opgericht overeenkomstig het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap of het Verdrag betreffende de Europese Unie, die in het Rijk is gevestigd.

Voor die misdrijven, alsmede voor de andere misdrijven in artikel 10*ter*, wordt met betrekking tot de vervolging een specifieke procedure gevolgd indien de verdachte niet in België wordt gevonden.

L'article 10*ter* du Titre préliminaire du Code de procédure pénale permet notamment la poursuite en Belgique d'une personne qui a commis hors du territoire du Royaume une des infractions prévues au livre II, titre I*ter*, du Code pénal, à condition qu'elle soit commise contre un ressortissant ou une institution belge, ou contre une institution de l'Union européenne ou d'un organisme créé conformément au traité instituant la Communauté européenne ou au traité sur l'Union européenne et qui a son siège dans le Royaume.

Pour ces infractions, tout comme pour les autres infractions visées par cet article 10*ter*, une procédure spécifique est prévue en matière de poursuites si l'inculpé n'est pas trouvé en Belgique.

DO 2015201611474

Vraag nr. 1341 van de heer volksvertegenwoordiger Dirk Van der Maelen van 16 augustus 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

De bevoegdheid van Britse inlichtingendiensten op Belgisch grondgebied.

Volgens een artikel gepubliceerd in editie 760 van *Intelligence Online*, een onafhankelijke website die wereldwijd inlichtingendiensten onderzoekt en rapporteert over hun werkzaamheden, werden er dit jaar door de Britse inlichtingendiensten arrestaties uitgevoerd op Belgisch grondgebied in het kader van antiterrorisme.

Deze operaties zouden uitgevoerd zijn zonder voorafgaand overleg met de Belgische autoriteiten. In het artikel is er sprake van een gebrek aan vertrouwen in de Belgische antiterreurinspanningen.

1. Heeft u weet van antiterreuracties uitgevoerd door de Britse inlichtingendiensten op Belgisch grondgebied? Zo ja, werden de Belgische autoriteiten hier vooraf van op de hoogte gebracht? Zo neen, acht u het mogelijk dat de Britse inlichtingendienst antiterreuracties kan uitvoeren, zonder het medeweten van de Belgische autoriteiten, op ons grondgebied?

2. Welke procedure moeten buitenlandse inlichtingendiensten volgen om in ons land antiterreuracties uit te voeren?

DO 2015201611474

Question n° 1341 de monsieur le député Dirk Van der Maelen du 16 août 2016 (N.) au ministre de la Justice:

Compétence des services de renseignements britanniques sur le territoire belge.-

Selon un article paru dans l'édition n° 760 de *Intelligence Online*, un site web britannique indépendant qui étudie les services de renseignements du monde entier et relate leurs activités, les services de renseignements britanniques auraient cette année procédé à des arrestations sur le territoire belge dans le cadre de la lutte contre le terrorisme.

Ces opérations auraient été menées sans concertation préalable avec les autorités belges. L'article évoque un manque de confiance dans les efforts belges de lutte contre le terrorisme.

1. Avez-vous connaissance d'actions menées par les services de renseignements britanniques sur le territoire belge dans le cadre de la lutte contre le terrorisme? Dans l'affirmative, les autorités belges en ont-elles été préalablement informées? Dans la négative, estimez-vous possible que les services de renseignements britanniques mènent des actions antiterroristes sur notre territoire à l'insu des autorités belges?

2. Quelle procédure les services de renseignements étrangers doivent-ils suivre pour pouvoir mener des actions de lutte contre le terrorisme dans notre pays?

Antwoord van de minister van Justitie van 10 januari 2017, op de vraag nr. 1341 van de heer volksvertegenwoordiger Dirk Van der Maelen van 16 augustus 2016 (N.):

1. Er zijn geen antiterreuracties door de Britse inlichtingendiensten op Belgisch grondgebied bekend. Zonder medeweten van de Belgische autoriteiten wordt het houden van dergelijke acties onmogelijk geacht.

Sinds 2015, enige tijd voor de aanslagen in Parijs, is de samenwerking van de Veiligheid van de Staat met de verschillende Britse inlichtingendiensten (MI5, MI6 en GCHQ) nog verder aangescherpt. Deze samenwerking uit zich zowel op operationeel, technisch als strategisch niveau. Er is dus interactie tussen de operationele dienst van de Veiligheid van de Staat en de Engelse collega's.

2. Buitenlandse inlichtingendiensten worden niet geacht om antiterreuracties op Belgisch grondgebied uit te voeren. Bijgevolg zijn daar ook geen procedures voor. Integendeel, indien de Veiligheid van de Staat kennis zou krijgen van dergelijke acties, zal zij de betrokken buitenlandse dienst daarop aanspreken. Desgevallend zal zij eveneens het openbaar ministerie hiervan in kennis stellen.

Een nauwe samenwerking in het huidige veiligheidsklimaat is meer dan ooit van cruciaal belang om de dreigingen het hoofd te kunnen bieden. Het is binnen deze context dat het handelen van de Veiligheid van de Staat dient te worden geplaatst.

Réponse du ministre de la Justice du 10 janvier 2017, à la question n° 1341 de monsieur le député Dirk Van der Maelen du 16 août 2016 (N.):

1. On n'a pas connaissance d'opérations antiterroristes menées par les services de renseignement britanniques sur le territoire belge. On estime qu'il est impossible que des telles actions soient menées sans que les autorités belges ne le sachent.

Depuis 2015, quelque temps avant les attentats de Paris, la collaboration de la Sûreté de l'État avec les différents services de renseignement britanniques (MI5, MI6 et GCHQ) s'est encore renforcée . Cette collaboration est mise en oeuvre sur les plans opérationnel, technique et stratégique. Il existe donc une interaction et un engagement prononcés entre le service opérationnel de la Sûreté de l'État et les collègues anglais.

2. Les services de renseignement étrangers ne sont pas censés mener des opérations antiterroristes sur le territoire belge. Aucune procédure n'est dès lors prévue à cet effet. Au contraire, si la Sûreté de l'État venait à prendre connaissance de telles opérations, elle interpellerait le service étranger concerné. Le cas échéant, elle en informerait également le ministère public.

Dans le climat actuel en matière de sécurité, une collaboration étroite revêt plus que jamais une importance cruciale pour pouvoir faire face aux menaces.C'est dans cet état d'esprit que s'inscrit l'action de la Sûreté de l'Etat.

DO 2015201611710

Vraag nr. 1360 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Vanvelthoven van 06 september 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

De door de CFI aangemelde dossiers.

Met betrekking tot de door de Cel voor Financiële Informatieverwerking (CFI) aangemelde dossiers bij de parketten, bekwam ik graag een aantal gegevens.

1. Wat is de evolutie voor de periode 2010-2015 van het aantal door de CFI aangemelde dossiers bij de verschillende parketten?

2. Hoeveel CFI-meldingen waren er uitgesplitst per parket en per type (REDSOP - gewone meldingen)?

3. Welk gevolg werd er gegeven aan de meldingen: rechtstreeks sepot, sepot na verder onderzoek, vervolging?

4. Aan welke diensten werd het verder onderzoek toebedeeld?

DO 2015201611710

Question n° 1360 de monsieur le député Peter Vanvelthoven du 06 septembre 2016 (N.) au ministre de la Justice:

Dossiers signalés au parquet par la CTIF.

Je souhaiterais obtenir un certain nombre de données concernant les dossiers signalés aux parquets par la Cellule de traitement des informations financières (CTIF).

1. Comment a évolué au cours de la période 2010-2015 le nombre de dossiers signalés aux différents parquets par la CTIF?

2. Quel était le nombre de signalements CTIF par parquet et par type (REDSOP - signalements ordinaires)?

3. Quelle suite a été donnée à ces signalements: classement sans suite immédiat, classement sans suite après enquête, poursuites?

4. Quels services ont été chargés des éventuelles enquêtes?

Antwoord van de minister van Justitie van 10 januari 2017, op de vraag nr. 1360 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Vanvelthoven van 06 september 2016 (N.):

Er wordt verwezen naar het gegeven antwoord op vraag nr. 1332, eveneens gesteld door het geachte lid (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr .95).

Réponse du ministre de la Justice du 10 janvier 2017, à la question n° 1360 de monsieur le député Peter Vanvelthoven du 06 septembre 2016 (N.):

Il est renvoyé à la réponse donnée à la question n° 1332, également posée par l'honorable membre (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, nr. 95).

DO 2015201611922

Vraag nr. 1378 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Vanvelthoven van 20 september 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

CFI-meldingen van handelaren in diamant.

Uit het laatste jaarverslag van de Cel voor Financiële Informatieverwerking (CFI) blijkt een sterke toename van het aantal meldingen komende van handelaren in diamant. Het aantal meldende diamantairs blijft evenwel bijzonder laag (drie van de 1.800 meldingsplichtigen).

Uit de statistieken van de CFI kan niet worden opgemaakt wat de onderliggende bedragen zijn van de meldingen van diamanthandelaren, die zitten vervat in de restpost.

1. Welke waren de onderliggende bedragen inzake de meldingen van diamanthandelaren voor de jaren 2011 tot 2015?

2. Wat is de verdeling tussen subjectieve en objectieve meldingen van de diamanthandelaren voor de jaren 2011 tot 2015?

3. Hoeveel dossiers heeft de CFI gemeld aan het parket op basis van een melding van een handelaar in diamant, welke waren de onderliggende misdrijven en wat waren de onderliggende bedragen voor de jaren 2011 tot 2015?

Antwoord van de minister van Justitie van 10 januari 2017, op de vraag nr. 1378 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Vanvelthoven van 20 september 2016 (N.):

Hierbij vindt het geachte lid in bijlage de elementen van antwoord op de vragen.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2015201611922

Question n° 1378 de monsieur le député Peter Vanvelthoven du 20 septembre 2016 (N.) au ministre de la Justice:

La notification d'informations à la CTIF par des commerçants en diamant.

Le dernier rapport annuel de la Cellule de traitement des informations financières (CTIF) révèle une hausse importante du nombre de notifications émanant des commerçants en diamant. Le nombre de diamantaires à l'origine de ces notifications reste toutefois extrêmement limité (trois sur les 1.800 soumis à l'obligation de notification).

Les statistiques de la CTIF ne permettent pas de connaître les montants des opérations suspectes notifiées par des commerçants en diamant, ces montants figurant dans le poste résiduel.

1. Sur quels montants portaient les opérations suspectes notifiées à la CTIF par des commerçants en diamant durant la période 2011-2015?

2. Comment les notifications adressées par des commerçants en diamant durant la période 2011-2015 se répartissaient-elles entre soupçon subjectif et soupçon objectif?

3. Combien de dossiers la CTIF a-t-elle transmis au parquet sur la base de la notification d'un commerçant en diamant? Quels étaient les délits sous-jacents et sur quels montants portaient les opérations suspectes notifiées durant la période 2011-2015?

Réponse du ministre de la Justice du 10 janvier 2017, à la question n° 1378 de monsieur le député Peter Vanvelthoven du 20 septembre 2016 (N.):

L'honorable membre trouvera, en annexe, les éléments de réponse aux questions posées.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Voor een correcte analyse van die gegevens moet erop worden gewezen dat enkel en alleen indien uit het onderzoek van de aan de Cel voor Financiële Informatieverwerking (CFI) overgezonden informatie blijkt dat er een ernstige aanwijzing bestaat die duidt op witwassen van geld of financiering van terrorisme, daaronder inbegrepen de financiering van proliferatiegevoelige nucleaire activiteiten of de ontwikkeling van systemen voor de overbrenging van kernwapens, die informatie dan door de CFI wordt overgezonden aan de bevoegde procureur des Konings of de federale procureur.

Dat verklaart het verschil (dat aanzienlijk is in het geval van de meldingen afkomstig van handelaars in diamant voor 2015) tussen het aantal meldingen ontvangen door de CFI en het aantal meldingen gebruikt in een overzending aan de gerechtelijke overheid.

Afin d'analyser correctement ces données, il convient de rappeler que ce n'est que dans le cas où l'examen des informations qui sont transmises à la Cellule de Traitement des Informations Financières (CTIF) fait apparaître un indice sérieux de blanchiment de capitaux ou de financement du terrorisme, en ce compris le financement de la prolifération d'activités nucléaires sensibles ou la mise au point de vecteurs d'armes nucléaires, que ces informations sont transmises par la CTIF au procureur du Roi compétent ou au procureur fédéral.

Ceci explique la différence (importante dans le cas des déclarations reçues de commerçants en diamants pour l'année 2015) entre le nombre de déclarations reçues par la CTIF et le nombre de déclarations utilisées dans une transmission aux autorités judiciaires.

DO 2015201611925

Vraag nr. 1380 van de heer volksvertegenwoordiger Christoph D'Haese van 20 september 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

Drugsbeleid.

Uit een rapport van Europol uit 2013 (*EU Drug Market Report: A Strategic Analysis*, Europol, 2013) blijkt dat illegale drugs nergens in Europa zo goedkoop en zo zuiver zijn als in België. Dit is een hallucinante vaststelling. Drugs zijn - ondanks alle inspanningen van onze politiediensten - bijna nergens zo gemakkelijk te verkrijgen als hier.

Het is dus van cruciaal belang dat alle krachten worden gebundeld om de strijd tegen drugs intensief te kunnen voeren. Eén en ander staat overigens ook *expressis verbis* in het regeerakkoord, dewelke elke vorm van gedoog uitsluit. Vaak dienen bestuurlijke, politionele en gerechtelijke autoriteiten vast te stellen dat de aanschaf, het bezit, het gebruik en/of de verhandeling - zoals strafbaar gesteld in de Wet van 24 februari 1921, herhaaldelijk gewijzigd - gelieerd is aan drankgelegenheden of andere inrichtingen waar de misdrijven zijn gepleegd.

De Drugswet voorziet in artikel 4, § 3 dat de rechter de tijdelijke of definitieve sluiting kan bevelen van voormelde drankgelegenheden of inrichtingen waar de misdrijven hebben plaatsgegrepen.

DO 2015201611925

Question n° 1380 de monsieur le député Christoph D'Haese du 20 septembre 2016 (N.) au ministre de la Justice:

Politique en matière de drogues.

Il ressort d'un rapport d'Europol de 2013 (*EU Drug Market Report: A Strategic Analysis*, Europol, 2013) que nulle part ailleurs en Europe les drogues illicites ne sont aussi bon marché et aussi pures qu'en Belgique. Ce constat est hallucinant. Malgré tous les efforts déployés par nos services de police, il est plus facile de se procurer des drogues en Belgique que nulle part ailleurs ou presque.

Rassembler toutes les forces pour lutter intensivement contre les stupéfiants est d'une importance capitale. Cette volonté est d'ailleurs formulée *expressis verbis* dans l'accord de gouvernement, qui exclut toute forme de tolérance. Les autorités administratives, policières et judiciaires aboutissent souvent au constat que l'achat, la possession, la consommation et/ou la négociation de ces substances - sanctionnables par la Loi du 24 février 1921, modifiée à de nombreuses reprises - sont liés à des débits de boissons ou d'autres établissements où ces délits sont commis.

La loi relative aux drogues prévoit, à l'article 4, § 3 que le juge peut ordonner la fermeture temporaire ou définitive desdits débits de boissons ou établissements dans lesquels les délits ont eu lieu.

1. Hoeveel drankgelegenheden/inrichtingen werden in uitvoering van een vonnis of arrest tijdelijk of definitief gesloten in de jaren 2013, 2014, 2015 en desgevallend in 2016 (tussentijds cijfer tot 30 juni 2016) in het gerechtelijk arrondissement Oost-Vlaanderen?

2. Hoeveel drankgelegenheden/inrichtingen werden in uitvoering van een vonnis of arrest tijdelijk of definitief gesloten in de jaren 2013, 2014, 2015 en desgevallend in 2016 (tussentijds cijfer tot 30 juni 2016) in andere gerechtelijke arrondissementen?

3. Hoe verloopt de opvolging eens een tijdelijke of definitieve sluitingsmaatregel in kracht van gewijsde is getreden?

Antwoord van de minister van Justitie van 10 januari 2017, op de vraag nr. 1380 van de heer volksvertegenwoordiger Christoph D'Haese van 20 september 2016 (N.):

1. en 2. Binnen de veroordelingsstatistieken werd er geen specifieke code voor het artikel 4 § 3 van de Drugwet teruggevonden. Contact met de dienst Centraal strafregister leert dat de veroordelingen voor dit specifieke artikel vervat zitten onder een ruimere categorie waardoor er geen cijfergegevens voor dit specifieke artikel kunnen worden gegenereerd.

3. Er wordt gewezen op het artikel 4 § 5 van de Drugwet dat stelt dat elke overtreding van de ontzetting of de sluiting, opgelegd op grond van de §§ 2,3 en 4*bis* van hetzelfde artikel, gestraft wordt met gevangenisstraf van drie maanden tot een jaar en met geldboete van 1.000 tot 5.000 (euro). In de praktijk staan de politiediensten in voor de handhaving van voornoemd artikel en zijn zij gemachtigd om, in het kader van hun opdrachten, inbreuken op dit artikel vast te stellen.

1. Combien de débits de boissons/établissements ont été fermés temporairement ou définitivement, en exécution d'un jugement ou d'un arrêt, en 2013, 2014, 2015 et, le cas échéant, en 2016 (chiffres intermédiaires jusqu'au 30 juin 2016) dans l'arrondissement judiciaire de Flandre orientale?

2. Combien de débits de boissons/établissements ont été fermés temporairement ou définitivement, en exécution d'un jugement ou d'un arrêt, en 2013, 2014, 2015 et, le cas échéant, en 2016 (chiffres intermédiaires jusqu'au 30 juin 2016) dans d'autres arrondissements judiciaires?

3. De quelle manière procède-t-on au suivi, une fois qu'une mesure de fermeture temporaire ou définitive est passée en force de chose jugée?

Réponse du ministre de la Justice du 10 janvier 2017, à la question n° 1380 de monsieur le député Christoph D'Haese du 20 septembre 2016 (N.):

1. et 2. Dans les statistiques relatives aux condamnations, aucun code spécifique n'a été trouvé pour l'article 4, § 3, de la loi sur les drogues. Il ressort d'un contact avec le service Casier judiciaire central que les condamnations pour cet article spécifique sont contenues dans une catégorie plus vaste. De ce fait, aucune donnée chiffrée ne peut être générée pour cet article spécifique.

3. Il est renvoyé à l'article 4, § 5, de la loi sur les drogues qui précise que toute infraction aux interdictions ou à la fermeture prononcées en vertu des §§ 2, 3 et 4*bis*, de la même loi sera punie d'un emprisonnement de trois mois à un an et d'une amende de 1.000 à 5.000 (euros). Dans la pratique, les services de police sont chargés de faire respecter l'article précité et sont habilités, dans le cadre de leurs missions, à constater les infractions à cet article.

DO 2015201612043

Vraag nr. 1393 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot van 27 september 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

FPC Gent. - Personeelstekort.

1. a) Het departement Welzijn, Volksgezondheid en Gezin heeft een oriënterende audit uitgevoerd in het Forensisch Psychiatrisch Centrum (FPC) Gent, eind 2015. Begin dit jaar was het definitieve verslag nog niet beschikbaar. Ik vermoed dat dit ondertussen wel reeds klaar én besproken is met het opvolgingscomité?

DO 2015201612043

Question n° 1393 de madame la députée Goedele Uyttersprot du 27 septembre 2016 (N.) au ministre de la Justice:

CPL de Gand. - Pénurie de personnel.

1. a) Fin 2015, le département *Welzijn, Volksgezondheid en Gezin* a procédé à un audit d'orientation au Centre de psychiatrie légale (*Forensisch Psychiatrisch Centrum*, FPC) de Gand. Début 2016, le rapport définitif de cet audit n'était pas encore disponible. Dans l'intervalle, ce rapport a-t-il été établi et examiné avec le comité de suivi?

b) Welke conclusies zijn hierin vastgesteld?

2. Ondertussen las ik ook in de pers (*De Morgen* van 21 september 2016) dat enkele geïnterneerden een brief hebben geschreven, waarin zij een aantal problemen en het wanbeleid aankaarten. Met de aanpak van therapie en regels kunnen we ons niet mengen, maar wel wat de personeelsbezetting betreft. De opgelegde personeelsnorm in het bestek is niet in overeenstemming met wat nodig is om kwalitatieve zorg te bieden. Uurroosters raken niet volledig ingevuld, waardoor ook de veiligheid in het gedrang komt. Uw collega mevrouw De Block zou info opvragen bij het bevoegde opvolgingscomité.

a) Wordt u betrokken bij de besprekingen met het opvolgingscomité? Zo ja, wat zijn de vaststellingen?

b) Bent u op de hoogte van de klachten van geïnterneerden over het personeel, het tekort eraan, alsook over de niet-gegarandeerde veiligheid? Op welke manier kan dit opgelost worden?

Antwoord van de minister van Justitie van 10 januari 2017, op de vraag nr. 1393 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot van 27 september 2016 (N.):

1. a) Het verslag is klaar en met het opvolgingscomité besproken. Dit verslag wordt niet openbaar gemaakt, zolang de aanbestedingsprocedure voor de uitbating van het *Forensisch Psychiatrisch Centrum* (FPC) Antwerpen loopt.

b) Vanuit het Opvolgingscomité concludeert de Zorginspectie in haar auditverslag van 1 december 2015 dat het FPC Gent op een aantal aspecten positief scoort, maar dat er ook werkpunten zijn.

Deze werkpunten vallen in diverse aspecten uiteen. Ze betreffen zaken die gekoppeld zijn aan het uitgewerkte opstartscenario en die op het niveau van het FPC Gent inmiddels opgelost werden of zullen worden.

Bepaalde zaken zoals onder meer de analyse van de incidenten en de vrijheidsbeperkende maatregelen, de personeelsbezetting en -formatie van de zorgequipe worden eveneens vanuit het Opvolgingscomité opgevolgd. Voor bepaalde aspecten dient gesteld dat deze niet automatisch problematisch zijn, maar dat hiervoor op heden specifieke wetgeving ontbreekt die op forensische psychiatrie toegespitst moet worden.

b) Quelles conclusions ont-elles été adoptées dans ce cadre?

2. Selon la presse (journal *De Morgen* du 21 septembre 2016), des internés ont entre-temps dénoncé dans une lettre certaines difficultés ainsi qu'un problème de mauvaise gestion. Nous ne pouvons pas intervenir dans les règles et l'approche thérapeutique mais la question des effectifs est bien de notre ressort. La norme d'encadrement imposée dans le cahier des charges ne répond pas aux besoins nécessaires à la qualité des soins. Les horaires ne sont pas entièrement remplis, ce qui compromet également la sécurité. Il était prévu que votre collègue, madame De Block, demanderait des informations au comité de suivi compétent.

a) Êtes-vous associé aux discussions menées avec le comité de suivi? Dans l'affirmative, quelles constatations ont-elles été faites?

b) Êtes-vous informé des plaintes formulées par les internés concernant l'encadrement, la pénurie de personnel et la sécurité non garantie? De quelle manière ce problème peut-il être résolu?

Réponse du ministre de la Justice du 10 janvier 2017, à la question n° 1393 de madame la députée Goedele Uyttersprot du 27 septembre 2016 (N.):

1. a) Le rapport est prêt et a été examiné avec le comité de suivi. Ce rapport ne sera pas publié tant que la procédure d'adjudication pour l'exploitation du Centre de psychiatrie légale (CPL) d'Anvers est en cours.

b) Depuis le comité de suivi, l'inspection des soins conclut dans son rapport d'audit du 1*er* décembre 2015 que le CPL de Gand obtient un score positif pour un certain nombre d'aspects, mais qu'il y a également des points à améliorer.

Ces points à améliorer se subdivisent en divers aspects. Ils concernent des questions liées au scénario de démarrage élaboré et qui ont entre-temps été résolues ou vont l'être au niveau du CPL de Gand.

Le comité de suivi assure également le suivi de certaines questions telles notamment l'analyse des incidents et les mesures restrictives de liberté ainsi que l'effectif et le cadre du personnel de l'équipe soignante. Il convient de souligner que certains aspects ne sont pas automatiquement problématiques, mais qu'il manque à ce jour une législation spécifique axée sur la psychiatrie légale.

2. a) en b) Vooreerst wordt eraan gehouden duiding te geven bij het schrijven van brieven door patiënten. De patienten die voor FPC Gent worden aangemeld, hebben een lang voortraject in andere voorzieningen en de gevangenis, een hoog veiligheidsrisico en een ernstige psychiatrische aandoening.

Zij hebben niet altijd de aangepaste zorg, die ze nodig hebben, gekregen en zitten vaak - door een lange periode zonder veel toekomstperspectieven - in een negatieve spiraal. Eenmaal opgenomen in het FPC Gent volgt de moeilijke evenwichtsoefening tussen behandelen, beveiligen en het welzijn van de patiënten.

Ze worden aangesproken met als doel hen te motiveren voor hun behandeling, wat voor deze patiënten, die uit een lange periode van 'met rust gelaten zijn' extra stress met zich meebrengt. Deze stress vertaalt zich in weerstand waarop die dan weer de vorm van conflictueus gedrag kan aannemen.

Het FPC Gent heeft voor de afhandeling van klachten van geïnterneerden een onafhankelijk klachtenbehandelingsmechanisme ingevoerd. Een belangrijke vaststelling is dat slechts enkele patiënten binnen de ruimere groep klachten formuleerden en dat er positieve commentaren zijn over de werking van het FPC Gent zowel bij patiënten, hun netwerk, als de bevoegde Commissies tot Bescherming van de Maatschappij .

Met betrekking tot het personeelstekort legde het koninklijk besluit van 19 december 2014 de personeelsnormen vast inzake zorgpersoneel waaraan het FPC Gent moet voldoen. Dit personeel staat in voor de verpleging, begeleiding en het continu toezicht van de patiënten.

In de instroomfase werd het FPC Gent geconfronteerd met een populatie met een relatief zwaarder zorgprofiel. Deels was dit het gevolg van het feit dat vele geïnterneerdenreeds een zeer lang voortraject in diverse psychiatrische instellingen en in de psychiatrische afdeling van de gevangenis achter de rug hebben.

Jarenlang is op deze manier een populatie van patiënten met een zware problematiek in de gevangenis opgebouwd, zonder dat daar altijd aangepaste zorg tegenover stond. Het FPC Gent werd bij aanvang dan ook geconfronteerd met een concentratie aan patiënten met een zware problematiek.

2. a) et b) Tout d'abord, nous tenons à donner des explications concernant la rédaction de lettres par des patients. Les patients qui sont présentés en vue d'une admission au CPL de Gand ont parcouru un long trajet préalable dans d'autres structures et en prison, présentent un risque élevé en matière de sécurité et souffrent d'une maladie psychiatrique grave.

Ils n'ont pas toujours reçu les soins adaptés dont ils ont besoin et sont souvent dans une spirale négative due à une longue période passée sans avoir beaucoup de perspectives d'avenir. Dès qu'ils sont admis au CPL de Gand, le difficile exercice d'équilibre entre le traitement, la sécurité et le bien-être des patients commence.

Ils sont pris en charge dans le but de les motiver pour leur traitement, ce qui est source de stress supplémentaire pour ces patients qui ont été "laissés en paix" durant une longue période. Ce stress se traduit par une résistance qui peut prendre la forme d'un comportement conflictuel.

Le CPL de Gand a instauré un mécanisme de traitement des plaintes indépendant pour le traitement des plaintes de détenus. Une constatation importante est que seule une partie des patients au sein du groupe plus large ont formulé des plaintes et que des commentaires positifs sont émis sur le fonctionnement du CPL de Gand tant par les patients, par leur réseau que par les commissions de défense sociale compétentes.

En ce qui concerne le manque de personnel l'arrêté royal du 19 décembre 2014 a établi les normes en matière de personnel soignant auxquelles le CPL de Gand doit répondre. Ce personnel est chargé des soins infirmiers, de l'accompagnement et de la surveillance continue des patients.

Au cours de la phase d'entrée, le CPL de Gand a été confronté à une population avec un profil de soins relativement plus lourd. Cela était dû en partie au fait que de nombreux internés avaient déjà derrière eux un très long trajet préalable dans diverses institutions psychiatriques et dans la section psychiatrique de la prison.

La population de patients présentant une problématique lourde s'est ainsi développée dans la prison pendant des années sans que des soins adaptés y soient toujours disponibles. Le CPL de Gand a dès lors été confronté dès le début à une concentration de patients présentant une problématique lourde.

Pas wanneer dit historisch contingent behandeld en doorgestroomd zal zijn, zal de gemiddelde problematiek van de patiënten meer aansluiten bij wat van deze populatie verwacht kon worden. Pas vanaf dan zal men zich op een verantwoorde wijze over de huidige personeelsnormen kunnen uitspreken.

Met betrekking tot de veiligheid kan men stellen dat de organisatie van de zorg gericht is op veiligheid (relationele veiligheid), het verminderen van risicofactoren en het verlagen van de kans op recidive. Ter ondersteuning van die dynamische veiligheid heeft het FPC Gent voor alle medewerkers een training agressiehantering georganiseerd, die enerzijds gericht is op het fysiek afwenden van agressie en anderzijds op de-escalerend werken.

Het centrum werkt tevens met een vroegsignaleringsplan dat de voortekenen en de acties om gedrag te stabiliseren en een dreigende crisis te voorkomen, beschrijft.

Ten tweede is er een systeem voor Veilig Incident Melden (VIM) en is een daaraan gekoppelde commissie actief. Deze registratie laat toe om onderzoek te doen naar en een oorzaakanalyse te maken van meldingen van incidenten, die tot een schadelijk gevolg voor een persoon of de omgeving hebben geleid, of hadden kunnen leiden (potentieel nadelig gevolg).

Uit deze analyse blijkt overigens dat niet een personeelstekort, maar de intrinsieke problematiek van de patiënten aan de basis van incidenten ligt. Net zoals dit geldt voor het aantal patiënten dat klachten formuleert, , is er een uiterst klein aantal van patiënten met wie zich incidenten voordoen.

DO 2015201612077

Vraag nr. 1401 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 28 september 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

Het vrijlaten van misdadigers na hun administratieve aanhouding ingevolge in gebreke blijven van het parket.

In *De Standaard* van 24 september 2016 verscheen een bericht waarin wordt gemeld dat een Franstalige onderzoeksrechter vier mannen vrijliet die in Meise op heterdaad waren betrapt inzake inbraken. Bleek immers dat zij niet binnen 24 uur konden worden verhoord doordat de Brusselse onderzoeksrechter er geen tijd voor had gevonden.

Ce n'est que lorsque ce contingent aura été traité et orienté ailleurs que la problématique moyenne des patients correspondra davantage à ce qu'on avait pu attendre de cette population. Ce n'est qu'alors que l'on pourra se prononcer de manière fondée sur les actuelles normes en matière de personnel.

En ce qui concerne la sécurité l'organisation des soins est axée sur la sécurité (sécurité relationnelle), la réduction de facteurs de risque et l'abaissement du risque de récidive. Pour soutenir cette sécurité dynamique, le CPL de Gand a organisé pour tous les collaborateurs une formation en gestion de l'agressivité, axée d'une part sur la réponse physique à l'agressivité et d'autre part sur la désescalade.

Le centre utilise également un plan de signalement précoce qui décrit les signes avant-coureurs et les actes à poser pour stabiliser le comportement et éviter une crise imminente.

Ensuite, il existe un système permettant de signaler les incidents de manière sûre (*Veilig Incident Melden* (VIM)) et une commission spécifique qui s'en occupe. Cet enregistrement permet d'étudier des signalements d'incidents qui ont eu, ou qui auraient pu avoir, des conséquences préjudiciables pour une personne ou l'environnement (conséquence potentiellement néfaste) et d'en analyser la cause.

Il ressort d'ailleurs de cette analyse que ce n'est pas un manque de personnel, mais bien la problématique intrinsèque des patients qui est à la base d'incidents. Tout comme pour le nombre de patients qui formulent des plaintes, le nombre de patients avec lesquels des incidents se produisent est extrêmement bas.

DO 2015201612077

Question n° 1401 de madame la députée Barbara Pas du 28 septembre 2016 (N.) au ministre de la Justice:

La libération de délinquants après leur arrestation administrative à la suite d'une défaillance du parquet .

Dans son édition du 24 septembre 2016, le quotidien *De Standaard* relatait qu'un juge d'instruction francophone avait ordonné la remise en liberté de quatre individus pris en flagrant délit de cambriolage à Meise. Il est en effet apparu qu'ils n'avaient pas pu être entendus dans un délai de 24 heures par le juge d'instruction bruxellois qui n'avait pas eu le temps de procéder à cette audition.

1. Kan u per parket voor de jongste vijf jaar, en op jaarbasis, meedelen hoe vaak het is gebeurd dat misdadigers die door de ordediensten waren gevat moesten worden vrijgelaten omdat zij niet binnen de 24 uur na hun arrestatie konden worden verhoord?

2. Hoeveel hiervan konden naderhand toch nog voor de rechter worden gebracht en hoeveel verdwenen met de noorderzon?

3. Welke besluiten trekt u hier eventueel uit?

Antwoord van de minister van Justitie van 10 januari 2017, op de vraag nr. 1401 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 28 september 2016 (N.):

De FOD Justitie beschikt niet over de gevraagde gegevens.

Zoals reeds aangekondigd ben ik voorstander van de verlenging van de gerechtelijke aanhoudingstermijn van tenminste 48 uur.

1. Pourriez-vous fournir pour les cinq dernières années et par parquet, le nombre de malfaiteurs arrêtés chaque année par les forces de l'ordre qui ont dû être libérés, faute d'avoir pu être auditionnés dans les 24 heures suivant leur arrestation?

2. Combien d'entre eux ont-ils ensuite pu néanmoins être déférés au juge et combien ont-ils disparu dans la nature?

3. Quelles conclusions tirez-vous éventuellement de ces statistiques?

Réponse du ministre de la Justice du 10 janvier 2017, à la question n° 1401 de madame la députée Barbara Pas du 28 septembre 2016 (N.):

Le SPF Justice ne dispose pas des données demandées.

Comme déjà annoncé, je suis partisan d'une prolongation de la durée de l'arrestation judiciaire à au moins 48 heures.

DO 2015201612214

Vraag nr. 1412 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 05 oktober 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

Stalking.

De Britse krant *The Guardian* berichtte dat het aantal gevallen van stalking gestegen is in het Verenigd Koninkrijk. Ik kreeg graag enige toelichting over de situatie in ons land.

Kan u bij de vragen naar cijfers deze opdelen per jaar voor de laatste vijf jaar, alsook per provincie of volgens de gepaste categorie (bijvoorbeeld arrondissement)?

1. a) Hoeveel aangiften omtrent stalking zijn er gedaan?

b) Hoeveel aangiften leidden tot een veroordeling?

c) Hoeveel aangiften werden geseponeerd? Welke waren daarbij de belangrijkste redenen tot seponering?

d) Stelt u een evolutie vast, is er bijvoorbeeld zoals in het Verenigd Koninkrijk sprake van een stijging? Welke redenen ziet u voor deze evolutie?

DO 2015201612214

Question n° 1412 de madame la députée Nele Lijnen du 05 octobre 2016 (N.) au ministre de la Justice:

Harcèlement.

Le journal britannique *The Guardian* rapporte une augmentation du nombre de cas de harcèlement (*stalking*) au Royaume-Uni. J'aurais souhaité un aperçu de la situation dans notre pays en la matière.

Pouvez-vous, pour les questions suivantes, ventiler vos chiffres par année pour les cinq dernières années, ainsi que par province ou selon la catégorie appropriée (par arrondissement, par exemple)?

1. a) Combien de plaintes pour harcèlement ont-elles été déposées?

b) Combien de plaintes ont débouché sur une condamnation?

c) Combien de plaintes ont été classées sans suite? Quels étaient, à cet égard, les motifs principaux de classement sans suite?

d) Aves-vous constaté une évolution? Observe-t-on par exemple une hausse, comme au Royaume-Uni? Quels motifs sous-tendraient cette évolution, selon vous?

2. In welke mate is het *dark number* in de context van seksueel geweld een probleem bij stalking? Bestaan hier studies, cijfers of indicaties over en kan u toelichten?

3. In welke mate komt het voor dat slachtoffers alsnog op een later moment aangifte doen?

4. Komt stalking in bepaalde contexten relatief meer voor (bijvoorbeeld na een echtscheiding)? Kan u toelichten?

5. Bestaan er cijfers of indicaties over het aandeel mannelijke versus vrouwelijke daders en slachtoffers? Kan u toelichten?

6. Welk rol spelen de sociale media in deze problematiek? Is ons juridisch en beleidsmatig kader voldoende mee geëvolueerd om in te spelen op deze evoluties? Kan u toelichten?

Antwoord van de minister van Justitie van 10 januari 2017, op de vraag nr. 1412 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 05 oktober 2016 (N.):

Op basis van de inlichtingen die door de bevoegde diensten werden overgemaakt, kunnen de volgende elementen van antwoord worden meegedeeld.

1. a) De politiecijfers geven het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten weer inzake belaging (of stalking) per gerechtelijk arrondissement, zoals geregistreerd in de Algemene Gegevensbank (ANG) op basis van de processen-verbaal.

Voor de cijfers van 2012 tot en met de eerste drie kwartalen van 2014 kan verwezen worden naar het antwoord op vraag 99 van 16 december 2014 van mevrouw Els Van Hoof (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2014-2015, nr. 45). Daarin kan ook de opdeling per Gewest worden teruggevonden. Verder kan verwezen worden naar het antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken op vraag nr. 1698 van 5 oktober 2016 van mevrouw Nele Lijnen (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 97 van 30 november 2016).

b) en 5. De veroordelingsstatistieken zijn terug te vinden in bijlage 1. Er kunnen cijfers gegeven worden van 2011 tot en met 2015, alsook de eerste maanden van 2016 (extractiedatum 1 juli 2016).

2. Dans quelle mesure le *dark number*, dans le contexte des violences sexuelles, peut-il poser problème en cas de harcèlement? Existe-t-il des études, des statistiques ou des indications à ce sujet? Pouvez-vous apporter des précisions à ce sujet?

3. Dans quelle mesure arrive-t-il que les victimes déposent plainte à un stade ultérieur?

4. Le harcèlement est-il plus fréquent dans certains contextes bien définis (après un divorce, par exemple)? Veuillez préciser votre réponse.

5. Existe-t-il des statistiques ou des indications concernant les proportions hommes-femmes d'agresseurs et de victimes? Veuillez préciser votre réponse.

6. Quel rôle les réseaux sociaux jouent-ils dans cette problématique? Notre cadre juridique et politique est-il suffisamment évolué pour répondre à ces nouvelles tendances? Veuillez préciser votre réponse.

Réponse du ministre de la Justice du 10 janvier 2017, à la question n° 1412 de madame la députée Nele Lijnen du 05 octobre 2016 (N.):

Sur la base des renseignements transmis par les services compétents, les éléments de réponse suivants peuvent être communiqués.

1. a) Les chiffres de la police présentent le nombre de faits de harcèlement (ou *stalking*) enregistrés par arrondissement judiciaire, tels qu'encodés dans la Banque de données générale (BNG) sur la base des procès-verbaux.

En ce qui concerne les chiffres allant de 2012 au premier trimestre de 2014, il peut être renvoyé à la réponse à la question n° 99 du 16 décembre 2014 de madame Els Van Hoof (*Questions et Réponses*, Chambre, 2014-2015, n° 45). Une ventilation par Région y figure également. Il est renvoyé en outre à la réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur à la question n° 1698 du 5 octobre 2016 de madame Nele Lijnen (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 97 du 30 novembre 2016).

b) et 5. Les statistiques de condamnation figurent dans l'annexe 1 à la présente. Des chiffres sont disponibles de 2011 à 2015 ainsi que pour les premiers mois de 2016 (date d'extraction: 1*er* juillet 2016).

	Stalking/*Harcèlement*					
	Jaar/*Année*					
	2010	2011	2012	2013	2014	2016
Sex/*Sexe*						
Vrouw/*Femme*	38	40	48	37	25	16
Man/*Homme*	516	483	510	439	440	127
Onbekend/*Inconnu*	1	1	2	3	1	
Tota(a)l	555	524	560	479	466	143

Datum Extractie: 1 juli 2016 / *Date d'extraction : 1er juillet 2016*

Bron: Dienst voor het Strafrechtelijk beleid, FOD Justitie/
Source : Service de la Politique criminelle, SPF Justice

De opdeling per geslacht van de veroordeelde was ook mogelijk en toont aan dat het hoofdzakelijk om mannelijke veroordeelden gaat.

De veroordelingsstatistieken worden opgemaakt op basis van de gegevensbank van het Centraal Strafregister. U dient enige voorzichtigheid aan de dag te leggen bij de interpretatie van deze cijfers. Ten gevolge van een registratie achterstand bij het Centraal Strafregister is er een vertraging in de cijfergegevens.

Er is ook een groot verschil tussen het aantal geregistreerde zaken van belaging in de ANG en het aantal uiteindelijke veroordelingen. Elk feit, elke klacht van belaging wordt immers in de ANG geregistreerd. Het is typisch aan het criminele fenomeen belaging dat de belager meerdere feiten ten aanzien van het slachtoffer pleegt.

Uiteindelijk zal de dader slechts één veroordeling voor vele feiten van belaging oplopen. Men mag de politiecijfers bijgevolg niet zomaar vergelijken met de uiteindelijke veroordelingscijfers. Daarenboven worden de criminaliteitscijfers van de politie met een andere teleenheid in een andere databank geregistreerd dan de veroordelingscijfers waardoor rechtstreekse vergelijkingen dienen vermeden te worden.

c) De cijfers aangaande het aantal seponeringen en de daarvoor gehanteerde redenen kunnen in bijlage 2 bij deze parlementaire vraag geconsulteerd worden (extractiedatum 10 september 2016).

La répartition des condamnés par sexe était également possible et indique qu'il s'agit principalement de condamnés masculins.

Les statistiques relatives aux condamnations sont générées à partir de la banque de données du Casier judiciaire central. Ces chiffres doivent être interprétés avec une certaine prudence. En raison d'un arriéré d'enregistrement au Casier judiciaire central, les données chiffrées ne sont pas à jour.

Il existe également une grande différence entre le nombre d'affaires de harcèlement enregistrées dans la BNG et le nombre de condamnations définitives. Chaque fait, chaque plainte est en effet enregistré(e) dans la BNG. Le fait que le harceleur commette plusieurs faits vis-à-vis de la victime est un élément typique du phénomène criminel de harcèlement.

Finalement, l'auteur des faits fera l'objet d'une seule condamnation pour de nombreux faits de harcèlement. Par conséquent, il ne faut pas simplement faire une simple comparaison entre les chiffres de la police et ceux relatifs aux condamnations définitives. De plus, les chiffres de criminalité de la police sont enregistrés dans une autre banque de données avec une unité de comptage différente de celle des chiffres de condamnation. De ce fait, il convient d'éviter toute comparaison directe.

c) Les chiffres concernant le nombre de classements sans suite et les motifs invoqués pour ce faire peuvent être consultés dans l'annexe 2 à la présente réponse (date d'extraction: 10 septembre 2016).

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Het seponeringspercentage schommelt sinds 2011 tussen de 74 en de 76 %. Hierbij is het belangrijk op te merken dat zolang de verjaringstermijn van de strafvordering niet overschreden is, de zaak steeds kan heropend worden.

Wat de 81.001 bij de correctionele parketten van België ingeleide en op 10 september 2016 geseponeerde dossiers betreft, stellen wij vast dat 44,61 % daarvan (36.137) werd geseponeerd wegens een technische reden.

Wat de resterende 55,39 % van de dossiers (44.864) betreft, is er sprake van sepot wegens opportuniteitsredenen. De technische redenen worden gebruikt wanneer een of meer elementen de vervolging onmogelijk maken.

Dat is inzonderheid het geval wanneer geen misdrijf is vastgesteld of wanneer de feiten zijn verjaard. Van de opportuniteitsredenen, zijn de meest terugkerende "toestand geregulariseerd" (30,42 %), "misdrijf van relationele aard" (7,16 %) en "wanverhouding gevolgen - maatschappelijke verstoring" (6,20 %). Wat de technische redenen betreft, stellen wij een overwicht vast van de zaken geseponeerd wegens "onvoldoende bewijzen", "dader(s) onbekend" en "geen misdrijf", met respectievelijk 27,39 %, 8,25 % en 5,11 %.

d) Op basis van de beschikbare justitiële statistieken, zowel op het niveau van de parketten als op het niveau van de veroordelingen, is er geen stijging van het fenomeen stalking in België vast te stellen. Het aantal zaken van belaging die op de parketten binnenkomen, zowel als het aantal uiteindelijke veroordelingen blijft relatief stabiel. Voor de politiële criminaliteitsstatistieken kan naar het antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken op vraag nr. 1698 verwezen worden (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 97 van 30 november 2016).

2. tot 4. Hiervoor kan verwezen worden naar het antwoord van de staatssecretaris voor Gelijke Kansen op vraag nr. 378, eveneens gesteld door het geachte lid (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 94 van 8 november 2016).

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Depuis 2011, le pourcentage de classements sans suite varie entre 74 et 76 %. À cet égard, il importe de faire observer que tant que le délai de prescription de l'action publique n'est pas dépassé, l'affaire peut toujours être rouverte.

Pour les 81.001 dossiers entrés au sein des parquets correctionnels de Belgique et classés sans suite au 10 septembre 2016, on constate que 44,61 % d'entre eux (soit 36.137) l'ont été pour un motif technique.

Pour les 55,39 % de dossiers restants (soit 44.864), il est question d'un classement sans suite pour un motif d'opportunité. Les motifs techniques sont utilisés lorsqu'un ou plusieurs éléments rendent les poursuites impossibles.

C'est le cas notamment lorsqu'aucune infraction n'est constatée ou encore lorsque les faits sont prescrits. Parmi les motifs d'opportunité, les plus récurrents sont ceux de "situation régularisée" (30,42 %), "infraction à caractère relationnel" (7,16 %) et "conséquences disproportionnées-trouble social" (6,20 %). Pour les motifs techniques, on constate une prépondérance des affaires classées au motif de "charges insuffisantes", "d'auteur(s) inconnu(s)" et "d'absence d'infraction" avec respectivement 27,39 %, 8,25 % et 5,11 %.

d) Sur la base des statistiques judiciaires disponibles, tant au niveau des parquets qu'au niveau des condamnations, on n'observe aucune augmentation du phénomène de harcèlement en Belgique. Le nombre d'affaires de harcèlement qui entrent dans les parquets reste relativement stable, tout comme celui des condamnations définitives. Concernant les statistiques policières de criminalité, il peut être renvoyé à la réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur à la question n° 1698 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 97 du 30 novembre 2016).

2. à 4. Pour ce faire, il peut être renvoyé à la réponse donnée par la secrétaire d'État à l'Égalité des chances à la question n° 378, également posée par l'honorable membre (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 94 du 8 novembre 2016).

6. Sinds de recente wet van 25 maart 2016 tot wijziging van artikel 442*bis* Sw. is belaging geen klachtmisdrijf meer. Vroeger was het zo dat de mogelijkheid van vervolging door het openbaar ministerie van zaken van belaging afhankelijk werd gesteld van een voorafgaande klacht van het slachtoffer. Het is gebleken dat dit een efficiënt strafrechtelijk beleid in de weg stond aangezien vele slachtoffers aarzelen om een klacht tegen hun stalker in te dienen.

Van zodra het openbaar ministerie op de hoogte gebracht wordt van feiten van stalking, kan deze nu zelf afwegen of het opportuun is om tot vervolging over te gaan. Verder kan ook verwezen worden naar de wetten van 10 april 2014 inzake grooming en cyberlokkerij en, nog recenter, de wet van 1 februari 2016 die voyeurisme en wraakporno strafbaar stelde.

Deze recente wetten tonen aan dat de wetgever mee geëvolueerd is met de maatschappelijke ontwikkelingen, waarvan sociale media er één is. Op deze manier hebben de parketten ook meer wapens in handen om een performanter beleid tegen stalking en andere vormen van (seksueel) geweld te voeren.

6. Depuis la récente loi du 25 mars 2016 modifiant l'article 442*bis* du Code pénal, le harcèlement n'est plus une infraction poursuivie sur plainte. Auparavant, la possibilité pour le ministère public de poursuivre dans des affaires de harcèlement était subordonnée à une plainte préalable de la victime. Il s'est avéré que cela entravait l'efficacité de la politique criminelle vu que de nombreuses victimes hésitent à déposer plainte contre leur harceleur.

Dès que le ministère public sera informé des faits de harcèlement, il pourra à présent juger lui-même de l'opportunité de poursuivre. Il peut en outre être renvoyé également aux lois du 10 avril 2014 concernant le *grooming* et la cyberprédation et, plus récemment encore, à la loi du 1*er* février 2016 incriminant le voyeurisme et la vengeance pornographique.

Ces récentes lois montrent que le législateur a suivi les évolutions de la société, dont font partie les médias sociaux. Ainsi, les parquets sont également mieux armés pour mener une politique plus performante contre le harcèlement et d'autres formes de violence (sexuelle).

DO 2016201712313

Vraag nr. 1420 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 11 oktober 2016 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Door uw administratie afgesloten verzekeringen.

De door de regering goedgekeurde taxshift omvat tal van maatregelen om de economie aan te jagen en jobcreatie in de hand te werken. De eerste cijfers in verband met die doelstellingen zijn positief.

Een van de maatregelen die de regering heeft goedgekeurd om de lastenverlaging en de nettoloonsverhoging voor de werknemers te financieren, is het *redesign* van de overheid, dat 750 miljoen zou moeten opbrengen.

Die besparingen bij de overheidsdiensten kunnen meer bepaald gerealiseerd worden via gezamenlijke overheidsopdrachten en schaalvergroting. Er kan eveneens gerationaliseerd worden via het openbreken van en opnieuw onderhandelen over bestaande contracten.

1. Welke verzekeringen heeft uw administratie afgesloten?

2. Werden er aanvullende verzekeringen afgesloten na de aanslagen?

3. Wat is het totale kostenplaatje van die verzekeringen?

DO 2016201712313

Question n° 1420 de monsieur le député Vincent Scourneau du 11 octobre 2016 (Fr.) au ministre de la Justice:

Assurances contractées par votre administration.

Le tax shift porté par le gouvernement comporte de nombreuses mesures afin de relancer l'économie et favoriser la création d'emploi. Les premiers chiffres sont porteurs de bonnes nouvelles quant à ces objectifs.

Parmi les mesures adoptées afin de financer cette réduction des charges et cette augmentation du salaire poche pour les travailleurs, la mesure du *redesign* de l'administration devrait permettre d'économiser 750 millions d'euros.

Ces économies dans les services administratifs peuvent notamment se faire via des marchés groupés et des économies d'échelle. Des renégociations de contrat peuvent également être une source de rationalisation.

1. Quelles assurances ont été contractées par votre administration?

2. Des assurances supplémentaires ont-elles été contractées après les attentats?

3. Quel est le montant total de la facture pour ces assurances?

4. Wordt er in het kader van het *redesign* van de overheid overwogen om die contracten open te breken of er opnieuw over te onderhandelen? Zo ja, hoeveel denkt men aldus te besparen?

Antwoord van de minister van Justitie van 10 januari 2017, op de vraag nr. 1420 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 11 oktober 2016 (Fr.):

Met betrekking tot de door de FOD Justitie afgesloten verzekeringscontracten moet het volgende onderscheid worden gemaakt:

1. een verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen met een jaarlijks budget van ongeveer 50.000 euro;

2. de hospitalisatieverzekering overgenomen door de Federale Opdrachtencentrale ten belope van 900.000 euro;

3. een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid afgesloten door het DG Fundamentele rechten teneinde de lichamelijke letsels van de dienst Voogdij te dekken, ten belope van 1.045 euro;

4. specifieke verzekeringen afgesloten door het directoraat-generaal rechterlijke organisatie in het kader van de bewaring van de werken en de valorisatie van het kunstpatrimonium.

Subsidiair is het nuttig erop te wijzen dat de staat zijn eigen verzekeraar blijft in geval van arbeidsongevallen of ongevallen op de weg naar en van het werk.

Voor zover bekend, werd er naar aanleiding van de aanslagen van 22 maart 2016 geen enkele aanvullende verzekering "alle risico's" afgesloten, aangezien het tot dusver altijd de bekommernis van de administratie is geweest om in het kader van een beheer als goede huisvader zo goed mogelijk te voorzien in haar eigen behoeften.

De FOD Justitie zal echter niet nalaten de contracten te hergroeperen en ze te heronderhandelen wanneer zulks mogelijk blijkt, niet alleen voor de verzekeringscontracten, maar ook op grond van de aankoopstrategie teneinde de aanbevolen besparingen te realiseren.

Aangezien elke marktsegmentatie aan een specifieke studie van de aankoopverantwoordelijken belast met dit type dossiers moet worden onderworpen, blijkt het thans voor de administratie technisch moeilijk om voorspellingen te doen over de besparingen die zullen worden gerealiseerd. Niettemin zullen de betrokken diensten monitoringsystemen opzetten met het oog op een gemakkelijkere toegang tot die gegevens in de toekomst.

4. Dans le cadre du *redesign* de l'administration prévu par le tax shift, une renégociation ou une modification de ces contrats est-elle prévue? Si tel est le cas, quelles économies sont envisagées?

Réponse du ministre de la Justice du 10 janvier 2017, à la question n° 1420 de monsieur le député Vincent Scourneau du 11 octobre 2016 (Fr.):

En ce qui concerne les assurances contractées par le SPF Justice, il y a lieu de distinguer:

1. une assurance obligatoire de responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs dont le budget annuel avoisine les 50.000 euros ;

2. l'assurance hospitalisation reprise par la Centrale de Marchés pour Services fédéraux à hauteur de 900.000 euros;

3. une assurance en responsabilité civile contractée par la Direction générale des Droits fondamentaux en vue de couvrir les dommages corporels du service des Tutelles à hauteur de 1.045 euros;

4. des assurances spécifiques contractées par la Direction générale de l'Organisation judiciaire dans le cadre de la conservation des oeuvres et de la valorisation du patrimoine artistique.

Subsidiairement, il est utile de rappeler que l'État demeure son propre assureur en cas d'accident de travail ou d'accident survenu sur le chemin du travail.

Pour autant que connu, aucune assurance "tous risques" complémentaire n'a été contractée à la suite des attentats du 22 mars 2016, l'Administration ayant toujours eu jusqu'à présent pour préoccupation de rencontrer au mieux ses propres besoins dans le cadre d'une gestion en bon père de famille.

Le SPF Justice ne manque toutefois pas de regrouper les contrats et de les renégocier lorsque cela s'avère possible, non seulement dans le domaine des contrats d'assurance mais aussi en vertu de la stratégie des achats dans le but de réaliser les économies préconisées.

Étant donné que toute segmentation de marché fait l'objet d'une étude spécifique des responsables achats en charge de ce type de dossiers dont les dates d'échéance varient en fonction des besoins, il s'avère actuellement techniquement difficile pour l'Administration d'établir une projection des économies qui seront réalisées. Toutefois, les services concernés mettront sur pied des systèmes de monitoring afin de rendre l'accès à ces données plus aisé à l'avenir.

DO 2016201712324

Vraag nr. 1422 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 11 oktober 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

Politie. - Uitnodiging verhoor. - Vertaler.

Wanneer een verdachte de voertaal van een politiekorps niet spreekt of begrijpt heeft hij/zij in theorie recht op een tolk. Zoals gesteld in een vorige mondelinge vraag, vragen bepaalde korpsen echter de verdachte bij de uitnodiging voor een verhoor "iemand mee te brengen die de Nederlandse taal machtig is".

Aangezien deze tolk meegebracht wordt door de verdachte, is aan de vereiste van de onpartijdigheid niet voldaan. Dit kan erg nadelig zijn voor de kwaliteit van het verhoor.

In de vorige mondelinge vraag gaf u aan dat de federale gerechtelijke politie en de vaste commissie van de lokale politie meldden dat deze handelswijze niet zou worden toegepast. Inmiddels bereiken mij opnieuw berichten dat dit wél gebeurt.

1. a) Is er door uw diensten, door de federale gerechtelijke politie zelf of door de vaste commissie van de lokale politie inmiddels een onderzoek ingesteld naar deze handelswijze?

b) Zo niet, bent u van plan te vragen dat dit alsnog wordt ingesteld?

2. Op welke termijn mag hier resultaat worden verwacht?

3. Indien zou blijken dat bepaalde politiezones deze handelswijze hanteren, hoe zullen deze aangepakt worden?

Antwoord van de minister van Justitie van 10 januari 2017, op de vraag nr. 1422 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 11 oktober 2016 (N.):

Voor wat betreft het wettelijk kader wordt herinnerd aan het antwoord dat werd verstrekt op de mondelinge parlementaire vraag van de Heer Van Hecke, n° 12695 van 29 juni 2016 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2015-2016, CRIV 54 COM 459).

DO 2016201712324

Question n° 1422 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 11 octobre 2016 (N.) au ministre de la Justice:

Police. - Convocation à une audition. - Traducteur.

Lorsqu'un suspect ne parle pas ou ne comprend pas la langue véhiculaire d'un corps de police, il a théoriquement le droit de disposer d'un interprète. Comme indiqué lors d'une question orale précédente, certains corps de police demandent toutefois au suspect d'être accompagné d'une personne maîtrisant le néerlandais lors de son audition.

Étant donné que cet interprète accompagne le suspect, la condition d'impartialité n'est pas remplie. Dès lors, la qualité de l'audition peut gravement s'en ressentir.

Lors de la question orale précédente, vous aviez indiqué que la police judiciaire fédérale et la Commission permanente de la police locale avaient affirmé que cette manière de procéder ne serait pas appliquée. Il m'est entre-temps revenu que tel était néanmoins le cas.

1. a) Une enquête a-t-elle été ouverte par vos services, par la police judiciaire fédérale elle-même ou par la Commission permanente de la police locale concernant cette pratique?

b) Dans la négative, avez-vous l'intention de demander qu'une telle enquête soit menée?

2. Dans quels délais peut-on espérer obtenir les résultats?

3. S'il s'avérait que certaines zones de police avaient recours à cette manière de procéder, comment le problème serait-il abordé?

Réponse du ministre de la Justice du 10 janvier 2017, à la question n° 1422 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 11 octobre 2016 (N.):

En ce qui concerne le cadre légal, il est renvoyé à la réponse donnée à la question parlementaire orale de monsieur Van Hecke, n° 12695 du 29 juin 2016 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2015-2016, CRIV 54 COM 459).

Dit wettelijk kader werd weliswaar recentelijk aangepast door de wet van 28 oktober 2016 houdende verdere omzetting van de Richtlijn 2010/64/EU van het Europees Parlement en de Raad van 20 oktober 2010 betreffende het recht op vertolking en vertaling in strafprocedures en van de Richtlijn 2012/29/EU van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2012 tot vaststelling van minimumnormen voor de rechten, de ondersteuning en de bescherming van slachtoffers van strafbare feiten, en ter vervanging van Kaderbesluit 2001/220/JBZ en door de wet betreffende bepaalde rechten van personen die worden, die door de plenaire vergadering van de Kamer van volksvertegenwoordigers op 10 november jongstleden werd gestemd. Maar deze wijzigingen raken niet aan de principes die in het antwoord zijn weergegeven.

Voor de overige elementen wordt verwezen naar de minister van Binnenlandse Zaken.

Ce cadre légal a toutefois été modifié récemment par la loi du 28 octobre 2016 complétant la transposition de la Directive 2010/64/UE du Parlement européen et du Conseil du 20 octobre 2010 relative au droit à l'interprétation et à la traduction dans le cadre des procédures pénales et de la Directive 2012/29/UE du Parlement européen et du Conseil du 25 octobre 2012 établissant des normes minimales concernant les droits, le soutien et la protection des victimes de la criminalité et remplaçant la décision-cadre 2001/220/JAI et la loi relative à certains droits des personnes soumises à un interrogatoire, qui a été votée en plénière par la Chambre des représentants le 10 novembre dernier. Mais ces modifications ne touchent pas aux principes énoncés dans la réponse.

Pour les éléments restants, il est renvoyé au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur.

DO 2016201712328

Vraag nr. 1592 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 06 december 2016 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Aanval op het NICC.

België telt negen erkende laboratoria voor DNA-onderzoek in strafzaken (*Belgisch Staatsblad* van 1 juni 2004, Ed.2) waaronder het Nationaal Instituut voor Criminalistiek en Criminologie (NICC), dat een essentiële tool is in de strijd tegen het terrorisme en de georganiseerde misdaad. De gegevens van die laboratoria worden door het NICC in de nationale DNA-databanken verzameld. Ze zijn dan ook bij uitstek een doelwit voor zware criminelen en internationale terroristen.

De aanval op het NICC, die in ware commandostijl verliep, doet tal van vragen rijzen. Zo kan men zich afvragen waarom zo'n belangrijke strategische tool wordt beschermd door een hekwerk dat zo snel bezwijkt en gemakkelijk door een gewone wagen kan worden ingedrukt. Bovendien is het niet de eerste keer dat laboratoria die strafzaken helpen oplossen, het slachtoffer worden van een aanval. Zo werd er in maart 2016 nog een laboratorium in Gosselies aangevallen, dat ook erkend is voor DNA-onderzoeken in strafzaken en waar de modus operandi krek dezelfde was.

DO 2016201712328

Question n° 1592 de monsieur le député Vincent Scourneau du 06 décembre 2016 (Fr.) au ministre de la Justice:

Attaque INCC.

En Belgique, neuf laboratoires sont agréés pour exécuter des analyses ADN en matière pénale (*Moniteur belge* du 1*er* juin 2004 Ed.2). L'Institut national de criminalistique et de criminologie (INCC) est un laboratoire qui constitue un outil essentiel contre le terrorisme et la criminalité organisée. Les données générées par ces laboratoires sont rassemblées au niveau des banques nationales ADN sur le site de l'INCC. À ce titre, il est évident qu'ils représentent une cible privilégiée du grand banditisme et du terrorisme international.

Suite à l'opération commando contre l'INCC, beaucoup de questions viennent à l'esprit. On peut notamment se poser la question de savoir comment un outil stratégique de cette importance peut être protégé par un grillage aussi peu résistant, facilement enfoncé par un véhicule standard? D'autant plus que ce n'est pas la première fois que des laboratoires impliqués dans l'élucidation d'affaires criminelles se font attaquer. En effet, la dernière attaque étant celle d'un laboratoire de Gosselies en mars 2016. Ce laboratoire était aussi reconnu pour les analyses judiciaires de l'ADN et a subi exactement le même type d'attaque.

Volgens de directeur van het Instituut, de heer Jan De Kinder, waren de veiligheidsmaatregelen echter toereikend. Men kan zich evenwel afvragen of er geen bijkomende maatregelen moeten worden genomen.

1. Heeft het alarmsysteem van het NICC gewerkt? Was er een controlekamer die vanop afstand alarm heeft kunnen slaan?

2. Kunt u garanderen dat er bij de aanval op het NICC geen gegevens verloren zijn gegaan?

3. Zullen er maatregelen worden genomen om de zeven erkende laboratoria die nog niet werden aangevallen, te beschermen?

4. Zal de beveiliging van dergelijke instellingen meer algemeen worden verscherpt?

Antwoord van de minister van Justitie van 29 december 2016, op de vraag nr. 1592 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 06 december 2016 (Fr.):

In de nacht van 16 op 17 maart 2016 werd er een aanslag gepleegd tegen het l'Institut de Pathologie et de Génétique in Gosselies, welke geen DNA-analyses in strafzaken verricht. Het laboratorium dat de DNA-analyses uitvoert in Gosselies is een ander bedrijf en bevindt zich in de nabijheid. De modus operandi van deze aanslag is verschillend van deze van de aanslag tegen het Nationaal Instituut voor Criminalistiek en Criminologie (NICC) op 29 augustus 2016. Na de feiten werd er een navraag gedaan bij de politie of er indicaties waren dat men de DNA-analyses viseerde. Het antwoord hierop was negatief.

De gebouwen van het NICC worden bewaakt door een private bewakingsfirma. Zij krijgen de gegevens door van de inbraakcentrale en de brandscentrale van het NICC. Tevens hebben zij rechtstreeks toegang tot de beelden van de bewakingscamera's van het NICC. Hiernaast gebeuren er ook nog controlerondes door bewakingsagenten van dit bedrijf op willekeurige tijdstippen. Afhankelijk van het type incident brengen ze de competente permanentie van het NICC op de hoogte van hun vaststellingen.

Luttele minuten na het plegen van de aanslag op de gebouwen van het NICC werd de directeur-generaal van het NICC hiervan op de hoogte gebracht door de externe bewakingsfirma. Hij gaf de opdracht om onmiddellijk de brandweer en politiediensten te verwittigen. Deze waren op korte termijn te plaatse.

Le directeur de l'institut, monsieur Jan De Kinder, a cependant pour sa part estimé que les mesures de sécurité étaient suffisantes. On peut néanmoins se poser la question de savoir si des mesures supplémentaires ne devraient pas être prises.

1. L'alarme à l'INCC a-t-elle fonctionné? Y avait-il un centre de surveillance à distance qui a pu donner l'alerte?

2. Pouvez-vous certifier qu'aucune donnée n'a été perdue au cours de l'attaque de l'INCC?

3. Des mesures vont-elles être prises pour protéger les sept laboratoires agréés qui n'ont pas encore été attaqués?

4. De manière générale, la sécurité de ce genre d'établissements sera-t-elle renforcée?

Réponse du ministre de la Justice du 29 décembre 2016, à la question n° 1592 de monsieur le député Vincent Scourneau du 06 décembre 2016 (Fr.):

Dans la nuit du 16 au 17 mars 2016, un attentat a été perpétré contre l'Institut de Pathologie et de Génétique à Gosselies, lequel n'effectue pas d'analyses ADN en matière pénale. Le laboratoire qui effectue les analyses ADN à Gosselies est une autre entreprise et se trouve à proximité de ce bâtiment. Le *modus operandi* de cet attentat diffère de celui de l'attentat perpétré contre l'Institut National de Criminalistique et de Criminologie (INCC) le 29 août 2016. Après les faits, la police a été interrogée pour savoir s'il existait des éléments indiquant que les analyses ADN étaient visées. La réponse était négative.

Les bâtiments de l'INCC font l'objet d'une surveillance par une société de surveillance privée. Elle reçoit les informations émises par le central anti-intrusion et le central de détection d'incendie de l'INCC. Elle peut en outre directement accéder aux images des caméras de surveillance de l'INCC. Des agents de sécurité effectuent également des rondes de contrôle dans cette société à des moments aléatoires. En fonction du type d'incident, la permanence compétente de l'INCC est informée des éléments constatés.

Quelques minutes après l'attentat perpétré contre les bâtiments de l'INCC, le directeur général de l'INCC en a été informé par la société de surveillance externe. Il a donné l'ordre d'appeler immédiatement les pompiers et les services de police. Ils sont arrivés peu de temps après sur les lieux.

De informatiestructuur van het NICC werd niet beschadigd door de aanslag. De gegevens van de DNA databanken worden niet bewaard op een server in de gebouwen van het NICC, maar bevinden zich in een datacenter van de federale overheid.

La structure informatique de l'INCC n'a pas été endommagée par l'attentat. Les données des banques de données ADN ne sont pas conservées sur un serveur se trouvant dans les bâtiments de l'INCC mais dans un centre de données de l'autorité fédérale.

DO 2016201712332

Vraag nr. 1425 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 11 oktober 2016 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Verruimde minnelijke schikking in strafzaken.

De wet van 14 april 2011, waarvan artikel 216*bis* werd gewijzigd, werd door het Grondwettelijk Hof ter discussie gesteld. Volgens het Hof houdt die wet immers een schending in van de Grondwet en van het Europees Verdrag tot bescherming van de Rechten van de Mens (EVRM). U hebt zich ertoe verbonden de wet aan te passen en we bedanken u daarvoor.

Eind 2015 deelde u ons mee dat de kwantitatieve gegevens met betrekking tot de minnelijke schikkingen manueel werden verzameld en dus moeilijk te verkrijgen waren, maar dat er nieuwe richtlijnen voor de registratie werden uitgewerkt.

1. Is die aanpassing intussen afgerond?

2. Hoe staat het met de minnelijke schikkingen waarover er reeds sinds 2011 werd onderhandeld, en met eventuele beroepsprocedures?

3. Kunnen de procureurs-generaal dankzij die nieuwe richtlijnen nu statistieken voorleggen op basis van het soort ten laste gelegde feiten en het gerecupereerde bedrag per schikking?

4. Zo niet, wanneer denkt u die statistieken te kunnen genereren, en hoeveel zal dat kosten?

DO 2016201712332

Question n° 1425 de monsieur le député Vincent Scourneau du 11 octobre 2016 (Fr.) au ministre de la Justice:

Transactions pénales élargies.

La loi du 14 avril 2011 modifiée à l'article 216*bis* a été remise en question par la Cour constitutionnelle. Pour la Cour, cette loi viole la Constitution et la Convention européenne des droits de l'homme. Vous vous êtes engagé à adapter la loi et nous vous en remercions.

Fin 2015 vous nous aviez signalé que les données quantitatives relatives aux transactions étaient collectées manuellement et donc difficiles à obtenir, mais que de nouvelles directives pour l'enregistrement étaient mises en place.

1. Cette adaptation est-elle finalisée?

2. Quid des transactions déjà négociées depuis 2011? Quid de recours éventuels?

3. Suite à ces nouvelles directives, les procureurs généraux sont-ils en mesure à l'heure actuelle de fournir une statistique basée sur le type de charges et le montant récupéré par transaction?

4. Si pas, dans quel délai estimez-vous pouvoir fournir cette statistique et quel est le coût estimé lié aux moyens à mettre en oeuvre pour y parvenir?

Antwoord van de minister van Justitie van 29 december 2016, op de vraag nr. 1425 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 11 oktober 2016 (Fr.):

1. Op de prejudiciële vragen betreffende artikel 216*bis* van het Wetboek van strafvordering, gesteld door de kamer van inbeschuldigingstelling van het hof van beroep te Gent, concludeerde het Grondwettelijk Hof in haar arrest van 2 juni 2016 dat het artikel 216*bis* § 2 de artikelen 10 en 11 van de Grondwet, in samenhang gelezen met het recht op een eerlijk proces en met het beginsel van de onafhankelijkheid van de rechter, schendt, in zoverre het het openbaar ministerie machtigt om via een minnelijke schikking in strafzaken een einde te maken aan de strafvordering nadat de strafvordering is ingesteld, zonder dat er een daadwerkelijke rechterlijke controle bestaat.

Daarbij geeft het Grondwettelijk Hof aan dat de rechterlijke controle zich dient uit te strekken tot de beoordeling van de proportionaliteit van de schikking en niet beperkt kan blijven tot de toetsing van de wettelijkheid. Tevens lijkt het wenselijk het openbaar ministerie een motiveringsplicht op te leggen.

De teksten om artikel 216*bis* van het Wetboek van strafvordering aan te passen opdat ze conform de bevindingen van het Grondwettelijk Hof zouden zijn, werden voorbereid.

Evenwel heeft de transactie in de zaak "Chodiev" aangetoond dat er bedenkingen bestaan bij de toepassing van de verruimde minnelijke schikking in de praktijk.

Gelet op de desbetreffend ingestelde parlementaire onderzoekscommissie, lijkt het mij op dit moment wijs om de bevindingen van de onderzoekscommissie af te wachten alvorens tot een wetsreparatie over te gaan.

2. Er werden door het College van procureurs-generaal richtlijnen uitgevaardigd om geen nieuwe uitgebreide minnelijke schikkingen meer af te sluiten in strijd met de uitspraak van het Grondwettelijk Hof. De wet werd evenwel niet vernietigd door het Grondwettelijk Hof en het arrest bepaalt in fine dat de gevolgen van die wetsbepaling worden gehandhaafd tot de dag van de bekendmaking van dit arrest in het *Belgisch Staatsblad*. Deze publicatie vond plaats op op datum van 1 juli 2016.

Réponse du ministre de la Justice du 29 décembre 2016, à la question n° 1425 de monsieur le député Vincent Scourneau du 11 octobre 2016 (Fr.):

1. Aux questions préjudicielles relatives à l'article 216*bis* du Code d'instruction criminelle, posées par la chambre des mises en accusation de la cour d'appel de Gand, la Cour constitutionnelle a conclu dans son arrêt du 2 juin 2016 que l'article 216*bis*, § 2, viole les articles 10 et 11 de la Constitution, combinés avec le droit à un procès équitable et avec le principe de l'indépendance du juge, en ce qu'il habilite le ministère public à mettre fin à l'action publique par la voie d'une transaction pénale, après l'engagement de l'action publique, sans qu'existe un contrôle juridictionnel effectif.

La Cour constitutionnelle indique en outre que le contrôle juridictionnel doit s'étendre à l'appréciation de la proportionnalité de la transaction et qu'il ne peut pas rester limité au contrôle de la légalité. Il semble également souhaitable d'imposer une obligation de motivation au ministère public.

Les textes visant à adapter l'article 216*bis* du Code d'instruction criminelle pour qu'il soit conforme aux conclusions de la Cour constitutionnelle ont été préparés.

Toutefois, la transaction dans l'affaire "Chodiev" a montré que l'application de la transaction pénale élargie dans la pratique faisait l'objet de réserves.

Vu la commission d'enquête parlementaire instituée en la matière, il me semble raisonnable d'attendre les conclusions de la commission d'enquête avant de rédiger une loi de réparation.

2. Le Collège des procureurs généraux a émis des directives en vue de ne plus conclure de nouvelles transactions pénales élargies en violation de l'arrêt de la Cour constitutionnelle. La loi n'a toutefois pas été annulée par la Cour constitutionnelle et l'arrêt prévoit *in fine* que les effets de cette disposition législative sont maintenus jusqu'à la date de la publication de cet arrêt au *Moniteur belge*. Cette publication est intervenue en date du 1*er* juillet 2016.

3. en 4. Wat betreft de gevraagde cijfers, deelde het College van procureurs-generaal mij mee dat haar steundienst een aanvang had genomen met een nieuwe (kwantitatieve) evaluatie van de registratie van de verruimde minnelijke schikkingen sinds het evaluatierapport van de Dienst voor het Strafrechtelijk beleid van 2014. Ingevolge het arrest van het Grondwettelijk Hof werd dit werk evenwel stopgezet. De gevraagde cijfers zijn aldus op dit ogenblik niet beschikbaar.

DO 2016201712413

Vraag nr. 1445 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 14 oktober 2016 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Taksen en gerechtskosten.

In ons land moet wie een niet-strafrechtelijke rechtszaak wil aanspannen een taks of kosten betalen.

1. In dat verband ontving ik graag volgende cijfers:

a) het bedrag van de inkomsten uit die kosten;

b) de evolutie ervan tijdens de jongste vijf (zo mogelijk tien) jaar.

2. Welke politieke analyse maakt u van die cijfers?

3. Wat is de situatie in de andere EU-landen?

4. In welk kader kunnen vrijstellingen gerechtvaardigd zijn?

5. Welke maatregelen hebt u genomen om die kosten te beperken voor kwetsbare personen die niet in aanmerking komen voor een vrijstelling?

Antwoord van de minister van Justitie van 10 januari 2017, op de vraag nr. 1445 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 14 oktober 2016 (Fr.):

Het geachte lid wordt uitgenodigd om zijn vraag voor te leggen aan de minister van Financiën, gelet op diens bevoegdheid ter zake (vraag nr. 1416 van 16 januari 2017).

3. et 4. En ce qui concerne les chiffres demandés, le Collège des procureurs généraux m'a fait savoir que son service d'appui avait entamé une nouvelle évaluation (quantitative) de l'enregistrement des transactions pénales élargies depuis le rapport d'évaluation du service de la Politique criminelle de 2014. Ce travail a toutefois été suspendu à la suite de l'arrêt de la Cour constitutionnelle. Les chiffres demandés ne sont donc pas disponibles à ce stade.

DO 2016201712413

Question n° 1445 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 14 octobre 2016 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les taxes et frais de justice.

Dans notre pays, une personne désirant intenter une procédure autre que pénale devant une juridiction est tenue de payer une taxe ou des frais.

1. Dans ce cadre, je souhaiterais disposer de chiffres relatifs:

a) au volume des recettes de ces frais;

b) à l'évolution de ces recettes sur les cinq dernières années (si possible sur les dix dernières années).

2. Quelle est votre analyse politique de ces chiffres?

3. Qu'en est-il dans les autres pays de l'Union européenne?

4. Dans quel cadre des exonérations peuvent être justifiées?

5. Quelles mesures avez-vous prises afin de réduire ces frais pour les catégories de personnes fragilisées ne pouvant prétendre aux exonérations?

Réponse du ministre de la Justice du 10 janvier 2017, à la question n° 1445 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 14 octobre 2016 (Fr.):

L'honorable membre est invité à soumettre sa question au ministre des Finances, vu sa compétence en la matière (question n° 1416 du 16 janvier 2017).

DO 2016201712460

Vraag nr. 1455 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 17 oktober 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

Werkplaatsen veroordeelden.

Begin juli 2014 werd aangekondigd dat wie veroordeelden een plaats aanbiedt om hun werkstraf uit te voeren, daar voortaan zou worden voor vergoed.

De FOD Justitie zou 50 euro per werkstraf voorzien. Het moet openbare diensten, vzw's, musea of bibliotheken vergoeden voor de kosten die ze hebben om gedetineerden tewerk te stellen (medische controles, het voorzien van veiligheidskledij, enzovoort). Er werd gehoopt dat de vergoeding een stimulans zou zijn om meer plaatsen te creëren.

1. Ten belope van welk bedrag werden vergoedingen uitbetaald in het tweede semester van 2014 en 2015? Indien mogelijk opgesplitst per prestatieplaats.

2. Welk budget is voorzien in 2016?

3. Kunt u een overzicht geven van het aantal prestatieplaatsen in 2013, 2014, 2015 en het eerste semester van 2016? Is een evolutie merkbaar?

Antwoord van de minister van Justitie van 10 januari 2017, op de vraag nr. 1455 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 17 oktober 2016 (N.):

1. De modaliteiten voor de terugbetaling van de kosten in het kader van de uitvoering van de werkstraf en de dienstverlening werd geregeld bij ministerieel besluit van 24 juni 2014.

Gelet op de zesde Staatshervorming met overdracht van de Justitiehuizen vanaf 1 juli 2014 naar de Gemeenschappen, ontstond een kleine vertraging in de terugbetalingen van de kosten. In het tweede semester van 2014 ontving de federale overheid geen schuldvorderingen. Vanaf het voorjaar 2015 werden de terugbetalingen opgestart, ook voor wat betreft de prestaties van 2014.

Voor de prestaties van 2014 werd een totaal van 27.018,99 euro uitbetaald, verdeeld over 21 prestatieplaatsen in Vlaanderen (10.723,64 euro) en 22 prestatieplaatsen in Wallonië, Brussel en de Duitstalige Gemeenschap (16.295,33 euro).

Voor de prestaties van 2015 werd een totaal van 55.354,65 euro uitbetaald, verdeeld over 61 prestatieplaatsen in Vlaanderen (40.456,75 euro) en 33 prestatieplaatsen in Wallonië, Brussel en de Duitstalige Gemeenschap (14.897,90 euro).

DO 2016201712460

Question n° 1455 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 17 octobre 2016 (N.) au ministre de la Justice:

Lieu de prestation pour les personnes condamnées.

Il a été annoncé début juillet 2014 que les établissements accueillant un condamné afin qu'il purge sa peine de travail seraient désormais indemnisés.

Le SPF Justice prévoirait 50 euros par peine de travail afin de rembourser les frais (contrôles médicaux, uniforme de sécurité, *etc*.) qu'encourent les services publics, ASBL, musées ou bibliothèques en employant des détenus. L'État espérait ainsi encourager la création de places supplémentaires.

1. À hauteur de quel montant le SPF Justice a-t-il versé des indemnités au second semestre 2014 et en 2015? Pourriez-vous, si possible, ventiler la réponse par lieu de prestation?

2. Quel budget a été prévu pour l'année 2016?

3. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre de lieux de prestation en 2013, 2014, 2015 et au premier semestre 2016? Constate-t-on une évolution?

Réponse du ministre de la Justice du 10 janvier 2017, à la question n° 1455 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 17 octobre 2016 (N.):

1. Les modalités de remboursement des frais dans le cadre de l'exécution de la peine de travail et du travail d'intérêt général ont été réglées par arrêté ministériel du 24 juin 2014.

Vu la sixième réforme de l'État qui a transféré les Maisons de justice aux Communautés à partir du 1*er* juillet 2014, les remboursements de frais ont connu un léger retard. Au cours du deuxième semestre 2014, l'autorité fédérale n'a reçu aucune déclaration de créance. Les remboursements ont débuté au printemps 2015 et ce, pour les prestations de 2014 également.

En ce qui concerne les prestations de 2014, un montant total de 27.018,99 euros a été liquidé, réparti entre 21 lieux de prestation en Flandre (10.723,64 euros) et 22 lieux de prestation en Wallonie, à Bruxelles et en Communauté germanophone (16.295,33 euros).

En ce qui concerne les prestations de 2015, un montant total de 55.354,65 euros a été liquidé, réparti entre 61 lieux de prestation en Flandre (40.456,75 euros) et 33 lieux de prestation en Wallonie, à Bruxelles et en Communauté germanophone (14.897,90 euros).

2. Het voorzien budget voor het jaar 2014 bedroeg initieel 600.000 euro, maar gelet op het laag percentage prestatieplaatsen dat een schuldvordering indient, werd dit voor 2016 op maximaal 100.000 euro geraamd.

3. Permanente statistieken voor de bovenvermelde jaren zijn niet voorhanden. Het betreft beschikbare momentopnames.

Voor het werkgebied van de Nederlandstalige Justitiehuizen waren er in 2014, 2.003 prestatieplaatsen en in 2016, 2.004 plaatsen. Het aantal werkposten dat deze prestatieplaatsen aanbieden is wel merkbaar gestegen van 2.855 naar 3.045.

Voor het werkgebied van de Franstalige Justitiehuizen waren er in 2014, 2.500 prestatieplaatsen en in 2016 is dit cijfer stabiel gebleven. Het aantal werkposten dat deze prestatieplaatsen aanbieden bedraagt 3.294.

Voor het werkgebied van de Brusselse Justitiehuizen waren er in 2014, 25 prestatieplaatsen en in 2016, 58 plaatsen wat een positieve evolutie inhoudt. Het aantal werkposten dat deze prestatieplaatsen aanbieden bedraagt 76.

DO 2016201712591

Vraag nr. 1475 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 21 oktober 2016 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Hygiënische omstandigheden in de gevangenis van Jamioulx.

In *La Nouvelle Gazette* van 19 oktober 2016 hebben personeelsleden van de gevangenis van Jamioulx en familieleden van gevangenen de aandacht gevestigd op de hygiënische wantoestanden in deze inrichting. Er zouden kakkerlakken en ratten zijn.

1. Wat is daar precies van aan?

2. Welke maatregelen hebt u genomen om dat probleem op te lossen?

Antwoord van de minister van Justitie van 10 januari 2017, op de vraag nr. 1475 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 21 oktober 2016 (Fr.):

De gevangenis van Jamioulx heeft een overeenkomst met een firma waarin is bepaald dat de firma zesmaal per jaar ter plaatse komt en vaker indien nodig. Op basis van de in bijlage opgenomen informatie kan worden vastgesteld dat de firma veel vaker ter plaatse is gekomen (11 keer in 2015 en tot nog toe 7 keer in 2016).

Recentelijk wordt er een toename van het probleem vastgesteld. Daar zijn verschillende verklaringen voor:

2. Le budget prévu pour 2014 s'élevait initialement à 600.000 euros, mais au vu du faible pourcentage de lieux de prestation qui introduisent une déclaration de créance, il est estimé à 100.000 euros maximum pour 2016.

3. Il n'existe pas de statistiques permanentes pour les années susmentionnées. Ce sont des vues instantanées de la situation.

Le ressort des Maisons de justice néerlandophones comptait 2.003 lieux de prestation en 2014 et en compte 2.004 en 2016. Le nombre de postes de travail proposés par ces lieux de prestation a sensiblement augmenté de 2.855 à 3.045.

Le ressort des Maisons de justice francophones comptait 2.500 lieux de prestation en 2014 et ce chiffre est resté stable en 2016. Le nombre de postes de travail proposés par ces lieux de prestation s'élève à 3.294.

Le ressort des Maisons de justice bruxelloises comptait 25 lieux de prestation en 2014 et en compte 58 en 2016, ce qui représente une évolution positive. Le nombre de postes de travail proposés par ces lieux de prestation s'élève à 76.

DO 2016201712591

Question n° 1475 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 21 octobre 2016 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les conditions d'hygiène à la prison de Jamioulx.

Dans *La Nouvelle Gazette* du 19 octobre 2016, des membres du personnel et des familles de détenus ont mis en avant les conditions d'hygiène déplorables qui règnent au sein de la prison de Jamioulx. La présence de cafards et de rats est évoquée.

1. Qu'en est-il exactement de la situation sur place?

2. Quelles mesures avez-vous prises afin de remédier à cette problématique?

Réponse du ministre de la Justice du 10 janvier 2017, à la question n° 1475 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 21 octobre 2016 (Fr.):

La prison de Jamioulx a un contrat avec une firme prévoyant un passage de celle-ci six fois par an et plus si nécessaire. Sur base des informations qui figurent en annexe, on constate que la firme est venue sur place bien plus souvent (11 fois en 2015 et 7 fois pour l'instant en 2016).

Une recrudescence de rats a en effet été constatée depuis plusieurs semaines. Il y a plusieurs facteurs explicatifs:

1. de aanwezigheid van vuilnisbakken met voedselresten (in containers) op de wandelingen;

2. het gegeven dat de ratten worden gestoord door de werkzaamheden die aan de gang zijn (op de wandelingen en aan de rioleringen);

3. de vernieling van de vensterglazen (schade veroorzaakt tijdens de staking in het voorjaar van 2016, met als gevolg dat er door de ramen voedsel naar buiten wordt gegooid): 49 vensterglazen werden daarbij vernield.

Naast het vaker ter plaatse laten komen van de ongediertebestrijdingsfirma, worden volgende maatregelen genomen:

1. er komt een nieuwe procedure voor de verwerking van de vuilnisbakken via het vuile circuit van de nieuwe keuken. De vuilnisbakken moeten dan niet meer op de wandeling blijven staan. In het budget 2017 is dan ook een project voor de aankoop van 12 vuilnisbakken op wieltjes opgenomen, zodat de vuilnisbakken van de secties naar de keuken kunnen worden gebracht, waardoor afval nog maar in uiterst beperkte mate op de secties zal vertoeven;

2. er werd via de Regie der gebouwen een project ingediend voor de asfaltering van de volledige wandeling;

3. nieuwe vensterglazen werden besteld en zullen kortelings geplaatst worden. In de tussentijd werden ten voorlopige titel wel plexi ramen geplaatst.

1. la présence de poubelles (en containers) dans les préaux avec abondance de nourriture;

2. les travaux en cours actuellement perturbant les rats (travaux dans les préaux et égouttages);

3. la destruction de 49 vitrages (dégâts occasionnés lors la grève du printemps 2016) entrainant le jet de nourriture par les fenêtres.

Outre l'intensification des visites de la firme de services anti-nuisibles, les mesures suivantes ont été prises:

1. une nouvelle procédure poubelle via le circuit sale de la nouvelle cuisine va être mise en place. Les poubelles ne devraient plus rester dans le préau. À cette fin, un projet d'achats de 12 poubelles sur roulettes est introduit dans le budget 2017 pour l'acheminement des poubelles des sections vers la cuisine, en sorte que les déchets ne restent au sein des sections que dans une mesure extrêmement limitée;

2. un projet d'asphaltage de l'ensemble du préau a été introduit par l'intermédiaire de la Régie des Bâtiments;

3. de nouveaux châssis de fenêtres ont été commandés et seront placés prochainement. Entretemps, des fenêtres en plexiglas ont été placées à titre provisoire.

DO 2016201712622

Vraag nr. 1484 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 21 oktober 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

Enkelbanden voor geradicaliseerde personen (MV 14128).

DO 2016201712622

Question n° 1484 de madame la députée Barbara Pas du 21 octobre 2016 (N.) au ministre de la Justice:

L'instauration du port d'un bracelet électronique pour les personnes radicalisées (QO 14128).

In de mededeling van de regering in de Kamer van volksvertegenwoordigers op 19 november 2015 over de terroristische aanslagen in Parijs kondigde de eerste minister aan dat hij het wetgevend kader zou aanscherpen door gevaarlijke individuen aan te pakken.

Meer bepaald zou er onder meer werk worden gemaakt om voor "andere personen" dan jihadisten een tegensprekelijke procedure in te stellen om hen een enkelband te laten dragen, om hen te deradicaliseren en de openbare veiligheid te waarborgen.

1. Welke maatregelen op wetgevend, reglementair of administratief vlak werden reeds in dat verband genomen en wat behelzen deze?

Le 19 novembre 2015, lors de la communication faite par le gouvernement devant la Chambre des représentants dans la foulée des attentats terroristes commis à Paris, le premier ministre avait annoncé une consolidation du cadre législatif pour lutter contre les individus dangereux.

Le gouvernement entendait plus particulièrement instaurer une procédure contradictoire pour imposer le port du bracelet électronique à d'autres catégories de personnes que les djihadistes avérés, accompagner ces personnes dans un processus de déradicalisation et garantir la sécurité publique.

1. Quelles sont les mesures déjà prises en la matière sur les plans législatif ou réglementaire et quelle en est la portée?

2. Hoeveel radicale moslims zijn momenteel gekend door de diensten die zich met deze problematiek bezighouden?

3. Hoeveel van de hier aanwezige radicale moslims werden reeds van een enkelband voorzien?

4. Welke deradicaliseringsmaatregelen werden reeds genomen?

5. Welke resultaten hadden deze maatregelen? Werden deze reeds geëvalueerd op hun effectiviteit (of het gebrek daaraan)? Hoeveel radicale moslims kunnen door deze maatregelen intussen als gederadicaliseerd worden beschouwd?

6. Welke maatregelen worden nog in het vooruitzicht gesteld en binnen welke termijn?

Antwoord van de minister van Justitie van 29 december 2016, op de vraag nr. 1484 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 21 oktober 2016 (N.):

Het opleggen van een enkelband is mogelijk in het kader van de voorlopige hechtenis ofwel ter uitvoering van elektronisch toezicht als autonome straf ofwel als modaliteit van een gevangenisstraf. Bij de strafuitvoeringsmodaliteit werd de automatische toekenning van elektronisch toezicht uitgesloten voor veroordeelde terroristen met straffen tot en met drie jaar (november 2015). Bovendien wordt de voorwaardelijke invrijheidstelling voor deze groep veroordeelden alleen toegekend met geïndividualiseerde voorwaarden (met begeleiding van de justitiehuizen).

Ten slotte biedt ook de uitbreiding van de misdrijven in de terro-wetten I en III en het wetsvoorstel inzake de "voorbereidende handelingen" bijkomende mogelijkheden om iemand een enkelband op te leggen. (wetsvoorstel 54-1579 tot wijziging van het Strafwetboek wat betreft de bestraffing van terrorisme goedgekeurd in plenaire vergadering op 1 december 2016.)

Mijn diensten hebben geen cijfers voorhanden over het aantal moslims die een elektronische enkelband dragen. Het bijhouden van dergelijke statistieken kan trouwens wettelijk niet.

Op het vlak van de voorlopige hechtenis werd recent de mogelijkheid versoepeld om terreurverdachten die een maximumstraf riskeren die hoger ligt dan vijf jaar cel in voorlopige hechtenis te houden.

2. Combien de musulmans radicaux ont-ils été identifiés à ce jour par les services gérant ce type de dossiers?

3. Combien de ces fondamentalistes présents en Belgique ont-ils été dotés d'un bracelet électronique?

4. Quelles sont les mesures déjà prises en vue de déradicaliser ces personnes?

5. Quels sont les résultats des mesures prises? Leur efficacité (ou leur absence d'efficacité) a-t-elle déjà été évaluée? Combien de musulmans radicaux peuvent-ils être considérés comme déradicalisés grâce à l'application de ces mesures?

6. Quelles sont les autres mesures prévues et à quelle échéance seront-elles adoptées?

Réponse du ministre de la Justice du 29 décembre 2016, à la question n° 1484 de madame la députée Barbara Pas du 21 octobre 2016 (N.):

L'imposition d'un bracelet électronique est possible dans le cadre de la détention préventive, de l'exécution d'une surveillance électronique comme peine autonome ou en tant que modalité d'une peine d'emprisonnement. Pour la modalité d'exécution de la peine, l'octroi automatique d'une surveillance électronique a été exclu pour les terroristes condamnés à des peines allant jusqu'à trois ans (novembre 2015). En outre, la libération conditionnelle n'est accordée à ce groupe de condamnés qu'à des conditions individualisées (avec un accompagnement des maisons de justice).

Enfin, l'extension des infractions dans les lois I et II sur le terrorisme et la proposition de loi en matière d'"actes préparatoires" (proposition de loi 54-1579 modifiant le Code pénal en ce qui concerne la répression du terrorisme - adoptée le 1*er* décembre en séance plénière au Parlement), offrent des possibilités supplémentaires en matière d'imposition d'un bracelet électronique.

Le SPF Justice ne dispose pas de chiffres concernant le nombre de musulmans qui portent un bracelet électronique. Il est d'ailleurs légalement impossible de tenir de telles statistiques.

En ce qui concerne la détention préventive, la possibilité de maintenir en détention préventive des personnes soupçonnées de terrorisme qui risquent une peine maximale supérieure à cinq ans d'emprisonnement a été récemment assouplie.

Voor de maatregelen op het vlak van preventie van radicalisering en deradicalisering wordt verwezen naar de eerdere toelichtingen in de commissie voor de Justitie hieromtrent. Samengevat is het zo dat gedetineerden die een ernstig risico vormen op het vlak van radicalisering in de 1 van de gespecialiseerde afdelingen in Hasselt of Ittre kunnen worden geplaatst die sinds april operationeel zijn. Naast de twee afdelingen fungeren vijf andere inrichtingen als satelliet.

In elk van deze inrichtingen is sinds eind 2015 een speciaal opgeleid directielid en PSD-lid (Psychosociale dienst) aanwezig. De PSD vervult een expertiserol op vlak van opvolging en onderzoek in het kader van strafuitvoeringsmodaliteiten van geradicaliseerde gedetineerden. De buitenlandse deradicaliseringsexpert waar beroep op wordt gedaan focust zijn werkzaamheden vooral op de vorming van onze islamconsulenten.

Pour les mesures relatives à la prévention de la radicalisation et à la déradicalisation, il est renvoyé aux éclaircissements apportés antérieurement en Commission de la Justice. En résumé, les détenus qui présentent un risque sérieux sur le plan de la radicalisation peuvent être placés dans l'une des sections spécialisées de Hasselt ou de Ittre qui sont opérationnelles depuis avril. Outre ces deux sections, cinq autres établissements fonctionnent comme satellites.

Depuis fin 2015, un membre de la direction et un membre du SPS (Service psychosocial) spécialement formés sont présents dans chacun de ces établissements. Le SPS a un rôle d'expert sur le plan du suivi et de l'analyse dans le cadre des modalités d'exécution de la peine de détenus radicalisés. L'expert étranger en déradicalisation auquel il est fait appel axe principalement ses travaux sur la formation de nos consultants islamiques.

DO 2016201712631

Vraag nr. 1489 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Maingain van 24 oktober 2016 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Penitentiaire inrichtingen. - Investeringen.-

Op 25 mei 2016 stelde ik u vraag nr. 1144 (*Schriftelijke vragen en antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 91) over de investeringen in onze gevangenissen.

Op dat moment waren de penitentiair beambten in de Brusselse en Waalse gevangenissen al wekenlang aan het staken; de opeenvolgende protocolakkoorden die u voorstelde, werden door hen steevast van tafel geveegd.

Alle balies van het land hadden een oproep aan u gedaan, opdat de regering dat probleem zou tackelen. Een oplossing was immers geboden, omdat de gedetineerden in onmenselijke en mensonwaardige omstandigheden opgesloten zaten en de penitentiair beambten die nog aan de slag waren, hun werk moesten verrichten in slechte en gevaarlijke omstandigheden, in gebouwen die voor het merendeel in slechte staat zijn. De ene gevangenis is al erger in verval dan de andere.

Uw antwoord, dat mij op 17 oktober meegedeeld werd, is zeer onvolledig. U geeft immers enkel het totaalbedrag van de kredieten voor 2001 tot 2015 op, zonder opsplitsing per gevangenis.

DO 2016201712631

Question n° 1489 de monsieur le député Olivier Maingain du 24 octobre 2016 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les établissements pénitentiaires. - Investissements réalisés.

Le 25 mai 2016, je vous ai adressé la question n° 1144 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 91) relative aux investissements réalisés dans nos prisons.

À cette époque, nous étions au coeur d'une importante grève des agents pénitentiaires des prisons bruxelloises et wallonnes, refusant les protocoles d'accord successifs que vous leur proposiez.

Tous les barreaux du pays vous avaient alors lancé un appel pour que votre gouvernement prenne à bras-le-corps ce problème laissant les détenus dans des conditions inhumaines et dégradantes et les agents encore au travail dans des conditions de travail indignes et dangereuses dans des bâtiments souvent vétustes. Une vétusté à gravité variable selon les établissements.

Votre réponse, qui m'a été fournie ce 17 octobre, est extrêmement lacunaire. En effet, vous ne m'avez communiqué que les crédits totaux réalisés de 2011 à 2015, sans spécifier le montant qui a été spécifiquement dédié à chaque prison.

Wat is voor elke penitentiaire inrichting en per kalenderjaar voor de periode van 1 januari 2012 tot 31 december 2015 het bedrag van de geplande investeringen, de gedane investeringen en de toekomstige investeringen in het kader van uw strategisch plan (masterplan) ten behoeve van de gebouwen en de werking van de penitentiaire inrichtingen?

Antwoord van de minister van Justitie van 10 januari 2017, op de vraag nr. 1489 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Maingain van 24 oktober 2016 (Fr.):

Er dient een duidelijk onderscheid te worden gemaakt tussen de bevoegdheid van de FOD Justitie en de Regie der Gebouwen.

De investeringen, renovaties, uitbreidingen maken deel uit van het bevoegdheidsdomein van de Regie der Gebouwen. Deze kredieten, ook voor de masterplannen, zijn voorzien op de lijsten van de Regie en dienen dan ook aldaar te worden opgevraagd.

De investeringskredieten binnen het directoraat-generaal Penitentiaire Inrichtingen (EPI) liggen veel lager, daar deze enkel bestemd zijn voor kleine onvoorziene herstellingen. Binnen deze context zou de opmaak van een meerjareninvesteringslijst, zoals bij de Regie der Gebouwen, niet pertinent zijn.

En ventilant par établissement pénitentiaire, et par année civile, quel a été, du 1*er* janvier 2012 au 31 décembre 2015, le montant des investissements prévus, des investissements réalisés et des investissements que vous prévoyez de réaliser à l'avenir selon votre plan stratégique (masterplan) pour l'infrastructure et le fonctionnement de ces établissements pénitentiaires?

Réponse du ministre de la Justice du 10 janvier 2017, à la question n° 1489 de monsieur le député Olivier Maingain du 24 octobre 2016 (Fr.):

Il convient de distinguer clairement les compétences du SPF Justice de celles de la Régie des Bâtiments.

Les investissements, les rénovations et les extensions relèvent de la compétence de la Régie des Bâtiments. Ces crédits, également pour les masterplans, sont prévus sur les listes de la Régie et doivent dès lors y être demandés.

Les crédits d'investissements au sein de la Direction générale Etablissements pénitentiaires (EPI) sont moindres parce qu'ils ne sont destinés qu'aux réparations mineures imprévues. Dans ce contexte, l'établissement d'une liste pluriannuelle d'investissements comme à la Régie des Bâtiments n'est pas pertinente.

DO 2016201712675

Vraag nr. 1499 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 25 oktober 2016 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Gelijkmatig verdeelde huisvesting van kinderen bij echtscheidingen. (MV 14079)

De wet van 18 juli 2006 tot het bevoorrechten van een gelijkmatig verdeelde huisvesting van het kind van wie de ouders gescheiden zijn en tot regeling van de gedwongen tenuitvoerlegging inzake huisvesting van het kind bestaat dit jaar tien jaar.

Als de omstandigheden het toelaten is de gelijkmatig verdeelde huisvesting de formule die het best aan de belangen van de kinderen en van de ouders beantwoordt, ook al kunnen de modaliteiten verschillen. Tien jaar na de inwerkingtreding van die wet blijkt dat ongeveer een op de drie kinderen beurtelings bij zijn gescheiden ouders woont.

DO 2016201712675

Question n° 1499 de monsieur le député Philippe Goffin du 25 octobre 2016 (Fr.) au ministre de la Justice:

L'hébergement égalitaire des enfants en cas de divorce (QO 14079).

La loi du 18 juillet 2006 tendant à privilégier l'hébergement égalitaire de l'enfant dont les parents sont séparés et réglementant l'exécution forcée en matière d'hébergement d'enfant fête cette année ses dix ans.

L'hébergement égalitaire est, lorsque les circonstances le permettent et même si ses modalités peuvent varier, la formule qui rencontre au mieux les intérêts tant des enfants que des parents. Après dix ans d'application de cette loi, il apparaît qu'environ un enfant sur trois vit à égalité chez ses parents divorcés.

Niettemin zou er een aantal obstakels een frequenter gebruik van de gelijkmatig verdeelde huisvesting in de weg staan. Enerzijds denken we aan de gebrekkige voorlichting van de rechters, die niet altijd op de hoogte zijn van de aanbevelingen uit de recentste jeugdpsychiatrische onderzoeken of die niet alle mogelijke modaliteiten van de gelijkmatig verdeelde huisvesting kennen. Ik denk dat de rechter een belangrijke rol kan spelen, bijvoorbeeld door de partijen op alternatieve formules of overgangsregelingen te wijzen.

De partijen zijn soms ook onvoldoende geïnformeerd. De huisvesting blijft vaak ongelijkmatig verdeeld omdat een van de partijen, vaak de vader, niet op een meer gelijkmatige formule durft aandringen. Dat is het tweede grote obstakel waar ik op zou willen wijzen. Sommige veldwerkers eisen dat de ouders ter zake beter begeleid zouden worden.

1. Hoe evalueert u de wet van 18 juli 2006 tien jaar na de inwerkingtreding ervan?

2. Is u tevreden over de uitvoering ervan?

3. Over welke instrumenten beschikken de rechters om zich te informeren over de huisvestingsregelingen, de studies ter zake, om na te gaan in welke gevallen de gelijkmatig verdeelde huisvesting wenselijk is of niet, enz.?

4. Denkt u niet dat de rechters en de betrokken partijen ter zake niet beter voorgelicht zouden moeten worden?

Antwoord van de minister van Justitie van 10 januari 2017, op de vraag nr. 1499 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 25 oktober 2016 (Fr.):

De kracht van de wet van 18 juli 2006 tot het bevoorrechten van een gelijkmatig verdeelde verblijfsregeling van het kind van wie de ouders gescheiden zijn en tot regeling van de gedwongen tenuitvoerlegging inzake verblijfsregeling van het kind is dat daarmee een zeer soepel wettelijke kader werd ingevoerd, dat rekening houdt met de diversiteit van de familiale situaties en met de evolutie daarvan.

Dankzij die soepelheid hebben de rechters verscheidene formules ontwikkeld voor de verblijfsregeling: een week-end op twee, het 5/9-systeem waarbij de ene ouder het kind vijf dagen heeft en de andere negen dagen, het 3/11-systeem waarbij een van de ouders het kind drie dagen heeft en de andere elf, enz.

Il semble néanmoins que certains freins à un plus grand recours à l'hébergement égalitaire subsistent. On peut évoquer d'une part le manque d'information des juges, qui ne sont pas toujours au fait des recommandations des études pédopsychiatriques les plus récentes ou qui ne connaissent pas toutes les modalités possibles d'hébergement égalitaire. Je pense que le juge peut jouer un rôle important, par exemple en guidant les parties vers des formules alternatives ou de transition.

Les parties manquent parfois elles aussi d'information. L'hébergement reste souvent inégalitaire parce qu'une des parties, souvent le père, n'ose pas demander une formule plus égalitaire: c'est le second frein important que je voudrais citer. Certains acteurs de terrain réclament à cet égard un accompagnement plus important des parents.

1. Dix années après l'entrée en vigueur de la loi du 18 juillet 2006, quelle évaluation peut en être faite?

2. Jugez-vous son application satisfaisante?

3. Quels outils sont mis à la disposition des juges pour s'informer au sujet des modalités d'hébergement, des études en la matière, pour apprécier les cas où l'hébergement égalitaire est souhaitable ou non, *etc*.?

4. Jugez-vous qu'il faudrait à cet égard améliorer l'information des juges d'une part et celle des parties d'autre part?

Réponse du ministre de la Justice du 10 janvier 2017, à la question n° 1499 de monsieur le député Philippe Goffin du 25 octobre 2016 (Fr.):

La force de la loi du 18 juillet 2006, tendant à privilégier l'hébergement égalitaire de l'enfant dont les parents sont séparés et réglementant l'exécution forcée en matière d'hébergement d'enfant, est d'avoir mis en place un cadre légal d'une grande souplesse qui tient compte de la diversité des situations familiales et de l'évolution de celles-ci.

Grâce à cette souplesse, les juges ont développé plusieurs formules d'hébergement: un week-end sur deux, le système "5/9" où un parent héberge l'enfant cinq jours et l'autre neuf jours, le système "3/11" où un des parents héberge l'enfant trois jours et l'autre onze jours, *etc*.

Overeenkomstig artikel 1253*ter*/7 van het Gerechtelijk Wetboek kunnen die nadere regels worden herzien door de oorspronkelijke rechter door de neerlegging van conclusies of van een eenvoudig schriftelijk verzoek, voor zover dat in het belang van het kind is en er sprake is van nieuwe omstandigheden die de situatie van de partijen of van het kind kunnen wijzigen.

Het regeerakkoord voorziet thans niet in een herziening van de regels inzake verblijfsregeling. De toepassing van deze wet zou nog verbeterd kunnen worden. Er werden reeds klachten ontvangen van ouders die teleurgesteld zijn over de verblijfsregeling die zij hebben verkregen en die vragen om op gelijke wijze te kunnen deelnemen in de opvoeding van hun kind of om tenminste voldoende tijd ermee te kunnen doorbrengen na de scheiding.

Tegelijkertijd werden er studies gedeeld waaruit blijkt dat de rechters de situaties in de praktijk op zeer uiteenlopende wijze beoordelen en dat het in het belang van het kind is dat het voldoende tijd kan doorbrengen met elk van zijn ouders. Die signalen zullen worden voorgelegd aan de werkgroep inzake de familierechtbanken, zodat die kan bekijken hoe die vraag kan worden beantwoord.

Wat de voorlichting van de rechters betreft, dient erop te worden gewezen dat de rechters die in de familie- en jeugdrechtbank zetelen, een opleiding gevolgd moeten hebben, zoals bedoeld in artikel 259*sexies*, § 1, 1°, tweede lid, van het Gerechtelijk Wetboek, gegeven door het Instituut voor Gerechtelijke Opleiding. Een deel daarvan gaat specifiek over de verblijfsregeling. De opleiding is zowel theoretisch als praktisch.

Bovendien veronderstelt de mogelijkheid om een gelijkmatig verdeelde verblijfsregeling te overwegen een zekere kennis van de specifieke behoeften van de kinderen. Daarom is een deel van hun opleiding gewijd aan de ontwikkelingspsychologie van kinderen en minderjarigen, hun denkwijze en hun behoeften naargelang hun leeftijd.

Ten slotte wordt er een hele module van deze opleiding besteed aan het verhoor van minderjarigen om de magistraat te helpen een beslissing te nemen in het belang van het kind. Daartoe wijden ervaren kinderpsychologen, politieambtenaren en magistraten de nieuwe familiemagistraten in in bepaalde bijzondere communicatietechnieken en in de kunst van het stellen van vragen.

Conformément à l'article 1253*ter*/7 du Code judiciaire, ces modalités peuvent être revues par le juge d'origine, sur dépôt de conclusions ou sur simple demande écrite, pour autant que ce soit dans l'intérêt de l'enfant et qu'il existe des circonstances nouvelles susceptibles de modifier la situation des parties ou celle de l'enfant.

L'accord du gouvernement n'a pas prévu de révision des modalités d'hébergement pour l'instant. L'application de cette loi pourrait encore être améliorée. Un certain nombre de plaintes de parents ont déjà été reçues, qui sont déçus du règlement d'hébergement qu'ils ont obtenu et demandent à pouvoir participer de manière égale à l'éducation de leur enfant, du moins à pouvoir passer suffisamment de temps avec lui après la séparation.

Dans le même temps, des études ont été communiquées qui montrent que les juges apprécient les situations de manière très divergente dans la pratique et que c'est dans l'intérêt de l'enfant qu'il puisse passer suffisamment de temps avec chacun des parents. Ces signaux seront soumis au groupe de travail sur les tribunaux de la famille afin de voir comment il serait possible d'apporter une réponse à cette question.

En ce qui concerne l'information des juges, il convient de rappeler que les juges qui siègent au tribunal de la famille et de la jeunesse doivent avoir suivi une formation, visée à l'article 259*sexies*, § 1*er*, 1°, alinéa 2, du Code judiciaire donnée par l'Institut de Formation Judiciaire. Une partie de celle-ci concerne spécifiquement la matière de l'hébergement. Elle est à la fois théorique et pratique.

En outre, la possibilité d'envisager un hébergement égalitaire repose sur une certaine connaissance des besoins spécifiques des enfants. C'est pourquoi une partie de leur formation est aussi consacrée à la psychologie du développement des enfants et mineurs d'âge, leur construction et leurs besoins selon leur âge.

Enfin, un module entier de cette formation est dédié à l'audition des mineurs afin d'aider le magistrat à prendre une décision conforme à l'intérêt de l'enfant. À cette fin, lors de ce module, des pédopsychologues, des policiers et des magistrats expérimentés initient les nouveaux magistrats de la famille aux techniques particulières de communication et à l'art de poser des questions.

Deze opleiding is aldus een kostbaar instrument voor de rechter op grond waarvan hij kan beoordelen welke verblijfsregeling in een welbepaalde situatie het meest geschikt is. Het is uiteraard steeds mogelijk om de inhoud bij te werken en bepaalde bijzondere handelwijzen te integreren opdat de rechter de verblijfsregeling zo adequaat mogelijk kan bepalen. Het Instituut voor Gerechtelijke Opleiding zal van deze problematiek bewust worden gemaakt.

Cette formation offre donc un outil précieux au juge pour apprécier le recours à l'une ou l'autre modalité d'hébergement dans une situation particulière. Bien entendu, son contenu peut toujours être mis à jour et intégrer certaines pratiques particulières de manière à ce que le juge détermine l'hébergement de la manière la plus adéquate. L'Institut de Formation Judiciaire sera sensibilisé à cette problématique.

DO 2016201712680

Vraag nr. 1502 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 25 oktober 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

Vernietiging door Raad van State van weigering voor wapenvergunning (MV 13949).

De Raad van State vernietigde recentelijk een aantal beslissingen, genomen door provinciegouverneurs, om geen wapenvergunning uit te reiken op grond van eerdere veroordelingen voor dronken rijden of andere alcohol gerelateerde overtredingen en misdrijven.

Gouverneurs mogen vergunningen weigeren wanneer deze de openbare orde zou kunnen verstoren (wapenwet, artikel 11, § 1). Ook veroordelingen voor verkeersagressie waren voor een gouverneur voldoende om een vergunning te weigeren, maar bleken voor de Raad van State niet voldoende.

Het lijkt me evident dat meerdere veroordelingen voor zwaarwichtige misdrijven zoals het rijden onder invloed of verkeersagressie in bepaalde gevallen een voldoende reden zijn om iemand een wapenvergunning te weigeren. De vernietigingen door de Raad van State maken duidelijk dat dit preciezer moet verankerd worden in de wapenwet.

1. a) Bent u van oordeel dat veroordelingen voor alcohol en agressie gerelateerde misdrijven en overtredingen een terechte reden kunnen zijn om iemand een wapenvergunning te weigeren? Zo ja, in welke gevallen?

b) Vindt u dat de termijn waarin deze misdrijven en overtredingen bij een vergunningsaanvraag in rekenschap worden gebracht, moeten worden beperkt in de tijd? Zo ja, aan welke termijn denkt u?

2. Bent u van plan in de wapenwet een passage op te nemen die "het verstoren van de openbare orde" meer preciseert?

3. Ziet u andere mogelijkheden om op dit vlak de wapenwet te verstrengen?

DO 2016201712680

Question n° 1502 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 25 octobre 2016 (N.) au ministre de la Justice:

L'annulation par le Conseil d'État de décisions de refus d'autorisation de détention d'armes (QO 13949).

Le Conseil d'État a dernièrement annulé plusieurs refus de gouverneurs de province de délivrer une autorisation de détention d'armes en raison de condamnations antérieures pour ivresse au volant ou d'autres infractions et délits liés à la consommation d'alcool.

Les gouverneurs peuvent refuser la délivrance d'une autorisation de détention d'armes en cas d'atteinte possible à l'ordre public (article 11, § 1 de la loi sur les armes). Un gouverneur a même estimé que des condamnations pour agression routière suffisaient pour refuser une autorisation, mais le Conseil d'État en a décidé autrement.

Il me paraît évident que dans certaines circonstances, plusieurs condamnations pour des infractions graves telles que la conduite sous influence ou l'agressivité au volant justifient pleinement le refus de délivrer une autorisation de détention d'armes. L'annulation de décisions par le Conseil d'État démontre que ces principes doivent être précisés davantage dans la loi sur les armes.

1. a) Considérez-vous que des condamnations pour des délits et des infractions liés à la consommation d'alcool et à l'agressivité constituent un motif valable pour refuser de délivrer une autorisation de détention d'armes? Dans l'affirmative, dans quels cas?

b) Estimez-vous que les délais de prise en considération de ces délits et infractions lors d'une demande d'autorisation de détention d'armes doivent être limités? Dans l'affirmative, à quels délais songez-vous?

2. Avez-vous l'intention d'insérer dans la loi sur les armes un passage précisant davantage la notion "d'atteinte à l'ordre public"?

3. Envisagez-vous d'autres possibilités pour renforcer la loi précitée dans ce domaine?

Antwoord van de minister van Justitie van 10 januari 2017, op de vraag nr. 1502 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 25 oktober 2016 (N.):

1. Om de afgifte van een wapenvergunning te weigeren, kunnen gouverneurs zich beroepen op een aantal wettelijke gronden. Zo kunnen deze in concreto oordelen dat er een risico bestaat op verstoring van de openbare orde.

Indien de aanvrager van een wapenvergunning reeds werd veroordeeld voor bepaalde misdrijven, voorziet de wapenwet echter in een automatische onontvankelijkheid van zijn aanvraag. Het gaat om misdrijven die dermate ernstig zijn, dat er een vermoeden van gevaar voor de openbare orde van uitgaat. Ze worden limitatief in de wapenwet opgesomd. Ook agressiemisdrijven komen voor op die lijst, zoals het opzettelijk toebrengen van lichamelijk letsel.

Het rijden onder invloed leidt niét tot automatische uitsluiting van een wapenvergunning. Deze feiten kunnen evenwel steeds een indicatie zijn voor het bestaan van een potentieel gevaar voor de openbare orde, en zodoende alsnog de weigering van een wapenvergunning rechtvaardigen.

Wanneer blijkt dat de aanvrager van een wapenvergunning een voorgeschiedenis heeft van verkeersagressie of rijden onder invloed, is ons inziens steeds een motivering in concreto vereist, aan de hand van de precieze aard van de begane misdrijven, hoe lang geleden die feiten zijn gepleegd, en de andere omstandigheden van de zaak. Al deze elementen zijn even cruciaal bij de beoordeling van een aanvraag, maar kunnen niet in algemene termen in de wet opgenomen worden.

Waar de Raad van State in enkele zaken heeft geoordeeld dat de weigering van een vergunning onterecht was, maakt dit duidelijk dat bij de evaluatie van dergelijke dossiers voldoende rekening moet worden gehouden met het redelijkheidsbeginsel: een weigeringsbeslissing moet gesteund zijn op afdoende en actuele redenen die wijzen op een gevaar voor de openbare orde.

2. Het begrip "verstoren van de openbare orde" is zeer moeilijk te herleiden tot afgebakende, specifieke gevallen. Ook hier is een invulling "geval per geval", naargelang de specificiteit van elk dossier, het meest aangewezen.

3. Een wetswijziging die rijden onder invloed en verkeersagressie expliciet verbindt aan de onmogelijkheid om een wapenvergunning te verkrijgen, of een verduidelijking van het begrip "verstoren van de openbare orde", wordt om de zonet vermelde redenen niet opportuun ingeschat.

Réponse du ministre de la Justice du 10 janvier 2017, à la question n° 1502 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 25 octobre 2016 (N.):

1. Pour refuser la délivrance d'une autorisation de détention d'arme, les gouverneurs peuvent invoquer un certain nombre de motifs légaux. Ainsi ils peuvent estimer concrètement qu'il existe un risque de trouble de l'ordre public.

Si le demandeur d'une autorisation de détention d'arme a déjà été condamné pour certaines infractions, la loi sur les armes ne prévoit cependant pas l'irrecevabilité automatique de sa demande. Il s'agit d'infractions d'une telle gravité qu'il en émane une présomption de danger pour l'ordre public. Elles sont énumérées limitativement dans la loi sur les armes. Des infractions à caractère agressif figurent également dans cette liste, comme les lésions corporelles volontaires.

La conduite sous influence n'entraîne pas l'exclusion automatique d'une autorisation de détention d'arme. Ces faits peuvent toutefois toujours être une indication de l'existence d'un danger potentiel pour l'ordre public, et ce faisant, justifier encore le refus d'une autorisation de détention d'arme.

S'il s'avère que le demandeur d'une autorisation de détention d'arme a des antécédents d'agressivité au volant ou de conduite sous influence, une motivation concrète est, selon nous, toujours requise, à l'aide de la nature précise des infractions commises, du moment où les faits ont été commis et des autres circonstances de l'affaire. Tous ces éléments sont également cruciaux dans le cadre de l'appréciation d'une demande mais ne peuvent figurer en termes généraux dans la loi.

Vu que le Conseil d'État a estimé dans plusieurs affaires que le refus d'une autorisation n'était pas justifié, il est clair que, lors de l'évaluation de tels dossiers, il doit être suffisamment tenu compte du principe du raisonnable: une décision de refus doit reposer sur des motifs concluants et actuels qui indiquent un danger pour l'ordre public.

2. Il est très difficile de ramener la notion de "trouble à l'ordre public" à des cas délimités, spécifiques. Ici aussi, une interprétation "au cas par cas", en fonction de la spécificité de chaque dossier, est le plus indiquée.

3. Pour les raisons qui viennent d'être données, une modification de loi reliant explicitement la conduite sous influence et l'agressivité au volant à l'impossibilité d'obtenir une autorisation de détention d'arme ou une précision de la notion de "trouble à l'ordre public" n'est pas jugée opportune.

Wel kan de lijst van misdrijven die steeds tot onontvankelijkheid van een aanvraag leiden, zo veel mogelijk up-to-date worden gehouden. Het wetsontwerp tot wijziging van de wapenwet, dat momenteel ter bespreking van de regering voorligt, voorziet daarom een aanvulling met bijvoorbeeld inbreuken op de wet op verdovende middelen, op de gewestelijke decreten betreffende wapentrafiek, enz. Dit werk hoopt men af te kunnen ronden in de loop van het voorjaar van 2017, teneinde het vervolgens voor te kunnen leggen aan het parlement.

DO 2016201712742

Vraag nr. 1512 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Özlem Özen van 27 oktober 2016 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Verwijzingen naar assisen. - Impact van de Potpourri II-wet.

Hoeveel rechtszaken werden er naar assisen verwezen sinds de inwerkingtreding van de Potpourri II-wet (wet van 5 februari 2016 tot wijziging van het strafrecht en de strafvordering en houdende diverse bepalingen inzake justitie) en meer bepaald van de bepalingen die een algemeen toegepaste correctionalisering van misdaden mogelijk maken? Kunt u dat aantal per provincie opsplitsen?

Antwoord van de minister van Justitie van 10 januari 2017, op de vraag nr. 1512 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Özlem Özen van 27 oktober 2016 (Fr.):

In bijlage wordt een overzicht gegeven van het aantal zaken bij de Kamer van inbeschuldigingstelling die werden afgesloten via verwijzing naar Assisen (jaren 2015-2016).

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Toutefois, la liste des infractions qui entraînent toujours l'irrecevabilité d'une demande peut être tenue autant que possible "à jour". C'est pourquoi le projet de loi modifiant la loi sur les armes, qui est en cours d'examen au sein du gouvernement, prévoit un complément avec, par exemple, les infractions à la loi sur les stupéfiants, aux décrets régionaux concernant le trafic d'armes, *etc*. On espère pouvoir achever ce travail dans le courant du printemps 2017, afin de pouvoir le soumettre ensuite au Parlement.

DO 2016201712742

Question n° 1512 de madame la députée Özlem Özen du 27 octobre 2016 (Fr.) au ministre de la Justice:

Renvois en cour d'assises. - Impact de la loi pot-pourri II.

Depuis l'entrée en vigueur de la loi pot-pourri II (loi du 5 février 2016 modifiant le droit pénal et la procédure pénale et portant des dispositions diverses en matière de Justice) et plus particulièrement des dispositions permettant une correctionnalisation généralisée des crimes, combien d'affaires ont été renvoyées devant une cour d'assises? Pouvez-vous ventiler ce chiffre par province?

Réponse du ministre de la Justice du 10 janvier 2017, à la question n° 1512 de madame la députée Özlem Özen du 27 octobre 2016 (Fr.):

L'aperçu ci-joint présente le nombre d'affaires de la Chambre des mises en accusation qui ont été clôturées via un renvoi en Assises (années 2015-2016).

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201712751

Vraag nr. 1513 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 27 oktober 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

Cyberaanval websites belgische kranten.

Op maandag 24 oktober 2016 werden de websites van verschillende Belgische kranten het slachtoffer van een cyberaanval. Het *Syrian Cyber Army* heeft die aanval opgeëist, en verwijst naar de deelname van ons land aan de strijd tegen de Islamitische Staat (IS). Het *Syrian Cyber Army* zou banden hebben met het *Syrian Electronic Army*, dat op zijn beurt gelinkt wordt aan het regime van president Assad. Over het *Syrian Electronic Army* stelde ik destijds in de Senaat enkele vragen (nrs. 5-3246 en 5-10138).

1. a) Is er vanuit de overheid ondersteuning gegeven bij het opvangen, mitigeren of afhandelen van deze cyberaanval? Indien ja, kan u uitgebreid toelichten (aantal personeelsleden, werkuren, enzovoort)? Welke overheidsdiensten hebben geholpen?

b) Is vanuit de getroffen bedrijven actief ondersteuning gevraagd aan de bevoegde overheidsdiensten?

c) Indien de overheid geen ondersteuning heeft geboden, waarom niet?

2. Heeft u zicht op de veroorzaakte schade? Is het mogelijk een kostenplaatje te vormen van deze aanval?

3. Hoe interpreteert u deze aanval?

4. In 2011 werd geantwoord dat men de problematiek van het *Syrian Electronic Army* op de voet volgde. Is men deze organisatie tot op heden blijven opvolgen? Indien ja, wat is het resultaat daarvan? Is er een evolutie vast te stellen in dit dossier? Indien neen, waarom niet?

5. a) Is het reeds mogelijk om de aanval toe te wijzen aan een bepaalde actor? Indien ja, kan u enige uitleg geven? Indien neen, waarom niet?

b) Heeft u meer informatie over het *Syrian Cyber Army* en kan u desgevallend toelichtend? Zijn zij bijvoorbeeld reeds verantwoordelijk geweest voor gelijkaardige acties (in het buitenland)?

c) Het *Syrian Cyber Army* wordt gelinkt aan het *Syrian Electronic Army*. Kan u dit bevestigen? Indien ja, heeft u meer informatie over de banden tussen deze twee actoren, en over de mogelijke band met het Syrische regime?

DO 2016201712751

Question n° 1513 de madame la députée Nele Lijnen du 27 octobre 2016 (N.) au ministre de la Justice:

Attaque contre les sites web de journaux belges.

Le lundi 24 octobre 2016, les sites web de plusieurs journaux belges ont été victimes d'une attaque revendiquée par la *Syrian Cyber Army*. Le motif? La participation de notre pays à la lutte contre l'État islamique (EI). La *Syrian Cyber Army* serait liée à la *Syrian Electronic Army* qui a elle-même des liens avec le régime du président Assad. À l'époque où je siégeais au Sénat, j'avais déjà posé plusieurs questions à ce sujet au ministre (n°s 5-3246 et 5-10138).

1. a) Le gouvernement a-t-il apporté son soutien dans le cadre des mesures prises pour faire face à cette attaque, pour en amortir les effets ou pour la contrer définitivement? Dans l'affirmative, pouvez-vous préciser au maximum votre réponse (en spécifiant le nombre de membres du personnel, les heures de travail, *etc*.)? Quels services publics ont fourni une contribution?

b) Les entreprises ciblées par cette attaque ont-elles activement demandé un soutien aux services publics compétents?

c) Si l'autorité publique n'a pas apporté son soutien, pourquoi s'en est-elle abstenue?

2. Pouvez-vous évaluer les dommages causés par cette attaque? Est-il possible de chiffrer ces dommages?

3. Comment interprétez-vous cette attaque?

4. Il a été répondu en 2011 que l'on était attentif au phénomène *Syrian Electronic Army*. A-t-on continué de surveiller cette organisation jusqu'à ce jour? Dans l'affirmative, quels résultats cette surveillance a-t-elle permis d'engranger? Constate-t-on une évolution dans ce dossier? Dans la négative, pourquoi?

5. a) Est-il déjà possible d'attribuer cette attaque à un acteur bien spécifique? Dans l'affirmative, pouvez-vous fournir quelques explications? Dans la négative, pourquoi pas?

b) Disposez-vous de plus d'informations concernant la *Syrian Cyber Army* et pouvez-vous le cas échéant en préciser la nature? Par exemple, a-t-elle déjà été responsable d'actions similaires (à l'étranger)?

c) Un lien a été établi entre la *Syrian Cyber Army* et la *Syrian Electronic Army*. Le confirmez-vous? Si oui, disposez-vous de plus d'informations à propos des liens entre ces deux acteurs et au sujet d'un lien éventuel avec le régime syrien?

6. Is hierover een onderzoek opgestart? Waarom wel of waarom niet?

7. a) Verwacht u ook één of meerdere cyberaanvallen op websites van de overheid, de IT-infrastructuur, enz.? Kan u toelichten?

b) Zijn er extra maatregelen getroffen voor de overheidsdiensten of kritieke infrastructuren na deze cyberaanval? Kan u toelichten?

8. Is er in dit dossier samengewerkt met internationale actoren of andere overheden? Kan u toelichten?

Antwoord van de minister van Justitie van 10 januari 2017, op de vraag nr. 1513 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 27 oktober 2016 (N.):

Er wordt verwezen naar het antwoord dat door de eerste minister werd gegeven op parlementaire vraag nr. 174, eveneens gesteld door het geachte lid (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 98).

6. Une enquête a-t-elle été entamée pour faire la clarté à ce sujet? Pourquoi oui ou non?

7. a) Vous attendez-vous à une, voire à plusieurs attaques contre des sites web de l'État, d'infrastructures TIC, *etc*.? Pouvez-vous préciser?

b) Des mesures supplémentaires ont-elles été prises pour les services publics ou les infrastructures sensibles à la suite de cette attaque? Pouvez-vous préciser?

8. La Belgique a-t-elle collaboré dans ce dossier avec des acteurs internationaux ou d'autres autorités? Pouvez-vous préciser?

Réponse du ministre de la Justice du 10 janvier 2017, à la question n° 1513 de madame la députée Nele Lijnen du 27 octobre 2016 (N.):

Il est renvoyé à la réponse qui a été donnée par le premier ministre à la question parlementaire n° 174, également posée par l'honorable membre (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 98).

DO 2016201712828

Vraag nr. 1517 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 03 november 2016 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Pensioenberekening voor de "afgevaardigde" griffiers van de hoven en rechtbanken.

Doordat men het nijpend gebrek aan griffiers in verschillende rechtscolleges in het land probeert op te vangen, werken er in onze hoven en rechtbanken momenteel heel wat zogenaamde afgevaardigde griffiers.

Hoewel die functie volledig overeenkomt met die van een benoemde griffier, met dezelfde verantwoordelijkheden en dezelfde loonvoorwaarden, is ze echter minder gunstig.

De delegatie wordt maar voor een bepaalde duur vastgelegd en moet jaarlijks van hogerhand worden vernieuwd. De afgevaardigde griffiers genieten bovendien niet dezelfde voorwaarden als hun benoemde collega's wat de berekening van hun pensioen betreft.

Hoewel de afgevaardigde griffiers een maandelijkse premie ontvangen om het loonverschil ten opzichte van de benoemde griffiers te ondervangen, zou er naar verluidt geen rekening worden gehouden met dat verschil bij de berekening van hun pensioen.

DO 2016201712828

Question n° 1517 de monsieur le député Eric Thiébaut du 03 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Justice:

Le calcul de la pension des greffiers "délégués" des cours et tribunaux.

Pour compenser la pénurie de greffiers observée dans plusieurs juridictions du pays, un grand nombre de greffiers actuellement en place dans nos cours et tribunaux sont des greffiers dits "délégués".

Bien que cette fonction s'assimile pleinement à celle d'un greffier nommé, avec les mêmes responsabilités et les mêmes conditions salariales, elle en demeure cependant moins confortable.

La "délégation" n'est fixée que pour une durée limitée et doit être reconduite chaque année par la hiérarchie. En outre, les greffiers "délégués" ne bénéficient pas des mêmes conditions que leurs collègues "nommés" concernant le calcul de leur pension.

Bien que les "délégués" perçoivent une prime mensuelle afin de régulariser la différence salariale par rapport aux greffiers "nommés", il apparaît cependant que cette différence n'est pas prise en compte pour le calcul de leur pension.

Dat is ontgoochelend voor de afgevaardigde griffiers, zeker voor de griffiers die al meerdere jaren zo werken. Ze begrijpen niet waarom zij het slachtoffer zijn van een dergelijke discriminatie en willen weten hoe ze die bedragen kunnen recupereren voor de berekening van hun toekomstige pensioen.

1. Welk antwoord kunt u hun geven?

2. Zijn er opties waarmee ze een pensioen kunnen genieten waarbij er rekening wordt gehouden met de premies die ze ontvingen tijdens de jaren waarin ze als afgevaardigd griffier werkten?

3. Is het een mogelijke piste dat men hun het recht verleent om benoemd te worden en dat zij daarbij hun jaren ervaring kunnen doen gelden, zoals het geval is voor de leerkrachten of de Europese ambtenaren?

Antwoord van de minister van Justitie van 10 januari 2017, op de vraag nr. 1517 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 03 november 2016 (Fr.):

1. Artikel 8 van de algemene wet van 21 juli 1844 op de burgerlijke en kerkelijke pensioenen stelt dat enkel de ambten waarin het personeelslid vast benoemd was, in rekening worden gebracht voor de berekening van het pensioen.

2. Er wordt doorverwezen naar de minister van Pensioenen en het algemeen standpunt inzake de in aanmerking neming van hogere functies voor de berekening van het pensioen.

3. Elke publiekrechtelijke werkgever is gebonden door het principe van de gelijke toegang tot het openbaar ambt. De grondwettelijke beginselen van de gelijkheid en de niet-discriminatie vereisen dat aan eenieder een gelijke toegang tot het openbaar ambt wordt gewaarborgd. Om te worden benoemd in de rechterlijke orde als griffier of secretaris moet men onder andere geslaagd zijn in een vergelijkende selectie voor werving of bevordering die georganiseerd wordt door Selor. Dit jaar werd er door Selor nog een vergelijkende selectie voor werving georganiseerd, waaraan kandidaten die in het bezit zijn van minstens een diploma van bachelor of graduaat konden deelnemen. In 2015 werd een bevorderingsselectie door Selor afgerond.

Pour les greffiers "délégués", surtout ceux en place depuis de nombreuses années, c'est la déception. Ils ne comprennent pas pourquoi ils sont victimes d'une telle discrimination et souhaitent savoir comment ils pourraient récupérer ces montants pour le calcul de leur pension future.

1. Que pouvez-vous leur répondre?

2. Existe-t-il des pistes pour leur permettre de bénéficier d'une pension qui tienne compte des primes perçues pour les années exercées en tant que greffier "délégué"?

3. Leur accorder le droit d'être nommé en faisant valoir leurs années d'expérience, à l'instar de ce qui se fait pour les enseignants ou encore les fonctionnaires européens, est-il une piste envisageable?

Réponse du ministre de la Justice du 10 janvier 2017, à la question n° 1517 de monsieur le député Eric Thiébaut du 03 novembre 2016 (Fr.):

1. L'article 8 de la loi générale sur les pensions civiles et ecclésiastiques du 21 juillet 1844 prévoit que seules les fonctions dans lesquelles le membre du personnel a été nommé à titre définitif sont prises en compte pour le calcul de la pension.

2. Il est renvoyé vers le ministre des Pensions et à la position générale relative à la prise en compte de fonctions supérieures pour le calcul de la pension.

3. Chaque employeur de droit public est lié par le principe de l'égalité d'accès à la fonction publique. Les principes constitutionnels d'égalité et de non-discrimination exigent de garantir à toute personne l'égalité d'accès à la fonction publique. Pour être nommé greffier ou secrétaire au sein de l'ordre judiciaire, il faut entre autres avoir réussi une sélection comparative organisée par Selor en vue d'un engagement ou d'une promotion. Le Selor n'a pas encore organisé cette année de sélection comparative en vue d'un engagement à laquelle pouvaient participer des candidats possédant au moins un diplôme de bachelier ou de graduat. Une sélection de promotion a été clôturée en 2015.

DO 2016201712861

Vraag nr. 1521 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 03 november 2016 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Verdeling van de reeds vereffende provisie voor terreurbestrijding (MV 14666).

In antwoord op een schriftelijke vraag (nr. 139 van 2 september 2016, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 90) antwoordde de minister van Begroting het volgende:

"Op de 400 miljoen euro ingeschreven in de begroting 2016 als provisie werd tijdens de Ministerraad van 20 juli 2016 294 miljoen euro goedgekeurd ter financiering van projecten die rechtstreeks verband houden met de strijd tegen terrorisme en radicalisme.

Een vierde koninklijk besluit ter verdeling werd goedgekeurd tijdens de Ministerraad van 15 september 2016, waardoor het bedrag dat werd verdeeld in vastlegging op 100.360.540 euro en in vereffening op 86.671.949 euro werd gebracht."

Voor het departement Justitie werd een bedrag van 26.660.933 euro vastgelegd en vereffend. Jammer genoeg gaf de minister geen bijzonderheden betreffende de overeenstemmende begrotingsposten en de projecten waaraan die middelen werden besteed.

1. Kunt u die verschillende posten oplijsten, samen met de bijbehorende verantwoordingen?

2. Voor welke projecten zullen die provisies nog worden aangewend? Welke bedragen hebt u nog gevorderd?

Antwoord van de minister van Justitie van 10 januari 2017, op de vraag nr. 1521 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 03 november 2016 (Fr.):

Het derde en vierde verdelingsbesluit van de interdepartementale provisie "Terrorisme en Deradicalisering" hebben betrekking op de vrijmaking van kredieten voor Justitie, meer bepaald voor de penitentiaire administratie voor een bedrag van 498.775 euro, de Veiligheid van de Staat voor een bedrag van 1.154.977 euro, personeel en werkingsmiddelen voor de rechterlijke orde voor een bedrag van 1.599.253 euro en de gerechtskosten voor een bedrag van 23.407.928 euro.

DO 2016201712861

Question n° 1521 de monsieur le député Georges Dallemagne du 03 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Justice:

La répartition de la provision terrorisme déjà liquidée (QO 14666).

Suite à une question écrite (n° 139 du 2 septembre 2016, *Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 90) la ministre du Budget a répondu que:

"Sur les 400 millions d'euros inscrits au budget 2016 sous forme de provision, 294 millions d'euros ont fait l'objet d'une approbation en Conseil des ministres restreint le 20 juillet 2016 afin de financer des projets ayant un lien direct avec la lutte contre le terrorisme et le radicalisme.

Un quatrième arrêté royal de répartition a été approuvé en Conseil des ministres le 15 septembre 2016, portant ainsi le montant réparti en engagement à 100.360.540 euros et en liquidation à 86.671.949 euros.".

Pour le département de la Justice, la ministre a précisé que 26.660.933 euros ont été engagés et déjà liquidés. Malheureusement nous n'avons aucune précision quant aux postes et aux projets auxquels ils ont été consacrés.

1. Pouvez-vous donner avec précision quels ont été les différents postes auxquels ces 26.660.933 euros ont été consacrés? Quelles en ont été les justifications?

2. Quels seront les différents projets qui bénéficieront encore de ces provisions et à quelle hauteur les sollicitez-vous?

Réponse du ministre de la Justice du 10 janvier 2017, à la question n° 1521 de monsieur le député Georges Dallemagne du 03 novembre 2016 (Fr.):

Les troisième et quatrième arrêtés de répartition de la provision interdépartementale "Terrorisme et Déradicalisation" concernent la libération de crédits pour la Justice, plus précisément pour l'administration pénitentiaire pour un montant de 498.775 euros, la Sûreté de l'État pour un montant de 1.154.977 euros, du personnel et des moyens de fonctionnement pour l'ordre judiciaire pour un montant de 1.599.253 euros et les frais de justice pour un montant de 23.407.928 euros.

De penitentiaire administratie heeft drie celwagens aangekocht voor het veiligheidskorps: één celwagen met drie plaatsen en twee celwagens met tien plaatsen. De kostprijs ervan bedraagt 325.447 euro. Zij maken het mogelijk het transport van de gevaarlijke gedetineerden naar de gerechtsgebouwen te beveiligen. Een tweede belangrijk dossier heeft betrekking op de aanwijzing van een deskundige inzake deradicalisering die in samenwerking met het directoraat-generaal Penitentiaire Inrichtingen (DG EPI) een opleidingsprogramma islamitische consulenten uitwerkt met het oog op hun dialoog met de geradicaliseerde gevangenen. Bovendien werden aan het penitentiair personeel verschillende opleidingen gegeven op het vlak van radicalisering.

In de strijd tegen het terrorisme en het gewelddadig radicalisme worden het federaal parket en het openbaar ministerie in zijn geheel geconfronteerd met een aanzienlijke stijging van de dossiers en de vervolgingen.

Uiteraard brengt dit extra werk mee. De verdelingen van de middelen van de interdepartementale provisie ten gunste van de rechterlijke orde hebben dan ook betrekking op de werving van personeel en de daaraan verbonden werkingsmiddelen. Voor de rechterlijke orde is de werving van 325 voltijdequivalenten (VTE), waaronder 62 magistraten gepland. 48 van die 62 magistraten zijn reeds benoemd of worden tegen het einde van deze maand benoemd. De 14 anderen werden reeds voorgedragen door de Hoge Raad voor de Justitie en zullen dus binnenkort worden benoemd.

De terroristische aanslagen en de strafrechtelijke onderzoeken inzake terrorisme en de financiering ervan zorgen voor aanzienlijke extra gerechtskosten. Het gaat hoofdzakelijk om kosten voor DNA-analyse, telefoontaps, tolken en vertalingen. De stijging van die kosten werd geraamd op 23.407.928 euro, een bedrag dat onmiddellijk ter beschikking werd gesteld zodat Justitie geenszins wordt gehinderd bij de onderzoeken naar de aanslagen in Maalbeek en Zaventem.

De Veiligheid van de Staat heeft op haar beurt al een bedrag van 1.154.977 kunnen vragen na administratieve en budgettaire procedures. Die middelen zijn voornamelijk bestemd voor specifieke uitrustingen en voor opleidingen voor de werving van 115 extra personeelsleden, hoofdzakelijk inspecteurs en analisten die de Veiligheid van de Staat in staat moeten stellen om de technologische ontwikkelingen te volgen waarvan de terroristen gebruikmaken.

Er moet ook nader worden bepaald dat het in de vraag van het geachte lid vermelde bedrag van 26,6 miljoen beslist nog zal stijgen naar aanleiding van de nog volgende verdelingsbesluiten.

L'administration pénitentiaire a acheté trois fourgons cellulaires pour le corps de sécurité: un fourgon à trois places et deux fourgons à dix places. Leur coût est de 325.447 euros. Ils permettront de sécuriser le transport des détenus dangereux vers les palais de justice. Un deuxième dossier important est celui de la désignation d'un expert en matière de déradicalisation qui, en collaboration avec la direction générale des Établissements pénitentiaires (DG EPI), élabore un programme de formation des conseillers islamiques afin de les équiper en vue de leur dialogue avec les prisonniers radicalisés. En outre, plusieurs formations ont été données au personnel pénitentiaire dans le domaine de la radicalisation.

Dans la lutte contre le terrorisme et le radicalisme violent, le parquet fédéral et le ministère public dans son ensemble font face à une hausse considérable des dossiers et des poursuites.

Il va de soi que tout cela occasionne un surcroît de travail. Les répartitions des moyens de la provision interdépartementale en faveur de l'ordre judiciaire concernent dès lors le recrutement de personnel et les moyens de fonctionnement y afférents. Le recrutement de 325 équivalents temps plein (ETP) est prévu pour l'ordre judiciaire, dont 62 magistrats. De ces 62 magistrats, 48 sont déjà nommés ou en voie d'être nommés d'ici la fin de ce mois. Les 14 autres ont déjà fait l'objet d'une proposition du Conseil supérieur de la Justice et seront donc nommés sous peu.

Les attentats terroristes et les enquêtes pénales sur le terrorisme et son financement entraînent d'importants frais de justice supplémentaires. Il s'agit principalement des coûts d'analyse ADN, d'écoutes téléphoniques, d'interprétation et de traduction. L'augmentation de ces frais a été estimée à 23.407.928 euros, un montant qui a immédiatement été mis à disposition de manière à ce que la Justice ne rencontre aucune entrave dans les enquêtes sur les attentats de Maelbeek et de Zaventem.

De son côté, la Sûreté de l'État a déjà pu demander un montant de 1.154.977 euros au terme de procédures administratives et budgétaires. Ces moyens sont destinés principalement à des équipements spécifiques et à des formations pour le recrutement de 115 agents supplémentaires, essentiellement des inspecteurs et des analystes qui doivent permettre à la Sûreté de l'État de suivre les évolutions technologiques auxquelles les terroristes ont recours.

Il convient également de préciser que le montant de 26,6 millions mentionné dans la question de l'honorable membre ne manquera pas d'augmenter à l'occasion des arrêtés de distribution ultérieurs.

DO 2016201712905

Vraag nr. 1524 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 07 november 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

Opsporen van risicogokkers onder professionele sportbeoefenaars. - Matchfixing (MV 14712).

Problematisch gokgedrag veroorzaakt eerst en vooral menselijke drama's. Problematisch gokgedrag bij professionele sporters zet daarnaast ook de deur open naar matchfixing, omdat professionele sporters die gokschulden hebben uiteraard extra gevoelig zijn mee te werken aan matchfixing.

Wat betreft die matchfixing zelf, wordt de deur voor een deel opengezet door het aanbod aan wedstrijden waarop gegokt kan worden. Twee spelers van voetbalclub d'Oud-Heverlee Leuven (OHL) kwamen afgelopen seizoen in opspraak voor het gokken op beloftenwedstrijden en/of jeugdwedstrijden van hun club. Ook hier moeten dus belangrijke vragen bij gesteld worden.

1. Welke acties onderneemt de Kansspelcommissie (KSC) om gokkers op te sporen die potentieel behoren tot de risicogroep? Welke acties onderneemt zij in het bijzonder om professionele sportbeoefenaars op te sporen die potentieel tot de risicogroep behoren? Tot welke vaststellingen heeft dit sinds 2012 geleid? Wat werd er met die vaststellingen gedaan?

2. Welke methodiek hanteert de KSC om deze risicogroep op te sporen? Hoe zijn zij tot deze methodiek gekomen? Werd deze methodiek reeds geëvalueerd? Acht u het wenselijk deze methodiek te verfijnen en op welke wijze dient dit dan te gebeuren?

3. Jeugd- en beloftenwedstrijden van voetbalclubs lenen er zich in het bijzonder toe om op te gokken, waardoor zij extra gevoelig zijn voor het fenomeen van matchfixing. Zijn er momenteel plannen om deze wedstrijden niet meer op te nemen in het aanbod van matchen waarop gegokt kan worden? Waarom niet? Indien wel, hoe concreet zijn die plannen?

4. Eind september 2016 kwam de Pro League aandraven met een intentie om een actieplan op te stellen om gokken bij voetballers onder controle te krijgen. Wat is de stand van zaken? Hoe ver staat het met dat plan? Wat zijn de krijtlijnen? Wie is betrokken bij de opmaak van dit plan? Wat is de volgende stap?

DO 2016201712905

Question n° 1524 de madame la députée Els Van Hoof du 07 novembre 2016 (N.) au ministre de la Justice:

Le trucage de matchs et l'identification de parieurs à risque parmi les sportifs professionnels (QO 14712).

L'addiction au jeu cause avant tout des drames humains. Chez les sportifs professionnels, elle ouvre aussi la porte aux trucages de matchs, du fait que les sportifs professionnels qui ont contracté des dettes de jeu seront bien entendu davantage tentés de collaborer à un trucage de match.

L'existence d'une offre de matchs ouverts aux paris constitue déjà en soi une invitation au trucage de matchs. Deux joueurs du club de football d'Oud-Heverlee Leuven (OHL) ont été mis en cause la saison passée pour avoir parié sur des matchs des Espoirs et/ou des matchs de jeunes de leur club. Il convient donc ici aussi de s'interroger sur la situation.

1. Quelles démarches la Commission des jeux de hasard (CJH) entreprend-elle pour dépister les parieurs qui appartiennent potentiellement au groupe à risque? Plus spécifiquement, quelles démarches entreprend-elle pour dépister les sportifs professionnels potentiellement à risque? Sur quels constats ces démarches ont-elles débouché depuis 2012? Quelle suite y a-t-on donné?

2. Quelle méthode la CJH adopte-t-elle pour dépister ce groupe à risque? Comment en est-elle venue à choisir cette méthode? Cette méthode a-t-elle déjà fait l'objet d'une évaluation? Pensez-vous qu'il soit souhaitable d'affiner cette méthode et, dans l'affirmative, de quelle façon?

3. Les matchs des Espoirs et de jeunes se prêtent particulièrement bien aux paris, ce qui les rend d'autant plus sensibles au phénomène du trucage des matchs. Existe-t-il actuellement des projets en vue de retirer ces matchs de l'offre des rencontres ouvertes aux paris? Dans la négative, pourquoi? Dans l'affirmative, en quoi consistent ces projets précisément?

4. À la fin septembre 2016, la Pro League a exprimé son intention d'élaborer un plan d'action pour contrôler les paris parmi les footballeurs. Qu'en est-il de ce plan d'action? Quel en est l'état d'avancement? Quelles en sont les lignes directrices? Qui est impliqué dans l'élaboration de ce plan? Quelle est la prochaine étape?

Antwoord van de minister van Justitie van 10 januari 2017, op de vraag nr. 1524 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 07 november 2016 (N.):

1. De officieren van de gerechtelijke politie van de Kansspelcommissie (KSC) kunnen proces-verbaal opstellen omtrent een gebeurtenis of activiteit die strijdig is met de openbare orde of de goede zeden (artikel 43/1). Dit gebeurde in het verleden voor weddenschappen op hondengevechten in de metro en voor weddenschappen inzake het aantal toekomstige ontsnappingen uit de gevangenis. Eveneens werden principiële samenwerkingsakkoorden aangegaan voor monitoring van match-fixing met de bedoeling gokwinsten te behalen met FIFA, UEFA, BOIC en IOC.

Naast de positieve beslissingen tot aflevering van een vergunning werd ook ingezet op de bestrijding van de illegale gokmarkt die nefast invloed kan hebben op matchfixing. Daartoe heeft de KSC via een akkoord met de internet service providers een zwarte lijst uitgewerkt. Op deze websites heeft de KSC geen zicht, niet in het minst op de problematische spelers die hierop spelen en op de dubieuze transacties die via deze websites gebeuren.

De beslissingsbevoegdheid slaat op de sancties die kunnen worden opgelegd aan de operatoren en/of de spelers. Zo weigerde de KSC sinds 2011 reeds acgt aanvragen voor vergunningen van organisatoren van weddenschappen om reden van gebrek aan transparantie, gebrek aan financiële draagkracht, illegale exploitatie op Belgisch grondgebied, fiscale fraude, enz.

Er werden ook spelers gesanctioneerd omwille van het deelnemen aan illegale weddenschappen, en dit zowel in de reële wereld als online. Deze spelers kregen een administratieve geldboete opgelegd.

Er lopen ook sanctieprocedures tegen verscheidene personen waarvan het onderzoek heeft uitgewezen dat ze weddenschappen hebben geplaatst op wedstrijden waarop ze zelf een invloed konden uitoefenen.

De KSC is dus als controle-orgaan actief op het vlak van topsporters die wedden op eigen wedstrijden.

2. Tot op heden is geen specifieke methodiek ontwikkeld om deze specifieke risicogroep op te volgen. Het lijkt aangewezen een dergelijke methodiek te ontwikkelen met respect voor de bevoegdheden van de Regio's op het vlak van preventie en bijstand aan personen.

Réponse du ministre de la Justice du 10 janvier 2017, à la question n° 1524 de madame la députée Els Van Hoof du 07 novembre 2016 (N.):

1. Les officiers de police judiciaire de la Commission des jeux de hasard (CJH) peuvent dresser un procès-verbal concernant un événement ou une activité contraire à l'ordre public ou aux bonnes moeurs (article 43/1). Ce fut le cas dans le passé pour des paris sur les combats de chiens dans le métro et pour des paris concernant le nombre de futures évasions de prison. Des accords de coopération de principe ont également été conclus pour le monitoring du trucage de matchs dans le but d'obtenir des gains avec la FIFA, l'UEFA, le COIB et le CIO.

Outre les décisions positives de délivrance d'une licence, on s'est également engagé dans la lutte contre le marché des paris illégal qui peut avoir une influence néfaste sur le trucage de matchs. La CJH a établi, via un accord avec les fournisseurs de services internet, une liste noire. Elle n'a pas de vue sur ces sites internet, surtout sur les joueurs problématiques qui y jouent et sur les transactions douteuses qui s'effectuent via ces sites.

Le pouvoir décisionnel porte sur les sanctions qui peuvent être infligées aux opérateurs et/ou aux joueurs. Ainsi, depuis 2011, la CJH a déjà refusé huit demandes de licences d'organisateurs de paris pour manque de transparence, manque de capacité financière, exploitation illégale sur le territoire belge, fraude fiscale, *etc*.

Des joueurs ont également été sanctionnés pour leur participation à des paris illégaux, et ce, tant dans le monde réel qu'en ligne. Ces joueurs se sont vu infliger une amende administrative.

Des procédures de sanction sont également en cours à l'encontre de plusieurs personnes au sujet desquelles l'enquête a démontré qu'elles ont placé des paris sur des compétitions sur lesquelles elles pouvaient eux-mêmes exercer une influence.

La CJH est donc active en tant qu'organe de contrôle en ce qui concerne les sportifs de haut niveau qui parient sur leurs propres compétitions.

2. À ce jour, aucune méthodologie particulière n'a été développée pour suivre ce groupe à risque spécifique. Il semble indiqué de développer une telle méthodologie dans le respect des compétences des Régions en matière de prévention et d'assistance aux personnes.

In dat verband is de ondertekening van het Verdrag van de Raad van Europa door België belangrijk. De minister van Justitie, dewelke de voogdijbevoegdheid hierover heeft, werkt hiertoe aan de oprichting van een nationaal platform waar politie, parket, Justitie, Gemeenschappen bevoegd voor sport, de sportkoepels en de KSC een geïntegreerde aanpak zullen uitwerken.

De laatste vergadering vond plaats op 16 december bij de FOD Justitie. Naar aanleiding van deze gelegenheid werd de intentieverklaring tot oprichting van dit platform ondertekend.

3. De KSC is geen voorstander van de mogelijkheid om te gokken op wedstrijden van minderjarigen. Momenteel is er geen zicht of dit onderdeel is van het aanbod.

4. De contacten van het secretariaat van de KSC met de Pro League dateren van 28 mei 2013 toen gezamenlijk een studienamiddag werd georganiseerd over gokken en match-fixing. De contacten hebben tot gezamenlijke initiatieven geleid om het problematische gokken bij voetballers beter onder controle te krijgen.

De KSC wil ook steun geven aan preventiecampagnes ten einde niet enkel de bestraffende kaart te moeten trekken, maar om te proberen te verhinderen dat verdere misdrijven plaatsvinden. Ze zal dat in samenwerking met de gewesten doen, gezien zij bevoegd zijn voor preventie. Ook preventie komt aan bod op de vergaderingen van het Nationaal Platform Matchfixing.

DO 2016201712959

Vraag nr. 1527 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 09 november 2016 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Ethische kansspelen.

De Belgian Association of Gaming Operators (BAGO) is een recent opgerichte vereniging van zes ondernemingen uit de kansspelsector, die samen ongeveer 70 % van de Belgische private kansspelmarkt vertegenwoordigen. Het betreft Ardent, Golden Casino Palace, Napoleon Games, Betfirst.be, Unibet en Ladbrokes.

À cet égard, la signature de la Convention du Conseil de l'Europe par la Belgique est essentielle. Le ministre de la Justice, qui en assure la tutelle, travaille à cet effet à la création d'une plate-forme nationale où la police, le parquet, la Justice, les Communautés compétentes pour le sport, les organisations faîtières sportives et la CJH développeront une approche intégrée.

La dernière réunion s'est tenue le 16 décembre au SPF Justice. À cette occasion la déclaration d'intention créant ladite plate-forme a été signé.

3. La CJH n'est pas partisane de la possibilité pour les mineurs de parier sur des compétitions. Actuellement, on ne sait pas si cela fait partie de l'offre.

4. Les contacts du secrétariat de la CJH avec la Pro League datent du 28 mai 2013, lorsqu'une après-midi d'étude commune avait été organisée sur les paris et le trucage de matchs. Les contacts ont donné lieu à des initiatives communes visant à mieux contrôler les paris problématiques chez les footballeurs.

La CJH entend également soutenir des campagnes de prévention afin de ne pas seulement devoir jouer la carte de la sanction mais de tenter également d'empêcher d'autres infractions. Elle le fera en collaboration avec les Régions puisque celles-ci sont compétentes en matière de prévention. La prévention est également abordée aux réunions de la Plate-forme nationale de lutte contre le trucage de matchs.

DO 2016201712959

Question n° 1527 de madame la députée Fabienne Winckel du 09 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Justice:

Des jeux de hasard plus éthiques.

La Belgian Association of Gaming Operators (BAGO) vient de voir le jour. Cette fédération regroupe six entreprises, représentant 70 % du marché privé des jeux de hasard en Belgique. Il s'agit des groupes Ardent, Golden Casino Palace, Napoleon Games, Betfirst.be, Unibet et Ladbrokes.

Tegelijk werd er een convenant goedgekeurd voor ethische en verantwoorde reclame voor en marketing van kansspelen. De zes privéoperatoren van casino's, speelautomatenhallen en sportweddenschappen willen met dit initiatief de strijd aangaan en een dam opwerpen tegen het almaar grotere aanbod van illegale kansspelen op internet, maar ook hun goede wil tonen aan de federale regering in de hoop aan de reglementering te ontsnappen waaraan u werkt.

1. Wat houdt dit pas ondertekende convenant voor ethische en verantwoorde reclame voor en marketing van kansspelen juist in? Hoe staat u tegenover de oprichting van BAGO?

2. Een strengere wetgeving lijkt noodzakelijk. Kunt u meer details geven over de reglementering die u aan het uitwerken bent?

3. De middelen die de Kansspelcommissie krijgt voor de strijd tegen illegale websites blijven ontoereikend. Zijn er maatregelen gepland om dit te verhelpen?

Antwoord van de minister van Justitie van 10 januari 2017, op de vraag nr. 1527 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 09 november 2016 (Fr.):

1. Uit de inleiding van de convenant blijkt dat de convenant een referentiekader vastlegt voor reclamecampagnes en promotieactiviteiten ter bevordering van de deelname aan kansspelen en weddenschappen. De tekst bevat de gedragscode die alle ondertekenende operatoren beloven te volgen. "De verbintenissen hebben betrekking op de creatie, realisatie en verspreiding van boodschappen en de uitwerking van acties die kansspelen en weddenschappen bij een volwassen publiek bekendmaken, uitleggen en promoten."

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

De ondertekenaars willen de ″vzw Raad voor de Reclame″ actief betrekken en "de verificatie op de naleving ervan toevertrouwen aan de Jury voor Ethische Praktijken (JEP) inzake Reclame."

De legale operatoren kunnen zich daarbij aansluiten. De administratie van Justitie en de Kansspelcommissie zijn geen van beide betrokken bij de oprichting van deze vereniging.

Dans le même temps, une convention pour une publicité éthique et responsable a été adoptée. L'objectif pour ces opérateurs de casinos, machines à sous et paris sportifs est d'être un rempart contre l'offre illégale de jeux qui pullule sur Internet, mais aussi de montrer leur bonne volonté au gouvernement fédéral dans l'espoir d'échapper à une réglementation que vous êtes en train de préparer.

1. Que couvre cette convention pour une publicité éthique et responsable qui vient d'être adoptée? Quel regard portez-vous sur la création de cette nouvelle fédération?

2. Une législation plus dure semble nécessaire. Pouvez-vous en dire plus sur la réglementation que vous êtes en train de préparer?

3. Les moyens alloués à la Commission jeux de hasard pour lutter contre les sites illégaux restent insuffisants. Des mesures sont-elles envisagées pour y remédier?

Réponse du ministre de la Justice du 10 janvier 2017, à la question n° 1527 de madame la députée Fabienne Winckel du 09 novembre 2016 (Fr.):

1. L'introduction de la convention fait apparaître que cette dernière "établit un cadre de référence pour les campagnes de publicité et les activités promotionnelles visant à accroître la participation aux jeux de hasard et aux paris. Le texte comprend un code de conduite que tous les opérateurs signataires s'engagent à suivre. Les engagements ont trait à la conception, à la réalisation, et à la diffusion de message ainsi qu'à l'élaboration d'actions qui font connaître, expliquent et promeuvent les jeux de hasard et les paris auprès d'un public adulte."

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Les signataires souhaitent "impliquer activement l'ASBL Conseil de la publicité et confier le contrôle au Jury d'Ethique Publicitaire (JEP)."

Les opérateurs légaux peuvent s'associer. Ni l'administration de la justice ni la Commission des jeux de hasard ne sont impliqués dans la fondation de cette association.

2. Op 26 oktober 2016 is er een ontwerp van tekst en advies besproken in de Kansspelcommissie. De analyse is nog niet afgerond en werd uitgesteld naar een latere vergadering.

3. Er zijn regelgevende instrumenten nodig om de thans aangeboden spelen beter te begeleiden. De ontwerpen van tekst die tijdens de vorige regeerperiodes zijn opgesteld, moeten opnieuw worden onderzocht in het licht van de opgedane ervaring en van de doelstellingen ter bescherming van de jonge en kwetsbare bevolkingsgroepen.

2. Un projet de texte et d'avis a été discuté le 26 octobre 2016 au sein de la Commission des jeux de hasard. L'analyse n'est pas terminée et a été reportée à une réunion ultérieure.

3. Des instruments réglementaires sont nécessaires pour mieux encadrer les jeux actuellement offerts. Les projets de textes qui ont été établis sous les législatures précédentes méritent d'être ré-examinés à la lumière des expériences vécues et des aux objectifs de protection des franges jeunes et vulnérables de la population.

DO 2016201713386

Vraag nr. 1578 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 30 november 2016 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Agressie jegens een gedetineerde in de gevangenis van Itter. (MV 14885)

De pers berichtte dat een gedetineerde in de gevangenis van Itter door geradicaliseerde moslims werd afgetuigd omdat hij - nochtans anoniem - in een tv-programma over de radicalisering in de gevangenissen had getuigd.

Dat fait divers roept diverse vragen op, zowel wat de deelname van sommige gedetineerden aan tv-programma's betreft als wat de werking van de 'speciale' afdeling voor geradicaliseerde gedetineerden in de gevangenis van Itter, die in het kader van uw antiradicaliseringsplan werd opgericht, aangaat.

1. Bevestigt u de feiten zoals ze in de pers werden weergegeven?

2. Hoe is het mogelijk dat een gedetineerde in een tv-programma komt getuigen over het leven in de gevangenis en vervolgens naar diezelfde gevangenis wordt teruggestuurd, met alle risico's van dien?

3. Was uw antiradicaliseringsplan niet bedoeld om geradicaliseerde gedetineerden te isoleren zodat ze niet met gewone gedetineerden in contact zouden kunnen komen? Hoe is die gedetineerde tussen geradicaliseerde gedetineerden terechtgekomen?

4. Hoe werkt die afdeling voor geradicaliseerde gedetineerden? Welke regels gelden er? Werd er in dit geval een regel met voeten getreden?

DO 2016201713386

Question n° 1578 de monsieur le député Georges Dallemagne du 30 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Justice:

L'agression d'un détenu à la prison d'Ittre (QO 14885).

La presse relate le passage à tabac d'un détenu par des islamistes radicaux à la prison d'Ittre pour avoir témoigné dans une émission télévisée pourtant de manière anonyme au sujet de la radicalisation dans les prisons.

Ce fait divers est interpellant à différents niveaux tant par rapport à la possibilité pour certains détenus de témoigner en télévision que par rapport au fonctionnement de la section dite spéciale aux détenus radicalisés au sein de la prison d'Ittre issue de votre plan anti-radicalisation.

1. Confirmez-vous les faits tels qu'ils ont été relatés dans la presse?

2. Comment un détenu peut -il être amené à témoigner dans une émission télévisée à propos de la vie d'une prison et être après renvoyé dans cette même prison avec les risques que cela comporte pour lui?

3. Votre plan anti-radicalisation ne devait il pas isoler les détenus dits radicalisés pour empêcher qu'ils puissent être mis en contact avec des détenus ordinaires? Comment se fait il que ce détenu ait été mélangé à des détenus radicalisés?

4. Quel est le fonctionnement de cette section "détenus radicalisés"? Quelles sont les règles mises en place? Y a-t-il une règle qui n'a pas été respectée dans le cas d'espèce?

Antwoord van de minister van Justitie van 29 december 2016, op de vraag nr. 1578 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 30 november 2016 (Fr.):

De feiten waarover in bepaalde media wordt bericht, zijn niet bevestigd. In de gevangenis te Ittre heeft wel degelijk een relletje plaatsgevonden tijdens een wandeling, maar de protagonisten waren geen radicale islamitische gedetineerden. Er is ook niet bevestigd dat het incident was uitgelokt door de anonieme getuigenis van een gedetineerde in een televisie-uitzending. Toen hij door de directie werd gehoord, heeft hij immers ontkend dat hij aan de bewuste televisie-uitzending heeft meegewerkt. De anonimiteit van de getuige werd overigens door alle partijen gerespecteerd.

De drie aanvallers zijn door de directie gehoord en hebben een tuchtsanctie gekregen. Zij hebben alle drie verklaard dat zij zich storen aan de racistische uitlatingen en de ongeoorloofde vergelijkingen van de gedetineerde die ze hebben aangepakt.

Wat de medewerking van een gedetineerde aan een televisie-uitzending betreft, kan het gebeuren dat een interview buiten de penitentiaire inrichting plaatsvindt, bijvoorbeeld tijdens een penitentiair verlof. In dergelijke gevallen zijn het directoraat-generaal Penitentiaire Inrichtingen (DG EPI) en de inrichting niet noodzakelijk op de hoogte (en kunnen ze het interview dus niet toestaan of weigeren).

Het regime van de gespecialiseerde afdelingen is overigens een gemeenschapsregime dat gescheiden is van de rest van de gevangenis. Er zijn specifieke huishoudelijke reglementen opgesteld voor de twee afdelingen (Ittre en Hasselt). De gedetineerden op die specifieke afdelingen gaan niet naar de wandeling met de andere gedetineerden.

Réponse du ministre de la Justice du 29 décembre 2016, à la question n° 1578 de monsieur le député Georges Dallemagne du 30 novembre 2016 (Fr.):

Les faits tels que relatés dans certains médias ne sont pas confirmés. Une bagarre a bien eu lieu lors d'une sortie au préau à la prison d'Ittre mais n'a pas eu pour protagonistes des détenus islamistes radicaux. Il n'est pas davantage confirmé que l'élément déclencheur de l'incident ait été le témoignage anonyme du détenu dans une émission télévisée. Entendu par la direction, ce dernier a en effet nié avoir participé à l'émission télévisée en question. L'anonymat du témoin a par ailleurs été respecté par toutes les parties.

Les trois agresseurs ont été entendus par la direction et ont fait l'objet d'une sanction disciplinaire. Ils ont tous les trois expliqués mal vivre les propos racistes et les amalgames exprimés par le détenu à qui ils s'en sont pris.

Concernant la participation d'un détenu à une émission télévisée, il peut arriver qu'une interview se déroule en dehors de l'établissement pénitentiaire, dans le cadre de congés pénitentiaires par exemple. Dans un tel cas, la direction générale des Établissements pénitentiaires (DG EPI) et la direction de l'établissement n'en n'ont pas nécessairement connaissance (et n'ont donc pas la possibilité de l'autoriser/la refuser).

Par ailleurs, le régime des sections spécialisées est un régime communautaire qui est séparé du reste de la prison. Des règlements d'ordre intérieur spécifiques pour les deux sections (Ittre et Hasselt) ont été établis. Les détenus placés sur ces sections dédiées ne participent pas aux préaux des autres détenus.

DO 2016201713397

Vraag nr. 1579 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Brotcorne van 01 december 2016 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Personeelstekort in de gevangenissen (MV14948).

De vakbonden hebben in de pers hun bezorgdheid geuit over het personeelstekort in de gevangenissen.

Volgens de vakbonden is de uitstroom van penitentiair beambten nog altijd groter dan de instroom van nieuwe krachten en heeft uw administratie moeilijkheden om nieuw personeel te vinden.

DO 2016201713397

Question n° 1579 de monsieur le député Christian Brotcorne du 01 décembre 2016 (Fr.) au ministre de la Justice:

La pénurie de personnel dans les prisons (QO 14948).

La presse relate la préoccupation des syndicats en ce qui concerne la pénurie de personnel dans les prisons.

D'après les syndicats, les agents pénitentiaires sortants sont toujours plus nombreux que ceux qui entrent en fonction et votre administration rencontre des difficultés pour engager du personnel.

Deze situatie is uiteraard bijzonder schadelijk voor de goede werking van een heel aantal penitentiaire instellingen maar is vooral zeer problematisch voor de gedetineerden, die niet alleen niet kunnen werken, geen bezoek kunnen ontvangen of geen wandeling kunnen maken, maar hierdoor ook heel vaak 24 uur op 24 opgesloten in hun cel zitten, wat natuurlijk onaanvaardbaar is.

Het protocolakkoord dat eind mei 2016 na de eindeloze gevangenisstaking ondertekend werd, voorziet in de aanwerving van 480 vastbenoemden onder wie 386 penitentiair beambten. Elke vertrekkende beambte zou worden vervangen totdat het kader 7.075 voltijdequivalenten zou tellen.

Dat aantal is nog lang niet bereikt.

1. Bevestigt u de verklaringen van de vakbonden?

2. Welke problemen ondervindt men?

3. Hoeveel penitentiair beambten heeft het gevangeniswezen in dienst? Welke penitentiaire inrichtingen hebben een tekort aan beambten en wat is het desbetreffende percentage?

4. Hoe zult u het personeelstekort zo snel mogelijk oplossen en opnieuw aanvaardbare detentieomstandigheden creëren?

Antwoord van de minister van Justitie van 29 december 2016, op de vraag nr. 1579 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Brotcorne van 01 december 2016 (Fr.):

1. Selor heeft op verschillende data selecties voor penitentiair bewakingsassistent georganiseerd. Tussen de maand juni en 18 oktober 2016 werden 10.544 personen uitgenodigd, waarvan er 1.346 deelnamen en 646 slaagden.

Op 1 december waren 169 nieuw geworven personen en 41 voormalige contractuelen in stage. Op 1 januari 2017 komen daar nog 31 nieuwe personeelsleden bij waardoor het aantal nieuwe penitentiaire bewakingsassistenten op 200 wordt gebracht sinds de ondertekening van het protocol. Het directoraat-generaal Penitentiaire Inrichtingen (EPI) bereidt verder indiensttredingsdossiers voor om het noodzakelijke aantal te behalen en sinds de maand oktober zijn er meer indiensttredingen dan vertrekken. In totaal staan er voor de start van het jaar 2017 reeds 225 stagedossiers klaar (incluis de 31 voorzien voor 1 januari 2017) waarvan 219 nieuwe personeelsleden en zes voormalige contractuelen.

2. Er kunnen niet echt specifieke problemen worden aangestipt maar het is duidelijk dat er waar mogelijk het tempo versneld zal worden.

Cette situation est évidemment extrêmement dommageable au bon fonctionnement de nombreux établissements pénitentiaires mais est surtout très problématique pour les détenus qui non seulement ne peuvent participer à des activités, du travail, des visites, des préaux mais qui sont dès lors bien souvent confinés dans leurs cellules 24 heures sur 24, ce qui est bien entendu inacceptable.

Le protocole d'accord signé fin mai 2016 après l'interminable grève dans les prisons, prévoyait l'engagement de 480 statutaires dont 386 agents pénitentiaires. Chaque agent sur le départ devait être remplacé jusqu'à ce que le cadre atteigne 7.075 équivalents temps plein.

Nous sommes visiblement loin du compte.

1. Confirmez-vous les propos tenus par les syndicats?

2. Quels sont les problèmes rencontrés?

3. De combien d'agents pénitentiaires actuellement en fonction bénéficie l'administration pénitentiaire. Quels sont les établissements pénitentiaires en déficit d'agents et en quel pourcentage?

4. Comment comptez-vous résoudre très rapidement cette pénurie d'agents pénitentiaires et rétablir des conditions de détention décentes?

Réponse du ministre de la Justice du 29 décembre 2016, à la question n° 1579 de monsieur le député Christian Brotcorne du 01 décembre 2016 (Fr.):

1. Le Selor a organisé des sélections pour assistant de surveillance pénitentiaire à différentes dates. Entre le mois de juin et le 18 octobre 2016, 10.544 personnes y ont été invitées, dont 1.346 ont participé et 646 ont réussi.

Au 1*er* décembre, 169 personnes nouvellement recrutées et 41 ex-contractuels étaient en stage. Au 1*er* janvier 2017 s'y ajouteront encore 31 nouveaux recrutés, ce qui portera à 200 le nombre de nouveaux assistants de surveillance pénitentiaire depuis que le protocole a été signé. La direction générale des Établissements pénitentiaires (EPI) continue de préparer des dossiers d'engagements pour arriver au nombre nécessaire et depuis le mois d'octobre le nombre d'agents engagés dépasse celui des agents qui partent. Il y a déjà 225 dossiers de stage prêts pour le début de l'année 2017 (dont les 31 prévus pour le 1er janvier 2017) dont 219 nouveaux membres du personnel et six ex-contractuels.

2. On ne peut pas vraiment pointer des problèmes spécifiques, mais il est clair que là où c'est possible, on accéléra le tempo.

3. Op 23 september telde de personeelsformatie "bewaking en techniek" 6.679,60 voltijdequivalenten (VTE's) (7.701 personeelsleden).

Op 30 oktober telde zij 6.721,05 VTE's (7.738 personeelsleden). Om 7.075 VTE's te bereiken, zijn er nog 353,95 VTE's nodig.

In elke penitentiaire inrichting zijn wervingen noodzakelijk, maar voor een aantal ervan is de nood hoger. Er kunnen nog geen percentages gegeven worden aangezien de personeelsformaties "anders werken" nog niet geformaliseerd zijn. Brugge en Antwerpen zijn de gevangenissen met de grootste behoeften.

4. Het directoraat-generaal EPI zet de werving van penitentiaire bewakingsassistenten voort om het nog bestaande tekort zo snel mogelijk te verhelpen. Het aantal geslaagden moet dat mogelijk maken. Om te voorkomen dat het probleem zich herhaalt, gaat zij voort met de selectie van de penitentiaire bewakingsassistenten en worden er begin volgend jaar nieuwe selecties gepland.

3. Le 23 septembre, le cadre "surveillance et technique" comportait 6.679,60 équivalents temps plein (ETP) (7.701 effectifs).

Le 30 octobre, il comportait 6.721,05 ETP (7.738 effectifs). Pour arriver à 7.075 ETP, 353,95 ETP sont encore nécessaires.

Il faut des recrutements dans chaque établissement pénitentiaire, mais l'urgence est plus grande pour certains. On n'est pas en mesure de donner des pourcentages parce que les cadres "travailler autrement" ne sont pas encore formalisés. Les prisons dans lesquelles les besoins sont les plus élevés sont celles de Bruges et d'Anvers.

4. La direction générale EPI poursuit le recrutement d'assistants de surveillance pénitentiaire afin de combler le plus rapidement possible la pénurie qui subsiste. Le nombre de lauréats doit le permettre. Pour éviter que le même problème se reproduise, elle poursuit la sélection des assistants de surveillance pénitentiaire et des nouvelles sélections sont prévues au début de l'année prochaine.

DO 2016201713462

Vraag nr. 1584 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 02 december 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

Cyberaanval Dyn.

In oktober 2016 vond een grootschalige cyberaanval plaats tegen het Amerikaanse bedrijf Dyn, dat een belangrijk onderdeel van de internetinfrastructuur vormt. Deze aanval had in eerste instantie een impact op verschillende grote Amerikaanse websites, maar daarna werden ook Europese en Belgische websites getroffen. Experts menen dat gebruiksvoorwerpen die met het internet verbonden zijn, zoals babyfoons, camera's, enz., massaal gebruikt zijn bij de aanval.

1. Heeft u meer informatie over de impact op Belgische websites? Werden ook websites van de overheid getroffen? Kan u toelichten?

2. Bestaan er cijfers over het toenemend voorkomen van gebruiksvoorwerpen die met het internet verbonden zijn in Belgische huishoudens, bedrijven, enz.? Zo ja, kan u toelichten?

3. Heeft u weet van cyberaanvallen tegen Belgische bedrijven, overheidsinstanties, enz., waarbij geconnecteerde gebruiksvoorwerpen zoals babyfoons ingeschakeld werden? Kan u toelichten?

DO 2016201713462

Question n° 1584 de madame la députée Nele Lijnen du 02 décembre 2016 (N.) au ministre de la Justice:

La cyberattaque contre Dyn.

En octobre 2016, la société américaine Dyn - élément majeur de l'infrastructure internet - a été frappée par une vaste cyberattaque. Celle-ci s'est tout d'abord répercutée sur différents grands sites web américains, avant de toucher également des sites européens et belges. Selon les experts, des objets connectés, comme des babyphones et des caméras, ont été massivement utilisés lors de l'attaque.

1. Disposez-vous d'informations supplémentaires quant à l'incidence de cette attaque sur les sites internet belges? Des sites web du secteur public ont-ils été touchés? Pourriez-vous préciser votre réponse?

2. Dispose-t-on de chiffres relatifs à la présence croissante d'objets connectés dans les ménages et les entreprises belges, notamment? Dans l'affirmative, pourriez-vous préciser votre réponse?

3. Avez-vous connaissance d'attaques informatiques ayant visé des entreprises belges, des organismes du secteur public, *etc*., et pour lesquelles des objets connectés tels que des babyphones ont été utilisés? Pourriez-vous préciser votre réponse?

4. Is er volgens u sprake van een verhoogd risico door de toenemende aanwezigheid van geconnecteerde apparaten in huishoudens en bedrijven? Zo ja, kan u toelichten?

5. Hoe gaat u beleidsmatig om met dit aspect van cyberaanvallen? Experts raden bijvoorbeeld aan om het wachtwoord van dergelijke apparaten te wijzigen. Bestaat hierover volgens u voldoende bewustzijn bij de bevolking? Welke richtlijnen zijn hierover binnen de overheid?

Antwoord van de minister van Justitie van 29 december 2016, op de vraag nr. 1584 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 02 december 2016 (N.):

Er wordt verwezen naar het antwoord van 10 januari 2017 dat door de eerste minister zal worden gegeven op vraag nr. 188 van 2 december 2016 (zie huidig bulletin).

4. La présence croissante d'appareils connectés dans les ménages et les entreprises constitue-t-elle, selon vous, un risque accru d'attaques informatiques? Dans l'affirmative, pourriez-vous préciser votre réponse?

5. Comment gérez-vous, sur le plan politique, cet aspect des cyberattaques? Les experts conseillent par exemple de modifier les mots de passe des appareils en question. Estimez-vous que la population est suffisamment sensibilisée à ce problème? Quelles directives les administrations publiques suivent-elles à cet égard?

Réponse du ministre de la Justice du 29 décembre 2016, à la question n° 1584 de madame la députée Nele Lijnen du 02 décembre 2016 (N.):

Il est renvoyé à la réponse du 10 janvier 2017 qui sera fournie par le premier ministre à la question n° 188 du 2 décembre 2016 (voir bulletin actuel).

DO 2016201713527

Vraag nr. 1591 van de heer volksvertegenwoordiger Elio Di Rupo van 06 december 2016 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Potpourri II-wet. - Gecorrectionaliseerde zaken.

1. Hoeveel zaken werden er gecorrectionaliseerd sinds de inwerkingtreding van de wet van 5 februari 2016 tot wijziging van het strafrecht en de strafvordering en houdende diverse bepalingen inzake Justitie, die op 19 februari 2016 in het *Belgisch Staatsblad* werd bekendgemaakt?

2. Hoeveel zaken werden er naar het hof van assisen verwezen?

Antwoord van de minister van Justitie van 29 december 2016, op de vraag nr. 1591 van de heer volksvertegenwoordiger Elio Di Rupo van 06 december 2016 (Fr.):

1. De steundienst beschikt niet over de gevraagde informatie. Dit type gegevens (de beslissingen tot correctionalisatie door de raadkamer, of door de kamer van inbeschuldigingstelling) wordt momenteel geregistreerd in de applicaties waarin de griffies de gerechtelijke dossiers coderen. Het statistische project, gekoppeld aan deze applicaties, wordt momenteel nog ontwikkeld en de cijfergegevens moeten nog aan een kwaliteitscontrole onderworpen worden.

2. In bijlage wordt een overzicht gegeven van het aantal zaken van de Kamer van inbeschuldigingstelling dat via verwijzing naar Assisen werden afgesloten (jaren 2015-2016).

DO 2016201713527

Question n° 1591 de monsieur le député Elio Di Rupo du 06 décembre 2016 (Fr.) au ministre de la Justice:

Pot-pourri II. - Affaires correctionnalisées.

1. Pourriez-vous indiquer le nombre d'affaires correctionnalisées depuis l'entrée en vigueur de la loi modifiant le droit pénal et la procédure pénale et portant des dispositions diverses en matière de Justice publiée au *Moniteur belge* du 19 février 2016?

2. Combien d'affaires ont été envoyées en cour d'assises?

Réponse du ministre de la Justice du 29 décembre 2016, à la question n° 1591 de monsieur le député Elio Di Rupo du 06 décembre 2016 (Fr.):

1. Le service d'appui ne dispose pas des informations demandées. Ce type de données (les décisions de correctionnalisation par la chambre du conseil ou par la chambre des mises en accusation) est actuellement enregistré dans les applications dans lesquelles les greffes encodent les dossiers judiciaires. Le projet statistique associé à ces applications est toujours en cours de développement et les données chiffrées doivent encore être soumises à un contrôle de qualité.

2. L'annexe ci-jointe donne un aperçu du nombre d'affaires de la Chambre des mises en accusation qui ont été clôturées par un renvoi en cour d'assises (années 2015-2016).

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2016201713664

Vraag nr. 1606 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 12 december 2016 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Heropbouw van de gevangenis van Verviers (MV 15242).

De toekomst van de gevangenis van Verviers, die dienstdeed als arresthuis en strafhuis, was onzeker, maar ondertussen heeft de Ministerraad zijn fiat gegeven voor de heropbouw van de gevangenis op de oorspronkelijke locatie en zou ze uiteindelijk in 2020 operationeel moeten zijn.

Hoewel die aankondiging me verheugt, zit ik nog met een vraag. Er was immers sprake van een strafhuis met een capaciteit van 280 plaatsen. Nu blijkt dat de nieuwe gevangenis slechts 240 plaatsen zal bieden.

1. Waarom werd er beslist om het aantal plaatsen van 280 terug te brengen tot 240?

2. Welke gevolgen heeft die beslissing voor het arresthuis? Zal er in de toekomst nog een arresthuis in Verviers zijn? Zo ja, waar zal het ingeplant worden?

Antwoord van de minister van Justitie van 29 december 2016, op de vraag nr. 1606 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 12 december 2016 (Fr.):

Ik ben verheugd dat het Masterplan III uiteindelijk is goedgekeurd door de Ministerraad op 18 november 2016. Een van de vele projecten in dat verband heeft effectief betrekking op de gevangenis te Verviers.

Een aanzienlijk probleem in Wallonië is thans de toren van Lantin. Daarin zijn hoofdzakelijk personen in voorlopige hechtenis, maar ook veroordeelde personen ondergebracht. Het is de bedoeling de toren te sluiten en te vervangen door twee inrichtingen:

a) een nieuw te bouwen arresthuis op een aangrenzende site;

b) een nieuw te bouwen strafhuis te Verviers, bedoeld als verblijf voor de veroordeelden die thans in de toren ondergebracht zijn.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201713664

Question n° 1606 de madame la députée Kattrin Jadin du 12 décembre 2016 (Fr.) au ministre de la Justice:

La reconstruction de la prison de Verviers (QO 15242).

Alors que l'avenir de la prison mixte de Verviers n'était pas assuré, le Conseil des ministres a avalisé la reconstruction de ladite prison sur son site historique afin qu'elle soit finalement opérationnelle en 2020.

Même si je me réjouis de cette annonce, un point d'interrogation subsiste. En effet, il aurait été question d'une maison de peines d'une capacité de 280 places. Or, force est de constater qu'il n'y aura plus qu'une capacité de 240 places.

1. Pourquoi a-t-il été décidé de diminuer le nombre de places à 240 au lieu de 280?

2. Quelles sont les conséquences sur la maison d'arrêt? Sera-t-elle encore présente à Verviers? Si oui, où sera-t-elle implantée?

Réponse du ministre de la Justice du 29 décembre 2016, à la question n° 1606 de madame la députée Kattrin Jadin du 12 décembre 2016 (Fr.):

Je me réjouis du fait que le Masterplan III a finalement été approuvé par le Conseil des ministres le 18 novembre 2016. Un des nombreux projets qui y figurent concerne effectivement la prison de Verviers.

Un des plus grands problèmes qui se posent actuellement en Wallonie est la tour de Lantin. On y trouve essentiellement des personnes placées en détention préventive mais aussi des personnes condamnées. L'intention est de la fermer et de la remplacer par deux établissements:

a) une nouvelle maison d'arrêt à bâtir sur un site contigu;

b) une nouvelle maison de peines à construire à Verviers où résideraient les condamnés qui séjournent actuellement dans la tour.

De gevangenis te Verviers moest enkele jaren geleden worden gesloopt. Daar beschikken we dus over een site die reeds eigendom is van de federale staat en waarop een strafhuis met 240 plaatsen kan worden gebouwd.

Het aantal plaatsen werd berekend volgens de maximumcapaciteit die deze site kan bieden. Destijds lag zij inderdaad iets hoger. Maar de normen zijn intussen geëvolueerd, waardoor wij tevens meer oppervlakte moeten voorzien voor andere activiteiten, voor sport, voor leslokalen, enz. Dat verklaart waarom de voorzienbare maximumcapaciteit herleid is tot 240 plaatsen.

In de toekomst zal Verviers dus een strafhuis omvatten en geen arresthuis. De keuze voor een duidelijke scheidslijn tussen de straf- en arresthuizen is immers logisch. Door de overbevolking kan zij niet in alle gevallen worden getrokken, maar zij blijft een doelstelling.

La prison de Verviers a dû être démolie il y a quelques années. On dispose donc là d'un site qui est déjà propriété de l'État fédéral et où une maison de peines de 240 places peut être construite.

Le nombre de places a été calculé en fonction de la capacité maximale que ce site peut offrir. Il exact qu'elle était quelque peu plus élevée auparavant. Mais les normes ont évolué entretemps, ce qui fait que nous devons également prévoir plus de surface pour d'autres activités, pour le sport, pour des salles de cours, *etc*. Ceci explique que la capacité maximale envisageable soit ramenée de 240 places.

Dès lors, à l'avenir, Verviers comportera une maison de peines et pas de maison d'arrêt. Le choix pour une séparation claire des maisons de peines et des maisons d'arrêt est en effet logique. La surpopulation ne permet pas de la réaliser dans tous les cas, mais elle reste un objectif.

DO 2016201713709

Vraag nr. 1610 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 14 december 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

Website Stop Misbruik Verzekeringen offline gehaald (MV 15089).

De vereniging "Stop Misbruik Verzekeringen", die wantoestanden bij verzekeringsmaatschappijen aanklaagt en slachtoffers tips geeft in rechtszaken, heeft recentelijk vastgesteld dat haar website offline is gehaald. Deze wordt gehost door het Amerikaanse bedrijf Wix, maar zij weigeren alle commentaar.

Volgens de voorwaarden van *Wix.com* kunnen websites enkel offline gehaald worden na een uitspraak van een rechtbank inzake laster en eerroof of op rechtstreeks verzoek van Justitie.

Klopt het dat een officiële Belgische instantie, meer bepaald iemand vanuit Justitie het bedrijf *Wix.com* gevraagd heeft de website *stopmisbruikverzekeringen.be* offline te halen? Zo ja, op basis waarvan is deze beslissing genomen? Wie heeft dit verzoek verstuurd?

DO 2016201713709

Question n° 1610 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 14 décembre 2016 (N.) au ministre de la Justice:

La fermeture du site web Stop Misbruik Verzekeringen (QO 15089).

L'association *Stop Misbruik Verzekeringen*, qui dénonce les abus des compagnies d'assurances et fournit des conseils pratiques aux victimes dans le cadre de procédures judiciaires, a constaté récemment la fermeture de son site web qui est hébergé par l'entreprise américaine Wix, laquelle se refuse à tout commentaire.

Selon les conditions de *Wix.com,* la fermeture d'un site web est uniquement possible à la suite d'une décision de justice en matière de calomnie, de diffamation ou sur requête directe de la Justice.

Est-il exact qu'une instance officielle belge, plus particulièrement un membre de la Justice, a demandé à la société *Wix.com* de procéder à la fermeture du site web *stopmisbruikverzekeringen.be*? Dans l'affirmative, quelle est la raison de cette demande? De qui émane-t-elle?

Antwoord van de minister van Justitie van 10 januari 2017, op de vraag nr. 1610 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 14 december 2016 (N.):

Uit de informatie die het College van procureurs-generaal aanleverde, blijkt uit een eerste navraag bij de centrale diensten van de federale gerechtelijke politie (NTSU *National Technical Support Unit* /CTIF - *Central Technical Interception Facility*), dat er geen gegevens te vinden zijn die erop wijzen dat er vanuit het openbaar ministerie een vordering zou genomen zijn naar de Belgische operatoren/ DNS Belgium om dit domein te blokkeren (op grond van artikel 39*bis* van het Wetboek van Strafvordering).

Er dient te worden opgemerkt dat de Algemene Directie Economische Inspectie van de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie eveneens verschillende mogelijkheden heeft om websites ontoegankelijk te maken. Hiervoor wordt doorverwezen naar de minister van Economie.

Réponse du ministre de la Justice du 10 janvier 2017, à la question n° 1610 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 14 décembre 2016 (N.):

Selon les informations fournies par le Collège des procureurs généraux, il ressort des premiers renseignements pris auprès des services centraux de la police judiciaire fédérale (NTSU *National Technical Support Unit* / CTIF - *Central Technical Interception Facility*) qu'aucune donnée n'indique que le ministère public aurait ordonné aux opérateurs belges/DNS Belgium de bloquer ce domaine (sur la base de l'article 39*bis* du Code d'instruction criminelle).

Il convient de faire remarquer que la direction générale Inspection économique du SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie dispose également de différentes possibilités de rendre des sites internet inaccessibles. C'est la raison pour laquelle il est renvoyé au ministre de l'Économie.

DO 2016201713833

Vraag nr. 1622 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 21 december 2016 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Justitie en de digitale transformatie (MV 15477).

De digitale transformatie is volop aan de gang in onze maatschappij, en onze administraties en Justitie mogen de boot niet missen. In dat verband hebt u aangekondigd dat alle akten zonder toegevoegde waarde zo mogelijk zullen worden geïnformatiseerd en dat alle papieren dossiers via internet zullen worden overgezonden aan de advocaten en de rechtzoekenden.

Net als in tal van andere domeinen kunnen de werkingskosten gedrukt worden via informatisering en digitalisering, aangezien de dienstverlening daardoor laagdrempeliger en de informatie gratis en gemakkelijker toegankelijk wordt. Ondanks die onmiskenbare troef blijft het evenwel de vraag welke concrete voordelen dat in de huidige omstandigheden biedt voor Justitie.

1. Welke type van systeem zal er ingevoerd worden? Betreft het een geïntegreerd systeem?

2. Zult u, aangezien er nog heel wat digibeten zijn, in een parallel systeem voorzien voor die groep?

DO 2016201713833

Question n° 1622 de madame la députée Kattrin Jadin du 21 décembre 2016 (Fr.) au ministre de la Justice:

La Justice et le virage numérique (QO 15477).

Le virage numérique est en cours dans notre société et ne peut être manqué par nos administrations et la Justice. À cet effet, vous avez annoncé l'informatisation possible de l'entièreté des "actes sans valeur ajoutée" ainsi que la transmission via Internet aux avocats et justiciables de tous les dossiers papier.

Comme dans de nombreux domaines, l'informatisation et la numérisation permettent un travail à moindre coûts par une plus grande proximité et un accès gratuit et facilité à l'information. Néanmoins, malgré l'atout que cela représente, des questions subsistent sur les avantages concrets pour la Justice dans son contexte actuel.

1. Quel type de système sera mis en place? S'agira-t-il d'un système intégré?

2. Pour de nombreuses personnes, l'utilisation d'Internet reste compliquée, prévoyez-vous un système parallèle pour les personnes ayant des difficultés?

3. Naar aanleiding van de digitalisering rijst de kwestie van de veiligheid van het systeem en van bugs waaraan ICT-systemen onderhevig zijn. Hoe zal dat probleem ondervangen worden?

Antwoord van de minister van Justitie van 10 januari 2017, op de vraag nr. 1622 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 21 december 2016 (Fr.):

De informatisering van Justitie gebeurt niet door de invoering van één systeem maar van verschillende systemen die, zoals terecht wordt opgemerkt door het geachte lid, perfect moeten worden geïntegreerd.

De verplichting om digitaal te werken, zal niet worden opgelegd aan burgers maar enkel aan beroepsactoren in bepaalde gevallen. Die beroepsactoren zijn om evidente redenen vragende partij (minder kosten, snelheid, ruimere openingsuren, enz.). De burgers kunnen op papier blijven communiceren.

Onze diensten en onze leveranciers werken uiteraard voortdurend aan de verwijdering van de bugs en aan de beveiliging van het systeem. Geen van beide problematieken zal, wegens de aard ervan, volledig opgelost raken. Dit verklaart ook waarom voortdurend eraan wordt gewerkt.

De voorbije jaren kenden onze systemen weinig onderbrekingen die te wijten waren aan bugs, met uitzondering van de pilootsites uiteraard. Die zijn immers bedoeld om de bugs op te sporen en ze te melden, zodat zij kunnen worden verwijderd vóór de algemene toepassing.

3. La numérisation pose la question de la sécurité du système et de bugs dont sont sujets les systèmes informatiques. Quels aménagements sont prévus?

Réponse du ministre de la Justice du 10 janvier 2017, à la question n° 1622 de madame la députée Kattrin Jadin du 21 décembre 2016 (Fr.):

L'informatisation de la Justice ne se fait pas en mettant en place un système mais plusieurs systèmes différents qui, comme souligné à juste titre par l'honorable membre, doivent être parfaitement intégrés.

L'obligation de travailler de manière numérique ne sera pas imposée aux citoyens mais uniquement à des professionnels dans un certain nombre de cas. Ces derniers en sont demandeurs pour d'évidentes raisons (coûts moindres, rapidité, plages horaires d'ouverture plus larges, *etc.*). Les citoyens pourront continuer à communiquer par papier.

Bien entendu, nos services et nos fournisseurs travaillent en permanence à la suppression des bugs et à la sécurisation du système. Aucune de ces deux problématiques ne sera, du fait de leur nature, parfaitement résolue, ce qui explique aussi que ce travail est constant.

Ces dernières années, nos systèmes ont connu peu d'interruptions dues à des bugs. À l'exception des sites pilotes, bien sûr. Leur mission est en effet de détecter les bugs et de les signaler, de manière à pouvoir les supprimer avant la mise en application à l'échelle globale.

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

DO 2015201611409

Vraag nr. 1103 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Muriel Gerkens van 10 augustus 2016 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Clusterhoofdpijn.

Clusterhoofdpijn, ook wel zelfmoordhoofdpijn genoemd, treft 0,1% van de bevolking. De patiënten die aan die ziekte lijden, gaan door een hel.

Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

DO 2015201611409

Question n° 1103 de madame la députée Muriel Gerkens du 10 août 2016 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Migraines du suicide.

L'algie vasculaire de la face, aussi appelé "migraine du suicide" concerne 0,1 % de la population. Néanmoins, les patients atteints par cette maladie, souffrent un véritable martyr.

De intensiteit van de door de ziekte uitgelokte aanvallen kan de patiënt tot zelfmoord drijven, vandaar de term 'zelfmoordhoofdpijn'. De ziekte, waarvan de oorzaak nog onduidelijk is, kan chronisch worden en de aanvallen kunnen meerdere keren per dag voorkomen.

Het is een echt drama voor deze patiënten.

Boven op die pijn komt nog het feit dat bepaalde therapieresistente chronische patiënten geen verlichting voelen met de op de markt verkrijgbare geneesmiddelen of door andere behandelingen zoals de toediening van zuurstof.

De informatie die we over die ziekte kregen, heeft betrekking op Frankrijk.

1. Wat is de stand van zaken in België?

2. Hoeveel personen worden er getroffen door die vreselijke ziekte?

3. Welke behandelingen worden er gevolgd?

4. Wat is de stand van zaken op het vlak van alternatieve behandelingen, zoals 2-bromo-LSD, waaraan een team van Harvard werkt?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 09 januari 2017, op de vraag nr. 1103 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Muriel Gerkens van 10 augustus 2016 (Fr.):

De cluster hoofdpijn (*cluster headache*) is een primaire hoofdpijn zonder onderliggende laesie. Dit is een periodieke aandoening die wordt gekenmerkt door hevige en korte pijncrisissen gescheiden door asymptomatische intervallen. Deze zeldzame aandoening (prevalentie van ongeveer 0,5 %) treft vooral jonge mannen. De differentieel diagnose wordt gedaan ten opzichte van trigeminus neuralgia, waarbij het doelpubliek veeleer de vrouw ouder dan 50 jaar is.

1. en 2. Er zijn bijzonder weinig cijfergegevens beschikbaar over deze aandoening.

Ik heb me moeten beperken tot de opnamen in een algemeen ziekenhuis (MZG) en psychiatrische ziekenhuizen of ziekenhuisdiensten (MPG) met deze diagnose.

U dient er rekening mee te houden dat er nog meer mensen zijn met dit ziekteverschijnsel, die hiervoor echter niet gehospitaliseerd werden.

In de algemene ziekenhuizen (MZG) werden volgend aantal verblijven geregistreerd met een hoofddiagnose "algie vasculaire de la face" (Clusterhoofdpijn) voor de vijf meest recent beschikbare jaren.

U zal kunnen vaststellen dat deze aandoening vooral het laatste jaar is toegenomen en dat deze zich voornamelijk in Vlaanderen situeren.

L'intensité de crises résultant de cette maladie peut conduire au suicide, d'où le terme "migraine du suicide". Cette maladie, dont l'origine est encore mal définie, peut devenir chronique et les crises peuvent avoir lieu plusieurs fois par jour.

Un véritable drame, pour les malades qui le vivent.

Par ailleurs, s'ajoute encore à cette souffrance le fait que certains patients chroniques définis comme "pharmacorésistants", ne sont soulagés par aucun médicament disponible sur le marché, ni par d'autres traitements comme par exemple l'absorption d'oxygène.

Les informations que nous avons reçues sur cette maladie concernent la France.

1. Qu'en est-il en Belgique?

2. Combien de personnes sont-elles concernées par cette terrible maladie?

3. Quels sont les traitement suivis?

4. Qu'en est-il des traitements alternatifs, comme le 2-Bromo-LSD sur lequel travaille une équipe de Harvard?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 09 janvier 2017, à la question n° 1103 de madame la députée Muriel Gerkens du 10 août 2016 (Fr.):

L'algie vasculaire de la face (*cluster headache*) est une céphalée primaire, sans lésion sous-jacente. Il s'agit d'une maladie périodique qui se manifeste par des crises douloureuses intenses et brèves séparées par des intervalles libres asymptomatiques. Cette affection rare (prévalence autour de 0,5 %) touche surtout les sujets jeunes de sexe masculin. Le diagnostic différentiel se fait surtout avec la névralgie du nerf trijumeau, dont la cible est plutôt la femme de plus de 50 ans.

1. et 2. Il y a très peu de données disponibles sur cette maladie.

Je dois me limiter aux admissions dans les hôpitaux généraux (RHM) et dans les hôpitaux psychiatriques ou les services hospitaliers (RPM) avec ce diagnostic.

Vous devez tenir compte qu'il existe encore plus de personnes atteintes de ce symptôme, qui, cependant, ne sont pas hospitalisées.

Dans les hôpitaux généraux (RHM) le nombre de séjours suivant ont été enregistrés avec un diagnostic principal "algie vasculaire de la face" pour les cinq années les plus récentes.

Vous constaterez que cette maladie, en particulier la dernière année, a augmenté principalement en Flandre.

Gewest van het ziekenhuis/ *Région de l'hôpital*	2010	2011	2012	2013	2014
Brussels Hoofdstedelijk Gewest/ *Région de Bruxelles-capitale*	9	3	13	5	14
Vlaams Gewest/*Région flamande*	153	158	144	142	200
Waals Gewest/*Région wallonne*	34	43	40	51	38
BELGIE/*BELGIQUE*	196	204	197	198	252

Deze diagnose kan als volgt uitgesplitst worden:

Ce diagnostic peut être décomposé comme suit:

Geverifieerde opnamediagnose/*Diagnostic d'entrée vérifié*	2010	2011	2012	2013	2014
33900: *Cluster headache syndrome, unspecified*	102	128	114	132	154
33901: *Episodic cluster headache*	30	20	26	16	28
33902: *Chronic cluster headache*	64	56	57	50	70
Totaal/*Total*	196	204	197	198	252

Ook in de MPG (psychiatrische ziekenhuizen of ziekenhuisdiensten) kan men een cijfer terugvinden dat bruikbaar is voor clusterhoofdpijn: DSM-IV code 307.89 (*pain disorder associated with both psychological factors and a general medical condition*) maar ook de ICD9-code 784.0 (*headache, facial*) op as 3 van de DSM-IV. Zo komt (in de opnames van 2013) 144 keer de code 307.89 voor en 70 keer de code 784.0 maar geen enkele keer de combinatie van beide codes.

In de psychiatrische afdelingen van algemene ziekenhuizen komt men het vaakst een van beide codes tegen (158 van de 214 gevallen). In de psychiatrische ziekenhuizen 55 gevallen en in initiatieven voor beschut wonen één maal.

3. De behandeling spitst zich toe op het behandelen van de pijncrisis en de basisbehandeling.

Om de pijncrisis te bestrijden, werd slechts voor twee behandelingen doeltreffendheid bewezen tijdens een dubbelblind studie ten opzichte van een placebo: sumatriptan in injecteerbare vorm en zuurstoftherapie met masker, deze laatste wordt enkel voorgesteld in geval van niet slagen van de sumatriptan behandeling of contra-indicatie ten opzichte van de sumatriptan behandeling.

Dans le RPM (hôpitaux psychiatriques ou services hospitaliers), on peut également retrouver un chiffre qui est utilisable pour l'algie vasculaire de la face: DSM-IV code 307.89 (*pain disorder associated with both psychological factors and a general medical condition*) mais aussi le ICD-9 code 784.0 (*headache, facial*) sur l'axe 3 du DSM-IV. Donc on rencontre (dans les admissions de 2013) 144 fois le code 307.89 et 70 fois le code 784.0 mais pas une seule fois la combinaison de ces deux codes.

Dans les services psychiatriques des hôpitaux généraux, on rencontre le plus souvent un des deux codes (158 des 214 cas). Dans les hôpitaux psychiatriques, 55 cas et dans les habitations protégées une fois.

3. Les traitements suivis sont ceux de la crise et les traitements de fond.

Pour lutter contre la crise, seuls deux traitements ont fait la preuve de leur efficacité en double aveugle contre placebo: le sumatriptan injectable et l'oxygénothérapie au masque, cette dernière est proposée en cas d'échec ou de contre-indication au sumatriptan.

De basisbehandeling beoogt een daling van de frequentie van de pijncrisissen. De volgende geneesmiddelen worden hierbij gebruikt: verapamil, lithiumcarbonaat, indomethacine, corticosteroïden. Het gebruik van deze geneesmiddelen wordt beperkt gezien het hoog risico op bijwerkingen op korte of lange termijn. Gabapentine werd gebruikt met een zeker succes, maar zijn doeltreffendheid is niet bevestigd. Daarnaast zijn neurostimulatie technieken (van het ganglion sphenopalatinum, of suboccipitaal, enz.) effectief als laatste redmiddel.

4. Monoklonale antilichamen worden momenteel getest in klinische studies. Ik verwijs naar de studie LY2951742 (zie ook op *ClinicalTrials.gov*) die beëindigd wordt eind 2018. Net zoals bij migraine, zijn de resultaten van specifieke monoklonale antilichamen (CGRP: calcitonine gengerelateerd peptide) veelbelovend in de behandeling van cluster hoofdpijn. Waarschijnlijk zijn ze het beste toekomstig alternatief voor patiënten die resistent zijn tegen de bestaande behandelingen (*Lancet Neurology, 2014*).

Aan de andere kant, werden niet-invasieve stimulatietechnieken onlangs getest op de nervus vagus, hierbij werden goede resultaten genoteerd (*Silberstein SD et al. Hoofdpijn 2016; 56 (8): 1317-1332*).

Behandeling met 2-Broom-LSD, werd getest op vier personen die leden aan clusterhoofdpijn in een open studie (*Halpern JH et al. Attack cessation and remission induction with 2-bromo-LSD for cluster headache* -jaar niet vermeld in het artikel). Deze symptomatische behandeling kan tijdelijk effectief zijn, maar blijft anekdotisch. Geen enkel bewijs van de doeltreffendheid op lange termijn is beschikbaar in lijn met de conventionele criteria gebruikt binnen de *Evidence Based Medicine*.

Le traitement de fond a pour objectif de diminuer la fréquence des crises. Les médicaments suivants sont utilisés: vérapamil, carbonate de lithium, indométhacine, corticostéroïdes, mais leur utilisation est freinée par le risque d'effets indésirables à court ou à long terme. La gabapentine a été utilisée avec un certain succès, mais son efficacité n'a pas été confirmée. Par ailleurs, des techniques de neurostimulation (sous-occipitale, du ganglion sphénopalatin, *etc*.) sont efficaces en dernier recours.

4. Des anticorps monoclonaux sont actuellement en cours de test dans des études cliniques. Citons notamment l'étude avec le LY2951742 (voir sur le site *ClinicalTrials.gov*) qui se terminera fin 2018. Comme pour la migraine, les résultats des anticorps monoclonaux spécifiques (*CGRP: Calcitonine Gene-Related Peptide*) dans l'algie vasculaire de la face sont prometteurs et sont probablement la meilleure alternative future pour les patients résistants aux traitements existants (*Lancet Neurology, 2014*).

D'autre part, des techniques non invasives de stimulation du nerf vague ont été récemment testées et ont donné de bons résultats (*Silberstein SD et al. Headache 2016;56(8): 1317-1332*).

En ce qui concerne le 2-bromo-LSD, ce traitement a été testé chez quatre sujets souffrant d'algies vasculaires de la face dans le cadre d'une étude ouverte (*Halpern JH et al. Attack cessation and remission induction with 2-bromo-LSD for cluster headache* - année non mentionnée dans l'article). Ce traitement symptomatique peut s'avérer efficace, de manière transitoire, mais il reste anecdotique. Aucune preuve d'efficacité à long terme n'est disponible suivant les critères classiques de l'*Evidence Based Medicine*.

DO 2015201612278

Vraag nr. 1177 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 07 oktober 2016 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Nucleaire risico's.- Gebrek aan informatie voor de Belgische bevolking.

Volgens de onlineapotheek Newpharma zou de Belgische bevolking slecht geïnformeerd zijn over de nucleaire risico's.

E-apotheek Newpharma, die 750.000 gebruikers heeft, nam tussen maart en april 2016 een piek waar in de zoekopdrachten naar jodiumproducten en de verkoop van dergelijke producten, na de aanslagen in Brussel en de veiligheidsproblemen bij de kerncentrale van Tihange.

DO 2015201612278

Question n° 1177 de monsieur le député Eric Thiébaut du 07 octobre 2016 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Risques nucléaires. - Le manque d'informations des citoyens belges.

Selon la pharmacie en ligne belge Newpharma, les citoyens belges seraient mal informés sur les risques nucléaires.

Newpharma, qui compte 750.000 utilisateurs, a en effet constaté un pic des recherches et des ventes de produits contenant de l'iode entre mars et avril 2016, dans la foulée des attentats à Bruxelles et des problèmes de sécurité évoqués à la centrale nucléaire de Tihange.

In vergelijking met dezelfde periode in 2015 zijn het aantal zoekopdrachten met betrekking tot jodiumtabletten en de verkoop van jodiumproducten in 2016 verdubbeld, en volgens Newpharma toont dat aan dat de Belgen slecht geïnformeerd zijn over de nucleaire risico's.

Dit fenomeen is des te zorgwekkender omdat de producten met jodium die Newpharma op de website verkoopt, niet dezelfde zijn als degene die de bevoegde overheid preventief voorschrijft en adviseert bij een nucleair ongeval. Die jodiumtabletten zijn enkel verkrijgbaar in fysieke apotheken binnen een straal van 20 km rond de Belgische kerncentrales en die van de buurlanden.

1. Bevestigt u dat? Is er inderdaad een abnormale piek in de verkoop van jodiumproducten?

2. Zo ja, toont dat niet aan dat er paniek heerst bij de Belgische bevolking na uw aankondiging in april jongstleden dat de zone waarin er jodiumtabletten worden verdeeld wordt uitgebreid tot een straal van 100 km rond de nucleaire inrichtingen?

3. Welke initiatieven denkt u te nemen om de bevolking beter voor te lichten over de reële effecten van de inname van jodiumtabletten?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 10 januari 2017, op de vraag nr. 1177 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 07 oktober 2016 (Fr.):

Ik betwist de cijfers uitgegeven door de online apotheek Newpharma betreffende het aantal raadplegingen en de verkoop van jodiumproducten over de maanden maart en april 2016 niet, maar we kunnen ons absoluut niet baseren op de piek in het aantal opzoekingen en in de verkoopcijfers van deze apotheek om vast te stellen dat er een golf van paniek heerst onder de Belgische bevolking na de bekendmaking dat een voorstel bestaat om de algemene verdeling van jodiumtabletten uit te breiden tot een straal van 100 km.

Bovendien is het makkelijk te begrijpen dat bij een deel van de bevolking een verhoogde belangstelling is ontstaan voor producten op basis van jodium naar aanleiding van informatie in de media over de kerncentrale van Tihange.. Dat houdt geen verband met onvoldoende of met slechte communicatie van de overheid.

De volgende campagne voor de verdeling van jodiumtabletten zal in 2017 plaatsvinden en zal gepaard gaan met een voorlichtingscampagne, net zoals dat het geval was bij de start van de vorige verdelingscampagne in 2011. Voor deze nieuwe campagne zullen alle nodige en nuttige media worden ingeschakeld.

Pour la pharmacie en ligne, l'enregistrement d'une hausse de 100 % des recherches et ventes de ces produits en 2016, par rapport à la même période en 2015, prouve que les Belges sont mal informés sur les risques nucléaires.

Il s'agit d'un phénomène inquiétant car, comme l'indique Newpharma, les produits à base d'iode de la pharmacie en ligne ne sont pas recommandés par les autorités en prévention d'un accident nucléaire. Pour l'instant, les pilules sont distribuées préventivement dans un rayon de 20 km autour des centrales belges et des pays voisins.

1. Confirmez-vous ces données? Les ventes des produits à base d'iode sont-elles effectivement anormalement élevées?

2. Si tel est le cas, n'est-ce pas la preuve qu'un vent de panique a envahi la population belge suite à votre annonce en avril dernier d'étendre à 100 km la distribution généralisée de pilules d'iode?

3. Quelles initiatives comptez-vous prendre pour mieux informer nos citoyens sur les réels effets liés à la prise de ces produits?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 10 janvier 2017, à la question n° 1177 de monsieur le député Eric Thiébaut du 07 octobre 2016 (Fr.):

Je ne conteste pas les chiffres relatifs aux consultations et à la vente de produits contenant de l'iode portant sur les mois de mars et avril 2016 publiés par la pharmacie en ligne Newpharma, mais nous ne pouvons absolument pas nous baser sur le pic des recherches et sur les chiffres de vente de cette pharmacie pour établir qu'il y a eu un vent de panique au sein de la population belge suite à l'annonce selon laquelle il était proposé d'étendre à 100 km la distribution généralisée de comprimés d'iode.

De plus, il est évident que les annonces faites dans les médias au sujet de la centrale nucléaire de Tihange ont provoqué chez une partie de la population un intérêt accru pour les produits à base d'iode. Ceci ne relève en rien d'une mauvaise communication ou d'une communication insuffisante de la part des autorités.

La prochaine campagne de distribution de comprimés d'iode aura lieu dans le courant de l'année 2017 et sera accompagnée d'une campagne d'information, tout comme cela avait été le cas lors de la précédente campagne de distribution en 2011. Tout le support informatif requis et utile sera associé à cette nouvelle campagne.

Wat betreft de informatie over de effecten te wijten aan de toediening van jodiumtabletten, verwijs ik naar het advies nr. 9275 van de Hoge Gezondheidsraad dat handelt over de bescherming van de schildklier.

DO 2016201712347

Vraag nr. 1185 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 12 oktober 2016 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Verruimde terugbetaling van logopediekosten.

Momenteel hebben enkel bepaalde kinderen met taalontwikkelingsstoornissen of dysfasie, een IQ van minstens 86 en zonder ernstige gehoorstoornissen recht op de terugbetaling door het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) van logopediekosten.

Kinderen met taalontwikkelingsstoornissen of dysfasie met een IQ van minder dan 86 hebben geen recht op terugbetaling. Zij kunnen wel terecht bij de centra voor ambulante revalidatie (CAR) voor multidisciplinaire begeleiding. U meent dat ook de instellingen voor gespecialiseerd onderwijs kunnen inspelen op de behoeften van die kinderen.

De Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap (NHRPH) is echter van oordeel dat de centra voor ambulante revalidatie geen voldoende antwoord bieden op de patiëntenbehoeften, omdat ze in bepaalde provincies nauwelijks of niet aanwezig zijn.

De Raad wijst er voorts op dat de huidige aanpak indruist tegen het principe van inclusief onderwijs en van de vrije onderwijskeuze. De door financiële redenen ingegeven redenering dat de leerling binnen het gespecialiseerde onderwijs logopediesessies kan volgen, gaat immers uit van de vooronderstelling dat die leerlingen automatisch dat soort onderwijs volgen.

1. Hebt u rekening gehouden met de argumenten die de NHRPH in dat verband naar voren schuift?

2. Hoeveel kinderen met taalontwikkelingsstoornissen of dysfasie hebben geen recht op de terugbetaling van logopedische verstrekkingen?

3. Komt er een verruiming van de terugbetaling van logopediekosten voor kinderen met een IQ van minder dan 86?

En ce qui concerne les informations sur les effets liés à l'administration des comprimés d'iode, je me réfère à l'avis du Conseil Supérieur de la Santé n° 9275 relatif à la protection de la thyroïde.

DO 2016201712347

Question n° 1185 de monsieur le député Philippe Blanchart du 12 octobre 2016 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'élargissement du remboursement des frais de logopédie.

Actuellement seuls certains enfants présentant des troubles du développement du langage ou atteints de dysphasie, dont le QI total atteint au moins 86 et qui ne souffrent pas d'importants problèmes d'audition, peuvent prétendre aux remboursements de frais de logopédie par l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI).

Les enfants présentant des troubles du développement du langage ou atteints de dysphasie et dont le quotient intellectuel est inférieur à 86 sont exclus du remboursement des prestations de logopédie. Ceux-ci peuvent néanmoins s'adresser aux centres de rééducation ambulatoires (CRA) qui proposent une prise en charge multidisciplinaire. Vous avez par ailleurs estimé que les établissements d'enseignement spécialisé permettaient également de répondre aux besoins de ces enfants.

Or, le Conseil Supérieur National des Personnes Handicapées (CSNPH) estime que les centres de rééducation ambulatoires ne répondent pas suffisamment aux besoins des patients, précisant qu'ils sont très peu présents voire inexistants dans certaines provinces.

Le Conseil souligne par ailleurs que l'approche actuelle va à l'encontre du principe de l'inclusion dans l'enseignement ordinaire et du libre choix de l'enseignement. L'argument, guidé par des considérations financières, selon lequel l'élève bénéficie de séances de logopédie au sein de l'enseignement spécialisé présuppose que ces élèves devraient en effet toujours fréquenter ce type d'enseignement.

1. Avez-vous pris en considération les éléments avancés par le CSNPH dans ce cadre?

2. A-t-on une idée du nombre d'enfants présentant des troubles du développement du langage ou atteints de dysphasie qui se trouvent exclus du remboursement des prestations de logopédie?

3. Des avancées sont-elles attendues quant à l'élargissement des remboursements des frais de logopédie à ces enfants dont le quotient intellectuel est inférieur à 86?

4. Is er nieuw overleg gepland met de verschillende beroepsverenigingen en de NHRPH?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 04 januari 2017, op de vraag nr. 1185 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 12 oktober 2016 (Fr.):

Die grens (intelligentiequotiënt van 86 of hoger) is vastgelegd voor de tenlasteneming in de "monodisciplinaire" logopedie, in het kader van de nomenclatuur van de logopedische verstrekkingen en betreft, zoals u overigens vermeldt, enkel de behandeling van de stoornissen in de mondelinge taalontwikkeling en van dysfasie.

De reden daarvoor is dat voor die kinderen een "multidisciplinaire" behandeling beter is aangepast en grotere slaagkansen heeft dan een "monodisciplinaire" behandeling; bijgevolg is het de bedoeling om het kind naar de voor hem beste oplossing te verwijzen door de beschikbare budgetten zo goed mogelijk te gebruiken.

Concreet vinden die "multidisciplinaire" behandelingen plaats in het kader van de Centra voor Ambulante Revalidatie (afgekort CAR's, vroeger "NOK/PSY-centra" genoemd), waar de patiënten met name op basis van hun IQ in "doelgroepen" worden ingedeeld.

Sommige van die kinderen volgen trouwens gespecialiseerd onderwijs waar ook een aangepaste paramedische verzorging bestaat (in het bijzonder een logopedische verzorging).

Het advies 2016/13 van de Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap waarnaar u verwijst, bevat inderdaad al het voorgaande en in het bijzonder de opportuniteit van de multidisciplinaire behandeling, maar in het advies wordt aangeklaagd dat er te weinig betrokken structuren zijn of dat ze geografisch erg zijn versnipperd of dat er heel lange wachtlijsten zijn of dat de behandeling minder intensief is dan gewenst (in elk geval minder intensief dan de "monodisciplinaire" logopedie in de "nomenclatuur").

Bovendien wordt in het advies herinnerd aan de eisen en aanbevelingen die verschillende instanties en internationale overeenkomsten tot ons land hebben gericht; ik kan u verzekeren dat ze mij ook niet vreemd zijn.

4. Envisagez-vous de nouvelles concertations avec les différentes associations de professionnels ainsi que le CSNPH?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 04 janvier 2017, à la question n° 1185 de monsieur le député Philippe Blanchart du 12 octobre 2016 (Fr.):

Cette limite (quotient intellectuel de 86 ou plus) est fixée pour la prise en charge de la logopédie "monodisciplinaire", dans le cadre de la nomenclature des prestations de logopédie, et ne concerne, comme vous le mentionnez d'ailleurs, que la prise en charge des troubles du développement du langage oral et de la dysphasie.

La raison en est que, pour ces enfants, un traitement "multidisciplinaire" est mieux adapté et présente plus de chances de succès qu'un traitement "monodisciplinaire"; par conséquent, l'intention est d'orienter l'enfant vers la meilleure solution pour lui en utilisant au mieux les budgets disponibles.

Concrètement, ces traitements "multidisciplinaires" ont lieu dans le cadre de Centres de Rééducation Ambulatoire (en abrégé CRA, jadis appelés "centres ORL-PSY"), où les patients sont répartis en "groupes-cibles" en fonction, notamment, de leur QI.

Par ailleurs, certains de ces enfants fréquentent l'enseignement spécialisé où il existe également une prise en charge paramédicale (notamment logopédique) adaptée.

L'avis 2016/13 du Conseil Supérieur National des Personnes Handicapées auquel vous vous référez, reprend certes tout ce qui précède, et notamment l'opportunité du traitement multidisciplinaire, mais cet avis déplore que les structures concernées ne soient pas assez nombreuses, soient très dispersées géographiquement, affichent des listes d'attente très longues, ou encore n'offrent qu'une prise en charge moins intensive que souhaité (en tout cas, moins intensive que la logopédie "monodisciplinaire" de la "nomenclature").

En outre, l'avis rappelle les exigences et recommandations faites à notre pays par diverses instances et conventions internationales, et je peux vous assurer qu'elles ne me sont pas non plus étrangères.

Met betrekking tot deze vaststellingen uit het advies, heb ik geen bevoegdheid in de betrokken domeinen, namelijk de Centra voor Ambulante Revalidatie die sinds de zesde staatshervorming voortaan tot de bevoegdheid van de gefedereerde entiteiten behoren, alsook het gespecialiseerd onderwijs (en het onderwijs in het algemeen) en de begeleiding van personen met een handicap, die al langer tot de bevoegdheden van de voormelde gefedereerde entiteiten (Gewesten en/of Gemeenschappen) behoren.

In de redenering van het advies wordt in hoofdzaak besloten dat de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging de lacunes in de organisatie van de Centra voor Ambulante Revalidatie zou moeten opvullen, met name door artikel 36 van de nomenclatuur van de geneeskundige verstrekkingen te wijzigen zodat de betrokken patiënten kunnen worden opgevangen.

Hoewel ik erg begaan ben met het lot van de betrokken kinderen, ben ik verplicht om tegen de Nationale Raad in te brengen dat de monodisciplinaire logopedie geen oplossing biedt voor de betrokken kinderen.

Verder, wat betreft uw vraag over het aantal kinderen met taalontwikkelingsstoornissen of dysfasie die worden uitgesloten van terugbetaling van verstrekkingen van de monodisciplinaire logopedie, beschik ik niet over informatie betreffende dit onderwerp aangezien juist deze kinderen geen tegemoetkoming krijgen via de monodisciplinaire logopedie (ofwel omdat de aanvraag geweigerd wordt door een te laag IQ, ofwel omdat de aanvraag niet werd ingediend) en dus beschikt het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) niet over deze statistieken.

Par rapport aux constatations de cet avis, je ne possède pas de compétence dans les domaines concernés, notamment les Centres de Rééducation Ambulatoires, qui sont désormais de la compétence des entités fédérées depuis la sixième réforme de l'État, l'enseignement spécialisé (et l'enseignement en général), ou encore, l'accompagnement des personnes handicapées, qui sont, depuis plus longtemps encore, de la compétence de ces entités fédérées (Régions et/ou Communautés).

Le raisonnement tenu en substance dans l'avis est que l'assurance obligatoire soins de santé comble les lacunes au niveau de l'organisation des centres de rééducation ambulatoire, notamment en modifiant l'article 36 de la nomenclature des prestations de santé afin que les patients concernés puissent être pris en compte.

Bien que très sensible au sort des enfants concernés, je suis dans l'obligation d'objecter au Conseil national que la logopédie monodisciplinaire n'offre aucune solution pour ces enfants.

En outre, en ce qui concerne votre question sur le nombre d'enfants présentant des troubles du développement du langage ou atteints de dysphasie et qui se trouvent exclus du remboursement des prestations de logopédie monodisciplinaire, je ne dispose pas d'informations à ce sujet puisque, justement, ces enfants ne reçoivent pas d'intervention en logopédie monodisciplinaire (soit parce que la demande se heurte à un refus pour cause de QI insuffisant, soit parce que la demande n'est simplement pas introduite) et donc, l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) ne dispose pas de statistiques à ce sujet.

DO 2016201713494

Vraag nr. 1292 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 05 december 2016 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Samenstelling kabinet.

Onze samenleving wordt almaar meer divers. Sommige maken zelfs gewag van superdiversiteit. In steden als Brussel of Rotterdam vormen mensen met wortels in migratie al de meerderheid van de stadsbewoners. Volgend decennium is dat ook in Antwerpen een realiteit.

DO 2016201713494

Question n° 1292 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 05 décembre 2016 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Composition du cabinet.

Notre société est de plus en plus diversifiée. Certains parlent même de superdiversité. Dans des villes comme Bruxelles ou Rotterdam, les personnes issues de l'immigration représentent déjà la majorité de la population urbaine. Au cours de la prochaine décennie, ce phénomène deviendra également une réalité à Anvers.

Daarom is het evident dat ons overheidsapparaat een weerspiegeling is van deze realiteit. In het regeerakkoord van oktober 2014 wordt hier aandacht aan besteed. Zo lezen we bijvoorbeeld "de regering streeft naar meer diversiteit bij politiediensten", "daarom zal de federale regering bij haar eigen organisatie en in de dienstverlening de diversiteit naleven en aanmoedigen" of "de regering zal de diversiteit bij overheids- en privébedrijven aanmoedigen en zal in dat kader informatie-, sensibiliserings- en bestrijdingscampagnes voeren".

Het is evident dat ministers en staatssecretarissen hierin een voorbeeldfunctie hebben.

1. Gelieve een overzicht te geven van het aantal mannelijke en het aantal vrouwelijke medewerkers op uw kabinet voor het jaar 2016.

2. Gelieve een overzicht te geven van het aantal kabinetsmedewerkers opgedeeld per leeftijdscategorie voor het jaar 2016.

3. Gelieve een overzicht te geven van het aantal kabinetsmedewerkers opgedeeld per opleidingsniveau voor het jaar 2016.

4. Gelieve een overzicht te geven van het aantal kabinetsmedewerkers met een migratieachtergrond voor het jaar 2016.

5. Waren er binnen uw kabinet medewerkers met een handicap aan de slag in 2016? Indien ja, hoeveel?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 09 januari 2017, op de vraag nr. 1292 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 05 december 2016 (N.):

Onderstaande cijfers houden rekening met de vertrekkers en de starters in 2016. Het saldo geeft het aantal op 31 december 2016 weer.

1. Overzicht van het aantal mannelijke en het aantal vrouwelijke kabinetsmedewerkers voor het jaar 2016:

mannelijk: 31;

vrouwelijk: 29.

Bovenstaande tabel geeft niet het aantal voltijdse eenheden, wel het totaal aantal medewerkers met inbegrip van de deeltijds werkenden.

2. Overzicht van het aantal kabinetsmedewerkers opgedeeld per leeftijdscategorie voor het jaar 2016:

Il est dès lors évident que notre administration publique constitue le reflet de cette réalité. L'accord de gouvernement d'octobre 2014 consacre une attention particulière à cet aspect. Ainsi, on peut par exemple y lire ce qui suit: "le gouvernement veillera à promouvoir la diversité dans les services de police", "dès lors, le gouvernement fédéral respectera et encouragera la diversité dans sa propre organisation et dans la prestation des services" ou "le gouvernement encouragera la diversité dans les entreprises tant publiques que privées, et poursuivra dans ce cadre ses campagnes d'information, de sensibilisation et de lutte".

Il va de soi que les ministres et les secrétaires d'État remplissent un rôle d'exemple en la matière.

1. Merci de fournir un relevé du nombre de collaborateurs masculins et féminins attachés à votre cabinet pour l'année 2016.

2. Merci de fournir un relevé du nombre de vos collaborateurs de cabinet ventilé par catégorie d'âge pour l'année 2016.

3. Merci de fournir un relevé du nombre de vos collaborateurs de cabinet ventilé selon le niveau de formation pour l'année 2016.

4. Merci de fournir un relevé du nombre de vos collaborateurs de cabinet issus de l'immigration pour l'année 2016.

5. Votre cabinet comptait-il des collaborateurs handicapés en 2016? Dans l'affirmative, combien?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 09 janvier 2017, à la question n° 1292 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 05 décembre 2016 (N.):

Les chiffres suivants prennent en compte les membres du cabinet sortants et entrants en 2016. Le solde correspond à la situation au 31 décembre 2016.

1. Aperçu du nombre de membres du cabinet de sexe masculin ou féminin en 2016:

masculin: 31;

féminin: 29.

Ce tableau ne correspond pas au nombre d'équivalents temps plein, mais bien au nombre total des membres du cabinet, y compris les travailleurs à temps partiel.

2. Aperçu du nombre de membres du cabinet en 2016 par catégorie d'âge:

21-30 jaar/*ans*	7
31-40 jaar/*ans*	20
41-50 jaar/*ans*	11
51-60 jaar/*ans*	21
60 jaar/*ans* en meer/*et plus*	1

3. Overzicht van het aantal kabinetsmedewerkers opgedeeld per opleidingsniveau voor het jaar 2016:

3. Aperçu du nombre de membres du cabinet en 2016 par niveau d'éducation:

Lager onderwijs/ *Enseignement primaire*	1
Lager secundair onderwijs/ *Enseignement secondaire inférieur*	1
Algemeen secundair onderwijs/ *Enseignement secondaire général*	6
A2	2
A3	4
Bachelor/*Bachelier*	6
Master	28
Master + bachelor/*bachelier*	1
Master + master	9
Doctora(a)t	2

4. Overzicht van het aantal kabinetsmedewerkers met een migratieachtergrond voor het jaar 2016:

Voor zover wij op de hoogte zijn van een eventuele migratieachtergrond en de betreffende kabinetsmedewerkers akkoord zijn om als dusdanig omschreven te worden, zijn er twee kabinetsmedewerkers die hieraan voldoen.

5. Neen, in 2016 telde ons kabinet geen medewerkers met een handicap.

4. Aperçu du nombre de membres du cabinet issus de l'immigration en 2016:

Pour autant que nous en ayons été informés et que les personnes en question aient accepté d'être considérées comme telles, deux membres du cabinet répondent à ce critère.

5. Non, notre cabinet ne comptait aucune personne handicapée en 2016.

Minister van Pensioenen

DO 2016201712900

Vraag nr. 176 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 07 november 2016 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Pensioenen. - Solidariteitsbijdrage.

De solidariteitsbijdrage is een progressieve sociale inhouding op het totale brutobedrag van de pensioenen (inclusief buitenlandse pensioenen sinds januari 2013), renten en sommige aanvullende voordelen. De inhouding varieert van 0 tot 2 %, naargelang de grootte van het totale brutobedrag en de daaraan gekoppelde overschrijding van de bij wet vastgelegde drempels.

Door middel van dit mechanisme dragen de hoogste pensioenen bij tot de financiering van de laagste pensioenen.

Kunt u me de totale bedragen meedelen die de jongste vijf jaar werden ingehouden:

1. per pensioenstelsel;

2. naargelang de gezinstoestand van de betrokkene (alleenstaande of met gezinslast);

3. per inhoudingsschijf?

Antwoord van de minister van Pensioenen van 10 januari 2017, op de vraag nr. 176 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 07 november 2016 (Fr.):

Sta mij toe bij wijze van inleiding uw aandacht te vestigen op de volgende elementen:

- De eerste twee tabellen betreffen de solidariteitsbijdrage die wordt ingehouden op de wettelijke pensioenen;

- De cijfers die hieronder terug te vinden zijn, zijn gebaseerd op de maand december van het betrokken jaar. Cijfers die zouden zijn gebaseerd op een volledig jaar, zouden onjuiste informatie geven wat de aantallen betreft. Een persoon die een bijdrage betaalt gedurende één maand zou dan immens voor het volledige jaar tellen (overlijden, nieuwe pensioenen, schommelingen van de cijfers);

- De gegevens van het pensioenkadaster verwijzen naar het aantal pensioenen voor dewelke een solidariteitsbijdrage werd berekend. Een gepensioneerde kan verschillende pensioenen hebben;

Ministre des Pensions

DO 2016201712900

Question n° 176 de monsieur le député Georges Gilkinet du 07 novembre 2016 (Fr.) au ministre des Pensions:

Pensions. - Cotisation de solidarité.

La cotisation de solidarité est une retenue sociale progressive sur le montant brut total des pensions (y compris les pensions étrangères à partir de janvier 2013), rentes et certains avantages complémentaires. Cette retenue varie de 0 à 2 %, selon l'importance du montant brut total et du dépassement y afférent des seuils qui ont été fixés par la loi.

Il s'agit d'un mécanisme qui permet de faire contribuer les pensions les plus élevées au financement des pensions les plus faibles.

Pouvez-vous communiquer le total des montants retenus au cours des cinq dernières années:

1. par régime de pension;

2. en fonction de la situation familiale de l'intéressé (taux isolé ou ménage);

3. par tranche de retenues?

Réponse du ministre des Pensions du 10 janvier 2017, à la question n° 176 de monsieur le député Georges Gilkinet du 07 novembre 2016 (Fr.):

Permettez-moi, en guise de préambule, d'attirer votre attention sur les quelques éléments suivants:

- Les deux premiers tableaux concernent la cotisation de solidarité qui est retenue sur les pensions légales;

- Les chiffres qui figurent ci-dessous sont basés sur le mois de décembre de l'année concernée. Des chiffres qui seraient basés sur une année complète fourniraient une information incorrecte en ce qui concerne les nombres. Ainsi, une personne avec une cotisation payée pendant un mois compterait pour toute l'année (décès, nouvelles pensions, fluctuations au niveau des chiffres);

- Les données du cadastre des pensions font référence au nombre de pensions pour lesquelles une cotisation de solidarité est calculée. Un pensionné peut avoir plusieurs pensions;

- In tegenstelling tot de gegevens betreffende de publieke sector, zijn de gegevens van de werknemers/zelfstandigen gebaseerd op unieke personen. Dit kan worden verklaard door het feit dat in de sector van de "werknemers" en "zelfstandigen", het principe van de unieke betaling bestaat. In de publieke sector kan één persoon genieten van verschillende pensioenen en verschillende uitbetalingen. In deze sector zijn de cijfers dus gebaseerd op het aantal uitbetaalde pensioenen et niet op het aantal fysieke personen;

- De opsplitsing van de cijfers per schaal kan enkel worden uitgevoerd vanaf 2013 voor de gegevens van de werknemers/zelfstandigen. Sinds 1 januari 2013, werd een nieuw, meer performant betalingssysteem in gebruik genomen.

Het geachte lid zal hieronder een tabel vinden die de totaalbedragen overneemt van de solidariteitsbijdrage die werden ingehouden, in de loop van de laatste vijf jaren, wat het pensioenstelsel betreft van de ambtenaren (in functie van de gezinstoestand en per inhoudingsschijf):

- Contrairement aux données concernant le secteur public, les données salariés/indépendants sont basées sur des personnes uniques. Ceci s'explique par le fait que, dans les secteurs "salariés" et "indépendants", il existe le principe du paiement unique. Dans le secteur public, une personne peut recevoir différentes pensions et différents paiements. Dans ce secteur, les chiffres sont donc basés sur le nombre de pensions payées et non pas sur le nombre de personnes physiques;

- La répartition des chiffres par tranche ne peut être faite qu'à partir de 2013 pour les données salariés/indépendants. Depuis le 1er janvier 2013, un nouveau système de paiement plus performant a été mis en oeuvre.

L'honorable membre trouvera ci-dessous un tableau reprenant le total des montants de cotisation de solidarité qui ont été retenus, au cours des cinq dernières années, en ce qui concerne le régime de pension des fonctionnaires (en fonction de la situation familiale et par tranche de retenues):

Jaar (december)/ *Année(décembre)*	Schijf/ *tranche*	Gezins-last/ *Charge de famille*	Aantal/ *nombre*	Bedrag (maandelijks)/ *Montant (mensuel)*	Bedrag (jaarbasis)/ *Montant (base annuelle)*
2011	0-1,5 %	zonder/*sans*	10 979	169 508,07	2 034 096,84
2011	0-1,5 %	met/*avec*	1 820	35 723,45	428 681,40
2011	1,50%	zonder/*sans*	30 381	1 052 254,65	12 627 055,80
2011	1,50%	met/*avec*	5 242	211 400,13	2 536 801,56
2011	1,5-2 %	zonder/*sans*	3 864	152 260,54	1 827 126,48
2011	1,5-2 %	met/*avec*	699	36 359,93	436 319,16
2011	2%	zonder/*sans*	166 565	10 428 321,39	125 139 856,68
2011	2%	met/*avec*	26 241	1 750 090,18	21 001 082,16
2011			245 791	13 835 918,34	166 031 020,08
2012	0-1,5 %	zonder/*sans*	11 386	180 940,13	2 171 281,56
2012	0-1,5 %	met/*avec*	2 030	42 581,60	510 979,20
2012	1,50%	zonder/*sans*	31 071	1 107 900,17	13 294 802,04
2012	1,50%	met/*avec*	5 944	247 670,82	2 972 049,84
2012	1,5-2 %	zonder/*sans*	3 877	160 177,63	1 922 131,56
2012	1,5-2 %	met/*avec*	785	43 646,21	523 754,52
2012	2%	zonder/*sans*	172 809	11 186 906,75	134 242 881,00
2012	2%	met/*avec*	31 636	2 187 023,99	26 244 287,88
2012			259 538	15 156 847,30	181 882 167,60
2013	0-1,5 %	zonder/*sans*	11 926	187 742,72	2 252 912,64
2013	0-1,5 %	met/*avec*	2 220	45 391,58	544 698,96
2013	1,50%	zonder/*sans*	30 804	1 101 791,05	13 221 492,60
2013	1,50%	met/*avec*	6 642	276 084,30	3 313 011,60
2013	1,5-2 %	zonder/*sans*	3 821	160 706,69	1 928 480,28
2013	1,5-2 %	met/*avec*	870	48 297,42	579 569,04
2013	2%	zonder/*sans*	178 320	11 606 579,09	139 278 949,08
2013	2%	met/*avec*	38 633	2 677 427,34	32 129 128,08
2013			273 236	16 104 020,19	193 248 242,28
2014	0-1,5 %	zonder/*sans*	12 262	192 869,14	2 314 429,68
2014	0-1,5 %	met/*avec*	2 276	46 945,08	563 340,96
2014	1,50%	zonder/*sans*	31 697	1 132 796,70	13 593 560,40
2014	1,50%	met/*avec*	6 984	291 283,58	3 495 402,96
2014	1,5-2 %	zonder/*sans*	3 983	168 504,19	2 022 050,28
2014	1,5-2 %	met/*avec*	908	51 351,81	616 221,72
2014	2%	zonder/*sans*	186 809	12 175 258,84	146 103 106,08
2014	2%	met/*avec*	40 773	2 824 782,85	33 897 394,20
2014			285 692	16 883 792,19	202 605 506,28
2015	0-1,5 %	zonder/*sans*	12 573	183 920,20	2 207 042,40
2015	0-1,5 %	met/*avec*	2 360	41 019,36	492 232,32
2015	1,50%	zonder/*sans*	32 648	1 066 798,68	12 801 584,16
2015	1,50%	met/*avec*	7 276	269 865,85	3 238 390,20
2015	1,5-2 %	zonder/*sans*	4 225	165 403,94	1 984 847,28
2015	1,5-2 %	met/*avec*	954	42 059,25	504 711,00
2015	2%	zonder/*sans*	197 198	12 346 166,76	148 154 001,12
2015	2%	met/*avec*	43 395	2 926 633,01	35 119 596,12
2015			300 629	17 041 867,05	204 502 404,60

Het geachte lid zal hieronder een tabel vinden die de totaalbedragen overneemt van de solidariteitsbijdrage die werden ingehouden, in de loop van de laatste vijf jaren, wat het pensioenstelsel betreft van de werknemers en het pensioenstelsel van de zelfstandigen (in functie van de gezinstoestand en per inhoudingsschijf):

L'honorable membre trouvera ci-dessous un tableau reprenant le total des montants de cotisation de solidarité qui ont été retenus, au cours des cinq dernières années, en ce qui concerne le régime de pension des salariés et le régime de pension des travailleurs indépendants (en fonction de la situation familiale et par tranche de retenues):

Jaar (december)/ *Année(décembre)*	Schijf/ *Tranche*	Gezinslast/*Charge de famille*	Aantal/ *Nombre*	Bedrag (maandelijks)/ *Montant (mensuel)*	Bedrag (jaarbasis)/ *Montant (base annuelle)*
2011		zonder/*sans*	149 611	3 306 545,00	39 678 540,00
2011		met/*avec*	48 942	1 795 473,90	21 545 686,80
			198 553	5 102 018,90	61 224 226,80
2012		zonder/*sans*	154 353	3 552 959,92	42 635 519,04
2012		met/*avec*	50 126	1 864 074,49	22 368 893,88
			204 479	5 417 034,41	65 004 412,92
2013	0-1,5 %	zonder/*sans*	3 964	55 996,93	671 963,16
2013	0-1,5 %	met/*avec*	15 509	128 277,78	1 539 333,36
2013	1,50%	zonder/*sans*	7 471	210 375,28	2 524 503,36
2013	1,50%	met/*avec*	33 558	555 797,28	6 669 567,36
2013	1,5-2 %	zonder/*sans*	969	31 657,88	379 894,56
2013	1,5-2 %	met/*avec*	4 451	78 553,49	942 641,88
2013	2%	zonder/*sans*	39 482	1 544 367,66	18 532 411,92
2013	2%	met/*avec*	139 584	3 031 984,05	36 383 808,60
			244 988	5 637 010,35	67 644 124,20
2014	0-1,5 %	zonder/*sans*	4 167	59 436,85	713 242,20
2014	0-1,5 %	met/*avec*	16 431	137 801,82	1 653 621,84
2014	1,50%	zonder/*sans*	7 838	223 366,07	2 680 392,84
2014	1,50%	met/*avec*	35 282	597 928,78	7 175 145,36
2014	1,5-2 %	zonder/*sans*	1 008	33 159,81	397 917,72
2014	1,5-2 %	met/*avec*	4 473	81 484,44	977 813,28
2014	2%	zonder/*sans*	41 286	1 625 756,35	19 509 076,20
2014	2%	met/*avec*	151 230	3 314 826,46	39 777 917,52
			261 715	6 073 760,58	72 885 126,96
2015	0-1,5 %	zonder/*sans*	4 405	63 099,74	757 196,88
2015	0-1,5 %	met/*avec*	17 561	154 306,88	1 851 682,56
2015	1,50%	zonder/*sans*	8 217	237 544,41	2 850 532,92
2015	1,50%	met/*avec*	37 707	646 017,51	7 752 210,12
2015	1,5-2 %	zonder/*sans*	1 094	35 971,47	431 657,64
2015	1,5-2 %	met/*avec*	4 824	89 268,68	1 071 224,16
2015	2%	zonder/*sans*	42 795	1 697 167,15	20 366 005,80
2015	2%	met/*avec*	162 719	3 573 503,50	42 882 042,00
			279 322	6 496 879,34	77 962 552,08

Het geachte lid zal hieronder een tabel vinden die de totaalbedragen overneemt van de solidariteitsbijdrage die werden ingehouden op de extralegale pensioenen (uitbetaald onder de vorm van een kapitaal), in de loop van de laatste vijf jaren, wat het pensioenstelsel betreft van de werknemers en het pensioenstelsel van de zelfstandigen (in functie van de gezinstoestand en per inhoudingsschijf):

L'honorable membre trouvera ci-dessous un tableau reprenant le total des montants de cotisation de solidarité qui ont été retenus sur les pensions extralégales (payées sous forme de capital), au cours des cinq dernières années, en ce qui concerne le régime de pension des salariés et le régime de pension des travailleurs indépendants (en fonction du type de pension et en fonction du taux de la retenue):

Jaar/ *Année*	Percentage/ *Taux*	Aard/*Nature*	Aantal (per jaar)/ *Nombre (par an)*	Bedrag (per jaar)/ *Montant (par an)*
2011	0%	-	10 075	0
2011	1%	rust/*retraite*	13 812	1 414 829,42
2011	2%	rust/*retraite*	18 580	56 502 983,26
2011	0%	overleving/*survie*	1 357	0
2011	1%	overleving/*survie*	1 633	273 537,07
2011	2%	overleving/*survie*	554	1 978 937,76
2011	Tota(a)l			60 170 287,51
2012	0%	rust/*retraite*	13 072	0
2012	1%	rust/*retraite*	14 520	1 472 232,01
2012	2%	rust/*retraite*	18 743	57 063 795,56
2012	0%	overleving/*survie*	1 664	0
2012	1%	overleving/*survie*	1 435	236 833,54
2012	2%	overleving/*survie*	451	1 591 749,23
2012	Tota(a)l			60 364 610,34
2013	0%	rust/*retraite*	19 747	0
2013	1%	rust/*retraite*	15 711	1 575 424,84
2013	2%	rust/*retraite*	19 416	57 833 262,15
2013	0%	overleving/*survie*	3 209	0
2013	1%	overleving/*survie*	1 611	285 490,37
2013	2%	overleving/*survie*	532	1 914 710,93
2013	Tota(a)l			61 608 888,29
2014	0%	rust/*retraite*	13 481	0
2014	1%	rust/*retraite*	20 594	2 141 241,45
2014	2%	rust/*retraite*	21 945	60 211 879,68
2014	0%	overleving/*survie*	2 374	0
2014	1%	overleving/*survie*	1 803	311 886,77
2014	2%	overleving/*survie*	588	1 889 073,37
2014	Tota(a)l			64 554 081,27
2015	0%	rust/*retraite*	15 073	0
2015	1%	rust/*retraite*	21 266	2 076 862,75
2015	2%	rust/*retraite*	23 300	62 639 832,24
2015	0%	overleving/*survie*	1 990	0
2015	1%	overleving/*survie*	1 936	305 620,39
2015	2%	overleving/*survie*	611	1 738 704,19
2015	Tota(a)l			66 761 019,57

NB: De cijfers zijn gebaseerd op de aangiften aan het pensioenkadaster van het betrokken jaar.

NB: Les chiffres sont basés sur les déclarations au cadastre des pensions de l'année concernée.

Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude

DO 2016201713487

Vraag nr. 1349 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Vanvelthoven van 02 december 2016 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Verlaagd btw-tarief. - Afbraak- en bouwwerken (MV 14591).

De Programmawet van 27 december 2006 verklaarde het verlaagde btw-tarief van 6 % ook van toepassing op de afbraak en de daarmee gepaard gaande heropbouw van een woning in 32 bepaalde stadsgebieden. Het doel is de leegstand en de onbewoonbaarheid van oude stadswijken te bestrijden.

Nu is deze regeling enkel in grote steden van kracht, terwijl er over heel België woningen staan die eigenlijk niet meer te renoveren zijn.

De regering heeft aangegeven investeringen te willen aanmoedigen. Het zou daarom goed zijn om de verlaging van btw voor afbraak- en bouwwerken uit te breiden naar alle woningen.

Bent u bereid deze regelgeving van toepassing te maken op alle afbraak- en bouwwerken ongeacht de plaats deze bouwwerken zich in België bevinden?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 10 januari 2017, op de vraag nr. 1349 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Vanvelthoven van 02 december 2016 (N.):

Btw is een Europese belasting. Lidstaten kunnen alleen maar een verlaagd btw-tarief invoeren en toepassen als dat expliciet toegelaten is door de Europese btw-regels.

Inzake nieuwbouw is zo'n verlaagd tarief alleen maar mogelijk als dat plaatsvindt "in het kader van het sociaal beleid verstrekte huisvesting".

Het verlaagd tarief op afbraak en wederopbouw (dat dateert van 2007) was initieel beperkt tot bepaalde zones ("stadskankers") in grote steden waar leegstand en onbewoonbaarheid van woningen dienden te worden bestreden omdat de betrokken zones een bron waren van onveiligheid en een bedreiging vormden voor de menselijke waardigheid van de bewoners. Het verband met het sociaal huisvestingsbeleid was hier nog enigszins verdedigbaar.

Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale

DO 2016201713487

Question n° 1349 de monsieur le député Peter Vanvelthoven du 02 décembre 2016 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Le taux de TVA réduit à 6 % au lieu de 21 % pour les travaux de démolition et de reconstruction (QO 14591).

Depuis l'entrée en vigueur de la loi-programme du 27 décembre 2006, le taux de TVA réduit à 6 % est aussi d'application pour la démolition d'une habitation et la reconstruction qui va de pair avec celle-ci dans 32 zones urbaines spécifiques. L'objectif est de lutter contre l'inoccupation et l'inhabitabilité de vieux quartiers urbains.

Mais cette règle ne s'applique que dans les grandes villes, alors qu'on trouve partout en Belgique des habitations qui ne sont, en fait, déjà plus en état d'être rénovées.

Le gouvernement a déclaré vouloir encourager l'investissement. Il serait bon dès lors d'élargir à toutes les habitations la diminution de TVA pour les travaux de démolition et de reconstruction.

Êtes-vous prêt à rendre cette réglementation applicable à tous les travaux de démolition et de reconstruction quel que soit l'endroit où ces travaux ont lieu en Belgique?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 10 janvier 2017, à la question n° 1349 de monsieur le député Peter Vanvelthoven du 02 décembre 2016 (N.):

La TVA est une taxe européenne. Les États membres peuvent seulement instaurer et appliquer un taux réduit de TVA si celui-ci est explicitement autorisé par les règles européennes en matière de TVA.

En ce qui concerne la construction, ce type de taux réduit n'est possible que lorsque la construction de logements a lieu "dans le cadre de la politique sociale".

Le taux réduit pour la démolition et la reconstruction (qui date de 2007) était initialement limitée à certaines zones ("cancers urbains") dans de grandes villes où on devait lutter contre des immeubles inoccupés et inhabitables étant donné que les zones concernées étaient une source d'insécurité et constituaient une menace pour la dignité humaine des habitants. En l'occurrence, le lien avec la politique de logement social était encore quelque peu défendable.

Toen beslist werd om deze maatregel uit te breiden tot het gehele grondgebied van de betrokken steden, werd dat indertijd formeel bekritiseerd door de Raad van State als zijnde strijdig met de Europese btw-regels.

De uitbreiding van deze maatregel naar het gehele Belgische grondgebied zou impliceren dat de band met het sociale huisvestingsbeleid helemaal zoek is, waardoor de strijdigheid met de Europese btw-regels des te fundamenteler is.

Gelet op deze manifeste strijdigheid met de Europese btw-regels, lijkt het me niet zinvol om de maatregel te implementeren in de nationale btw-regelgeving.

Een gedetailleerde afbakening van de eigenlijke kernen binnen deze steden is zeer complex en voortdurend onderhevig aan wijzigingen. Op wetgevend vlak is dergelijke afbakening dan ook een bijzonder heikele opdracht.

Voor cijfergegevens en de evaluatie van de huidige maatregel verwijs ik u naar de gegevens die ik reeds verstrekte in het antwoord van de parlementaire vraag waar u naar verwijst.

La décision d'étendre cette mesure à l'ensemble du territoire des villes concernées, a été officiellement critiquée, à l'époque, par le Conseil d'État, comme étant contraire aux règles européennes en matière de TVA.

L'extension de cette mesure à l'ensemble du territoire belge impliquerait que le lien avec la politique de logement social soit tout à fait absent, rendant le caractère contradictoire avec les règles européennes en matière de TVA d'autant plus fondamental.

Vu le caractère contradictoire manifeste avec les règles européennes en matière de TVA, il me semble peu judicieux de mettre cette mesure en oeuvre dans la réglementation nationale en matière de TVA.

Une délimitation détaillée de ces noyaux dans les villes est particulièrement complexe et fait l'objet de modifications constantes. Au niveau législatif, une telle délimitation s'avère être une mission très délicate.

Pour des données chiffrées et l'évaluation de la mesure actuelle, je vous renvoie aux données déjà fournies dans la réponse à la question parlementaire à laquelle vous faites référence.

DO 2016201713673

Vraag nr. 1365 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 13 december 2016 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Douane en Accijnzen. - Immobiliseren van voertuigen.

Volgens de wet van 17 juni 2013 kunnen de ambtenaren van Douane en Accijnzen voertuigen laten immobiliseren; dit als zij constateren dat bepaalde boetes niet betaald werden. Indien er na een termijn van dertig dagen nog niet betaald is, kunnen zij zelfs voertuigen laten verkopen mits machtiging van de beslagrechter.

1. Hoeveel keer heeft de douane aldus voertuigen geïmmobiliseerd in 2013, 2014, 2015 en 2016?

2. Hoeveel machtigingen werden er in die jaren verleend door de beslagrechter?

3. In hoeveel gevallen was de immobilisatie onmogelijk omdat de bestuurder geen eigenaar was van het voertuig (bijvoorbeeld ingevolge leasing)?

DO 2016201713673

Question n° 1365 de monsieur le député Koenraad Degroote du 13 décembre 2016 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Douanes et Accises. - Immobilisation de véhicules.

La loi du 17 juin 2013 autorise les fonctionnaires de l'administration compétente pour les douanes et accises à procéder à l'immobilisation d'un véhicule en cas de non-paiement de certaines amendes. À défaut de paiement dans les 30 jours suivant la date d'immobilisation, il peut même être procédé à la vente forcée du véhicule après ratification de la décision par le juge des saisies.

1. À combien de reprises l'administration a-t-elle ainsi procédé à l'immobilisation d'un véhicule en 2013, 2014, 2015 et 2016?

2. Combien d'autorisations ont été accordées par le juge des saisies au cours de ces mêmes années?

3. Dans combien de cas l'immobilisation n'a-t-elle pas pu être réalisée parce que le conducteur n'était pas le propriétaire du véhicule (par exemple en cas de leasing)?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 10 januari 2017, op de vraag nr. 1365 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 13 december 2016 (N.):

1. De douane heeft het volgende aantal keren voertuigen geïmmobiliseerd:

- 2013: 152;
- 2014: 533;
- 2015: 629;
- 2016: 508.

2. De beslagrechter heeft het volgende aantal machtigingen verleend:

- 2013: 0;
- 2014: 62;
- 2015: 59;
- 2016: 50.

3. De immobilisatie was onmogelijk omdat de bestuurder geen eigenaar was van het voertuig in het volgende aantal gevallen:

- 2013: 36;
- 2014: 37;
- 2015: 38;
- 2016: 36.

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 10 janvier 2017, à la question n° 1365 de monsieur le député Koenraad Degroote du 13 décembre 2016 (N.):

1. La douane a immobilisé le nombre suivant de véhicules:

- en 2013: 152;
- en 2014: 533;
- en 2015: 629;
- en 2016: 508.

2. Le juge des saisies a accordé le nombre suivant d'autorisations:

- en 2013: 0;
- en 2014: 62;
- en 2015: 59;
- en 2016: 50.

3. L'immobilisation était impossible parce que le chauffeur n'était pas le propriétaire du véhicule dans le nombre de cas suivant:

- en 2013: 36;
- en 2014: 37;
- en 2015: 38;
- en 2016: 36.

DO 2016201713878

Vraag nr. 1388 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Vanvelthoven van 28 december 2016 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

De "loophole" in de kaaimantaks (MV 15295).

De kaaimantaks geldt alleen indien de Belgische belastingplichtige rechtstreeks participeert in de offshoreconstructie. Daardoor geldt de belasting niet voor zogenaamde dubbelstructuren. Dergelijke zogenaamde dubbelstructuren zijn veeleer regel dan uitzondering, dat zeggen niet alleen fiscale adviseurs maar dat staat ook in de toelichting bij het ontwerp van de kaaimantaks.

We hebben hierover al discussie gehad in mei 2016 in de commissie Financiën. U beloofde toen mij een juridische analyse te bezorgen dat het standpunt onderbouwt dat u in mei heeft ingenomen. Ik heb die, behoudens ik mij zou vergissen, niet mogen ontvangen.

U kondigde ook een evaluatie aan van de kaaimantaks.

DO 2016201713878

Question n° 1388 de monsieur le député Peter Vanvelthoven du 28 décembre 2016 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La faille dans la taxe Caïman (QO 15295).

La taxe Caïman ne s'applique que si le contribuable belge participe directement à une construction offshore. Ainsi, cette taxe n'est pas due dans le cas des "doubles structures". Or ces dernières sont davantage la règle que l'exception, comme l'affirment des conseillers fiscaux et comme on peut également le lire dans les développements relatifs au projet de loi instaurant la taxe Caïman.

Nous nous sommes déjà entretenus de ce sujet en mai 2016 en commission des Finances. Vous avez promis à cette occasion de me transmettre une analyse juridique étayant la position que vous veniez de défendre. Sauf erreur de ma part, je n'ai pas encore reçu cette analyse.

Vous avez également annoncé une évaluation de la taxe Caïman.

1. Is die evaluatie er intussen, wat is de conclusie over de "historische" dubbelstructuren, en zal u de kaaimantaks nog aanpassen voor het einde van dit jaar?

2. Kan ik de beloofde juridische nota alsnog krijgen?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 10 januari 2017, op de vraag nr. 1388 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Vanvelthoven van 28 december 2016 (N.):

De werkzaamheden in verband met de evaluatie van de aspecten van de kaaimantaks zijn op dit moment nog niet afgerond.

1. Cette évaluation est-elle entre-temps disponible? Quelles en sont les conclusions concernant les doubles structures "historiques"? Modifierez-vous encore la taxe Caïman avant la fin de l'année?

2. Puis-je obtenir la note juridique que vous avez promise?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 10 janvier 2017, à la question n° 1388 de monsieur le député Peter Vanvelthoven du 28 décembre 2016 (N.):

Les travaux liés à l'évaluation des aspects de la taxe Caïman ne sont pas encore clôturés à cet instant précis.

DO 2016201713938

Vraag nr. 1399 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Griet Smaers van 05 januari 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Het aanvullend pensioen voor zelfstandige-natuurlijke personen (MV 14906).

Sociaalrechtelijk wordt er door uw collega's Borsus en Bacquelaine nu voorzien dat zelfstandige-natuurlijke personen aanvullend pensioen kunnen opbouwen, zoals zelfstandige bedrijfsleiders. Dat impliceert dat zelfstandigen, die actief zijn in een éénmanszaak zonder vennootschap, dan op gelijke voet worden geplaatst met zelfstandigen die een éénmanszaak uitbouwen mét vennootschap.

Het sociale luik is één kant van de medaille. Natuurlijk moet dit fiscaal ook geregeld worden, want de premies die worden betaald door de zelfstandige-natuurlijke persoon, moeten afgetrokken kunnen worden op de wijze dat zelfstandige-bedrijfsleiders dat wettelijk kunnen.

Momenteel is daar nog géén fiscale regeling voor uitgewerkt, wat maakt dat het nogal zinloos wordt voor een zelfstandige zonder vennootschap om een aanvullend pensioen op te bouwen, indien het fiscale regime het sociale regime niet volgt.

Nochtans hebt u in uw beleidsnota van 12 november 2015 het volgende geschreven:

DO 2016201713938

Question n° 1399 de madame la députée Griet Smaers du 05 janvier 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La pension complémentaire pour indépendants-personnes physiques (QO 14906).

Du point de vue du droit social, vos collègues Borsus et Bacquelaine offrent désormais la possibilité aux indépendants personnes physiques de souscrire, à l'instar des indépendants-dirigeants d'entreprise, une pension complémentaire. En d'autres termes, les indépendants travaillant dans le cadre d'une entreprise individuelle sans constitution de société bénéficieront d'un traitement égal à celui des indépendants travaillant dans le cadre d'une entreprise individuelle, mais avec constitution de société.

Le régime social ne constitue qu'un côté de la médaille, mais il faut à présent aussi régler le régime fiscal, les primes payées par l'indépendant personne physique devant pouvoir être légalement déduites au même titre que celles payées par les indépendants-dirigeants d'entreprise.

Pour l'heure, aucune réglementation fiscale n'a été définie en la matière et un indépendant n'ayant pas constitué de société n'a dès lors aucun intérêt à souscrire une pension complémentaire tant que le régime fiscal n'est pas adapté dans la foulée du régime social.

Pourtant, dans votre note de politique générale du 12 novembre 2015, on pouvait lire:

"In samenwerking met het kabinet zelfstandigen zullen wij voor zelfstandige-natuurlijke personen de mogelijkheid creëren om naast het VAPZ, een tweede pijler te verwerven waarvan de voordelen en grenzen gelijk zullen zijn aan deze voor zelfstandige bedrijfsleiders.".

In uw nieuwe beleidsnota vind ik hier niets meer over terug. Het zou zonde zijn dat sociaalrechtelijk het onderscheid wordt opgeheven, maar dat fiscaalrechtelijk het onderscheid blijft bestaan, waardoor het eigenlijke voorstel *de facto* dode letter blijft.

Hetzelfde dreigt zich voor te doen voor wat betreft de toepassingsproblemen inzake de fiscale 80 %-regel voor zelfstandigen. In diezelfde beleidsnota stelt u dat u de problematiek zal onderzoeken en desgevallend zal remediëren.

1. Kan u verduidelijken of u al enige stappen ondernomen heeft om dit onderscheid op te heffen? Zo ja, welke timing voorziet u dan om met een ontwerp naar het Parlement te komen?

2. Heeft u al een onderzoek gedaan naar de toepassingsproblemen van de fiscale 80 %-regel, zoals ook werd aangekondigd in uw beleidsnota van 12 november 2015? Indien ja, wat zijn de conclusies en welke maatregelen worden hier vooropgesteld? Indien neen, waarom wordt dit dan niet opnieuw opgenomen in uw beleidsverklaring van 28 oktober 2016?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 10 januari 2017, op de vraag nr. 1399 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Griet Smaers van 05 januari 2017 (N.):

Mijn beleidscel werkt momenteel aan een ontwerptekst voor het fiscale luik van het aanvullend pensioen voor zelfstandigen-natuurlijke personen. Dit ontwerp zal zo snel mogelijk binnen de regering worden besproken.

Het onderzoek naar de problemen bij de toepassing van de 80 %-regel is nog niet afgerond. Bij elke denkoefening rond de 80 %-regel moet nu ook rekening worden gehouden met de nieuwe tweedepijlerstelsels die de regering wil invoeren voor zelfstandigen zonder vennootschap en werknemers.

"En coopération avec le cabinet des Classes moyennes, nous créerons la possibilité pour les indépendants-personnes physiques de souscrire à côté de la PLCI, une pension complémentaire du deuxième pilier dont les avantages et les limites seront ceux prévus pour les indépendants-dirigeants d'entreprise."

Je ne trouve plus aucune référence à ce sujet dans votre nouvelle note de politique générale. Il serait dommage de supprimer la distinction en droit social, tout en la maintenant en droit fiscal, la proposition restant dans ce cas de facto lettre morte.

Le même problème risque de se poser en ce qui concerne l'application de la règle fiscale des 80 % pour les travailleurs indépendants. Dans la note de politique générale précitée, vous indiquez que vous étudierez le problème et y remédierez le cas échéant.

1. Pourriez-vous indiquer si vous avez déjà pris des initiatives en vue d'abroger la différence entre les deux régimes? Dans l'affirmative, à quelle échéance pourriez-vous présenter un projet de loi au Parlement?

2. Avez-vous déjà, comme annoncé dans la note de politique générale du 12 novembre 2015, analysé les problèmes d'application de la règle fiscale des 80 %? Dans l'affirmative, quelles sont les conclusions de votre analyse et quelles sont les mesures prévues? Dans la négative, pourquoi ces éléments ne sont-ils pas repris dans votre note d'orientation politique du 28 octobre 2016?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 10 janvier 2017, à la question n° 1399 de madame la députée Griet Smaers du 05 janvier 2017 (N.):

Ma cellule stratégique rédige actuellement un projet de texte pour le volet fiscal de la pension complémentaire pour les indépendants personnes physiques. Ce projet fera le plus rapidement possible l'objet d'une discussion au sein du gouvernement.

L'enquête relative aux problèmes liés à l'application de la règle des 80 % n'est pas encore clôturée. Lors de chaque exercice de réflexion sur la règle des 80 %, il faut désormais tenir compte des nouveaux régimes du deuxième pilier que le gouvernement veut introduire pour les indépendants sans société ni travailleurs.

Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken

DO 2016201713129

Vraag nr. 945 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 21 november 2016 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Weddecomplement militairen.

Het is ons ter ore gekomen dat onderofficieren die een paramedische functie uitoefenen recht hebben of hadden op een weddecomplement van 11 %. Dit complement, voor onregelmatige dienstprestaties, zat tot 2011 vervat in de wedde. Nadien niet meer en het wordt sindsdien dus ook niet meer in aanmerking genomen voor de berekening van de pensioenen.

Nochtans worden volgens onze informatie wel nog steeds pensioenbijdragen afgehouden van dit weddecomplement. Voor burgerfuncties wordt dit weddecomplement wel in aanmerking genomen.

1. Zijn er, behalve de paramedische functies, bij Defensie nog andere personeelscategorieën in hetzelfde geval?

2. Bent u bereid de idee te steunen om dit weddecomplement van 11 % mee in rekening te brengen voor de pensioenberekening van militairen? Bent u bereid dit te verdedigen bij uw collega, de minister van Pensioenen?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 02 januari 2017, op de vraag nr. 945 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 21 november 2016 (N.):

1. Er zijn bij Defensie geen andere categorieën/functies waarvoor een gelijkaardig weddecomplement voorzien is.

2. Ik zal aan de Defensiestaf vragen om deze problematiek verder te onderzoeken.

DO 2016201713148

Vraag nr. 946 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 22 november 2016 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Helicrashes op zee. - Oefeningen.

De Belgische marine traint haar militairen nu voor helicrashes boven water.

Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique

DO 2016201713129

Question n° 945 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 21 novembre 2016 (N.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Complément de traitement pour les militaires.

Il nous est revenu que des sous-officiers exerçant une fonction paramédicale ont ou avaient droit à un complément de traitement de 11 %. Ce complément, pour prestations irrégulières, était inclus dans leur traitement jusqu'en 2011. Ce ne fut ensuite plus le cas et, depuis, ce complément n'entre plus non plus en ligne de compte pour le calcul des pensions.

Or, selon nos informations, des cotisations de pension sont toujours retenues sur ce complément de traitement. Par contre, pour les fonctions civiles, ce complément de traitement est bien pris en compte.

1. D'autres catégories de personnel que les fonctions paramédicales se trouvent-elles dans le même cas au sein de la Défense?

2. Êtes-vous disposé à soutenir l'idée de prendre ce complément de traitement de 11 % en considération pour le calcul de la pension des militaires? Êtes-vous disposé à défendre cette idée auprès du ministre des Pensions?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 02 janvier 2017, à la question n° 945 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 21 novembre 2016 (N.):

1. Il n'y a pas d'autres catégories/fonctions à la Défense pour lesquelles un complément de traitement similaire est prévu.

2. Je vais demander à l'état-major de la Défense d'étudier cette problématique.

DO 2016201713148

Question n° 946 de monsieur le député Denis Ducarme du 22 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Exercices concernant les accidents d'hélicoptères en mer.

La marine belge entraîne dorénavant ses militaires aux accidents d'hélicoptères en mer.

1. Hoe evalueert het leger deze oefeningen? Wat zijn de verbeterpunten?

2. Hoeveel militairen hebben er al deelgenomen aan deze oefeningen? Hoeveel zouden er in totaal tegen eind 2017 die opleiding gevolgd moeten hebben? Welke eenheden zullen de training prioritair doorlopen?

3. Is er op dit vlak een specifieke samenwerking met de Nederlandse marine, die ervaring heeft met dit type van oefeningen?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 02 januari 2017, op de vraag nr. 946 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 22 november 2016 (Fr.):

1. Er worden verschillende oefeningen uitgevoerd. Tijdens de schoolperiodes volgen de scheepsbemanningen een helikopter-familiarisatie cursus. Schepen worden tijdens hun opwerktraject getest op het veilig kunnen opereren met helikopters. Daarbij wordt het redden en de brandbestrijding getraind.

Piloten op hun beurt volgen deze trainingen: *Sea survival training* (vijfjaarlijks), *Helicopter Underwater Escape training* (tweejaarlijks) en *Cold Shallow Water Egress training* (tweejaarlijks).

Deze trainingen worden door de bemanningen als zeer positief en nuttig ervaren.

2. Tussen 2012 en 2016 werden in totaal 240 mensen getraind. In 2017 zouden 51 mensen een vorming moeten volgen. De prioriteit wordt gegeven aan de bemanningen van de schepen die een training volgen tijdens hun opwerktraject of tijdens de uitreis naar een missie.

3. Afhankelijk van het type schip doorlopen de scheepsbemanningen een binationaal opwerktraject in België of in Nederland. Oefeningen worden door het *Sea Training Command* in Nederland ingepland. "Helicopter crash" training kan sinds kort ook te Den Helder worden gegeven.

1. Quel bilan l'armée tire-t-elle de ces exercices? Quels sont les points faibles devant encore être améliorés?

2. Combien de militaires ont déjà participé à ces entrainements? Quel est le nombre total qui devrait être formé d'ici fin 2017? Quelles sont les unités formées en priorité?

3. Existe-t-il en la matière une coopération spécifique avec la marine hollandaise habituée à ce type d'exercices?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 02 janvier 2017, à la question n° 946 de monsieur le député Denis Ducarme du 22 novembre 2016 (Fr.):

1. Différents exercices sont exécutés. Pendant les périodes scolaires, les équipages des navires suivent un cours de familiarisation hélicoptère. Pendant le trajet de mise en condition des navires, leur capacité à opérer avec des hélicoptères est mise à l'épreuve. Cet entrainement comprend des exercices de sauvetage et d'extinction d'incendie.

Les pilotes de leur côté suivent ces entrainements: *Sea survival training* (tous les cinq ans), *Helicopter Underwater Escape training* (tous les deux ans) en *Cold Shallow Water Egress training* (tous les deux ans).

Ces entrainements sont considérés comme très positifs et utiles par les équipages.

2. Entre 2012 et 2016, 240 personnes ont été entrainées. En 2017, 51 personnes devraient suivre une formation. La priorité est donnée aux équipages des navires qui suivent un entrainement pendant leur trajet de mise en condition ou pendant le trajet vers une opération.

3. En fonction du type de navire, les équipages suivent un trajet de mise en condition binational en Belgique ou aux Pays-Bas. Les exercices sont planifiés par le *Sea Training Command* aux Pays-Bas. Depuis peu, l'entrainement "Helicopter crash" peut aussi être donné à Den Helder.

DO 2016201713204

Vraag nr. 955 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 24 november 2016 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Europese defensie-unie. - Operationeel hoofdkwartier.

Op 14 november 2016 zijn alle EU-ministers van Defensie en van Buitenlandse Zaken bijeengekomen om een nieuwe routekaart goed te keuren waarin er gewag wordt gemaakt van de noodzaak van een strategische autonomie van de EU op defensiegebied.

DO 2016201713204

Question n° 955 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 24 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

L'Union de la Défense. - QG opérationnel.

Le 14 novembre 2016, l'ensemble des ministres de la Défense et des Affaires étrangères de l'Union européenne se sont réunis afin d'adopter une nouvelle feuille de route évoquant la nécessité d'une autonomie stratégique de l'Union en matière de Défense.

In dat verband werd er in de internationale pers verwezen naar de debatten die stof moeten opleveren voor de besprekingen in het kader van de volgende ontmoeting, die zou moeten plaatsvinden in het eerste semester van 2017, en meer bepaald naar de strategische kwestie van een operationeel hoofdkwartier voor de Europese Defensie.

Welk standpunt verdedigt ons land in het debat over de instantie die de missies en operaties van de geïntegreerde defensie optimaal zou moeten plannen?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 09 januari 2017, op de vraag nr. 955 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 24 november 2016 (Fr.):

Ik verwijs het geachte lid naar het antwoord gegeven tijdens de commissie voor de Landsverdediging van 21 september 2016 op de mondelinge vragen nrs. 13467 en 13490 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Laurette Onkelinx en nrs. 13315 en 13480 van de heren volksvertegenwoordigers Alain Top en Sébastian Pirlot *(Integraal Verslag*, Kamer, 2015-2016, CRIV 54 COM 490) en naar het antwoord gegeven tijdens de commissie voor de Landsverdediging van 16 november 2016 op de mondelinge vraag nr. 14650 van de heer volksvertegenwoordiger Sébastian Pirlot (*Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRIV 54 COM 535).

Dans ce cadre, la presse internationale a fait état des débats qui devraient nourrir les discussions de la prochaine rencontre prévue lors du premier semestre 2017 et notamment de la question stratégique d'un QG opérationnel pour la Défense européenne.

Quelle est la position de notre pays par rapport au débat sur la structure censée au mieux planifier les missions et opérations au niveau de la Défense intégrée?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 09 janvier 2017, à la question n° 955 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 24 novembre 2016 (Fr.):

Je renvoie l'honorable membre à la réponse donnée lors de la commission de la Défense nationale du 21 septembre 2016 aux questions orales n° 13467 et 13490 de madame la députée Laurette Onkelinx et n° 13315 et 13480 des messieurs les députés Alain Top et Sébastian Pirlot (*Compte Rendu Intégal*, Chambre, 2015-2016, CRIV 54 COM 490) et à la réponse donnée lors de la commission de la Défense nationale du 16 novembre 2016 à la question orale n° 14650 de monsieur le député Sébastian Pirlot (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2016-2017, CRIV 54 COM 535).

DO 2016201713205

Vraag nr. 956 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 24 november 2016 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Europese defensie. - Financiering van een controle- en commandocentrum.

De Europese Unie beschikt momenteel over een commandoketen voor de civiele missies en over een eenheid voor strategische planning.

1. Kunt u me in het kader van het debat over de geïntegreerde Defensie meedelen welke kosten dit meebrengt voor ons land? Zullen de kosten dankzij de oprichting van een controle- en commandocentrum kunnen worden gedrukt? In welke mate?

2. Welke analyse maakt u van dit dossier?

3. Welke voorstellen heeft ons land op EU-niveau gedaan om de financiële impact van een geïntegreerde Defensie te beperken?

DO 2016201713205

Question n° 956 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 24 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Défense européenne. - Financement d'un centre de contrôle et de commandement.

L'Union européenne possède actuellement une chaîne de commandement pour ses missions civiles et une unité de planification stratégique.

1. Dans le cadre du débat sur la Défense intégrée, pourriez-vous communiquer les coûts générés par ce dispositif pour notre pays? La mise en place d'un véritable centre de contrôle et de commandement permettrait-il de réduire les coûts? Dans quelle mesure?

2. Quelle est votre analyse de ce dossier?

3. Quelles propositions notre pays a-t-il fait au niveau de l'Union européenne afin de réduire l'impact financier de la mise en place d'une Défense intégrée?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 09 januari 2017, op de vraag nr. 956 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 24 november 2016 (Fr.):

Ik verwijs het geachte lid naar het antwoord gegeven tijdens de commissie voor de Landsverdediging van 21 september 2016 op de mondelinge vragen nrs. 13467 en 13490 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Laurette Onkelinx en nrs. 13315 en 13480 van de heren volksvertegenwoordigers Alain Top en Sébastian Pirlot (*Integraal Verslag*, Kamer, 2015-2016, CRIV 54 COM 490) en naar het antwoord gegeven tijdens de commissie voor de Landsverdediging van 16 november 2016 op de mondelinge vraag nr. 14650 van de heer volksvertegenwoordiger Sébastian Pirlot (*Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRIV 54 COM 535).

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 09 janvier 2017, à la question n° 956 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 24 novembre 2016 (Fr.):

Je renvoie l'honorable membre à la réponse donnée lors de la commission de la Défense nationale du 21 septembre 2016 aux questions orales n° 13467 et 13490 de madame la députée Laurette Onkelinx et n° 13315 et 13480 des messieurs les députés Alain Top et Sébastian Pirlot (*Compte Rendu Intégal*, Chambre, 2015-2016, CRIV 54 COM 490) et à la réponse donnée lors de la commission de la Défense nationale du 16 novembre 2016 à la question orale n° 14650 de monsieur le député Sébastian Pirlot (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2016-2017, CRIV 54 COM 535).

DO 2016201713217

Vraag nr. 957 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 24 november 2016 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Opportuniteit van een Europees leger.

Op 14 november 2016 zijn alle ministers van Defensie en van Buitenlandse Zaken van de Europese Unie bijeengekomen om een nieuwe routekaart goed te keuren waarin er wordt gewezen op de noodzaak van een integrale EU-strategie op het gebied van veiligheid en defensie.

Zo wil men tot een betere samenwerking komen op het stuk van capaciteitspooling, research, standaardisering en interoperabiliteit van het materieel.

Welke maatregelen heeft u genomen om die principiële verbintenissen ten uitvoer te brengen?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 09 januari 2017, op de vraag nr. 957 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 24 november 2016 (Fr.):

Ik verwijs het geachte lid naar het antwoord gegeven tijdens de commissie voor de Landsverdediging van 21 september 2016 op de mondelinge vragen nrs. 13467 en 13490 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Laurette Onkelinx en nrs. 13315 en 13480 van de heren volksvertegenwoordigers Alain Top en Sébastian Pirlot *(Integraal Verslag*, Kamer, 2015-2016, CRIV 54 COM 490) en naar het antwoord gegeven tijdens de commissie voor de Landsverdediging van 16 november 2016 op de mondelinge vraag nr. 14650 van de heer volksvertegenwoordiger Sébastian Pirlot (*Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRIV 54 COM 535).

DO 2016201713217

Question n° 957 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 24 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

L'opportunité d'une armée européenne.

Le 14 novembre 2016, l'ensemble des ministres de la Défense et des Affaires étrangères de l'Union européenne se sont réunis afin d'adopter une nouvelle feuille de route évoquant la nécessité d'une autonomie stratégie de l'Union en matière de Défense.

L'idée est de promouvoir une meilleure collaboration de capacités en commun, de la recherche, de la standardisation et l'interopérabilité des matériels.

Pourriez-vous détailler les mesures que vous avez prises afin de mettre en oeuvre ces engagements de principe?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 09 janvier 2017, à la question n° 957 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 24 novembre 2016 (Fr.):

Je renvoie l'honorable membre à la réponse donnée lors de la commission de la Défense nationale du 21 septembre 2016 aux questions orales n° 13467 et 13490 de madame la députée Laurette Onkelinx et n° 13315 et 13480 des messieurs les députés Alain Top et Sébastian Pirlot (*Compte Rendu Intégal*, Chambre, 2015-2016, CRIV 54 COM 490) et à la réponse donnée lors de la commission de la Défense nationale du 16 novembre 2016 à la question orale n° 14650 de monsieur le député Sébastian Pirlot (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2016-2017, CRIV 54 COM 535).

DO 2016201713237

Vraag nr. 961 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 november 2016 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Inschakelingsovereenkomsten.

De Brusselse regering heeft onlangs inschakelingsovereenkomsten ingevoerd om ongekwalificeerde jonge werkzoekenden gedurende een jaar tewerk te stellen. De aanwervingen gebeuren op basis van een aan de werkgever toegekende premie.

Momenteel geldt dit programma enkel voor de overheidsdiensten met een afdeling in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Nemen de federale overheidsdiensten, in samenwerking met de Brusselse gewestelijke overheid, deel aan dit tewerkstellingsprogramma? Zo ja, hoeveel jongeren komen er hiervoor in aanmerking? Hoeveel jongeren worden er bij de federale overheidsdiensten aangesteld?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 09 januari 2017, op de vraag nr. 961 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 november 2016 (Fr.):

Aangezien het inschakelingscontract enkel als projectoproep werd gelanceerd voor de lokale besturen en vzw's in Brussel heeft de FOD Personeel en Organisatie logischerwijs geen gebruik gemaakt van inschakelingscontracten.

DO 2016201713237

Question n° 961 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

La mise en oeuvre de contrats d'insertion.

Le gouvernement bruxellois a récemment mis en oeuvre le dispositif des contrats d'insertion qui vise à mettre à l'emploi, durant une année, des jeunes chômeurs sans qualification. Ce recrutement est basé sur l'octroi d'une prime qui bénéficie à l'employeur.

Actuellement, ce programme est uniquement réservé aux services publics qui disposent d'une antenne sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale.

Les services publics fédéraux participent-ils à ce programme de mise à l'emploi, et ce en synergie avec les pouvoirs publics régionaux bruxellois? Le cas échéant, quel est le nombre de jeunes concernés, ainsi que leurs affectations au sein des administrations fédérales?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 09 janvier 2017, à la question n° 961 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 novembre 2016 (Fr.):

Vu que les contrats d'insertion, étaient uniquement lancés sous forme d'un appel à projets pour les pouvoirs locaux et les asbl situées à Bruxelles, le SPF Personnel et Organisation n'a pas eu recours aux contrats d'insertion.

DO 2016201713274

Vraag nr. 967 van de heer volksvertegenwoordiger Willy Demeyer van 28 november 2016 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Vooruitzichten voor het CaLog-personeel.

Het kerntakenplan van de politie voorziet met name in de uitbesteding van het administratief werk voor het logistiek beheer, het hrm en de interne postbestelling en de privatisering van het bekijken van de beelden van de bewakingscamera's. Al die maatregelen zouden ongetwijfeld negatieve gevolgen kunnen hebben voor het CaLog-personeel.

In zijn beleidsnota stelt de minister van Ambtenarenzaken het volgende: "Naast mobiliteit op vraag van de medewerker is het in sommige gevallen ook nodig om vanuit de organisatie hierop aan te sturen. We bereiden hiervoor een vereenvoudiging van de procedures voor."

DO 2016201713274

Question n° 967 de monsieur le député Willy Demeyer du 28 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Perspectives offertes au personnel CaLog.

Le plan relatif aux tâches essentielles de la police envisage, entre autres l'*outsourcing* du travail administratif en matière de gestion logistique, l'*outsourcing* du travail administratif en matière de GRH , l'*outsourcing* de la distribution interne du courrier et la privatisation du visionnage des images de caméras de surveillance: autant de mesures qui pourraient clairement avoir un impact négatif pour le personnel CaLog.

Dans sa note de politique générale, le ministre de la Fonction publique indique que "la mobilité peut être une demande du collaborateur, mais également parfois de l'organisation. Nous préparons à cet effet une simplification des procédure".

1. Over welke mogelijkheden beschikken de logistieke en administratieve personeelsleden van de politie thans om de overstap naar andere federale overheidsdiensten te maken?

2. Welke nieuwe mogelijkheden inzake mobiliteit worden er momenteel bestudeerd? Wat is het tijdpad van dat project?

3. Wat zijn meer in het algemeen de vooruitzichten voor het CaLog-personeel waarvan de taken eventueel uitbesteed zullen worden?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 09 januari 2017, op de vraag nr. 967 van de heer volksvertegenwoordiger Willy Demeyer van 28 november 2016 (Fr.):

Momenteel regelt de reglementering die van toepassing is op de federale ambtenaren niet de overgang via mobiliteit van een CaLog-personeelslid naar de federale overheid.

Toch staan de aanwervingsprocedures om bij de federale overheid te werken open voor iedereen, dus ook voor de CaLog-personeelsleden die de algemene toegankelijkheidsvoorwaarden vervullen die zijn voorgeschreven voor de in te vullen betrekking.

Het regeerakkoord voorziet wel dat mobiliteit voor het CaLog-personeel van en naar de federale overheidsdiensten voorzien wordt.

In overleg met de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken zal worden nagegaan welke de eventuele modaliteiten zijn.

1. Pouvez-vous énumérer les possibilités actuelles de mobilité du cadre administratif et logistique de la police vers d'autres SPF?

2. Quelles sont les nouvelles possibilités de mobilité à l'étude? Quel est l'agenda de ce projet?

3. Quelles seront de manière générale les perspectives pour le personnel CaLog concerné par l'externalisation?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 09 janvier 2017, à la question n° 967 de monsieur le député Willy Demeyer du 28 novembre 2016 (Fr.):

Actuellement, la réglementation applicable aux fonctionnaires fédéraux n'organise pas le passage par mobilité d'un membre du personnel CaLog vers la fonction publique fédérale.

Néanmoins, les procédures de recrutement pour travailler dans l'administration fédérale sont ouvertes à toutes personnes, et donc y compris aux membres du personnel CaLog, répondant aux conditions d'admissibilité générales imposées pour l'emploi à conférer.

L'accord de gouvernement prévoit la mobilité du personnel CaLog de et vers les services publics fédéraux.

Les éventuelles modalités seront discutées en concertation avec le vice-premier et ministre de la Sécurité et de l'intérieur.

DO 2016201713279

Vraag nr. 968 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 28 november 2016 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Ordonnansofficieren.

1. Hoeveel ordonnansofficieren zijn er in dienst bij het koningshuis (graag een overzicht per lid van de koninklijke familie)?

2. Wat is hun specifieke taak bij het lid van de koninklijke familie waar zij te werk zijn gesteld?

DO 2016201713279

Question n° 968 de monsieur le député Peter Buysrogge du 28 novembre 2016 (N.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Les officiers d'ordonnance.

1. Combien d'officiers d'ordonnance la monarchie belge a-t-elle aujourd'hui à sa disposition? Pourriez-vous indiquer comment ils sont répartis entre les membres de la famille royale?

2. Quelle mission spécifique exercent-ils auprès du membre de la famille royale au service duquel ils sont affectés?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 09 januari 2017, op de vraag nr. 968 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 28 november 2016 (N.):

1. Zijne Majesteit de Koning beschikt over zes ordonnansofficieren die, naast de normale uitoefening van hun functie binnen Defensie, één week op zes de functie van ordonnansofficieren vervullen.

2. De ordonnansofficieren van zijne Majesteit de Koning vergezellen hem bij zijn verplaatsingen en staan hem bij in de praktische uitvoering van zijn taken.

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 09 janvier 2017, à la question n° 968 de monsieur le député Peter Buysrogge du 28 novembre 2016 (N.):

1. Sa Majesté le Roi dispose de six officiers d'ordonnance qui, en plus de l'exercice normal de leur fonction à la Défense, accomplissent une semaine sur six la fonction d'officier d'ordonnance.

2. Les officiers d'ordonnance de sa Majesté le Roi l'accompagnent dans ses déplacements et l'assistent dans l'exécution pratique de ses tâches.

DO 2016201713284

Vraag nr. 969 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 28 november 2016 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

De adviseurs van de koninklijke familie.

Graag had ik voor 2015 en 2016 een overzicht gekregen van:

1. de adviseurs die vanuit Defensie ter beschikking worden gesteld voor de koninklijke familie;

2. hun specifieke taakomschrijving en hun salaris (en ten laste van welk departement dit salaris valt).

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 09 januari 2017, op de vraag nr. 969 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 28 november 2016 (N.):

In de schoot van het ter beschikking gesteld personeel door Defensie aan de koninklijke familie, waarvan de lijst werd verschaft in het antwoord op vraag nr. 529 van mevrouw Pas van 12 januari 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer,2015-2016, nr. 61), bezetten twee officieren de functie van adviseur.

De rol van een adviseur bestaat in het leveren van een ondersteuning voor de uitoefening van de Koninklijke functie onder de vorm van raadgevingen, voorbereidingen, begeleiding en organisatie.

De bezoldigingen van deze twee officieren worden berekend overeenkomstig de geldende bepalingen.

DO 2016201713284

Question n° 969 de monsieur le député Peter Buysrogge du 28 novembre 2016 (N.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Les conseillers de la famille royale.

Je souhaite obtenir les informations suivantes pour 2015 et 2016:

1. la liste des conseillers provenant du département de la Défense et qui ont été mis à la disposition de la famille royale;

2. la description spécifique de leurs tâches et leur salaire (ainsi que le département à charge duquel ce salaire est versé).

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 09 janvier 2017, à la question n° 969 de monsieur le député Peter Buysrogge du 28 novembre 2016 (N.):

Au sein du personnel mis à la disposition de la famille royale par la Défense, dont la liste a été fournie en réponse à la question 529 du 12 janvier 2016 de madame Pas (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 61), deux officiers occupent un poste de conseiller.

Le rôle d'un conseiller est de fournir un appui à l'exécution de la Fonction royale et ce, sous la forme d'avis, de préparations, d'accompagnement et d'organisation.

Les rémunérations de ces deux officiers sont calculées conformément aux dispositions en vigueur.

DO 2016201713286

Vraag nr. 970 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 28 november 2016 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

De kosten van Defensie aan het koningshuis.

1. Kunt u voor het jaar 2015 een gedetailleerd overzicht van de kosten geven die door Defensie gedragen worden voor de leden van de koninklijke familie?

2. Kunt u een overzicht geven van zowel het totale bedrag als de onderverdeling per kost/opdracht (zowel loonkost, kostprijs gebruik militaire voer- en vliegtuigen, enz.) voor 2015, alsmede een vergelijking met 2014, 2013, 2012, 2011 en 2010?

3. a) Worden besparingen overwogen in de kosten van het koningshuis?

b) Werden reeds besparingen doorgevoerd in de kosten van het koningshuis? Zo ja, welke? Zo neen, waarom niet?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 09 januari 2017, op de vraag nr. 970 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 28 november 2016 (N.):

1. Sinds 2014 worden alle kosten voor de prestaties die geleverd worden aan de koninklijke familie aangerekend op de Sectie 01 Dotaties en Activiteiten van de koninklijke familie in de Algemene uitgavenbegroting. De kosten verbonden aan de prestaties van Defensie worden hernomen onder de activiteit 30-6-3.

De prestaties die Defensie levert kunnen in drie domeinen opgesplitst worden:

a) personeel,

b) het gebruik van de vliegtuigen van Defensie,

c) bemanningsleden voor de vaartuigen van het Koningshuis.

2. De kosten van de prestaties sinds 2010 werden al bekendgemaakt naar aanleiding van diverse parlementaire vragen.

In synthese vindt u in de tabel in bijlage een overzicht van de al in het verleden geleverde antwoorden.

3. Het budget met betrekking tot de kosten gedragen door overheidsdepartementen ten voordele van de leden van de Koninklijke Familie wordt jaarlijks door het Parlement goedgekeurd.

De regering heeft beslist om voor de periode 2015-2019 het bedrag op deze uitgaven jaarlijks te verminderen met 2 %.

DO 2016201713286

Question n° 970 de monsieur le député Peter Buysrogge du 28 novembre 2016 (N.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Frais supportés par la Défense pour la Maison royale.

1. Pourriez-vous me fournir un aperçu détaillé des frais supportés par la Défense pour les membres de la famille royale en 2015?

2. Pourriez-vous préciser dans cet aperçu le montant total et la subdivision par poste de coût/mission (rémunérations, coût de l'utilisation d'avions et de véhicules militaires, etc.) pour l'année 2015, et faire la comparaison avec les années 2014, 2013, 2012, 2011 et 2010?

3. a) Des économies dans les coûts générés par la Maison royale sont-elles envisagées?

b) Des économies ont-elles déjà été réalisées dans ces coûts? Dans l'affirmative, lesquelles? Dans la négative, pourquoi pas?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 09 janvier 2017, à la question n° 970 de monsieur le député Peter Buysrogge du 28 novembre 2016 (N.):

1. Depuis 2014 tous les coûts liés à des prestations fournies par la Défense sont imputés au titre de la Section 01 Dotations et Activités de la famille royale du Budget général des dépenses. Les coûts liés aux prestations fournies par la Défense sont repris sous l'activité 30-6-3.

Les prestations fournies par la Défense peuvent être réparties en trois domaines:

a) du personnel,

b) l'utilisation d'avions de la Défense,

c) des membres d'équipage pour les navires de la Maison royale.

2. Les coûts liés aux prestations fournies par la Défense depuis 2010 ont été publiés lors de différentes questions parlementaires.

En synthèse, les données déjà fournies auparavant se trouvent dans le tableau en annexe.

3. Le budget quant aux frais supportés par les départements publics au profit des membres de la Famille royale est annuellement approuvé par le Parlement.

Le gouvernement a décidé de diminuer le montant de ces dépenses pour la période 2015-2019, de 2 % par an.

De tabel in bijlage en de algemene uitgavenbegroting 2017 (sectie 01 - activiteit 30-6-3) leveren de overige antwoordelementen.

Overzicht van de kosten van prestaties geleverd door Defensie aan het Koningshuis voor de periode 2010-2015 (in euros).

Le tableau annexé et le budget général des dépenses 2017 (section 01 - activité 30-6-3) fournissent les éléments de réponse restants.

Aperçu des frais des prestations fournies par la Défense pour la Maison royale pour la période 2010-2015 (en euro).

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Personeelskost voor steun aan het Koningshuis/ *Coûts du personnel pour appui à la Maison royale*	1 850 000,00	1 740 000,00	1 906 132,39	2 073 398,67	2 249 328,29	2 112 582,86
Werkingskost voor gebruik van vliegtuigen van Defensie door de Koninklijke Familie/ *Frais de fonctionnement dus à l'utilisation d'avions de la Défense par la Famille royale*	158 488,00	229 565,27	219.419,00	137.661,00	212 687,00	143 138,00
Kost voor gebruik van vaartuigen van de Koninklijke Familie/ *Frais dus à l'utilisation de navires de la Famille royale*	1 913,11	11 474,80	22 513,00	1 892,03	11 138,88	-

DO 2016201713354

Vraag nr. 972 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 30 november 2016 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Burn-outpreventie bij het leger.

In 2013 waren ruim 120.000 Belgen langdurig afwezig op het werk door psychosociale aandoeningen.

Sinds september 2014 moeten bedrijven preventiemaatregelen treffen om hun personeel bewust te maken van de risico's op een burn-out.

In dat verband zou ik de volgende informatie willen ontvangen met betrekking tot het leger.

1. Hoe groot is het ziekteverzuim? Hoe is het ziekteverzuimpercentage de voorbije vijf jaar (indien die gegevens beschikbaar zijn, de voorbije tien jaar) geëvolueerd?

2. Welke politieke conclusies verbindt u aan die cijfers?

3. Welke maatregelen hebt u getroffen om het ziekteverzuimpercentage terug te dringen?

4. Welke maatregelen werden er getroffen inzake burn-outpreventie?

5. Welke maatregelen werden er getroffen om de autonomie en de participatie van de werknemers in de bedrijfsstructuur te bevorderen?

DO 2016201713354

Question n° 972 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 30 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Mesures de prévention contre le burn out au sein de l'armée.

En 2013, plus de 120.000 Belges ont été frappés par une absence de longue durée suite à une pathologie psychosociale.

Depuis septembre 2014, toutes les entreprises doivent mettre en place des mesures de prévention afin de sensibiliser leurs employés au burn out.

Dans ce cadre, au niveau de l'armée, j'aimerais obtenir quelques informations.

1. Quel est le taux d'absentéisme? Quelle est l'évolution de ce taux d'absentéisme durant les cinq dernières années, et si possible durant les dix dernières années?

2. Quelles leçons politiques tirez-vous de ces chiffres?

3. Quelles mesures avez-vous prises afin de diminuer ce taux d'absentéisme?

4. Quelles mesures préventives ont été mises en place au niveau de la prévention du burn out?

5. Quelles sont les mesures qui ont été prises afin de favoriser l'autonomie et la participation des travailleurs dans la structure?

6. Welke tools zijn er om de eerste signalen van een burn-out op te vangen?

7. Welke budgetten worden er gealloceerd voor burn-out-preventie? Hoe zijn die budgetten sinds de inwerkingtreding van de wet van 2014 geëvolueerd?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 09 januari 2017, op de vraag nr. 972 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 30 november 2016 (Fr.):

1. De absenteïsmegraad ten gevolge van burn-out is niet gekend. De medische reden van een afwezigheid wegens gezondheidsredenen wordt nooit gecommuniceerd aan de administratie want dit maakt deel uit van het medische geheim.

2. Sinds 2012 daalt de globale absenteïsmegraad voor de militairen. Voor het burgerpersoneel van Defensie werd een eerste daling in 2015 vastgesteld.

3. en 4. Het voorkomen van burn-out is geïntegreerd in het globale preventieplan (2016-2020) en maakt dus deel uit van de jaarlijkse actieplannen (JAP).

Bij Defensie worden de risico's van burn-out methodisch aangepakt door de SOBANE strategie zoals aanbevolen door de federale overheidsdienst Werkgelegenheid. Burn-out wordt ook lokaal geanalyseerd door gerichte verzoeken voor risicoanalyses overeenkomstig het koninklijk besluit van 10 april 2014 betreffende de preventie van psychosociale risico's op het werk. In aanvulling op risicoanalyses, bieden de preventieadviseurs psychosociale aspecten eveneens workshops aan over de preventie van burn-out voor de leden van de hiërarchische lijn.

Tot slot wordt ook gesensibiliseerd door middel van informatiecampagnes, flyers of briefings in functie van specifieke lokale situaties.

5. De militairen hebben altijd de mogelijkheid om hun initiatieven kenbaar te maken via hun hiërarchische meerdere. Elke eenheid beschikt eveneens over een korpsadjudant en een korpskorporaal die de belangen van de onderofficieren en de vrijwilligers behartigen.

De militairen hebben eveneens de mogelijkheid om een voorstel dat de werkmethode, het materiaal, een proces, de uitrusting, de veiligheid of de werksfeer verbetert, in te dienen op de intranetsite "ideeënforum" van Defensie ter beschikking gesteld door de *Chief of Defence*.

6. Meerdere detectie-instrumenten werden ingevoerd op verschillende niveaus van de preventie-keten:

6. Quels outils de détection précoce du burn out ont été mis en place?

7. Quels sont les moyens financiers alloués à la prévention du burn out? Quelle est l'évolution de ce budget depuis l'entrée en vigueur de la loi de 2014?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 09 janvier 2017, à la question n° 972 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 30 novembre 2016 (Fr.):

1. Le taux d'absentéisme du personnel suite au burn out n'est pas connu. La raison médicale d'une absence pour motifs de santé n'est jamais communiquée à l'administration car cela fait partie du secret médical.

2. Depuis 2012 le taux d'absentéisme global diminue pour les militaires. Pour le personnel civil de la Défense la première diminution a été constatée en 2015.

3. et 4. La prévention du burn out est intégrée dans le plan global de prévention (2016-2020) et fait donc partie des plans d'action annuels (PAA).

Au sein de la Défense, les risques de burn out sont abordés de façon méthodique par la stratégie SOBANE comme préconisé par le Service public fédéral Emploi. Le burn out est également analysé au niveau local par le biais de demandes d'analyses de risques ponctuelles conformément à l'arrêté royal du 10 avril 2014 relatif à la prévention des risques psychosociaux au travail. En complément aux analyses de risques, les conseillers en prévention aspects psychosociaux proposent également des workshops sur la prévention du burn out destinés aux membres de la ligne hiérarchique.

Enfin, la sensibilisation se fait également par le biais de campagnes d'information, de flyers ou de briefings en fonction des situations spécifiques locales.

5. Les militaires ont toujours la possibilité de présenter leurs initiatives via leur supérieur hiérarchique. Chaque unité dispose également d'un adjudant de corps et d'un caporal de corps qui représentent les intérêts des sous-officiers et des volontaires.

Les militaires ont également la possibilité de déposer une proposition permettant d'améliorer la façon de travailler, le matériel, un processus, l'équipement, la sécurité ou l'ambiance de travail sur le site intranet "boîte aux idées" de la Défense mis à disposition par le *Chief of Defence*.

6. Plusieurs outils de détection ont été mis en place à différents niveaux dans la chaîne de prévention:

- een psychosociale vragenlijst specifiek voor Defensie wordt gebruikt door de preventieadviseurs psychosociale aspecten. Deze test meet meerdere dimensies waaronder stress (die kan leiden tot burn-out);

- specifieke tests worden gebruikt voor verzoeken voor meer gerichte analyse van het risico van burn-out;

- de arbeidsgeneeskunde gebruikt eveneens het "Tool voor de vroegtijdige opsporing van burn-out" ontwikkeld door de federale overheidsdienst Werkgelegenheid.

Defensie beoogt verschillende experten met betrekking tot de materie burn-out (dokters, preventieadviseurs, psychologen, enz.) samen te brengen in de loop van 2017 om deze problematiek te bespreken. De modaliteiten en organisatie liggen op dit moment nog ter studie.

7. Er is geen specifiek budget voorzien voor de preventie van burn-out.

- un questionnaire psychosocial spécifique pour la Défense est utilisé par les conseillers en prévention aspects psychosociaux. Ce test mesure plusieurs dimensions dont le stress (qui peut mener au burn out);

- des tests spécifiques sont utilisés pour des demandes d'analyses plus ciblées sur le risque de burn out;

- la médecine du travail utilise également "l'Outil de détection précoce du burn out" développé par le Service public fédéral Emploi.

La Défense envisage de rassembler divers experts en matière de burn out (médecins, conseillers en prévention, psychologues, *etc*.) au cours de 2017 pour discuter de cette problématique. Les modalités et l'organisation sont actuellement encore à l'étude.

7. Il n'y a pas de budget spécifique alloué à la prévention du burn out.

DO 2016201713355

Vraag nr. 973 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 30 november 2016 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

FOD Personeel en Organisatie. - Burn-outpreventie.

In 2013 waren ruim 120.000 Belgen langdurig afwezig op het werk door psychosociale aandoeningen.

Sinds september 2014 moeten bedrijven preventiemaatregelen treffen om hun personeel bewust te maken van de risico's op een burn-out.

In dat verband zou ik de volgende informatie willen ontvangen met betrekking tot de FOD Personeel en Organisatie.

1. Hoe groot is het ziekteverzuim? Hoe is het ziekteverzuimpercentage de voorbije vijf jaar (indien die gegevens beschikbaar zijn, de voorbije tien jaar) geëvolueerd?

2. Welke politieke conclusies verbindt u aan die cijfers?

3. Welke maatregelen hebt u getroffen om het ziekteverzuimpercentage terug te dringen?

4. Welke maatregelen werden er getroffen inzake burn-outpreventie?

5. Welke maatregelen werden er getroffen om de autonomie en de participatie van de werknemers in de bedrijfsstructuur te bevorderen?

6. Welke tools zijn er om de eerste signalen van een burn-out op te vangen?

DO 2016201713355

Question n° 973 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 30 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

SPF Personnel et Organisation. - Mesures de prévention contre le burn out.

En 2013, plus de 120.000 Belges ont été frappés par une absence de longue durée suite à une pathologie psychosociale.

Depuis septembre 2014, toutes les entreprises doivent mettre en place des mesures de prévention afin de sensibiliser leurs employés au burn out.

Dans ce cadre, au niveau du SPF Personnel et Organisation, j'aimerais obtenir quelques informations.

1. Quel est le taux d'absentéisme? Quelle est l'évolution de ce taux d'absentéisme durant les cinq dernières années, et si possible durant les dix dernières années?

2. Quelles leçons politiques tirez-vous de ces chiffres?

3. Quelles mesures avez-vous prises afin de diminuer ce taux d'absentéisme?

4. Quelles mesures préventives ont été mises en place au niveau de la prévention du burn out?

5. Quelles sont les mesures qui ont été prises afin de favoriser l'autonomie et la participation des travailleurs dans la structure?

6. Quels outils de détection précoce du burn out ont été mis en place?

7. Welke budgetten worden er gealloceerd voor burn-outpreventie? Hoe zijn die budgetten sinds de inwerkingtreding van de wet van 2014 geëvolueerd?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 09 januari 2017, op de vraag nr. 973 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 30 november 2016 (Fr.):

1. Het laatste Medex-verslag toont aan dat in 2015 het ziekteverzuim bij de federale ambtenaren, dat 5,98 % bedroeg, stijgt ten opzichte van het jaar voordien (5,71 % in 2014).

De vaststellingen die Medex in vorige studies maakte, worden in 2015 bevestigd.

We wijzen erop dat de stress bij de ambtenaren blijft toenemen. In 2015 waren de drie categorieën van diagnoses waarvoor Medex de meeste attesten ontving nog steeds ademhalingsproblemen (18,5 %), locomotorische aandoeningen (18,3 %) en stressgerelateerde ziektes (16,8 %).

2. tot 4. Wat de politieke conclusies betreft, stel ik vast dat er, meer dan ooit, structurele acties nodig zijn om de oorzaken van burn-out aan te pakken.

Ik verwijs hiervoor naar mijn antwoord op de schriftelijke vraag nr. 800 van de heer volksvertegenwoordiger Alain Top van 7 oktober 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017 nr. 90) en naar mijn antwoord op de mondelinge vraag van de heer Gautier Calomne nr. 8214 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2015-2016, CRIV 54 COM 349).

5. Als zorgzame werkgever moeten we oog hebben voor het welzijn van onze medewerkers.

Vanuit een duurzaam, mens- en resultaatgericht beleid wil ik de federale overheid verder uitbouwen tot een wendbare en aantrekkelijke werkgever.

Daarvoor moeten we de werknemer en de organisatie voldoende ruimte geven voor flexibiliteit en maatwerk.

Een belangrijk middel daarvoor vormt net het stimuleren van het plaats- en tijdsonafhankelijk werken, met inbegrip van de mogelijkheden van satellietwerk en telewerk.

7. Quels sont les moyens financiers alloués à la prévention du burn out? Quelle est l'évolution de ce budget depuis l'entrée en vigueur de la loi de 2014?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 09 janvier 2017, à la question n° 973 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 30 novembre 2016 (Fr.):

1. Le dernier rapport de Medex indique qu'en 2015, avec un pourcentage de 5,98 %, l'absentéisme chez les fonctionnaires fédéraux augmente par rapport à l'année précédente (5,71 % en 2014).

Les constatations faites par Medex lors des études précédentes se confirment en 2015.

À noter que le stress chez les fonctionnaires continue à augmenter. En 2015, les trois catégories de diagnostic pour lesquels Medex a reçu le plus de certificats restent les problèmes respiratoires (18,5 %), les affections locomotrices (18,3 %) et les maladies liées au stress (16,8 %).

2. à 4. En ce qui concerne les leçons politiques, je constate que plus que jamais, des actions structurelles s'attaquant aux sources du burn out sont nécessaires.

Je vous renvoie vers ma réponse à la question n° 800 de monsieur le député Alain Top du 7 octobre 2016 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 90) et vers ma réponse à la question orale de monsieur Gautier Calomne n° 8214 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2015-2016, CRIV 54 COM 349).

5. En tant qu'employeur soucieux de la personne, nous devons nous préoccuper du bien-être de nos collaborateurs.

Sur base d'une politique durable, orientée "personnes" et "résultats", j'ai l'ambition de développer l'administration fédérale pour en faire un employeur flexible et attrayant.

À cet effet, nous devons offrir au travailleur et à l'organisation suffisamment de possibilités en matière de flexibilité et de travail sur mesure.

Encourager le travail indépendamment du lieu ou du moment où il se produit, en ce compris les possibilités de travail en bureau satellite et de télétravail, constitue précisément un moyen important à cet égard.

Wat betreft de evolutie van het aantal federale personeelsleden die aan telewerk doen verwijs ik u naar mijn antwoord op de schriftelijk vraag nr. 909 van mevrouw de volksvertegenwoordigster Nawal Ben Hamou van 22 november 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 96) en naar mijn antwoord op de schriftelijke vraag nr. 6-1106 van de heer senator Guy D'Haeseleer van 7 november 2016. Wat de stand van zaken aangaande satellietwerk betreft verwijs ik u naar mijn antwoord op de schriftelijke vraag nr. 987 van de heer volksveertegenwoordiger Alain Top van 6 december 2016 (zie huidig bulletin).

6. Een knipperlichtentool waarschuwt wanneer er psychosociale risico's opduiken en laat toe een pre-diagnose uit te voeren en later een monitoringsfase te waarborgen, want de tool hanteert indicatoren zoals kortdurig ziekteverzuim, langdurig ziekteverzuim, turnover, arbeidsongevallen waarvan de oorzaak van psychosociale aard kan zijn, met name stress, burn-out, werkgerelateerde conflicten, geweld of pesterijen op het werk.

Deze tool wordt momenteel gebruikt in twee proefprojecten bij de FOD Volksgezondheid en bij de FOD Sociale Zekerheid, die door de FOD PO worden begeleid.

Dankzij de diagnose kunnen er maatregelen worden genomen, waaronder de werknemer begeleiden na een langdurige afwezigheid.

7. Het budget dat de FOD PO in 2014, 2015 en 2016 voor de verschillende sensibiliserings- en informatieacties heeft vrijgemaakt, bedraagt ongeveer 10.000 euro per jaar.

En ce qui concerne l'évolution des membres de personnels fédérales qui font du télétravail je vous renvoi vers ma réponse à la question écrite n° 909 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 22 novembre 2016 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 96) et vers ma réponse à la question écrite n° 6-1106 de monsieur le sénateur Guy D'Haeseleer du 7 novembre 2016. En ce qui concerne l'état de lieu concernant travail en bureau satellite je vous renvoie vers ma réponse à la question écrite n° 987 de monsieur le député Alain Top du 6 décembre 2016 (voir bulletin actuel).

6. L'outil indicateur d'alerte de la présence de risques psychosociaux permet de réaliser un prédiagnostic et ultérieurement d'assurer une phase de suivi car cet outil utilise des indicateurs telles que: le taux d'absences de courte durée, le taux d'absences de longue durée, le turnover, l'analyse des accidents de travail dont les causes peuvent être de nature psychosociale comme notamment le stress, le burn out, les conflits liés au travail, la violence ou le harcèlement au travail.

Cet outil est actuellement utilisé dans deux projets pilotes au SPF Santé Publique et au SPF Sécurité Sociale, qui sont accompagnés par le SPF PO.

Grace au diagnostic, des mesures peuvent être mises en place telles que: l'accompagnement du travailleur après une absence de longue durée.

7. Le budget mobilisé en 2014, 2015 et 2016 par le SPF PO pour les différentes actions de sensibilisation, d'information est de l'ordre d'environ 10.000 euros par an.

DO 2016201713387

Vraag nr. 974 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 01 december 2016 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Syrië en Irak. - Activiteiten F-16's.

Met betrekking tot de ontplooiing en de activiteiten van onze F-16's in het Midden-Oosten wordt er door Defensie zeer weinig gecommuniceerd. Zo is weinig bekend over het aantal vluchten, welke activiteiten onze vliegtuigen daar uitvoeren, enz. Ik wil benadrukken dat het verstrekken van de volgende informatie geen enkele negatieve impact heeft op de veiligheidssituatie voor onze militairen of het succes van de missies. Het zijn zaken die in het buitenland op veel regelmatiger basis met de publieke opinie worden gedeeld.

DO 2016201713387

Question n° 974 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 01 décembre 2016 (N.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Syrie et Irak. - Opérations menées par les F-16.

La Défense communique très peu au sujet du déploiement de nos F-16 et des opérations qu'ils mènent au Moyen-Orient. Conséquence: on ne dispose guère d'informations quant au nombre de vols ou au type d'opérations que nos avions mènent sur le terrain, par exemple. Je tiens à souligner que la communication des informations demandées n'a pas le moindre impact négatif sur la sécurité de nos militaires ou le succès de leurs missions. Dans les autres pays, de telles informations sont beaucoup plus largement diffusées parmi la population.

1. Hoeveel vluchten voerden onze F-16's uit tot nu toe, sinds de start van de operatie op 1 juli 2016? Hoeveel daarvan geschiedden boven Syrië en hoeveel boven Irak?

2. Graag een opsplitsing per type missie. Hoe vaak ging het om observatie, hoe vaak om kinetische actie? Hoe vaak met het kanon, hoe vaak met bommen?

3. Hoeveel munitie en van welk type is er tot nu toe verbruikt? Hoeveel bommen werden er afgeworpen?

4. Hoeveel slachtoffers werden gemaakt? Hoeveel daarvan waren burgerslachtoffers?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 10 januari 2017, op de vraag nr. 974 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 01 december 2016 (N.):

1. Onze F-16's voerden sinds de start van de operatie op 1 juli 2016, 425 vluchten uit waarvan 363 boven Irak, 52 boven Syrië en 10 boven beide landen (situatie van 12 december 2016).

2. Tot op heden, bestaat 70 % van de missies uit "Close Air Support", 11 % uit "Air interdiction" en 19 % uit verkenningsvluchten. Er hebben tot op heden 126 kinetische acties plaatsgevonden.

3. Voor deze vraag verwijs ik het geachte lid naar de parlementaire Commissie voor de opvolging van de operaties.

4. Tot op heden zijn er bij de Belgische interventies geen burgerslachtoffers te betreuren.

1. Combien de vols nos F-16 ont-ils effectués à ce jour depuis le début de l'opération le 1er juillet 2016? Combien de vols ont-ils opérés dans le ciel syrien et combien au-dessus de l'Irak?

2. Pourrais-je obtenir des chiffres par type de mission? Combien étaient des vols d'observation, combien des actions cinétiques? Combien ont utilisé le canon, combien ont largué des bombes?

3. Quel est le nombre et le type de munitions qui ont été utilisées à ce jour? Combien de bombes ont-elles été larguées?

4. Quel a été le bilan humain de ces raids? Combien de victimes civiles ont été dénombrées?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 10 janvier 2017, à la question n° 974 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 01 décembre 2016 (N.):

1. Nos F-16 ont effectué depuis le début de l'opération le 1er juillet 2016, 425 sorties dont 363 sorties au-dessus de l'Irak, 52 au-dessus de la Syrie et 10 sorties au-dessus des 2 pays (situation au 12 décembre 2016).

2. A ce jour, 70 % des sorties sont des missions de type "Close Air Support", 11 % de type "Air Interdiction" et 19 % sont des missions de reconnaissance. Il y a eu à ce jour 126 actions cinétiques.

3. Pour cette question, je renvoie l'honorable membre à la Commission parlementaire pour le suivi des opérations.

4. A ce jour aucune victime civile n'est à déplorer suite aux interventions belges.

DO 2016201713413

Vraag nr. 977 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 01 december 2016 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

NAVO-commandostructuur.

Volgens de Franse krant *Le Monde* zou tussen 60 en 80 % van het Turkse personeel in de commandostructuur van de NAVO zijn opzijgeschoven sinds de mislukte staatsgreep van 15 juli 2016.

1. Kunt u die informatie bevestigen?

2. Zo ja, hoeveel vacante betrekkingen zijn er? Is deze situatie nadelig voor de veiligheid van ons land en/of de afronding van bepaalde projecten?

3. Wat onderneemt ons land bij de NAVO om dat verontrustende probleem te ondervangen?

DO 2016201713413

Question n° 977 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 01 décembre 2016 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

La structure de commandement de l'OTAN.

Selon des informations relatées dans le journal *Le Monde*, entre 60 et 80 % du personnel turc présent dans les structures de commandement de l'OTAN a été écarté depuis le coup d'état raté du 15 juillet 2016.

1. Confirmez-vous ces informations?

2. Le cas échéant, quel est le nombre de postes vacants? Cette situation est-elle préjudiciable pour la sécurité de notre pays et/ou pour l'aboutissement de certains projets?

3. Quelle est l'action de notre pays au sein de l'OTAN afin de remédier à cette problématique préoccupante?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 10 januari 2017, op de vraag nr. 977 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 01 december 2016 (Fr.):

1. Betreffende haar militaire commandostructuur geeft de Alliantie geen gedetailleerde informatie vrij aan het publiek over de individuele bijdragen van de lidstaten en de graad van bezetting.

2. Het Militair Comité (MC) van de NAVO wordt op geregelde tijdstippen geïnformeerd betreffende de getalsterkte en de bezettingsgraad van de verschillende NATO Military Bodies (NMB) en de impact daarvan bij eventuele onderbezetting. Alhoewel de stand van zaken betreffende deze organen regelmatig wordt besproken in het MC, is de situatie van onze Turkse bondgenoot nog niet op de agenda hernomen. In het MC heeft de Belgische Militaire delegatie aandacht voor de situatie om alle nationale veiligheidsproblemen te identificeren.

3. Het beheer van het nationaal personeel behoort tot de soevereiniteit van een land. Het is dan ook de verantwoordelijkheid van elke lidstaat om te voldoen aan de invulling van de hun toegewezen functies. De Belgische militaire delegatie volgt deze problematiek van nabij op.

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 10 janvier 2017, à la question n° 977 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 01 décembre 2016 (Fr.):

1. Concernant sa structure de commandement militaire, l'Alliance ne divulgue au public aucune information détaillée relative aux contributions individuelles des États membres et au degré d'occupation.

2. Le Comité Militaire de l'OTAN (CM) est régulièrement informé des effectifs et du taux d'occupation des différents organes militaires de l'OTAN (NMB) ainsi que des conséquences d'un manque de personnel dans ceux-ci. Alors que le point de la question concernant ces organes est régulièrement discuté au CM, la situation de notre allié turc n'a pas encore été reprise à l'ordre du jour. Au sein du CM, la délégation militaire belge est attentive à la situation afin d'identifier tout problème de sécurité nationale.

3. La gestion du personnel d'un pays relève de sa souveraineté nationale. Il revient également à chaque État membre de s'assurer que les fonctions qui lui sont attribuées, soient effectivement remplies. La délégation militaire belge suit cette problématique de près.

DO 2016201713420

Vraag nr. 978 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 01 december 2016 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Groep Communicatie- en Informatiesystemen.

Een detachement van de 4 Groep Communicatie- en Informatiesystemen (CIS) heeft tot 25 november 2016 een missie uitgevoerd op het militaire oefenterrein van het Tsjechische Boletice.

1. Welke balans maakt het leger op van die opdracht? Wat zijn de zwakke punten die nog verbeterd moeten worden?

2. Wat voor oefeningen werden er uitgevoerd?

3. Waarom heeft het leger besloten om aan die oefening deel te nemen?

4. Zal het Belgische leger binnenkort nog aan soortgelijke missies deelnemen?

DO 2016201713420

Question n° 978 de monsieur le député Denis Ducarme du 01 décembre 2016 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Groupe Systèmes de Communication et d'Information.

Un détachement du 4*e* Groupe Systèmes de Communication et d'Information (CIS) a effectué une mission dans le camp tchèque de Boletice jusqu'au 25 novembre 2016.

1. Quel bilan l'armée tire-t-elle de cette mission? Quels sont les points faibles devant encore être améliorés?

2. Quels sont les types d'exercices qui y ont été effectués?

3. Pourquoi l'armée a-t-elle décidé de participer à cet exercice?

4. D'autres missions similaires sont-elles prévues prochainement pour l'armée belge?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 10 januari 2017, op de vraag nr. 978 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 01 december 2016 (Fr.):

1. Defensie trekt een positieve eindbalans van deze oefening.

Verschillende lessen op het gebied van de basistraining maar ook van de functionele training kunnen voor verbetering in beschouwing genomen worden.

2. De oefeningen werden uitgevoerd in de context van het interwapengevecht. Daarom werd er getraind op het verzorgen van de verbindingen met de commandopost, met België alsook deze binnen de verschillende secties op het terrein. Dit resulteerde in een inplaatssteling van een complex communicatienetwerk, satellietverbinding incluis.

3. Deze oefening diende als de Belgische certificatie van onze bijdrage aan de *European Union Battle Group 2017*.

4. Dit type oefeningen maakt deel uit van het geïntegreerd trainingsprogramma van de eenheden van de Landcomponent. Andere oefeningen zijn voorzien op de kalender.

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 10 janvier 2017, à la question n° 978 de monsieur le député Denis Ducarme du 01 décembre 2016 (Fr.):

1. La Défense tire un bilan positif de cet exercice.

Certaines leçons dans les domaines de l'entrainement de base mais aussi de l'entraînement fonctionnel peuvent être prises en considération pour l'amélioration.

2. Les exercices ont été exécutés dans le contexte du combat interarmes. Pour ce faire, l'entrainement consistait à établir les communications avec le poste de commandement, avec la Belgique ainsi qu'entre les différentes sections sur le terrain. Cela a engendré la mise en place d'un réseau de communication complexe incluant des liaisons satellitaires.

3. Cet exercice avait pour objectif la certification belge pour notre contribution à l'*European Union Battle Group 2017*.

4. Ce type d'exercice fait partie intégrante du programme d'entrainement des unités de la composante Terre. D'autres exercices sont prévus au calendrier.

DO 2016201713421

Vraag nr. 979 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 01 december 2016 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Internationale ontmijningsoefening Aegean Seal.

Belgische duikers-ontmijners en operatoren van een onderwaterdrone hebben in november 2016 deelgenomen aan de internationale ontmijningsoefening Aegean Seal.

1. Welke balans maakt het Belgische leger op van die oefeningen? Welke punten zijn nog voor verbetering vatbaar?

2. Welke Belgische eenheden hebben eraan deelgenomen?

3. Welk type van oefeningen werden er uitgevoerd?

4. Zal het Belgische leger binnenkort nog aan dergelijke oefeningen deelnemen?

5. Welke landen en hoeveel militairen hebben er aan Aegean Seal deelgenomen?

DO 2016201713421

Question n° 979 de monsieur le député Denis Ducarme du 01 décembre 2016 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Exercice international de déminage Aegan Seal.

Des plongeurs-démineurs belges et opérateurs d'un drone sous-marin ont pris part en novembre 2016 à l'exercice international de déminage *Aegan Seal*.

1. Quel bilan l'armée tire-t-elle de ses exercices? Quels sont les points faibles devant encore être améliorés?

2. Quelles sont les unités belges y ayant participés?

3. Quels sont les types d'exercices qui y ont été effectués?

4. D'autres exercices de ce type sont-ils prévus prochainement pour l'armée belge?

5. Quels sont les pays et le nombre de militaires qui y ont pris part?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 10 januari 2017, op de vraag nr. 979 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 01 december 2016 (Fr.):

1. Deze interessante oefening biedt de mogelijkheid om relevante kennis en procedures uit te wisselen. Bovendien neemt het aantal deelnemende landen jaarlijks toe en krijgt de oefening daardoor een internationaler karakter en neemt de toegevoegde oefenwaarde nog steeds toe.

2. Het VSW (*very shallow water*) searchteam van de Marinecomponent en *Explosive Ordnance Disposal* (EOD) Duikers van de DOVO hebben deelgenomen.

3. De volgende oefeningen werden uitgevoerd:

- Havenbescherming.
- *Very Shallow Water* mijnenbestrijding (MCM).
- Demonstratie *Improvised Explosive Device* (IED).
- Controleren van het materiaal door middel van een akoestisch-magnetische testmijn MR80.

4. Er worden momenteel geen gelijkaardige oefeningen gepland.

5. Naast België hebben Griekenland, Jordanië en Portugal actief deelgenomen, Nederland en Albanië hebben observators gestuurd. In totaal, 62 personen hebben aan de oefening deelgenomen.

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 10 janvier 2017, à la question n° 979 de monsieur le député Denis Ducarme du 01 décembre 2016 (Fr.):

1. Cet exercice intéressant permet d'échanger des connaissances et des procédures pertinentes. En outre, le nombre de pays participants augmente chaque année, ce qui renforce le caractère international et dès lors la valeur ajoutée de l'exercice.

2. L'équipe VSW-search (*very shallow water*) de la Composante Marine et les plongeurs *Explosive Ordnance Disposal* (EOD) du SEDEE ont participé.

3. Les exercices suivants ont été exécutés:

- Protection portuaire.
- Lutte contre les mines (MCM) en *Very Shallow Water*.
- Démonstration *Improvised Explosive Device* (IED).
- Contrôle du matériel au moyen d'une mine d'essai acoustique-magnétique MR80.

4. A l'heure actuelle, aucun autre exercice de ce type n'est planifié.

5. Outre la Belgique, la Grèce, la Jordanie et le Portugal ont participé activement, les Pays-Bas et l'Albanie ont envoyé des observateurs. Au total, 62 personnes ont participé à l'exercice.

DO 2016201713425

Vraag nr. 980 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 01 december 2016 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Uitschakelen van drones.

Op 18 november 2016 organiseerde de Franse defensie een demonstratie van antidronesystemen op de vliegbasis van Villacoublay.

1. Over welke beveiligingssystemen beschikt ons land om drones uit te schakelen?

2. Is het mogelijk om met die systemen gps-gestuurde toestellen uit te schakelen?

3. Beschikt België over apparatuur om dat satellietsignaal te storen? Aan welke juridische voorwaarden moet er voorafgaandelijk voldaan zijn om zo een operatie te kunnen uitvoeren?

4. Naar verluidt worden er in Nederland tests uitgevoerd met roofvogels die getraind worden om dergelijke toestellen in de lucht te onderscheppen. Wat vindt u van die techniek?

DO 2016201713425

Question n° 980 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 01 décembre 2016 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

La neutralisation des drones.

Le 18 novembre 2016, la défense française a mis sur pied une présentation de systèmes de lutte antidrones sur l'aérodrome militaire de Villacoublay.

1. Quels sont les systèmes de sécurité dont dispose notre pays afin de neutraliser ces engins?

2. Ces systèmes permettent-ils de neutraliser un engin dont le vol a été programmé par GPS?

3. Disposons-nous d'un dispositif permettant de brouiller ce signal satellite? Au niveau juridique, quelles sont les préalables à la mise en oeuvre d'une telle manoeuvre?

4. Aux Pays-Bas, il semble que l'élevage de rapaces soit testé afin d'intercepter ces engins. Quelle analyse faites-vous de cette technique?

5. Welke maatregelen hebt u bij het leger genomen om ervoor te zorgen dat die toestellen kunnen worden uitgeschakeld wanneer ze zones overvliegen die een risico voor de veiligheid van het land inhouden?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 10 januari 2017, op de vraag nr. 980 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 01 december 2016 (Fr.):

1. en 2. Defensie beschikt over verscheidene middelen die toelaten drones te detecteren, te identificeren en uit te schakelen. Omwille van veiligheidsredenen worden geen details vrijgegeven. Er valt op te merken dat dit materieel niet specifiek verworven werd in het kader van de strijd tegen drones.

3. en 5. Dit kadert in het domein van de handhaving van de openbare orde waarvoor de politiediensten bevoegd zijn. Defensie is wettelijk niet gemachtigd om maatregelen te initiëren binnen deze domeinen.

4. Het gebruik van roofvogels om drones te onderscheppen is een ontwikkeling die wordt opgevolgd. Evenwel is het Nederlandse project nog niet voldoende uitgewerkt om al praktische conclusies te kunnen trekken.

5. Au niveau de l'armée, quelles mesures avez-vous prises afin que ces objets puissent être neutralisés lorsqu'ils survolent des zones présentant des risques pour la sécurité du pays?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 10 janvier 2017, à la question n° 980 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 01 décembre 2016 (Fr.):

1. et 2. La Défense dispose de divers moyens permettant de détecter, identifier et neutraliser des drones. Pour des raisons de sécurité, ces moyens ne seront pas détaillés. Il est à noter que ce matériel n'a pas été spécifiquement acquis dans le cadre de la lutte contre les drones.

3. et 5. Ceci cadre dans le domaine du maintien de l'ordre public pour lequel les services de police sont compétents. La Défense n'est légalement pas habilitée à prendre d'initiative des mesures dans ces domaines.

4. L'utilisation de rapaces pour l'interception de drones est un développement qui est suivi. Cependant, le projet néerlandais n'est pas suffisamment abouti que pour pouvoir déjà en tirer des conclusions pratiques.

DO 2016201713429

Vraag nr. 981 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 01 december 2016 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

De trainingsdagen bij Defensie.

Graag had ik een overzicht gekregen over de trainingsdagen bij Defensie van 2010 tot heden.

1. Hoeveel trainingsdagen werden elk jaar begroot?

2. Hoeveel trainingsdagen werden elk jaar effectief opgebruikt?

3. Wat gebeurt er elk jaar met de overschotten op trainingsdagen?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 10 januari 2017, op de vraag nr. 981 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 01 december 2016 (N.):

1. en 2. Gelieve in onderstaande tabel het aantal initieel begrootte trainingsdagen per jaar te vinden evenals het werkelijk verbruik van de trainingsdagen.

DO 2016201713429

Question n° 981 de monsieur le député Peter Buysrogge du 01 décembre 2016 (N.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Les jours d'entraînement à la Défense.

Je souhaiterais obtenir un aperçu des jours d'entraînement à la Défense de 2010 à aujourd'hui.

1. Combien de jours d'entraînement ont-ils été budgétisés chaque année?

2. Combien de jours d'entraînement ont-ils été effectivement utilisés chaque année?

3. Qu'advient-il chaque année des surplus de jours d'entraînement?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 10 janvier 2017, à la question n° 981 de monsieur le député Peter Buysrogge du 01 décembre 2016 (N.):

1. et 2. Veuillez trouver dans le tableau ci-dessous le nombre initial de jours d'entraînement budgétisé ainsi que la consommation réelle de ces jours d'entraînement.

Jaar/*Année*	Begroot/*Budgétisé*	Gebruikt/*Consommé*
2010	402 800	359 080
2011	402 800	351 877
2012	403 000	399 789
2013	403 000	395 978
2014	403 000	394 405
2015	360 000	365 803
2016	440 000	*

(*) Het effectief verbruik voor 2016 zal pas gekend zijn begin 2017.

3. Het eventueel niet verbruikte deel van de toegestane trainingsdagen wordt binnen het departement gebruikt voor het op peil brengen van programma's in het trainingsdomein en/of voor een herverdeling naar het programma "inzet" of investering.

DO 2016201713494

Vraag nr. 982 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 05 december 2016 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Samenstelling kabinet.

Onze samenleving wordt almaar meer divers. Sommige maken zelfs gewag van superdiversiteit. In steden als Brussel of Rotterdam vormen mensen met wortels in migratie al de meerderheid van de stadsbewoners. Volgend decennium is dat ook in Antwerpen een realiteit.

Daarom is het evident dat ons overheidsapparaat een weerspiegeling is van deze realiteit. In het regeerakkoord van oktober 2014 wordt hier aandacht aan besteed. Zo lezen we bijvoorbeeld "de regering streeft naar meer diversiteit bij politiediensten", "daarom zal de federale regering bij haar eigen organisatie en in de dienstverlening de diversiteit naleven en aanmoedigen" of "de regering zal de diversiteit bij overheids- en privébedrijven aanmoedigen en zal in dat kader informatie-, sensibiliserings- en bestrijdingscampagnes voeren".

Het is evident dat ministers en staatssecretarissen hierin een voorbeeldfunctie hebben.

1. Gelieve een overzicht te geven van het aantal mannelijke en het aantal vrouwelijke medewerkers op uw kabinet voor het jaar 2016.

(*) La consommation effective pour 2016 sera connue début 2017.

3. La partie éventuellement non consommée des jours d'entraînement autorisés est utilisée dans le département pour la mise à niveau de programmes dans le domaine de l'entraînement et/ou redistribuée vers des programmes 'engagement' ou d'investissement.

DO 2016201713494

Question n° 982 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 05 décembre 2016 (N.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Composition du cabinet.

Notre société est de plus en plus diversifiée. Certains parlent même de superdiversité. Dans des villes comme Bruxelles ou Rotterdam, les personnes issues de l'immigration représentent déjà la majorité de la population urbaine. Au cours de la prochaine décennie, ce phénomène deviendra également une réalité à Anvers.

Il est dès lors évident que notre administration publique constitue le reflet de cette réalité. L'accord de gouvernement d'octobre 2014 consacre une attention particulière à cet aspect. Ainsi, on peut par exemple y lire ce qui suit: "le gouvernement veillera à promouvoir la diversité dans les services de police", "dès lors, le gouvernement fédéral respectera et encouragera la diversité dans sa propre organisation et dans la prestation des services" ou "le gouvernement encouragera la diversité dans les entreprises tant publiques que privées, et poursuivra dans ce cadre ses campagnes d'information, de sensibilisation et de lutte".

Il va de soi que les ministres et les secrétaires d'État remplissent un rôle d'exemple en la matière.

1. Merci de fournir un relevé du nombre de collaborateurs masculins et féminins attachés à votre cabinet pour l'année 2016.

2. Gelieve een overzicht te geven van het aantal kabinetsmedewerkers opgedeeld per leeftijdscategorie voor het jaar 2016.

3. Gelieve een overzicht te geven van het aantal kabinetsmedewerkers opgedeeld per opleidingsniveau voor het jaar 2016.

4. Gelieve een overzicht te geven van het aantal kabinetsmedewerkers met een migratieachtergrond voor het jaar 2016.

5. Waren er binnen uw kabinet medewerkers met een handicap aan de slag in 2016? Indien ja, hoeveel?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 10 januari 2017, op de vraag nr. 982 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 05 december 2016 (N.):

1. tot 5. De gevraagde gegevens bevinden zich in de tabel 1 in bijlage aan dit antwoord.

2. Merci de fournir un relevé du nombre de vos collaborateurs de cabinet ventilé par catégorie d'âge pour l'année 2016.

3. Merci de fournir un relevé du nombre de vos collaborateurs de cabinet ventilé selon le niveau de formation pour l'année 2016.

4. Merci de fournir un relevé du nombre de vos collaborateurs de cabinet issus de l'immigration pour l'année 2016.

5. Votre cabinet comptait-il des collaborateurs handicapés en 2016? Dans l'affirmative, combien?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 10 janvier 2017, à la question n° 982 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 05 décembre 2016 (N.):

1. à 5. Les données demandées se trouvent dans le tableau 1 en annexe à cette réponse.

Geslacht/*Sexe*	34 Mannen/*Hommes*	11 Vrouwen/*Femmes*		
Leeftijdscategorie/ *Catégorie d'âge*	3 "20-29 jaar/*ans"*	10 "30-39 jaar/*ans"*	12 "40-49 jaar/*ans"*	20 "50-59 jaar/*ans"*
Opleidingsniveau/ *Niveau de formation*	24 Inhoudelijke medewerkers/ *Collaborateurs de fond*	21 Uitvoerende medewerkers/ *Collaborateurs exécutants*		
Migratiechtergrond/ *Origine immigrée*	Geen/*Aucun*			
Handicap/*Handicap*	Geen/*Aucun*			

DO 2016201713508

Vraag nr. 983 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Renate Hufkens van 05 december 2016 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Beperkingen windturbines.

Ik ondervroeg u een tijd geleden over de mogelijkheid tot de aanleg van een windmolenpark langs de E40,langs de gemeenten Oud-Heverlee, Bierbeek, Boutersem, Tienen en Hoegaarden. In dat project werd voor een aantal turbines een negatief advies verleend door Defensie (schriftelijke vraag nr. 152 van 18 februari 2015, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2014-2015, nr. 17).

Er bestaat een zekere beperking voor de inplanting van windturbines in de omgeving van sites van Defensie.

1. Hoeveel aanvragen tot advies werden de voorbije vijf jaar ingediend? Graag opgesplitst per jaar en per provincie?

DO 2016201713508

Question n° 983 de madame la députée Renate Hufkens du 05 décembre 2016 (N.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Limitations pour l'implantation d'éoliennes.

Je vous interrogeais il y a quelque temps à propos de l'aménagement éventuel d'un parc éolien en bordure de l'E40, sur le territoire des communes de Oud-Heverlee, Bierbeek, Boutersem, Tirlemont et Hoegaarden. Dans le cadre de ce projet, un certain nombre d'éoliennes avaient reçu un avis négatif du département de la Défense (question écrite n° 152 du 18 février 2015, *Questions et Réponses*, Chambre, 2014-2015, n° 17).

Il existe certaines limitations pour l'implantation d'éoliennes aux alentours des sites de la Défense.

1. Combien de demandes d'avis ont-elles été introduites au cours des cinq dernières années? Pourriez-vous les répartir par an et par province?

2. Hoeveel van deze aanvragen werden negatief beantwoord? Graag de cijfers van de laatste vijf jaar, opgesplitst per jaar en per provincie.

3. Kan u de kaart die de voornaamste beperkingen herneemt die Defensie hanteert bij het uitbrengen van adviezen voor de inplanting van windturbines, waarvan sprake in uw antwoord op mijn vorige vraag, bezorgen?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 10 januari 2017, op de vraag nr. 983 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Renate Hufkens van 05 december 2016 (N.):

1. In de onderstaande tabel vindt u het aantal aanvragen tot advies van de voorbije vijf jaar per provincie:

2. Parmi celles-ci, combien ont obtenu une réponse négative? Je souhaiterais des chiffres pour les cinq dernières années, ventilés par an et par province.

3. Pourriez-vous me fournir la carte détaillant les principales limitations prises en compte par la Défense lors de l'émission d'avis dans le cadre de l'implantation d'éoliennes, dont il était question dans votre réponse à ma question précédente sur le même sujet?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 10 janvier 2017, à la question n° 983 de madame la députée Renate Hufkens du 05 décembre 2016 (N.):

1. Dans le tableau repris ci-dessous, vous retrouverez le nombre de demandes pour avis des cinq dernières années par province:

	2012	2013	2014	2015	2016
LUIK/*LIEGE*	33	31	23	22	13
NAMEN/*NAMUR*	26	20	15	18	16
LUXEMBURG/*LUXEMBOURG*	19	15	9	9	21
HENEGOUWEN/*HAINAUT*	29	28	19	19	20
WAALS BRABANT/*BRABANT WALLON*	5	4	9	10	7
VLAAMS BRABANT/*BRABANT FLAMAND*	22	12	6	8	4
LIMBURG/*LIMBOURG*	62	46	17	32	14
OOST-VLAANDEREN/*FLANDRE ORIENTALE*	40	21	14	35	22
WEST-VLAANDEREN/*FLANDRE OCCIDENTALE*	17	23	16	17	17
ANTWERPEN/*ANVERS*	33	28	48	27	13
TOTAAL/*TOTAL*	286	228	176	197	147

2. In de onderstaande tabel vindt u het aantal aanvragen tot advies van de voorbije vijf jaar per provincie die negatief beantwoord werden:

2. Dans le tableau repris ci-dessous, vous retrouverez le nombre de demandes des cinq dernières années par province ayant reçu un avis défavorable:

	2012	2013	2014	2015	2016
LUIK/*LIEGE*	5	2	2	3	1
NAMEN/*NAMUR*	1	5	1	1	-
LUXEMBURG/*LUXEMBOURG*	3	-	-	-	-
HENEGOUWEN/*HAINAUT*	4	5	-	-	-
WAALS BRABANT/*BRABANT WALLON*	1	-	-	-	1
VLAAMS BRABANT/*BRABANT FLAMAND*	4	-	1	-	-
LIMBURG/*LIMBOURG*	5	1	4	2	1
OOST-VLAANDEREN/*FLANDRE ORIENTALE*	1	-	-	1	-
WEST-VLAANDEREN/*FLANDRE OCCIDENTALE*	2	1	1	-	-
ANTWERPEN/*ANVERS*	4	1	-	2	-
TOTAAL/*TOTAL*	30	15	9	9	3

3. Om een foutieve interpretatie van de kaart die de voornaamste beperkingen herneemt die Defensie hanteert bij het uitbrengen van adviezen voor de inplanting van windturbines te vermijden, kan deze verkregen worden op mijn Kabinet.

DO 2016201713525

Vraag nr. 987 van de heer volksvertegenwoordiger Alain Top van 06 december 2016 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Satellietkantoren voor federale ambtenaren.

Federale ambtenaren zullen voortaan ook vanuit satellietkantoren kunnen werken. Dit werd beslist op de Ministerraad van 2 september 2016. Voorlopig gaat het om een proefproject met een 100-tal plaatsen verspreid over 16 satellietkantoren in het hele land.

Satellietwerken zorgt voor een beter evenwicht tussen werk en gezin en kan stress aanzienlijk doen verminderen. Bovendien speelt het project ook in op de mobiliteitsproblematiek. De satellietkantoren kaderen in een breder anti-burnoutplan. Het project wordt na één jaar geëvalueerd.

De Regie der Gebouwen wordt ermee belast initiatieven te nemen om het aantal gebruikers van de satellietkantoren snel te laten toenemen en om de kantoren te voorzien van een internetverbinding. De gebruikers moeten zich vanop afstand kunnen connecteren op applicaties van hun overheidsdienst. De Regie der Gebouwen staat ook in voor de huur- en onderhoudslasten van de satellietkantoren.

1. Wanneer gaat het proefproject van start?

2. Kunt u een overzicht bezorgen van de 16 satellietkantoren en de hoeveelheid aan plaatsen die er per kantoor zijn?

3. Heeft u zicht op het aantal ambtenaren dat momenteel gebruik wenst te maken van een satellietkantoor?

4. Welke initiatieven worden genomen om de ambtenaren te informeren en te motiveren om gebruik te maken van een satellietkantoor?

5. Hoeveel uur per week kan een ambtenaar vanuit een satellietkantoor werken?

6. Kan de ambtenaar zelf kiezen welke dagen hij vanuit het satellietkantoor werkt?

7. Kunt u het anti-burnoutplan toelichten en/of bezorgen?

3. Afin d'éviter une interprétation fautive de la carte qui reprend les limitations principales utilisées par la Défense lors d'une remise d'avis pour l'implantation des éoliennes, elle peut être obtenue auprès de mon Cabinet.

DO 2016201713525

Question n° 987 de monsieur le député Alain Top du 06 décembre 2016 (N.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Les bureaux satellites pour les fonctionnaires fédéraux.

Les fonctionnaires fédéraux pourront désormais également travailler dans des bureaux satellites. Cette décision a été prise par le Conseil des ministres le 2 septembre 2016. Pour l'instant, il s'agit d'un projet pilote ne concernant qu'une centaine de places, réparties parmi 16 bureaux satellites disséminés dans tout le pays.

Le travail en bureau satellite permet d'assurer un meilleur équilibre entre le travail et la vie de famille et de diminuer considérablement le stress. Ce projet offre en outre une solution au problème de la mobilité. Il s'inscrit dans le cadre d'un plan plus large anti-burnout, et fera l'objet d'une évaluation un an après son introduction.

La Régie des Bâtiments est chargée de prendre des initiatives visant à augmenter rapidement le nombre d'utilisateurs des bureaux satellites et à équiper ces bureaux d'une connexion internet. Les utilisateurs doivent pouvoir se connecter à distance aux applications du service public pour lequel ils travaillent. La Régie des Bâtiments est également responsable des charges locatives et des frais d'entretien des bureaux satellites.

1. Quand le projet pilote sera-t-il lancé?

2. Pourriez-vous fournir un aperçu des 16 bureaux satellites et de la quantité de places disponibles dans chacun d'entre eux?

3. Avez-vous une idée du nombre de fonctionnaires souhaitant actuellement travailler dans un bureau satellite?

4. Quelles initiatives sont-elles prises pour informer les fonctionnaires et les encourager à utiliser un bureau satellite?

5. Combien d'heures par semaine un fonctionnaire peut-il travailler d'un bureau satellite?

6. Le fonctionnaire peut-il lui-même choisir les jours durant lesquels il travaille d'un bureau satellite?

7. Pourriez-vous préciser et/ou fournir le contenu du plan anti-burnout?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 10 januari 2017, op de vraag nr. 987 van de heer volksvertegenwoordiger Alain Top van 06 december 2016 (N.):

1. Momenteel hebben de federale personeelsleden reeds de mogelijkheid om te telewerken maar het is duidelijk dat sommige personeelsleden dit niet kunnen of willen.

De redenen hiervoor zijn uiteenlopend en variëren van verwarmings- en elektriciteitskosten die ten laste zijn van de telewerkers op de dagen dat ze telewerken tot de aanwezigheid van andere personen thuis, die een goede concentratie in de weg staat.

De satellietkantoren zijn bijgevolg een ideale oplossing om van de voordelen van kantoor te genieten zonder zich naar de werkplaats te moeten begeven.

Daarom werd een samenwerkingsinitiatief gelanceerd door de vice-eerste minister en minister van Veiligheid en Binnenlandse zaken, die verantwoordelijk is voor de Regie der gebouwen, en mijzelf, om de satellietkantoren te promoten.

Het project zal officieel starten wanneer alle satellietkantoren over dezelfde standaarduitrusting beschikken en dit tegen ten laatste in de loop van het eerste trimester van 2017.

2. Er zullen in totaal 16 satellietkantoren beschikbaar zijn in de volgende steden: Aalst, Antwerpen, Aarlen, Berchem, Bergen, Brugge, Charleroi, Doornik, Gent, Hasselt, Kortrijk, Leuven, Luik, Mechelen, Namen en Oostende.

In totaal zullen 95 plaatsen beschikbaar zijn:

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 10 janvier 2017, à la question n° 987 de monsieur le député Alain Top du 06 décembre 2016 (N.):

1. Les membres du personnel fédéral ont déjà la possibilité de télétravailler, mais il est clair que certains membres du personnel ne peuvent pas ou ne veulent pas faire de télétravail.

Il y a diverses raisons à cela, qui vont des coûts de chauffage et d'électricité qui sont à la charge des télétravailleurs les jours où ils télétravaillent, à la présence d'autres personnes à leur domicile, ce qui empêche la concentration.

Les bureaux satellites sont dès lors une solution idéale pour bénéficier des avantages du bureau sans devoir se déplacer jusqu'au lieu de travail.

C'est pour cela qu'une initiative de collaboration a été lancée par le vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des bâtiments, et moi-même, pour promouvoir les bureaux satellites.

Le projet sera officiellement lancé dès que tous les bureaux satellites disposent du même équipement standard et cela au plus tard dans le courant du 1*er* trimestre 2017.

2. 16 bureaux satellites seront disponibles dans les villes suivantes: Alost, Anvers, Arlon, Berchem, Bruges, Charleroi, Courtrai, Gand, Hasselt, Liège, Louvain, Malines, Mons, Namur, Ostende et Tournai.

Au total 95 places seront libérées:

Stad/*Ville*	Straat/*Rue*	Nr/*N°*	Code/ *Code*	FOD/ *SPF*	plaatsen/ *places*
Aalst/*Alost*	Sierensstraat	16	9300	FIN	3
Antwerpen/*Anvers*	Italiëlei	124	2000	ECON	10
Berchem	Posthoflei	3	2600	MOB	4
Brugge/*Bruges*	Kamgebouw		8000	SZ	10
Gent/*Gand*	Ketelvest/Savaanstraat		9000	Régie	8
Hasselt	Voortstraat (blok A)	41-45	3500	SZ	6
Kortrijk/*Courtrai*	Hoveniersstraat	31	8500	FIN	3
Leuven/*Louvain*	Philipssite		3001	FIN	3
Mechelen/*Malines*	Zwartzustersvest	24	2800	FIN	3
Oostende/*Ostende*	Natiënkaai	5	8400	MOB	8
Aarlen/*Arlon*	Place des Fusillés	10	6700	FIN	3
Charleroi	Boulevard Audent	14	6000	ECON	10
Luik/*Liège*	Boulevard de la Sauvenière	73-75	4000	ECON	8
Bergen/*Mons*	Avenue Mélina Mercouri	11	7000	FIN	3
Namen/*Namur*	Route de Louvain-la-Neuve	4	6000	SZ	10
Doornik/*Tournai*	Rue du Château	49	7500	FIN	3

3. De bezettingsgraad van de interfederale satellietkantoren zal in de loop van 2017 worden geëvalueerd door de betrokken kabinetten.

Op basis hiervan zullen er gepaste acties worden ondernomen.

4. De FOD Personeel en Organisatie zal een communicatiecampagne lanceren om het gebruik van de satellietkantoren te promoten en om het aantrekkelijkheid van de federale Staat als werkgever nog meer in de verf te zetten.

Op de portaalwebsite Fedweb zal de reservatietool beschikbaar worden gemaakt voor alle personeelsleden.

5. Telewerk en satellietwerk samen mogen nooit gelijk zijn aan een voltijdse arbeidsregeling.

De bovengrens voor telewerk wordt vanaf nu bekeken op jaarbasis en deze wordt vastgelegd op maximum drie vijfden van de arbeidsregeling van het personeelslid.

Men wil hiermee enerzijds meer flexibiliteit brengen en anderzijds toch voorkomen dat het personeelslid de voeling verliest met de werkvloer en vervreemdt van zijn collega's of zijn dienst.

6. Alvorens satellietwerk te kunnen doen moet het personeelslid de voorafgaandelijke toestemming krijgen van zijn werkgever.

3. Le taux d'occupation des bureaux satellites interfédéraux sera évalué par les cabinets concernés dans le courant de l'année 2017.

Sur base des résultats, des actions appropriées seront entreprises.

4. Le SPF Personnel et Organisation lancera une campagne de communication pour promouvoir l'utilisation interne et externe des bureaux satellites et pour mettre encore plus en évidence le caractère attrayant de l'État fédéral en tant qu'employeur.

Sur le portail Fedweb l'outil de réservation sera mis à la disposition de tous les membres de personnel.

5. Le télétravail et le travail en bureau satellite ne peuvent ensemble jamais occuper la totalité d'un régime de travail à temps plein.

La limite maximale pour le télétravail est à partir de maintenant envisagée sur une base annuelle et ne peut dépasser trois cinquièmes du régime de travail du membre du personnel.

L'objectif est ici d'offrir plus de souplesse tout en évitant que le membre du personnel rompe complètement le lien avec le milieu professionnel et qu'il se coupe de ses collègues et de son service.

6. Avant de pouvoir effectuer du travail en bureau satellite, le membre du personnel devra au préalable avoir l'accord de son employeur.

7. Ik verwijs hiervoor naar mijn antwoord op de schriftelijke vraag nr. 973 van 30 november 2016 van de heer Volksvertegenwoordiger Nollet Jean-Marc (zie huidig bulletin).

DO 2016201713615

Vraag nr. 991 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 08 december 2016 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Fietsvergoeding ambtenaren en militairen.

Eind vorig jaar stelde ik u vragen nrs. 369 en 415 over de fietsvergoeding voor zowel ambtenaren als voor militairen (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2014-2015, nr. 45 en 2015-2016, nr. 53). U antwoordde toen het volgende:

"Daarom ben ik van plan om, wat het fietsgebruik betreft, binnenkort twee correcties aan te brengen in het koninklijk besluit van 13 juni 2010, dit na overleg met de verenigingen die actief zijn op dit vlak. Met de eerste aanpassing wordt beoogd de definitie van een fiets uit te breiden, zodat ook de elektrische fiets eronder valt. Met de tweede aanpassing wordt het bedrag van de kilometervergoeding verhoogd naar 21 cent per afgelegde kilometer in plaats van de huidige 20 cent om dit bedrag af te stemmen op het fiscaal aftrekbare bedrag.".

Ook voor de militairen beloofde u deze aanpassingen door te voeren. Wanneer we de bijhorende koninklijke besluiten nakijken, zien we dat dit nog niet is aangepast. Ook in uw beleidsnota vinden wij niets terug dat verwijst naar deze aanpassingen.

1. Wanneer zal u de beloofde aanpassingen voor ambtenaren doorvoeren?

a) Wat is de stand van zaken om een fietsvergoeding mogelijk te maken voor elektrische fietsen tot 25 km/uur en voor elektrische fietsen tot 45 km/uur?

b) Wat is de stand van zaken om de fietsvergoeding op te trekken naar het maximaal fiscaal aftrekbare bedrag (0,22 euro per kilometer)?

2. Wanneer zal u de beloofde aanpassingen voor militairen doorvoeren?

a) Wat is de stand van zaken om een fietsvergoeding mogelijk te maken voor elektrische fietsen tot 25 km/uur en voor elektrische fietsen tot 45 km/uur?

7. Je me réfère à ma réponse à la question écrite n° 973 du 30 novembre 2016 de monsieur le député Nollet Jean-Marc (voir bulletin actuel).

DO 2016201713615

Question n° 991 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 08 décembre 2016 (N.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Indemnités bicyclette des fonctionnaires et des militaires.

À la fin de l'année dernière, je vous ai posé les questions n°s 369 et 415 concernant les indemnités bicyclette des fonctionnaires et des militaires (*Questions et Réponses,* Chambre, 2014-2015, n° 45 et 2015-2016, n° 53). Vous y avez répondu comme suit:

"C'est pourquoi, au niveau de l'utilisation du vélo, j'envisage, après concertation avec les associations actives en la matière, d'apporter prochainement 2 corrections à l'arrêté royal du 13 juin 2010. La première adaptation visera à élargir la définition du vélo afin de prendre en compte le vélo à assistance électrique. La deuxième adaptation portera le montant de l'indemnité kilométrique à 21 cents par kilomètre parcouru, au lieu des 20 cents actuels, afin d'aligner ce montant sur le montant déductible fiscalement.".

Vous aviez promis de procéder à ces adaptations pour les militaires également. Or, lorsque nous examinons les arrêtés royaux à cet égard, force est de constater que cela n'a pas encore été fait. Rien ne renvoie non plus à ces adaptations dans votre note de politique générale.

1. Quand procéderez-vous aux adaptations promises pour les fonctionnaires?

a) Où en est la procédure visant à permettre l'instauration d'une indemnité bicyclette pour les vélos électriques ordinaires, dont la vitesse est limitée à 25 km/heure, et pour les *Speed Pedelec*, dont la vitesse maximale est de 45 km/heure?

b) Où en est la procédure visant à porter le montant de l'indemnité bicyclette au maximum fiscalement déductible (à savoir 22 cents par kilomètre parcouru)?

2. Quand procéderez-vous aux adaptations promises pour les militaires?

a) Où en est la procédure visant à permettre l'instauration d'une indemnité bicyclette pour les vélos électriques ordinaires, dont la vitesse est limitée à 25 km/heure, et pour les *Speed Pedelec*, dont la vitesse maximale est de 45 km/heure?

b) Wat is de stand van zaken om de fietsvergoeding op te trekken naar het maximaal fiscaal aftrekbare bedrag (0,22 euro per kilometer)?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 10 januari 2017, op de vraag nr. 991 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 08 december 2016 (N.):

1. De aangekondigde aanpassingen zijn opgenomen in een ontwerp van koninklijk besluit tot vaststelling van de toelagen en vergoedingen van de personeelsleden van het federaal openbaar ambt, dat betrekking heeft op alle toelagen en vergoedingen.

Dit ontwerpbesluit zal binnenkort voor syndicale onderhandeling worden voorgelegd in het Comité voor de federale, de gemeenschaps- en de gewestelijke overheidsdiensten en zou derhalve in de loop van het eerste semester van 2017 gepubliceerd moeten worden.

a) In dit ontwerp wordt de definitie van een fiets gewijzigd zodat het recht op de betaling van de vergoeding wordt opengesteld voor de personeelsleden die een elektrische fiets met een maximale snelheid van 25 km/uur gebruiken.

Het gebruik van een elektrische fiets met een hogere maximale snelheid zal dus geen recht op de vergoeding doen ontstaan.

b) Het ontwerpbesluit voorziet er eveneens in dat het bedrag van de vergoeding gelijk is aan het bedrag dat jaarlijks door de fiscale administratie van belasting wordt vrijgesteld (momenteel 0,22 euro) voor het gebruik van de fiets.

2. Defensie volgt de reglementering van het openbaar ambt. De beslissingen die genomen zullen worden voor het openbaar ambt zullen opgenomen worden in de regelgeving van Defensie.

b) Où en est la procédure visant à porter le montant de l'indemnité bicyclette au maximum fiscalement déductible (à savoir 22 cents par kilomètre parcouru)?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 10 janvier 2017, à la question n° 991 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 08 décembre 2016 (N.):

1. Les adaptations annoncées sont intégrées dans un projet d'arrêté royal fixant les allocations et indemnités des membres du personnel de la fonction publique fédérale, concernant l'ensemble des allocations et indemnités.

Ce projet d'arrêté sera très prochainement soumis à la négociation syndicale au sein du Comité des services publics fédéraux, communautaires et régionaux et devrait dès lors être publié dans le courant du premier semestre 2017.

a) Dans ce projet, la définition du vélo est modifiée de manière à ouvrir le droit au paiement de l'indemnité aux membres du personnel qui utilisent un vélo à assistance électrique avec une vitesse maximale de 25 km/heure.

L'usage d'un vélo électrique dont la vitesse maximale est supérieure n'ouvrira donc pas un droit à l'indemnité.

b) Le projet d'arrêté prévoit également que le montant de l'indemnité est égal au montant qui, chaque année, est exonéré d'impôt par l'administration fiscale pour l'usage du vélo (aujourd'hui 0,22 euros).

2. La Défense suit la réglementation de la fonction publique. Les décisions qui seront prises pour la fonction publique seront reprises dans les règlements de la Défense.

Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij

DO 2016201712629

Vraag nr. 164 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Griet Smaers van 24 oktober 2016 (N.) aan de minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij:

Begrotingsplan België.

Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale

DO 2016201712629

Question n° 164 de madame la députée Griet Smaers du 24 octobre 2016 (N.) à la ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale:

Plan budgétaire de la Belgique.

Op 14 oktober 2016 diende België haar ontwerpbegrotingsplan 2017 in bij de Europese Commissie.

De Gemeenschappen en Gewesten houden een aantal uitgaven buiten de begrotingsdoelstelling zoals de impact van de vroegere overschrijding van de spilindex, de impact van de taxshift op entiteit II, de investeringsuitgaven met betrekking tot de A1/A3 ziekenhuisinfrastructuur en infrastructuurwerken.

Een nationaal pact voor strategische investeringen wordt opgemaakt. Dit pact zal publieke en privéfondsen mobiliseren met het oog op strategische investeringen.

1. Op welke wijze werden de geciteerde uitgaven verrekend bij het bepalen van de begrotingsdoelstelling uitgesplitst naar subsector en bij de projecties van de inkomsten en uitgaven na maatregelen voor België?

2. Aan welke entiteit werden deze uitgaven toegewezen en voor welk bedrag?

3. Welke zijn de ambities van dit pact voor strategische investeringen en wat is de voorziene tijdslijn?

4. Hoeveel middelen zal de federale overheid vrijmaken voor investeringen in het kader van dit nationaal pact? Wat is de impact op het saldo en schuldgraad?

Antwoord van de minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij van 09 januari 2017, op de vraag nr. 164 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Griet Smaers van 24 oktober 2016 (N.):

1. en 2. In het kader van de opmaak van het ontwerpbegrotingsplan 2017 hebben de Gemeenschappen en Gewesten, elk van hen, de resultaten van hun begrotingsoefening overgemaakt. Hierbij werd een onderscheid gemaakt tussen hetgeen was opgenomen bij het aftoetsen van de begrotingsdoelstelling en de uitgaven die buiten de begrotingsdoelstelling werden gehouden. In het ontwerpbegrotingsplan werd met beide elementen rekening gehouden.

De volgende tabel geeft een vergelijking tussen hetgeen door de Gemeenschappen en Gewesten als vorderingensaldo voor 2017 werd doorgegeven in het kader van de opmaak van het ontwerpbegrotingsplan 2017 en hetgeen werd opgenomen in het ontwerpbegrotingsplan.

Le 14 octobre 2016, la Belgique a déposé son projet de plan budgétaire 2017 auprès de la Commission européenne.

Les Communautés et les Régions n'ont pas pris en compte un certain nombre de dépenses dans les objectifs budgétaires, telles que l'incidence du dépassement précédent de l'indice-pivot, l'impact du taxshift sur l'entité II, les dépenses d'investissements relatives aux infrastructures hospitalières et aux travaux d'infrastructure A1/A3.

L'on s'est attelé à la création d'un pacte national pour les investissements stratégiques qui devra mobiliser des fonds privés et publics.

1. De quelle manière a-t-on imputé les dépenses susmentionnées lors de la définition des objectifs budgétaires, ventilée par sous-secteur, et lors des projections de recettes et de dépenses après mesures pour la Belgique?

2. À quelle entité ces dépenses ont-elles été attribuées et quel est leur montant?

3. Quelles sont les ambitions de ce pacte en termes d'investissements stratégiques et quel est le calendrier prévu?

4. Quelle est la hauteur des moyens que dégagera le gouvernement fédéral pour des investissements dans le cadre de ce pacte national? Quelle sera l'incidence sur le solde et le taux d'endettement?

Réponse de la ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale du 09 janvier 2017, à la question n° 164 de madame la députée Griet Smaers du 24 octobre 2016 (N.):

1. et 2. Dans le cadre de l'élaboration du projet de plan budgétaire 2017, les Communautés et les Régions ont, chacune d'entre elles, transmis les résultats de leur exercice budgétaire, en établissant une distinction entre ce qui avait été repris lors du contrôle de l'objectif budgétaire et les dépenses non reprises dans l'objectif budgétaire. Le projet de plan budgétaire a tenu compte des deux éléments.

Le tableau suivant présente une comparaison entre ce qui a été transmis comme solde de financement pour 2017 par les Communautés et les Régions dans le cadre de l'élaboration du projet de plan budgétaire 2017 et ce qui a été repris dans le projet de plan budgétaire.

	Opgenomen in DPB/ *Repris dans le DPB*	Voorgesteld resultaat door G&G/ *Résultat présenté par les C&R*	Verschil/ *Différence*
Entiteit II/ *Entité II*	-1 094	-856	-237
Gemeenschappen en Gewesten/ *Communautés et Régions*	-785	-548	-237
Waalse Gewest/ *Région wallonne*	-317	-300	-17
Franse Gemeenschap/ *Communauté française*	-221	-220	-1
Vlaamse Gemeenschap/ *Communauté flamande*	-112	8	-120
Duitstalige Gemeenschap/ *Communauté germanophone*	-36	-36	0
Brussels Hoofdstedelijk Gewest/ *Région de Bruxelles-Capitale*	-99	0	-99
GGC - COCOM	0	0	0
COCOF	0	0	0
Lokale overheden/ *Pouvoirs locaux*	-308	-308	0

Uit de tabel kan worden afgelezen dat indien met beide elementen wordt rekening gehouden, het door de Gemeenschappen en Gewesten voorgestelde saldo met 237 miljoen euro verslechtert.

Voor Vlaanderen bedragen de uitgaven die zij buiten de begrotingsdoelstelling houden 120 miljoen euro. Het gaat om de bouwkosten voor de Oosterweel (80 miljoen euro) en de investeringsuitgaven met betrekking tot de ziekenhuisinfrastructuur (40 miljoen euro). Vlaanderen gaf bovendien aan dat de beperkte éénmalige impact van 34 miljoen euro met betrekking tot de asielproblematiek integraal in de uitgaven werd genomen.

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest had aangegeven dat zij volgende uitgaven niet had meegenomen in de begrotingsdoelstelling: de investeringen voor tunnels (bijvoorbeeld Leopold II-tunnel en de Hallepoorttunnel) voor een bedrag van 31 miljoen euro, de uitgaven voor de omvorming en uitbreiding van het metronetwerk ten belope van 50 miljoen euro, alsook de investeringsuitgaven voor onder meer de uitbouw van het gewestelijk crisiscentrum voor een bedrag van 18 miljoen euro. Voor de indiening van het ontwerpbegrotingsplan werd het door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voorziene begrotingsevenwicht bijgevolg gecorrigeerd naar een tekort van 99 miljoen euro.

Il ressort du tableau que si l'on tient compte des deux éléments, le solde présenté par les Communautés et les Régions s'est dégradé de 237 millions euros.

Pour la Flandre, les dépenses qu'elle ne reprend pas dans l'objectif budgétaire s'élèvent à 120 millions euros. Il s'agit des frais de construction liés à Oosterweel (80 millions euros) et des dépenses d'investissement concernant l'infrastructure hospitalière (40 millions euros). La Flandre a en outre indiqué que l'impact unique limité de 34 millions euros relatif à la problématique de l'asile a été inclus intégralement dans les dépenses.

La Région de Bruxelles-Capitale avait signalé qu'elle n'avait pas repris les dépenses suivantes dans l'objectif budgétaire: les investissements pour les tunnels (par exemple le tunnel Léopold II et le tunnel de la Porte de Hal) pour un montant de 31 millions euros, les dépenses pour la transformation et l'élargissement du réseau du métro s'élevant à 50 millions euros ainsi que les dépenses d'investissement pour, entre autres, la construction du centre régional de crise pour un montant de 18 millions euros. Pour la soumission du projet de plan budgétaire, l'équilibre budgétaire prévu par la Région de Bruxelles-Capitale a par conséquent été corrigé pour atteindre un déficit de 99 millions euros.

Het Waalse Gewest had aangegeven dat 17 miljoen euro buiten de begrotingsdoelstelling werd gehouden. Het betreft de uitzonderlijke uitgaven die verband houden met veiligheid. Voor de versnelling van de inflatie en de impact van de taxshift en de ziekenhuisinfrastructuur heeft het Gewest de nodige inspanning gedaan in zijn begroting.

3. en 4. Het nationaal pact voor strategische investeringen moet een beleid van strategische investeringen ontwikkelen en versterken, met strikte naleving van de bevoegdheidsverdelende regels tussen de verschillende beleidsniveaus. Het is de ambitie om de investeringen te versnellen die het mogelijk maken een aantal sleutelsectoren binnen België te moderniseren tijdens de periode die loopt tot 2030.

Om de verwachte impact te bereiken, moet het pact voldoende financiële middelen mobiliseren om een stimulerende rol te spelen in de economie en om de bestaande belemmeringen voor de overheidsinvesteringen het hoofd te bieden. Het is de bedoeling om tientallen miljarden euro's aan publieke en private fondsen te mobiliseren. Er zal in dialoog worden getreden met de Europese Commissie om onder meer de Europese besluitvormers te sensibiliseren voor de problemen waarmee de overheden worden geconfronteerd bij het boeken van overheidsinvesteringen, alsook om de investeringsprojecten te optimaliseren teneinde de flexibiliteit die wordt geboden door het Stabiliteits- en Groeipact maximaal te kunnen benutten.

La Région wallonne a signalé qu'un montant de 17 millions euros n'a pas été repris dans l'objectif budgétaire. Il s'agit des dépenses exceptionnelles liées à la sécurité. La Région wallonne a fait les efforts nécessaires dans son budget pour l'accélération de l'inflation, l'impact du tax shift et les infrastructures hospitalières.

3. et 4. Le pacte national pour les investissements stratégiques doit développer et renforcer une politique d'investissements stratégiques, dans le strict respect des règles de répartition des compétences entre les différents niveaux de pouvoir. Il vise à accélérer les investissements permettant de moderniser une série de secteurs-clés en Belgique jusqu'en 2030.

S'il veut atteindre l'impact attendu, le pacte doit mobiliser suffisamment de moyens financiers pour stimuler l'économie et faire face aux obstacles aux investissements publics existants. L'objectif est de mobiliser des dizaines de milliards d'euros de fonds publics et privés. Un dialogue sera entamé avec la Commission européenne afin, entre autres, de sensibiliser les décideurs européens aux problèmes que rencontrent les pouvoirs publics lors de la comptabilisation des investissements publics, mais aussi d'optimiser les projets d'investissement en vue d'utiliser au maximum la flexibilité qu'offre le pacte de stabilité et de croissance.

DO 2016201713022

Vraag nr. 168 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 16 november 2016 (Fr.) aan de minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij:

Consultancybedrijven.

Kabinetten of administraties doen wel vaker een beroep op externe consultancybedrijven voor voorafgaande advisering of effectrapportage.

Kunt u voor uw kabinet en de FOD('s) en/of POD('s) waarvoor u bevoegd bent, de volgende gegevens meedelen per jaar, voor 2014, 2015 en de eerste tien maanden van 2016?

1. a) Hoeveel consultancycontracten werden er gesloten?

b) Welk bedrag werd er in totaal betaald voor deze consultancycontracten?

2. Wat was voor elk van die consultancycontracten de opdracht en het resultaat?

DO 2016201713022

Question n° 168 de monsieur le député Georges Gilkinet du 16 novembre 2016 (Fr.) à la ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale:

Le recours à des sociétés de consultance.

Il est commun que des cabinets ministériels ou des administrations recourent à des sociétés de consultance extérieures en vue de conseils ou d'études d'impact préalables.

Pouvez-vous communiquer, pour ce qui concerne votre cabinet et le(s) SPF et SPP sous votre responsabilité, pour les années 2014, 2015 et (les dix premiers mois de) 2016, année par année, les données suivantes?

1. a) Quel est le nombre de contrats de consultance conclus?

b) Quel est le montant total payé pour ces contrats de consultance?

2. Quel était l'objet et le résultat pour chacun de ces contrats de consultance?

3. Wie was de consultant en welk bedrag werd er betaald voor elk van die consultancycontracten?

4. Werd er voor die consultancyopdrachten een openbare oproep tot kandidaatstelling gedaan? Op grond van welke criteria werden de consultants geselecteerd?

Antwoord van de minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij van 09 januari 2017, op de vraag nr. 168 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 16 november 2016 (Fr.):

Voor de FOD Budget Beheerscontrole staan alle antwoorden op de vragen in bijgevoegd tabel.

3. Quel était le prestataire choisi et le montant payé pour chacun de ces contrats de consultance?

4. Ont-ils fait l'objet d'appels publics à candidatures? Quels ont été les critères utilisés pour sélectionner les prestataires finalement retenus?

Réponse de la ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale du 09 janvier 2017, à la question n° 168 de monsieur le député Georges Gilkinet du 16 novembre 2016 (Fr.):

Pour le SPF Budget Contrôle de la Gestion, l'ensemble des réponses aux questions posées se trouve dans le tableau ci-annexé.

#	Onderwerp/ *Objet*	Procedure/ *Procédures*	Firma/ *Firme*	Bataald bedrag/ *Montant payé*	Resultaat/ *Résultat*
1	Advies om een bestek op te stellen/ *Conseils pour élaborer un cahier des charges*	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking met één dienstverlener/ *Procédure négociée sans publicité avec un soumissionnaire unique*	SCRL CMS Debacker	17.772,37 € en 2014 5.316,58 € en 2015	Bestk/*Cahier des charges*
2	Traject leidinggevenden Trajet des dirigeants	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking / *Procédure négociée sans publicité* Criteria: kwaliteit en prijs / *Critères : qualité et prix*	SA Swinnen Impact	42.930,00 € en 2015	
3	Implementatie Prince 2 Implémentation Prince 2	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking met één dienstverlener / *Procédure négociée sans publicité avec un soumissionnaire unique*	SPRL Bizness Academie Benelux	18.150,00 € en 2014	Implementatie binnen de FOD B&B van de Prince 2 - principes/ *Implémentation des principes de Prince 2 au sein du SPF Budget*
4 & 5	Consultancy voor Fedcom (PCR11 + PCR12)/ *Consultance pour Fedcom (PCR11 + PCR12)*	Bijakte bij een bestaand contract/ *Avenant à un contrat existant*	SPRL IBM Belgium	163.526,49 € en 2015 71.043,92 € en 2016	Het uitvoeren van de nodige projecten in het kader van de ontwikkeling van de FEDCOM-applicatie/ *Mise en œuvre des projets nécessaires au développement de l'application Fedcom*
6	Coaching Prince 2	Vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met bekendmaking / *Procédure négociée directe avec publicité* Criteria: kwaliteit, prijs, kwalificatie/ *Critères : qualité, prix, qualifications*	SPRL Bizness Academie Benelux	59.713,50 € en 2015 55.902,00 € en 2016	Coaching van het PMO-team inzake de projectmanagementmethode Prince 2 die in 2014 is bepaald / *Coaching de l'équipe PMO à la méthodologie de gestion de projets Prince 2*
7	Consultancy voor Fedcom/*Consultance pour Fedcom*	Beperkte offerteaanvraag/ *Appel d'offre restreint* Criteria: kwaliteit van de dienstverlening, casestudy's, prijs, financiële draagkracht/ *Critères : qualité des services, études de cas, prix, capacité financière*	NV Capgemini Belgium	154.925,40 € en 2016	Het uitvoeren van de nodige projecten in het kader van de ontwikkeling van de FEDCOM-applicatie/*Mise en œuvre des projets nécessaires au développement de l'application Fedcom*
				35.922,37 € en 2014 271.486,57 € en 2015 281.871,32 € en 2016	
Tota(a)l (01-2014 à 10-2016)				589 230,26 €	

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

DO 2015201607519

Vraag nr. 1280 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 26 april 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Luchthaven. - Veiligheidspersoneel. - Bagage- en onderhoudspersoneel.

Op onze luchthavens zijn heel wat mensen werkzaam die instaan voor het transporteren van bagage in en uit de vliegtuigen en voor het onderhoud van de terminals, enzovoort.

In het verleden bleek dat er een nogal laks aanwervingsbeleid werd gevoerd. Officieel gaat het niet om beveiligingsfuncties, maar natuurlijk heeft het transporteren van bagage op een luchthaven in de praktijk wel met veiligheid te maken.

Voor het aanwerven van veiligheidspersoneel, personeel dat instaat voor het controleren van passagiers en handbagage, werden wettelijke bepalingen vastgelegd, maar de vraag is of deze ook gelden voor het bagage- en onderhoudspersoneel.

1. Wordt het personeel dat instaat voor het onderhoud en het transporteren van bagage gescreend? Zo ja, door wie en welke criteria worden gehanteerd?

2. a) Hoeveel veiligheidsbadges werden afgeleverd aan personeel dat instaat voor de veiligheid in de jaren 2011, 2012, 2013, 2014 en 2015?

b) Hoeveel van deze badges werden in voornoemde jaren ingetrokken?

c) Welke waren de redenen?

Graag een opdeling per jaar en per luchthaven.

3. a) Hoeveel veiligheidsbadges werden uitgereikt aan bagage- en onderhoudspersoneel in de jaren 2011, 2012, 2013, 2014 en 2015?

b) Hoeveel van deze badges werden in voornoemde jaren ingetrokken?

c) Welke waren de redenen?

Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

DO 2015201607519

Question n° 1280 de madame la députée Barbara Pas du 26 avril 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Aéroports. - Personnel de sécurité. - Personnel d'entretien et de manutention des bagages.

Dans nos aéroports, de très nombreux collaborateurs sont chargés de l'embarquement et du débarquement des bagages, de l'entretien des terminaux, *etc*.

Par le passé, il est apparu que la politique menée en matière de recrutement pour ces postes était assez laxiste. Officiellement, il ne s'agit pas de fonctions de sécurité mais, dans la pratique, le transport de bagages au sein de l'aéroport est toutefois lié à la sécurité.

Des dispositions légales ont été prévues pour le recrutement du personnel de sécurité, c'est-à-dire du personnel chargé du contrôle des passagers et de leurs bagages à main. La question qui se pose est toutefois de savoir si ces dispositions s'appliquent également au personnel d'entretien et de manutention des bagages.

1. Le personnel chargé de l'entretien et de la manutention des bagages fait-il l'objet d'un *screening*? Dans l'affirmative, par qui et en fonction de quels critères ce *screening* est-il réalisé?

2. a) Combien de badges de sécurité ont-ils été délivrés au personnel chargé de la sécurité au cours des années 2011, 2012, 2013, 2014 et 2015?

b) Combien de retraits de badges pour cette catégorie de personnel aéroportuaire ont-ils été enregistrés au cours des années précitées?

c) Quels étaient les motifs de ces retraits?

Pourriez-vous ventiler votre réponse par année et par aéroport?

3. a) Combien de badges de sécurité ont-ils été délivrés au personnel d'entretien et de manutention des bagages au cours des années 2011, 2012, 2013, 2014 et 2015?

b) Combien de retraits de badges pour cette catégorie de personnel aéroportuaire ont-ils été enregistrés au cours des années précitées?

c) Quels étaient les motifs de ces retraits?

Graag een opdeling per jaar en per luchthaven.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 januari 2017, op de vraag nr. 1280 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 26 april 2016 (N.):

Alle personen die werkzaam zijn op de luchthaven en toegang hebben tot de luchtzijde van de luchthaven moeten in het bezit zijn van een luchthavenidentificatiekaart (luchthavenbadge).

Een onderdeel voor het verkrijgen van een luchthavenbadge is een achtergrondonderzoek uitgevoerd door de Nationale Veiligheidsoverheid (NVO), waarin verschillende overheden (federale politie, Veiligheid van de Staat, Algemene Dienst Inlichtingen en Veiligheid (ADIV), Douane, enz.) hun bijdrage leveren tijdens het achtergrondonderzoek.

Dit onderzoek gaat zelfs een stuk dieper dan de criteria opgelegd door de Europese Verordeningen. Dit geldt voor alle personen, dus ook het personeel dat instaat voor het onderhoud en het transporteren van bagage.

De zeer uiteenlopende redenen voor het intrekken van de badge zijn onder meer het niet-gebruiken ervan, de onderbreking van de loopbaan, de oproststelling, een langdurige ziekte, de overplaatsing binnen het bedrijf, het vervallen van de badge, alcoholmisbruik en een negatief advies van de NVO.

Het is niet opportuun om de beweegredenen van de NVO in het kader van individuele beslissingen openbaar te maken.

Pourriez-vous ventiler votre réponse par année et par aéroport?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 janvier 2017, à la question n° 1280 de madame la députée Barbara Pas du 26 avril 2016 (N.):

Toute personne active sur le site de l'aéroport et ayant accès au côté piste doit être en possession d'un titre de circulation aéroportuaire (badge aéroportuaire).

L'obtention d'un tel badge est notamment subordonnée à une vérification des antécédents effectuée par l'Autorité Nationale de Sécurité (ANS), à laquelle plusieurs autorités telles que la police fédérale, la Sûreté de l'État, le Service Général du Renseignement et de la Sécurité (SGRS), la Douane, *etc*. apportent leur concours.

Cette vérification va même plus loin que les critères imposés par les règlements européens. Ce *screening* s'applique à toutes les personnes, donc y compris au personnel chargé de l'entretien et de la manutention des bagages.

Les motifs très variés de retrait sont, entre autres, la non-utilisation, l'interruption de carrière, la mise à la retraite, les maladies de longue durée, la mutation au sein de l'entreprise, l'arrivée à échéance du badge, l'abus d'alcool et l'avis négatif de l'ANS.

Il n'est pas opportun de rendre publics les motifs qui guident l'ANS dans des décisions individuelles.

DO 2015201608046

Vraag nr. 1300 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 26 april 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Belgocontrol. - Evolutie van de prevalentie van burn-outs.

Verschillende internationale studies linken het beroep van luchtverkeersleider aan een hoger risico op burn-outs. Het effectief voorkomen hiervan blijkt sterk te verschillen afhankelijk van leeftijd, omstandigheden van het luchtruim, training en selectie, snelheid waarmee er wijzigingen worden doorgevoerd aan het luchtruim. Gelet op het feit dat ons luchtruim nog steeds tot de meest complexe van Europa behoort is het aangewezen om hier aandacht aan te spenderen.

DO 2015201608046

Question n° 1300 de monsieur le député Bert Wollants du 26 avril 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Belgocontrol. - Évolution de la prévalence du burn out.

Plusieurs études internationales établissent un lien entre la profession d'aiguilleur du ciel et un risque accru de burn out. L'apparition de ce syndrome serait fonction de l'âge, des conditions de l'espace aérien, des entraînements et de la sélection, ainsi que de la vitesse à laquelle des modifications sont apportées à l'espace aérien. Étant donné que notre espace aérien compte toujours parmi les plus complexes d'Europe, il convient de prêter attention à ce problème.

1. In hoeveel gevallen werd er de afgelopen vijf jaar een burn-out vastgesteld bij een personeelslid van Belgocontrol, graag cijfers per jaar. Graag ook onderverdelen in volgende categorieën (per jaar):

a) Luchtverkeerleiders:

- ACC (*Air traffic Control Center*):

vrouwen, onderverdeeld per leeftijdscategorie en mannen, onderverdeeld per leeftijdscategorie;

- APP (*Approach*):

vrouwen, onderverdeeld per leeftijdscategorie en mannen, onderverdeeld per leeftijdscategorie;

- TWR (*Tower*):

vrouwen, onderverdeeld per leeftijdscategorie en mannen, onderverdeeld per leeftijdscategorie.

b) Niet-luchtverkeersleiders:

vrouwen, onderverdeeld per leeftijdscategorie en mannen, onderverdeeld per leeftijdscategorie.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 januari 2017, op de vraag nr. 1300 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 26 april 2016 (N.):

Voor de periode 2010-2015 worden op basis van de ingediende medische attesten 1.940 afwezigheidsdagen toegeschreven aan burn-outs, wat voor alle afdelingen samen 4 % van het totale aantal dagen absenteïsme bij Belgocontrol vertegenwoordigt.

30 % van de afwezigheidsdagen wegens burn-outs werden geregistreerd voor de vrouwen en 70 % voor de mannen. Dit percentage stemt overeen met de genderverdeling bij Belgocontrol.

27 % van de afwezigheidsdagen wegens burn-outs werden geregistreerd voor de operationele luchtverkeersleiders en 73 % voor andere functies.

32 % van de afwezigheidsdagen werden geregistreerd voor de leeftijdscategorie 18-35 jaar, 41 % voor de leeftijdscategorie 36-50 jaar en 27 % voor de leeftijdscategorie 51-65 jaar.

1. Combien de cas de burn out a-t-on dénombrés, par an, parmi le personnel de Belgocontrol au cours des cinq dernières années? Pourriez-vous les ventiler en fonction des catégories suivantes (par an):

a) Les contrôleurs aériens:

- ACC (*Air traffic Control Center*):

les femmes, avec une subdivision par catégorie d'âge et les hommes, avec une subdivision par catégorie d'âge;

- APP (*Approach*):

les femmes, avec une subdivision par catégorie d'âge et les hommes, avec une subdivision par catégorie d'âge;

- TWR (*Tower*):

les femmes, avec une subdivision par catégorie d'âge et les hommes, avec une subdivision par catégorie d'âge.

b) Les personnes exerçant d'autres fonctions chez Belgocontrol:

les femmes, avec une subdivision par catégorie d'âge et les hommes, avec une subdivision par catégorie d'âge.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 janvier 2017, à la question n° 1300 de monsieur le député Bert Wollants du 26 avril 2016 (N.):

Sur la base des certificats médicaux introduits pour la période 2010-2015, il apparaît que 1.940 jours d'absence sont dus à un burn out, ce qui représente 4 % du nombre total de jours d'absence chez Belgocontrol pour l'ensemble des sections.

30 % des jours d'absence pour cause de burn out ont été enregistrés pour les femmes et 70 % pour les hommes. Ce pourcentage correspond à la répartition hommes/femmes chez Belgocontrol.

27 % des jours d'absence pour cause de burn out ont été enregistrés pour les contrôleurs aériens opérationnels et 73 % pour les autres fonctions.

32 % des jours d'absence ont été enregistrés pour la catégorie d'âge 18-35 ans, 41 % pour la catégorie d'âge 36-50 ans et 27 % pour la catégorie d'âge 51-65 ans.

DO 2015201608416

Vraag nr. 1346 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 26 april 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Capaciteitsuitbreiding op de Noord-Zuidverbinding.

Op maandag 5 oktober 2015 verklaarde u in een interview met een krant dat de NMBS in het kader van de strategische denkoefening over de toekomst van de Belgische spoorwegen overweegt software aan te kopen om de problemen met het treinverkeer op de Noord-Zuidverbinding op te lossen.

U antwoordde op één van mijn schriftelijke vragen dat die software de treinbestuurder niet zal vervangen maar wel ondersteunen.

Voorts stelde u dat het systeem werkt op grond van het principe dat de infrastructuurbeheerder op basis van infrastructuurgegevens enerzijds en op basis van informatie over de trein (zoals bijvoorbeeld zijn lokalisatie) anderzijds aangeeft welke snelheid de trein moet aanhouden om de capaciteit op de lijn te maximaliseren.

De doelstelling was ambitieus. U hield immers op grond van een eerste voorstudie een capaciteitsuitbreiding met 30 % voor mogelijk.

Enkele dagen geleden was er in de pers evenwel sprake van een studie van infrastructuurbeheerder Infrabel, die de technische haalbaarheid van een dergelijk project intern onderzocht zou hebben.

Volgens Infrabel kan de CBTC- of ATO-technologie niet op de Noord-Zuidverbinding gebruikt worden als het ingezette rollend materieel niet homogeen is en de treinen niet alle dezelfde samenstelling hebben.

1. Kan u meer informatie verstrekken over die studie en de onverenigbaarheden waarover Infrabel het heeft? Welke beleidslessen trekt u uit die studie?

2. Hoeveel hebben die twee studies gekost?

3. Naar verluidt heeft de NMBS een nieuwe studie besteld. Hoeveel zal die kosten?

4. Indien de analyse van Infrabel klopt, welke maatregelen zal u dan nemen om de problemen met het treinverkeer op de Noord-Zuidverbinding op te lossen en de potentiële capaciteit met 30 % te verhogen?

DO 2015201608416

Question n° 1346 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 26 avril 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'augmentation de capacité de la jonction Nord-Midi.

Le lundi 5 octobre 2015, à travers une interview que vous avez accordée à un quotidien, vous affirmiez que dans le cadre de la réflexion stratégique sur l'avenir du rail dans notre pays, un logiciel pourrait être acquis par la SNCB pour solutionner les problèmes de trafic au niveau de la jonction Nord-Midi.

À travers votre réponse à une de mes questions écrites, vous me signaliez que ce logiciel ne remplacerait pas le conducteur de train, mais bien qu'il lui servirait d'appui.

Vous ajoutiez que le principe de fonctionnement revient à faire indiquer par le gestionnaire de l'infrastructure, sur la base de données d'infrastructure, d'une part, et d'informations concernant le train, d'autre part (sa position par exemple), quelle vitesse le train doit observer afin de maximiser la capacité de la ligne.

L'objectif du dispositif était ambitieux puisque vous faisiez état d'une augmentation de capacité potentielle de 30 % qui reposait sur une première étude préliminaire.

Il y a quelques jours, pourtant, la presse a fait état d'une étude réalisée par Infrabel, le gestionnaire d'infrastructure, qui aurait évalué en interne la faisabilité technique d'un tel projet.

D'après Infrabel, il est impossible d'implémenter la technologie CBTC ou ATO dans la jonction Nord-Midi, car son utilisation supposerait une homogénéité du matériel roulant et une composition identique des trains.

1. Pourriez-vous communiquer plus de détails par rapport à cette étude et aux incompatibilités soulevées par Infrabel? Quelle analyse politique faites-vous de ce document?

2. Combien ont coûté ces deux études?

3. Il me revient que la SNCB a commandé une nouvelle étude sur ce point. Quel en est également le coût?

4. Si l'analyse d'Infrabel est exacte, quelles mesures allez-vous prendre afin de résoudre les problèmes de trafic dans la jonction Nord-Midi et augmenter de 30 % la capacité potentielle?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 januari 2017, op de vraag nr. 1346 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 26 april 2016 (Fr.):

Ik heb de eer het geachte lid te verwijzen naar het antwoord dat mijn voorgangster, minister J. Galant, gaf op de mondelinge vragen nr. 10004 van de heer Cheron en nr. 10217 van de heer Geerts in de Commissie Infrastructuur van 16 maart 2016 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2015-2016, nr. CRIV 54 COM 370).

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 janvier 2017, à la question n° 1346 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 26 avril 2016 (Fr.):

Je prie l'honorable membre de bien vouloir se référer à la réponse donnée par ma prédécesseuse aux questions orales n° 10004 de monsieur Cheron et n° 10217 de monsieur Geers lors de la Commission Infrastructure du 16 mars 2016 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2015-2016, CRIV 54 COM 370).

DO 2015201608462

Vraag nr. 1356 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 26 april 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De toegankelijkheid van de M7-treinen voor PBM.

De reizigersverenigingen hadden nogal wat bemerkingen op de nieuwe M7-rijtuigen. Één thema daaromtrent had betrekking op de toegankelijkheid voor personen met een beperkte mobiliteit (PBM). Voor die doelgroep heeft de NMBS elke trein van een afzonderlijk multifunctioneel rijtuig voorzien aangepast aan hun noden (M7 BDx).

De reizigersverenigingen en de Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap (NHRPH) hebben bezwaar dat deze nieuwe rijtuigen de nood voor assistentieverlening bestendigen voor de komende decennia. Zij wensen dat de opstaphoogte op hetzelfde niveau komt als de perronhoogte (76 centimeter) waardoor PBM volledig zelfstandig de trein kunnen nemen. Dit heeft ook operationeel verschillende voordelen, namelijk snellere op- en afstaptijden, hetgeen de stiptheid ten goede komt.

Om dat te realiseren, dient men de deuren te plaatsen op de hoogte van de draaistellen. Dit zou een groot verlies aan zitplaatsen veroorzaken, stelt de NMBS. Het is jammer dat het bedrijf enorme inspanningen levert om dan slechts een half-optimale oplossing te verkrijgen voor PBM. De NMBS blijft met de M7-treinen genoodzaakt om assistentie te verlenen. Dit is zowel nadelig voor de NMBS zelf als voor de PBM.

1. Wat is de verklaring dat het gelijkschakelen van de opstaphoogte met de perronhoogte een verlies aan zitplaatsen teweegbrengt (specifiek voor het M7 BDx-rijtuig)?

DO 2015201608462

Question n° 1356 de madame la députée Inez De Coninck du 26 avril 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'accessibilité des trains M7 pour les PMR.

Les associations de voyageurs ont émis de nombreuses remarques concernant les nouvelles voitures M7. Un des thèmes évoqués concerne l'accessibilité des personnes à mobilité réduite (PMR). La SNCB a doté chaque train d'une voiture multifonctionnelle adaptée aux besoins de ce groupe-cible (voitures M7 BDx).

Les associations de voyageurs et le Conseil supérieur national des personnes handicapées (CNSPH) formulent des objections quant au fait que ces nouvelles voitures entérinent le besoin d'assistance des PMR pour les prochaines décennies. Elles souhaitent que la hauteur des marchepieds soit ramenée au même niveau que celle des quais (76 centimètres) afin de permettre aux PMR de prendre le train en toute autonomie. Sur le plan opérationnel, cette mesure présenterait également différents avantages, dont la possibilité de monter et de descendre du train plus rapidement et de favoriser ainsi la ponctualité.

Pour réaliser ces adaptations, les portes des trains doivent être installées à hauteur des plates-formes tournantes, ce qui, selon la SNCB, représenterait une perte importante de places assises. Il est dommage que la SNCB déploie des efforts considérables pour n'obtenir qu'une solution en demi-teinte pour les PMR. Avec les trains M7, la SNCB demeure tenue de fournir une assistance, ce qui est préjudiciable tant pour la société que pour les PMR.

1. Comment expliquer que l'alignement de la hauteur des marchepieds sur celle des quais entraîne une perte de places assises (en ce qui concerne spécifiquement la voiture M7 BDx)?

2. a) Is het technisch haalbaar om een verschillende opstaphoogte tussen het multifunctioneel BDx-rijtuig en een regulier M7-rijtuig te hanteren?

b) Werd deze mogelijkheid in overweging genomen?

3. Hoeveel zitplaatsen (procentueel) zou men verliezen wanneer men (enkel voor het BDx-rijtuig) de opstaphoogte gelijkschakelt met de perronhoogte?

4. Wat is de jaarlijkse kostprijs van de assistentieverlening aan personen met een beperkte mobiliteit?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 januari 2017, op de vraag nr. 1356 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 26 april 2016 (N.):

1. Indien de deuren boven de draaistellen geplaatst worden, bevindt de opstaphoogte zich op 119 cm, wat een hoge opstap betekent vanaf een hoog perron (76 cm), maar een nog grotere opstap is voor de middelhoge (55 cm) en lage (28 cm) perrons. Door deze PBM-toegankelijke deuren in het BDx-rijtuig naast de draaistellen te plaatsen, kan een lagere opstaphoogte aangeboden worden, zonder in te boeten aan het aantal zitplaatsen op de bovenverdieping.

De exacte opstaphoogte voor de personen met een beperkte mobiliteit (PBM) in het BDx-rijtuig is 62cm tegenover 119 cm voor de toegangsdeuren boven de draaistellen; indien het BDx-rijtuig zou moeten worden uitgerust met toegangsdeuren voor PBM die hoger blijven dan 62 cm, zouden inderdaad een groot aantal zitplaatsen verloren gaan wegens het opschuiven van de trapconstructies.

2. a) en b) Dit is zo voorzien in de M7-rijtuigen. De opstaphoogte in de andere rijtuigen is 119 cm.

3. Een nieuw concept van het rijtuig zou uitgetekend moeten worden, met verplaatsing van de trappen en schrappen van zitplaatsen. 25 % van de zitplaatscapaciteit zou hiervoor opgeofferd moeten worden. Het weerhouden concept strookt met dé basisdoelstelling van de aankoop van de M7-rijtuigen, namelijk meer zitplaatscapaciteit aanbieden in de nu al verzadigde Noord-Zuidverbinding in Brussel.

4. Het beheerscontract voorziet geen speciale dotatie voor de assistentie aan personen met beperkte mobiliteit, wel voor de stations waar een specifiek onthaal moet georganiseerd worden. Er worden daarom geen aparte cijfers hierover bijgehouden.

2. a) Est-il techniquement réalisable de prévoir une hauteur de marchepied différente pour les voitures BDx multifonctionnelles et les voitures MT ordinaires?

b) Cette possibilité a-t-elle été envisagée?

3. Combien de places assises (pourcentage) seraient-elles perdues si la hauteur des marchepieds (de la voiture BDx uniquement) était alignée sur celle des quais?

4. Quel est le coût annuel de l'assistance fournie aux PMR?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 janvier 2017, à la question n° 1356 de madame la députée Inez De Coninck du 26 avril 2016 (N.):

1. Lorsque les portes sont placées au dessus des bogies, la hauteur du marchepied est de 119 cm, ce qui représente déjà une marche haute depuis un quai haut (76 cm), mais une marche encore bien plus haute dans le cas de quais de hauteur moyenne (55 cm) et basse (28 cm). En plaçant ces portes accessibles aux PMR à côté des bogies dans la voiture BDx, il est possible de créer une hauteur de marchepied moins élevée, sans perdre de places assises à l'étage supérieur.

La hauteur exacte du marchepied pour les PMR à bord de la voiture BDx est de 62 cm contre 119 cm pour les portes d'accès situées au-dessus des bogies; s'il fallait équiper la voiture BDx de portes d'accès pour PMR encore plus hautes que 62 cm, un grand nombre de places assises seraient effectivement perdues en raison du déplacement des escaliers.

2. a) et b) C'est prévu ainsi à bord des voitures M7. La hauteur de marchepied des autres voitures est de 119 cm.

3. Il faudrait développer un nouveau concept de voiture multifonctionnelle, ce qui impliquerait le déplacement des escaliers et la suppression de places assises. 25 % de la capacité de places assises devraient alors être sacrifiés à cette fin. Le concept retenu cadre avec l'objectif de base de l'achat des voitures M7, à savoir offrir une plus grande capacité de places assises dans la jonction Nord-Midi déjà saturée à l'heure actuelle.

4. Le contrat de gestion ne prévoit pas de dotation spéciale pour l'assistance aux personnes à mobilité réduite, mais bien pour les gares où un accueil spécifique doit être organisé. C'est pourquoi aucun chiffre n'est tenu à jour à cet égard.

Daarenboven wordt deze assistentie beschouwd als wezenlijk behorend tot de dienstverlening aan de klant. Dit vertaalt zich in het feit dat het personeel dat tussenkomt in de assistentieverlening, niet exclusief hiermee belast is. Zijn taakopdracht wisselt continu waardoor een exacte becijfering zelfs praktisch onmogelijk zou zijn.

DO 2015201609714

Vraag nr. 1473 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 24 mei 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Beveiliging luchthaven.

Inspecties van de Europese Commissie meldden in 2011 en 2015 diverse tekortkomingen in de beveiliging en voornamelijk het toezicht op de beveiliging van de Belgische luchthavens.

De FOD Mobiliteit en Vervoer zou na de mislukte aanval van 21 augustus 2015 op de Thalys en na de aanslagen in Parijs van 13 november 2015 gevraagd hebben de veiligheid van de Belgische luchthavens te verhogen.

1. Wat is uw visie met betrekking tot de beveiliging en het toezicht op de beveiliging van onze luchthavens?

2. Welke schriftelijke aanbevelingen deed de FOD Mobiliteit en Vervoer?

3. In welke mate zou hun uitvoering de aanslag van 22 maart 2016 in de publieke vertrekhal ontraden of onmogelijk gemaakt hebben?

4. Hoeveel medewerkers (voltijdequivalenten) waren beschikbaar bij de FOD voor het controleren van de beveiliging van de luchthavens in 2011, 2012, 2013, 2014 en 2015? Wat zijn de ambities voor 2016 en 2017?

5. Hoe verhoudt dit aantal zich met onze buurlanden en het Europees gemiddelde?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 januari 2017, op de vraag nr. 1473 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 24 mei 2016 (N.):

Wanneer er over luchthavenbeveiliging gesproken wordt, is er nood aan coördinatie en informatieuitwisseling tussen de verschillende departementen die hiervoor verantwoordelijk zijn. Een transversale aanpak van de beveiliging is essentieel.

Par ailleurs, cette assistance est considérée comme faisant partie intégrante du service à la clientèle. Cela se traduit par le fait que le personnel qui intervient pour prêter assistance n'est pas exclusivement chargé de cette tâche. Sa mission varie en permanence, ce qui rendrait impossible toute estimation exacte, même dans la pratique.

DO 2015201609714

Question n° 1473 de monsieur le député Veli Yüksel du 24 mai 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La sécurité dans les aéroports.

Les inspections menées en 2011 et en 2015 par la Commission européenne ont révélé divers manquements en matière de sécurité et principalement de contrôle de la sécurité au sein des aéroports belges.

Après la tentative d'attentat dans le Thalys du 21 août 2015 et après les attentats perpétrés à Paris le 13 novembre 2015, le SPF Mobilité et Transports aurait dû réclamer que la sécurité soit renforcée dans les aéroports belges.

1. Quel est votre point de vue concernant la sécurité et le contrôle de la sécurité de nos aéroports?

2. Quelles recommandations écrites le SPF Mobilité et Transports a-t-il formulées à cet égard?

3. Dans quelle mesure leur mise en oeuvre aurait-elle pu contrer ou empêcher l'attentat survenu le 22 mars 2016 dans le hall des départs de l'aéroport?

4. Combien de collaborateurs (équivalents temps plein) au sein du SPF étaient-ils chargés du contrôle de la sécurité des aéroports en 2011, 2012, 2013, 2014 et 2015? Quelles sont les ambitions à cet égard pour 2016 et 2017?

5. Comment la Belgique se situe-t-elle par rapport à ses pays voisins et à la moyenne européenne?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 janvier 2017, à la question n° 1473 de monsieur le député Veli Yüksel du 24 mai 2016 (N.):

Lorsqu'il est question de la sûreté des aéroports, il y a un réel besoin de coordination et d'échanges d'informations entre les différents services ayant des responsabilités partagées. Il est primordial de penser la sûreté de manière transversale.

Specifiek voor wat mijn bevoegdheid als minister van Mobiliteit betreft, denk ik dat de uitdagingen waar we momenteel voor staan niet onmiddellijk vragen om nieuwe wetgevende initiatieven; de huidige Europese regelgeving ter bescherming van de burgerluchtvaart tegen wederrechtelijke daden waarbinnen de dienst luchtvaartbeveiliging werkt, volstaat.

Op basis van een lokale risicoanalyse, opgemaakt in overleg met andere departementen, kunnen per luchthaven evenwel bijkomende maatregelen genomen worden.

Sedert de aanslag op de Thalys, brengt de FOD Mobiliteit en Vervoer, meer bepaald het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV), specifiek voor haar bevoegdheden regelmatig al haar medewerkers en de Security Managers op de hoogte van het geldende dreigingsniveau, en daarbij wordt aangemaand tot bijzondere waakzaamheid van al het personeel voor verdachte personen en bagage en voor verdacht gedrag.

Deze aanbevelingen worden ter harte genomen door zowel de medewerkers van het DGLV als de verschillende luchthavens.

En ce qui concerne spécifiquement ma compétence de ministre de la Mobilité, je ne pense pas que les défis que nous devons relever actuellement nécessitent de nouvelles initiatives législatives dans l'immédiat puisque l'actuelle réglementation européenne en matière de protection de l'aviation civile contre des actes illicites, utilisée par le service Sûreté aérienne, suffit amplement.

Toutefois, sur la base d'une analyse de risque locale, réalisée avec d'autres départements, des mesures complémentaires peuvent être prises pour chaque aéroport.

Depuis l'attentat du Thalys, le SPF Mobilité et Transports, plus précisément la Direction générale Transport aérien (DGTA), informe régulièrement tous ses collaborateurs et les Security Managers, dans le cadre spécifique de ses compétences, du niveau de menace en vigueur et demande à tout son personnel d'être particulièrement vigilant face à des personnes, des bagages ou des comportements suspects.

Ces recommandations sont prises très au sérieux tant par les collaborateurs de la DGTA que par les différents aéroports.

Jaar/ *Année*	Inspecteurs Luchtvaartbeveiliging/ *Inspecteurs chargés de la sûreté aérienne*
2011	9
2012	7
2013	7
2014	7
2015	6
2016	7
2017	10

De cijfers van het aantal inspecteurs belast met de beveiliging op de luchthavens van de andere landen zijn me niet bekend, maar het geven en maken van een Europees gemiddelde is volgens mij nietszeggend gezien de grote verschillen in omvang van de diensten en de grote verscheidenheid in organisatie. We baseren ons op audits, onder meer die van de EU, om ons ervan te vergewissen dat het mogelijk is om de opdrachten inzake beveiliging uit te voeren met het beschikbare personeelskader.

Je ne dispose pas des chiffres du nombre d'inspecteurs chargés de la sûreté dans les aéroports des autres pays, cependant, le fait de donner et effectuer une moyenne européenne ne me semble pas significatif vu les grandes différences dans la taille des services et dans le type d'organisation. Nous nous basons sur des audits, notamment celui de l'UE pour nous assurer que les missions relatives à la sûreté peuvent être effectuées avec l'effectif disponible.

DO 2015201610137

Vraag nr. 1504 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 07 juni 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Veiligheid op het werk bij de NMBS.-

De veiligheid op het werk zal centraal staan op de 105de Internationale Arbeidsconferentie, die van 30 mei tot 10 juni 2016 plaatsvindt. In dat verband zou ik de volgende gegevens willen ontvangen met betrekking tot die problematiek bij de NMBS.

1. Wat zijn de geschatte kosten van het absenteïsme als gevolg van arbeidsongevallen (aantal en frequentie) bij de NMBS? Hoe zijn die cijfers de afgelopen vijf (indien mogelijk tien) jaar geëvolueerd?

2. Hoe is, meer algemeen, de globale absenteïsmegraad bij de NMBS de voorbije vijf (indien mogelijk tien) jaar geëvolueerd?

3. Wat zijn de geschatte kosten van de vervroegde pensioneringen als gevolg van arbeidsongevallen (aantal en frequentie) bij de NMBS? Hoe zijn die cijfers de afgelopen vijf (indien mogelijk tien) jaar geëvolueerd?

4. Wat is de mortaliteit onder de personeelsleden van de NMBS door een arbeidsongeval of beroepsziekte? Hoe zijn die cijfers de afgelopen vijf (indien mogelijk tien) jaar geëvolueerd?

5. Welke politieke analyse verbindt u aan deze gegevens?

6. Welke maatregelen hebt u genomen om het aantal ongevallen tot nul te herleiden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 januari 2017, op de vraag nr. 1504 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 07 juni 2016 (Fr.):

1. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal arbeidsongevallen met arbeidsongeschiktheid bij de NMBS, net als van de kostprijs van de vergoedingen die ermee gepaard gaan.

Doordat de structuur van de Belgische spoorwegen op 1 januari 2014 veranderd is, zijn er geen gegevens over de periode vóór 2014.

DO 2015201610137

Question n° 1504 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 07 juin 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La sécurité au travail à la SNCB.

La sécurité au travail sera mise au centre des débats de la prochaine Conférence internationale du Travail qui se tiendra du 30 mai au 10 juin 2016. Dans ce cadre, je souhaiterais obtenir quelques données concernant cette problématique au niveau de la SNCB:

1. À combien est évalué le coût de l'absentéisme lié au nombre et à la fréquence des accidents de travail au niveau de la SNCB? Quelle est l'évolution de ces chiffres sur les cinq (si possible dix) dernières années?

2. De manière plus globale, pourriez-vous communiquer quelques chiffres concernant l'évolution du taux d'absentéisme global au niveau de la SNCB et ce, sur les cinq (si possible dix) dernières années?

3. À combien est évalué le coût des retraites anticipées liées au nombre et à la fréquence des accidents de travail au niveau de la SNCB? Quelle est l'évolution de ces chiffres sur les cinq (si possible dix) dernières années?

4. Combien de travailleurs décèdent au niveau de la SNCB des suites d'un accident ou d'une maladie liés au travail? Quelle est l'évolution de ces chiffres sur les cinq (si possible dix) dernières années?

5. Quelle analyse politique faites-vous de ces données?

6. Quelles mesures avez-vous prises afin de tendre vers le "zéro accident"?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 janvier 2017, à la question n° 1504 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 07 juin 2016 (Fr.):

1. Le tableau ci-dessous reprend le nombre d'accidents du travail ayant entraîné une incapacité de travail au niveau de la SNCB, ainsi que le coût des indemnités y afférentes.

À la suite du changement de structures des Chemins de fer belges au 1*er* janvier 2014, les données concernant les périodes antérieures à 2014 ne sont pas disponibles.

	2014	2015
Aantal arbeidsongevallen bij de NMBS/*Nombre d'accidents du travail à la SNCB*	1 816	1 715
- zonder arbeidsongeschiktheid/*sans incapacité de travail*	468	450
- met arbeidsongeschiktheid/*avec incapacité de travail*	1 348	1 265
Kostprijs van de vergoedingen voor tijdelijke arbeidsongeschiktheid / *Coût des indemnités pour incapacité temporaire de travail*	2.804.933,95 EUR	3.012.632,59 EUR

2. Evolutie van het absenteïsme bij de NMBS:

2. Evolution du taux d'absentéisme à la SNCB:

	%
2011*:	5,14
2012*:	4,99
2013*:	4,85
2014**:	4,98
2015**:	5,32

* De absenteïmecijfers voor de jaren 2011, 2012 en 2013 werden berekend op basis van de kalenderdagmethode.

** Voor de jaren 2014 en 2015 werd het absenteïsme berekend op basis van de werkdagmethode.

3. De volgende tabel bevat het aantal vervroegde pensioneringen die het gevolg zijn van een arbeidsongeval of een ongeval van of naar het werk binnen de NMBS.

De kostprijs voor vervroegde pensioneringen die enkel het gevolg zijn van een arbeidsongeval, binnen de NMBS, is niet beschikbaar.

* Le taux d'absentéime pour les années 2011, 2012 et 2013 a été calculé sur la base de la méthode "jours de calendrier".

** Pour les années 2014 et 2015, l'absentéisme a été calculé sur la base de la métode "jours ouvrables".

3. Le tableau ci-après reprend le nombre de mises à la retraite anticipée découlant d'un accident du travail ou un accident sur le chemin du travail au niveau de la SNCB.

Le coût des retraites anticipées découlant uniquement d'un accident du travail, au niveau de la SNCB, n'est pas disponible.

	Vervroegde pensioneringen ten gevolge van een arbeidsongeval/*ongeval op weg naar het werk/ Mises à la retraite anticipée suite à un accident du travail/accident sur le chemin du travail*
2011	5
2012	5
2013	13
2014	8
2015	7

4. Het aantal werknemers dat overleden is ten gevolge van een arbeidsongeval of een beroepsziekte, binnen de NMBS, is als volgt:

4. Le nombre de travailleurs décédés à la suite d'un accident du travail ou d'une maladie professionnelle, au niveau de la SNCB est le suivant:

Jaar/*Année*	Werkongeval/ *Accident du travail*	Beroepsziekte/ *Maladie professionnelle*
2006	0	3
2007	1	1
2008	0	0
2009	1	2
2010	1	5
2011	2	1
2012	0	3
2013	0	5
2014	1	1
2015	0	2
2016	1	2

5. Wat betreft de arbeidsongevallen wordt er een analyse van de oorzaken uitgevoerd opdat er maatregelen getroffen kunnen worden om dergelijke ongevallen te vermijden.

6. Met behulp van het Globaal Preventieplan 2016-2020 voert de NMBS een gefaseerd preventiebeleid in.

Deze verschillende fases vormen de basis van een beleid dat streeft naar continue verbetering.

5. En ce qui concerne les accidents du travail, une analyse des causes de ceux-ci est réalisée afin de prendre des mesures pour éviter la répétition d'accidents similaires.

6. À l'aide de son Plan global de prévention 2016-2020, la SNCB met en place une politique de prévention phasée.

Ces différentes phases constituent la base d'une politique orientée vers une amélioration continue.

DO 2015201610474

Vraag nr. 1531 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 21 juni 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Ticketautomaten in de Kempen.

We zien steeds meer ticketautomaten opduiken aan de stations van de NMBS.

1. Kan u een overzicht geven van het aantal automaten dat er momenteel staat aan de stations van Turnhout, Tielen, Herentals, Olen, Geel, Mol, Nijlen en Bouwel?

2. Kan u een overzicht geven van het aantal automaten dat er de komende jaren nog zal bij geplaatst worden aan deze stations?

3. In sommige van deze stations zijn er nog loketten op dit moment.

a) In welke van de vermelde stations is dit het geval?

b) Zijn er stations bij waar er, naar de toekomst toe, loketten gaan sluiten of waar de openingsuren van de loketten zullen wijzigen? Indien ja, welke stations?

DO 2015201610474

Question n° 1531 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 21 juin 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Distributeurs de tickets en Campine.

Les distributeurs de tickets sont toujours plus nombreux dans les gares de la SNCB.

1. Pouvez-vous donner un aperçu du nombre de distributeurs actuellement installés dans les gares de Turnhout, Tielen, Herentals, Olen, Geel, Mol, Nijlen et Bouwel?

2. Pouvez-vous donner un aperçu du nombre de distributeurs qui seront encore installés dans ces gares dans les années à venir?

3. Des guichets existent encore actuellement dans certaines de ces gares.

a) Parmi les gares susmentionnées, lesquelles disposent encore d'un guichet?

b) Prévoit-on à l'avenir de fermer des guichets ou de modifier leurs heures d'ouverture dans certaines gares? Dans l'affirmative, quelles sont les gares concernées?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 januari 2017, op de vraag nr. 1531 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 21 juni 2016 (N.):

1. en 2. Hieronder het overzicht van het aantal huidige automaten aan de stations van Turnhout, Tielen, Herentals, Olen, Geel, Mol, Nijlen en Bouwel en van het aantal automaten dat er de komende jaren nog zal bij geplaatst worden aan deze stations:

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 janvier 2017, à la question n° 1531 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 21 juin 2016 (N.):

1. et 2. Veuillez trouver ci-dessous l'aperçu du nombre actuel de distributeurs de billets dans les gares de Turnhout, Tielen, Herentals, Olen, Geel, Mol, Nijlen et Bouwel, ainsi que du nombre de distributeurs supplémentaires qui seront installés dans ces gares au cours des prochaines années.

Station/ *Gare*	Aantal automaten/ *Nombre d'automates*	Meer automaten gepland op korte termijn/ *Plus d'automates prévus à court terme*
Turnhout	1	Nee/*Non*
Tielen	1	Nee/*Non*
Herentals	2	Nee/*Non*
Olen	1	Nee/*Non*
Geel	2	Nee/*Non*
Mol	1	Nee/*Non*
Nijlen	1	Nee/*Non*
Bouwel	1	Nee/*Non*

3. a) Hieronder de stations waarbij er nog loketten aanwezig zijn of niet op dit moment:

3. a) Veuillez trouver ci-dessous les gares qui comportent encore des guichets ou non à l'heure actuelle:

Station/*Gare*	Loketten/*Guichets*
Turnhout	Ja/*Oui*
Tielen	Nee/*Non*
Herentals	Ja/*Oui*
Olen	Nee/*Non*
Geel	Ja/*Oui*
Mol	Ja/*Oui*
Nijlen	Nee/*Non*
Bouwel	Nee/*Non*

b) Tot 2020 zijn er geen sluitingen van loketten gepland.

In functie van de evolutie van het aankoopgedrag van de klant van de NMBS, kunnen de openingstijden van de loketten eventueel aangepast worden. Dit is vandaag echter nog niet gepland.

b) Aucune fermeture de guichets n'est prévue jusqu'en 2020.

En fonction de l'évolution du comportement d'achat du client de la SNCB, les heures d'ouverture des guichets sont susceptibles d'être adaptées. Rien n'est toutefois planifié dans l'état actuel des choses.

DO 2015201610648

Vraag nr. 1561 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 28 juni 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Intrekking van veiligheidsmachtigingen bij het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV).

De Nationale Veiligheidsoverheid (NVO) is de collegiale overheid die bevoegd is voor de afgifte of de intrekking van veiligheidsmachtigingen, veiligheidsattesten en veiligheidsadviezen. In het antwoord op mijn parlementaire vraag nr. 570 werden mij cijfers meegedeeld met betrekking tot de toekenning of intrekking van machtigingen voor bepaalde gevoelige of strategische sectoren na een veiligheidsonderzoek.

1. Tussen januari 2012 en april 2016 nam de NVO bij benadering 293 weigeringsbeslissingen (beslissingen tot niet-hernieuwing van een machtiging die verlopen is inbegrepen), zeven beslissingen tot intrekking en 269 beslissingen tot beperking in de tijd (vijf jaar) en/of van het niveau. Hoeveel van die beslissingen tot intrekking/weigering hebben er betrekking op de diensten van het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV)?

2. Van hoeveel personen werd de veiligheidsmachtiging ingetrokken wegens radicalisme?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 januari 2017, op de vraag nr. 1561 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 28 juni 2016 (Fr.):

1. De cijfers die door de Nationale Veiligheidsoverheid (NVO) werden aangeleverd betreffen uitsluitend de veiligheidsmachtigingen. Voor de FOD Mobiliteit en Vervoer worden deze veiligheidsmachtigingen beheerd door de veiligheidsofficier, tewerkgesteld binnen de crisiscel van de FOD.

De veiligheidsofficier van de FOD Mobiliteit en Vervoer brengt de NVO op de hoogte, wanneer het personeelslid:

- de FOD definitief verlaat;

- een andere functie binnen de FOD uitoefent waarvoor geen veiligheidsmachtiging meer is vereist;

- het personeelslid een grondige wijziging in gedrag vertoont dat onverenigbaar is met het houder zijn van een veiligheidsmachtiging.

Op basis van bovenstaande verzoekt de veiligheidsofficier van de FOD Mobiliteit en Vervoer aan de NVO de intrekking of de niet verlenging van de veiligheidsmachtiging. De NVO neemt hierin de eindbeslissing.

DO 2015201610648

Question n° 1561 de monsieur le député Denis Ducarme du 28 juin 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Retrait d'habilitations à la Direction générale du Transport aérien.

L'Autorité Nationale de Sécurité (ANS) est l'autorité collégiale compétente pour délivrer ou retirer les habilitations de sécurité et les attestations et les avis de sécurité. En réponse à ma question parlementaire n° 570, il m'a été indiqué un certain nombre de chiffres en matière d'octroi ou de retrait d'habilitations pour certains secteurs sensibles ou stratégiques en termes de *screenings*.

1. Entre janvier 2012 et avril 2016, l'ANS a pris 293 décisions de refus (y compris les décisions de non renouvellement d'une habilitation venue à expiration), sept décisions de retrait et 269 décisions de limitation dans le temps (moins de 5 ans) et/ou du niveau. Pouvez-vous indiquer combien de retraits/refus concernent les services de la Direction générale du Transport aérien?

2. Combien de personnes se sont vues retirer leur habilitation pour cause de radicalisme?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 janvier 2017, à la question n° 1561 de monsieur le député Denis Ducarme du 28 juin 2016 (Fr.):

1. Les chiffres qui ont été données par l'Autorité Nationale de Sécurité (ANS) concernent uniquement les habilitations de sécurité. En ce qui concerne le SPF Mobilité et Transports, les habilitations de sécurité sont gérées par l'officier de sécurité, qui travaille dans la cellule de crise du SPF.

L'officier de sécurité du SPF Mobilité et Transports informe l'ANS quand un membre du personne :

- quitte le SPF définitivement;

- est chargé d'une nouvelle fonction au sein du SPF, pour laquelle une habilitation de sécurité n'est plus requise;

- est sujet à un changement radical de comportement, incompatible avec le fait de détenir une habilitation de sécurité.

Sur base de ce qui précède, l'officier de sécurité du SPF Mobilité et Transports demande le retrait ou le non-renouvellement de l'habilitation de sécurité. C'est l'ANS qui prend la décision finale.

Wat de bewuste periode betreft zijn er binnen de FOD Mobiliteit en Vervoer geen gevallen bekend van verzoeken aan het NVO tot intrekking, weigering of niet-verlenging van een veiligheidsmachtiging op basis van een grondige gedragswijziging dat onverenigbaar is met het houder zijn van een veiligheidsmachtiging van het betrokken personeelslid; dus ook niet bij het Directoraat-generaal Luchtvaart.

2. Rekening houdend met het antwoord onder punt 1., zijn er geen gevallen bekend van een weigering of intrekking van een veiligheidsmachtiging bij het Directoraat-generaal Luchtvaart en bij uitbreiding voor de ganse FOD Mobiliteit en Vervoer, op basis van radicalisering.

En ce qui concerne la période invoquée, aucun cas de demande à l'ANS de retrait, de refus ou de non-renouvellement d'habilitation de sécurité sur base d'un changement radical de comportement incompatible avec le fait de détenir une habilitation de sécurité ne s'est présenté, y compris au sein de la Direction générale Transport aérien.

2. En prenant en compte la réponse sous le point 1., il n'y a pas eu de cas de refus ou de retrait d'habilitation sur base de radicalisation, ni au sein de la Direction générale Transport Aérien ni, par extension, dans l'ensemble du SPF Mobilité et Transports.

DO 2015201610709

Vraag nr. 1594 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 30 juni 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

HR Rail. - Personeel.

1. Hoe is het personeelsbestand van HR Rail sinds 2013 geëvolueerd?

2. Hoeveel vrouwen werken er bij HR Rail, en hoeveel procent is dat van het totale personeelsbestand?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 januari 2017, op de vraag nr. 1594 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 30 juni 2016 (Fr.):

De volgende tabellen geven de evolutie van het aantal personeelsleden bij HR Rail sinds 2013, alsook het aantal en percentage vrouwen dat er werkt:

DO 2015201610709

Question n° 1594 de monsieur le député Denis Ducarme du 30 juin 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

HR Rail. - Personnel.

1. Pouvez-vous indiquer l'évolution du nombre de personnel au sein de HR Rail depuis 2013?

2. Quel est le nombre et le pourcentage de femmes y travaillant?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 janvier 2017, à la question n° 1594 de monsieur le député Denis Ducarme du 30 juin 2016 (Fr.):

Les tableaux suivants reprennent l'évolution du nombre de personnel au sein de HR Rail depuis 2013, ainsi que le nombre et le pourcentage de femmes y travaillant:

	EFFECTIEF/*EFFECTIF*	VTE/*FTE*
1/1/2014	974	897
1/1/2015	922	847
1/1/2016	868	796

	Aantal vrouwen/*Nombre de femmes*	%
1/1/2014	478	49,08%
1/1/2015	469	50,87%
1/1/2016	463	53,34%

DO 2015201610710

Vraag nr. 1595 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 30 juni 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Personeel.

1. Hoe is het personeelsbestand van de NMBS sinds 2010 geëvolueerd?

2. Hoeveel vrouwen werken er bij de NMBS, en hoeveel procent is dat van het personeelsbestand?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 januari 2017, op de vraag nr. 1595 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 30 juni 2016 (Fr.):

1. en 2. De volgende tabel geeft de evolutie van het aantal personeelsleden bij de NMBS sinds 2010, alsook het aantal en percentage vrouwen dat er werkt:

DO 2015201610710

Question n° 1595 de monsieur le député Denis Ducarme du 30 juin 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Personnel.

1. Pouvez-vous indiquer l'évolution du nombre de personnel au sein de la SNCB depuis 2010?

2. Quel est le nombre et le pourcentage de femmes y travaillant?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 janvier 2017, à la question n° 1595 de monsieur le député Denis Ducarme du 30 juin 2016 (Fr.):

1. et 2. Le tableau suivant reprend l'évolution du nombre de personnel au sein de la SNCB depuis 2010, ainsi que le nombre et le pourcentage de femmes y travaillant:

Aantal bezoldigd effectief "NMBS"/*Nombre d'effectif rémunéré "SNCB"*			
Periode/ *Période*	Algemeen totaal/ *Total général*	Aantal vrouwen/ *Nombre de femmes*	% vrouwen/ *% de femmes*
1/1/2010	20 979	1 985	9,46
1/1/2011	20 411	2 025	9,92
1/1/2012	19 725	2 095	10,62
1/1/2013	19 127	2 176	11,38
1/1/2014	21 572	2 826	13,1
1/1/2015	20 854	2 880	13,81
1/1/2016	20 196	2 946	14,59
6/1/2016	19 549	2 968	15,18

DO 2015201610801

Vraag nr. 1607 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 04 juli 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Fietsenstallingen.

Gecombineerd vervoer is een van de pijlers van een duurzame mobiliteit. De combinatie trein+fiets blijft een prioriteit, en is al sinds het begin van de zittingsperiode een bijzonder aandachtspunt.

De NMBS heeft een programma voor de plaatsing van fietsenstallingen in de stations. Er bestaan verschillende formules: al dan niet overdekte fietsbeugels, fietskluizen die men kan huren, bewaakte fietsenstallingen, fietsenstallingen met beperkte toegang, fietspunten. De fietsenstallingen zijn gratis (voor fietsen, bromfietsen en/of motorfietsen tot 125 cc), behalve de automatisch beveiligde fietenstallingen.

1. In hoeveel stations zijn er fietskluizen, en hoe verlopen de betrekkingen tussen de NMBS en gemeenten die dergelijke voorzieningen zouden willen? Welke procedure wordt er gevolgd, en welke stappen dienen er te worden gedaan?

2. Automatisch beveiligde fietsenstallingen zijn een veilige en efficiënte oplossing voor de forens die trein en fiets combineert. In hoeveel en in welke stations wordt deze formule aangeboden? Zijn er plannen om ook in andere stations dergelijke fietsenstallingen te installeren?

3. Naast deze beter beveiligde voorzieningen zijn er ook de meer traditionele alternatieven: de onbewaakte fietsenstallingen. Hoeveel fietsen werden er de voorbije drie jaar uit dergelijke fietsenstallingen gestolen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 januari 2017, op de vraag nr. 1607 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 04 juli 2016 (Fr.):

De NMBS zegt mij ervan bewust te zijn dat de parkings voor fietsen goed beveiligd moeten worden. De NMBS heeft de fietsenrekken daarom specifiek zo ontworpen dat de fietsen vastgemaakt kunnen worden aan het kader en het voorwiel.

De beste manier om je fiets te beveiligen, is natuurlijk het gebruik van een stevig hangslot.

Tot nu toe heeft de NMBS nog niet gekozen voor een fietsbox. Hier zijn verschillende redenen voor:

DO 2015201610801

Question n° 1607 de monsieur le député Emmanuel Burton du 04 juillet 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les emplacements vélo.

La co-modalité est un des axes référence en matière de mobilité durable. La combinaison train-vélo reste une priorité et une attention toute particulière lui est réservée depuis le début de cette législature.

La SNCB a un programme d'équipement de parking vélo dans ses gares. Différentes solutions existent: arceaux vélo couverts ou non, box vélo en location, parking surveillé, parking à accès limité, points vélo. Les emplacements vélo sont gratuits (vélos, cyclomoteurs et/ou motos max 125 cc), à l'exception des parkings automatisés et sécurisés.

1. Combien de gares sont équipées de ces fameuses "box vélo" et comment s'opèrent les relations entre la SNCB et les communes concernées et désireuses de se doter de cette infrastructure? Comment se passe la procédure et quelles sont les démarches à entreprendre?

2. Les parkings automatisés et sécurisés sont des solutions sûres et efficaces pour le navetteur-cycliste. Combien de gares en sont-elles équipées? Lesquelles? Des projets similaires sont-ils à l'ordre du jour pour d'autres gares?

3. À côté de ces équipements plus sécurisés, d'autres alternatives traditionnelles existent également: les parkings vélo non-surveillés. Pouvez-vous donner les chiffres des vols de vélos recensés dans ces parkings pour les trois dernières années?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 janvier 2017, à la question n° 1607 de monsieur le député Emmanuel Burton du 04 juillet 2016 (Fr.):

La SNCB m'informe être consciente du besoin d'un bon niveau de sécurisation des parkings vélos. Aussi, un râtelier spécifique a été développé par la SNCB et celui-ci permet une fixation du vélo par le cadre et par la roue avant.

La première mesure de sécurisation est bien entendu l'utilisation d'un cadenas fiable.

Jusqu'à présent, la SNCB n'opte pas pour la solution du box vélos pour plusieurs raisons :

- een fietsbox neemt veel meer plaats in dan de klassieke fietsenrekken (één fietsbox komt overeen met twee of drie fietsenrekken);

- de gebruikers eigenen zich de parkeerplaatsen toe (de sleutel van de fietsbox wordt bijgehouden door de klant);

- hoge investerings- en exploitatiekosten.

Op dit moment zijn er acht stations met fietsboxen: Deinze, Doornik, Moeskroen, Namen, Ottignies, Gembloers, La Louvière-Zuid en La Louvière-Centrum. Deze fietsboxen zijn geplaatst door de steden zelf of de *Société régionale wallonne du Transport* (SRWT).

Als een derde (stad, gemeente, SRWT, enz.) fietsboxen wenst te installeren in een station, dan zal de NMBS het project analyseren. Als er een oplossing kan worden gevonden, dan stelt de NMBS gratis een ruimte ter beschikking.

Voor deze terbeschikkingstelling is voldoende beschikbare ruimte nodig, opdat de goede werking van andere activiteiten, de reizigersstroom, enz. niet worden belemmerd.

De plaatsing en het beheer van de container (schoonmaak, beheer van de toelatingen en sleutels, enz.) blijven de bevoegdheid van de derden.

De NMBS heeft in 26 stations beveiligde fietsenstallingen: Antwerpen-Berchem, Brugge, Gent-Sint-Pieters, Kortrijk, Leuven, Mechelen, Sint-Niklaas, Vilvoorde, Aarschot, Halle, Londerzeel, Waregem, Brussel-Centraal, Sint-Truiden, Mol, Genk, Lokeren, Gent-Dampoort, Verviers-Centraal, Ottignies, Bergen, Charleroi-Zuid, Frameries, Ecaussinnes, Gembloers en Luik-Guillemins.

Deze infrastructuur wordt voor een groot deel beheerd door de fietspunten in de stations en, in sommige gevallen, door de gemeentes die het beheer van de stationsomgeving of de stopplaats hebben overgenomen.

De NMBS heeft zelf geen statistieken over fietsdiefstallen in de stations.

- une emprise au sol fort importante par rapport à des râteliers classiques (un box vélo correspond à deux ou trois râteliers);

- une privatisation des emplacements de parking (la clé du box vélo est détenue par le client);

- un coût d'investissement et d'exploitation élevé.

Huit gares proposent actuellement des box vélos: Deinze, Tournai, Mouscron, Namur, Ottignies, Gembloux, La Louvière-Sud et La Louvière-Centre. Ceux-ci ont été installés par les villes ou la Société régionale wallonne du Transport (SRW).

Si un tiers (ville, commune, SRWT, *etc*.) souhaite installer des box vélos dans une gare, la SNCB analyse le projet et, si une solution est envisageable, met à disposition un espace à titre gratuit.

Cette mise à disposition est conditionnée par une réserve d'espace suffisante, afin de ne pas entraver le bon fonctionnement des autres activités, le flux des voyageurs, *etc*.

L'installation et la gestion du conteneur (nettoyage, gestion des autorisations et des clés, *etc*.) restent du ressort du tiers.

La SNCB propose dans 26 gares des parkings vélos sécurisés: Antwerpen-Berchem, Brugge, Gent-Sint-Pieters, Kortrijk, Leuven, Mechelen, Sint-Niklaas, Vilvoorde, Aarschot, Halle, Londerzeel, Waregem, Brussel-Centraal, Sint-Truiden, Mol, Genk, Lokeren, Gent-Dampoort, Verviers-Central, Ottignies, Mons, Charleroi-Sud, Frameries, Ecaussinnes, Gembloux et Liège-Guillemins

Ces infrastructures sont en grande partie gérées par les points-vélos présents en gare et dans certains cas, par des communes qui ont repris la gestion des abords des gares ou points d'arrêt.

La SNCB ne dispose pas elle-même de statistiques sur les vols de vélos en gare.

DO 2015201610894

Vraag nr. 1621 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 07 juli 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Brussels Airport. - Toename van het aantal vluchten.

DO 2015201610894

Question n° 1621 de madame la députée Kattrin Jadin du 07 juillet 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Brussels Airport. - Augmentation du nombre de vols.

Bij het koninklijk besluit van juni 2004 waarbij de exploitatielicentie van de luchthaven Brussel-Nationaal toegekend wordt aan Brussels Airport Company (BAC), wordt de capaciteit van de banen op de luchthaven Brussel-Nationaal op tachtig gecoördineerde bewegingen per uur gebracht. Ondertussen waarborgt Belgocontrol aan de houder van de licentie een capaciteit van de banen van 74 gecoördineerde bewegingen per uur, zijnde 460.000 vluchten per jaar.

Brussels Airport haalt het gewaarborgde minimumaantal vliegbewegingen momenteel bij lange na niet. In 2015 telde men immers in totaal slechts 239.349 vluchten. BAC zou de huidige capaciteit technisch gezien dus bijna kunnen verdubbelen, voor zover de limiet van 16.000 nachtvluchten niet wordt overschreden.

Dat zou trouwens het voornemen zijn van de licentiehouder, die het jaarlijkse aantal vluchten met 2 à 3 % wil doen toenemen, zij het vanuit een evenwichtige benadering, met aandacht voor zowel de economische ontwikkeling van de luchthaven als de milieu-impact.

1. Hebt u met de gewestministers die bevoegd zijn voor milieu over dit dossier vergaderd? Zo ja, werd de mogelijke toename van het luchtverkeer ter tafel gebracht? Tot welke conclusies bent u gekomen na die vergadering?

2. Zijn er in dit dossier op korte termijn nog gesprekken gepland met de betrokken partijen? Zo ja, welke ontmoetingen zijn er ingekalenderd, en wanneer?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 januari 2017, op de vraag nr. 1621 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 07 juli 2016 (Fr.):

De mogelijke toename van de vluchten naar en vanuit de luchthaven Brussel-Nationaal is momenteel niet aan de orde in dit dossier.

Waar het mij vandaag om gaat is het kunnen verzoenen van wat sedert 15 jaar onverzoenbaar lijkt, namelijk tegemoet komen aan de verwachtingen inzake leefkwaliteit en rust van de overvlogen personen en aan de verwachtingen in het kader van de uitbating van de belangrijke economische pool die de luchthaven Brussel-Nationaal voor ons land is.

Sedert mijn ambstaanvaarding is dit complexe dossier een centraal aandachtspunt en zet ik mij in om tot maatregelen te komen die oog hebben voor de verwachtingen van alle stakeholders.

L'arrêté royal de 2004 octroyant la licence d'exploitation à Brussels Airport Company (BAC) lui garantit une capacité de 80 mouvements par heure, tandis que Belgocontrol a pour sa part l'obligation d'octroyer à l'entreprise exploitant l'aéroport une capacité minimale de 74 vols par heure, soit 460.000 vols par an.

Brussels Airport reste à ce jour très loin du seuil minimal de mouvement qui lui est garanti. En 2015, la plate-forme n'a en effet accueilli au total que 239.349 vols. La BAC aurait donc techniquement la possibilité de quasi doubler sa capacité actuelle, pour autant que la limite des 16.000 vols de nuit ne soit pas dépassée.

Ce serait d'ailleurs la volonté de la compagnie, qui a récemment annoncé son intention de croître son volume annuel de vols de 2 à 3 %, non sans prôner une approche "équilibrée, prenant en compte tant le développement économique de l'aéroport que l'impact environnemental".

1. Avez-vous eu l'opportunité de vous réunir avec les différents ministres régionaux de l'environnement dans ce dossier? Dans l'affirmative, la question d'une possible augmentation du trafic aérien a-t-elle été abordée? Pouvez-vous m'informer des conclusions que vous retirez de cette rencontre?

2. D'autres entrevues sont-elles prochainement prévues avec les parties prenantes sur ce dossier? Si oui, lesquelles et à quelle échéance espérez-vous effectuer ces rencontres?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 janvier 2017, à la question n° 1621 de madame la députée Kattrin Jadin du 07 juillet 2016 (Fr.):

La question d'une possible augmentation des vols à destination de et vers l'aéroport de Bruxelles-National n'est actuellement pas à l'ordre du jour dans ce dossier.

Ma préoccupation actuelle est de parvenir à concilier ce qui, depuis plus de 15 ans, semble inconciliable, c'est-à-dire rencontrer les attentes des personnes impactées, relatives à leur qualité de vie et leur tranquillité, et les attentes liées à l'exploitation de ce pôle économique important pour notre pays qu'est l'aéroport de Bruxelles-National.

Ce dossier complexe est au centre de mes préoccupations depuis ma nomination et j'y consacre mes efforts, en vue de parvenir à des mesures respectant les attentes de toutes les parties prenantes.

Indien een toename van het luchtverkeer te overwegen valt, zal dit op begeleide wijze gebeuren en tevens met eerbied voor de belangen van iedereen. In dit stadium is het zeker voorbarig om hierover conclusies te trekken; wel blijf ik openstaan voor overleg met de gewestministers in dat verband.

DO 2015201612000

Vraag nr. 1735 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 22 september 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het zwerfvuil op onze sporen.

Zwerfvuil is niet enkel naast de wegbermen een probleem, ook op de treinsporen ligt er soms enorm veel vuil. Dit is jammer genoeg ook het geval aan de perrons zelf, waar er meestal toch vuilnisbakken binnen handbereik staan.

1. Wordt er een specifiek beleid gevoerd rond zwerfvuil op de sporen en in de stations? Is hier samenwerking tussen Infrabel en de NMBS?

2. Uit hoeveel mensen bestaat het team dat instaat voor de opruiming van zwerfvuil op de sporen? Zijn deze mensen in dienst van Infrabel, de NMBS of gebeurt dit in onderaanneming?

3. Hoeveel kilo/ton zwerfvuil wordt jaarlijks verzameld door deze dienst op de Belgische sporen?

4. Wat was de kostprijs voor het opruimen van zwerfvuil in 2015?

5. Voeren Infrabel en de NMBS sensibiliseringsacties om de pendelaars ervan bewust te maken dat zwerfvuil niet kan?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 januari 2017, op de vraag nr. 1735 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 22 september 2016 (N.):

1. Het onderhoud van de spoorweginfrastructuur behoort tot de verantwoordelijkheid van Infrabel, de beheerder van deze infrastructuur.

Si une augmentation du trafic doit être envisagée, elle le sera de façon encadrée et également respectueuse des intérêts de chacun. À ce stade, il est certainement prématuré de tirer des conclusions sur ce point, mais je suis ouvert aux concertations avec les ministres régionaux à ce sujet.

DO 2015201612000

Question n° 1735 de monsieur le député David Geerts du 22 septembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les déchets sauvages sur nos voies ferrées.

Les déchets sauvages constituent un problème sur les accotements routiers mais ils sont aussi présents en grand nombre sur les voies ferrées et même, malheureusement, sur les quais, pourtant équipés de poubelles à portée de main des voyageurs.

1. Les déchets sauvages sur les voies ferrées et les quais font-ils l'objet d'une politique spécifique? Infrabel et la SNCB coopèrent-ils à cet égard?

2. Quels sont les effectifs de l'équipe chargée de l'enlèvement des déchets sauvages qui encombrent les voies ferrées? S'agit-il de membres du personnel d'Infrabel, de la SNCB ou l'enlèvement des déchets est-il confié à un sous-traitant?

3. Combien de kilos/de tonnes de déchets sauvages ce service collecte-t-il annuellement sur le réseau ferroviaire belge?

4. Quel a été en 2015 le coût de l'enlèvement des déchets sauvages?

5. Infrabel et la SNCB mènent-ils des actions de sensibilisation pour faire comprendre aux navetteurs le caractère inadmissible des déchets sauvages?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 janvier 2017, à la question n° 1735 de monsieur le député David Geerts du 22 septembre 2016 (N.):

1. La maintenance de l'infrastructure ferroviaire est de la responsabilité d'Infrabel, gestionnaire de celle-ci.

Sedert de hervorming op 1 januari 2014 is echter de NMBS belast met de schoonmaak in de stations en op de sporen in de stations/stopplaatsen. Deze verantwoordelijkheidsoverdracht ging gepaard met een overdracht van de nodige personeels- en financieringsmiddelen om deze taken te kunnen uitvoeren.

De schoonmaakoperaties en de verwijdering van het onkruid vereisen een buitendienststelling van de sporen teneinde de werknemers te beschermen. Die activiteiten verlopen volgens nauwgezette regels op het vlak van de veiligheid. Enkel personeelsleden die gemachtigd zijn om de sporen buiten dienst te stellen, mogen dit werk verrichten.

De NMBS heeft echter geen "gemachtigde" personeelsleden, waardoor de schoonmaak en de verwijdering van het onkruid van de sporen in de stations enkel onder de bescherming van personeelsleden van Infrabel kan plaatsvinden.

Momenteel draagt de NMBS bij tot de schoonmaak van de sporen in de stations via het aanleveren van schoonmaakpersoneel terwijl Infrabel instaat voor de nodige veiligheidsmaatregelen ter bescherming van dit personeel. De frequentie is afhankelijk van de beschikbaarheid inzake deze beschermingsmaatregelen.

De gehanteerde procedure is een tijdelijke arbeidsprocedure die via de Permanentie Algemeen Toezicht (PAT) van Infrabel werd ingesteld.

Om werken te laten uitvoeren door het personeel van de NMBS in de onmiddellijke nabijheid van in dienst zijnde sporen (onderhoud van de laatste meter aan de rand van het perron) is een aanpassing van het koninklijk besluit van 2013 vereist zodat het betrokken personeel een veiligheidsfunctie toegewezen krijgt die het hen mogelijk maakt om (na het volgen van de nodige opleiding) rechtstreeks in te staan voor de vereiste procedures met de seinposten van Infrabel. De aanpassing van het desbetreffende koninklijk besluit door de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen (DVIS) en de FOD Mobiliteit en Vervoer zou zo snel mogelijk een feit moeten zijn.

2. De schoonmak van de sporen (buiten de stations) blijft de verantwoordelijkheid van Infrabel en wordt occasioneel uitgevoerd, bijvoorbeeld naar aanleiding van een werf of op verzoek (wanneer de aanwezigheid van zwerfvuil is vastgesteld). Er bestaan geen statistieken, noch gegevens betreffende deze sporadische operaties.

Cependant, depuis la réforme du 1*er* janvier 2014, la responsabilité du nettoyage dans les gares et sur les voies dans les gares/points d'arrêt est à charge de la SNCB. Ce transfert de responsabilité a été accompagné d'un transfert de personnel et de financement nécessaire à la réalisation de ces tâches.

Les opérations de nettoyage et de désherbage demandent des mises hors service des voies afin de protéger les travailleurs. Celles-ci se déroulent selon des règles strictes en matière de sécurité. Seuls des agents habilités à mettre hors service les voies peuvent réaliser ce travail.

La SNCB n'ayant pas d'agents "habilités", le nettoyage et le désherbage des voies en gare ne peut se faire que sous la protection d'agents Infrabel.

Actuellement, la SNCB participe au nettoyage des voies dans les gares en fournissant le personnel de nettoyage, les mesures de sécurité nécessaires à la protection de ces travailleurs étant assurées par Infrabel. La fréquence dépend de la disponibilité liée à ces mesures de protection.

La procédure utilisée est une procédure temporaire de travail qui a été mise en place via la Permanence Surveillance Générale (PSG) d'Infrabel.

Pour permettre au personnel de la SNCB de réaliser des travaux à proximité des voies en service (entretien du dernier mètre en bord de quai), une adaptation de l'arrêté royal de 2013 est nécessaire afin que le personnel concerné se voie attribuer une fonction de sécurité lui permettant d'assumer ainsi directement (après avoir suivi la formation utile) les procédures qui s'imposent avec les cabines de signalisation d'Infrabel. L'adaptation de l'arrêté royal en question par le Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer (SSICF) et le SPF Mobilité et Transports devrait être effective dans les meilleurs délais.

2. Le nettoyage des voies (hors gares) reste la responsabilité d'Infrabel et est réalisé occasionnellement, par exemple à l'occasion d'un chantier ou à la demande (lorsque la présence de déchets a été détectée). Il n'existe pas de statistiques ni de données relatives à ces opérations sporadiques.

Voor het opruimen van zwerfvuil beschikt de NMBS over een 13-tal ploegen van drie tot zes personen (de grootte is afhankelijk van het station), één toezichter van de NMBS voor de omkadering en één persoon van Infrabel voor de veiligheidsmaatregelen.

Deze ploegen worden in sommige regio's versterkt door personeel van aannemers.

3. De hoeveelheid zwerfvuil die de NMBS verzamelt wordt geschat op 30 tot 50 ton per jaar.

4. Volgens de NMBS bedroeg de totale kostprijs voor het opruimen van zwerfvuil 450.000 euro voor 2015.

5. Infrabel heeft onlangs een globale denkoefening aangevat over haar beleid inzake afval, waarin ook de problematiek van het sluikstorten en van het zwerfvuil van derden nabij de sporen is opgenomen.

Voorlopig zijn er hierover nog geen concrete resultaten.

Pour l'enlèvement des déchets sauvages, La SNCB dispose de 13 équipes composées de trois à six personnes (la taille étant fonction de la gare), d'un surveillant de la SNCB pour l'encadrement et d'une personne d'Infrabel pour les mesures de sécurité.

Dans certaines régions, ces équipes sont renforcées par du personnel d'entreprises.

3. La quantité de déchets sauvages collectés par la SNCB est de l'ordre de 30 à 50 tonnes par an.

4. Selon la SNCB, le coût total de l'enlèvement des déchets sauvages a été de 450.000 euros en 2015.

5. Infrabel a récemment entrepris une réflexion globale relative à sa politique en matière de déchets qui intègre la problématique des dépôts clandestins et des détritus jetés à proximité des voies par des tiers.

Il n'y a pour l'instant pas encore de résultats concrets à ce sujet.

DO 2015201612055

Vraag nr. 1739 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ann Vanheste van 28 september 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Prioriteit verhoging van perrons.

Ik hoorde dat u prioriteit zou geven aan de verhoging van perrons. Al sedert 2011 vraag ik minister na minister, van Inge Vervotte over Paul Magnette tot Jacqueline Galant en nu ook aan u, wanneer hier eindelijk werk van zal worden gemaakt.

Toen ik de eerste keer vroeg of onze perrons zouden verhoogd worden, vertelde minister Vervotte ons dat de werken aanbesteed zouden worden met de timing van 2012. Telkens twee van de drie perrons zouden volledig in dienst blijven. Het gebeurde uiteindelijk niet.

Minister Magnette maakte duidelijk dat de werken niet gestart waren door de onzekerheid over de investeringsbudgetten van 2013 en 2014. Infrabel koos daarom om geen nieuwe werven op te starten. Zodra daar klaarheid over zou bestaan zouden de geplande werken doorgaan, gezien het voorontwerp reeds door Infrabel was goedgekeurd.

DO 2015201612055

Question n° 1739 de madame la députée Ann Vanheste du 28 septembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Priorité accordée au rehaussement des quais.

J'ai appris que vous accorderiez la priorité à la question du rehaussement des quais. Depuis 2011, je demande à une succession de ministres, d'Inge Vervotte à Paul Magnette, en passant par Jacqueline Galant, et aujourd'hui à vous-même, quand des mesures seront finalement prises en la matière.

Lorsque j'ai posé cette question pour la première fois, la ministre Vervotte a répondu que les travaux seraient mis en adjudication à l'horizon 2012 et que, dans ce cadre, deux quais sur trois resteraient entièrement en service. Cependant, rien de tout cela n'a été réalisé.

Le ministre Magnette a clairement indiqué que les travaux n'avaient pas débuté en raison de l'incertitude pesant sur les budgets d'investissement 2013 et 2014. C'est la raison pour laquelle Infrabel aurait choisi de ne pas lancer de nouveaux chantiers. L'avant-projet ayant été approuvé par Infrabel, les travaux prévus seraient entrepris dès que la situation serait éclaircie.

In 2013 klopte ik nogmaals aan bij de bevoegde minister. Infrabel zou de werken opgenomen hebben in het meerjareninvesteringsplan 2013-2025. De verhoging van de perrons en de werken waren toen pas begroot in 2019-2020.

Zijn opvolger, minister Galant, wist ons begin 2015 echter te vertellen dat zij het aanpassen van de hoogte van de perrons "één van de belangrijkste infrastructuuraanpassingen is die op vele plaatsen noodzakelijk zijn om tot een comfortabel opstappen te komen". Het zou één van haar aandachtspunten zijn bij de herziening van het meerjareninvesteringsplan.

Ik weet dat dit laatste nog steeds in opmaak is, al blijkt de timing nu 2015-2020. Maar we zouden toch eindelijk uitsluitsel mogen hebben.

Wanneer komen er verhoogde perrons?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 januari 2017, op de vraag nr. 1739 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ann Vanheste van 28 september 2016 (N.):

De NMBS geeft in haar ontwerp van meerjareninvesteringsplan prioriteit aan investeringen die de dienstverlening aan en het comfort van de reiziger verbeteren. In haar ontwerp van meerjareninvesteringsplan zijn dan ook verschillende projecten opgenomen met betrekking tot perronverhogingen.

Deze projecten moeten evenwel worden afgestemd op hetgeen Infrabel ter zake voorziet. Infrabel staat immers in voor de aanleg van de gepaste substructuur om deze perronverhogingen mogelijk te maken.

Deze afstemming gebeurt in de opgerichte Investeringscel.

Het is op basis van deze werkzaamheden dat het globaal meerjareninvesteringsplan voor de investeringen van Infrabel en de NMBS duidelijkheid zal brengen over de plaatsen alwaar perronverhogingen zijn gepland.

Ik herinner eraan dat Infrabel in 2015 de perrons in 11 stations heeft verhoogd.

Après avoir reposé la question au ministre compétent en 2013, il m'a répondu qu'Infrabel avait inscrit ces travaux dans le plan d'investissement pluriannuel 2013-2025. Le rehaussement des quais et les travaux concernés venaient d'être affectés au budget 2019-2020.

Début 2015 toutefois, le successeur du ministre, Jacqueline Galant, a déclaré qu'elle considérait l'adaptation de la hauteur des quais comme l'un des aménagements les plus importants, nécessaires en de nombreux endroits pour permettre aux voyageurs de monter aisément dans les trains, et l'une de ses priorités dans le cadre de la révision du plan d'investissement pluriannuel.

Je sais que la révision du plan d'investissement pluriannuel est toujours en cours - même si son échéance est désormais fixée à 2015-2020 -, mais nous devrions pouvoir enfin être fixés sur cette question.

Quand le rehaussement des quais sera-t-il réalisé?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 janvier 2017, à la question n° 1739 de madame la députée Ann Vanheste du 28 septembre 2016 (N.):

Dans son projet de plan pluriannuel d'investissement, la SNCB accorde une priorité aux investissements qui améliorent le service au voyageur et le confort de celui-ci. Son projet de plan pluriannuel d'investissement contient dès lors plusieurs projets portant sur des rehaussements de quais.

Ces projets doivent toutefois être alignés sur ce qu'Infrabel prévoit en la matière. C'est en effet Infrabel qui est en charge de l'aménagement de la sous-structure appropriée pour permettre ces rehaussements de quais.

Cet alignement a lieu au sein de la Cellule d'investissement qui a été créée.

Sur la base de ces travaux, le plan pluriannuel d'investissement global pour les investissements d'Infrabel et de la SNCB mettra en évidence les endroits où des rehaussements de quais sont prévus.

Je rappelle qu'Infrabel a rehaussé les quais dans 11 gares en 2015.

DO 2015201612256

Vraag nr. 1771 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 06 oktober 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het aantal overwegen in België.

DO 2015201612256

Question n° 1771 de monsieur le député Wouter Raskin du 06 octobre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le nombre de passages à niveau en Belgique.

Infrabel schaft, waar nodig, zo veel mogelijk overwegen af en vervangt ze door een tunnel, een brug of een langsweg. Bedoeling is het aantal ongevallen terug te dringen en de continuïteit van het treinverkeer te verzekeren.

1. Hoeveel bewaakte overwegen telt het Belgische spoornet? Hoeveel automatische overwegen? Graag cijfers op jaarbasis voor de afgelopen vijf jaar.

2. Hoeveel ongevallen vonden de voorbije vijf jaar plaats aan bewaakte overwegen? Hoeveel aan automatische overwegen? Graag cijfers op jaarbasis.

3. Hoeveel overwegen met volle slagbomen telt het Belgische spoornet? Hoeveel overwegen met halve slagbomen? Graag cijfers op jaarbasis voor de afgelopen vijf jaar.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 januari 2017, op de vraag nr. 1771 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 06 oktober 2016 (N.):

1. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal "automatische" en "manuele" overwegen voor de afgelopen vijf jaar:

- manuele overwegen zijn overwegen waar de bescherming of waarschuwing voor de weggebruiker manueel wordt geactiveerd door een spoorwegwerknemer;

- automatische overwegen zijn overwegen waarbij elektrisch een waarschuwing voor de weggebruikers wordt geactiveerd bij een naderende trein.

Deze aantallen hebben enkel betrekking op het door Infrabel beheerde net en niet op privé-sporen of toeristische lijnen, noch op buitendienst gestelde lijnen.

Infrabel supprime, là où c'est nécessaire, un maximum de passages à niveau pour les remplacer par un tunnel, un pont ou un chemin latéral, l'objectif étant de réduire le nombre d'accidents et d'assurer la continuité de la circulation ferroviaire.

1. Combien de passages à niveau gardés le réseau ferroviaire belge compte-t-il? Quel est le nombre de passages à niveau automatiques? Pouvez-vous fournir des statistiques annuelles pour les cinq dernières années?

2. Combien d'accidents se sont-ils produits au cours des cinq dernières années à des passages à niveau gardés? Quel était le nombre d'accidents à des passages à niveau automatiques? Pouvez-vous fournir des statistiques annuelles?

3. Combien de passages à niveau équipés de barrières complètes le réseau ferroviaire belge compte-t-il? Combien y-a-t-il de passages à niveau équipés de demi-barrières? Pouvez-vous fournir des statistiques annuelles pour les cinq dernières années?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 janvier 2017, à la question n° 1771 de monsieur le député Wouter Raskin du 06 octobre 2016 (N.):

1. Le tableau ci-dessous donne un aperçu du nombre de passages à niveaux "automatiques" et "manuels" pour les cinq dernières années:

- un passage à niveau manuel est un passage à niveau où l'activation de la protection ou de l'avertissement à l'égard de l'usager de la route est opérée manuellement par un travailleur ferroviaire;

- un passage à niveau automatique est un passage à niveau où un avertissement est activé électriquement à l'égard des usagers de la route à l'approche d'un train.

Ces nombres portent uniquement sur le réseau géré par Infrabel, non sur les voies privées ou les lignes touristiques, ni sur les lignes mises hors service.

	Automatische overwegen/ *Passages à niveau automatiques*	Manuele overwegen/ *Passages à niveau manuels*
1/1/2016	1 449	81
1/1/2015	1 468	86
1/1/2014	1 486	95
1/1/2013	1 495	95
1/1/2012	1 498	97

2. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal ongevallen aan "automatische" en "manuele" overwegen tijdens de voorbije vijf jaar:

2. Le tableau ci-dessous donne un aperçu du nombre d'accidents qui se sont produits à des passages à niveau "automatiques" et "manuels" au cours des cinq dernières années:

	Automatische overwegen/ *Passages à niveau automatiques*	Manuele overwegen/ *Passages à niveau manuels*
2015	43	1
2014	46	0
2013	41	0
2012	50	0
2011	41	0

3. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal overwegen met volle slagbomen en overwegen met halve slagbomen voor de afgelopen vier jaar:

3. Le tableau ci-dessous donne un aperçu du nombre de passages à niveau équipés de barrières complètes et de passages à niveau équipés de demi-barrières pour les quatre dernières années:

Toestand op/ *Situation au...*	Overwegen met volle slagbomen/ *Passages à niveau équipés de barrières complètes*	Passages à niveau équipés de demi-barrières/ *Overwegen met halve slagbomen*
1/1/2016	7	1 269
1/1/2015	7	1 284
1/1/2014	7	1 295
1/1/2013	10	1 301

DO 2015201612275

Vraag nr. 1775 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 06 oktober 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Vergoedingen permanent terrein paramotoren.

Het koninklijk besluit vergoedingen luchtvaart van 14 februari 2001 legt de tarieven voor de luchtvaart vast. Doorheen de jaren werden de vergoedingen voor controle van vliegvelden voor lichte recreatieve luchtvaart aangepast.

Zo werd de vergoeding voor de voorafgaande controle ter plaatse voor het bekomen van de machtiging van aanleg voor een burgerlijk luchtvaartterrein, bij een permanent opstijgingsterrein, voor aërostaten aangepast naar 350 euro (artikel 7, koninklijk besluit vergoedingen luchtvaart, 14 februari 2001).

DO 2015201612275

Question n° 1775 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 06 octobre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Redevances pour aérodromes permanents pour les paramoteurs.

L'arrêté royal du 14 février 2001 fixant les redevances pour la navigation aérienne établit les tarifs pour l'aviation. Au fil des années, les redevances pour le contrôle des aérodromes pour l'aviation récréative légère ont été adaptées.

Ainsi, la redevance due pour le contrôle sur les lieux préalable à l'obtention de l'autorisation d'établir un aérodrome civil, dans le cas de l'établissement d'une aire de décollage permanente, pour les aérostats, a été relevée à de 350 euros (article 7 de l'arrêté royal fixant les redevances intéressant la navigation aérienne du 14 février 2001).

Paramotoren vallen niet onder deze uitzondering en betalen hierdoor dezelfde vergoeding van 1.500 euro (niet geïndexeerd) als voor grote vliegvelden per terrein, per controle.

Sinds april 2016 is de Belgische wetgeving voor drones van kracht. De vergoedingen voor drones werden meteen aangepast in het koninklijk besluit vergoedingen. De verschuldigde vergoeding voor de machtiging van een terrein waarop de praktische opleiding voor het besturen van een op afstand bestuurd luchtvaartuig (een drone) wordt toegelaten, bedraagt 125 euro.

Op 10 juni 2014 verscheen het koninklijk besluit paramotoren in het *Belgisch Staatsblad*. Na twee jaar is het voor paramotoristen nog steeds niet mogelijk om een permanent terrein in gebruik te nemen, aangezien het koninklijk besluit vergoedingen nog niet is aangepast.

De kostprijs is enorm hoog in vergelijking met de andere lichte recreatieve luchtvaartuigen. Met als gevolg dat de paramotoren vandaag de dag massaal op recreatieve en tijdelijke terreinen vliegen, met de bijhorende overlast.

1. Waarom is er een verschil in de vergoeding voor respectievelijk paramotoren, drones en aërostaten? Hoe verklaart men het verschil?

2. Worden aanpassingen voor paramotoren gepland? Wat is hiervan de timing?

3. Wat is de geraamde opbrengst in 2016 voor vergoedingen voor luchtvaarterreinen?

4. Zijn deze vergoedingen kostendekkend?

5. Wat is de geraamde kostprijs inclusief personeelskost voor het innen van deze vergoedingen?

6. Wat is de geraamde kostprijs inclusief personeelskost voor het toezicht op deze luchtvaartterreinen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 januari 2017, op de vraag nr. 1775 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 06 oktober 2016 (N.):

1. Het bedrag van de vergoedingen verschilt om historische redenen.

2. Er wordt momenteel gewerkt aan een wijziging van het koninklijk besluit van 14 februari 2001 tot vaststelling van de vergoedingen. Dit ontwerp van nieuw koninklijk besluit werd opgemaakt door het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) en begint nu aan zijn administratief traject (Raad van State, Gewesten, minister van Begroting, enz.). Het zou in de lente 2017 worden gepubliceerd.

Les paramoteurs ne tombent pas sous le coup de cette exception et paient donc la même redevance de 1.500 euros (non indexés), par terrain d'aviation et par contrôle, que pour les grands aérodromes.

Depuis avril 2016, la législation belge sur les drones est en vigueur. Les redevances pour les drones ont été tout de suite insérées dans l'arrêté royal fixant les redevances. La redevance due pour l'approbation d'un terrain sur lequel la formation pratique au pilotage d'un aéronef télépiloté (drone) est autorisée, est de 125 euro.

Le 10 juin 2014, l'arrêté royal "paramoteurs" paraissait au *Moniteur belge*. Après deux ans, il n'est toujours pas possible pour les paramoteurs de faire usage d'un terrain d'aviation permanent, étant donné que l'arrêté royal fixant les redevances n'a toujours pas été modifié.

Le coût est très élevé en comparaison d'autres aéronefs légers récréatifs, ce qui a pour conséquence que les paramoteurs volent aujourd'hui massivement sur des terrains récréatifs et temporaires, et y occasionnent les nuisances liées à ce type d'activité.

1. Pourquoi existe-t-il une différence de redevance entre, respectivement, les paramoteurs, les drones et les aérostats? Comment explique-t-on cette différence?

2. Prévoit-on des ajustements pour les paramoteurs? Quel calendrier est-il prévu en la matière?

3. À combien évalue-t-on la recette des redevances pour les aérodromes en 2016?

4. Ces redevances couvrent-elles les coûts?

5. À combien évalue-t-on le coût de la perception des ces redevances, y compris le coût en personnel?

6. À combien évalue-t-on le coût de la surveillance de ces aérodromes, y compris le coût en personnel?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 janvier 2017, à la question n° 1775 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 06 octobre 2016 (N.):

1. Le montant des redevances était différent pour des raisons historiques.

2. L'adaptation de ces montants est en cours, au travers de l'élaboration d'un nouvel arrêté royal modifiant celui du 14 février 2001 fixant les redevances. Ce projet d'arrêté royal a été clôturé par la Direction générale Transport aérien (DGTA) et il commence son parcours administratif (Conseil d'État, Régions, ministre du Budget, *etc*). Sa publication est prévue au printemps 2017.

3. De opbrengst van alle prestaties op vliegvelden, ongeveer 120 vliegvelden zonder onder-scheid, bedroeg 43.772 euro in 2015. Men kan zich aan gelijkaardige cijfers in 2016 verwachten.

4. De gevraagde bedragen dekken zelf niet de verplaatsing van twee gekwalificeerde personen gedurende één dag, en daar komt bovenop de kostprijs van het nodige materieel en de opmaak van de verslagen.

5. en 6. De totale kostprijs voor enkel de post "vliegveld paramotoren" wordt geëvalueerd op 80 dagen voltijdséquivalenten per jaar, naast de verplaatsingskosten en de afschrijving van het materieel, wat neerkomt op een raming van ongeveer 30.000 euro.

DO 2015201612302

Vraag nr. 1778 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 07 oktober 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Het belang van de verschillende verkoopkanalen.

De NMBS zet in op meer verkoop van vervoersbewijzen via haar digitale kanalen. Het heeft op dat vlak een achterstand in te halen op spoorbedrijven in het buitenland.

Daarvoor plaatste het onder meer in quasi alle stations/stopplaatsen minstens één ticketautomaat. De verkoop via de loketten zit mede daardoor in dalende lijn. Dit bleek al uit de cijfers van de benchmark.

1. Hoe evolueerde de verkoop van de verschillende verkoopkanalen (loketten, ticketautomaten, online, enz.) in de afgelopen drie jaar (2013 tot en met 2015)?

2. Welke loketten hebben een inactiviteitsgraad van 50 % of meer?

3. Welke maatregelen treft de NMBS om de verkoop via digitale kanalen aan te zwengelen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 januari 2017, op de vraag nr. 1778 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 07 oktober 2016 (N.):

1. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de evolutie van de ticketverkoop online, op de trein, aan de automaten (TVM) en aan het loket tussen oktober 2013 en september 2016.

3. En 2015, l'ensemble des prestations relatives aux terrains d'aviation, environ 120 tous types confondus, s'élevait à 43.772 euros. On peut s'attendre à des chiffres similaires en 2016.

4. Les montants demandés ne peuvent couvrir le déplacement de deux personnes qualifiées durant une journée, sans compter le coût du matériel investi et la rédaction des rapports.

5. et 6. Les coûts globaux pour le seul poste "terrain paramoteurs" sont évalués à 80 jours équivalents temps plein annuels, en plus de frais de déplacement et de l'amortissement du matériel, soit une estimation de 30.000 euros environ.

DO 2015201612302

Question n° 1778 de madame la députée Inez De Coninck du 07 octobre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'importance des différents canaux de vente de la SNCB.

La SNCB mise sur une augmentation du nombre de titres de transport vendus par ses canaux numériques. Elle doit combler un retard en la matière par rapport aux compagnies ferroviaires étrangères.

À cette fin, la société a notamment placé au moins un distributeur automatique de billets dans presque toutes les gares/points d'arrêt. Cette stratégie a contribué à faire baisser le nombre de ventes aux guichets, une tendance que révélaient déjà les chiffres de l'étude comparative.

1. Comment la vente par les différents canaux a-t-elle évolué (guichets, distributeurs automatiques de billets, services en ligne, *etc*.) au cours des trois dernières années (de 2013 à 2015)?

2. Quels guichets présentent-ils un taux d'inactivité d'au moins 50 %?

3. Quelles mesures la SNCB prend-elle pour stimuler la vente par les canaux numériques?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 janvier 2017, à la question n° 1778 de madame la députée Inez De Coninck du 07 octobre 2016 (N.):

1. Le tableau ci-dessous donne un aperçu de l'évolution de la vente de billets en ligne, dans le train, aux distributeurs automatiques (TVM) et aux guichets d'octobre 2013 à septembre 2016.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

De verkoop aan de loketten daalde van 65 % in oktober 2013 naar 46 % in september 2016. Tegelijkertijd steeg de verkoop via de automaten van 16 % naar 44 %. Het aandeel van de online verkoop evolueerde van 6,6 % naar 7.5 %.

2. In 2015 werd een analyse van de productiviteit in de verkooppunten uitgevoerd, gebaseerd op volgende elementen:

- het aantal opstappende reizigers;
- de berekening van het aantal verrichtingen aan het loket;
- de informatiebehoefte, namelijk het percentage reizigers die nood hebben aan niet-commercieel advies;
- de inactiviteitsgraad van de loketbediende, zijnde de tijd gedurende dewelke een loketbediende geen informatie verleent en geen transacties verricht.

Op basis hiervan werd de beslissing genomen om het loket van 33 stations te sluiten. Met betrekking tot de inactiviteitsgraad heeft de NMBS toen een maximumlimiet van 60 % gehanteerd. Deze analyse vormt echter geen onderwerp van een doorlopende meting. Vandaar dat deze cijfers voor 2016 niet beschikbaar zijn.

3. De NMBS werkt in de eerste plaats aan de verbetering van de functies en de gebruikservaring van haar digitale kanalen. Deze digitale interfaces worden overigens regelmatig door klanten gevalideerd via testpanels.

Zo wordt er in het bijzonder op de volgende initiatieven gewezen:

- begin 2016 werden de smartphone-apps voor iOS en Android volledig geüpdatet. Hierbij werd rekening gehouden met de feedback van de klanten (die meer dan 140 opmerkingen doorgaven);
- begin 2017 zullen er nieuwe betaalmogelijkheden bijkomen in de apps voor smartphone en op de website, met name debetkaarten en PayPal;
- in de loop van 2017 gaat de NMBS haar volledige website herconfigureren in *responsive design*-modus, na een bevraging bij en tests door haar klanten te hebben uitgevoerd.

Daarnaast organiseert de NMBS regelmatig reclamecampagnes die het gebruik van digitale kanalen aanmoedigen, zoals:

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

La vente aux guichets a baissé de 65 % en octobre 2013 à 46 % en septembre 2016. Simultanément, la vente via les distributeurs automatiques a grimpé de 16 % à 44 %. La part de la vente en ligne a évolué de 6,6 % à 7,5 %.

2. En 2015, une analyse de la productivité dans les points de vente a été réalisée, sur la base des éléments suivants:

- le nombre de voyageurs montés;
- le calcul du nombre d'opérations effectuées au guichet;
- le besoin d'information, à savoir le pourcentage de voyageurs qui ont besoin d'un avis non commercial;
- le taux d'inactivité de l'agent du guichet, c'est-à-dire le temps pendant lequel il ne fournit aucune information et n'effectue aucune transaction.

Sur cette base, il avait été décidé de fermer le guichet de 33 gares. En ce qui concerne le taux d'inactivité, la SNCB avait alors appliqué une limite maximale de 60 %. Cette analyse ne fait toutefois pas l'objet d'un mesurage permanent. Ce qui explique pourquoi ces chiffres ne sont pas disponibles pour 2016.

3. La SNCB travaille avant tout à l'amélioration des fonctionnalités et de l'expérience utilisateur sur ses canaux digitaux. Les interfaces digitales sont par ailleurs régulièrement validées auprès de ses clients au travers de panels de test.

On notera en particulier les initiatives suivantes:

- début 2016, les applications smartphone pour iOS et Android ont été complètement remises à jour, en tenant compte du feed-back des clients (plus de 140 remarques relayées);
- début 2017, de nouveaux moyens de paiement seront ajoutés aux applications smartphone et au site web, notamment les cartes de débit et PayPal:
- dans le courant 2017, la SNCB va entièrement reconfigurer son site web en mode *responsive design*, après une enquête et des tests auprès de ses clients.

Ensuite, la SNCB organise régulièrement des campagnes publicitaires de sensibilisation à l'utilisation des canaux digitaux, comme par exemple:

- het platform *http://vananaarbeter.be/* dat in 2016 gelanceerd werd en dat onder andere de voordelen van de app voor smartphone, de reisplanner, de online reizigersattesten in de kijker plaatst. Deze campagne werd ook breed verspreid via niet-digitale media, door middel van affiches in het station, publicaties in de *Metro,* enz. Voorts waren er ook infostands in de grootste stations om de mobiele applicaties te promoten en te demonstreren;

- de grote communicatiecampagne van de NMBS eind 2016 om specifiek de voordelen van de apps voor smartphone voor te stellen;

- de voortdurende promotie-initiatieven op de sociale media (Facebook, Twitter, enz.) die systematisch verwijzen naar de digitale verkoopkanalen.

Tot slot doet de NMBS ook aan *digital marketing* om haar online aanwezigheid te versterken:

- er werd een *digital marketing*-team gevormd en er werden budgetten gereserveerd voor de online communicatie en promotie;

- op dit ogenblik loopt er een campagne in de stations en op internet om klanten aan te moedigen hun abonnement via de website te verlengen.

- la plate-forme *http://mieuxvoyager.be/* qui a été lancée en 2016 et qui met en avant, entre autres, les avantages de l'application smartphone, le planificateur de voyage, les attestations voyageurs en ligne, *etc*. Cette campagne a également été largement diffusée dans les médias non numériques, au moyen d'affiches en gare, de publications dans le journal *Métro*, *etc*. On citera aussi la présence de stands dans les plus grandes gares afin de faire la promotion et la démonstration des applications mobiles;

- la grande campagne de communication de la SNCB fin 2016 spécifiquement pour présenter les avantages des applications smartphone;

- les initiatives de promotion réalisées en permanence sur les réseaux sociaux (Facebook, Twitter, *etc*.) qui font systématiquement référence aux canaux de vente digitaux.

Enfin, la SNCB mène conjointement des activités de *digital marketing* pour renforcer sa présence en ligne:

- une équipe *digital marketing* a été constituée, et des budgets pour la communication et la promotion en ligne ont été réservés;

- une campagne est actuellement en cours dans les gares et sur internet pour inciter les renouvellements d'abonnements via le site web.

DO 2016201712325

Vraag nr. 1785 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 11 oktober 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Waterstofaangedreven treinen.

Meer dan 85 % van het Belgische spoornet is geëlektrificeerd, maar toch zijn er in ons land ook nog 500 kilometer niet-geëlektrificeerde sporen waarop nog steeds dieseltreinen rijden.

De Franse treinbouwer Alstom liet op 21 september 2016 weten dat er op het Duitse spoornet nieuw, met een waterstofbatterij uitgerust rollend materieel in gebruik zou worden genomen. Vanaf 2018 zal een vijftigtal Coradia iLinttreinen door de Duitse Länder rijden. Ze zijn veel minder luidruchtig en vervuilend dan klassieke diesellocomotieven. Met dat soort geavanceerde uitrusting wordt een nieuwe spoormobiliteit mogelijk, ook daar waar de lijnen niet geëlektrificeerd zijn.

Zou de NMBS die locomotieven (of vergelijkbare modellen) op waterstof kunnen aankopen en is ze dat ook van plan?

DO 2016201712325

Question n° 1785 de monsieur le député Marcel Cheron du 11 octobre 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les trains propulsés à l'hydrogène.

Le réseau ferroviaire belge possède la caractéristique d'être proportionnellement bien électrifié. En effet, plus de 85 % des voies est équipé. Néanmoins, il reste près de 500 kilomètres de voies non électrifiées sur lesquelles circulent encore des trains diesel.

Le fabricant de trains Alstom a annoncé le 21 septembre 2016 qu'un nouveau matériel roulant fonctionnant grâce à une pile à hydrogène circulerait sur le réseau ferré allemand. Une cinquantaine de Coradia iLint parcourront les Länder allemands à partir de 2018. Beaucoup moins bruyants et polluants que les locomotives diesel classiques, il s'agit d'un équipement de pointe qui montre qu'une autre mobilité ferroviaire est possible, même là où les lignes ne sont pas électrifiées.

Est-il envisageable et envisagé par la SNCB de faire l'acquisition de ces machines, ou de modèles équivalents, propulsés à l'hydrogène?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 januari 2017, op de vraag nr. 1785 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 11 oktober 2016 (Fr.):

NMBS volgt de technologische evoluties voor het rollend materieel op de voet en haar technici hebben effectief de kans gekregen deze nieuwe technologieën voor tractie met een waterstofcel te leren kennen tijdens de internationale beurs Innotrans die in september 2016 in Berlijn plaatsvond.

Het betreft zeker een technologie die interessant kan zijn voor bepaalde segmenten van het spoorvervoer, en NMBS sluit niet uit dat er in de toekomst gebruik van zal worden gemaakt.

Het huidige investeringsplan voor de periode 2016-2020, voorziet echter niet in de aankoop van ander rollend materieel dan de dubbeldekstreinen type M7 die eind 2015 besteld werden.

Alvorens te kiezen voor een oplossing met waterstofcellen als tractiemiddel, zou een globale balans opgemaakt moeten worden waarin de milieuaspecten in aanmerking worden genomen, maar eveneens de technische, operationele en economische aspecten.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 janvier 2017, à la question n° 1785 de monsieur le député Marcel Cheron du 11 octobre 2016 (Fr.):

La SNCB suit de près les évolutions technologiques du matériel roulant, et ses techniciens ont effectivement eu l'occasion d'examiner ces nouvelles technologies de traction par pile à hydrogène lors de la foire internationale Innotrans à Berlin en septembre 2016.

Il s'agit certainement d'une technologie qui peut s'avérer pertinente pour certains segments du transport ferroviaire et la SNCB n'exclut pas d'y avoir recours à l'avenir.

Cependant, le projet actuel de plan d'investissement couvrant la période 2016-2020 ne prévoit pas d'acquisition de nouveau matériel roulant en dehors des trains double étage type M7 commandés fin 2015.

Une solution avec traction par pile à hydrogène devrait par ailleurs faire l'objet d'un bilan global intégrant les aspects environnementaux mais aussi techniques, opérationnels et économiques.

DO 2016201712450

Vraag nr. 1790 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 17 oktober 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Problemen met betaalparkings in Deinze.

Onlangs werd betaald parkeren ingevoerd voor de twee stationsparkings van Deinze. Dit heeft echter ook gevolgen voor een aantal bewoners van de Gaversesteenweg.

Bij zeven woningen en appartementen geeft de garage immers uit op de NMBS-parking. Al jaren rijden deze mensen via de NMBS-parking zonder problemen tot aan en in hun garage omdat ze niet anders kunnen.

DO 2016201712450

Question n° 1790 de madame la députée Barbara Pas du 17 octobre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les problèmes engendrés par les parkings payants à Deinze.

Les deux parkings de la gare de Deinze sont récemment devenus payants, un changement qui n'est pas sans conséquence pour plusieurs habitants de la Gaversesteenweg.

En effet, l'entrée du garage de sept maisons et appartements débouche sur le parking de la SNCB. Faute d'autre possibilité d'accès, depuis des années, les occupants de ces garages traversent sans problème le parking de la SNCB.

Door het plaatsen van slagbomen aan de op- en afrit van de betaalde parking, moeten zij nu echter in theorie ook telkens een ticket nemen om hun eigen garage te kunnen bereiken. Voorlopig hebben zij een badge gekregen om hun garage te kunnen bereiken. Maar het is de bedoeling van de NMBS de betrokkenen een speciale kaart te geven. Die kost hen wel 100 euro per jaar, wat mij geen normale zaak lijkt te zijn vermits deze personen recht van toegang tot hun garage hebben.

1. Waarom wordt deze personen een geldelijke bijdrage aangerekend om toegang te krijgen tot hun garage? Op welke wettelijke basis gebeurt dit? Hebben zij geen gratis recht van toegang tot hun garages?

2. Neemt u maatregelen om ervoor te zorgen dat deze personen verder gratis over de parking kunnen rijden om in hun eigen garage te kunnen parkeren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 januari 2017, op de vraag nr. 1790 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 17 oktober 2016 (N.):

In het verleden is er inderdaad als concessie een doorgang toegestaan. Iedere concessionaris heeft steeds aanvaard dat dit zulk een recht is en geen erfdienstbaarheid.

Dit is ook zo als advies meegegeven bij de adviesverlening in het raam van de lopende procedure aanvraag stedenbouwkundige vergunning voor het appartementsgebouw met garages.

De promotor heeft daartoe geen verdere stappen ondernomen.

De notaris heeft in de basisakte van het appartementsgebouw het advies overgenomen en gesteld dat er een mogelijkheid was om met de NMBS een concessie af te sluiten. Hij heeft ook uitdrukkelijk gesteld dat er geenszins sprake kon zijn van een erfdienstbaarheid. Er staat ook uitdrukkelijk vermeld dat er geen zekerheid kon gegeven worden over de duur van de concessie.

In 1990 werden enkele concessies voor de doorgang naar de garages verleend. In 2003 werden de laatste concessies beëindigd.

De parking aan de Gaversesteenweg is bestemd als parking voor treinreizigers. De gronden hebben niet hetzelfde statuut als een openbare parking.

Daarom is er slechts een mogelijkheid tot doorgang via een concessie of andere wijze die de NMBS nodig acht in het raam van de exploitatie van haar parking voor treinreizigers.

Een betalende badge geeft de gebruikers hetzelfde recht van doorgang als in het verleden.

Désormais, l'installation de barrières à l'entrée et à la sortie du parking payant les oblige théoriquement à prendre à chaque fois un ticket pour rejoindre leur garage. Ils ont provisoirement reçu un badge. La SNCB a néanmoins l'intention de délivrer une carte spéciale aux intéressés moyennant le paiement d'une redevance annuelle de cent euros, un comble me semble-t-il, compte tenu du fait que ces personnes ont le droit d'accéder à leur garage.

1. Pourquoi ces personnes doivent-elles payer pour accéder à leur garage? Sur quelle base légale se fonde cette décision? Ne bénéficient-elles pas du droit d'accéder gratuitement à leur garage?

2. Prendrez-vous des mesures pour veiller à ce que ces personnes puissent continuer à traverser gratuitement le parking pour pouvoir utiliser leur garage?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 janvier 2017, à la question n° 1790 de madame la députée Barbara Pas du 17 octobre 2016 (N.):

Dans le passé, le passage était autorisé en tant que concession. Chaque concessionnaire a toujours accepté qu'il s'agisse d'un droit et non d'une servitude.

C'est également l'avis qui avait été donné lors de la formulation d'avis rendue dans le cadre de la procédure de demande de permis d'urbanisme en cours pour l'immeuble à appartements avec garages.

Le promoteur n'a entrepris aucune autre démarche à cet égard.

Dans l'acte de base de l'immeuble à appartements, le notaire a retranscrit l'avis et rédigé qu'il existait une possibilité de conclure une concession avec la SNCB. Il a également établi formellement qu'il ne pouvait nullement être question d'une servitude. Il est aussi clairement stipulé qu'aucune certitude ne pouvait être accordée quant à la durée de la concession.

En 1990, plusieurs concessions pour le passage vers les garages avaient été octroyées. Les dernières concessions ont été conclues en 2003.

Le parking situé au niveau de la Gaversesteenweg est un parking destiné aux voyageurs en train. Les terrains ne disposent pas du même statut qu'un parking public.

C'est pourquoi, il existe uniquement une possibilité de passage via une concession ou une autre manière jugée nécessaire par la SNCB dans le cadre de l'exploitation de son parking pour les voyageurs en train.

Un badge payant accorde aux utilisateurs le même droit de passage que dans le passé.

DO 2016201712539

Vraag nr. 1800 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 19 oktober 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Camerabewakingssystemen in de stations.

In het kader van het globale antiterrorismeplan dat door de regering werd aangenomen, zal de NMBS in een aantal stations 1.000 extra camera's installeren.

Zo zullen stopplaatsen waar er nog geen camera's zijn, ermee worden uitgerust, terwijl andere camera's naast de al aanwezige camera's zullen worden geïnstalleerd in de grote stations, op de parkings naast de stations, op de kiss-and-rides, in de gangen in de stations en op de fietsparkings.

In de internationale stations zullen in totaal 400 camera's worden geplaatst. Bovendien komt er een upgrade van de al aanwezige 3.800 camera's van het NMBS-net om ze compatibel te maken met de nieuwe technologieën.

Volgens de NMBS is er sprake van twee nieuwe systemen: *Video Content Analysis* (VCA) en *Automatic Number Plate Recognition* (ANPR). Met VCA kunnen de opnames op een intelligente manier worden 'gelezen'. Met dat systeem wordt bijvoorbeeld het vrijkomen van rook opgemerkt, maar ook veiligheidsrisico's, zoals verdacht gedrag, ontsnappen niet aan de aandacht. De camera's worden ook uitgerust met ANPR, voor automatische nummerplaatherkenning. Daarmee kan men het spoor van verdachten van misdrijven, agressie, hold-ups, zware criminaliteit en terrorisme volgen.

1. Zullen de camerabeelden worden bewaard en/of beheerd door een externe firma of door de NMBS zelf? Wie zal er toegang krijgen tot het beeldmateriaal en volgens welke procedures?

2. Hebben het nieuwe VCA- en ANPR-systeem waarover de camera's zullen beschikken hun sporen al verdiend in een andere omgeving? Wat was de feedback? Hebt u concrete voorbeelden van gevallen waarin een misdrijf kon worden voorkomen en/of de auteur van de feiten kon worden aangehouden dankzij het VCA- en ANPR-systeem?

3. Hoe staat het met de installatie van die nieuwe camera's? Wat is de stand van zaken van het project?

DO 2016201712539

Question n° 1800 de monsieur le député Emmanuel Burton du 19 octobre 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les systèmes de surveillance par caméra dans les gares.

Dans le cadre du plan global antiterrorisme adopté par le gouvernement, la SNCB va installer 1.000 caméras supplémentaires dans différentes gares du pays.

Certaines seront mises en place dans des arrêts qui sont encore dépourvus de ce genre d'installation et d'autres viendront se greffer à celles déjà en place dans les grandes gares du pays, les parkings à proximité des gares, les zones KissRide, les couloirs intra-muros ou encore les parkings à vélo.

En tout, 400 caméras vont être placées dans les gares internationales. De plus, un upgrade des caméras du réseau SNCB - à ce jour, on en compte 3.800 - sera fait afin d'intégrer de nouvelles technologies.

La SNCB parle de deux nouveaux systèmes: le *Video Content Analysis* (VCA), qui permet de lire les vidéos de manière intelligente. Par exemple, il peut détecter des dégagements de fumée mais aussi des éléments liés à la sécurité, comme les comportements suspects. Les caméras vont également bénéficier de la mise en place du système *Automatic Number Plate Recognition* (ANPR). Il s'agit d'un système de reconnaissance automatique des numéros de plaques minéralogiques. Cela permet de retracer les trajets de suspects en cavale dans le contexte de délits, d'agressions, hold-up, grand banditisme et terrorisme.

1. La maintenance et/ou la gérance des images prises par les différentes caméras sera-t-elle tenue par une société externe ou par la SNCB elle-même? Qui pourra avoir accès aux enregistrements des images et suivant quelles procédures?

2. Les nouveaux systèmes VCA et ANPR dont vont bénéficier les caméras ont-ils déjà fait leurs preuves dans une autre infrastructure? Quels en avaient été les feedback? Avez-vous des exemples concrets de cas où un délit a été évité et/ou l'auteur des faits a été arrêté grâce au soutien des systèmes VCA et ANPR?

3. Qu'en est-il actuellement de l'installation de ces nouvelles caméras? Quel est l'avancement actuel du projet?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 januari 2017, op de vraag nr. 1800 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 19 oktober 2016 (Fr.):

De VCA-softwaresystemen (*Video Content Analysis*) om bijvoorbeeld verdacht gedrag te detecteren met behulp van videobewaking zijn nog niet 100 % betrouwbaar. NMBS volgt de evolutie van deze markt van nabij op.

Ze heeft verschillende scenario's uitgewerkt waarin een intelligent camerasysteem een meerwaarde zou kunnen betekenen, onder meer voor gezichtsherkenning, het detecteren van verdachte pakketten of achtergelaten bagage, nummerplaat-herkenning (ANPR).

NMBS voert op dit ogenblik tests uit met deze software. Op basis van haar conclusies zal ze beslissen om ze al dan niet te integreren in het huidige videobewakingssysteem van meerdere stations.

1. Het is te vroeg om een precies antwoord op die vraag te kunnen geven, maar het beheer van de beelden zal in ieder geval niet aan de privésector worden uitbesteed. De eventuele installatie van dergelijke toestellen is één van de elementen van een gemeenschappelijk veiligheidsplan dat voorgesteld werd door de federale spoorwegpolitie en de Corporate Security Service van NMBS en dat de goedkeuring kreeg van de regering. Het spreekt voor zich dat alles zal worden uitgevoerd in naleving van de geldende wetgeving, zoals de privacywetgeving, maar ook in naleving van de wet op het politieambt.

2. Tot dusver lijken de zogenoemde intelligente systemen performant te zijn in gemakkelijk te bewaken omgevingen, maar lijkt er voor plaatsen met grote mensenstromen, zoals bijvoorbeeld de stations, nog heel wat afstelling nodig te zijn.

3. De tests lopen.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 janvier 2017, à la question n° 1800 de monsieur le député Emmanuel Burton du 19 octobre 2016 (Fr.):

Les systèmes de logiciels *Video Content Analysis* (VCA) pour détecter par exemple les comportements suspects par vidéosurveillance, ne sont pas encore à 100 % fiables. La SNCB suit de près l'évolution de ce marché.

Elle a élaboré plusieurs scénarios dans lesquels un système de caméras intelligentes pourrait offrir une plus-value, dont la reconnaissance faciale, la détection de colis suspects ou d'un bagage abandonné, la reconnaissance de plaques minéralogiques (ANPR).

La SNCB réalise actuellement des tests avec ces logiciels. Sur la base de ses conclusions, elle décidera de les incorporer ou non dans le système actuel de vidéosurveillance de plusieurs gares.

1. Il est trop tôt pour répondre de manière précise à cette question mais dans tous les cas, la gestion des images ne sera pas sous-traitée au secteur privé. L'éventuelle installation de tels appareils est l'un des éléments d'un plan de sécurité commun proposé par la police fédérale des chemins de fer et le Corporate Security Service de la SNCB, et avalisé par le gouvernement. Tout s'effectuera évidemment dans le respect des législations en vigueur, notamment concernant la Loi vie privée, mais également la loi sur la fonction de police.

2. Jusqu'à présent, il semble que les systèmes dits intelligents soient performants dans des environnements simples à surveiller mais qu'il faille encore faire de nombreux réglages lorsque l'on se trouve dans des lieux à grands flux de personnes comme les gares par exemple.

3. Les tests sont en cours.

DO 2016201712663

Vraag nr. 1812 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 25 oktober 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Tielen.

Het station van Tielen ligt er vuil bij, er ligt afval op de trappen en de vuilbakken zit vaak overvol. Ook het onkruid tiert er welig.

DO 2016201712663

Question n° 1812 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 25 octobre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La gare de Tielen.

La gare de Tielen est sale, les escaliers sont jonchés d'ordures et les poubelles débordent souvent. Par ailleurs, les mauvaises herbes foisonnent.

1. Wat is de huidige procedure voor het onderhoud van het station van Tielen en hoe vaak staat er een onderhoud gepland?

2. Aangezien het huidige onderhoudschema niet blijkt te volstaan, kan hier structureel een verandering in gebracht worden om het station van Tielen beter te onderhouden?

3. Hoe wordt de onderhoudscyclus van stations in het algemeen precies vastgelegd?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 januari 2017, op de vraag nr. 1812 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 25 oktober 2016 (N.):

1. Het reinigen en poetsen van het station van Tielen zit vervat in de algemene planning van het onderhoud en wordt op geregelde tijdstippen uitgevoerd.

2. De laatste evaluatie van het onderhoud van Tielen was inderdaad niet bevredigend. Het huidige onderhoudsschema voor Tielen wordt structureel aangepast, zodat een inhaalbeweging kan worden gerealiseerd.

3. De onderhoudscyclus wordt vastgelegd aan de hand van de resultaten van de IPSO-scores (advieskantoor voor hygiëne en schoonmaak), dit is een procentuele score voor netheid.

1. Quelle est la procédure actuelle pour l'entretien de la gare de Tielen et quelle est la fréquence des entretiens planifiés?

2. Étant donné que le mode d'entretien actuel semble insuffisant, est-il possible, dans le cas présent, d'instaurer un changement structurel afin de mieux entretenir la gare de Tielen?

3. Comment est établi précisément le cycle d'entretien des gares en général?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 janvier 2017, à la question n° 1812 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 25 octobre 2016 (N.):

1. Le nettoyage de la gare de Tielen figure dans le planning général de l'entretien et est effectué à intervalles réguliers.

2. La dernière évaluation de l'entretien de Tielen n'était effectivement pas satisfaisante. Le schéma d'entretien actuel pour Tielen a été adapté au niveau structurel, si bien qu'un mouvement de rattrapage peut être réalisé.

3. Le cycle d'entretien est déterminé à l'aide des résultats des scores IPSO (bureau conseil pour l'hygiène et la propreté) qui représentent les résultats de propreté exprimés en pourcentage.

DO 2016201712665

Vraag nr. 1814 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 25 oktober 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Perrons station Herentals.

Personen in een rolstoel of met een buggy die in het station van Herentals op spoor 2, 3, 4 of 5 moeten zijn, moeten daarvoor de sporen oversteken aan de rechterkant van het station met een begeleider, aangezien het voor hen niet mogelijk is de tunnel naar de perrons te gebruiken.

Los van het feit dat dit een uiterst gevaarlijke situatie is, is het ook gewoon niet handig.

Kan hier naar een oplossing gestreefd worden waarbij mensen in een rolstoel of met een buggy op een veilige en vlotte manier naar elk perron kunnen geraken, mogelijks door een aanpassing van de tunnel?

DO 2016201712665

Question n° 1814 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 25 octobre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les quais de la gare d'Herentals.

Les personnes en chaise roulante ou celles poussant une voiture d'enfant, qui veulent se rendre sur les quais 2, 3, 4 ou 5 de la gare d'Herentals, doivent traverser les voies du côté droit de la gare avec un accompagnateur, étant donné qu'il leur est impossible d'emprunter le tunnel menant vers les quais.

En plus d'être extrêmement dangereuse, cette situation se révèle tout simplement peu commode.

Est-il possible de rechercher une solution qui permettrait aux personnes en chaise roulante ou à celles poussant une voiture d'enfant de se rendre aisément et sans danger sur tous les quais en aménageant éventuellement le tunnel?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 januari 2017, op de vraag nr. 1814 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 25 oktober 2016 (N.):

De moeilijke toegang tot de perrons van het station van Herentals voor personen met beperkte mobiliteit (PBM) is geen alleenstaand geval. Deze situatie doet zich voor in heel wat andere stations op het net en is een "erfenis uit het verleden".

Het spoorwegnet werd immers aangelegd in de 19e en aan het begin van de 20e eeuw, in een tijd dat er geen rekening werd gehouden met PBM's. Het is pas vanaf het einde van de jaren '70 dat er in België een beleid inzake toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit kwam.

Vandaag is dat beleid stevig verankerd en uitgebreid tot iedereen die permanent mobiliteitsproblemen heeft (personen met beperkte mobiliteit, ouderen) of tijdelijk minder mobiel is (gekwetste reizigers, reizigers met bagage, buggy's, enz.).

De werkzaamheden om de spoorweginfrastructuur aan de huidige toegankelijkheidsnormen voor PBM aan te passen, zijn erg ingrijpend (verhoging van de perrons, bouw van hellingen of liften). Ze vergen bijgevolg ook heel wat studiewerk en investeringen en zijn omvangrijk in uitvoering. NMBS kan daarom niet al haar installaties overal op hetzelfde ogenblik aanpassen.

Bij de bouw of de renovatie van stations en stopplaatsen wordt er steeds rekening gehouden met de toegankelijkheid voor PBM opdat de inrichtingen beantwoorden aan de geldende normen en verplichtingen (gewestelijke, federale en Europese normen).

NMBS is via haar beheerscontract verbonden tot het verbeteren van de toegankelijkheid van de stations voor de PBM's.

De nieuwe doelstellingen worden nog steeds onderhandeld in het raam van het toekomstige contract.

Het meerjareninvesteringsplan van NMBS is eveneens in uitwerking.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 janvier 2017, à la question n° 1814 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 25 octobre 2016 (N.):

La difficulté d'accès aux quais de la gare de Herentals pour les personnes à mobilité réduite (PMR) n'est pas un cas unique. Cette situation se rencontre dans beaucoup d'autres gares du réseau et constitue un "héritage du passé".

En effet, le réseau ferroviaire a été construit au 19*ème* et début du 20*ème* siècle, époque à laquelle les PMR n'étaient pas pris en compte. Ce n'est seulement qu'à partir de la fin des années 70 qu'une politique d'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite est apparue en Belgique.

Aujourd'hui cette politique est bien ancrée et s'est développée à l'ensemble des personnes connaissant des problèmes de mobilité permanents (personnes à mobilité réduite, personnes âgées) ou occasionnels (personne blessée, voyageurs transportant des valises, buggys, *etc*.).

Les travaux pour adapter l'infrastructure ferroviaire aux normes actuelles d'accessibilité PMR constituent des travaux lourds (réhaussement des quais, construction de rampes ou d'ascenseurs) et donc conséquents en matière d'études, d'exécution et d'investissements. La SNCB ne peut donc pas adapter ses installations partout en même temps.

Lors de travaux de construction ou de rénovation des gares et points d'arrêts, l'accessibilité des PMR est toujours prise en compte pour que les aménagements répondent aux normes et obligations en vigueur (normes régionales, fédérales et européennes).

La SNCB s'est engagée via son contrat de gestion à améliorer l'accessibilité des gares pour les PMR.

Les nouveaux objectifs sont toujours en cours de négociation dans le cadre du futur contrat.

Le plan pluriannuel d'investissements de la SNCB est aussi en cours d'élaboration.

DO 2016201712851

Vraag nr. 1932 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 25 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het controleren van de verzekering door autokeuringscentra (MV 13896).

Sinds 1 november 2013 wordt bij de technische keuring nagekeken of het voertuig geldig verzekerd is. Sindsdien (tot en met 29 februari 2016) hebben de keuringscentra bij 177.464 voertuigen vastgesteld dat er geen geldig verzekeringsbewijs aanwezig was. Dat blijkt uit uw antwoord en dat van uw voorgangster op mijn schriftelijke vragen.

Ten opzichte van het totaal aantal gekeurde voertuigen wordt gemiddeld genomen in 1,8 % van de gevallen geen geldig verzekeringsbewijs aangetroffen. De bestuurder kan het verzekeringsbewijs thuis vergeten zijn of er kan een nalatigheid zijn bij de verzekeringsmakelaar of -maatschappij, in welk geval het voertuig wel verzekerd is.

Wanneer de keuring de afwezigheid van een geldige groene kaart vaststelt, dan wordt dat op het keuringsbewijs vermeld én wordt het Belgisch Gemeenschappelijk Waarborgfonds ingelicht. Voertuigen die niet verzekerd zijn, worden opgespoord en hun eigenaars gesanctioneerd. Er bestaat geen gegevensbestand dat toelaat om in real time na te kijken of voor een voertuig een geldig verzekeringscontract werd afgesloten. Daarom voert het Fonds een onderzoek om uitsluitsel te verkrijgen in geval van vermoedelijke niet-verzekering en kunnen alleen de politiediensten sanctionerend optreden.

Over het aantal gevallen waarin bleek dat er effectief geen verzekering was, kon u geen informatie geven. GOCA, de federatie van autokeuringscentra, communiceerde daarover afgelopen zomer wel: in slechts 0,01 % van de 3,8 miljoen controles bleek het voertuig niet verzekerd te zijn.

In één adem liet GOCA ook weten dat de autokeuringscentra af willen van de verplichting om elke bestuurder, die met zijn wagen naar de controle komt, naar zijn verzekeringspapieren te vragen. De autokeuringscentra zien meer heil in een koppeling van verschillende databanken - onder andere de Kruispuntbank Voertuigen - waardoor controleurs meteen weten dat er een niet-verzekerd voertuig de autokeuring binnenrijdt.

DO 2016201712851

Question n° 1932 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 25 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le contrôle de l'assurance par les centres de contrôle technique (QO 13896).

Depuis le 1*er* novembre 2013, on vérifie lors du contrôle technique si le véhicule est bien assuré. Depuis lors (et jusqu'au 29 février compris), les centres de contrôle technique ont constaté l'absence de carte verte valide pour 177.464 véhicules. C'est ce qui ressort de votre réponse et de celle de votre prédécesseur à mes questions écrites.

Par rapport au nombre total de véhicules contrôlés, on a constaté l'absence de carte verte valide dans 1,8 % des cas en moyenne. Il est possible que le conducteur ait oublié la carte verte chez lui ou que le courtier ou la compagnie d'assurance ait fait preuve de négligence, auxquels cas le véhicule est effectivement assuré.

Lorsque le contrôle technique constate l'absence de carte verte valide, non seulement cela est signalé sur le certificat de visite, mais le Fonds Commun de Garantie automobile Belge est averti. Les véhicules non assurés sont repérés et leurs propriétaires sont sanctionnés. Il n'existe pas de fichier qui permette de vérifier en temps réel si un contrat d'assurance valide a été conclu pour un véhicule donné. C'est la raison pour laquelle le Fonds enquête afin de savoir exactement ce qu'il en est en cas de soupçon de non-assurance et c'est la raison pour laquelle seuls les services de police peuvent prendre des sanctions.

Vous ne pouviez pas fournir de précisions au sujet des cas pour lesquels il était apparu qu'il n'y avait effectivement pas d'assurance. Le GOCA, le groupement des entreprises de contrôle automobile, a par contre fait une communication à ce sujet au cours du dernier été: pour seulement 0,01 % des 3,8 millions de contrôles, le véhicule s'est avéré ne pas être assuré.

Dans la foulée, le GOCA a en outre fait savoir que les centres de contrôle technique souhaitent être libérés de l'obligation de demander les papiers d'assurance à chaque conducteur se présentant au contrôle technique avec son véhicule. Les centres de contrôle technique voient davantage le salut dans l'établissement d'une connexion entre les différentes banques de données - notamment la Banque-Carrefour des Véhicules - qui permettrait aux contrôleurs de savoir immédiatement que tel ou tel véhicule qui se présente au centre de contrôle technique n'est pas couvert.

1. Kunt u meer toelichting geven bij de cijfers, bijvoorbeeld hoe komt men tot de conclusie dat er in slechts 0,01 % van de gevallen effectief geen verzekering is?

2. Wat is uw reactie op de vraag van GOCA om enerzijds de verplichting af te schaffen om bij iedere technische keuring na te gaan of het voertuig is verzekerd en anderzijds meer in te zetten op de koppeling van verschillende databanken? Had u hieromtrent reeds overleg met de Gewesten?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 januari 2017, op de vraag nr. 1932 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 25 november 2016 (N.):

1. Dit cijfer is afkomstig van de Groepering van erkende ondernemingen voor autokeuring en rijbewijs (GOCA), een instelling die niet tot mijn bevoegdheid behoort. Ik doe wel opmerken dat de controle door de keuringsstations iedere maand tot tientallen acties leidt: zich in orde stellen met de verzekering, het laten schrappen van de nummerplaat of, als de betrokkene geen actie onderneemt, het toevoegen van zijn gegevens aan de lijst van de niet-verzekerde voertuigen van de politiediensten. Het cijfer van GOCA beperkt zich tot deze laatste categorie. Nochtans is dat de chronologisch laatste en ook minst gewenste actie.

2. Enerzijds is de technische keuring geregionaliseerd. Mijn gewestelijke collega's kunnen bijgevolg beslissen om de verplichting af te schaffen.

Anderzijds is de koppeling tussen de gegevensbestanden uitgevoerd zoals voorzien in het actieplan inzake de verzekerings- en keuringsplicht. Bijgevolg kunnen alle controlediensten over de meest recente gegevens beschikken. Dit zijn echter geen *real time*-gegevens en de overtreding van de verzekeringsplicht kan niet automatisch worden vastgesteld.

Het gegevensbestand bevat de lijst van vermoedelijk niet-verzekerde voertuigen en het blijft dus noodzakelijk dat vermoeden te verifiëren. Aangezien er niets is veranderd, zie ik het nut van overleg met de Gewesten niet in.

1. Pouvez-vous donner davantage d'éclaircissements quant aux chiffres, par exemple, comment arrive-t-on à la conclusion que pour seulement 0,01 % des cas, il n'y a effectivement pas d'assurance?

2. Comment réagissez-vous à la demande du GOCA de supprimer, d'une part, l'obligation de vérifier à chaque contrôle technique la validité de l'assurance du véhicule, et d'autre part, d'investir davantage dans la connexion entre les différentes banques de données? Vous êtes-vous déjà concerté à ce sujet avec les Régions?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 janvier 2017, à la question n° 1932 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 25 novembre 2016 (N.):

1. Ce chiffre provient du Groupement des entreprises agréées de contrôle automobile et du permis de conduire (GOCA), un organisme qui ne relève pas de ma compétence. Il est à noter toutefois que le contrôle par les stations de contrôle technique entraîne chaque mois une dizaine d'actions: le conducteur se met en ordre avec l'assurance, la plaque d'immatriculation est radiée ou, si la personne concernée n'entreprend aucune action, les données le concernant sont ajoutées à la liste des véhicules non assurés des services de police. Le chiffre du GOCA se limite à cette dernière opération. C'est pourtant la dernière action du point de vue chronologique et aussi l'action la moins souhaitable.

2. D'une part, le contrôle technique est régionalisé. Mes collègues régionaux peuvent dès lors décider de supprimer l'obligation.

D'autre part, la connexion entre les banques de données a été réalisée comme prévu par le plan d'action pour le respect de l'obligation d'assurance et de contrôle technique. L'ensemble des services de contrôle a donc accès aux données les plus récentes. Il ne s'agit toutefois pas de données en temps réel et l'infraction à l'obligation d'assurance ne peut pas être constatée automatiquement.

La banque de données contient la liste des véhicules présumés non assurés. Il reste dès lors nécessaire de vérifier cette présomption. Comme rien n'a changé, je ne vois pas l'utilité d'une concertation avec les Régions.

DO 2016201712996

Vraag nr. 1869 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 10 november 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Duurzame ontwikkeling bij uw administratie.

Iedere federale overheidsdienst heeft een beleidscel duurzame ontwikkeling.

Deze beleidscel staat in voor de interne coördinatie van de uitvoering van de maatregelen van het Federaal Plan voor Duurzame Ontwikkeling en de rapportering hierover in het rapport van de Interdepartementale Commissie voor Duurzame Ontwikkeling (ICDO).

Ik zou in detail geïnformeerd willen worden over de acties die de voorbije vijf jaar bij uw administratie werden ondernomen om het personeel te sensibiliseren voor duurzame ontwikkeling.

1. In het kader van de EMAS-registratie (interne milieuzorg) werden er milieudoelen vastgesteld. Welke concrete maatregelen worden er effectief toegepast in de volgende domeinen:

a) duurzaam aankoopbeleid voor het kantoormeubilair;

b) wagenpark;

c) kantoorbenodigdheden;

d) onderhoudsproducten;

e) beperking van het waterverbruik;

f) beperking van het stroomverbruik;

g) beperking van het papierverbruik;

h) mobiliteitsplan?

2. Welke acties werden er in diezelfde periode ondernomen op het vlak van het duurzame aankoopbeleid? Beschikt u over statistieken over de toepassing van duurzameontwikkelingscriteria op intern gegunde overheidsopdrachten? Kunt u dit in detail toelichten?

3. Werden of worden er projecten uitgewerkt voor recyclage en verwerking van het afval van uw administratie?

DO 2016201712996

Question n° 1869 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 10 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Développement durable au sein de votre administration.

Chaque service public fédéral possède une cellule stratégique pour le développement durable.

Cette cellule stratégique est chargée de coordonner en interne la mise en oeuvre du plan fédéral de développement durable et d'en effectuer le rapportage dans le rapport de la Commission interdépartementale pour le Développement durable (CIDD).

J'aimerais connaître le détail des actions qui ont été entreprises afin de sensibiliser les employés au développement durable ces cinq dernières années au sein de votre administration.

1. Dans le cadre des certifications EMAS, des objectifs environnementaux sont fixés. Pourriez-vous préciser quelles sont les mesures concrètes qui sont effectivement appliquées au niveau des points suivants:

a) achats durables au niveau du mobilier de bureau;

b) parc automobile;

c) matériel de bureau;

d) produits d'entretien;

e) limitation de la consommation d'eau;

f) limitation de la consommation d'électricité;

g) limitation de la consommation de papier;

h) plan de mobilité?

2. Quelles ont été les actions qui ont été menées au niveau de la politique d'achat durable pour la même période? Possédez-vous des statistiques relatives à l'intégration de critères de développement durable dans les marchés publics passés en interne? Pourriez-vous en communiquer le détail?

3. Qu'en est-il au niveau du développement de projets qui couplent le recyclage et la valorisation des déchets de votre administration?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 januari 2017, op de vraag nr. 1869 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 10 november 2016 (Fr.):

1. Mijn administratie is EMAS-geregistreerd sinds 2007. Talrijke acties werden opgestart om de impact van de activiteiten op het milieu te beperken. Alle acties worden breed uiteengezet in de jaarlijkse milieu-verklaringen.

In de onderstaande punten zal ik dus enkel de meest markante acties vermelden.

a) Kantoormeubilair:

In 2013 werd een groot project voor de herinrichting van de kantoren in open space en met een clean deskbeleid opgestart. De Regie der Gebouwen heeft een bijzonder bestek opgesteld. Dit beschreef alle werken, maar ook het benodigde meubilair. Er werden duurzaamheidsoverwegingen gehanteerd, meer bepaald: FSC- of PEFC-hout, geen nutteloze verpakking, voor 90 % recycleerbare elementen, kwaliteit van de lijmen, labels, enz.

De volgende bestelling van stoelen zal gebeuren via de contracten van de federale opdrachtencentrale. Het bijzonder bestek voor de aankoop van stoelen heeft als gunningscriterium dat de leverancier moet voldoen aan de specificaties van de ISO 14001-norm of gelijkwaardig.

b) Voertuigenpark:

We hebben een grote rationaliserings- en vergroeningsactie van het voertuigenpark opgestart. De oude, meest vervuilende voertuigen worden gaandeweg vervangen door minder, maar performantere voertuigen. De voorbije twee jaar werden er 11 hybridevoertuigen en 2 CNG-voertuigen aangekocht.

c) Het kantoormateriaal wordt hoofdzakelijk aangekocht via de contracten van de federale opdrachtencentrale. Gelabelde producten genieten de voorkeur. Het interne aanbod werd ingeperkt. Van iedere productcategorie blijft er slechts een enkel exemplaar over.

d) Nagenoeg alle onderhoudsproducten dragen een ecolabel. Het personeel werd opgeleid voor het gebruik ervan.

e) De belangrijkste actie is de sensibilisering van het personeel. Er werden waterbesparende spoelbakken geïnstalleerd.

f) Structurele wijzigingen aan onze werkomgeving (clean desk) maakten het mogelijk om ons elektriciteits- en gasverbruik te verminderen, vooral dankzij de sluiting van een site en het onderbrengen van het personeel in de hoofdsite.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 janvier 2017, à la question n° 1869 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 10 novembre 2016 (Fr.):

1. Mon administration est enregistrée EMAS depuis 2007. De nombreuses actions ont été mises en place afin de limiter l'impact de ses activités sur l'environnement. Toutes les actions sont largement détaillées dans les déclarations environnementales annuelles.

Je ne reprendrai que les actions les plus marquantes dans les points qui suivent.

a) Mobilier de bureau:

En 2013 un grand projet de réaménage-ment des bureaux en open space et clean desk a été lancé. Un cahier spécial des charges a été rédigé par la Régie des bâtiments. Celui-ci décrivait les travaux mais également le mobilier nécessaire. Des considérations en matière de durabilité étaient reprises, notamment: bois FSC ou PEFC, pas d'emballage inutile, éléments recyclables à 90 %, qualité des colles, labels, *etc*...

La prochaine commande de chaises se fera via les contrats de la centrale de marchés pour les services fédéraux. Le cahier spécial des charges concernant l'achat de chaises a pour critère de sélection que le fournisseur réponde aux spécifications de la norme ISO 14001 ou équivalent.

b) Parc automobile:

Nous avons lancé une grande action de rationalisation et de verdissement du parc de véhicules. Les vieux véhicules les plus polluants sont progressivement remplacés par moins de véhicules mais plus performants. 11 véhicules hybrides et 2 véhicules CNG ont d'ailleurs été achetés ces deux dernières années.

c) Le matériel de bureau est principalement acheté via les contrats de la centrale de marchés pour les services fédéraux. Les produits labellisés sont favorisés. L'offre interne a été revue à la baisse. Il ne reste qu'un seul exemplaire de chaque catégorie de produit.

d) Les produits d'entretien sont quasi tous ecolabellisés. Le personnel a été formé à son utilisation.

e) L'action principale est de la sensibilisation du personnel. Des chasses d'eau économiques ont été installées.

f) Les modifications structurelles de notre environnement de travail (clean desk) ont permis de diminuer nos consommations d'électricité et de gaz, notamment grâce à la fermeture d'un site et l'intégration de son personnel dans le site principal.

De vervanging van de oude computers (towermodellen) door laptops had eveneens een positief effect. Regelmatig worden er sensibiliseringsberichten naar het personeel gestuurd.

g) Om het papierverbuik te drukken, werden de individuële printers afgeschaft. Momenteel vindt men nagenoeg enkel nog multifunctionele printers die op enkele strategische en voor alle verdiepingen identieke plaatsen zijn opgesteld. Het afdrukken gebeurt pas na de invoer van een persoonlijke code. Een andere belangrijke maatregel is de digitalisering van documenten, formulieren, enz.

h) Mijn administratie voldoet aan de verplichtingen van COBRACE op het vlak van het bedrijfsvervoersplan (BVP). De vragenlijst werd ingevuld, de acties werden uitgevoerd. Het gaat hoofdzakelijk om de sensibilisering van het personeel voor de verplaatsingen binnen Brussel of voor het woon-stationverkeer. Rekening houdend met de geografische ligging van mijn administratie, komt slechts 7 percent van het personeel met de wagen.

2. De Omzendbrief van 16 mei 2014 over de integratie van de duurzame ontwikkeling, en dit met inbegrip van de sociale clausules en de maatregelen die de kleine en middelgrote ondernemingen bevoordelen, werd in het raam van de door de federale aanbestedende overheden geplaatste overheidsopdrachten omgezet in een intern aankoopbeleid.

Een standaard uitvoeringsvoorwaarde met betrekking tot de naleving van de 8 IAO-verdragen werd opgenomen in alle bestekmodellen. De personen die betrokken zijn bij het plaatsen van overheidsopdrachten hebben de kans gekregen om deel te nemen aan te minste één opleidings-/informatiesessie/workshop om hun kennis van duurzame aankopen te verfijnen en te actualiseren. De laatste sessie vond plaats in oktober 2016.

Er zijn nog geen statistieken over het percentage duurzame overheidsopdrachten. De overzichtstabellen van de lopende overheidsopdrachten vermelden het bestaan van criteria, bijlage 1 van de Omzendbrief wordt vervolledigd en bij het dossier gevoegd voor bedragen die hoger liggen dan 85000 euro, en de nodige schikkingen worden getroffen om te rapporteren aan de Interdepartementale Commissie voor Duurzame Ontwikkeling.

3. De meubels evenals het informaticamateriaal worden afgevoerd voor recycling, upcycling of verkoop via de administratie van de patrimoniumdiensten.

Le remplacement de vieux PC de type tour par des portables a également eu un impact positif. Des communications de sensibilisation du personnel sont régulièrement envoyées.

g) Pour limiter la consommation de papier les imprimantes individuelles ont été supprimées. On ne trouve actuellement quasi que des imprimantes multifonctions à quelques endroits stratégiques et identiques sur chaque étage. L'impression n'est lancée qu'après introduction d'un code personnel. Une autre grande mesure est la digitalisation des documents, formulaires, *etc...*

h) Mon administration répond aux obligations du COBRACE en matière de PDE (Plan de Déplacement d'Entreprise). Le questionnaire a été rempli, les actions ont été réalisées. Il s'agit principalement de sensibiliser le personnel aux déplacements dans Bruxelles ou domicile-gare. En effet, étant donné la situation géographique de mon administration, seulement 7 pourcents du personnel se déplace en voiture.

2. La Circulaire du 16 mai 2014 concernant l'Intégration du développement durable, en ce compris les clauses sociales et les mesures favorisant les petites et moyennes entreprises, dans le cadre de marchés publics passés par les autorités adjudicatrices fédérales a été traduite dans une politique d'achat interne.

Une clause d'exécution standard relative au respect des 8 conventions de l'OIT a été intégrée dans tous ses modèles de cahiers de charges. Les personnes impliquées dans la passation des marchés publics ont eu l'opportunité de participer à au moins une session de formation/d'information/workshop visant à affiner et mettre à jour les connaissances en matière d'achats durables. La dernière a eu lieu en octobre 2016.

Il n'existe pas encore de statistiques concernant le pourcentage de marchés durables. Les tableaux de suivi des marchés en cours mentionnent l'existence de critères, l'annexe 1 de la circulaire est complétée et jointe au dossier pour les montants supérieurs à 85000 euros et les dispositions sont prises pour effectuer les rapportages vers la commission interdépartementale pour le développement durable.

3. Les meubles ainsi que le matériel informatique sont évacués pour être réutilisés, valorisés ou revendus via l'administration des services patrimoniaux.

DO 2016201713016

Vraag nr. 1873 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 16 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Station Blankenberge. - Parkeerplaatsen.

Begin november 2016 kon in de pers vernomen worden dat de NMBS de komende vijf jaar in totaal 10.000 extra parkeerplaatsen voor auto's wil creëren aan stations.

Er zou onder meer ook een eigen NMBS-parking gepland zijn in Blankenberge.

Op dit moment is de bouw van het nieuwe NMBS-station van Blankenberge nog volop bezig.

Er werd intussen net naast het in aanbouw zijnde station en net naast de treinsporen sinds februari 2016 een nieuwe private parkeertoren geopend met 750 parkeerplaatsen en een grote fietsenstalling.

1. In welke mate houdt deze in Blankenberge geplande NMBS-parking rekening met de vlakbij gelegen private parkeertoren met 750 parkeerplaatsen?

2. Wat is de motivatie om naast deze private parkeertoren met 750 parkeerplaatsen ook nog eens een eigen NMBS-parking in Blankenberge te realiseren?

3. Hoeveel parkeerplaatsen zullen op deze NMBS-parking in Blankenberge voorzien zijn?

4. Waar concreet is de realisatie van deze NMBS-parking in Blankenberge voorzien?

5. Wanneer is de realisatie van deze NMBS-parking in Blankenberge voorzien?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 januari 2017, op de vraag nr. 1873 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 16 november 2016 (N.):

De NMBS plant geen nieuw parkeergebouw in Blankenberge.

In de zomer van 2016 werd wel een parkeergebouw aan het station van Blankenberge afgewerkt en in gebruik genomen.

NMBS is mede-eigenaar van deze autoparking en beschikt daar over 120 parkeerplaatsen voor haar treinreizigers. Dit aantal volstaat niet voor het aantal treinreizigers in Blankenberge.

DO 2016201713016

Question n° 1873 de madame la députée Barbara Pas du 16 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Gare de Blankenberge. - Emplacements de parking.

Début novembre 2016, on pouvait apprendre par la presse que dans les cinq années à venir, la SNCB avait l'intention de créer un total de 10.000 emplacements de parking supplémentaires aux abords des gares.

De plus, l'aménagement d'un parking SNCB privé serait notamment prévu à Blankenberge.

Actuellement, les travaux de construction de la nouvelle gare SNCB de Blankenberge se poursuivent.

Dans l'intervalle, depuis février 2016, un nouveau parking à étages privé comptant 750 emplacements ainsi qu'un important parking pour vélos ont été inaugurés à deux pas de la gare en voie de construction et des voies ferroviaires.

1. Dans quelle mesure ce parking SNCB prévu à Blankenberge tient-il compte du parking à étages privé comptant 750 emplacements dans le parking situé à proximité?

2. Quels sont les arguments justifiant la construction supplémentaire de ce parking SNCB à Blankenberge à proximité du parking à étages privé comptant 750 emplacements?

3. Combien de places de parking sont-elles prévues dans le parking SNCB à Blankenberge?

4. Concrètement, à quel endroit ce parking SNCB sera-t-il construit à Blankenberge?

5. Pour quand la réalisation de ce parking SNCB est-elle prévue à Blankenberge?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 janvier 2017, à la question n° 1873 de madame la députée Barbara Pas du 16 novembre 2016 (N.):

La SNCB n'envisage aucun nouveau bâtiment de parking à Blankenberge.

Durant l'été 2016, un bâtiment de parking a bien été terminé à la gare de Blankenberge et mis en service.

La SNCB est copropriétaire de ce parking pour voitures et y dispose de 120 emplacements pour ses voyageurs. Cette quantité ne suffit pas pour le nombre de voyageurs à Blankenberge.

De parking wordt uitgebaat door Indigo. B-parking, de uitbater van de stationsparkings, heeft een samenwerkingsakkoord met deze uitbater om de treinreizigers toe te laten te parkeren aan voorkeurtarief.

NMBS plant in de komende jaren geen aanpassingen aan deze situatie.

Wel wordt er in 2017 een onthaalinfrastructuur (wachtruimte en loketten) ingericht op het gelijkvloers van het nabijgelegen kantoorgebouw.

Le parking est exploité par Indigo. B-Parking, l'exploitant des parkings de gare, a conclu une convention de collaboration avec cet exploitant afin d'autoriser les voyageurs de s'y stationner à un tarif préférentiel.

La SNCB n'envisage aucune adaptation à cette situation dans les années à venir.

Une infrastructure d'accueil (salle d'attente et guichets) sera bien aménagée en 2017 au rez-de-chaussée de l'immeuble de bureaux tout proche.

DO 2016201713034

Vraag nr. 1879 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 16 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Uitwerking regeerakkoord. - Systematische aanpak van recidive.

Het federaal regeerakkoord voorziet in een harde aanpak van recidivisten op de weg.

Het regeerakkoord stelt daarover: "De regering maakt werk van een systematische aanpak van recidive. In dat kader wordt onderzocht welk instrument zoals een snellere identificatie van zware inbreuken, een snellere intrekking van het rijbewijs gevolgd door een nieuw rijexamen, het rijbewijs op punten, de cursusverplichtingen, een verhoging van de boetes, enz., best kan ingezet worden.".

1. Wat heeft u al ondernomen om dit te realiseren?

2. Welke instrumenten acht u het meest geschikt om in te zetten in de strijd tegen recidive?

3. Welke verdere initiatieven zal u opzetten om dit te realiseren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 januari 2017, op de vraag nr. 1879 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 16 november 2016 (N.):

In het belang van de verkeersveiligheid moeten veelplegers inderdaad accuraat worden opgespoord, gepakt, gesensibiliseerd en gestraft - we moeten op deze vier fronten tegelijk inzetten.

In het begin van de zomer van dit jaar hield mijn administratie nog een informatiecampagne om iedereen nog eens de strengere recidivewetgeving, die op 1 januari 2015 in werking trad, in herinnering te brengen.

DO 2016201713034

Question n° 1879 de madame la députée Daphné Dumery du 16 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Exécution de l'accord de gouvernement. - Plan systématique contre la récidive.

L'accord de gouvernement fédéral prévoit de lutter sévèrement contre les récidivistes au volant.

Il stipule à ce propos que "le gouvernement élabore un plan systématique contre la récidive. Dans ce cadre, il examinera les instruments les plus appropriés tels que par exemple: une intensification de l'identification des infractions graves; un retrait plus rapide du permis de conduire suivi d'un nouvel examen; un permis à point; l'obligation de suivre une formation; une augmentation des amendes...".

1. Qu'avez-vous déjà entrepris à cette fin?

2. Quels sont, selon vous, les instruments les plus adéquats dans la lutte contre la récidive?

3. Quelles initiatives supplémentaires prendrez-vous afin d'atteindre cet objectif?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 janvier 2017, à la question n° 1879 de madame la députée Daphné Dumery du 16 novembre 2016 (N.):

Dans l'intérêt de la sécurité routière, les récidivistes doivent en effet être repérés avec précision, appréhendés, sensibilisés et sanctionnés - nous devons nous engager simultanément sur ces quatre fronts.

Au début de l'été de cette année, mon administration a une nouvelle fois mené une campagne d'information afin de rappeler qu'une législation plus sévère en matière de récidive était entrée en vigueur au 1*er* janvier 2015.

Het toepassingsgebied van de recidive werd wettelijk uitgebreid zodat een combinatie van de zwaarste verkeersovertredingen, begaan binnen drie jaar, kan worden bestraft.

Een bestuurder die bijvoorbeeld veroordeeld werd voor rijden zonder geldig rijbewijs en vervolgens veroordeeld wordt voor het gebruik van een radardetector, valt onder de nieuwe recidiveregels.

Voor eenmalige recidive wordt men minstens drie maanden vervallen verklaard van het recht tot sturen, dient men de vier verplichte herstelexamens af te leggen (theoretisch, praktisch, psychologisch en medisch) én een geldboete te betalen.

Bij het plegen van twee nieuwe zware overtredingen binnen de drie jaar loopt het verval op tot minstens zes maanden; bij drie nieuwe zware overtredingen binnen de drie jaar is men zijn rijbewijs voor minstens negen maanden kwijt.

Specifiek voor wat rijden onder invloed van alcohol betreft, ben ik van plan om het alcoholslot te verplichten voor de bestuurders met een hoog alcoholgehalte. Alcohol is één van de drie belangrijkste killers in het verkeer en aan dit fenomeen wil ik echt een halt toeroepen.

Voorts maak ik momenteel samen met mijn collega Koen Geens werk van een efficiëntere bestraffing van recidivisten.

Zo zullen in de loop van volgend jaar in de kruispuntbank Mercurius alle vervallenverklaringen van het recht tot het besturen van een motorvoertuigen in real time opgenomen staan, waardoor de politie op het terrein meteen weet of iemand houder is van een geldig dan wel vervallen verklaard rijbewijs.

Via ANPR-camera's kunnen kentekenplaten worden gecontroleerd waardoor een snelle identificatie mogelijk is.

(Recidiverende) verkeersovertreders kunnen een *driver improvement*-cursus bij het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (BIVV) volgen, toegespitst op hun problematiek (rijden onder invloed van alcohol, rijden onder invloed van drugs, beginnende bestuurders, verkeersagressie, enz.). Door mensen te sensibiliseren tot een veiliger gedrag verhogen we de verkeersveiligheid.

Le champ d'application de la récidive a été légalement élargi afin de permettre de sanctionner le cumul d'infractions routières graves lorsqu'elles sont commises dans un délai de trois ans.

Si par exemple un conducteur a été condamné pour conduite sans permis de conduire valable et que, par la suite, il est condamné pour utilisation d'un détecteur de radar, il se verra appliquer les nouvelles règles en matière de récidive.

Pour une récidive unique, le conducteur est déchu du droit de conduire pour une période de minimum trois mois, doit passer quatre examens de réintégration obligatoires (théorique, pratique, psychologique et médical) et payer une amende.

S'il commet deux nouvelles infractions graves endéans les trois ans, la durée de la déchéance sera de minimum six mois; en cas de trois nouvelles infractions graves dans les trois ans, il perd son permis de conduire pendant au minimum neuf mois.

En ce qui concerne spécifiquement la conduite sous l'influence de l'alcool, j'ai l'intention de rendre l'éthylotest antidémarrage obligatoire pour les conducteurs ayant un haut taux d'alcool. L'alcool est un des trois plus grands tueurs dans la circulation, phénomène que je veux vraiment enrayer.

De plus, j'oeuvre avec mon collègue Koen Geens à une répression plus efficace des récidivistes.

Ainsi dans le courant de l'année prochaine, toutes les déchéances du droit de conduire un véhicule à moteur seront reprises en temps réel dans la banque-carrefour Mercurius, ce qui permettra à la police sur le terrain de savoir immédiatement si un conducteur est titulaire d'un permis de conduire valable ou déchu du droit de conduire.

Grâce aux caméras ANPR, les plaques d'immatriculation peuvent être contrôlées, ce qui permet une identification plus rapide.

Les auteurs d'infractions routières (récidivistes) peuvent suivre auprès de l'Institut Belge pour la Sécurité Routière (IBSR) un cours *driver improvement* centré sur leur problématique (conduite sous l'influence de l'alcool, sous l'influence de drogues, inexpérience, agressivité au volant, *etc.*). En sensibilisant les conducteurs à adopter un comportement plus sûr, nous renforçons la sécurité routière.

Voor wat tenslotte het rijbewijs met punten betreft, heb ik de administratie en het BIVV belast met een onderzoek naar de doeltreffendheid en de haalbaarheid van het puntenrijbewijs - zie mijn antwoord op de mondelinge vraag nr. 14378 van de heer Laurent Devin van 26 oktober 2016 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRIV 54 COM 521).

De resultaten van dit onderzoek worden eind 2017 verwacht.

Enfin en ce qui concerne le permis de conduire à points, j'ai chargé mon administration et l'IBSR de faire une étude portant sur l'efficacité et la faisabilité du permis de conduire à points - voir ma réponse à la question orale n° 14378 de monsieur Laurent Devin du 26 octobre 2016 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2016-2017, CRIV 54 COM 521).

Les résultats de cette étude sont attendus fin 2017.

DO 2016201713041

Vraag nr. 1886 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 16 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Uitwerking regeerakkoord. - Intelligente transportsystemen.

Het federaal regeerakkoord voorziet in acties ter ondersteuning van de intelligente transportsystemen.

Het regeerakkoord stelt daarover: "De regering zal er ook over waken dat tijdig de nodige acties worden ondernomen om in België *Intelligent Transport Systems* (ITS) in voertuigen te implementeren binnen de diverse prioritaire gebieden die door de ITS-kaderrichtlijn en kaderwet zijn voorzien (bijvoorbeeld eCall, de koppeling van het voertuig aan de verkeersinfrastructuur, voertuigbeveiliging en vrachtbeheer).".

1. Wat heeft u al ondernomen om dit te realiseren?

2. Welke initiatieven beschouwt u als de "nodige acties"?

3. Welke verdere initiatieven zal u opzetten om dit te realiseren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 januari 2017, op de vraag nr. 1886 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 16 november 2016 (N.):

1. Drie ITS-toepassingen (Intelligent Transport System) genieten momenteel de prioriteit: eCall, autonome voertuigen en ISA (Intelligente snelheidsassistent).

Eerst en vooral, de opstelling van eCall, voorbereid in het raam van de ITS-richtlijn.

DO 2016201713041

Question n° 1886 de madame la députée Daphné Dumery du 16 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Exécution de l'accord de gouvernement. - Les systèmes de transport intelligents.

L'accord de gouvernement fédéral prévoit des actions en faveur des systèmes de transport intelligents.

Il indique à ce propos que "le gouvernement veillera également à prendre en temps opportun les mesures nécessaires afin d'implémenter les *Intelligent Transport System*s (ITS) dans les véhicules en Belgique et ce dans les différents domaines prioritaires prévus par la directive-cadre ITS et la loi-cadre (par exemple: eCall, la liaison du véhicule à l'infrastructure routière, la sécurisation du véhicule et la gestion du fret).".

1. Qu'avez-vous déjà entrepris à cette fin?

2. Quelles initiatives correspondent selon vous à ces "mesures nécessaires"?

3. Quelles initiatives supplémentaires prendrez-vous en vue d'atteindre cet objectif?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 janvier 2017, à la question n° 1886 de madame la députée Daphné Dumery du 16 novembre 2016 (N.):

1. Trois applications STI (système de transport intelligent) bénéficient actuellement d'une attention prioritaire: eCall, les véhicules autonomes et ISA (Adaptation intelligente de la vitesse).

Premièrement, le déploiement de l'eCall préparé dans le cadre de la directive "systèmes de transport intelligents" (STI).

Enerzijds zorgt mijn administratie voor de follow-up op internationaal niveau van de productnormen die de voertuigen zullen moeten naleven.

Anderzijds, als secretariaat van het ITS-stuurcomité, coördineerde mijn administratie de andere betrokken federale administraties, voor het verslag aan de Europese Commissie over de tenuitvoerlegging van beslissing nr. 585/2014/EU, waarbij België wordt gevraagd om een infrastructuur van opvangcentra voor eCall noodoproepen voor 1 oktober 2017 op te zetten.

Ten tweede heeft mijn administratie twee werkgroepen opgericht.

In antwoord op uw vraag nr. 13759 heb ik al uitgebreid geantwoord over de Gedragscode voor het testen van autonome voertuigen.

De tweede, nog actieve werkgroep, staat in voor de uitvoering van het plan voor de verdere ontwikkeling van ISA. Om echt vooruitgang te kunnen realiseren in dit domein, zijn de belangrijkste acties de volgende:

- het digitaal in kaart brengen van de snelheidsbeperkingen op een gezaghebbende en nauwkeurige manier, gevolgd door hun actualisering. Omwille van de beperkingen van de ingebouwde systemen is dit echt een voorwaarde om acties te kunnen ondernemen ten gunste van ISA-systemen die ingrijpen op het rijgedrag (halfopen of gesloten systemen).

Deze actie komt toe aan de Gewesten en is gekoppeld aan het meer algemene thema van het ter beschikking stellen van gegevens via "open data". Ik bespreek dit met mijn gewestelijke collega's;

- technische standaarden uitwerken voor de ontwikkeling van ISA-systemen: een geharmoniseerde oplossing is nodig op internationaal niveau. Van zodra bepaalde normen voor de integratie van de systemen in de voertuigen zullen zijn aangenomen, kunnen ze ook verplicht worden gemaakt voor nieuwe voertuigen.

Een voorstel van de Europese Commissie is voorzien voor medio 2017. Ik ga dus dat voorstel van dichtbij volgen opdat het in overeenstemming zou zijn met het ISA-plan.

Mon administration assure d'une part le suivi au niveau international des normes produits que devront respecter les véhicules.

Et d'autre part, mon administration a coordonné, en tant que secrétariat du comité de pilotage STI, entre les administrations fédérales concernées, le rapport de la mise en oeuvre de la décision n° 585/2014/EU vers la Commission européenne qui demande à la Belgique de déployer une infrastructure des centres de réception des appels urgents eCall avant le 1*er* octobre 2017.

Deuxièmement, mon administration a constitué deux groupes de travail.

En réponse à votre question n° 13759, j'ai déjà répondu de façon très complète sur le Code de conduite pour les essais de véhicules autonomes.

Le second groupe de travail, qui est encore actif, s'occupe de l'exécution du plan pour le développement accru de l'ISA. Afin de pouvoir progresser réellement dans ce domaine, les principales actions sont les suivantes:

- inventorier les limitations de vitesse d'une manière précise et faisant autorité, et en assurer le suivi. Vu les limitations liées à l'intégration des systèmes, il s'agit d'une condition à remplir pour pouvoir entreprendre des actions en faveur des systèmes ISA, qui ont une influence sur la conduite (systèmes semi-ouverts ou fermés).

Cette action échoit aux Régions et est à mettre en relation avec le thème plus général de la mise à disposition de données en open data. J'examine ceci avec mes homologues régionaux;

- définir des normes techniques pour le développement de systèmes ISA: une solution harmonisée est nécessaire au niveau international. Dès que certaines normes d'intégration des systèmes dans les véhicules seront acceptées, elles pourront également être rendues obligatoires pour les nouveaux véhicules.

La Commission européenne formulera une proposition d'ici à mi-2017. J'examinerai de près cette proposition sur le plan de sa compatibilité avec le plan ISA.

2. Het ISA-samenwerkingsakkoord tussen de Gewesten en de federale staat inzake de follow-up van de kaderrichtlijn voorziet de oprichting van een stuurcomité. In samenspraak met de betrokken gewestelijke administraties heeft mijn administratie een huishoudelijk reglement met het oog op een meer optimale werking van dit stuurcomité opgesteld: een beter gebruik van de menselijke middelen verdeeld onder de entiteiten. Zodoende zal dit stuurcomité beschikken over het nodige potentieel om een meer ambitieus en overlegd nationaal ITS-plan op te stellen voor 2017.

3. In het kader van de digitale economie bieden de PSI-richtlijn (Public Sector Information - open data) en de volgende gedelegeerde handeling van de ITS-kaderverordening inzake de verlening voor de gehele Unie van multimodale reisinformatiediensten, ons een opportuniteit om de gegevens van de openbare transportoperatoren te openen.

In dit kader wil ik dan ook de ontwikkeling van een mobiliteitsdienst onder de vorm van een multimodale routeplanner, faciliteren.

Deze routeplanner met realtime gegevens zal de gebruiker bijstaan in de keuze van de meest efficiënte vervoermodus voor zijn verplaatsing. Op die manier wens ik ten volle in te zetten op een beter gebruik van onze multimodale infrastructuur.

2. L'accord de coopération STI entre les Régions et l'État fédéral pour le suivi de la directive cadre prévoit la mise en place d'un comité de pilotage. Mon administration a rédigé, en concertation avec les administrations régionales concernées, un règlement d'ordre intérieur qui permettra un fonctionnement plus optimal de ce comité: une meilleure utilisation coordonnée des moyens humains répartis entre les entités. Ce comité de pilotage aura ainsi le potentiel nécessaire pour établir un plan STI national concerté plus ambitieux en 2017.

3. Dans le cadre de l'économie numérique, la directive PSI (Public Sector Information - open data) et le prochain acte délégué de la directive cadre STI concernant la mise à disposition, dans l'ensemble de l'Union, de services d'informations sur les déplacements multimodaux, sont pour nous une opportunité pour l'ouverture des données des opérateurs de transport public.

Dans ce cadre, je souhaite dès lors faciliter le développement d'un service de mobilité sous forme d'un planificateur d'itinéraire multimodal.

Ce planificateur d'itinéraire, qui disposera de données en temps réel, aidera l'utilisateur à choisir le mode de transport le plus efficace pour le déplacement qu'il envisage. Ainsi, j'entends oeuvrer avec détermination à une meilleure utilisation de notre infrastructure multimodale.

DO 2016201713055

Vraag nr. 1892 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 17 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Ombudsdienst luchthaven. - Werking.

De Ombudsdienst voor de luchthaven die klachten van omwonenden registreert en rapporteert werkt niet goed. De dienst laat al vele jaren na te rapporteren over de vliegroutes en weigert zelfs cijfers ter beschikking te stellen over het aantal klachten en het aantal klagers in de omgeving van de luchthaven.

Het is onaanvaardbaar dat een Ombudsdienst, die burgers de gelegenheid biedt klacht in te dienen, geen gevolg geeft aan hun klachten en zelfs weigert gegevens ter beschikking te stellen.

Kan u een overzicht bezorgen van:

DO 2016201713055

Question n° 1892 de madame la députée Anne Dedry du 17 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le fonctionnement du Service de Médiation pour l'Aéroport de Bruxelles-National.

Le fonctionnement du Service de Médiation pour l'Aéroport de Bruxelles-National, qui enregistre les plaintes déposées par les riverains et qui établit un rapport en la matière, laisse à désirer. Le service omet depuis de nombreuses années de fournir des informations sur les routes aériennes et refuse même de fournir des chiffres concernant le nombre de plaintes et de plaignants aux alentours de l'aéroport.

Il est inadmissible qu'un service de médiation, auprès duquel les citoyens peuvent introduire leurs plaintes, ne donne pas suite à ces plaintes et refuse même de mettre certaines informations à disposition.

Pourriez-vous me fournir un aperçu:

1. het aantal klachten;

2. het aantal verschillende klagers (eenzelfde klager kan immers meerdere klachten indienen) voor het jaar 2016 (1 januari 2016 tot heden), per postcode van deelgemeente?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 januari 2017, op de vraag nr. 1892 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 17 november 2016 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

1. du nombre de plaintes;

2. du nombre de plaignants individuels (un plaignant pouvant introduire plusieurs plaintes) en 2016 (jusqu'à ce jour), par code postal?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 janvier 2017, à la question n° 1892 de madame la députée Anne Dedry du 17 novembre 2016 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201713253

Vraag nr. 1930 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 24 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Uitwerking van het regeerakkoord. - Openstelling van het nationale reizigersvervoer.

Het federaal regeerakkoord voorziet in de voorbereiding van de liberalisering van het personenvervoer op het spoor.

Het regeerakkoord stelt daarover: "De regering zal de openstelling van de markt van het nationaal reizigersvervoer wettelijk en reglementair voorbereiden waarbij het uitgangspunt het garanderen van een kwaliteitsvol, vraaggestuurd en kostenefficiënt openbaar vervoer is.".

1. Wat heeft u al ondernomen om dit te realiseren?

2. Welke wettelijke voorbereidingen voorziet u?

3. Welke reglementaire voorbereidingen voorziet u?

4. Welke verdere initiatieven zal u opzetten om dit te realiseren?

DO 2016201713253

Question n° 1930 de madame la députée Inez De Coninck du 24 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Mise en oeuvre de l'accord de gouvernement. - Ouverture du marché du transport national de voyageurs.

L'accord de gouvernement fédéral prévoit la préparation de la libéralisation du transport ferroviaire de personnes.

L'accord indique ainsi: "Le gouvernement préparera l'ouverture du marché du transport national de voyageurs sur le plan législatif et réglementaire, en demeurant attentif à la nécessité de garantir des transports publics de qualité, axés sur la demande et au meilleur coût".

1. Quelles mesures avez-vous prises en vue de mettre en oeuvre cette disposition?

2. Quelles mesures préparatoires prévoyez-vous sur le plan législatif?

3. Quelles mesures préparatoires prévoyez-vous sur le plan réglementaire?

4. Quelles autres initiatives entendez-vous prendre en vue de mettre en oeuvre cette disposition?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 januari 2017, op de vraag nr. 1930 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 24 november 2016 (N.):

De openstelling van de markt van het nationaal reizigersvervoer werd vastgelegd in het 4de spoorwegpakket, onder de pijler marktopening, met het oog onder meer op de wijziging van de richtlijn 2012/34/EU tot instelling van één Europese spoorwegruimte. De publicatie ervan wordt eind 2016/begin 2017 verwacht.

Naar aanleiding van deze publicatie zullen de aan deze richtlijn aangebrachte wijzigingen in Belgisch recht moeten worden omgezet, en dit binnen een termijn van twee jaar. De voorbereidende omzettingswerken zijn niettemin al gestart en moeten leiden tot een wetsontwerp tot wijziging van de Spoorcodex.

Bovendien wordt in de beheerscontracten voorzien dat de prestaties van openbare dienst van Infrabel en de NMBS gemeten zullen worden aan de hand van prestatie-indicatoren ter verbetering van de dienst, en dit met onder meer als doel, de kwaliteit te verbeteren gelet op de concretisering van de volgende fase van het openstellingsproces.

Het is in dit kader dat de gebruiksheffing voor de spoorweginfrastructuur geoptimaliseerd zal worden zodat ze de ontwikkeling van het spoorwegaanbod niet belemmert.

Bovendien moeten Infrabel en de NMBS, overeenkomstig mijn strategische doelstelling naar de belastingbetaler toe, ervoor zorgen dat een gezond financieel beheer en een verantwoordelijke maatschappijvoering gewaarborgd worden.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 janvier 2017, à la question n° 1930 de madame la députée Inez De Coninck du 24 novembre 2016 (N.):

L'ouverture à la concurrence du transport intérieur de voyageurs est consacrée par le 4*e* paquet ferroviaire, pilier marché, qui vise entre autres à amender la directive 2012/34/UE établissant un espace ferroviaire unique européen. Il sera publié soit fin 2016/début 2017.

Suite à cette publication, il conviendra de transposer en droit belge, les modifications apportées à ladite directive, et ce dans un délai de deux ans après publication. Les travaux préparatoires de transposition ont toutefois déjà débuté. Ceux-ci déboucheront sur l'adoption d'un projet de loi modifiant le Code ferroviaire.

En outre, au moyen des contrats de gestion, les prestations de service public d'Infrabel et de la SNCB seront mesurées par des indices de performance visant l'amélioration du service, et ce avec notamment pour objectif de conduire à un accroissement de la qualité rendue nécessaire par la concrétisation de la prochaine étape du processus de libéralisation.

C'est d'ailleurs dans ce cadre que prendra place l'optimalisation de la redevance d'utilisation de l'infrastructure ferroviaire, afin que cette dernière ne constitue un frein au développement de l'offre ferroviaire.

Par ailleurs, mon objectif stratégique orienté contribuable est de garantir que les entreprises publiques, Infrabel et la SNCB, se distinguent par une gestion financière saine et une conduite sociétale responsable.

DO 2016201713331

Vraag nr. 1944 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 29 november 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Overstap naar het elektronische rijbewijs.

Het Europese elektronische rijbewijs werd op 7 juli 2010 ingevoerd in ons land. Net als de elektronische identiteitskaart is het slechts tien jaar geldig.

DO 2016201713331

Question n° 1944 de monsieur le député Emmanuel Burton du 29 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le passage au permis de conduire électronique.

Depuis le 7 juillet 2010, le permis de conduire européen électronique est entré en vigueur en Belgique. Tout comme la carte d'identité électronique, il n'est valable que pendant dix ans.

Na die termijn moet de geldigheid van het rijbewijs op het gemeentehuis worden verlengd. Er gebeurt geen medisch onderzoek, maar men moet wel een verklaring van medische geschiktheid ondertekenen. Enkel de bestuurders van vrachtwagens en bussen moeten de geldigheid van hun rijbewijs minstens om de vijf jaar verlengen én een medisch onderzoek ondergaan.

1. Waarom is een medisch onderzoek enkel verplicht voor bestuurders van vrachtwagens en bussen? Kan er niet worden gedacht aan de invoering van een verplicht medisch onderzoek vanaf een bepaalde leeftijd, naar het voorbeeld van Spanje, Italië en Nederland, waar evaluatiesystemen voor bejaarde personen werden ingevoerd? Ook in Zwitserland moeten bestuurders vanaf 70 jaar om de twee jaar een medische controle ondergaan.

2. Blijven de rijbewijzen die voor 7 juli 2010 werden toegekend onbeperkt geldig? Biedt het voordelen om van het papieren rijbewijs naar het elektronische rijbewijs over te schakelen? Wordt die overstap binnenkort verplicht, zoals destijds ook het geval was voor de identiteitskaart?

3. Werden alle gemeente- en politiediensten al uitgerust met kaartlezers voor de met een chip uitgeruste elektronische rijbewijzen? Welke kosten heeft dat meegebracht?

4. Om welke redenen moet het elektronische rijbewijs, in tegenstelling tot de papieren versie die onbeperkt geldig was, om de tien jaar worden vernieuwd?

5. Beschikt u over cijfers in verband met het aantal elektronische rijbewijzen dat sinds 7 juli 2010 werd uitgereikt en in verband met de verhouding tussen het aantal papieren en elektronische rijbewijzen die vandaag in ons land in omloop zijn?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 januari 2017, op de vraag nr. 1944 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 29 november 2016 (Fr.):

Laten we er eerst aan herinneren dat de nationale Belgische regels op het vlak van het rijbewijs, voor wat betreft de modellen en de geldigheidsduur ervan, van Europese oorsprong zijn: de Europese richtlijn 2006/126 met betrekking tot het rijbewijs bevat het nieuwe rijbewijsmodel dat in alle lidstaten van toepassing is. Deze richtlijn werd in Belgisch recht omgezet door het Koninklijk Besluit van 28 april 2011, dat op 1 mei 2013 in werking is getreden.

Après dix ans, la validité du permis de conduire doit être prolongée auprès de la maison communale. Dans ce cadre, aucun examen médical n'est effectué, il convient toutefois de signer une déclaration d'aptitude médicale. Seuls les conducteurs de poids lourds et de bus doivent prolonger la validité de leur permis de conduire tous les cinq ans au moins et passer un examen médical.

1. Qu'est-ce qui fait qu'un examen médical soit obligatoire uniquement pour les conducteurs de poids lourds et de bus? La mise en place d'un examen médical obligatoire à partir d'un certain âge serait-il envisageable à l'instar de pays comme l'Espagne, l'Italie ou encore les Pays-Bas qui ont mis en place des systèmes d'évaluation des personnes âgées? En Suisse encore, des contrôles médicaux ont lieu tous les deux ans pour les automobilistes à partir de 70 ans.

2. Les permis octroyés avant le 7 juillet 2010 restent-ils valables indéfiniment? Y aura-t-il un avantage à passer du permis papier au permis électronique? Une obligation au passage du permis papier au permis électronique sera-elle prochainement d'application comme elle le fut pour la carte d'identité?

3. Les services communaux et de police sont-ils déjà tous équipés de lecteurs permettant de lire la carte à puce du permis électronique? Quel coût cela a-t-il impliqué?

4. Qu'est-ce qui justifie ce renouvellement tous les dix ans du permis électronique contrairement à la validité permanente du permis papier?

5. Disposez-vous des chiffres de permis électroniques octroyés depuis le 7 juillet 2010 et de la proportion entre les permis papiers et électroniques circulant à ce jour en Belgique?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 janvier 2017, à la question n° 1944 de monsieur le député Emmanuel Burton du 29 novembre 2016 (Fr.):

Tout d'abord rappelons que les règles nationales belges en matière de permis de conduire sont, en ce qui concerne les modèles et leurs durées de validité, d'origine européenne: la directive européenne 2006/126 relative au permis de conduire contient le nouveau modèle de permis de conduire qui est d'application dans tous les États membres. Cette directive a été transposée en Belgique par l'arrêté royal du 28 avril 2011, entré en vigueur le 1*er* mai 2013.

Het rijbewijs dat voor 1 mei 2013 bestond, was al conform het Europese model. Door het koninklijk besluit van 23 juni 2010 werd een proefproject opgestart. Tijdens de proefprojectfase stemmen de op het document vermelde categorieën niettemin overeen met de eerder bestaande categorieën.

Vanaf 19 januari 2033 is het enige rijbewijsmodel dat in Europa geldig zal zijn, het model dat overeenstemt met dat van richtlijn 2006/126, dat wil zeggen het rijbewijs dat in België vanaf 1 mei 2013 werd afgegeven. Alle andere modellen zullen hun geldigheid verliezen.

1. a) Omwille van hun impact op de verkeersveiligheid zijn beroepsbestuurders van bussen en vrachtwagens om de vijf jaar verplicht onderworpen aan een medisch onderzoek. Ook de beroepschauffeurs van andere voertuigen (taxi's, enz.) zijn aan deze bepalingen onderworpen.

De niet-beroepsmatige bestuurders van andere voertuigen moeten een verklaring op eer ondertekenen wanneer ze een nieuw rijbewijs aanvragen. In de mate waarin sedert 1 mei 2013 het begrip "duplicaat" niet meer bestaat (dat wil zeggen dat ieder afgegeven rijbewijs een nieuw rijbewijs is, dat een nieuw eigen nummer krijgt), moet een bestuurder die een hernieuwing van zijn rijbewijs vraagt, deze verklaring op eer dus ondertekenen.

Deze verklaring op eer vermeldt de aandoeningen die kunnen leiden tot volledige of gedeeltelijke ongeschiktheid. De kandidaat die deze verklaring ondertekent terwijl hij lijdt aan een van de aandoeningen die kunnen leiden tot volledige of gedeeltelijke ongeschiktheid, riskeert een strafrechtelijke sanctie omdat hij een valse verklaring heeft afgelegd om een rijbewijs te verkrijgen.

De bestuurder die zich niet in staat acht om deze verklaring te ondertekenen, moet dan een door een arts ingevuld attest bezorgen. Enkel bij voorlegging van dit attest zal hij een rijbewijs krijgen. Bepaalde categorieën waarvan hij houder is, kunnen dan worden beperkt in de tijd, en/of bepaalde beperkingscodes krijgen.

Bij wijziging in de medische toestand van de bestuurder is deze verplicht om de medische geschiktheid door een arts te laten controleren.

b) Volgens een studie die het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (BIVV) in januari 2012 heeft uitgevoerd, is ouder worden een natuurlijk proces en geen medische afwijking. Op grond hiervan hebben de auteurs geconcludeerd dat het opleggen van een medisch onderzoek aan alle oudere personen niet wenselijk is.

Le permis de conduire préexistant au 1*er* mai 2013 était déjà conforme au modèle européen. Par l'arrêté royal du 23 juin 2010, le projet pilote a été lancé. Durant la phase du projet pilote, les catégories mentionnées sur le document correspondent néanmoins aux catégories préexistantes.

À partir du 19 janvier 2033, le seul modèle de permis de conduire valable en Europe est le modèle conforme à la directive 2006/126, c'est-à-dire le permis de conduire délivré en Belgique à partir du 1*er* mai 2013. Tous les autres modèles antérieurs perdront leur validité.

1. a) Les conducteurs professionnels de bus et de camion sont soumis à un examen médical obligatoire tous les cinq ans en raison de leur impact sur la sécurité routière. Les conducteurs professionnels d'autres véhicules (taxis, *etc.*) sont également soumis aux mêmes dispositions.

Les conducteurs d'autres véhicules, non professionnels, doivent signer une déclaration sur l'honneur lorsqu'ils demandent un nouveau permis de conduire. Dans la mesure où depuis le 1*er* mai 2013, la notion de "duplicata" n'existe plus (c'est-à-dire que tout permis de conduire délivré est un nouveau permis de conduire, doté d'un nouveau numéro propre), un conducteur demandant un renouvellement de son permis de conduire doit donc signer cette déclaration sur l'honneur.

Cette déclaration sur l'honneur reprend les affections qui peuvent mener à une inaptitude ou une aptitude à la conduite limitée. Le candidat qui signe cette déclaration sur l'honneur alors qu'il est soumis à une des affections pouvant mener à une inaptitude ou une aptitude à la conduite limitée s'expose à une sanction pénale puisqu'il a fait une fausse déclaration en vue d'obtenir un permis de conduire.

Le conducteur qui ne s'estime pas apte à signer cette déclaration doit dès lors fournir une attestation complétée par un médecin. C'est uniquement sur présentation de ce document qu'il obtient un permis de conduire. Certaines des catégories de permis de conduire, dont la personne est titulaire, peuvent alors être limitées dans le temps, et/ou par certains codes de restriction.

En cas de changement de la situation médicale du conducteur, il est obligé de laisser contrôler son aptitude médicale par un médecin.

b) Selon une étude de l'Institut Belge pour la Sécurité Routière (IBSR) faite en janvier 2012, le vieillissement est un processus normal et non une anomalie médicale. Sur cette base, les auteurs concluent qu'imposer un contrôle médical à toutes les personnes âgées n'est pas souhaitable.

c) Er bestaat geen objectieve reden om de leeftijd van 70 jaar te kiezen als leeftijd vanaf welke men verplicht is om een medisch onderzoek te ondergaan om zijn rijbewijs te valideren. Indien een dergelijke maatregel toch zou worden ingevoerd, dan zou de vraag vanaf welke leeftijd een verplicht onderzoek tastbare en effectieve resultaten zou kunnen opleveren, het voorwerp moeten uitmaken van een studie.

2. Alle rijbewijzen die niet overeenstemmen met het huidige model dat in richtlijn 2006/126 is vastgelegd, verliezen hun geldigheid vanaf 19 januari 2033. Dit betekent dat vanaf die datum slechts een rijbewijsmodel in omloop zal zijn in de landen waar deze richtlijn van toepassing is.

3. Het rijbewijs in bankkaartmodel dat in België werd ingevoerd, bevat geen elektronische chip. De aanwezigheid van een elektronische chip is volgens de bepalingen van de richtlijn immers facultatief. België heeft ervoor gekozen om deze elektronische chip niet in te voeren. De gegevens die op het rijbewijs zijn vermeld, komen uit de Kruispuntbank van de Rijbewijzen, die bij wet van 14 april 2011 houdende diverse bepalingen werd opgericht. Het is deze kruispuntbank die door de politie kan worden geraadpleegd om haar controletaken uit te voeren.

4. De EU ligt aan de basis van de invoering in alle Europese staten van de administratieve geldigheidsduur van het rijbewijs vanaf 19 januari 2013. De voornoemde richtlijn heeft dit beginsel ingevoerd.

De bestaansreden voor de administratieve geldigheidsduur kan gevonden worden in twee overwegingen:

a) aangezien vanaf 19 januari 2033 een enkel Europees rijbewijsmodel in omloop zal zijn, zal de controle van de bestuurders die houder zijn van een Europees rijbewijs gemakkelijker verlopen. Inderdaad, overweging 3 van de richtlijn vermeldt het feit dat onder de vorige richtlijn 91/439/EEG betreffende het rijbewijs, er 110 verschillende modellen in Europa bestonden (dat toen nog niet eens zoveel lidstaten telde als nu). Het spreekt voor zich dat de controle van 110 verschillende modellen veel complexer is voor de controlediensten van alle Europese landen dan die van een enkel model.

Dat betekent ook dat de invoering van nieuwe modellen in de toekomst over een welbepaalde periode kan worden voorzien, aangezien de administratieve geldigheidsduur wordt gebruikt als omlooptijd om de overgang van alle afgegeven rijbewijzen die in Europa in omloop zijn te garanderen;

c) Il n'existe pas de raison objective de choisir l'âge de 70 ans comme l'âge à partir duquel on est obligé de passer un examen médical pour valider son permis de conduire. Si une telle mesure devait être malgré tout mise en place, la question de savoir à partir de quel âge un examen obligatoire pourrait produire des résultats concrets et efficaces devrait faire l'objet d'une étude spécifique.

2. Tous les permis de conduire non conformes au modèle actuel prévu par la Directive 2006/126 perdent leur validité à compter du 19 janvier 2033. Cela signifie qu'à cette date, un seul modèle de permis de conduire sera en circulation dans les pays concernés par cette directive.

3. Le permis de conduire en format de carte bancaire introduit en Belgique ne comprend pas de puce électronique. En effet la présence d'une puce électronique est facultative aux termes de la directive. La Belgique a choisi de ne pas introduire cette puce électronique. Les données qui sont mentionnées sur le permis de conduire émanent de la Banque-carrefour des permis de conduire, créée par la loi du 14 avril 2011 portant des dispositions diverses. C'est cette Banque-carrefour des permis de conduire qui peut être consultée par la police pour exercer ses missions de contrôle.

4. L'UE est à l'origine de l'introduction dans tous les États européens de la durée de validité administrative du permis de conduire à partir du 19 janvier 2013. La directive précitée a créé ce principe.

La raison d'être de la durée de validité administrative est à trouver dans deux considérations:

a) puisqu'à partir du 19 janvier 2033, un seul modèle permis de conduire européen sera en circulation, le contrôle des conducteurs titulaires d'un permis de conduire européen sera facilité. En effet, le considérant 3 de la directive mentionne le fait que sous la précédente directive 91/439/CEE relative au permis de conduire, 110 modèles différents existaient en Europe (qui ne comptait pas autant d'États membres que maintenant, à l'époque). Il va de soi que le contrôle de 110 modèles différents est beaucoup plus complexe pour les services de contrôle de tous les pays européens que celui d'un seul modèle.

Cela signifie aussi que l'introduction de nouveaux modèles dans le futur pourra être prévue sur une période déterminée, puisque la durée de validité administrative servira de période de roulement pour assurer la transition de l'entièreté des permis de conduire délivrés et en circulation en Europe;

b) de bijwerking van het rijbewijs en de gegevens die erop staan, wordt gegarandeerd, hoofdzakelijk voor wat betreft de geldigheidsduur van de categorieën en de actualisering van de foto bij iedere vernieuwing van het rijbewijs, zodat de foto daadwerkelijk op de houder lijkt, wat een betere controle van de bestuurder mogelijk maakt.

5. Momenteel bestaan er 6.262.142 (76 %) papieren rijbewijzen en 1.975.915 (24 %) rijbewijzen in bankkaartmodel in de Kruispuntbank van de Rijbewijzen. Daarbij moet rekening worden gehouden met onderstaande elementen:

- wat de papieren rijbewijzen betreft, moet de gemeente deze handmatig deactiveren wanneer haar dit wordt teruggegeven. Zolang dat niet is gebeurd, staat het rijbewijs aangegeven als actief in het informaticasysteem, terwijl het rijbewijs niet meer in omloop is. Het is dus mogelijk dat er in realiteit minder papieren rijbewijzen in omloop zijn, dan wat er als actief wordt beschouwd in het systeem. (Rijbewijzen van het bankkaartmodel worden van hun kant echter na tien jaar gedeactiveerd waardoor deze discrepantie voor deze rijbewijzen wordt vermeden).

- in het verleden viel het voor dat er papieren rijbewijzen werden afgegeven zonder dat dit in het informaticasysteem werd aangegeven.

- het is niet zeker dat alle rijbewijzen in het informaticasysteem werden geregistreerd toen dit eind de jaren 90 werd opgestart.

DO 2016201713494

Vraag nr. 1957 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 05 december 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Samenstelling kabinet.

Onze samenleving wordt almaar meer divers. Sommige maken zelfs gewag van superdiversiteit. In steden als Brussel of Rotterdam vormen mensen met wortels in migratie al de meerderheid van de stadsbewoners. Volgend decennium is dat ook in Antwerpen een realiteit.

b) assurer la mise à jour du permis de conduire et des données qui y figurent, principalement en ce qui concerne la validité des catégories et l'actualisation de la photographie à chaque renouvellement du permis de conduire, pour qu'elle soit ressemblante au titulaire, ce qui permet un meilleur contrôle du conducteur.

5. À l'heure actuelle, il y a 6.262.142 (76 %) permis de conduire papiers et 1.975.915 (24 %) permis de conduire en format de carte bancaire actifs dans la Banque-carrefour des permis de conduire. Ces chiffres doivent être lus en tenant compte de ces éléments additionnels:

- en ce qui concerne les permis de conduire papiers, la commune doit manuellement désactiver le permis de conduire lorsque celui-ci lui est restitué. Tant que cela n'est pas fait, le permis de conduire est indiqué comme actif dans le système informatique alors que ce permis de conduire n'est plus en circulation. Il peut donc y avoir moins de permis de conduire papiers réellement en circulation que ce qui est compté comme actif dans le système informatique. (De leur côté, les permis de conduire en format carte bancaire sont automatiquement désactivés après dix ans, ce qui évite cette différence.);

- dans le passé, il est arrivé que des permis de conduire papiers aient été délivrés sans que cela soit indiqué dans le système informatique;

- il n'est pas certain que tous les permis de conduire ont été enregistrés dans le système informatique lorsque celui-ci a été créé à la fin des années 90.

DO 2016201713494

Question n° 1957 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 05 décembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Composition du cabinet.

Notre société est de plus en plus diversifiée. Certains parlent même de superdiversité. Dans des villes comme Bruxelles ou Rotterdam, les personnes issues de l'immigration représentent déjà la majorité de la population urbaine. Au cours de la prochaine décennie, ce phénomène deviendra également une réalité à Anvers.

Daarom is het evident dat ons overheidsapparaat een weerspiegeling is van deze realiteit. In het regeerakkoord van oktober 2014 wordt hier aandacht aan besteed. Zo lezen we bijvoorbeeld "de regering streeft naar meer diversiteit bij politiediensten", "daarom zal de federale regering bij haar eigen organisatie en in de dienstverlening de diversiteit naleven en aanmoedigen" of "de regering zal de diversiteit bij overheids- en privébedrijven aanmoedigen en zal in dat kader informatie-, sensibiliserings- en bestrijdingscampagnes voeren".

Het is evident dat ministers en staatssecretarissen hierin een voorbeeldfunctie hebben.

1. Gelieve een overzicht te geven van het aantal mannelijke en het aantal vrouwelijke medewerkers op uw kabinet voor het jaar 2016.

2. Gelieve een overzicht te geven van het aantal kabinetsmedewerkers opgedeeld per leeftijdscategorie voor het jaar 2016.

3. Gelieve een overzicht te geven van het aantal kabinetsmedewerkers opgedeeld per opleidingsniveau voor het jaar 2016.

4. Gelieve een overzicht te geven van het aantal kabinetsmedewerkers met een migratieachtergrond voor het jaar 2016.

5. Waren er binnen uw kabinet medewerkers met een handicap aan de slag in 2016? Indien ja, hoeveel?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 januari 2017, op de vraag nr. 1957 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 05 december 2016 (N.):

1. Overzicht van het aantal mannelijke en het aantal vrouwelijke medewerkers op het kabinet voor het jaar 2016:

- vrouwen: 19;
- mannen: 25.

2. Overzicht van het aantal kabinetsmedewerkers opgedeeld per leeftijdscategorie voor het jaar 2016:

- 30 jaar: 8;
- 30-35 jaar: 9;
- 36-40 jaar: 7;
- 41-45 jaar: 8;
- 46-50 jaar: 6;
- 51-55 jaar: 1;
- 56-60 jaar: 3;
- 60 jaar: 2.

Il est dès lors évident que notre administration publique constitue le reflet de cette réalité. L'accord de gouvernement d'octobre 2014 consacre une attention particulière à cet aspect. Ainsi, on peut par exemple y lire ce qui suit: "le gouvernement veillera à promouvoir la diversité dans les services de police", "dès lors, le gouvernement fédéral respectera et encouragera la diversité dans sa propre organisation et dans la prestation des services" ou "le gouvernement encouragera la diversité dans les entreprises tant publiques que privées, et poursuivra dans ce cadre ses campagnes d'information, de sensibilisation et de lutte".

Il va de soi que les ministres et les secrétaires d'État remplissent un rôle d'exemple en la matière.

1. Merci de fournir un relevé du nombre de collaborateurs masculins et féminins attachés à votre cabinet pour l'année 2016.

2. Merci de fournir un relevé du nombre de vos collaborateurs de cabinet ventilé par catégorie d'âge pour l'année 2016.

3. Merci de fournir un relevé du nombre de vos collaborateurs de cabinet ventilé selon le niveau de formation pour l'année 2016.

4. Merci de fournir un relevé du nombre de vos collaborateurs de cabinet issus de l'immigration pour l'année 2016.

5. Votre cabinet comptait-il des collaborateurs handicapés en 2016? Dans l'affirmative, combien?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 janvier 2017, à la question n° 1957 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 05 décembre 2016 (N.):

1. Relevé du nombre de collaborateurs masculins et féminins attachés au cabinet pour l'année 2016:

- femmes: 19;
- hommes: 25.

2. Relevé du nombre de collaborateurs du cabinet ventilé par catégorie d'âge pour l'année 2016 :

- 30 ans: 8;
- 30-35 ans: 9;
- 36-40 ans: 7;
- 41-45 ans: 8;
- 46-50 ans: 6;
- 51-55 ans: 1;
- 56-60 ans: 3;
- 60 ans: 2.

3. Overzicht van het aantal kabinetsmedewerkers opgedeeld per opleidingsniveau voor het jaar 2016:

- niveau A: 30;
- niveau B: 5;
- niveau C: 4;
- niveau D: 5.

4. Overzicht van het aantal kabinetsmedewerkers met een migratieachtergrond voor het jaar 2016: nihil.

5. Medewerkers met een handicap aan de slag op het kabinet in 2016: nihil.

DO 2016201713570

Vraag nr. 1971 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 07 december 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Campagneborden voor verkeersveiligheid langs de snelwegen.

Onoplettendheid achter het stuur blijft een groot probleem en is de belangrijkste oorzaak van verkeersongevallen.

Veel te vaak letten bestuurders even niet op het verkeer, en ook al is men maar enkele seconden lang afgeleid, het is voldoende om een ongeval te veroorzaken. Vandaag nog werd er in dit verband gewezen op het gevaar van het gsm-gebruik achter het stuur.

Paradoxaal genoeg kunnen de campagneborden die regelmatig langs de snelwegen worden geplaatst om bestuurders te sensibiliseren voor de gevaren op de weg, net zo goed een bron van afleiding vormen.

1. Zijn er al klachten of opmerkingen gekomen over een ongeval dat veroorzaakt werd doordat een bestuurder afgeleid werd door een campagnebord langs de weg?

2. Zou de manier waarop verkeersveiligheidscampagnes gevoerd worden niet herbekeken kunnen worden en is het niet mogelijk om de borden enkel op snelweg- en andere parkings of bij verkeerslichten te plaatsen?

3. Relevé du nombre de collaborateurs du cabinet ventilé selon le niveau de formation pour l'année 2016:

- niveau A: 30;
- niveau B: 5;
- niveau C: 4;
- niveau D: 5.

4. Relevé du nombre de collaborateurs du cabinet issus de l'immigration pour l'année 2016: néant.

5. Collaborateurs handicapés travaillant au cabinet en 2016: néant.

DO 2016201713570

Question n° 1971 de monsieur le député Emmanuel Burton du 07 décembre 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les panneaux publicitaires de prévention routière le long des autoroutes.

L'inattention au volant reste un grave problème et est la cause majeure des accidents de la route.

Bien trop souvent les conducteurs quittent la route des yeux ne serait-ce que quelques secondes et l'accident est alors inévitable. À ce sujet le fait d'utiliser son GSM au volant est encore aujourd'hui pointé du doigt.

Or, l'utilisation récurrente de panneaux publicitaires routiers longeant le bord des autoroutes et utilisés dans les campagnes de sensibilisation aux dangers au volant pourraient tout aussi bien, et paradoxalement, devenir une source de distraction au volant.

1. Avez-vous déjà été informé de plaintes ou remarques relatives à un accident causé par la distraction occasionnée par un tel panneau le long d'une autoroute?

2. Une révision serait-elle envisageable quant au mode de diffusion des campagnes sensibilisant aux dangers de la route en n'exposant les panneaux que sur les aires d'autoroutes, aux abords des feux rouges ou sur les parkings des commerces?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 januari 2017, op de vraag nr. 1971 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 07 december 2016 (Fr.):

1. Nee, ik heb nooit enige opmerking noch klacht gekregen wat betreft ongevallen die te wijten zouden zijn aan de borden voor verkeersveiligheid die langs de autosnelwegen worden geplaatst.

2. De communicatie en de sensibilisering evenals de plaatsing van de verkeerstekens zijn tegenwoordig gewestbevoegdheden. Het is dan ook de bevoegde gewestminister die deze vraag dient te beantwoorden.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 janvier 2017, à la question n° 1971 de monsieur le député Emmanuel Burton du 07 décembre 2016 (Fr.):

1. Non, je n'ai jamais reçu ni remarque ni plainte concernant des accidents qui auraient été causés par le placement, le long des autoroutes, de panneaux destinés à la prévention routière.

2. La communication et la sensibilisation ainsi que le placement de la signalisation routière sont à présent des compétences régionales. Par conséquent, c'est au ministre régional compétent de répondre à cette question.

DO 2016201713586

Vraag nr. 1977 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 07 december 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Digitalisering van vrije doorgangskaarten.

Voor wat betreft de bewonerskaarten, voorziet de wegcode dat de gemeente deze mag vervangen door een elektronisch systeem. Dit gebeurt op basis van artikel 27*quater* van de wegcode:

"(...) De gemeente kan het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart vervangen door een elektronisch toezichtsysteem op basis van het kenteken van het voertuig. In dat geval wordt de bijzondere parkeerregeling inzake beperkte parkeertijd, betalend parkeren of voorbehouden parkeerplaatsen gecontroleerd op basis van de kentekenplaat van het voertuig en hoeft er geen kaart op de voorruit te worden aangebracht.(...)".

Voor wat betreft de doorgangskaarten die worden bedoeld in artikel 22*sexies* van de wegcode lijkt dit niet te zijn voorzien. Nochtans gebruiken meer en meer gemeenten dit instrument om autoluwe zones te handhaven in hun gemeente. Het feit dat enkel papieren kaarten mogelijk zijn, maakt dat dit een vrij arbeidsintensief proces is, zowel voor de gemeente als voor de aanvrager van een dergelijke vrije doorgangskaart.

1. Overweegt u om het elektronisch toezicht voor vrije doorgangskaarten mogelijk te maken zodat het aanbrengen van de kaart achter de voorruit geen verplichting meer hoeft te zijn?

DO 2016201713586

Question n° 1977 de monsieur le député Bert Wollants du 07 décembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Numérisation des laissez-passer.

En ce qui concerne les cartes communales, le code de la route prévoit que la commune peut les remplacer par un système électronique sur la base de l'article 27*quater* du code, libellé comme suit:

"(...) La commune peut remplacer l'utilisation de la carte communale de stationnement par un système de contrôle électronique basé sur le numéro d'immatriculation du véhicule. Dans ce cas, le règlement de stationnement particulier en matière de stationnement à durée limitée, de stationnement payant ou des emplacements de stationnement réservés est contrôlé sur la base de la plaque d'immatriculation du véhicule et aucune carte ne doit être apposée sur le pare-brise (...)."

En ce qui concerne les laissez-passer visés à l'article 22*sexies* du code de la route, cette possibilité ne semble pas avoir été prévue. Les communes recourent pourtant de plus en plus fréquemment à cet instrument pour maintenir des zones à circulation limitée dans leur commune. Le fait que seules des cartes papier soient autorisées rend la procédure d'octroi d'un laissez-passer très contraignante, tant pour la commune que pour le demandeur.

1. Envisagez-vous de rendre possible le contrôle électronique des laissez-passer afin que l'apposition d'une carte sur le pare-brise ne soit plus nécessaire?

2. Indien dit niet het geval is, welke hinderpalen ziet u om deze administratieve vereenvoudiging toe te laten door de gemeenten?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 januari 2017, op de vraag nr. 1977 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 07 december 2016 (N.):

Het elektronisch toezicht op het gebruik van vrije doorgangskaarten is al mogelijk en gebeurt reeds in de praktijk. Toegangsverboden, en dus ook de uitzonderingen voor diegenen die in het bezit zijn van een vrije doorgangskaart, kunnen immers met behulp van onbemand werkende toestellen worden gecontroleerd. Deze vaststellingen, gebaseerd op de nummerplaat van de voertuigen, hebben bijzondere bewijswaarde.

De aanwezigheid van een fysieke doorgangskaart in het voertuig is in dat geval inderdaad niet noodzakelijk. Een aanpassing van het verkeersreglement, naar analogie met artikel 27*quater*, lijkt aangewezen zodat in de gemeenten die opteren voor elektronisch toezicht van de doorgangskaarten die kaarten niet langer moeten geplaatst worden. Ik vraag aan mijn administratie dit te bespreken in de werkgroep die zich buigt over de herziening van het verkeersreglement.

2. Dans la négative, quelles entraves empêchent-elles, à vos yeux, les communes de procéder à cette simplification administrative?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 janvier 2017, à la question n° 1977 de monsieur le député Bert Wollants du 07 décembre 2016 (N.):

Il est déjà possible de contrôler l'utilisation des laissez-passer par voie électronique. Ce système est d'ailleurs déjà appliqué sur le terrain. En effet, des appareils fonctionnant en l'absence d'agents qualifiés permettent de contrôler les interdictions d'accès, et donc aussi les exceptions dont bénéficient les détenteurs d'un laissez-passer. Les constatations qui résultent de ces contrôles sont basées sur la plaque d'immatriculation des véhicules et sont revêtues d'une force probante spéciale.

La présence matérielle d'un laissez-passer à bord du véhicule n'est effectivement pas nécessaire dans ce cas. Une adaptation du code de la route, par analogie avec l'article 27*quater*, semble justifiée de sorte que dans les communes qui optent pour le contrôle électronique des laissez-passer, ceux-ci ne doivent plus être présents à bord des véhicules. Je demanderai à mon administration d'examiner ce point au sein du groupe de travail chargé de la révision du code de la route.

Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Financiën

Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre des Finances

DO 2016201713185

Vraag nr. 411 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 23 november 2016 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Financiën:

Brexit. - Gevolgen voor het Europese ruimtevaartbeleid.

Nu de Britten voor een brexit hebben gekozen, rijzen er tal van uitdagingen en vragen die op alle beleidslijnen van de Europese Unie betrekking hebben.

DO 2016201713185

Question n° 411 de monsieur le député Denis Ducarme du 23 novembre 2016 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre des Finances:

Brexit. - Conséquences sur la politique spatiale européenne.

Suite au vote des Britanniques concernant le *Brexit*, les défis et les interrogations suscitées sont désormais nombreux et touchent toutes les politiques de l'Union européenne.

Ik denk bijvoorbeeld aan de toekomst van het ruimtevaartonderzoek in het kaderprogramma Horizon 2020, of van het navigatiesysteem Galileo.

Er zijn meerdere oplossingen mogelijk. Zo zou het Verenigd Koninkrijk kunnen blijven deelnemen aan het programma in dezelfde hoedanigheid als Noorwegen en Zwitserland, die een veiligheidsakkoord met de Europese Unie hebben gesloten.

1. Welke toekomst is er volgens u weggelegd voor het Galileo-veiligheidscentrum (Galileo Security Monitoring Centre - GSMC) waarvan een onderdeel in het Britse Swanwick is gevestigd en een ander in het Franse Saint-Germain-en-Laye?

2. Welke financiële impact zal de brexit hebben op het Europese ruimtevaartbeleid?

3. Hoe reageert u op de bekendmaking van de ruimtevaartstrategie voor Europa en hoe zullen onze bedrijven daaraan kunnen deelnemen?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Financiën van 03 januari 2017, op de vraag nr. 411 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 23 november 2016 (Fr.):

1. Indien de terugtrekking van Groot-Brittannië concreet wordt, lijkt het onwaarschijnlijk dat de infrastructuren die in het kader van belangrijke Europese programma's, zoals Galileo, zijn ontwikkeld, op Britse bodem kunnen blijven. Het GSMC is daar een overtuigend voorbeeld van. Dit centrum zal dus moeten worden verplaatst naar een ander EU-land, en sommige landen bereiden zich al voor om zich kandidaat te stellen. Voor België zal dit onderwerp op de agenda staan van een komende ICGG (Interministeriële Coördinatiegroep voor Galileo) die eind januari wordt gehouden. Ter herinnering, België had zich kandidaat gesteld om het oorspronkelijke GSMC te huisvesten.

2. Door de EU te verlaten, zal Groot-Brittannië enerzijds niet langer toegang hebben tot de grote infrastructuren die de EU heeft opgezet of wil opzetten en dit in het bijzonder op het gebied van de ruimtevaart (Copernicus, Galileo, Govsatcom, ...). De Britse entiteiten zullen niet langer in aanmerking komen voor aanbestedingen voor de programma's H2020, Galileo en Copernicus, tenzij voor een bijzondere bijdrage aan de programma's, of open oproepen voor internationale samenwerkingen, zoals het geval is voor CH, NO, Israël, ...

Je pense à l'avenir de la recherche spatiale dans le programme-cadre Horizon 2020 ou l'avenir du programme de navigation Galileo.

Des solutions sont possibles: le Royaume-Uni pourrait continuer à prendre part au programme au même titre que la Norvège ou la Suisse qui ont signé un accord de sécurité avec l'Union européenne.

1. Quelle est votre analyse sur l'avenir du centre de surveillance de la sécurité Galileo (GSMC) dont une partie des activités est à Swanwick, l'autre à Saint-Germain-en-Laye.

2. Quel impact financier aura le *Brexit* sur la politique spatiale européenne?

3. Comment réagissez-vous à la publication de la stratégie spatiale pour l'Europe et comment nos entreprises vont-elles pouvoir y participer?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre des Finances du 03 janvier 2017, à la question n° 411 de monsieur le député Denis Ducarme du 23 novembre 2016 (Fr.):

1. Si le retrait de la Grande Bretagne se concrétise, il parait improbable que des infrastructures développées dans le cadre de grands programmes européens comme Galileo puissent rester sur le sol Britannique. Le GSMC en est un cas probant. Ce centre va donc être amené à être relocalisé dans un autre pays de l'EU et certains pays se préparent déjà à introduire leur candidature. Pour la Belgique ce sujet sera mis à l'ordre du jour d'un prochain GCIG (Groupe de Coordination interministériel Galileo) qui se tiendra fin janvier. Pour mémoire la Belgique avait déposé sa candidature pour héberger le GSMC initial.

2. En sortant de l'UE, la Grande Bretagne se coupe d'un accès aux grandes infrastructures que l'EU a mis ou voudra mettre en place et ce particulièrement dans le domaine spatial (Copernicus, Galileo, Govsatcom...). Les entités UK ne seront plus éligibles pour les appels d'offres relatifs aux programmes H2020, Galileo et Copernicus à moins d'une contribution spéciale aux programmes, ou des appels ouverts à des partenariats internationaux, comme c'est le cas de CH, NO, Israël...

Anderzijds werd de financiële impact van de Brexit al gevoeld op de laatsteMinisterraad van de ESA (European Space Agency) die werd gehouden op 1 en 2 december 2016 in Luzern, voor zover Groot-Brittannië een grote bijdrage heeft geleverd aan de voorgestelde programma's. Groot-Brittannië heeft een bedrag van circa € 1,4 miljard toegezegd met een bijzondere nadruk op toepassingsprogramma's voor aardobservatie en telecommunicatie.

3. Wij hebben positief gereageerd op de publicatie van de ruimtevaartstrategie voor Europa, een strategie die werd ontwikkeld in uitgebreid overleg met de verschillende belanghebbenden en vooral met de ESA. Bovendien deden de ESA en de Europese Unie dezelfde dag 'een joint statement on the future of Europe in space' met de gemeenschappelijke doelstellingen. Ik verwijs naar mijn interventie tijdens de Mededingingsraad van de EU, in de Groep Ruimtevaart, die op 29 november werd gehouden, voor de bespreking van deze mededeling. (Tekst in bijlage).

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Een strategie werd uitgestippeld, maar ze moet nu worden uitgevoerd door middel van concrete projecten. Onze ondernemingen zullen de mogelijkheid krijgen om deel te nemen aan nieuwe projecten die worden gelanceerd in de vorm van aanbestedingen binnen de EU. Op het gebied van de ruimtevaart in het bijzonder worden de prototypen die nodig zijn voor deze projecten over het algemeen ontwikkeld in het kader van de ESA. Via een deelname van België aan de programma's van de ESA zullen de Belgische actoren zich beter kunnen positioneren om een belangrijke rol te kunnen spelen op Europees niveau.

D'autre part l'impact financier du Brexit s'est déjà fait ressentir lors du dernier Conseil ministériel de l'ESA (Agence spatiale européenne) qui s'est tenu les 1 et 2 décembre 2016 à Lucerne dans la mesure où la Grande Bretagne a largement contribué aux programmes proposés. La Grande Betragne s'est engagée pour un montant de l'ordre de 1,4 Md € avec un accent particulier sur les programmes applicatifs d'observation de la terre et de télécommunications.

3. Nous avons réagi favorablement à la publication de la stratégie spatiale pour l'Europe, une stratégie qui a été élaborée en consultant largement les différents acteurs et principalement l'ESA. D'ailleurs, le même jour, l'ESA et l'UE faisaient un 'joint statement on the future of Europe in space' reprenant les objectifs communs. Vous pouvez vous référer à mon intervention lors du Conseil Compétitivité de l'EU dans sa formation Espace qui s'est tenu le 29 novembre pour débattre de cette communication. (Texte en annexe).

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Une stratégie est définie mais elle doit maintenant être mise en oeuvre via des projets concrets. Nos entreprises auront l'occasion de participer aux nouveaux projets qui seront lancés sous forme d'appels dans le cadre de l'EU. Dans le domaine spatial en particulier, les prototypes nécessaires pour ces projets seront généralement développés dans le cadre de l'ESA. Ce sera via une participation de la Belgique aux programmes de l'ESA que les acteurs belges pourront aux mieux se positionner pour pourvoir jouer un rôle important au niveau européen.

DO 2016201713645

Vraag nr. 430 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 09 december 2016 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Financiën:

Loonkloof tussen vrouwelijke en mannelijke zelfstandigen.

Onlangs stond er in de pers te lezen dat het inkomensverschil tussen mannen en vrouwen langzaam daalt, maar dat er nog altijd sprake is van een enorme loonkloof tussen mannelijke en vrouwelijke zelfstandigen. Dat blijkt uit cijfers van het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ).

Gemiddeld zouden mannelijke zelfstandigen 50 % meer verdienen dan hun vrouwelijke collega's.

Mogelijke verklaringen voor die verschillen zijn de invloed van hardnekkige gendergerelateerde stereotypen, het probleem om werk en privéleven op elkaar af te stemmen, maar ook de sectoren waarvoor mannen en vrouwen kiezen. Binnen eenzelfde sector stelt men echter ook grote verschillen vast.

1. Bevestigt u de cijfers van het RSVZ? Wat is uw reactie op die vaststellingen? Werden er recentelijk andere studies hieromtrent uitgevoerd?

2. In welke sectoren zijn de verschillen het grootst en in welke het kleinst?

3. Buigt u zich over eventuele denksporen om de vrouwelijke zelfstandigen te ondersteunen? Zo ja, kunt u daar nader op ingaan?

4. Zult u op dat stuk met de minister die bevoegd is voor de zelfstandigen samenwerken?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Financiën van 10 januari 2017, op de vraag nr. 430 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 09 december 2016 (Fr.):

1.-2. De standaardindicator voor de berekening van de loonkloof is:

M-V/M

met:

M= het gemiddelde loon van mannen

V= het gemiddelde loon van vrouwen

DO 2016201713645

Question n° 430 de madame la députée Fabienne Winckel du 09 décembre 2016 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre des Finances:

L'écart salarial entre les femmes et les hommes chez les indépendants.

Il est récemment apparu dans la presse que si les inégalités salariales entre les hommes et les femmes chez les employés tendent à se réduire quelque peu, les différences de revenus restent énormes du côté des indépendants. C'est ce que révèlent les chiffres de l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI).

En moyenne, les indépendants de sexe masculin gagneraient 50 % de plus que leurs collègues féminines.

Ces différences peuvent s'expliquer par le poids toujours fortement présent des stéréotypes de genre, par la difficile conciliation vie privée et vie professionnelle, mais aussi par les secteurs dans lesquels les hommes et les femmes choisissent de se lancer. On constate toutefois également des différences importantes au sein d'un même secteur.

1. Confirmez-vous ces chiffres avancés par l'INASTI? Comment réagissez-vous face à ce constat? D'autres études ont-elles été menées récemment sur le sujet?

2. Quels sont les secteurs où les écarts sont les plus importants et inversement où ils sont les moins importants?

3. Travaillez-vous sur d'éventuelles pistes en vue d'aider ces femmes indépendantes? Dans l'affirmative, pouvez-vous en dire davantage?

4. Une collaboration avec le ministre des Indépendants est-elle envisagée dans ce cadre?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre des Finances du 10 janvier 2017, à la question n° 430 de madame la députée Fabienne Winckel du 09 décembre 2016 (Fr.):

1.-2. L'indicateur standard pour le calcul de l'écart salarial est le suivant:

H-F/H

avec:

H = le salaire moyen des hommes

F = le salaire moyen des femmes

De inkomstenskloof naar geslacht bij zelfstandigen moet analoog berekend worden, waarbij het loon vervangen wordt door de gemiddelde inkomsten.

Het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen heeft de cijfers van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid Voor Zelfstandigen als volgt geanalyseerd:

L'écart de revenus en fonction du sexe chez les indépendants doit être calculé de façon analogue, en remplaçant le salaire par les revenus moyens.

L'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes a analysé les chiffres de l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants comme suit:

Gemiddelde inkomsten naar aard van de bezigheden en inkomstenkloof (2015)/*Revenus moyens des indépendants par catégorie et sexe et écart de revenus (2015)*

	Vrouwen/ *Femmes*	Mannen/ *Hommes*	Inkomsten-kloof/ *Écart de revenus*
Zelfstandigen in hoofdberoep/*Indépendants à titre principal*	20 410,07	31 549,08	35%
Zelfstandigen in bijberoep/*Indépendants à titre complém.*	3 273,87	3 848,06	15%
Zelfstandigen na pensioen-leeftijd/*Indépendants après l'âge de la retraite*	7 127,30	14 032,60	49%
Tota(a)l	15 110,70	23 809,20	37%
Bron: Website RSVZ (berekening IGVM)/*Source : Site web INASTI (calculs IEFH)*			

Zelfstandigen naar bedrijfstak en geslacht (2015)/
Indépendants par branche d'activité et sexe (2015)

	Aantal/*Nombre*		Aandeel/*Répartition*	
	Vrouwen/ *Femmes*	Mannen/ *Hommes*	Vrouwen/ *Femmes*	Mannen/ *Hommes*
Landbouw/*Agriculture*	23 331	60 884	28%	72%
Visserij/*Pêche*	137	446	23%	77%
Nijverheid/*Industrie*	36 827	184 737	17%	83%
Handel/*Commerce*	116 558	214 673	35%	65%
Vrije beroepen/*Profess. Libérales*	130 716	164 463	44%	56%
Diensten/*Services*	43 221	41 892	51%	49%
Diversen/*Divers*	6 713	10 871	38%	62%
Bron: Website RSVZ (berekening IGVM)/*Source : Site web INASTI (calculs IEFH)*				

Gemiddelde inkomsten naar bedrijfstak en geslacht en inkomstenkloof (2015)/
Revenus moyens des indépendants par branche d'activité et sexe et écart de revenus (2015)

	Vrouwen/ *Femmes*	Mannen/ *Hommes*	Inkomsten-kloof/ *Écart de revenus*
Landbouw/*Agriculture*	7 743,17	16 061,31	52%
Visserij/*Pêche*	18 237,30	48 153,15	62%
Nijverheid/*Industrie*	12 441,61	21 471,88	42%
Handel/*Commerce*	12 904,65	23 367,57	45%
Vrije beroepen/*Profess. Libérales*	24 020,16	33 979,27	29%
Diensten/*Services*	8 481,45	17 999,35	53%
Diversen/*Divers*	9 854,57	17 971,02	45%
Bron: Website RSVZ (berekening IGVM)/*Source: Site web INASTI (calculs IEFH)*			

3. en 4. Aangezien ik ervan overtuigd ben dat de problematiek van de genderongelijkheid in het beroepsleven een transversale aanpak vereist, heb ik beslist om voor de eerste maal in België een federaal actieplan "Gender en Werk" te lanceren. Ik zal ervoor ijveren om acties op te nemen ten voordele van de zelfstandigen en de specifieke gendergerelateerde uitdagingen waarmee zij geconfronteerd worden. Hierbij wens ik reeds te vermelden dat de moederschapsrust voor zelfstandigen vanaf 1 januari 2017 uitgebreid en versoepeld is (Cf. koninklijk besluit van 13 mei 2016 tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 1971 houdende instelling van een uitkeringsverzekering en een moederschapsverzekering ten voordele van de zelfstandigen en van de meewerkende echtgenoten), een wijziging die ik ten zeerste onderschrijf.

De bedoeling van het federaal actieplan gender werk is om een reeks concrete maatregelen voor te stellen rond vijf assen: de strijd tegen genderdiscriminaties op de arbeidsmarkt, de verbetering van de combinatie van werk en privéleven, de strijd tegen de loonkloof, het versterken van de evenwichtige vertegenwoordiging in de economische besluitvorming en de deconstructie van seksistische stereotypen op de arbeidsmarkt.

Het plan is het voorwerp van een consultatie van het middenveld die deze zomer van start ging. Mijn kabinet analyseert momenteel de maatregelen die werden voorgesteld door stakeholders zoals o.m. de vrouwenverenigingen, de sociale partners, deskundigen uit de academische wereld, de Raad van de Gelijke Kansen voor Mannen en Vrouwen.

Na deze analyse zal ik een ontwerp van federaal plan voorleggen aan en bespreken met mijn partners in de regering, waaronder de minister van zelfstandigen.

3. et 4. Convaincue que la problématique des inégalités de genre dans la sphère professionnelle nécessite une approche transversale, j'ai décidé de lancer pour la première fois en Belgique un Plan d'Action Fédéral "Genre et Emploi". Je veillerai à ce que ce Plan contienne des actions concernant les indépendants et les défis spécifiques liés au genre auxquels ceux-ci sont confrontés. Dans ce cadre, je souhaite déjà signaler que depuis le 1er janvier 2017, le repos de maternité des indépendantes a été prolongé et assoupli (Cf. arrêté royal du 13 mai 2016 modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 1971 instituant une assurance indemnités et une assurance maternité en faveur des travailleurs indépendants et des conjoints aidants), un changement que j'approuve totalement.

Ce plan d'action fédéral aura pour objectif de proposer une série de mesures concrètes qui s'articuleront autour de cinq axes: la lutte contre les discriminations de genre sur le marché du travail, l'amélioration de la conciliation de la vie privée et de la vie professionnelle, la lutte contre l'écart salarial, la promotion de la représentation équilibrée dans la prise de décision économique et la déconstruction des stéréotypes sexistes.

Ce plan fait l'objet d'une consultation de la société civile qui a débuté cet été. Mon cabinet analyse actuellement les différentes mesures proposées par une série d'acteurs tels que notamment les associations féministes, les partenaires sociaux, des experts issus du monde académique, le Conseil de l'Egalité des Chances entre Hommes et Femmes.

Une fois ce travail d'analyse réalisé, je proposerai un projet de plan fédéral et j'en discuterai avec mes partenaires de Gouvernement, notamment le ministre en charge des indépendants.

DO 2016201713676

Vraag nr. 432 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 13 december 2016 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Financiën:

Inkomenskloof.

Uit het antwoord van de minister van Werk op mijn vraag nr. 1083 van 21 oktober 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 98 van 7 december 2016) blijkt dat onderstaande vraag tot uw bevoegdheden behoort.

DO 2016201713676

Question n° 432 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 13 décembre 2016 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre des Finances:

Les écarts de revenus.

Dans sa réponse à ma question écrite n° 1083 du 21 octobre 2016 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 98 du 7 décembre 2016), votre collègue en charge de l'Emploi m'a invité à vous adresser la question suivante relevant de vos compétences.

Ik heb onlangs enkele conclusies gelezen van het Rapport over armoede en gedeelde welvaart, dat op 3 oktober 2016 door de Wereldbank werd gepubliceerd.

Voor een aantal landen zou de inkomenskloof binnen de grenzen van hun land verkleinen. In 60 van de 83 onderzochte landen zouden de inkomens van 40 % van de armste mensen na 2008 sterker zijn gestegen dan het nationale gemiddelde. Dit geldt voor heel wat ontwikkelingslanden maar ook voor ontwikkelde landen zoals Duitsland of Zwitserland.

1. Wat is de situatie in ons land? Kunt u cijfergegevens meedelen met betrekking tot de inkomenskloof sinds 2008?

2. Welke politieke lessen trekt u uit deze cijfers?

3. Welke maatregelen hebt u genomen om de inkomenskloof te verkleinen?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Financiën van 09 januari 2017, op de vraag nr. 432 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 13 december 2016 (Fr.):

Deze regering voert sinds oktober 2014 een "geloofwaardig sociaal beleid". Ook op het gebied van armoedebestrijding door bijvoorbeeld het verkleinen van de inkomenskloof. Zo werden tussen 2014 en 2016 alle lonen verhoogd. Voor de laagste lonen betekent dit een verschil van +80 euro netto per maand.

Naar de toekomst toe blijft de regering inzetten op dit beleid. In de allereerste actie van het nieuwe Federaal Actieplan Armoedebestrijding wordt expliciet vermeld dat "De Federale Regering, in samenspraak met de ministers van Financiën, Werk en Sociale Zaken, maatregelen neemt zodat de toename van de nettolonen het sterkst is voor de laagste lonen".

De resultaten zijn duidelijk. De meest recente, voorzichtig positieve, EU-SILC cijfers bevestigen dat deze regering met haar globaal armoedebeleid op het juiste pad zit. Na 1 volledig jaar Michel I daalt het algemeen armoederisicopercentage met 0,6 %, kinderarmoede daalt met 0,8 % en armoede bij ouderen daalt met 0,9 %. De laatste projectie van het Federaal Planbureau bevestigt de laatste EU-SILC cijfers. Volgens het Planbureau daalt het aantal mensen in België met risico op armoede en sociale uitsluiting tegen 2018 met 104.000 personen. Tegen 2030 daalt het risico, bij ongewijzigd beleid van 21,1 % naar 16,1 %.

J'ai pu lire récemment quelques conclusions du rapport sur la pauvreté et la prospérité partagée publié le 3 octobre 2016 par la Banque mondiale.

Dans ce cadre, il semble que nombre de pays connaîtraient une réduction des écarts de revenus à l'intérieur de leurs frontières. Dans 60 des 83 pays analysés, après 2008, les 40 % les plus pauvres ont connu une croissance de leurs revenus supérieure à la moyenne nationale. Cette situation touche pas mal de pays en voie de développement mais aussi des pays développés comme l'Allemagne ou la Suisse.

1. Qu'en est-il dans notre pays? Possédez-vous des chiffres relatifs à ces écarts de revenus à partir de 2008?

2. Quelles leçons politiques en tirez-vous?

3. Quelles mesures avez-vous prises afin de réduire ces écarts?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre des Finances du 09 janvier 2017, à la question n° 432 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 13 décembre 2016 (Fr.):

Le gouvernement actuel mène une "politique sociale crédible" depuis octobre 2014, y compris dans le domaine de la lutte contre la pauvreté, par exemple, en réduisant l'écart des revenus. Ainsi, entre 2014 et 2016, tous les salaires ont été relevés. Ce qui implique une hausse de 80 euros net par mois pour les revenus les plus bas.

Le gouvernement poursuivra cette politique dans le futur. La toute première action du nouveau Plan d'action fédéral Lutte contre la pauvreté précise explicitement que "Le Gouvernement fédéral, en concertation avec les ministres des Finances, du Travail et des Affaires sociales, prend des mesures pour que l'augmentation des salaires nets touche davantage les bas salaires".

Les résultats sont clairs. Les chiffres EU-SILC les plus récents, prudemment positifs, confirment que ce gouvernement est sur la bonne voie avec sa politique globale de lutte contre la pauvreté. Après 1 an complet de Michel I, le pourcentage général de risque de pauvreté baisse de 0,6 %, la pauvreté infantile perd 0,8 % et la pauvreté chez les personnes âgées recule de 0,9 %. La dernière projection du Bureau fédéral du Plan confirme les derniers chiffres EU-SILC. Selon lui, le nombre de personnes présentant un risque de pauvreté et d'exclusion sociale reculera en Belgique de 104.000 unités d'ici 2018. D'ici 2030, à politique inchangée, le risque passera de 21,1 % à 16,1 %.

Met betrekking tot uw concrete vragen kan ik u de volgende antwoorden geven.

1. Het rapport "Taking on inequality, Poverty and Shared Prosperity 2016" van de Wereldbank toont in grafiek 7 de inkomensevolutie van de totale bevolking en de evolutie van de armste 40 % van de bevolking per land. België zit in de groep van geïndustrialiseerde landen. Griekenland, Ierland, Italië kennen in de periode 2008-2013 een achteruitgang. Dit zowel voor de totale bevolking als voor de groep van de armste 40 %. België daarentegen behoort tot de groep waar zowel de totale bevolking als de armste 40 % erop vooruit gaan. Daarenboven stelt de Wereldbank vast dat de kloof verkleint. De onderste 40 % gaan er sterker op vooruit in vergelijking met de totale bevolking.

2. De sociale zekerheid die in België werd uitgebouwd is ontegensprekelijk een buffer tegen economische schokken zoals we die sinds 2008 hebben gekend. De afbouw van de sociale bescherming betekent in landen zoals Griekenland dat de bevolking en de armste 40 % er nog meer op achteruit gaan.

Het rapport van de Wereldbank stelt vast dat de helft van de personen die leven in extreme armoede kinderen zijn. De strijd tegen kinderarmoede is dan ook een prioriteit in mijn beleid. Ik verwijs u naar Doelstelling 2 in het nieuwe Federaal Actieplan Armoedebestrijding. En daarnaast werk ik momenteel - samen met de gewesten en gemeenschappen - aan een nieuw nationaal kinderarmoedebestrijdingsplan dat in de loop van het voorjaar van 2017 moet voltooid zijn.

3. In het nieuwe Federaal Actieplan Armoedebestrijding werden de volgende acties opgenomen die de federale regering zal implementeren om de inkomenskloof verder te verkleinen.

* Actie 1. De Federale Regering, in samenspraak met de ministers van Financiën, Werk en Sociale Zaken, neemt maatregelen zodat de toename van de nettolonen het sterkst is voor de laagste lonen. Deze doelstelling zal in 2016 onder meer worden gerealiseerd via de maatregelen genomen in het kader van de tax shift. In 2017 worden verdere initiatieven uitgewerkt om voor mensen zonder - of met beperkte inkomsten - stimulansen te voorzien voor een verhoogde beroepsactiviteit. Zodoende wordt het verschil met een uitkering voldoende groot en wordt werken beloond.

En ce qui concerne vos questions concrètes, je peux vous fournir les réponses suivantes.

1. Le rapport "Taking on inequality, Poverty and Shared Prosperity 2016" de la Banque mondiale montre, au graphique 7, l'évolution des revenus de la population totale et l'évolution des 40 % les plus pauvres de la population par pays. La Belgique se trouve dans le groupe des pays industrialisés. La Grèce, l'Irlande et l'Italie connaissent une régression sur la période 2008-2013. Et ce, tant pour la population totale que pour le groupe des 40 % les plus pauvres. La Belgique, en revanche, fait partie du groupe dans lequel tant la population totale que les 40 % les plus pauvres progressent. De plus, la Banque mondiale constate que l'écart se réduit. Les 40 % les plus bas progressent plus fortement que la population totale.

2. La sécurité sociale qui a été développée en Belgique est indéniablement un garde-fou contre les chocs économiques comme nous en avons connus depuis 2008. Le démantèlement de la protection sociale signifie dans des pays comme la Grèce que la population et les 40 % les plus pauvres reculent encore plus.

Le rapport de la Banque mondiale constate que la moitié des personnes qui vivent dans une pauvreté extrême sont des enfants. La lutte contre la pauvreté infantile est donc une priorité dans ma politique. Je vous renvoie à l'Objectif 2 dans le nouveau Plan d'action fédéral Lutte contre la pauvreté. Par ailleurs, j'élabore actuellement - conjointement avec les Régions et les Communautés - un nouveau plan national de lutte contre la pauvreté infantile qui devrait être terminé au cours du printemps 2017.

3. Les actions suivantes, que le gouvernement fédéral mettra en oeuvre pour réduire davantage l'écart des revenus, ont été intégrées dans le nouveau Plan d'action fédéral Lutte contre la pauvreté.

* Action 1. Le Gouvernement fédéral, en concertation avec les ministres des Finances, du Travail et des Affaires sociales, prend des mesures pour que l'augmentation des salaires nets touche davantage les bas salaires. Cet objectif sera notamment réalisé en 2016 par l'intermédiaire des mesures prises dans le cadre du tax shift. En 2017, d'autres initiatives ont été élaborées pour inciter les personnes ayant pas ou peu de revenus à adopter une activité professionnelle plus élevée. De cette façon, la différence entre un salaire et une allocation devient suffisamment grande et le travail est récompensé.

* Actie 2. Om de werkloosheidsval te bestrijden, steeg het nettoloon van 850.000 werknemers met een minimum of laag loon op 1/8/2015, vermits de Federale Regering jaarlijks een bedrag van 127 miljoen euro uit trekt om de fiscale en sociale werkbonus te verhogen.

* Actie 3. De Federale Regering voerde in het kader van een effectieve benutting van de welvaartsenveloppe 2015-2016, en in samenspraak met de sociale partners, onder meer een verhoging met 2 % door van de leeflonen, inkomensvervangende tegemoetkoming voor personen met een handicap (IVT) en inkomensgarantie voor ouderen (IGO). De minima van alle sociale zekerheidsuitkeringen voor zelfstandigen en werknemers werden eveneens verhoogd.

* Actie 4. De Federale Regering gaat akkoord om in 2016 de enveloppe voor sociale correctie, zoals voorzien in de tax shift (50 miljoen euro op jaarbasis), toe te passen op de leeflonen en op de minimumpensioenen van zelfstandigen en werknemers met een loopbaan van tenminste 45 jaar. Er worden ook initiatieven genomen met het oog op eenzelfde verhoging van de inkomensvervangende tegemoetkomingen voor personen met een handicap.

* Action 2. Pour lutter contre les pièges à l'emploi, le salaire net de 850.000 travailleurs ayant un salaire minimal ou faible a augmenté au 01/08/2015 puisque le Gouvernement fédéral réserve tous les ans 127 millions d'euros pour augmenter les bonus fiscaux et sociaux.

* Action 3. Dans le cadre d'une utilisation efficace de l'enveloppe bien-être 2015-2016 et en concertation avec les partenaires sociaux, le Gouvernement fédéral a notamment augmenté de 2 % les revenus d'intégration, les allocations de remplacement de revenus (ARR) pour les personnes handicapées et la garantie de revenus aux personnes âgées (GRAPA). Les revenus minimaux de toutes les allocations pour indépendants et salariés ont également été augmentés.

* Action 4. Le Gouvernement fédéral accepte d'utiliser, en 2016, l'enveloppe pour la correction sociale, comme prévu dans le tax shift (50 millions d'euros sur base annuelle) pour les revenus d'intégration et les pensions minimales des indépendants et des travailleurs salariés dont la carrière a duré au moins quarante-cinq ans. Le Gouvernement prend également des initiatives dans le but de prévoir une augmentation similaire des allocations de remplacement de revenus pour les personnes souffrant d'un handicap.

DO 2016201713692

Vraag nr. 433 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 14 december 2016 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Financiën:

MIRIAM-project.

Het MIRIAM-project beoogt een betere empowerment van alleenstaande moeders die een leefloon genieten. Concreet wil men met dat project de kansen van die doelgroep op een geslaagde socioprofessionele integratie vergroten door hen intensief te begeleiden zodat ze zelfstandiger worden.

In september 2015 lanceerde de POD Maatschappelijke Integratie dat project in vijf Belgische OCMW's (Gent, Leuven, Sint-Jans-Molenbeek, Charleroi en Namen).

1. Werd dat pilotproject reeds aan een eerste evaluatie onderworpen?

2. Tonen er nog andere OCMW's belangstelling voor dat project?

DO 2016201713692

Question n° 433 de madame la députée Françoise Schepmans du 14 décembre 2016 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre des Finances:

Le projet MIRIAM.

Le projet MIRIAM vise à renforcer l'autonomisation des mères en situation de monoparentalité qui bénéficient d'un revenu d'intégration. Concrètement, ce projet vise à offrir de meilleures chances de succès en matière d'intégration socioprofessionnelle à ce groupe cible par le biais d'un accompagnement intensif qui vise à accroitre leur autonomie.

En septembre 2015, le SPP Intégration sociale a lancé ce projet dans cinq CPAS belges (Gand, Louvain, Molenbeek Saint-Jean, Charleroi et Namur).

1. Disposez-vous d'une première évaluation de ce projet pilote?

2. Est-ce que d'autres CPAS sont intéressés par ce projet?

3. Worden er nog andere initiatieven voor die doelgroep op poten gezet?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Financiën van 13 januari 2017, op de vraag nr. 433 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 14 december 2016 (Fr.):

Deze regering voert sinds oktober 2014 een geloofwaardig sociaal beleid. Ook op het gebied van armoedebestrijding. De meest recente, voorzichtig positieve, *EU Statistics on Income and Living Conditions* (EU-SILC) cijfers bevestigen dat deze regering met haar armoedebeleid op het juiste pad zit.

Na één volledig jaar Michel-I daalt het globaal armoederisicopercentage met 0,6 %, kinderarmoede daalt met 0,8 % en armoede bij ouderen daalt met 0,9 %

We hebben natuurlijk nog veel werk voor de boeg, zeker ook als het gaat over armoede bij alleenstaande ouders. De eenoudergezinnen vormen een bijzonder kwetsbare groep. Vaak gaat het om vrouwen die de zorg voor hun kinderen alleen opnemen. Vandaar ook mijn inspanningen in het verleden maar ook in de toekomst rond het project MIRIAM.

Zoals u kan lezen in actie 33 van het nieuwe federaal actieplan Armoedebestrijding heb ik het engagement genomen om actief bij te blijven dragen aan de financiële en praktische uitrol van het proefproject MIRIAM, rond empowerment van alleenstaande moeders.

De effectieve resultaten van dit proefproject - actief in de OCMW's van Charleroi, Namen, Sint-Jans-Molenbeek, Leuven en Gent - zullen nauwgezet worden opgevolgd en aanleiding geven tot verdere initiatieven ten gunste van deze doelgroep.

Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan het eindrapport met resultaten en aanbevelingen. Ik verwacht dit eindrapport in de loop van januari 2017. Op basis hiervan zal gepeild worden naar eventuele interesse van andere OCMW's in de MIRIAM werkwijze.

3. Est-ce que d'autres initiatives sont développées en faveur de ce groupe cible?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre des Finances du 13 janvier 2017, à la question n° 433 de madame la députée Françoise Schepmans du 14 décembre 2016 (Fr.):

Ce gouvernement mène, depuis octobre 2014, une politique sociale crédible. Également dans le domaine de la lutte contre la pauvreté. Les chiffres les plus récents, prudemment positifs, des Statistiques de l'UE sur le revenu et les conditions de vie (SRCV-UE) confirment qu'avec sa politique en matière de pauvreté, ce gouvernement est sur la bonne voie.

Après une année complète du gouvernement Michel-I, le pourcentage global de risque de pauvreté a diminué de 0,6 %, la pauvreté infantile a baissé de 0,8 % et la pauvreté chez les personnes âgées de 0,9 %.

Il reste évidemment encore beaucoup de travail à faire, certainement en ce qui concerne la pauvreté chez les parents isolés. Les familles monoparentales constituent un groupe particulièrement vulnérable. Il s'agit bien souvent de femmes qui assument seules l'éducation de leurs enfants. D'où les efforts que j'ai fournis et que je continuerai à fournir pour le projet MIRIAM.

Comme vous pouvez le lire dans l'action 33 du nouveau Plan d'action fédéral de lutte contre la pauvreté, j'ai pris l'engagement de continuer à contribuer activement au déploiement financier et pratique du projet pilote MIRIAM, visant l'autonomisation des mères en situation de monoparentalité.

Les résultats effectifs de ce projet pilote - opérationnel dans les CPAS de Charleroi, Namur, Molenbeek-Saint-Jean, Louvain et Gand - seront étroitement suivis et donneront lieu à d'autres initiatives en faveur de ce groupe cible.

On met actuellement la dernière main au rapport final contenant les résultats et des recommandations. Je m'attends à le recevoir au courant du mois de janvier 2017. C'est sur la base de ce rapport final que l'on pourra sonder l'intérêt éventuel d'autres CPAS pour la méthodologie MIRIAM.

MIRIAM wordt methodologisch begeleid door de Karel De Grote-Hogeschool die via een impactevaluatie de toename van empowerment zal meten en dit in vergelijking met een controlegroep van alleenstaande moeders die niet werden ingeschakeld in dergelijk programma. De methodologie die ontwikkeld wordt zal ter beschikking gesteld worden van andere OCMW's die gelijkaardige initiatieven overwegen.

Met betrekking tot uw vraag naar andere initiatieven rond éénoudergezinnen en kinderarmoede denk ik natuurlijk in eerste instantie aan de "lokale overlegplatformen voor de preventie en opsporing van kinderarmoede". Deze zijn momenteel actief in de schoot van 47 OCMW's.

Ook blijf ik er in de toekomst op toezien dat de lokale overlegplatformen een gericht, gecoördineerd en doeltreffend overleg organiseren en samenwerken met diverse lokale actoren: OCMW's, scholen, kinderdagverblijven, armoedeverenigingen, enz. Teneinde probleemsituaties te detecteren en concrete hulpverlening voor kinderen op te zetten.

MIRIAM bénéficie d'un accompagnement méthodologique octroyé par la *Karel De Grote-Hogeschool*, qui mesurera par le biais d'une évaluation d'impact l'augmentation du niveau d'autonomie par rapport à un groupe de contrôle composé de mères en situation de monoparentalité ne faisant pas partie d'un tel programme. La méthodologie élaborée sera mise à la disposition des autres CPAS qui envisagent d'adopter des initiatives similaires.

Concernant votre question relative à d'autres initiatives axées sur les familles monoparentales et la lutte contre la pauvreté infantile, je pense évidemment en premier lieu aux "plates-formes de concertation locales pour la prévention et la détection de la pauvreté infantile". Ces dernières sont actuellement opérationnelles au sein de 47 CPAS.

Je continuerai également à veiller à ce que les plates-formes de concertation locales organisent une concertation ciblée, coordonnée et efficace, et collaborent avec divers acteurs locaux: CPAS, écoles, centres de la petite enfance, associations de lutte contre la pauvreté, *etc*. Ceci, afin de repérer les situations problématiques et de mettre en place une aide concrète destinée aux enfants.

Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

DO 2016201713306

Vraag nr. 285 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 29 november 2016 (N.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Opgeloste anorganische stikstof.

Zowel in het eerste als het tweede federaal milieurapport wordt aandacht geschonken aan de resultaten van de verschillende meetpunten in het Belgisch continentaal plateau met betrekking tot de hoeveelheid opgelost anorganische stikstof.

Dezelfde grafiek is opgenomen in beide rapporten en geeft de situatie weer van de winterperiodes van 2000-2005. Gelet op het feit dat het laatste federaal milieurapport dateert van 2015, is het bedenkelijk dat geen recentere cijfers kunnen worden weergegeven.

Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

DO 2016201713306

Question n° 285 de monsieur le député Bert Wollants du 29 novembre 2016 (N.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Azote inorganique dissous.

Dans le premier comme dans le second rapport fédéral sur l'environnement, une attention particulière est accordée aux résultats enregistrés par les différents points de mesure sur le plateau continental belge en ce qui concerne la quantité d'azote inorganique dissous.

Le même graphique représentant les concentrations hivernales au cours de la période 2000-2005 figure dans les deux rapports. Le dernier rapport fédéral sur l'environnement datant de 2015, il est inquiétant de constater que des chiffres plus récents ne soient pas disponibles.

Bovendien geven de cijfers van de periode 2000-2005 aan dat van de meetpunten het merendeel wordt aangegeven als problematisch (14 zijn problematisch en twee zijn mogelijk problematisch), dat vraagt een opvolging van nabij. De oorzaken zijn dan wel vaak op gewestelijk niveau te vinden, de rapportering van de meetpunten gebeurt door het Belgisch mathematisch model van de Noordzee.

1. Kan u de gegevens aanleveren over de voorbije vijf jaar, graag gegevens per jaar en per meetpunt voor wat betreft opgeloste anorganische stikstof?

2. Welke conclusies trekt u uit de nieuwe cijfers ten opzichte van de cijfers die reeds tweemaal werden gepubliceerd in het federaal milieurapport?

3. Welke stappen werden, samen met de Gewesten, gezet om de kwaliteit te verbeteren?

4. Welke doelstellingen wenst u te realiseren op dit vlak en op welke termijn?

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 09 januari 2017, op de vraag nr. 285 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 29 november 2016 (N.):

1. Nutriënten, waaronder stikstof, maken deel uit van een regulier monitoringsprogramma. De stikstofgegevens gepubliceerd in het tweede federaal milieurapport werden overgenomen uit het eerste rapport maar de bedoeling was deze aan te passen met de nieuwe resultaten. Een erratum zal worden toegevoegd. Hierbij bezorgen we u graag de recente meetresultaten voor opgeloste anorganische stikstof.

De gemiddelde jaarlijkse winterconcentraties voor opgeloste anorganische stikstof (in µmol/l) worden hieronder weergegeven voor de verschillende meetpunten in de periode 2009-2014.

En outre, comme les chiffres afférents à la période 2000-2005 indiquent que les résultats de la plupart des points de mesure sont considérés comme problématiques (quatorze points étant problématiques et deux potentiellement problématiques), un suivi étroit s'impose. Si les causes se situent souvent au niveau régional, c'est l'Unité - fédérale - de Gestion du Modèle Mathématique de la mer du Nord qui fait rapport sur les résultats enregistrés par les points de mesure.

1. Je souhaiterais obtenir des chiffres annuels relatifs à la présence d'azote inorganique dissous pour les cinq dernières années, par point de mesure.

2. Quelles conclusions tirez-vous des chiffres plus récents, par rapport aux chiffres qui ont déjà été publiés à deux reprises dans le rapport fédéral sur l'environnement?

3. Quelles actions ont été entreprises en coopération avec les Régions afin d'améliorer la qualité du milieu marin?

4. Quels sont vos objectifs en la matière et dans quel délai devraient-ils être réalisés?

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 09 janvier 2017, à la question n° 285 de monsieur le député Bert Wollants du 29 novembre 2016 (N.):

1. Les nutriments, dont l'azote, font partie d'une programme de monitoring régulier. Les données relatives à l'azote publiées dans le deuxième rapport fédéral sur l'environnement ont été reprises du premier rapport mais l'objectif était de les adapter aux nouveaux résultats. Un *erratum* sera ajouté. Vous trouverez ci-après les résultats des mesurages récents pour l'azote inorganique dissous.

Le tableau ci-dessous détaille les concentrations hivernales annuelles moyennes d'azote inorganique dissous (en µmol/l) pour les différents points de mesure durant la période 2009-2014.

Jaar/ *Année*	W01	W02	W03	W04	W05	W06	W07	W08	W09	W10
2009	62,79	51,48	48,1	43,89	21,76	12,07	16,46	10,31	10,18	7,92
2010	58,5	51,9	39,7	49,85	23,75	12,61	22,11	13,4	11,16	10,02
2011	69,3	57,95	49,85	47,35	35,6	25,25	29,3	12,52	12,63	11,54
2012	48,6	28,25	20,3	32,85	25,05	16,55	18,85	12,55	8,56	8,42
2013	49,7				26					
2014	53,6	44,45	43,5	42,47	26,05	22,5	18,57	10,7	9,91	10,76

De monitoringsstations W01, W02, W03 en W04 liggen dicht bij de kust op een afstand van ongeveer één zeemijl. W05, W06 en W07 zijn gelokaliseerd in de omgeving van de 12-mijlszone. Verder in open zee bevinden zich de stations W08, W09 en W10. De kustwateren vertonen een sterke gradiënt in zoutgehalte van kust naar open zee door de invloed van zoetwaterafvoer. De hoge concentraties aan nutriënten in de rivieren (met als voornaamste de Schelde, maar ook Rijn/Maas en in mindere mate Seine-Somme) hebben een grote invloed op de concentraties in de Belgische kustzone.

De monitoringsstations W08, W09 en W10 bevinden zich in open zee, de saliniteit is er hoger dan 34,5 en er is minder invloed van de kust. De gemiddelde winterconcentratie aan opgeloste anorganische stikstof is hier dan ook beduidend lager.

2. Door het grote verschil in saliniteit in het grootste deel van het Belgisch Continentaal Plat wordt voor de beoordeling van de toestand gebruik gemaakt van genormaliseerde concentraties, namelijk de jaarlijks gemiddelde winterconcentratie bij een referentiesaliniteit van 33,5. Zo worden de complexe gevolgen van de menging van verschillende watermassa's geneutraliseerd.

Voor de evolutie aan opgeloste anorganische stikstof in het Belgisch deel van de Noordzee baseren we ons op de genormaliseerde gegevens van 1991 tot 2014. Gedurende deze periode werd een algemene tendens van vermindering voor DIN waargenomen met schommelingen door meteorologische en oceanografische cycli. Deze daling is klein maar statistisch significant. Enerzijds hebben droge of natte jaren een effect op de nutriëntenladingen in de rivieren, anderzijds beïnvloedt de doordringing van oceaanwater in het Kanaal en de Noordzee de saliniteit en de mariene nutriëntenconcentraties, evenals de circulatie van watermassa's.

De hoogste concentraties werden gemeten begin de jaren '90 met een zesjaarlijks gemiddelde (periode 1991-1996) van 32,7 µmol/l. De variabiliteit in nutriënten is hoger in de jaren '90 dan in de jaren '00. Dit waarschijnlijk door de hogere eutrofiëringsgraad en dus hogere variabiliteit in nutriëntenaanvoer via de rivieren.

De gemiddelde genormaliseerde stikstofconcentratie over de periode 2009-2014 bedraagt 29,8 µmol/l. Het gaat om een kleine daling ten opzichte van de periode 2003-2008, met een gemiddelde concentratie van 30,5 µmol/l.

Les stations de monitoring W01, W02, W03 et W04 sont situées près de la côte, à une distance d'environ un mille marin. W05, W06 et W07 sont situées dans les environs de la zone des 12 milles. Les stations W08, W09 et W10 se trouvent plus loin en haute mer. Les eaux côtières présentent un fort gradient en salinité de la côte vers la haute mer en raison de l'influence de l'apport d'eau douce. Les hautes concentrations en nutriments dans les rivières (principalement l'Escaut, mais également le Rhin/la Meuse et dans une moindre mesure la Seine-Somme) ont une grande influence sur les concentrations dans la zone côtière belge.

Les stations de monitoring W08, W09 et W10 se trouvent en haute mer, la salinité y est plus élevée que 34,5 et l'influence de la côte y est moins forte. La concentration hivernale moyenne d'azote inorganique dissous est donc significativement plus basse.

2. En raison de la grande différence en salinité dans la plus grande partie du plateau continental belge, l'évaluation de la situation s'effectue sur la base de concentrations normalisées, c'est-à-dire la concentration hivernale annuelle moyenne pour une salinité de référence de 33,5. De cette manière, les effets complexes du mélange des différentes masses d'eau sont neutralisés.

Pour l'évolution de la teneur en azote inorganique dissous (DIN) dans la partie belge de la Mer du Nord, nous nous basons sur les données normalisées de 1991 à 2014. Durant cette période, nous avons observé une tendance générale à la diminution du DIN, avec des fluctuations dues aux cycles météorologiques et océanographiques. Cette diminution est faible mais statistiquement significative. D'une part, les années sèches ou humides ont un effet sur les charges de nutriments provenant des rivières. D'autre part, la pénétration des eaux océaniques en Manche et en Mer du Nord influence la salinité et les concentrations marines des nutriments, ainsi que la circulation des masses d'eau.

Les concentrations les plus élevées ont été mesurées au début des années '90 avec une moyenne sur six ans (période 1991-1996) de 32,7 µmol/l. La variabilité dans les nutriments est plus élevée dans les années '90 que dans les années '00. C'est vraisemblablement dû au taux d'eutrophisation plus élevé et donc à une plus grande variabilité dans l'apport de nutriments par les rivières.

La concentration moyenne normalisée d'azote durant la période 2009-2014 est de 29,8 µmol/l. Cela représente une légère diminution par rapport à la période 2003-2008, où la concentration moyenne était de 30,5 µmol/l.

3. De coördinatie met de Gewesten kadert binnen het Coördinatiecomité Internationaal Milieubeleid (CCIM). Dit op basis van het samenwerkingsakkoord van 5 september 1995 en in het bijzonder binnen de Stuurgroep Water voorgezeten door Vlaanderen. De coördinatie met de buurlanden vindt plaats binnen de Schelde- en Maasverdragen.

Tevens werd een maatregel gedefinieerd in het kader van de Europese Kaderrichtlijn mariene strategie (2008/56/EG):'"stimuleren van de bevoegde Belgische overheden voor betere implementatie van de bestaande land-gerelateerde maatregelen".

Er vindt tevens een workshop "eutrofiëring" plaats in het kader van de Internationale Schelde Commissie met als doel de huidige wetenschappelijke problemen en methodes om eutrofiëring te verminderen en op te volgen te identificeren.

Tot slot wordt ook een Gap-analyse uitgevoerd waarbij een koppeling van het Schelde-model van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) en het mariene ecosysteem model van de Operationele Directie (OD) Natuur van het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen (KBIN) wordt beoogd.

4. Ik verwijs hiervoor naar het milieudoel voor opgeloste anorganische stikstof gedefinieerd in het kader van de Europese Kaderrichtlijn water en Kaderrichtlijn mariene strategie. Het betreft een waarde van 15 µmol/l bij een referentiesaliniteit 33,5.

DO 2016201713362

Vraag nr. 286 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 30 november 2016 (N.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Strijd tegen sociale fraude. - Controles van handelszaken.

Eind september 2016 werden handcarwashes, kapsalons en restaurants in Kortrijk en Kuurne gecontroleerd door de sociale inspectie, de RVA, de RSZ-afdeling Toezicht en Handhaving en de Rijksdienst voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ).

3. La coordination avec les Régions s'effectue dans le cadre du Comité de coordination de la politique internationale de l'environnement (CCPIE). Ceci, sur la base de l'accord de coopération du 5 septembre 1995 et, en particulier, au sein du Groupe directeur Eau, présidé par la Flandre. La coordination avec les pays voisins s'effectue dans le cadre des Accords internationaux sur l'Escaut et la Meuse.

Par ailleurs, une mesure a été définie dans le cadre de la Directive-cadre européenne "Stratégie pour le milieu marin" (2008/56/CE): "Encourager les autorités belges compétentes pour une meilleure mise en oeuvre des actuelles mesures liées à la terre".

Un atelier consacré à l'eutrophisation est également organisé dans le cadre de la Commission internationale de l'Escaut; il a pour but d'identifier les problèmes scientifiques actuels et les méthodes visant à suivre et réduire l'eutrophisation.

Enfin, une analyse d'écart est effectuée, visant à établir un lien entre le modèle de l'Escaut de la VMM (*Vlaamse Milieumaatschappij*, société flamande pour l'environnement) et le modèle d'écosystème marin de la Direction opérationnelle (DO) Nature de l'Institut royal des Sciences naturelles de Belgique (IRSNB).

4. Pour ce point, je vous renvoie à l'objectif environnemental pour l'azote inorganique dissous, défini dans la Directive-cadre européenne sur l'eau et la Directive-cadre "Stratégie pour le milieu marin". Il s'agit d'une valeur de 15 µmol/l pour une salinité de référence de 33,5.

DO 2016201713362

Question n° 286 de madame la députée Barbara Pas du 30 novembre 2016 (N.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Lutte contre la fraude sociale. - Contrôle des commerces.

Fin septembre 2016, l'inspection sociale, l'ONEm, la division *Toezicht en Handhaving* (surveillance et maintien) de l'ONSS et l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI) ont procédé au contrôle de carwashes à la main, de salons de coiffure et de restaurants à Courtrai et à Kuurne.

Verschillende illegalen werden opgepakt, fiscale fraude werd vastgesteld, alsook inbreuken op de sociale wetgeving. Er werden ook drugs ontdekt, enz. Enkele winkels werden met onmiddellijke ingang gesloten. Gezien het succes van de actie worden nieuwe gezamenlijke controleacties in de toekomst gepland.

1. Hoeveel dergelijke gezamenlijke acties door politie, economische en sociale inspectie worden jaarlijks in het land georganiseerd? Zijn er cijfergegevens bekend van het jaarlijks aantal tussen 2011 en eind 2015? Zijn er al cijfers voor de eerste jaarhelft van 2016? Graag de resultaten per jaar, met een opdeling naargelang de inbreuk.

2. Welke gevolgen werden hieraan gegeven? Hoeveel bedrijven werden effectief gesloten?

3. Bij welk soort handelszaken werden de meeste inbreuken vastgesteld? Graag een indeling per sector.

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 09 januari 2017, op de vraag nr. 286 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 30 november 2016 (N.):

1. en 2. Sommige acties worden gecoördineerd door de arrondissementscellen, die voorgezeten worden door de bevoegde arbeidsauditeur.

Elke cel richt in haar midden een besloten groep voor regionale interventie op welke eenmaal per maand samenkomt en welke belast is met de organisatie en coördinatie van de controles op de naleving van de verschillende sociale wetgevingen in verband met illegale arbeid en sociale fraude.

Elke cel organiseert minstens twee controledagen per maand waaraan sociaal inspecteurs van ten minste twee verschillende sociale inspectiediensten gezamenlijk deelnemen en welke hoofdzakelijk gericht zijn op "zwartwerk" op basis van verkregen en verzamelde info, klachten en datamining. Naargelang de aard van het onderzoek kan bijstand worden gevraagd van de politie of van andere inspectiediensten zoals deze van de FOD Economie of de FOD Financiën.

Onderstaande tabel, opgesteld door de Sociale Inlichtingen- en Opsporingsdienst (SIOD), geeft een overzicht van de uitgevoerde controles per jaar door de arrondissementscellen.

Plusieurs personnes en séjour illégal ont été arrêtées, des cas de fraude fiscale ont été constatés ainsi que des infractions à la législation sociale. De la drogue a également été découverte, notamment. La fermeture de certains magasins a été ordonnée, avec effet immédiat. Étant donné le succès de l'opération, d'autres actions de contrôle communes ont été prévues.

1. Combien d'actions communes de ce type sont-elles menées chaque année en Belgique par la police et l'inspection économique et sociale? Des données chiffrées du nombre annuel des actions menées de 2011 à fin 2015 sont-elles connues? Des chiffres existent-ils déjà concernant le premier semestre 2016? Pouvez-vous ventiler ces résultats par année et en fonction des infractions constatées?

2. Quelles suites ont été données à cette intervention? Combien d'entreprises ont-elles été fermées de manière effective?

3. Pour quel type d'établissement commercial le plus d'infractions ont-elles été constatées? Pouvez-vous ventiler ce chiffre par secteur?

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 09 janvier 2017, à la question n° 286 de madame la députée Barbara Pas du 30 novembre 2016 (N.):

1. et 2. Certaines actions sont coordonnées par les cellules d'arrondissement, présidées par l'auditeur du travail compétent.

Chaque cellule crée en son sein un groupe restreint d'intervention régionale, qui se réunit une fois par mois et est chargé de l'organisation et de la coordination des contrôles portant sur le respect des différentes législations sociales en matière de travail illégal et de fraude sociale.

Chaque cellule organise au moins deux journées de contrôle par mois auxquelles participent conjointement des inspecteurs sociaux d'au moins deux services d'inspection sociale différents et qui ciblent principalement le "travail au noir" sur la base des informations obtenues et collectées, des plaintes et du *datamining*. Selon la nature de l'enquête, une assistance peut être sollicitée auprès de la police ou d'autres services d'inspection comme ceux du SPF Économie ou du SPF Finances.

Le tableau ci-dessous, établi par le SIRS, donne un aperçu des contrôles effectués par année par les cellules d'arrondissement.

Naast deze systematisch georganiseerde acties, zijn er in de praktijk ook frequent "ad hoc" samenwerkingen tussen de sociale inspectiediensten en de Economische Inspectie en/of de politie en dit op basis van informele contacten. Hierover zijn geen cijfers bekend.

3. De onderstaande tabel geeft de gevolgen weer die aan de vastgestelde inbreuken werden gegeven.

Het tweede deel van uw vraag behoort tot de bevoegdheid van de minister van Justitie.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Outre ces actions organisées de manière systématique, il y a aussi fréquemment, dans la pratique, des collaborations *ad hoc* entre les services d'inspection sociale et l'Inspection économique et/ou la police et, ce, sur la base de contacts informels. Les chiffres en la matière ne sont pas connus.

3. Le tableau ci-dessous détaille les suites données aux infractions constatées.

La deuxième partie de votre question relève de la compétence du ministre de la Justice.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur		Voorwerp Objet	Blz. Page

* Vraag zonder antwoord
* Question sans réponse

Eerste minister
Premier ministre

2016201713277	28-11-2016	184	**Peter Buysrogge**		De dienst Verzoekschriften van het Paleis. Le département des Requêtes du Palais.	153
2016201713314	29-11-2016	185	**Veerle Wouters**		De ambtenaren en personeelsleden tewerkgesteld op het koninklijk paleis. Les fonctionnaires et les membres du personnel employés au palais royal.	154
2016201713315	29-11-2016	186	**Veerle Wouters**		De ambtenaren en personeelsleden tewerkgesteld bij prinses Astrid, prins Laurent en gewezen koning Albert II. Les fonctionnaires et les membres du personnel employés par la princesse Astrid, le prince Laurent et l'ex-roi Albert II.	155
2016201713328	29-11-2016	187	**Barbara Pas**		Het eerherstel voor de geëxecuteerde soldaten tijdens de Eerste Wereldoorlog. La réhabilitation des soldats fusillés pendant la Première guerre mondiale.	157
2016201713462	02-12-2016	188	**Nele Lijnen**		Cyberaanval Dyn. La cyberattaque contre Dyn.	157
2016201713494	05-12-2016	189	**Vincent Van Quickenborne**		Samenstelling kabinet. Composition du cabinet.	159
2016201713514	05-12-2016	190	**Bert Wollants**		De "High Level Group Chemie en Life Sciences". Le "High Level Group Chimie et Sciences de la vie".	161
2016201713727	16-12-2016	192	**Hendrik Vuye**		Koninklijk besluit van 1921 gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 2016. Arrêté royal de 1921 publié au Moniteur belge en 2016.	161

Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel
Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur

2015201611322	02-08-2016	970	**Denis Ducarme**		Kamer van verzoening, arbitrage en bemiddeling inzake onroerend goed. Chambre de conciliation, d'arbitrage et de médiation en matière immobilière.	162
2015201611379	09-08-2016	976	**Barbara Pas**		Werkloosheidsuitkeringen aan gedetineerden. Le versement d'allocations de chômage à des détenus.	163
2016201712977	10-11-2016	1126	**Roel Deseyn**	*	Proximus. - Samenwerking statistieken. Collaboration statistique de Proximus.	25
2016201712980	10-11-2016	1127	**Jean-Marc Nollet**	*	Verkeersrisico's bij bedrijven. Risques routiers dans les entreprises.	26
2016201712999	10-11-2016	1132	**Jean-Marc Nollet**	*	Analyse van de verkeersrisico's bij bedrijven. L'analyse des risques routiers en entreprises.	26

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2016201713003	10-11-2016	1134	**Jean-Marc Nollet**	* RVA.- Duurzame ontwikkeling. ONEM. - Développement durable.	27
2016201713004	10-11-2016	1135	**Jean-Marc Nollet**	* RSZ.- Duurzame ontwikkeling.- ONSS. - Développement durable.	28
2016201713022	16-11-2016	1137	**Georges Gilkinet**	* Consultancybedrijven. Le recours à des sociétés de consultance.	28
2016201713027	16-11-2016	1139	**Zuhal Demir**	* Uitstroom naar werk vanuit stopgezette RVA-wachtuitkeringen. Bénéficiaires d'allocations d'insertion ayant trouvé un emploi en fin de droit.	29
2016201713048	17-11-2016	1140	**Jean-Marc Nollet**	* Vermelding van nanopartikels op het etiket. L'étiquetage des nanoparticules.	30
2016201713051	17-11-2016	1141	**Jean-Marc Nollet**	* Geolocatie in voertuigen. - Privacybescherming. La gélocalisation des véhicules. - Respect de la vie privée.	30
2016201713120	21-11-2016	1142	**Fabienne Winckel**	* Afschaffing van de sperperiode. La suppression des pré-soldes.	31
2016201713122	21-11-2016	1143	**Wouter De Vriendt**	* Etikettering Israëlische nederzettingenproducten. Étiquetage d'origine des produits en provenance des territoires occupés par Israël.	31
2016201713144	22-11-2016	1144	**Leen Dierick**	* Televerkopers. Télévendeurs.	32
2016201713164	22-11-2016	1146	**Leen Dierick**	* E-commerce. - Kwaliteitslabel. Commerce électronique. - Label de qualité.	33
				Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments	
2016201712992	10-11-2016	1772	**Caroline Cassart-Mailleux**	* Politiecontroles in de omgeving van discotheken. Les contrôles effectués par la police aux abords des discothèques.	34
2016201713008	10-11-2016	1774	**Jean-Marc Nollet**	* Regie der Gebouwen.- Duurzame ontwikkeling. Régie des Bâtiments. - Développement durable.	35
2016201713022	16-11-2016	1776	**Georges Gilkinet**	* Consultancybedrijven. Le recours à des sociétés de consultance.	36
2016201713023	16-11-2016	1777	**Brecht Vermeulen**	* Verlofregelingen. - Arbeidsduur. - Dienstvrijstellingen. Régimes de congés. - Durée du temps de travail. - Dispenses de service.	36
2016201713032	16-11-2016	1778	**Willy Demeyer**	* Oprichting van een bewakings- en beschermingskorps. Constitution d'un corps de surveillance et de protection.	37
2016201713066	18-11-2016	1779	**Barbara Pas**	* Private bewakingsagenten. - Taalverplichtingen. Les agents de gardiennage privés. - Obligations linguistiques.	38
2016201713067	18-11-2016	1780	**Benoît Friart**	* Snuffelhonden. Chiens renifleurs.	39

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2016201713075	18-11-2016	1781	**Willy Demeyer**	* Fedict, eGov en Smals. - Door de federale politie betaalde bedragen. Fedict, eGov et Smals. - Montants versés par la police fédérale.	39
2016201713076	18-11-2016	1782	**Bert Wollants**	* Regie der Gebouwen. - Milieuverklaring. Régie des Bâtiments. - Déclaration environnementale.	40
2016201713100	21-11-2016	1785	**Stefaan Van Hecke**	* Raamcontracten politie. - Milieuvriendelijke wagens. Contrats-cadres de la police et voitures non polluantes.	41
2016201713105	21-11-2016	1786	**Veerle Wouters**	* Kasteel van Ciergnon - Kosten onderhoud en veiligheid. Coût d'entretien et de surveillance du château de Ciergnon.	42
2016201713108	21-11-2016	1787	**Jef Van den Bergh**	* Fietsverlichting. Éclairage des vélos.	43
2016201713109	21-11-2016	1788	**Hendrik Vuye**	* Toepassing bestuurstaalwet te Brussel. - Verslag 2015 vice-gouverneur. Application de la législation sur l'emploi des langues en matière administrative à Bruxelles. - Rapport 2015 du vice-gouverneur.	43
2016201713132	22-11-2016	1789	**Michel de Lamotte**	* Onverenigbaarheden voor de aspirant-politieagenten in de politiescholen. Les incompatibilités pour les candidats policiers dans les écoles de police.	45
2016201713133	22-11-2016	1790	**Willy Demeyer**	* Niet-uitreiking van identificatiekaarten. Le défaut de délivrance de carte d'identification.	47
2016201713141	22-11-2016	1791	**Emmanuel Burton**	* Diefstallen in vrachtwagens op snelwegparkings. - Maatregelen van de federale politie. Les vols dans les camions dans les aires d'autoroutes. - Dispositifs mis en place par la police fédérale.	48
2016201713152	22-11-2016	1792	**Denis Ducarme**	* Brandbestrijding in spoorwegtunnels. Maîtrise des incendies dans les tunnels ferroviaires.	48
2016201713161	22-11-2016	1794	**Olivier Maingain**	* Ontmanteling van de Jungle van Calais. - Inzet van Belgische politieagenten aan de Frans-Belgische grens. Démantèlement de la jungle de Calais. - Déploiement de policiers belges à la frontière franco-belge.	49
2016201713162	22-11-2016	1795	**Olivier Chastel**	* Toezicht op de parkings langs de snelweg naar de kust. Surveillance des parkings de l'autoroute de la mer.	50
2016201713175	23-11-2016	1796	**Denis Ducarme**	* Toestand na de ontruiming van de Jungle van Calais. Situation après le démantèlement de la jungle de Calais.	51
				Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste	
2016201713263	25-11-2016	737	**Philippe Blanchart**	Controle op de humanitaire hulp in Syrië (MV 13454). Contrôle de l'aide humanitaire en Syrie (QO 13454).	166

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2016201713297	28-11-2016	741	**Roel Deseyn**	Bpost. - Aangekondigde investeringen in nieuw rollend materieel. Bpost. - Les investissements annoncés dans l'achat de nouveau matériel roulant.	168
2016201713341	30-11-2016	742	**Jean-Marc Nollet**	BIPT. - Burn-outpreventie. IBPT. - Mesures de prévention contre le burn out.	172
2016201713342	30-11-2016	743	**Jean-Marc Nollet**	Burn-outpreventie. - bpost. Bpost. - Mesures de prévention contre le burn out.	174
2016201713494	05-12-2016	750	**Vincent Van Quickenborne**	Samenstelling kabinet. Composition du cabinet.	176
2016201713697	14-12-2016	756	**Sybille de Coster-Bauchau**	Verhandelen van data. La commercialisation des données.	177

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen
Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

2016201712983	10-11-2016	849	**Jean-Marc Nollet**	* Belgische staatsburgers die in het Verenigd Koninkrijk wonen. Ressortissants belges en Grande-Bretagne.	51
2016201712984	10-11-2016	850	**Jean-Marc Nollet**	* Groeiende onverdraagzaamheid in het Verenigd Koninkrijk. La montée de l'intolérance en Grande-Bretagne.	52
2016201712987	10-11-2016	851	**Denis Ducarme**	* EU-steun aan Burkina Faso. Le soutien de l'UE au Burkina Faso.	52
2016201712996	10-11-2016	852	**Jean-Marc Nollet**	* Duurzame ontwikkeling bij uw administratie. Développement durable au sein de votre administration.	53
2016201713005	10-11-2016	853	**Jean-Marc Nollet**	* Federale culturele instellingen.- Duurzame ontwikkeling. Institutions culturelles fédérales. - Développement durable.	54
2016201713022	16-11-2016	854	**Georges Gilkinet**	* Consultancybedrijven. Le recours à des sociétés de consultance.	54
2016201713023	16-11-2016	855	**Brecht Vermeulen**	* Verlofregelingen. - Arbeidsduur. - Dienstvrijstellingen. Régimes de congés. - Durée du temps de travail. - Dispenses de service.	55
2015201612290	17-11-2016	856	**Gautier Calomne**	* Internationale oefening in Sicilië. - Deelname van het USAR-team van B-FAST. Exercice international en Sicile. - Participation de l'équipe USAR de B-FAST.	56
2016201713052	17-11-2016	857	**Jean-Marc Nollet**	* Zuiveringen in Turkije. Les purges en Turquie.	56
2016201713065	17-11-2016	858	**Olivier Chastel**	* Onderhandelingen EU - Tunesië. Négociations UE - Tunisie.	57
2016201713080	18-11-2016	859	**Marco Van Hees**	* Rapport van het Britse Parlement over de ware beweegredenen voor de oorlog in Libië. Le rapport du Parlement britannique sur les vraies raisons de la guerre en Libye.	57

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2016201713099	21-11-2016	860	**Wouter De Vriendt**	* Verkiezing in de VN-mensenrechtenraad. Les élections au Conseil des droits de l'homme de l'ONU.	59
2016201713167	22-11-2016	862	**Denis Ducarme**	* Toetreding van Albanië tot de Europese Unie. L'élargissement de l'Union européenne à l'Albanie.	60
2016201713169	22-11-2016	863	**Denis Ducarme**	* Situatie in Libanon. La situation au Liban.	60
2016201713377	30-11-2016	868	**Kattrin Jadin**	Spanningen tussen UNESCO en Israël (MV 14575). Les tensions entre l'UNESCO et Israël (QO 14575).	178
2016201713392	01-12-2016	873	**Gwenaëlle Grovonius**	Situatie van de lgbtqi's in Turkije (MV 13435). La situation des LBGTQI en Turquie (QO 13435).	180
2016201713412	01-12-2016	874	**Peter Luykx**	"Vacature Visumagent bij Belgische ambassade Abu Dhabi (MV 13591)". Le poste vacant d'agent responsable des visas à l'ambassade belge d'Abou Dhabi (QO 13591).	182
2016201713419	01-12-2016	877	**Peter Luykx**	De electorale impasse in Madrid (MV 13368). L'impasse électorale à Madrid (QO 13368).	183
2016201713423	01-12-2016	878	**Peter Luykx**	De minitop op Ventotene (MV 13367). Le mini-sommet de Ventotene (QO 13367).	186
2016201713431	01-12-2016	879	**Nele Lijnen**	Opmerkingen Iraans minister Pourmohammadi over massa-executie 30.000 politieke gevangenen in 1988 (MV 13359). Les propos du ministre iranien Pourmohammadi concernant le massacre de 30.000 prisonniers politiques en 1988 (QO 13359).	188
2016201713438	01-12-2016	882	**Wouter De Vriendt**	Relaties met Rusland (MV 14631). Les relations avec la Russie (QO 14631).	189
2016201713443	01-12-2016	885	**Peter Luykx**	De verkiezingen in Wit-Rusland (MV 13592). Les élections en Biélorussie (QO 13592).	191
2016201713445	01-12-2016	886	**Peter Luykx**	Opening van het nieuwe NAVO-hoofdkwartier als diplomatieke gebeurtenis (MV 13589). L'inauguration du nouveau quartier général de l'OTAN en tant qu'événement diplomatique (QO 13589).	193
				Minister van Justitie **Ministre de la Justice**	
2014201503806	26-06-2015	420	**Philippe Goffin**	Door de advocaten ingestelde vorderingen inzake de overbevolking van de gevangenissen (MV 5201). Les actions des avocats pour dénoncer la surpopulation carcérale (QO 5201).	195
2015201608398	15-03-2016	913	**Vincent Scourneau**	Illegaal gsm-gebruik in gevangenissen. L'utilisation illégale de GSM en prison.	198
2015201609009	26-04-2016	980	**Georges Gilkinet**	Veiligheid van de ambtenaren van de FOD's. La sécurité des agents des SPF.	199
2015201609014	26-04-2016	981	**Brecht Vermeulen**	Huurkoop. La location-vente.	201

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2015201609263	09-05-2016	1033	**Barbara Pas**	Gsm's in gevangenissen. Les GSM dans les prisons.	203
2015201609356	11-05-2016	1037	**Barbara Pas**	De financiering van het terrorisme. Le financement du terrorisme.	204
2015201609859	27-05-2016	1150	**Jean-Marc Nollet**	Illegale handel in vogels. Trafic d'oiseaux.	206
2015201609871	30-05-2016	1152	**Kristien Van Vaerenbergh**	Huwelijk. - Wettelijk samenwonen. Mariage. - Cohabitation légale.	207
2015201609927	01-06-2016	1161	**Vincent Scourneau**	Diefstal van overtuigingsstukken in de griffies. Les vols de pièces à conviction dans les greffes.	208
2015201609998	02-06-2016	1176	**Barbara Pas**	Maatregelen naar aanleiding van terrorisme. - Het opsluiten van jihadisten in de gevangenis. Les mesures prises pour lutter contre le terrorisme - L'incarcération de djihadistes.	210
2015201610010	02-06-2016	1182	**Barbara Pas**	Maatregelen naar aanleiding van terrorisme. - De strijd tegen wapenhandel. Mesures prises à la suite des attentats terroristes. - La lutte contre le trafic d'armes.	212
2015201610181	09-06-2016	1211	**Filip Dewinter**	Personeel Veiligheidsdiensten. - Arabisch. Personnel des services de sécurité. - Arabe.	217
2015201610374	17-06-2016	1234	**Stefaan Vercamer**	De criteria voor kleine, grote en zeer grote verenigingen. Les critères pour les petites, les grandes et les très grandes associations.	217
2015201610856	06-07-2016	1289	**Filip Dewinter**	Het verkrijgen van de Belgische nationaliteit. L'obtention de la nationalité belge.	219
2015201610932	07-07-2016	1291	**David Geerts**	Rijden zonder rijbewijs en mogelijke sancties. Conduite sans permis et sanctions possibles.	219
2015201611170	20-07-2016	1323	**Katja Gabriëls**	Wetsontwerp houdende diverse bepalingen ter bestrijding van terrorisme (III) . Le projet de loi portant des dispositions diverses en matière de lutte contre le terrorisme (III).	221
2015201611474	16-08-2016	1341	**Dirk Van der Maelen**	De bevoegdheid van Britse inlichtingendiensten op Belgisch grondgebied. Compétence des services de renseignements britanniques sur le territoire belge.-	224
2015201610070	01-09-2016	1358	**Dirk Van der Maelen**	De bevoegdheid van Britse inlichtingendiensten op Belgisch grondgebied. La compétence des services de renseignement britanniques sur le territoire belge.	214
2015201611710	06-09-2016	1360	**Peter Vanvelthoven**	De door de CFI aangemelde dossiers. Dossiers signalés au parquet par la CTIF.	225
2015201611922	20-09-2016	1378	**Peter Vanvelthoven**	CFI-meldingen van handelaren in diamant. La notification d'informations à la CTIF par des commerçants en diamant.	226
2015201611925	20-09-2016	1380	**Christoph D'Haese**	Drugsbeleid. Politique en matière de drogues.	227

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2015201610146	21-09-2016	1382	**Els Van Hoof**	In beslag genomen hoeveelheden illegale drugs. Drogues illégales saisies.	215
2015201612043	27-09-2016	1393	**Goedele Uyttersprot**	FPC Gent. - Personeelstekort. CPL de Gand. - Pénurie de personnel.	228
2015201612077	28-09-2016	1401	**Barbara Pas**	Het vrijlaten van misdadigers na hun administratieve aanhouding ingevolge in gebreke blijven van het parket. La libération de délinquants après leur arrestation administrative à la suite d'une défaillance du parquet .	231
2015201612214	05-10-2016	1412	**Nele Lijnen**	Stalking. Harcèlement.	232
2016201712313	11-10-2016	1420	**Vincent Scourneau**	Door uw administratie afgesloten verzekeringen. Assurances contractées par votre administration.	236
2016201712324	11-10-2016	1422	**Stefaan Van Hecke**	Politie. - Uitnodiging verhoor. - Vertaler. Police. - Convocation à une audition. - Traducteur.	238
2016201712332	11-10-2016	1425	**Vincent Scourneau**	Verruimde minnelijke schikking in strafzaken. Transactions pénales élargies.	241
2016201712413	14-10-2016	1445	**Jean-Marc Nollet**	Taksen en gerechtskosten. Les taxes et frais de justice.	243
2016201712460	17-10-2016	1455	**Sabien Lahaye-Battheu**	Werkplaatsen veroordeelden. Lieu de prestation pour les personnes condamnées.	244
2016201712591	21-10-2016	1475	**Jean-Marc Nollet**	Hygiënische omstandigheden in de gevangenis van Jamioulx. Les conditions d'hygiène à la prison de Jamioulx.	245
2016201712622	21-10-2016	1484	**Barbara Pas**	Enkelbanden voor geradicaliseerde personen (MV 14128). L'instauration du port d'un bracelet électronique pour les personnes radicalisées (QO 14128).	246
2016201712631	24-10-2016	1489	**Olivier Maingain**	Penitentiaire inrichtingen. - Investeringen.- Les établissements pénitentiaires. - Investissements réalisés.	248
2016201712675	25-10-2016	1499	**Philippe Goffin**	Gelijkmatig verdeelde huisvesting van kinderen bij echtscheidingen. (MV 14079) L'hébergement égalitaire des enfants en cas de divorce (QO 14079).	249
2016201712680	25-10-2016	1502	**Stefaan Van Hecke**	Vernietiging door Raad van State van weigering voor wapenvergunning (MV 13949). L'annulation par le Conseil d'État de décisions de refus d'autorisation de détention d'armes (QO 13949).	252
2016201712742	27-10-2016	1512	**Özlem Özen**	Verwijzingen naar assisen. - Impact van de Potpourri II-wet. Renvois en cour d'assises. - Impact de la loi pot-pourri II.	254
2016201712751	27-10-2016	1513	**Nele Lijnen**	Cyberaanval websites belgische kranten. Attaque contre les sites web de journaux belges.	255
2016201712828	03-11-2016	1517	**Eric Thiébaut**	Pensioenberekening voor de "afgevaardigde" griffiers van de hoven en rechtbanken. Le calcul de la pension des greffiers "délégués" des cours et tribunaux.	256

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2016201712861	03-11-2016	1521	**Georges Dallemagne**	Verdeling van de reeds vereffende provisie voor terreurbestrijding (MV 14666). La répartition de la provision terrorisme déjà liquidée (QO 14666).	258
2016201712905	07-11-2016	1524	**Els Van Hoof**	Opsporen van risicogokkers onder professionele sportbeoefenaars. - Matchfixing (MV 14712). Le trucage de matchs et l'identification de parieurs à risque parmi les sportifs professionnels (QO 14712).	260
2016201712959	09-11-2016	1527	**Fabienne Winckel**	Ethische kansspelen. Des jeux de hasard plus éthiques.	262
2016201712994	10-11-2016	1529	**Caroline Cassart-Mailleux**	* Maatregelen om bemiddeling te bevorderen. Le développement de la médiation et les mesures pour y parvenir.	61
2016201713009	10-11-2016	1532	**Jean-Marc Nollet**	* Gerechtsgebouwen en rechtbanken in België.- Duurzame ontwikkeling. Palais de justice et tribunaux du pays. - Développement durable.	62
2016201713022	16-11-2016	1533	**Georges Gilkinet**	* Consultancybedrijven. Le recours à des sociétés de consultance.	62
2016201713023	16-11-2016	1534	**Brecht Vermeulen**	* Verlofregelingen. - Arbeidsduur. - Dienstvrijstellingen. Régimes de congés. - Durée du temps de travail. - Dispenses de service.	63
2016201712421	17-11-2016	1538	**Meryame Kitir**	* "Rode dossiers". - "Groene dossiers". "Dossiers rouges". - "Dossiers verts".	64
2016201713085	18-11-2016	1540	**Sabien Lahaye-Battheu**	* Voorlopige hechtenis via elektronisch toezicht. La détention préventive sous surveillance électronique - Statistiques à partir de 2014.	64
2016201713091	21-11-2016	1542	**Christoph D'Haese**	* Budgetten voor speekseltesten. Budgets accordés pour la réalisation de tests salivaires.	65
2016201713117	21-11-2016	1543	**Kristien Van Vaerenbergh**	* Gerechtstolken. - Kosten. Les interprètes judiciaires. - Coût.	66
2016201713118	21-11-2016	1544	**Kristien Van Vaerenbergh**	* De verjaring van straffen. La prescription des peines.	66
2016201713124	21-11-2016	1545	**Kristien Van Vaerenbergh**	* Partnergeweld. - Recidive. Violences conjugales. - Récidive.	67
2016201713125	21-11-2016	1546	**Kristien Van Vaerenbergh**	* De afhandelingsduur van gerechtszaken. Le délai de traitement des affaires judiciaires.	68
2016201713126	21-11-2016	1547	**Kristien Van Vaerenbergh**	* Transport van gevangenen. Le transport de détenus.	68
2016201713138	22-11-2016	1548	**Benoit Hellings**	* VN-onderzoek. - Terbeschikkingstelling van de archieven van de Veiligheid van de Staat. Enquête des Nations Unies. - Mise à disposition des archives de la Sûreté de l'État.	69
2016201713139	22-11-2016	1549	**Griet Smaers**	* Wet op de continuïteit van de ondernemingen. Loi relative à la continuité des entreprises.	70

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur		Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse			
2016201713140	22-11-2016	1550	**Rita Bellens**	*	Fietsdiefstallen. Vols de bicyclettes.	71
2016201713160	22-11-2016	1551	**Olivier Maingain**	*	Kosten voor de vertaling van procedurestukken. Coût de traduction des pièces de procédure.	72
2016201713173	23-11-2016	1552	**Caroline Cassart-Mailleux**	*	Erkenning van de Boeddhistische Unie van België. La reconnaissance de l'Union bouddhique belge.	73
2016201713178	23-11-2016	1553	**Roel Deseyn**	*	Het gerechtelijk onderzoek naar btw-fraude door jihadisten. L'enquête judiciaire sur la fraude à la TVA commise par certains djihadistes.	73
2016201713194	23-11-2016	1555	**Barbara Pas**	*	Gedetineerden. - Ontsnappingen. Détenus. - Évasions.	75
2016201713196	23-11-2016	1557	**Barbara Pas**	*	Uitleveringen. Extraditions.	75
2016201713386	30-11-2016	1578	**Georges Dallemagne**		Agressie jegens een gedetineerde in de gevangenis van Itter. (MV 14885) L'agression d'un détenu à la prison d'Ittre (QO 14885).	264
2016201713397	01-12-2016	1579	**Christian Brotcorne**		Personeelstekort in de gevangenissen (MV14948). La pénurie de personnel dans les prisons (QO 14948).	265
2016201713462	02-12-2016	1584	**Nele Lijnen**		Cyberaanval Dyn. La cyberattaque contre Dyn.	267
2016201713527	06-12-2016	1591	**Elio Di Rupo**		Potpourri II-wet. - Gecorrectionaliseerde zaken. Pot-pourri II. - Affaires correctionnalisées.	268
2016201712328	06-12-2016	1592	**Vincent Scourneau**		Aanval op het NICC. Attaque INCC.	239
2016201713664	12-12-2016	1606	**Kattrin Jadin**		Heropbouw van de gevangenis van Verviers (MV 15242). La reconstruction de la prison de Verviers (QO 15242).	269
2016201713709	14-12-2016	1610	**Stefaan Van Hecke**		Website Stop Misbruik Verzekeringen offline gehaald (MV 15089). La fermeture du site web Stop Misbruik Verzekeringen (QO 15089).	270
2016201713833	21-12-2016	1622	**Kattrin Jadin**		Justitie en de digitale transformatie (MV 15477). La Justice et le virage numérique (QO 15477).	271
			Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid **Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique**			
2015201611409	10-08-2016	1103	**Muriel Gerkens**		Clusterhoofdpijn. Migraines du suicide.	272
2015201612278	07-10-2016	1177	**Eric Thiébaut**		Nucleaire risico's.- Gebrek aan informatie voor de Belgische bevolking. Risques nucléaires. - Le manque d'informations des citoyens belges.	275
2016201712347	12-10-2016	1185	**Philippe Blanchart**		Verruimde terugbetaling van logopediekosten. L'élargissement du remboursement des frais de logopédie.	277

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2016201712995	10-11-2016	1255	**Jean-Marc Nollet**	* Verzamelen van patiëntengegevens. La collecte de données en matière de santé.	76
2016201712996	10-11-2016	1256	**Jean-Marc Nollet**	* Duurzame ontwikkeling bij uw administratie. Développement durable au sein de votre administration.	76
2016201712998	10-11-2016	1258	**Jean-Marc Nollet**	* Euthanasie. L'euthanasie.	77
2016201713022	16-11-2016	1259	**Georges Gilkinet**	* Consultancybedrijven. Le recours à des sociétés de consultance.	78
2016201713023	16-11-2016	1260	**Brecht Vermeulen**	* Verlofregelingen. - Arbeidsduur. - Dienstvrijstellingen. Régimes de congés. - Durée du temps de travail. - Dispenses de service.	78
2016201713047	16-11-2016	1261	**Jean-Marc Nollet**	* Rundertuberculose. La tuberculose bovine.	79
2016201713053	17-11-2016	1262	**Jean-Marc Nollet**	* Impact van de luchtkwaliteit op kinderen. La qualité de l'air et son impact sur les enfants.	80
2016201713049	17-11-2016	1263	**Jean-Marc Nollet**	* Slachten van drachtige koeien. L'abattage de vaches gestantes.	80
2016201713062	17-11-2016	1264	**Jean-Marc Nollet**	* Nanopartikels. Nanoparticules.	81
2016201713081	18-11-2016	1265	**Denis Ducarme**	* Aantal specialisten in de neonatologie. Le nombre de spécialistes en néonatalogie.	81
2016201713135	22-11-2016	1267	**Philippe Blanchart**	* Zwarte lijst van gewelddadige patiënten. L'établissement d'une liste noire des patients violents.	82
2016201713136	22-11-2016	1268	**Philippe Blanchart**	* Verruimde terugbetaling van logopediekosten. L'élargissement du remboursement des frais de logopédie.	82
2016201713494	05-12-2016	1292	**Vincent Van Quickenborne**	Samenstelling kabinet. Composition du cabinet.	279
				Minister van Pensioenen **Ministre des Pensions**	
2016201712900	07-11-2016	176	**Georges Gilkinet**	Pensioenen. - Solidariteitsbijdrage. Pensions. - Cotisation de solidarité.	282
2016201713123	21-11-2016	181	**Wouter De Vriendt**	* Gelijkstelling werkloosheid en SWT voor pensioen. Assimilation des jours de chômage et du RCC pour la pension.	84
2016201713128	21-11-2016	182	**Wouter De Vriendt**	* Weddecomplement militairen. Complément de traitement pour les militaires.	85
				Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude **Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale**	
2016201712985	10-11-2016	1283	**Daphné Dumery**	* Verbeurdverklaringen van wagens. - Inkomsten. Saisies de véhicules. - Recettes.	85

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2016201712996	10-11-2016	1284	**Jean-Marc Nollet**	* Duurzame ontwikkeling bij uw administratie. Développement durable au sein de votre administration.	86
2016201713019	16-11-2016	1285	**Karin Temmerman**	* Europese boete voor de gebrekkige waterzuivering. - Terugvordering bij de Gewesten. Amende infligée par l'Europe pour épuration des eaux défaillante. - Récupération auprès des Régions.	87
2016201713022	16-11-2016	1286	**Georges Gilkinet**	* Consultancybedrijven. Le recours à des sociétés de consultance.	88
2016201713023	16-11-2016	1287	**Brecht Vermeulen**	* Verlofregelingen. - Arbeidsduur. - Dienstvrijstellingen. Régimes de congés. - Durée du temps de travail. - Dispenses de service.	88
2016201713026	16-11-2016	1288	**Jef Van den Bergh**	* Btw-verlaging fietspaden. La réduction du taux de TVA applicable aux pistes cyclables.	89
2016201713114	21-11-2016	1289	**Nathalie Muylle**	* Macro-organismen. - Budgettaire impact. L'incidence budgétaire de la réglementation relative à la TVA sur les macro-organismes.	90
2016201713134	22-11-2016	1290	**Roel Deseyn**	* Belastingplichtigen met een afbetalingsplan. L'octroi d'un plan d'apurement à des contribuables.	91
2016201713155	22-11-2016	1291	**Leen Dierick**	* Voedseloverschotten. Excédents alimentaires.	92
2016201713176	23-11-2016	1292	**Roel Deseyn**	* De terugbetaling van de excess profit rulings. Le remboursement des excess profit rulings.	93
2016201713177	23-11-2016	1293	**Roel Deseyn**	* De toegang tot informatie inzake uiteindelijke begunstigden. L'accès à l'information concernant les bénéficiaires effectifs.	93
2016201713179	23-11-2016	1294	**Roel Deseyn**	* Btw-fraude door jihadisten. La fraude à la TVA commise par des djihadistes.	95
2016201713181	23-11-2016	1295	**Denis Ducarme**	* Europese criteria voor de definitie van het begrip 'belastingparadijs'. - Belgisch standpunt. Critères européens définissant un paradis fiscal. - Position belge.	96
2016201713183	23-11-2016	1296	**Peter Dedecker**	* Arco. - Bijdrage van beweging.net. Arco. - Contribution de Beweging.net.	97
2016201713184	23-11-2016	1297	**Karin Temmerman**	* Aanvullende pensioenen. - Recht op de verminderde eindbelasting van 10 %. Le droit à une réduction de 10 % de l'impôt final sur la pension complémentaire.	97
2016201713487	02-12-2016	1349	**Peter Vanvelthoven**	Verlaagd btw-tarief. - Afbraak- en bouwwerken (MV 14591). Le taux de TVA réduit à 6 % au lieu de 21 % pour les travaux de démolition et de reconstruction (QO 14591).	287
2016201713673	13-12-2016	1365	**Koenraad Degroote**	Douane en Accijnzen. - Immobiliseren van voertuigen. Douanes et Accises. - Immobilisation de véhicules.	288
2016201713878	28-12-2016	1388	**Peter Vanvelthoven**	De "loophole" in de kaaimantaks (MV 15295). La faille dans la taxe Caïman (QO 15295).	289

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2016201713938	05-01-2017	1399	**Griet Smaers**	Het aanvullend pensioen voor zelfstandige-natuurlijke personen (MV 14906). La pension complémentaire pour indépendants-personnes physiques (QO 14906).	290
				Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie **Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale**	
2016201713079	18-11-2016	600	**Olivier Chastel**	* Beroep van auto-expert. La profession d'expert en automobiles.	98
				Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken **Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique**	
2016201713129	21-11-2016	945	**Wouter De Vriendt**	Weddecomplement militairen. Complément de traitement pour les militaires.	292
2016201713148	22-11-2016	946	**Denis Ducarme**	Helicrashes op zee. - Oefeningen. Exercices concernant les accidents d'hélicoptères en mer.	292
2016201713204	24-11-2016	955	**Jean-Marc Nollet**	Europese defensie-unie. - Operationeel hoofdkwartier. L'Union de la Défense. - QG opérationnel.	293
2016201713205	24-11-2016	956	**Jean-Marc Nollet**	Europese defensie. - Financiering van een controle- en commandocentrum. Défense européenne. - Financement d'un centre de contrôle et de commandement.	294
2016201713217	24-11-2016	957	**Jean-Marc Nollet**	Opportuniteit van een Europees leger. L'opportunité d'une armée européenne.	295
2016201713237	24-11-2016	961	**Gautier Calomne**	Inschakelingsovereenkomsten. La mise en oeuvre de contrats d'insertion.	296
2016201713274	28-11-2016	967	**Willy Demeyer**	Vooruitzichten voor het CaLog-personeel. Perspectives offertes au personnel CaLog.	296
2016201713279	28-11-2016	968	**Peter Buysrogge**	Ordonnansofficieren. Les officiers d'ordonnance.	297
2016201713284	28-11-2016	969	**Peter Buysrogge**	De adviseurs van de koninklijke familie. Les conseillers de la famille royale.	298
2016201713286	28-11-2016	970	**Peter Buysrogge**	De kosten van Defensie aan het koningshuis. Frais supportés par la Défense pour la Maison royale.	299
2016201713354	30-11-2016	972	**Jean-Marc Nollet**	Burn-outpreventie bij het leger. Mesures de prévention contre le burn out au sein de l'armée.	300
2016201713355	30-11-2016	973	**Jean-Marc Nollet**	FOD Personeel en Organisatie. - Burn-outpreventie. SPF Personnel et Organisation. - Mesures de prévention contre le burn out.	302
2016201713387	01-12-2016	974	**Wouter De Vriendt**	Syrië en Irak. - Activiteiten F-16's. Syrie et Irak. - Opérations menées par les F-16.	304
2016201713413	01-12-2016	977	**Jean-Marc Nollet**	NAVO-commandostructuur. La structure de commandement de l'OTAN.	305

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur		Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse			
2016201713420	01-12-2016	978	**Denis Ducarme**		Groep Communicatie- en Informatiesystemen. Groupe Systèmes de Communication et d'Information.	306
2016201713421	01-12-2016	979	**Denis Ducarme**		Internationale ontmijningsoefening Aegean Seal. Exercice international de déminage Aegan Seal.	307
2016201713425	01-12-2016	980	**Jean-Marc Nollet**		Uitschakelen van drones. La neutralisation des drones.	308
2016201713429	01-12-2016	981	**Peter Buysrogge**		De trainingsdagen bij Defensie. Les jours d'entraînement à la Défense.	309
2016201713494	05-12-2016	982	**Vincent Van Quickenborne**		Samenstelling kabinet. Composition du cabinet.	310
2016201713508	05-12-2016	983	**Renate Hufkens**		Beperkingen windturbines. Limitations pour l'implantation d'éoliennes.	311
2016201713525	06-12-2016	987	**Alain Top**		Satellietkantoren voor federale ambtenaren. Les bureaux satellites pour les fonctionnaires fédéraux.	313
2016201713615	08-12-2016	991	**Jef Van den Bergh**		Fietsvergoeding ambtenaren en militairen. Indemnités bicyclette des fonctionnaires et des militaires.	316
			Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij **Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale**			
2016201712629	24-10-2016	164	**Griet Smaers**		Begrotingsplan België. Plan budgétaire de la Belgique.	317
2016201712996	10-11-2016	167	**Jean-Marc Nollet**	*	Duurzame ontwikkeling bij uw administratie. Développement durable au sein de votre administration.	99
2016201713022	16-11-2016	168	**Georges Gilkinet**		Consultancybedrijven. Le recours à des sociétés de consultance.	320
2016201713023	16-11-2016	169	**Brecht Vermeulen**	*	Verlofregelingen. - Arbeidsduur. - Dienstvrijstellingen. Régimes de congés. - Durée du temps de travail. - Dispenses de service.	100
			Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen **Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges**			
2015201607519	26-04-2016	1280	**Barbara Pas**		Luchthaven. - Veiligheidspersoneel. - Bagage- en onderhoudspersoneel. Aéroports. - Personnel de sécurité. - Personnel d'entretien et de manutention des bagages.	322
2015201608046	26-04-2016	1300	**Bert Wollants**		Belgocontrol. - Evolutie van de prevalentie van burn-outs. Belgocontrol. - Évolution de la prévalence du burn out.	323
2015201608416	26-04-2016	1346	**Jean-Marc Nollet**		Capaciteitsuitbreiding op de Noord-Zuidverbinding. L'augmentation de capacité de la jonction Nord-Midi.	325
2015201608462	26-04-2016	1356	**Inez De Coninck**		De toegankelijkheid van de M7-treinen voor PBM. L'accessibilité des trains M7 pour les PMR.	326
2015201609714	24-05-2016	1473	**Veli Yüksel**		Beveiliging luchthaven. La sécurité dans les aéroports.	328

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur		Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse			
2015201610137	07-06-2016	1504	**Jean-Marc Nollet**		Veiligheid op het werk bij de NMBS.- La sécurité au travail à la SNCB.	330
2015201610474	21-06-2016	1531	**Yoleen Van Camp**		Ticketautomaten in de Kempen. Distributeurs de tickets en Campine.	332
2015201610648	28-06-2016	1561	**Denis Ducarme**		Intrekking van veiligheidsmachtigingen bij het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV). Retrait d'habilitations à la Direction générale du Transport aérien.	334
2015201610709	30-06-2016	1594	**Denis Ducarme**		HR Rail. - Personeel. HR Rail. - Personnel.	335
2015201610710	30-06-2016	1595	**Denis Ducarme**		NMBS. - Personeel. SNCB. - Personnel.	336
2015201610801	04-07-2016	1607	**Emmanuel Burton**		Fietsenstallingen. Les emplacements vélo.	337
2015201610894	07-07-2016	1621	**Kattrin Jadin**		Brussels Airport. - Toename van het aantal vluchten. Brussels Airport. - Augmentation du nombre de vols.	338
2015201612000	22-09-2016	1735	**David Geerts**		Het zwerfvuil op onze sporen. Les déchets sauvages sur nos voies ferrées.	340
2015201612055	28-09-2016	1739	**Ann Vanheste**		Prioriteit verhoging van perrons. Priorité accordée au rehaussement des quais.	342
2015201612256	06-10-2016	1771	**Wouter Raskin**		Het aantal overwegen in België. Le nombre de passages à niveau en Belgique.	343
2015201612275	06-10-2016	1775	**Jef Van den Bergh**		Vergoedingen permanent terrein paramotoren. Redevances pour aérodromes permanents pour les paramoteurs.	345
2015201612302	07-10-2016	1778	**Inez De Coninck**		NMBS. - Het belang van de verschillende verkoopkanalen. L'importance des différents canaux de vente de la SNCB.	347
2016201712325	11-10-2016	1785	**Marcel Cheron**		Waterstofaangedreven treinen. Les trains propulsés à l'hydrogène.	349
2016201712450	17-10-2016	1790	**Barbara Pas**		Problemen met betaalparkings in Deinze. Les problèmes engendrés par les parkings payants à Deinze.	350
2016201712539	19-10-2016	1800	**Emmanuel Burton**		Camerabewakingssystemen in de stations. Les systèmes de surveillance par caméra dans les gares.	352
2016201712663	25-10-2016	1812	**Yoleen Van Camp**		Station Tielen. La gare de Tielen.	353
2016201712665	25-10-2016	1814	**Yoleen Van Camp**		Perrons station Herentals. Les quais de la gare d'Herentals.	354
2016201712978	10-11-2016	1866	**Jef Van den Bergh**	*	NMBS. - Groepsreizen (MV 14651). SNCB. - Voyages de groupe (QO 14651).	101
2016201712979	10-11-2016	1867	**Jef Van den Bergh**	*	BIVV. - Mogelijke onregelmatigheden (MV 14652). Les éventuelles irrégularités relatives à l'IBSR (QO 14652).	102

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2016201712993	10-11-2016	1868	**Caroline Cassart-Mailleux**	* NMBS. - Sensibiliseringscampagne in verband met spoorlopen. La campagne de sensibilisation aux dangers du rail.	103
2016201712996	10-11-2016	1869	**Jean-Marc Nollet**	Duurzame ontwikkeling bij uw administratie. Développement durable au sein de votre administration.	358
2016201713010	10-11-2016	1870	**Jean-Marc Nollet**	* Belgocontrol. - Duurzame ontwikkeling. Belgocontrol. - Développement durable.	104
2016201713011	10-11-2016	1871	**Jean-Marc Nollet**	* Infrabel. - Duurzame ontwikkeling. Infrabel. - Développement durable.	105
2016201713012	10-11-2016	1872	**Jean-Marc Nollet**	* NMBS.- Duurzame ontwikkeling. SNCB. - Développement durable.	106
2016201713016	16-11-2016	1873	**Barbara Pas**	NMBS. - Station Blankenberge. - Parkeerplaatsen. SNCB. - Gare de Blankenberge. - Emplacements de parking.	361
2016201713022	16-11-2016	1874	**Georges Gilkinet**	* Consultancybedrijven. Le recours à des sociétés de consultance.	106
2016201713023	16-11-2016	1875	**Brecht Vermeulen**	* Verlofregelingen. - Arbeidsduur. - Dienstvrijstellingen. Régimes de congés. - Durée du temps de travail. - Dispenses de service.	107
2016201713030	16-11-2016	1877	**Wouter Raskin**	* Ongevallen aan spoorwegovergangen. Les accidents aux passages à niveau.	108
2016201713033	16-11-2016	1878	**Daphné Dumery**	* Uitwerking regeerakkoord. - Opleidingsuren voor vrachtwagenchauffeurs. Exécution de l'accord de gouvernement. - Les heures de formation de conducteur de poids lourd.	109
2016201713034	16-11-2016	1879	**Daphné Dumery**	Uitwerking regeerakkoord. - Systematische aanpak van recidive. Exécution de l'accord de gouvernement. - Plan systématique contre la récidive.	362
2016201713036	16-11-2016	1881	**Daphné Dumery**	* Uitwerking regeerakkoord. - Vergroening wagenpark. Exécution de l'accord de gouvernement. - Écologisation du parc automobile.	109
2016201713037	16-11-2016	1882	**Daphné Dumery**	* Uitwerking regeerakkoord. - Betere ongevallenregistratie. Exécution de l'accord de gouvernement. - L'amélioration de l'enregistrement des accidents de la route.	110
2016201713038	16-11-2016	1883	**Daphné Dumery**	* Uitwerking regeerakkoord. - Administratieve vereenvoudiging inverkeerstelling vrachtwagens. Exécution de l'accord de gouvernement. - La simplification administrative de l'immatriculation des poids lourds.	110
2016201713039	16-11-2016	1884	**Daphné Dumery**	* Uitwerking regeerakkoord. - Controles op het wegvervoer. Exécution de l'accord de gouvernement. - Les contrôles du transport routier.	111

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2016201713040	16-11-2016	1885	**Daphné Dumery**	* Uitwerking regeerakkoord. - De erkenning van brom- en motorfietsen als zwakke weggebruikers. Exécution de l'accord de gouvernement. - La reconnaissance des conducteurs de cyclomoteurs et de motocyclettes comme des usagers faibles.	111
2016201713041	16-11-2016	1886	**Daphné Dumery**	Uitwerking regeerakkoord. - Intelligente transportsystemen. Exécution de l'accord de gouvernement. - Les systèmes de transport intelligents.	364
2016201713042	16-11-2016	1887	**Daphné Dumery**	* Uitwerking regeerakkoord. - Loyale concurrentie in de transportsector. Exécution de l'accord de gouvernement. - La concurrence loyale dans le secteur du transport.	112
2016201713043	16-11-2016	1888	**Daphné Dumery**	* Uitwerking regeerakkoord. - Modernisering maritieme wetgeving. Exécution de l'accord de gouvernement. - La modernisation de la législation maritime.	112
2016201713044	16-11-2016	1889	**Daphné Dumery**	* Uitwerking regeerakkoord. - Ondersteuning van technologische evoluties in de mobiliteit. Exécution de l'accord de gouvernement. - Le soutien des développements technologiques en matière de mobilité.	113
2016201713045	16-11-2016	1890	**Daphné Dumery**	* Uitwerking regeerakkoord. - Aanpak van wegpiraten. Exécution de l'accord de gouvernement. - La politique à l'égard des chauffards.	113
2016201712659	17-11-2016	1891	**Yoleen Van Camp**	* Aangepaste rijbewijzen. Les permis de conduire adaptés.	114
2016201713055	17-11-2016	1892	**Anne Dedry**	Ombudsdienst luchthaven. - Werking. Le fonctionnement du Service de Médiation pour l'Aéroport de Bruxelles-National.	366
2016201713056	17-11-2016	1893	**Bert Wollants**	* Erkenning van drones. L'agrément des drones.	115
2016201713057	17-11-2016	1894	**Bert Wollants**	* Brussels Airport. - Geluidsnormen. Brussels Airport. - Normes de bruit.	115
2016201713060	17-11-2016	1895	**Jean-Marc Nollet**	* Inschrijving van elektrische voertuigen. L'immatriculation des véhicules électriques.	116
2016201713061	17-11-2016	1896	**Jean-Marc Nollet**	* Inschrijving van hybride voertuigen. L'immatriculation des véhicules hybrides.	117
2016201713070	18-11-2016	1897	**Marcel Cheron**	* Vervoersplan 2017. - Dienstregeling op zaterdagen en zondagen. Plan de transport 2017. - Horaires du samedi et du dimanche.	117
2016201713071	18-11-2016	1898	**Marcel Cheron**	* Vervoersplan 2017. - Infrastructuurvergoeding. Plan de transport 2017. - Redevances d'infrastructure.	118
2016201713072	18-11-2016	1899	**Marcel Cheron**	* Krachtlijnen van het vervoersplan 2017. Les grandes lignes du plan de transport 2017.	118

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2016201713077	18-11-2016	1900	**Emmanuel Burton**	* Voortgang van de installatie van het ETCS-systeem op het Belgisch spoorwegnet. L'état d'avancement de l'installation du système ETCS sur le réseau ferroviaire belge.	119
2016201713082	18-11-2016	1901	**Denis Ducarme**	* NMBS.- Telewerk. Télétravail à la SNCB.	120
2016201713087	18-11-2016	1902	**Tim Vandenput**	* Extra parkeerplaatsen aan stations van NMBS. Emplacements de stationnement supplémentaires aux abords des gares de la SNCB.	120
2016201713101	21-11-2016	1903	**Jef Van den Bergh**	* Digitalisering MOBIB-kaart. La numérisation des cartes MOBIB.	122
2016201713102	21-11-2016	1904	**Stefaan Van Hecke**	* NMBS werkplaatsen. - Mogelijke blootstelling aan giftige chroom 6. L'exposition potentielle au chrome toxique 6 dans des ateliers de la SNCB.	123
2016201713103	21-11-2016	1905	**Marco Van Hees**	* Belgische stations. - Defecten bij de roltrappen en liften. Pannes des escaliers roulants et des ascenseurs dans les gares belges.	124
2016201713104	21-11-2016	1906	**Jef Van den Bergh**	* NMBS. - Ticketautomaten. Distributeurs de billets à la SNCB.	125
2016201713106	21-11-2016	1907	**Stefaan Van Hecke**	* Houthakbeheer Infrabel. La gestion des taillis par Infrabel.	126
2016201713110	21-11-2016	1908	**Inez De Coninck**	* NMBS. - Ticketautomaten. - Digitale analfabeten. SNCB. - L'utilisation des distributeurs automatiques de tickets par les "analphabètes numériques".	127
2016201713113	21-11-2016	1910	**Bert Wollants**	* Inzameling van voertuigwrakken. - Traceerbaarheid van voertuigen. La collecte d'épaves de véhicules. - Traçabilité des véhicules.	128
2016201713119	21-11-2016	1911	**Paul-Olivier Delannois**	* Ontoegankelijkheid van de toiletten in het station Doornik. L'inaccessibilité des toilettes en gare de Tournai.	129
2016201713130	21-11-2016	1912	**Laurent Devin**	* Boetes voor zwartrijden op de trein. Les amendes pour non-paiement du titre de transport.	129
2016201713131	21-11-2016	1913	**Laurent Devin**	* Gebrekkige communicatie over treinvertragingen. Le manque de communication sur les retards des trains.	130
2016201713137	22-11-2016	1914	**Bert Wollants**	* Regionale luchthavens. - Continuïteit van luchtverkeersleidingoperaties bij stroompannes. Aéroports régionaux. - Continuité des opérations de contrôle du trafic aérien en cas de panne électrique.	131
2016201713142	22-11-2016	1915	**Françoise Schepmans**	* Dieselwagens. Les véhicules à moteur diesel.	131
2016201713157	22-11-2016	1916	**Stefaan Van Hecke**	* NMBS. - Werking ticketautomaten. SNCB. - Fonctionnement des distributeurs de tickets.	132
2016201713163	22-11-2016	1917	**Nahima Lanjri**	* Kaart verhoogde tegemoetkoming. Carte "intervention majorée".	133

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur		Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse			
2016201713197	23-11-2016	1918	**Caroline Cassart-Mailleux**	*	Taalvereisten voor treinbestuurders. Les exigences linguistiques pour les conducteurs de train.	134
2016201713253	24-11-2016	1930	**Inez De Coninck**		Uitwerking van het regeerakkoord. - Openstelling van het nationale reizigersvervoer. Mise en oeuvre de l'accord de gouvernement. - Ouverture du marché du transport national de voyageurs.	367
2016201712851	25-11-2016	1932	**Sabien Lahaye-Battheu**		Het controleren van de verzekering door autokeuringscentra (MV 13896). Le contrôle de l'assurance par les centres de contrôle technique (QO 13896).	356
2016201713331	29-11-2016	1944	**Emmanuel Burton**		Overstap naar het elektronische rijbewijs. Le passage au permis de conduire électronique.	368
2016201713494	05-12-2016	1957	**Vincent Van Quickenborne**		Samenstelling kabinet. Composition du cabinet.	372
2016201713570	07-12-2016	1971	**Emmanuel Burton**		Campagneborden voor verkeersveiligheid langs de snelwegen. Les panneaux publicitaires de prévention routière le long des autoroutes.	374
2016201713586	07-12-2016	1977	**Bert Wollants**		Digitalisering van vrije doorgangskaarten. Numérisation des laissez-passer.	375

Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Financiën
Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre des Finances

2016201713023	16-11-2016	407	**Brecht Vermeulen**	*	Verlofregelingen. - Arbeidsduur. - Dienstvrijstellingen. Régimes de congés. - Durée du temps de travail. - Dispenses de service.	135
2016201713185	23-11-2016	411	**Denis Ducarme**		Brexit. - Gevolgen voor het Europese ruimtevaartbeleid. Brexit. - Conséquences sur la politique spatiale européenne.	376
2016201713645	09-12-2016	430	**Fabienne Winckel**		Loonkloof tussen vrouwelijke en mannelijke zelfstandigen. L'écart salarial entre les femmes et les hommes chez les indépendants.	379
2016201713676	13-12-2016	432	**Jean-Marc Nollet**		Inkomenskloof. Les écarts de revenus.	381
2016201713692	14-12-2016	433	**Françoise Schepmans**		MIRIAM-project. Le projet MIRIAM.	384

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page

* Vraag zonder antwoord
* Question sans réponse

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken
Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

2016201712990	10-11-2016	916	**Denis Ducarme**	* Uitzetting van niet-Europese daders van ernstige misdrijven. L'expulsion des ressortissants non européens coupables de délits graves.	136
2016201712996	10-11-2016	917	**Jean-Marc Nollet**	* Duurzame ontwikkeling bij uw administratie. Développement durable au sein de votre administration.	137
2016201713022	16-11-2016	918	**Georges Gilkinet**	* Consultancybedrijven. Le recours à des sociétés de consultance.	138
2016201713023	16-11-2016	919	**Brecht Vermeulen**	* Verlofregelingen. - Arbeidsduur. - Dienstvrijstellingen. Régimes de congés. - Durée du temps de travail. - Dispenses de service.	138
2016201713058	17-11-2016	920	**Monica De Coninck**	* Vrijwillige en gedwongen Dublintransfers. Transferts Dublin - retours volontaires et retours forcés.	139
2016201713088	21-11-2016	921	**Brecht Vermeulen**	* Aanvragen vanuit Oekraïne. Demandes en provenance d'Ukraine.	140
2016201713095	21-11-2016	922	**Monica De Coninck**	* Het politieoptreden op weg naar school. L'intervention de la police durant les trajets scolaires.	141
2016201713111	21-11-2016	923	**Brecht Vermeulen**	* Visa-aanvragen vanuit Oekraïne. Demandes de visa depuis l'Ukraine.	142
2016201713146	22-11-2016	924	**Denis Ducarme**	* RvV. - Misbruik CCE. - Recours abusifs.	143
2016201713171	23-11-2016	925	**Caroline Cassart-Mailleux**	* Opvang van kandidaat-vluchtelingen in de hotspots. La prise en charge des candidats-réfugiés dans les "hotspots".	144
2016201713187	23-11-2016	926	**Monica De Coninck**	* Turkije als veilig land van herkomst (EU-regeling) (MV 14171). La Turquie sur la liste européenne des pays d'origine sûrs (QO 14171).	144
2016201713188	23-11-2016	927	**Benoit Hellings**	* Uitgeprocedeerde asielzoekers. - Repatriëringsvlucht naar Guinee. (MV 13654) Candidats à l'asile déboutés. - Vol de retour pour la Guinée (QO 13654).	145
2016201713189	23-11-2016	928	**Karin Jiroflée**	* Opvangbehoeften holebi's en transgenders (MV 13386). Besoins spécifiques en matière d'accueil des holebi et transgenres (QO 13386).	146
2016201713190	23-11-2016	929	**Benoît Piedboeuf**	* Vluchtelingencentrum van Sainte-Ode. (MV 14476) Centre de réfugiés de Sainte-Ode (QO 14476).	147
2016201713191	23-11-2016	930	**Wouter De Vriendt**	* Vluchtelingenwerk Vlaanderen (MV 14416). L'ASBL "Vluchtelingenwerk Vlaanderen" (QO 14416).	147
2016201713192	23-11-2016	931	**Wouter De Vriendt**	* Deal EU-Turkije (MV 14634). L'accord UE-Turquie (QO 14634).	148

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur		Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse			
2016201713193	23-11-2016	932	**Barbara Pas**	*	Fraude bij asielaanvragen. La fraude dans le cadre des demandes d'asile.	149
2016201713200	23-11-2016	933	**Denis Ducarme**	*	Tewerkstelling van politieke vluchtelingen. L'emploi des réfugiés politiques.	149
2016201713201	23-11-2016	934	**Denis Ducarme**	*	Poolse afwijzing van relocatie in de EU. Rejet par la Pologne des relocalisations dans l'UE.	150
2016201713202	23-11-2016	935	**Denis Ducarme**	*	Recordaantal uitgereikte verblijfstitels in 2015. Nombre record de titres de séjour délivrés en 2015.	151

Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

2016201713306	29-11-2016	285	**Bert Wollants**		Opgeloste anorganische stikstof. Azote inorganique dissous.	386
2016201713362	30-11-2016	286	**Barbara Pas**		Strijd tegen sociale fraude. - Controles van handelszaken. Lutte contre la fraude sociale. - Contrôle des commerces.	389