

## Kamer der Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1958-1959.

17 FEBRUARI 1959.

### WETSONTWERP

tot wijziging van de verkeersbelasting op auto-voertuigen, van de belasting op spelen en weddenschappen, van registratie-, hypotheek-, griffie- en zegelrechten en van het wetboek der successierechten.

### AMENDEMENT VOORGESTELD DOOR DE HEER DE CLERCQ.

Art. 4.

Op de vierde regel van het 1<sup>o</sup>, tussen de woorden :  
« mag de belasting »,  
en de woorden :  
« echter niet lager »,  
invoeegen wat volgt :  
« *betrekking hebbende op het bouwjaar van het voertuig en het volgende jaar* ».

### VERANTWOORDING.

Een nieuw principe wordt in de verkeersbelasting ingebracht, namelijk het innen volgens de waarde van het voertuig.

Indien dit principe in voege komt is het billijk dat voor de tweedehandswagens niet de taks op de waarde van een nieuw voertuig wordt geheven. Niemand is onwetend dat, om reden van het groot verbruik, de kostprijs der verzekering en der verkeersbelasting, de voertuigen van 18 HP en meer zeer snel in waarde verminderen. Na een drie à vier-tal jaren is de waarde van een 22 HP voertuig dezelfde als die van een 9 HP voertuig van hetzelfde jaar.

De verkeersbelasting gedurende vijf jaar innen op basis van de waarde van het nieuw voertuig gaat totaal de handel in grote tweedehandswagens onmogelijk maken, wat niet aan te raden is, vooral als men rekening houdt dat de ongelukken met dodelijke afloop vooral de inzit-tenden van kleine wagens treffen.

Het amendement heeft tot doel de inning op de waarde van het nieuw voertuig te beperken tot het bouwjaar van het voertuig en het daaropvolgend jaar.

W. DE CLERCQ.  
L. D'HAESELEER.

Zie :

102 (1958-1959) :

- N° 1 : Wetsontwerp.
- N° 2 en 3 : Amendementen.

## Chambre des Représentants

SESSION 1958-1959.

17 FÉVRIER 1959.

### PROJET DE LOI

modifiant la taxe de circulation sur les véhicules automobiles, la taxe sur les jeux et paris, les droits d'enregistrement, d'hypothèque, de greffe et de timbre et le code des droits de succession.

### AMENDEMENT PRÉSENTÉ PAR M. DE CLERCQ.

Art. 4.

A la quatrième ligne du 1<sup>o</sup>, entre les mots :  
« la taxe »,  
et les mots :  
« ne peut être inférieure »,  
intercaler les mots :  
« *afférente à l'année de construction du véhicule et à l'année suivante* ».

### JUSTIFICATION.

Le projet tend à introduire dans la taxe de circulation le principe nouveau de la perception d'après la valeur du véhicule.

Si ce principe était adopté, il serait équitable que la taxe ne soit pas appliquée aux voitures d'occasion sur la valeur d'un véhicule neuf. On sait qu'en raison de leur consommation élevée, du prix de l'assurance et de la taxe de circulation, les voitures de 18 CV et plus se dépré-cient très rapidement. Au bout de trois ou quatre années la valeur d'un véhicule de 22 CV est la même que celle d'une voiture de 9 CV de la même année.

La perception pendant cinq ans de la taxe de circulation d'après la valeur du véhicule neuf rendra impossible la vente de grandes voitures d'occasion, ce qui n'est pas souhaitable, étant donné que ce sont surtout les usagers de petites voitures qui sont les victimes d'accidents mortels.

Cet amendement tend à limiter la perception de la taxe de circu-lation sur la valeur du véhicule neuf à l'année de construction du véhi-cule et à l'année suivante.

Voir :

102 (1958-1959) :

- N° 1 : Projet de loi.
- N° 2 et 3 : Amendements.