

Chambre
des Représentants

Kamer
der Volksvertegenwoordigers

19 DÉCEMBRE 1949.

PROJET DE LOI

modifiant la taxe de circulation
sur les véhicules automobiles.

AMENDEMENTS

PRESENTES PAR LE GOUVERNEMENT.

Article premier.

Ajouter au dernier alinéa du littéra A, les mots suivants : sans que le taux par cheval-vapeur puisse dépasser 549 francs.

Art. 4.

Remplacer 75 p. c. par 40 p. c.

Art. 4bis (nouveau).

Ajouter un article 4bis ainsi conçu :

Le 1^{er} et le 4^e alinéa de l'article 5 du même arrêté (l'arrêté royal du 24 janvier 1935 modifié) sont remplacés respectivement comme suit :

1^{er} alinéa. — Sauf dérogation pouvant résulter de conventions internationales, les véhicules automobiles qui sont utilisés en Belgique par des personnes n'ayant dans ce pays ni domicile, ni résidence, ni établissement fixe et qui n'ont pas été soumis à la taxe de circulation, sont assujettis à raison de leur séjour en Belgique, à une taxe quotidienne dont les taux sont fixés ci-après :

1^o pour les véhicules servant exclusivement ou principalement au transport de marchandises ou d'objets quelconques :

a) lorsque le poids imposable ne dépasse pas 5.000 kilogrammes : 120 francs par jour;

b) lorsque le poids imposable est supérieur à 5.000 kilogrammes : 180 francs par jour;

Voir :
73 : Projet de loi.

19 DECEMBER 1949.

WETSONTWERP

houdende wijziging van de verkeersbelasting
op de autovoertuigen.

AMENDEMENTEN

VOORGESTELD DOOR DE REGERING.

3^{er}ste artikel.

Aan de eerste alinea van littera A volgende woorden **bijvoegen** : zonder dat de aanslagvoet per paardekracht 549 frank mag overschrijden.

Art. 4.

75 t. h. vervangen door 40 t. h.

Art. 4bis (nieuw).

Een als volgt opgesteld artikel 4bis bijvoegen :

De 1^e en de 4^e alinea van artikel 5 van hetzelfde besluit (het gewijzigd Koninklijk besluit van 24 Januari 1935) worden respectievelijk als volgt vervangen :

1^e alinea. — Behoudens afwijking welke mocht voortvloeien uit internationale overeenkomsten, zijn de autovoertuigen die in België worden gebruikt door personen welke in dit land noch woon-, noch verblijfplaats, noch vaste inrichting hebben, en die niet aan de verkeersbelasting onderworpen werden, onderhevig, op grond van hun verblijf in België, aan een dagelijkse belasting waarvan de aanslagvoeten hierna worden vastgesteld :

1^o voor de voertuigen die uitsluitend of hoofdzakelijk tot het vervoer van goederen of om 't even welke voorwerpen worden aangewend;

a) wanneer het belastbaar gewicht niet 5.000 kilogram te boven gaat : 120 frank per dag;

b) wanneer het belastbaar gewicht meer bedraagt dan 5.000 kilogram : 180 frank per dag;

Zie :
73 : Wetsontwerp.

G.

2° pour les véhicules servant exclusivement ou principalement au transport de personnes : 30 francs par jour.

4° alinéa. — La taxe quotidienne est augmentée de 40 p. c. pour les véhicules dont le moteur est alimenté à l'huile lourde et visés à l'article 2, § 6.

Justification.

Article premier.

Le dernier alinéa du littéra A est ainsi conçu : « Lorsque la puissance imposable est supérieure à 30 chevaux-vapeur, le taux par cheval-vapeur, applicable à la puissance imposable entière, est de 444 francs plus 15 francs par cheval-vapeur au delà de 30. »

Cette disposition, qui est applicable aux automobiles servant au transport non rémunéré de personnes, l'est aussi aux autobus et autocars, étant donné que d'après le littéra B, la taxe applicable aux autobus et autocars est fixée conformément au littéra A.

La même remarque s'applique, du moins dans une certaine mesure, aux automobiles de place et aux véhicules donnés en location par course ou voyage, vu qu'aux termes du littéra C, la taxe est fixée à 80 p. c. du montant déterminé conformément au littéra A.

Le fait que le taux progresse de 15 francs par cheval-vapeur pour toute la puissance, lorsque celle-ci dépasse 30 chevaux-vapeur, aurait pour effet que la taxe deviendrait trop élevée à partir des véhicules de 37 chevaux-vapeur, notamment pour les autobus et les autocars.

Il a donc semblé nécessaire de fixer un maximum que le taux par cheval-vapeur ne peut dépasser.

Ce taux maximum sera de 549 francs et il restera constant à partir de 37 chevaux-vapeur.

Art. 4.

Actuellement la taxe est doublée pour tous les véhicules, sans distinction, dont le moteur est alimenté à l'huile lourde, même partiellement ou temporairement.

L'article 4 du projet de loi tend à remplacer le doublement par une augmentation de 75 p. c.

On a fait remarquer que si cette majoration correspond approximativement à l'économie « fiscale » réalisée par l'emploi d'huile lourde (non soumise au droit d'accise), il n'en reste pas moins qu'elle aura pour effet d'augmenter sensiblement la taxe due actuellement pour ces véhicules alors que ceux-ci, contrairement à ce qui a lieu pour les véhicules à essence, n'obtiendront qu'une compensation peu importante par la suppression du droit d'accise de fr. 0,20 au kilogramme sur les huiles lourdes.

Le gouvernement a reconnu le bien fondé de cette observation et propose dès lors de limiter l'augmentation à 40 p. c.

Art. 4bis.

Le texte de l'article 4bis a pour effet de mettre en concordance avec les nouveaux montants de la taxe de circulation prévus dans le projet, les taux de la taxe quotidienne exigée lorsque les véhicules des étrangers sont utilisés en Belgique.

Le Ministre des Finances,

2° voor de voertuigen die uitsluitend of hoofdzakelijk tot het vervoer van personen worden aangewend : 30 frank per dag.

4° alinea. — De dagelijkse belasting wordt verhoogd met 40 t. h. voor de voertuigen waarvan de motor met zware olie wordt gevoed en bedoeld in artikel 2, § 6.

Rechtvaardiging.

Artikel één.

De laatste alinea van littera A luidt als volgt : « Wanneer de belastbare kracht 30 paardekracht te boven gaat, bedraagt de aanslagvoet per paardekracht, toepasselijk op de volledige belastbare kracht, 444 frank plus 15 frank per paardekracht boven 30 ».

Deze bepaling, die van toepassing is op de automobielen dienend tot niet bezoldigd personenvervoer, is ook toepasselijk op de autobussen en autocars, daar volgens littera B, de op de autobussen en autocars toepasselijke belasting overeenkomstig littera A wordt bepaald.

Dezelfde bemerking geldt, tenminste in een zekere mate, voor de standplaatsautomobielen en de voertuigen verhuurd per rit of per reis, aangezien volgens de bewoordingen van littera C, de taxe wordt bepaald op 80 t. h. van het bedrag bepaald overeenkomstig littera A.

Het feit dat de aanslagvoet met 15 frank per paardekracht verhoogt voor de volledige kracht, wanneer deze 30 paardekracht te boven gaat, zou voor gevolg hebben dat de belasting te hoog zou worden te beginnen met de voertuigen met 37 paardekracht, inzonderheid voor de autobussen en de autocars.

Het is derhalve nodig gebleken een maximum vast te stellen dat de aanslagvoet per paardekracht niet mag overschrijden.

Deze maximum-aanslagvoet zal 549 frank bedragen en zal onveranderlijk blijven van 37 paardekracht af.

Art. 4.

Thans wordt de belasting verdubbeld voor al de voertuigen zonder onderscheid, waarvan de motor met zware olie, zelfs gedeeltelijk of tijdelijk, wordt gevoed.

Artikel 4 van het ontwerp van wet strekt ertoe de verdubbeling te vervangen door een verhoging van 75 t. h.

Men heeft doen opmerken dat, indien deze vermeerdering nagenoeg overeenstemt met de « fiscale » besparing, verwezenlijkt door het verbruik van zware olie (niet onderworpen aan het accijnsrecht), zulks evenwel niet wegneemt dat zij een gevoelige verhoging van de belasting thans verschuldigd op deze voertuigen tot gevolg zal hebben, dan wanneer deze laatsten, in tegenstelling met hetgeen geschiedt met de voertuigen gedreven door benzine, slechts een weinig belangrijke compensatie zullen bekomen door de afschaffing van het accijnsrecht van fr. 0,20 het kilogram op de zware oliën.

De Regering heeft de gegrondheid van deze opmerkingen erkend en stelt derhalve voor de verhoging tot 40 t. h. te beperken.

Art. 4bis.

De tekst van artikel 4bis strekt ertoe de aanslagvoeten van de dagelijkse belasting op de voertuigen die in België door vreemdelingen worden gebruikt, in overeenstemming te brengen met de nieuwe bedragen van de verkeersbelasting welke in het ontwerp zijn voorzien.

De Minister van Financiën,