

**Chambre  
des Représentants**

**Kamer  
der Volksvertegenwoordigers**

13 MAI 1952.

**BUDGET**

**des Recettes et des Dépenses extraordinaires  
pour l'exercice 1952.**

**AMENDEMENT  
PRESENTE PAR M. JAMINET.**

**TABLEAU I.**

**Dépenses extraordinaires.**

**Communications.**

Art. 480 (du tableau). — Marine. — Construction d'un cargo pour la ligne Ostende-Douvres (2<sup>e</sup> tranche) : 14,000,000 de francs.

Supprimer cet article.

**JUSTIFICATION.**

La construction de ce cargo a été commandée malgré l'avis contraire de la Commission.

L'exploitation d'une telle unité par l'Etat ne se justifie pas dans les conditions actuelles. En plus, elle constituerait une concurrence déloyale vis-à-vis d'une ligne existante.

De toute façon cette exploitation entraînerait une charge supplémentaire et économiquement inutile pour le Trésor.

M. JAMINET.  
E. RONGVAUX.  
G. LOOS.  
E. ANSEELE.  
R. DE KINDER.  
K. GOETGHEBEUR.

*Voir :*

4-XXII : Budget transmis par le Sénat.  
380 : Amendements.

13 MEI 1952.

**BEGROTING**

**van Buitengewone Ontvangsten en Uitgaven  
voor het dienstjaar 1952.**

**AMENDEMENT  
VOORGESTELD DOOR DE HEER JAMINET**

**TABEL I.**

**Buitengewone uitgaven.**

**Verkeerswezen.**

Art. 480 (van de tabel). — Zeewezen. — Bouwen van een cargoboot voor de lijn Oostende-Dover (2<sup>e</sup> schijf) : 14,000,000 frank.

Dit artikel weglaten.

**VERANTWOORDING.**

Het bouwen van bedoelde cargoboot heeft het voorwerp uitgemaakt van een bestelling ondanks het ongunstig advies van de commissie.

De exploitatie van dergelijke eenheid door de Staat is in de tegenwoordige omstandigheden niet te verantwoorden. Bovendien zou zulks een oneerlijke mededinging uitmaken tegenover een bestaande lijn.

Alleszins zou dergelijke exploitatie aanleiding geven tot een bijkomende en economisch onnuttige last voor de Schatkist.

*Zie :*

4-XXII : Begroting overgemaakt door de Senaat.  
380 : Amendementen.

H.