

Chambre des Représentants

Kamer der Volksvertegenwoordigers

20 DÉCEMBRE 1949.

20 DECEMBER 1949.

PROJET DE LOI

**modifiant les dispositions légales relatives
au régime fiscal des huiles minérales, coor-
données le 27 décembre 1947.**

WETSONTWERP

**tot wijziging van de op 27 December 1947
samengeordende wetsbepalingen betreffende
het fiscaal regime van de minerale oliën.**

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA
COMMISSION DES FINANCES (1),
PAR M. SCHEYVEN.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE FINANCIËN (1), UITGEBRACHT
DOOR DE HEER SCHEYVEN.

MESDAMES, MESSIEURS,

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

A la Conférence qui s'est tenue les 13, 14 et 15 octobre dernier à Luxembourg, dans le cadre de Benelux, les Gouvernements belge, néerlandais et luxembourgeois ont décidé de procéder au plus tôt à l'unification des droits d'accise dans leurs pays respectifs.

Pour la benzine, le droit unifié sera de 219 francs par hectolitre.

Le nouveau taux choisi amène une diminution du taux belge de 93 francs (312 — 219) et une augmentation du taux hollandais de 5.65 florins (16.65 — 11.00) ou $\pm$ 75 francs.

Ainsi cet alignement est assuré — comme il convient lorsqu'on veut de part et d'autre réaliser une union économique — grâce à des concessions réciproques.

Du côté belge il y a également abandon de la perception de droits d'accise sur les produits pétroliers autres que la benzine-carburant, car ceux-ci ne sont pas imposés aux Pays-Bas.

Les sacrifices demandés au Trésor belge sont évalués à environ 700 millions de francs, mais le Gouvernement se propose d'obtenir des recettes correspondantes en tablant d'abord sur une augmentation de la consommation de benzine dans notre pays et en majorant ensuite la taxe de circulation sur les véhicules à moteur.

Op de Conferentie die op 13, 14 en 15 October jl. te Luxemburg werd gehouden in het kader van Benelux, besloten de Belgische, de Nederlandse en de Luxemburgse Regeringen zo spoedig mogelijk over te gaan tot de eenmaking van de accijsrechten in hun respectieve landen.

Voor de benzine, zal het geünificeerde recht 219 frank per hectoliter bedragen.

Het nieuw gekozen bedrag brengt een vermindering van het Belgische bedrag mede van 93 frank (312 — 219) en een verlaging van het Nederlandse bedrag van 5.65 gulden (16.65 — 11.00) of $\pm$ 75 frank.

Die aanpassing staat vast, zoals het past wanneer men beiderzijds een economische unie wil tot stand brengen, dank zij wederzijdse toegevingen.

Van Belgische zijde, werd eveneens afgezien van de inning van accijsrechten op de petroleumproducten, met uitzondering van benzine-brandstof, want deze worden in Nederland niet belast.

De offers die aan de Belgische Schatkist werden gevraagd worden geraamd op ongeveer 700 miljoen frank, maar de Regering neemt zich voor compensatieontvangsten te bekomen, in de eerste plaats op grond van een vermoedelijke slijging van het benzineverbruik in ons land, en vervolgens door de verkeerslaxe op de motorrijtuigen te verhogen.

(1) Composition de la Commission: M. Van Belle, président; MM. Brasseur, Coppé, Dequae, Descampe, Discry, Gaspar, Lefèvre (Théodore), Moyersoen, Parisi, Philippart, Scheyven. — De Sweemer, Deltège, Flévet, Martel, Merlot, Pague, Soudan, Tielemans. — Dupriez, Koninckx, Masquelier. — Jacquemotte.

Votr :

72 : Projet de loi.

(1) Samenstelling van de Commissie: de heer Van Belle, voorzitter; de heren Brasseur, Coppé, Dequae, Descampe, Discry, Gaspar, Lefèvre (Théodore), Moyersoen, Parisi, Philippart, Scheyven. — De Sweemer, Deltège, Flévet, Martel, Merlot, Pague, Soudan, Tielemans. — Dupriez, Koninckx, Masquelier. — Jacquemotte.

Zie :

72 : Wetsontwerp.

La décision prise à Luxembourg de réduire le droit d'accise de 93 francs par hectolitre a déjà été réalisée partiellement par le projet de loi n° 62 qui propose la diminution du taux du droit de 15 francs par hectolitre.

Cette mesure fut prise immédiatement pour neutraliser la hausse de prix de la benzine qui se serait inévitablement produite dans notre pays à la suite de la dévaluation du franc belge par rapport au dollar.

L'objet du présent projet de loi est donc limité à une nouvelle diminution du droit d'accise sur la benzine de 78 francs par hectolitre.

Ainsi, par ces deux projets de lois, n° 62 et 72, la diminution atteindra au total les 93 francs de réduction arrêtée à Luxembourg.

Le présent projet de loi n'a pas fait l'objet d'une longue discussion en Commission, les différents commissaires s'étant contentés de confirmer les points de vue qu'ils avaient exposés la semaine précédente à l'occasion de la discussion du projet de loi n° 62.

Ces observations ont été consignées dans le rapport relatif à cette discussion (*Document parlementaire*, n° 99).

C'est à l'unanimité que la Commission a voté le présent projet, ainsi que l'amendement présenté par le Gouvernement à l'article 4, voulant certainement manifester de cette manière sa volonté de voir poursuivre dans le plus bref délai possible la réalisation de Benelux.

Le Rapporteur,
R. SCHEYVEN.

Le Président a.i.,
M. PHILIPPART.

De te Luxemburg genomen beslissing, het accijnsrecht met 93 frank per hectoliter te verminderen, werd reeds gedeeltelijk verwezenlijkt door het wetsontwerp n° 62 dat een verlaging van het bedrag van het recht voorstelt met 15 frank per hectoliter.

Die maatregel werd onmiddellijk genomen om de stijging van de prijs van de benzine, die in ons land onvermijdelijk zou zijn geweest ingevolge de devaluatie van de Belgische frank ten opzichte van de dollar, te neutraliseren.

Het doel van dit ontwerp blijft dan ook beperkt tot een nieuwe verlaging van het accijnsrecht op de benzine met 78 frank per hectoliter.

Door die twee wetsontwerpen, n° 62 en 72, zal de vermindering in totaal dan ook de verlaging met 93 frank bereiken, waartoe te Luxemburg werd besloten.

Dit wetsontwerp werd in de Commissie niet lang besproken, daar de verschillende leden van de Commissie er zich toe beperkt hebben hun standpunten die zij de vorige week, bij gelegenheid van de bespreking van het wetsontwerp n° 62, hadden uiteengezet, te bevestigen.

Die opmerkingen werden reeds vermeld in het verslag betreffende dit ontwerp (*Parlementair stuk*, n° 99).

Uw Commissie heeft dit wetsontwerp, alsmede het door de Regering voorgesteld amendement op artikel 4, eenparig goedgekeurd en aldus duidelijk haar wil te kennen gegeven dat de verwezenlijking van Benelux zo spoedig mogelijk zou worden doorgedreven.

De Verslaggever,
R. SCHEYVEN.

De wn. Voorzitter,
M. PHILIPPART.

AMENDEMENT PROPOSÉ PAR LE GOUVERNEMENT ET ADOPTÉ PAR LA COMMISSION.

Art. 4.

Substituer un nouvel article 4 conçu comme suit :

§ 1. Les huiles minérales qui se trouveront le 16 janvier 1950, au matin, sous le régime de la consommation, dans les établissements des importateurs, dépositaires, fabricants et négociants en gros ou demi-gros, donneront lieu au remboursement du droit d'accise à concurrence des taux suivants :

a) huiles légères :	
destinées à des usages industriels	fr. 42.00 par hl.
autres	fr. 78.00 par hl.
b) huiles moyennes :	
(pétroles lampants)	fr. 105.00 par hl.
c) huiles lourdes :	
gasoils	fr. 20.00 par 100 kg.
huiles de graissage	fr. 50.00 par 100 kg.

En ce qui concerne les huiles minérales légères autres et les gasoils, le remboursement visé à l'alinéa qui précède sera également accordé pour les produits qui se trouveront dans les établissements des détaillants.

AMENDEMENT VOORGESTELD DOOR DE REGERING EN AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE.

Art. 4.

Een als volgt luidend nieuw artikel 4 in de plaats stellen :

§ 1. Voor de minerale oliën welke op 16 Januari 1950, 's morgens, onder verbruiksregime voorhanden zullen zijn in de inrichting van importeurs, depothouders, fabrikanten en handelaars (grossiers of half-grossiers), wordt de accijns terugbetaald tot een beloop van onderstaande bedragen :

a) lichte oliën :	
voor industrieel gebruik	fr. 42.00 per hl.
andere	fr. 78.00 per hl.
b) halfzware oliën :	
(lamppetroleum)	fr. 105.00 per hl.
c) zware oliën :	
gasoil	fr. 20.00 per 100 kg.
smeeroliën	fr. 50.00 per 100 kg.

Wat andere lichte minerale oliën en gasoil betreft, zal de in voorgaande alinea bedoelde terugbetaling ook verleend worden ten aanzien van de producten voorhanden in de inrichtingen van kleinhandelaars.

§ 2. Le remboursement prévu au § 1, dont les modalités seront déterminées par le Ministre des Finances, ne sera accordé, à chaque bénéficiaire, que dans la mesure où la quantité qu'il détiendra à la date susdite dépassera :

a) huiles légères :	
destinées à des usages industriels	1,000 l.
autres	500 l.
b) huiles moyennes	500 l.
c) gasoils	2,000 kg.
d) huiles de graissage	1,000 kg.

§ 2. De in § 1 voorziene terugbetaling, waarvan de Minister van Financiën de modaliteiten bepaalt, zal aan ieder rechthebbende slechts verleend worden in de mate dat de hoeveelheid welke hij op vorengemelde datum onder zich heeft, meer bedraagt dan :

a) lichte oliën :	
voor industrieel gebruik	1,000 l.
andere	500 l.
b) halfzware oliën	500 l.
c) gasoil	2,000 kg.
d) smeeroliën	1,000 kg.