

Kamer der Volksvertegenwoordigers

11 MAART 1947.

AANVULLINGSBEGROOTING

van het Ministerie van Begrooting
voor het dienstjaar 1947.

Kredieten betreffende het Ministerie van Invoer.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DEN INVOER (1) UITGEBRACHT

DOOR DEN HEER van der STRATEN-WAILLET.

MEVROUWEN, MIJNE HEEREN,

Vorige jaren vormden de kredieten van het Ministerie van Invoer een hoofdstuk van de Begrooting van het Ministerie van Financiën.

De bespreking van dit zoo belangrijk document moest bijgevolg ergens op de reeds zoo zwaar belaste agenda van de Commissie voor de Financiën worden ingelascht.

Dit jaar vormen deze kredieten een hoofdstuk van een Aanvullende Begrooting van het Ministerie van Begrooting

(1) Samenstelling van de Commissie voor den Invoer : de heeren Heyman, voorzitter; Challe, Couplet, Dehandschutter, de Jonghe d'Ardoye, Dupont, Gillès de Pélichy, Goetghebeur, Roppe, Van den Eynde, van der Straten-Waillet, Welter. — Debunne, Dedoyard, de Fuisseaux, Deltenre, Demoitelle, Duchesne, Fayat, Meysmans. — Glineur, Neuray. — Muyldermans, Pierco.

Zie :

4XVIIIbis : Begrooting,
218 : Amendementen.

Chambre des Représentants

11 MARS 1947.

BUDGET - ANNEXE

du Ministère du Budget pour l'exercice 1947.

Crédits afférents au Ministère des Importations.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES IMPORTATIONS (1)

PAR M. van der STRATEN-WAILLET.

MESDAMES, MESSIEURS,

Les années précédentes, les crédits du Ministère des Importations constituèrent un chapitre du Budget du Ministère des Finances.

L'examen de ce document si important devait, dès lors, être intercalé quelque part dans l'ordre du jour, déjà si chargé, de la Commission des Finances.

Cette année-ci, les crédits en question forment un chapitre d'un budget-annexe du Ministère du Budget, où ils sont

(1) Composition de la Commission des Importations : MM. Heyman, président; Challe, Couplet, Dehandschutter, de Jonghe d'Ardoye, Dupont, Gillès de Pélichy, Goetghebeur, Roppe, Van den Eynde, van der Straten-Waillet, Welter. — Debunne, Dedoyard, de Fuisseaux, Deltenre, Demoitelle, Duchesne, Fayat, Meysmans. — Glineur, Neuray. — Muyldermans, Pierco.

Voir :

4XVIIIbis : Budget.
218 : Amendements.

waarin zij met deze van het Kabinet van den Eerste-Minister en van het Ministerie van 's Lands Wederuitrusting verenigd worden.

Het document zou aan duidelijkheid winnen indien de naam der betrokken Ministeries onder den titel op de eerste pagina voorkwam.

Dit jaar werd ook een afzonderlijke Parlementaire Commissie voor den Invoer samengesteld. Jammer genoeg is ze echter voor de eerste maal samengekomen voor het onderzoek der begrooting.

Verschillende omstandigheden hebben haar verhinderd aan dit onderzoek de noodige aandacht en tijd te besteden.

Eerst en vooral betreffen de kredieten die in de begrooting worden aangevraagd uitsluitend de bestuursuitgaven van het Ministerie, zij bevatten niet de minste aanduiding nopens de handelsverrichtingen die de bestaansreden van de Economische Zendingen uitmaken.

Daarenboven zijn de vergelijkende cijfers over 1946 die in de begrooting voorkomen bedrieglijk omdat ze de zeer aanzienlijke kredietoverschrijdingen volkomen verzwijgen.

De juiste cijfers werden eerst ter vergadering medegedeeld samen met een heelen bundel statistieken over de activiteit der zendingen. Het spreekt vanzelf, dat er in die omstandigheden geen sprake kan zijn van een diepgaande bespreking in den schoot der Commissie. Deze besteedde slechts één vergadering aan de discussie van de begrooting.

Om die reden heeft uw verslaggever het nuttig geacht het kort verslag der besprekingen in de Commissie te laten volgen door een meer uitgebreid onderzoek der activiteit van het Ministerie en van de economische zendingen, zowel op gebied van hun bestuursuitgaven als van hun commercieele verrichtingen.

De openbare opinie zou immers niet begrijpen dat het beheer van het Ministerie van Invoer dat buiten het Parlement reeds meer dan eens het voorwerp is geweest van evenveel klachten als polemieken, in de Kamer zelf geen aanleiding zou geven tot een ernstig onderzoek gevolgd door een ruime openbare bespreking.

I.

Verslag over de vergadering van de Commissie voor den Invoer.

1. — Aangevraagde kredieten.

De Commissie onderzocht de « Kredieten betreffende het Ministerie van Invoer », op haar vergadering van 25 Februari l.l.

Het totaal der kredieten die aan het Parlement worden gevraagd beloopt 92.735.000 frank.

Voor 1946, werden, volgens het Kamerstuk 4-XVIIIbis, slechts voor een bedrag van 71.585.670 frank kredieten verleend, zoodat de kredieten voor 1947 deze van het vorige dienstjaar met 21 miljoen zouden overtreffen.

De werkelijkheid is echter verschillend.

In 1946 werden de oorspronkelijk aangevraagde kredie-

rénis avec ceux du Cabinet du Premier Ministre et avec ceux du Ministère du Rééquipement National.

Le document gagnerait en clarté si le nom des ministères intéressés figurait sous l'en-tête, en première page.

Cette année une Commission parlementaire séparée pour les Importations a été également constituée. Malheureusement, elle ne s'est réunie la première fois que pour l'examen du budget.

Plusieurs motifs l'ont empêchée de consacrer à cet examen l'attention et le temps nécessaires.

Tout d'abord, les crédits inscrits au budget concernent, exclusivement, les dépenses administratives du Ministère; ils ne contiennent pas la moindre indication concernant les opérations commerciales, qui constituent la raison d'être des Missions Economiques.

Au surplus, les chiffres comparatifs relatifs à 1946 figurant au budget, sont trompeurs parce qu'ils laissent complètement sous silence des dépassements de crédits très importants.

Les chiffres exacts furent seulement communiqués en séance, en même temps que tout un dossier de statistiques concernant l'activité des missions. Il va de soi, que, dans ces conditions, il ne pouvait être question d'une discussion approfondie au sein de la Commission. Celle-ci ne consacra qu'une séance à l'examen du budget.

Pour ces motifs, votre rapporteur a estimé utile de faire suivre le compte rendu des discussions en Commission d'un examen plus étendu de l'activité du Ministère et des Missions Economiques, tant dans le domaine de leurs dépenses administratives que de leurs opérations commerciales.

L'opinion publique, en effet, ne comprendrait pas, que la gestion du Ministère des Importations, qui, en dehors du Parlement, fut l'objet de tant de plaintes et de critiques plus d'une fois ne donnât pas lieu à la Chambre même à un examen sérieux suivi d'une discussion publique approfondie.

I.

Compte rendu de la réunion de la Commission des Importations.

1. — Crédits sollicités.

La Commission a examiné, en sa séance du 25 février dernier, les crédits relatifs au Ministère des Importations.

Les crédits demandés au Parlement s'élèvent au total à 92.735.000 francs.

D'après le document de la Chambre n° 4-XVIIIbis, le montant des crédits octroyés pour 1946 ne s'éleva qu'à 71.585.670 francs, de sorte que les crédits pour 1947 dépasserait de 21 millions ceux de l'exercice précédent.

La réalité est cependant différente.

En 1946, les crédits initialement demandés ont été

ten met meer dan 57 miljoen overschreden en bereikten de som van 128 miljoen.

Vergeleken bij dit cijfer vertoont de begroting voor het huidige dienstjaar bijgevolg een vermindering van ongeveer 35 miljoen.

Omstandige cijfers die ter vergadering werden verstrekt, vindt men in bijlage I.

2. — *Getalsterkte van het personeel.*

De cijfers der begroting betreffende de getalsterkte van het personeel zijn eveneens onjuist. Sinds haar redactie in de 2^e helft van 1946 is het personeel merkkelijk verminderd.

Op 31 December bedroeg het effectief 627 man i.p.v. 787 zooals in de begroting vermeld staat.

De toestand van het personeel op 1 Januari 1946, 31 Juli 1946, 31 December 1946, 1 Maart 1947 en de vooruitzichten op 30 Juni 1947 vindt men hierna in bijlage II.

Sinds de maand November i.l., wordt het personeel geleidelijk verminderd. Op 30 Juni zullen volgens de vooruitzichten nog slechts 493 ambtenaren in dienst zijn.

Indien het likwidatieproces niet vlugger kan geschieden dan ligt dit volgens den heer Minister aan verschillende oorzaken, t.w.:

1° Een heele reeks producten, hoofdzakelijk voedingswaren, moeten nog door de economische zendingen ingevoerd worden.

2° Veel contracten die vroeger afgesloten werden, zijn nog niet of slechts gedeeltelijk uitgevoerd; in November i.l. beliepen de niet uitgevoerde contracten een totaal van 3.627 miljoen frank.

3° Ons land moet vertegenwoordigd zijn in de internationale organismen die de verdeling der schaarsche producten verzekeren alsmede op de internationale conferenties die ook deze verdeling bespreken.

4° Een nieuwe opdracht werd sinds November i.l. aan de economische zendingen toevertrouwd, t.w. de controle op de vrachtprijzen.

3. — *Verhouding der economische zendingen tot den importhandel.*

De heer Minister bevestigde voor de Commissie wat hij vroeger reeds herhaaldelijk verklaard had, nl. dat hij niet langer zal aanblijven dan de toestand van de wereldmarkt vergt. Hij voegde er aan toe, dat de werkzaamheden der economische zendingen stelselmatig worden beperkt ten voordeele van den privaten handel die zijn traditioneele taak geleidelijk herneemt.

Van nu af worden alle nijverheidsproducten door den privaten handel vrij verhandeld, met uitzondering van de kolen, het blik en sommige meststoffen.

Inzake voedingswaren treden de zendingen slechts op wanneer in de voortbrengende landen een Staatsmonopolie bestaat.

Wanneer bepaalde producten vrij gelaten worden, laten

dépassés de plus de 57 millions, pour atteindre ainsi la somme de 128 millions.

Comparativement à cette somme, le budget, pour l'exercice actuel, accuse donc une diminution d'environ 35 millions.

Des chiffres détaillés, fournis en séance, sont donnés à l'annexe I.

2. — *Effectif du personnel.*

Les chiffres du budget, concernant l'effectif du personnel, sont également inexacts. Depuis sa rédaction, dans le courant du second trimestre 1946, le personnel a été considérablement réduit.

Au 31 décembre, l'effectif se composait de 627 unités, au lieu de 787, comme indiqué au budget.

La situation du personnel aux 1^{er} janvier 1946, 31 juillet 1946, 31 décembre 1946 et 1 mars 1947, ainsi que les prévisions au 30 juin 1947 font l'objet de l'annexe II.

Depuis le mois de novembre dernier, le personnel est progressivement réduit. D'après les prévisions, il ne restera plus que 493 fonctionnaires en fonctions au 30 juin prochain.

Si les opérations de liquidation ne peuvent se dérouler plus rapidement, cela provient, selon M. le Ministre, de différentes circonstances, notamment:

1° Toute une série de produits, en ordre principal des denrées alimentaires, doivent encore être importés par les missions économiques.

2° De nombreux contrats conclus antérieurement ne sont pas encore ou ne sont que partiellement exécutés; en novembre dernier, les contrats non exécutés atteignaient un total de 3.627 millions.

3° Notre pays doit être représenté dans les organismes internationaux, qui assurent la répartition des produits rares, ainsi qu'aux conférences internationales réunies dans ce même but.

4° Depuis novembre dernier, une nouvelle mission fut confiée aux missions économiques, à savoir le contrôle des frets.

3. — *Les Missions Economiques et le commerce d'importation.*

M. le Ministre confirma, devant la Commission, ce qu'il avait déjà déclaré, à différentes reprises, à savoir qu'il ne restera pas plus longtemps en fonctions que ne l'exige la situation du marché mondial. Il ajouta que les activités des missions économiques sont systématiquement limitées au profit du commerce privé qui reprend progressivement sa tâche traditionnelle.

Dès à présent, tous les produits industriels sont négociés librement dans le commerce privé, à l'exclusion du charbon, du fer-blanc et de certains engrais.

En matière de denrées alimentaires, les missions n'achètent elles-mêmes que lorsqu'il existe un monopole d'Etat dans les pays producteurs.

En cas de libération de certains produits, les missions

de zendingen de contracten door het privaat initiatief afsluiten.

Men mag echter niet uit het oog verliezen dat de essentiële functie van het Ministerie van Invoer er in bestaat de Belgische belangen te verdedigen in de internationale organismen om er de noodige toebedeelingen van schaarsche producten te verkrijgen. Daarbij moet het onze handelaars helpen de beste voorwaarden te bekomen bij het afsluiten der contracten. Deze opdracht zal nog een heelen tijd onmisbaar blijven.

4. — *Financiering der Economische Zendingen.*

De aankopen der zendingen worden betaald bij middel van Schatkistvoorschotten. Deze bedroegen voor de jaren 1945 en 1946 samen ruim 30 milliard frank.

Het bedrag dezer voorschotten wordt maandelijks bekend gemaakt in de financieele staten die o.m. aan de Voorzitters der beide Kamers worden medegedeeld.

Men vindt hierna in bijlage III den voorloopigen financieele toestand op 31 December 1946.

De bestuursuitgaven worden in mindering gebracht van de budgetaire kredieten.

Nochtans wordt het personeel der zendingen in het buitenland bij middel van Schatkistvoorschotten uitbetaald in vreemde deviezen, doch de wedden worden achteraf door het Rekenhof gevisceerd.

Ten sloten vinden deze bestuursuitgaven een ruimen tegenhanger in het commissieloon van 2 % voor algemeene onkosten die door de economische zendingen op alle ingevoerde waren en goederen wordt geheven.

De opbrengsten van dit commissieloon bedragen op dit oogenblik het saldo van ongeveer 600 miljoen die op het einde der zending aan de Schatkist zullen worden overgedragen. Daartegenover zijn de bestuursuitgaven voor de jaren 1945 en 1946 en de vooruitzichten voor 1947 niet hooger dan 287 miljoen; er zal dus nog een saldo blijven dat op ongeveer 300 miljoen mag worden geschat.

Duidelijkheidshalve dient hieraan toegevoegd dat de onkosten en gebeurlijke verliezen van de economische zendingen niet mogen verward worden met de Staatssubsidies of tusschenkomsten met het oog op de uitvoering van de door de Regeering vastgelegde prijzenpolitiek.

5. — *Onze invoerpolitiek.*

Een lid bekeide den invoer van allerlei luxe-artikelen die de uitstalramen van onze winkels versieren tot verbazing der vreemdelingen en tot verontwaardiging van vele landgenooten.

Deze politiek van overvloed schijnt hem des te onbegrijpelijker daar onze handelsbalans een gevaarlijk onevenwicht blijft vertoonen dat de economische toekomst van het land zwaar bedreigt.

laissent à l'initiative privée le soin de conclure des contrats.

L'on ne peut cependant pas perdre de vue que la mission essentielle du Ministère des Importations consiste en la défense des intérêts belges dans les organismes internationaux, en vue d'y obtenir les allocations nécessaires de produits rares. En outre, il doit aider nos commerçants à obtenir les meilleures conditions lors de la conclusion des contrats. Cette mission restera encore indispensable pendant tout un temps.

4. — *Financement des Missions Economiques.*

Les achats des missions sont payés au moyen d'avances de trésorerie. Celles-ci s'élevèrent, pour l'ensemble des années 1945 et 1946, à un peu plus de 30 milliards.

Le montant de ces avances est indiqué mensuellement dans les états financiers qui sont communiqués, notamment, aux Présidents des deux Chambres.

L'on trouvera, ci-après, à l'annexe III, la situation financière provisoire au 31 décembre 1946.

Les dépenses administratives viennent en déduction des crédits budgétaires.

Cependant, le personnel des missions se trouvant à l'étranger est payé au moyen d'avances de trésorerie en devises étrangères, mais les traitements sont ultérieurement visés par la Cour des Comptes.

Enfin, les dépenses administratives trouvent une large contre-partie dans la commission de 2 % pour frais généraux, que les missions économiques perçoivent sur toutes les denrées et marchandises importées.

Le produit de cette perception laisse, à l'heure actuelle, un solde favorable d'environ 600 millions, qui seront transférés au Trésor à la fin de la mission; en regard de ce chiffre, les dépenses administratives pour les années 1945 et 1946 et les prévisions pour 1947 ne dépassent pas 287 millions; il restera donc un solde pouvant être évalué à environ 300 millions.

Pour plus de clarté, il convient d'ajouter que les frais et les pertes éventuelles des missions économiques ne peuvent être confondus avec les subsides ou interventions de l'Etat, en vue de l'exécution de la politique des prix instaurée par le Gouvernement.

5. — *Notre politique d'importation.*

Un membre critiqua l'importation de nombreux produits de luxe dont l'étalage aux vitrines de nos magasins, fait l'étonnement des étrangers et l'indignation de nombre de nos concitoyens.

Cette politique d'abondance lui paraît d'autant plus incompréhensible que notre balance commerciale continue à présenter un déséquilibre menaçant pour l'avenir économique du pays.

Antwoordend op deze opmerkingen herinnerde de heer Minister aan de lend-lease accoorden die van in het begin België in een gunstige positie hadden geplaatst — positie die wij niet het minst te danken hebben aan de gastvrijheid en de warme geestdrift waarmede ons volk de geallieerde legers bij de bevrijding onthaalde.

Het saldo van de lend-lease liet ons toe, na de langdurige ontberingen van de bezetting, een politiek van massainvoer te volgen die economisch te verantwoorden was en wier psychologische uitslagen niet te onderschatten zijn.

Sommige aankopen die wellicht minder gelukkig blijken, werden ons in het kader van de lend-lease opgelegd.

Ten slotte is de proportie der luxe-artikelen ten opzichte van het globale invoercijfer nog vrij gering.

De meeste dezer artikelen worden, overigens, door den handel en niet door de economische zendingen ingevoerd.

Ondanks dezen uitleg, bleven verschillende leden van oordeel dat een strengere invoerpolitiek geboden blijft zolang het evenwicht van onze handelsbalans en van onze betalingsbalans niet wordt verzekerd.

6. — Antwoord op verschillende vragen.

Antwoordend op een vraag nopens onze vleeschaankopen in Argentinië verklaarde de heer Minister, dat België, samen met Frankrijk en Nederland aan Engeland de opdracht heeft toevertrouwd aankopen in Argentinië te doen voor rekening der 4 landen samen. Engeland heeft een gunstig contract afgesloten.

De heer Minister deelde tevens mede, dat aanzienlijke aankopen door de importhandel, buiten dit contract om, onvermijdelijk de verbintenissen, door België aangegaan tegenover den World Food Board, zouden geschonden hebben.

Wat betreft onze graanaankopen in Canada hadden wij een vierjarig contract kunnen afsluiten doch de Regeering wenschte zich niet voor zulke lange periode aan de huidige prijzen te binden.

Onze graanbehoeften zullen tot den volgenden oogst gedeckt zijn indien alle leveranciers hun verbintenissen nakomen. Op dit oogenblik kampt Canada met zeer erge verkeersmoeilijkheden die de verscheping van het graan belemmeren, doch wij hopen voorschotten te bekomen op ons contract met de U. S. A. om het tijdelijk tekort uit Canada aan te vullen. Alleen Argentinië zou ons gebeurlijk een overschot kunnen leveren.

Ten slotte is er geen reden tot ongerustheid.

Een lid wenschte te weten waarom onze handelsbetrekkingen met de U.S.S.R. en Oost-Europa niet ruimer ontwikkeld worden.

De heer Minister verklaarde zich ten volle bewust van het voordeel van een intenser handelsverkeer met het Oosten. België zou op de Russische markt de plaats van het vroegere Duitschland moeten trachten in te nemen. Herhaalde malen drong de heer Kronacker bij de Sowjet-

En réponse à ces observations, M. le Ministre rappela que les accords « Lend-Lease » ont, dès l'abord, placé la Belgique dans une situation très favorable, due en grande partie à l'accueil cordial et enthousiaste avec lequel la population a accueilli les armées lors de la libération.

Le solde du lend-lease nous a permis, après les longues privations du temps de l'occupation, de suivre une politique d'importations massives, pouvant se justifier économiquement et dont les résultats psychologiques ne peuvent être sous-estimés.

Certains achats, qui paraissent, sans doute, moins heureux, nous furent imposés dans le cadre du lend-lease.

Enfin, la proportion d'articles de luxe, comparative-ment au chiffre total des importations, est encore relativement minime.

La plupart de ces articles sont, d'ailleurs, importés par le commerce et non par les missions économiques.

Malgré ces explications, plusieurs membres restèrent d'avis qu'une politique d'importation plus sévère s'impose aussi longtemps que l'équilibre de notre balance commerciale et de notre balance des comptes n'est pas assuré.

6. — Réponses à différentes questions.

En réponse à une question relative à nos achats de viande en Argentine, M. le Ministre déclara que la Belgique ainsi que la France et les Pays-Bas ont confié à l'Angleterre la mission de faire des achats en Argentine pour le compte des quatre pays ensemble. L'Angleterre a conclu un contrat avantageux.

M. le Ministre affirme que des achats plus importants en dehors de ce contrat n'eussent pu être exécutés par le commerce d'importation sans violer les engagements pris par la Belgique vis-à-vis du World Food Board.

En ce qui concerne les achats de céréales au Canada, nous aurions pu conclure un contrat pour quatre ans, mais le Gouvernement n'a pas désiré se lier, pour une si longue période, aux prix actuels.

Nos besoins en céréales seront couverts jusqu'à la récolte prochaine si tous les fournisseurs remplissent leurs engagements. Actuellement, le Canada rencontre de très graves difficultés de transport, qui entravent le chargement des céréales, mais nous espérons obtenir des avances sur notre contrat avec les U. S. A., pour combler notre déficit temporaire avec le Canada. Seule l'Argentine serait, éventuellement, en mesure de nous fournir un supplément.

En conclusion, il n'existe aucune raison d'inquiétude.

Un membre désira savoir pourquoi nos relations commerciales avec l'U. R. S. S. et avec l'Europe Orientale ne sont pas plus développées.

M. le Ministre déclara se rendre parfaitement compte des avantages qui résulteraient d'échanges commerciaux plus intensifs avec l'Est. La Belgique devrait s'efforcer de conquérir, sur le marché russe, la place laissée vacante par l'Allemagne. A différentes reprises, M. Kro-

autoriteiten aan om zich met dit doel naar Moskou te mogen begeven, doch al zijn aanvragen werden nooit beantwoord.

De begroting werd verworpen met 8 stemmen tegen 5.

De Kamer zal hierna eenige inlichtingen vinden, door den verslaggever zelf ingewonnen.

II.

Bestuursuitgaven der Economische Zendingen.

1. — De aanvullende kredieten over 1946.

Wij hebben hierboven reeds gewezen op hetgeen in de Commissie verklaard werd nopens het verschil tusschen de cijfers over 1946 die in de begroting voor 1947 als vergelijkingspunt worden aangegeven en de over 1946 werkelijk verleende kredieten.

Het bedrag der bijkredieten die in den loop van het jaar door het Begrotingscomité werden toegekend, is zoo aanzienlijk dat het ons noodzakelijk schijnt daar nog even op terug te komen.

In de begroting van het Ministerie van Financiën voor het dienstjaar 1946 werd onder artikelen 19, 20 en 21 een eerste krediet van 71.585.670 frank uitgeschreven voor de « wedden en kosten van werking van het Kabinet van den heer Minister, lid van den Ministerraad en voor de zendingen in het buitenland die van hem afhangen ».

Bij de bespreking van de begroting in de Commissie voor de Financiën verklaarde de heer Kronacker reeds, dat de bestuursonkosten der economische zendingen in 1946 vermoedelijk 125 miljoen zouden bedragen, wat een vermeerdering van 53,5 miljoen beteekende.

Tot heden toe werden echter geen bijkredieten aan het Parlement gevraagd, zoodat deze 53,5 miljoen, die later 57 miljoen zijn geworden, bij middel van Schatkistvoorschotten moesten worden gespijsd, hetgeen elke controle van het Parlement uitsloot.

De Kamer moet dus weten waarom uitgaven die bij het opmaken van de begroting in den loop van 1945 geraamd werden op 71 miljoen, in 1946 stegen tot 128 miljoen.

Voor sommige zendingen was het verschil tusschen de vooruitzichten en de werkelijke uitgaven verbluffend. Te Washington rees de uitgave voor het personeel van 27 tot 42 miljoen, te Brussel van 12 tot 19, te Londen van 5 tot 16; de verhooging der uitgaven voor materieel was in de 3 zendingen proportioneel dezelfde.

Wij moeten dus wel vaststellen dat de oorspronkelijke vooruitzichten niet de minste beteekenis hadden en dat zij, verre van het Parlement in te lichten, het integendeel op een dwaalspoor moesten brengen.

De beweegredenen die ter verantwoording van deze verkeerde raming worden aangevoerd, zijn tweeërlei:

1° de uitbreiding van het kader (zie bijlage II) die z.g.z. bezwaarlijk kon werden voorzien in Augustus 1945 toen de begroting voor 1946 werd opgemaakt;

2° de weddeverhoogingen die in België werden inge-

nacker a insisté auprès des autorités soviétiques, afin de pouvoir se rendre à Moscou dans ce but, mais, chaque fois, sa demande resta sans réponse.

Le budget a été rejeté par 8 voix contre 5.

La Chambre trouvera ci-après quelques renseignements complémentaires obtenus par le rapporteur.

II.

Dépenses d'administration des Missions Economiques.

1. — Les crédits supplémentaires pour 1946.

Nous avons déjà attiré, ci-dessus, l'attention sur les déclarations, faites à la Commission, au sujet de la différence entre les chiffres pour 1946, cités comme référence au budget pour 1947, et les crédits réellement accordés en 1946.

Le montant de ces crédits supplémentaires, accordés au cours de cette année par le Comité du Budget, est si élevé qu'il semble nécessaire d'y revenir un instant.

Il a été imputé, sur le budget du Ministère des Finances pour l'exercice 1946, aux articles 19, 20 et 21, un crédit de 71.585.670 francs, pour « traitements et frais de fonctionnement du Cabinet de Monsieur le Ministre, membre du conseil des Ministres et des Missions à l'étranger relevant de lui ».

Lors de l'examen de ce budget à la Commission des Finances, M. Kronacker déclara que les frais d'administration des missions économiques se chiffraient, en 1946, probablement par 125 millions, ce qui représentait une augmentation de 53,5 millions.

Jusqu'à présent, le Parlement n'a été saisi d'aucune demande de crédits supplémentaires, si bien que ces 53,5 millions, devenus par après 57 millions, ont dû être couverts au moyen d'avances de trésorerie, ce qui élimina tout contrôle du Parlement.

La Chambre doit savoir pourquoi les dépenses, évaluées à 71 millions lors de l'établissement du budget en 1945, se sont élevées, en 1946, à 128 millions.

Pour certaines missions, la différence entre les prévisions et les dépenses réelles était tout simplement déconcertante. A Washington, les dépenses de personnel étaient passées de 27 à 42 millions, à Bruxelles de 12 à 19, à Londres de 5 à 16; l'augmentation des dépenses de matériel était, dans ces trois missions, proportionnellement la même.

Force nous est donc de constater que les prévisions primitives n'avaient pas la moindre signification et que, loin d'éclairer le Parlement, elles devaient, au contraire, l'induire en erreur.

Les motifs mis en avant pour justifier cette évaluation inexacte sont de deux espèces:

1° l'extension du cadre (voir annexe II), qui ne pouvait être entièrement prévue en août 1945, lorsque le budget pour 1946 fut établi;

2° les augmentations des traitements, appliquées en Bel-

voerd in de maand Juni doch met terugwerkende kracht tot 1 Januari en die ook in het buitenland, v.n.l. in de Vereenigde Staten zeer aanzienlijk waren.

Deze twee redenen zijn o.i. echter nog geen afdoende rechtvaardiging van de gebrekkige vooruitzichten.

Inderdaad, moest in de 2^{de} helft van 1945 reeds blijken dat het krediet van 36 miljoen dat in de begrooting van 1945 voorkwam in zeer ruime mate zou worden overschreden; in feite moesten er 20 miljoen meer aangevraagd worden. Deze les had vruchten moeten dragen.

Overigens kan men aan de hand van bijlage IV vaststellen dat de invoer langs de economische zendingen in het 3^{de} kwartaal van 1945 reeds in zulke mate was gestegen dat de noodzakelijkheid van een aanzienlijke uitbreiding van het kader evident was geworden. Dit was des te meer het geval dat de achterstand in de facturatie op zeker oogenblik tot 3 milliard is gestegen.

Wat de weddeverhoogingen betreft, die alleen voor de zending te Brussel reeds een bijkomende uitgave van 6 miljoen veroorzaakten, moeten wij toegeven dat deze niet in heel hun omvang konden worden voorzien in Augustus 1945; nochtans ware het zeker voorzichtig geweest toen reeds een zekere veiligheidsmarge voor waarschijnlijke weddeverhoogingen in de begrooting te voorzien.

Ten slotte kan het Parlement zoo maar niet zonder uitdrukkelijk protest aanvaarden dat een Ministerie in de begrotingen over 1945 en 1946 in ronde cijfers 107 miljoen budgetaire kredieten aanvraagt, er, in feite 193 miljoen uitgeeft.

Voorzeker ligt de schuld niet uitsluitend bij den heer Kronacker; vermoedelijk werden de door hem aangevraagde kredieten besnoeid door den Minister van Financiën en den Eerste-Minister die daarbij in hun rol waren.

Doch wat helpen besparingen op papier, indien zij in de praktijk niet verwezenlijkt worden.

Het eenige resultaat van dergelijke methode is dat men het Parlement bedriegt en het Regeeringsbeleid in feite aan iedere ernstige parlementaire controle onttrekt.

Het ware wenschelijk dat de heer Minister ons dit jaar de verzekering mocht geven dat de kredieten voor 1947 niet onderschat worden en dat hij geen bijkredieten in den loop van het jaar zal moeten aanvragen.

2. — Vereffening van de economische zendingen.

a) Vooruitzichten op 26 November 1946.

In zijn zeer belangwekkende redevoering van 21 November l.l. voor de Kamer gaf de heer Minister een overzicht van den stand der werkzaamheden in de verschillende zendingen en tevens eenige vooruitzichten nopens hun vereffening.

Wij meenen niet beter te kunnen doen dan deze verklaringen eerst kortbondig in herinnering te brengen.

gigique à partir du 1^{er} juin mais avec effet rétroactif au 1^{er} janvier, et qui furent aussi très considérables à l'étranger, notamment aux Etats-Unis.

Mais, à notre avis, ces deux raisons ne constituent pas une justification satisfaisante des prévisions défectueuses.

En effet, déjà dans la seconde moitié de 1945, il était évident que le crédit de 36 millions, inscrit au budget de 1945, serait largement dépassé; en fait, il a fallu solliciter des crédits supplémentaires pour un total de 29 millions. Cette leçon aurait dû porter ses fruits.

Il est d'ailleurs possible de se rendre compte, sur la base des données reproduites à l'annexe IV, que les importations par les missions économiques avaient déjà augmenté, au cours du troisième trimestre de 1945, dans une telle mesure, qu'une extension considérable des cadres s'avérait indispensable. C'était d'autant plus nécessaire qu'à un certain moment l'établissement des factures accusait un arriéré de trois milliards.

Quant aux augmentations des traitements, qui, rien que pour la mission de Bruxelles, nécessitaient une dépense de 6 millions, nous devons admettre qu'il était impossible d'en prévoir toute l'importance en août 1945. Toutefois, il eût été sage de prévoir au budget, déjà à ce moment, une certaine marge de sécurité pour les augmentations probables de traitements.

Enfin, le Parlement ne peut admettre, sans protestation formelle, qu'un Ministère, ayant sollicité dans les budgets pour 1945 et 1946 des crédits budgétaires pour un total d'environ 107 millions, en dépense en réalité 193 millions.

Certes, la faute n'en incombe pas exclusivement à M. Kronacker; il est probable que le Ministre des Finances et le Premier Ministre ont diminué les crédits sollicités par le Ministre des Importations et ce faisant ils étaient dans leur rôle.

Mais à quoi servent les économies sur papier, si elles ne peuvent être réalisées en pratique.

Le seul résultat de pareille méthode, c'est de tromper le Parlement et de soustraire, en réalité, la gestion gouvernementale à tout contrôle parlementaire sérieux.

Il serait souhaitable que M. le Ministre nous donne cette année l'assurance que les crédits pour 1947 ne sont pas sous-estimés et qu'il ne doive pas solliciter des crédits supplémentaires dans le courant de l'année.

2. — La liquidation des missions économiques.

a) Prévisions au 26 novembre 1946.

Dans son remarquable discours, prononcé à la Chambre, le 26 novembre dernier, M. le Ministre a donné un aperçu de l'état des travaux dans les différentes missions et, en même temps, quelques prévisions concernant leur liquidation.

Nous ne pouvons faire mieux que de rappeler d'abord succinctement ses déclarations.

Zending van Londen.

Sectie voeding: Het werk is klaar. Nog eenige onderhandelingen gaande.

Sectie nijverheid: Zal haar werkzaamheden in het voorjaar mogen besluiten.

Shipping: Behalve de bevrachting op Argentinië is het werk ten einde. Doch een nieuwe taak werd aan deze sectie opgedragen, t.w. de controle op de vrachtprijzen.

De financiële liquidatie zou op 1 October kunnen plaats grijpen.

Zending van Washington.

Sectie voeding: De meeste producten zullen op 1 Januari vrij zijn. Behoudens onvoorziene omstandigheden zal de activiteit van deze zending tegen het voorjaar tot een minimum worden herleid.

Sectie nijverheid: Veel contracten zijn nog niet uitgevoerd, zij loopen tot in de maand April. De privé-handel heeft nog met veel moeilijkheden te kampen.

Shipping: Eenmaal de contracten uitgevoerd zal de activiteit van deze sectie aanzienlijk kunnen verminderd worden. Doch hier ook is de zending belast met de controle op de vrachtprijzen.

De financiële liquidatie zou ook op 1 October kunnen plaats grijpen indien alles volgens de vooruitzichten gaat, behoudens wat betreft den dienst voor de toebedeelingen die onmisbaar blijft om het aandeel van ons land in de verdeling der schaarsche producten te doen vaststellen, alsmede den dienst voor de vrachtprijzen en onze afvaardiging in den World Food Board.

Zending van Montréal.

Sectie voeding: Eenmaal het graan aan den privé-handel overgedragen, blijven enkel de zuivelproducten, de oliën en het vleesch.

Sectie nijverheid: Vermoedelijk loopt het werk in Maart ten einde.

Shipping: De liquidatie hangt af van den terugkeer naar de vrijheid voor de voedingsproducten. Blijft dan de controle op de vrachtprijzen.

De financiële liquidatie zou rond 1 October kunnen plaats grijpen.

Zending van Buenos-Ayres.

In Argentinië bestaat nog steeds het Staatsmonopolie van den buitenlandschen handel, zoodat er van liquidatie voorloopig geen sprake is.

Mission de Londres.

Section alimentation: Le travail est terminé; certaines négociations sont encore en cours.

Section industrie: Pourra arrêter son activité au printemps.

Shipping: Le travail est terminé, à l'exception du fret sur l'Argentine. Mais cette section a été chargée d'une nouvelle mission, notamment le contrôle des frets.

La liquidation financière pourrait être réalisée le 1^{er} octobre.

Mission de Washington.

Section alimentation: La plupart des produits seront libérés le 1^{er} janvier. Sauf imprévu, l'activité de cette mission sera, vers le printemps prochain, réduite au minimum.

Section industrie: Nombre de contrats ne sont pas encore exécutés et courent jusqu'au mois d'avril. Le commerce privé éprouve encore beaucoup de difficultés.

Shipping: L'activité de cette section pourra être réduite considérablement, lorsque les contrats seront exécutés. Mais ici également la mission est chargée du contrôle des frets.

La liquidation financière pourrait également se faire au 1^{er} octobre, si tout se passe selon les prévisions, sauf en ce qui concerne le service des allocations qui reste indispensable pour assurer la fixation de la quote-part de notre pays dans la répartition des produits rares, et à l'exception du service des frets et de notre délégation auprès du « World Food Board ».

Mission de Montréal.

Section alimentation: Lorsque le blé sera transféré au commerce privé, il ne restera plus que les produits laitiers, les huiles et la viande.

Section industrie: Le travail sera probablement terminé en mars.

Shipping: La liquidation dépend du retour à la liberté en ce qui concerne les produits alimentaires. Reste alors le contrôle des frets.

La liquidation financière pourrait s'effectuer le 1^{er} octobre.

Mission de Buenos-Ayres.

Le monopole d'Etat du commerce étranger existe toujours en Argentine, de sorte que, provisoirement, il ne peut être question de liquidation.

Toestand op 1 Maart 1947 en Begrootingsvooruitzichten voor 1947.

La Situation au 1^{er} mars 1947 et les Prévisions budgétaires pour 1947.

	Londen	Washington	Montréal	Buenos-Ayres	Brussel	
	Londres	Washington	Montréal	Buenos-Ayres	Bruxelles	
Effectief op 1 Maart 1947.	87	190	25	27	309	Effectif au 1 ^{er} mars 1947.
Vershil sinds 31 Juli 1946.	— 72	— 58	— 7	0	+ 35	Différence depuis le 31 juillet 1946.
Wedden voorzien in 1947.	8.000.000	31.000.000				Rémunérations prévues en 1947.
Vershil met 1946. . . .	— 8.000.000	— 11.000.000			— 490.000	Différence par rapport à 1946.

Als men deze cijfers plaatst naast de vooruitzichten van 5 maanden geleden, kan men zich moeilijk onttrekken aan een zekere ontgoocheling.

De vermindering der totale uitgaven bedraagt slechts 28 % ten opzichte van 1946.

Om deze hoge cijfers te verrechtvaardigen heeft de heer Minister in de Commissie verschillende redenen aangehaald die wij hooger vermeld hebben. De nieuwe weddeverhoging van het personeel der zendingen in het buitenland speelt daarbij een gewichtige rol. Deze wedden worden immers van 1947 af aangepast aan het nieuw barema van het Ministerie van Buitenlandsche Zaken, hetgeen een zeer aanzienlijke bijkomende uitgave zal vergen.

Al deze redenen hebben hun waarde. Wij willen ook graag aannemen dat van het personeel der zendingen hoge prestaties worden geleverd. Wij twijfelen niet aan zijn ijver en zijn goeden wil. Doch, dit alles neemt niet weg dat de likwidatie der zendingen niet volgens de vooruitzichten verloopt. In de tabel van bijlage III kan men zelfs een verhoging van het effectief vaststellen tussen 1 Januari en 1 Maart 1947. Dit is zeer onrustwekkend.

In Brussel heeft men 14 nieuwe ambtenaren aangeworven.

Op 1 Januari bedroeg het effectief van den financieelen dienst alleen 103 ambtenaren, den dienst shipping 65, den dienst administratie 43. Dit lijkt ons waarachtig overdreven.

Het Parlement moet weten:

1° Of de vooruitzichten voor dit jaar, in tegenstelling tot de vorige jaren, zullen volstaan om de uitgaven te dekken. Desaan gaande moeten thans duidelijk verklaringen worden afgelegd.

2° Of de heer Minister vast besloten is nieuwe opdrachten, die niet onder de bevoegdheid van het Ministerie van Invoer ressorteeren, zooals deze door het Zendingsorder van 15 December 1944 werd omschreven en die het leven van zijn Ministerie kunstmatig verlengen, kordaat van de hand te wijzen.

Lorsque l'on compare ces chiffres avec les prévisions d'il y a 5 mois, il est difficile de se soustraire à une certaine déception.

La diminution des dépenses totales ne s'élève qu'à 28 %, par rapport à 1946.

En vue de justifier ces chiffres élevés, M. le Ministre a cité, au sein de la Commission, différentes raisons que nous avons mentionnées plus haut. La nouvelle augmentation des barèmes du personnel des missions à l'étranger, en vue de les adapter, à partir de 1947, au nouveau barème du Ministère des Affaires Etrangères, entraînera une dépense supplémentaire fort importante.

Toutes ces raisons ont leur valeur. Nous admettons, au surplus, que de lourdes prestations sont exigées du personnel. Nous ne doutons pas de son dévouement et de sa bonne volonté. Il n'en reste pas moins que la liquidation des missions ne s'effectue pas conformément aux prévisions. On peut même constater, au tableau de l'annexe III, que l'effectif a été augmenté entre le 1^{er} janvier et le 1^{er} mars 1947. Cela nous paraît inquiétant.

A Bruxelles, 14 nouveaux fonctionnaires ont été recrutés.

Au 1^{er} janvier, le service financier seul comptait 103 fonctionnaires, le service du shipping 65 et le service de l'administration 43. Cela nous semble vraiment exagéré.

Il faut que le Parlement sache:

1° Si les prévisions de cette année, contrairement à celles des années écoulées, suffiront à couvrir les dépenses. Il faut, dès à présent, que des assurances soient données à ce sujet.

2° Si l'honorable Ministre est fermement décidé à refuser résolument de nouvelles tâches ne rentrant pas dans la compétence du Ministère des Importations, telle qu'elle fut précisée par l'ordre de mission du 15 décembre 1944, et qui prolongent artificiellement la durée de son Ministère.

3° Of de heer Minister vast besloten is overeenkomstig zijn beloften alle handelsverrichtingen die vrij kunnen plaats grijpen aan het privaat initiatief toe te vertrouwen.

In hoever deze laatste belofte tot nu toe werd vervuld, willen wij thans even onderzoeken.

III.

Handelsverrichtingen der Economische Zendingen.

1. — Hun plaats in de begrotingen.

Men heeft vaak tot de Regeering het verwijt gericht dat de cijfers betreffende de werkzaamheden van het Ministerie van Invoer over verschillende begrotingen verspreid liggen.

Aldus gesteld is deze opmerking niet volkomen gegrond: eigenlijk zijn de handelsverrichtingen van de economische zendingen in geen enkele begroting weer te vinden.

De rubrieken « tegemoetkomingen » of tussenkomst van den Staat inzake ravitaillement of prijzenpolitiek die men in de begrotingen van Economische Zaken en van Ravitaillement in 1946 aantrof, en die men dit jaar tegenkomt in de begroting van het Ministerie van Begroting en in de Begroting van Uitgaven en Ontvangsten voor Orde hebben geen rechtstreeksche betrekking met de activiteit der zendingen.

Zooals de heer Minister zeer duidelijk aanstipte in zijn rede van 21 November l.l. houdt de taak der zendingen op wanneer de waren aan wal worden gebracht.

Dit neemt echter niet weg dat de verrichtingen der zendingen een rechtstreekschen invloed hebben op de Staatsfinanciën.

Om zich daarvan te overtuigen volstaat het een blik te werpen op de voorloopige financiële toestand van het Ministerie van Invoer op 31 December 1946, die men hierna zal vinden in bijlage III.

Uit dit document onthouden wij vooral de volgende cijfers:

Globaal zakencijfer fr.	46.473.714.630,25
Schatkistvoorschotten	30.247.429.084,80
Lend-Lease	5.214.819.409,75
Gefactureerde waren	32.875.320.101,85
hetzij aan O. C. R. A.	17.020.923.280,35
hetzij aan Economische Zaken ...	15.646.194.580,81
hetzij aan andere departementen ...	208.202.240,69

De cijfers nopens deze verrichtingen worden slechts aan de Voorzitters der beide Kamers en aan de Voorzitters der parlementaire commissiën bij wijze van maandelijksche staten medegedeeld. Voor het overige gebeuren deze verrichtingen alle zonder de geringste voorkennis van het Parlement.

Inderdaad beperkt ieder jaar het Parlement zich tot de

3° Si M. le Ministre est fermement décidé, conformément à ses promesses, à confier à l'initiative privée toutes les opérations commerciales pouvant s'effectuer librement.

Examinons, en passant, dans quelle mesure ces promesses ont été réalisées jusqu'à présent.

III.

Les opérations commerciales des Missions Economiques.

1. — Leur place dans les budgets.

On a souvent reproché au Gouvernement la dispersion des chiffres relatifs aux opérations du Ministère des Importations dans différents budgets.

Formulée de cette façon l'observation n'est pas entièrement fondée. En réalité, les opérations commerciales des missions économiques ne se retrouvent dans aucun budget.

Les rubriques « secours » ou intervention de l'Etat en matière de ravitaillement ou de politique des prix, qui figuraient, en 1946, aux budgets des Affaires Economiques et du Ravitaillement, et que l'on retrouve cette année au budget du Ministère du Budget et au budget des Recettes et Dépenses pour Ordre ne sont pas en relation directe avec l'activité des missions.

Ainsi que l'honorable Ministre le précisait fort clairement dans son discours du 21 novembre dernier, la tâche des missions est terminée lorsque les marchandises sont à quai.

Il n'en est pas moins vrai que les opérations des missions exercent une influence directe et considérable sur les finances de l'Etat.

Il suffit, pour s'en convaincre, de jeter un regard sur la situation financière provisoire du Ministère des Importations au 31 décembre 1946, que l'on trouvera, ci-dessous, à l'annexe III.

De ce document, nous retenons surtout les chiffres ci-après:

Chiffre d'affaires global fr.	46.473.714.630,25
Avances de Trésorerie	30.247.429.084,80
Lend-Lease	5.214.819.409,75
Marchandises facturées	32.875.320.101,85
à l'O. C. R. A.	17.020.923.280,35
aux Affaires Economiques	15.646.194.580,81
à d'autres Départements	208.202.240,69

Les chiffres relatifs à ces opérations n'ont été communiqués qu'aux Présidents des deux Chambres et aux Présidents des Commissions parlementaires, par la voie d'états mensuels. Mais pour le reste ces opérations ont été exécutées en dehors de tout contrôle du Parlement.

En effet, chaque année, les Chambres se sont bornées

stemming der Rijksmiddelen begrooting (art. 4) om « op de Schatkist de noodige gelden op te nemen ten einde de Belgische Economische Zendingen in staat te stellen de in den vreemde aangekochte waren te betalen en de hieruit voortvloeiende verplichtingen na te komen, de vervoer- en de verzekeringskosten van de in België in te voeren waren te betalen en haar bestuursonkosten in den vreemde te dekken. »

Wij dringen aan opdat aan dien onregelmatigen toestand dit jaar nog een einde zou worden gemaakt, en vragen aan den Minister van Begrooting dat hij de noodige gegevens in de Begrooting van ontvangsten en uitgaven voor orde van het loopend dienstjaar bij wijze van amendement zou inlasschen, opdat het Parlement ook over die uitgaven zijn grondwettelijke contrôle zou kunnen uitoefenen.

2. — *Terugkeer naar de vrijheid van den handel.*

In zijn redevoering van 21 November l.l. gaf de heer Minister lezing van voorstellen strekkende tot de geleidelijke overdracht van de taak der economische zendingen aan den vrijen handel.

Bondig samengevat kwamen deze voorstellen die door den Ministerraad op 23 Augustus 1946 goedgekeurd werden, op het volgende neer :

1^o Inzake voedingsproducten, verdeeld volgens quotas en nijverheidsproducten verdeeld volgens allocaties blijft de taak der zendingen onveranderd. Nochtans zullen de zendingen er naar streven om de uitvoering der contracten telkens als het kan aan het privaat initiatief toe te vertrouwen.

2^o Inzake bevrachting, zullen de zendingen de politiek die hun door de Regeering wordt voorgeschreven blijven volgen, doch als het mogelijk is zullen zij zich telkens ontlasten op de private firma's voor wier rekening zij optreden, nl. voor de ondertekening der vrachtbrieven en de betaling der vrachtprijzen.

3^o Wat betreft de vroeger afgesloten overeenkomsten die nog niet werden uitgevoerd, zal gezocht worden naar den eindbestemming der waar. Geldt het een private firma, dan zal de uitvoering van het contract haar worden toevertrouwd.

In hoever werden deze uitstekende voornemens in toepassing gebracht ?

In bijlage IV vindt men de statistieken betreffende den invoer door de economische zendingen. Deze cijfers wijzen op een geleidelijke doch vrij spoedige vermindering van de door de zendingen ingevoerde goederen wat de tonneermaat betreft.

1 ^{ste} kwartaal 1946	...	1.556.000 T.
2 ^{de} kwartaal 1946	...	1.237.000 T.
3 ^{de} kwartaal 1946	...	1.082.000 T.
4 ^{de} kwartaal 1946	...	934.000 T.

In bijlagen V en VI vindt men de cijfers van den invoer

à autoriser le Gouvernement par le vote du Budget des Voies et Moyens (art. 4), « à prélever sur le Trésor les fonds qui doivent permettre à la Mission Economique Belge de payer les achats effectués à l'étranger et de tenir les engagements qui en découlent, de payer les frais de transports et d'assurance de la marchandise pour l'amener en Belgique et de couvrir ses frais administratifs à l'étranger ».

Nous insistons, pour qu'il soit mis fin, cette année-même, à une situation aussi anormale et demandons à Monsieur le Ministre du Budget d'insérer ces chiffres par voie d'amendement, au Budget des Recettes et des Dépenses pour ordre pour l'exercice courant, afin de permettre au Parlement d'exercer également sur ces dépenses son droit constitutionnel de contrôle.

2. — *Le retour à la liberté du commerce.*

Dans son discours du 21 novembre dernier, M. le Ministre donna lecture de propositions tendant à restituer progressivement au commerce privé les tâches assumées par les missions économiques.

En résumé, ces propositions, qui furent approuvées par le Conseil des Ministres, le 23 août 1946, se ramènent à ce qui suit :

1^o En matière de produits alimentaires répartis selon des quotes-parts déterminées et de produits industriels accordés par voie d'allocations, la tâche des missions ne sera pas modifiée. Toutefois, les missions s'efforceront de confier, dans la mesure du possible, l'exécution des contrats à l'initiative privée.

2^o En matière d'affrètement, les missions continueront la politique qui leur a été prescrite par le Gouvernement, mais elles se déchargeront, si possible, sur les firmes privées pour le compte desquelles elles sont intervenues, notamment en ce qui concerne la signature des chartes-parties et le paiement des frets.

3^o En ce qui concerne les contrats conclus antérieurement qui n'ont pas encore été exécutés, on recherchera le destinataire définitif de la marchandise. Lorsqu'il s'agit d'une firme privée, l'exécution du contrat lui sera confiée.

Dans quelles mesures ces bonnes intentions ont-elles été suivies d'exécution ?

On trouvera, à l'annexe IV, les statistiques relatives aux importations des missions économiques. Ces chiffres indiquent une diminution progressive mais assez rapide du tonnage des marchandises importées par les missions.

1 ^{er} trimestre 1946	...	1.556.000 T.
2 ^e trimestre 1946	...	1.237.000 T.
3 ^e trimestre 1946	...	1.082.000 T.
4 ^e trimestre 1946	...	934.000 T.

Les annexes V et VI donnent le pourcentage des impor-

langs de economische zendingen vergeleken met den totalen invoer in België. Ook deze cijfers wijzen op een stelselmatigen achteruitgang van het aandeel der zendingen.

	Tonnemaat	Waarde
1 ^{ste} kwartaal	34 %	68,3 %
2 ^{de} kwartaal	26,3 %	42,3 %
3 ^{de} kwartaal	20,3 %	26,3 %
4 ^{de} kwartaal	13,3 %	19,3 %

In bijlage VII vindt men de lijst der producten door de economische zendingen ingevoerd in de maand Januari 1947 met hun gewicht en hun waarde.

In tonnemaat uitgedrukt bedraagt de invoer der economische zendingen in Januari 1947 68 % van het cijfer van Januari 1946, hetzij:

in Januari 1946	546.536 T.
in Januari 1947	335.583 T.
Vershil	210.953 T.

In waarde uitgedrukt is de verhouding dezelfde, 68 %, hetzij:

in Januari 1946 fr.	2.089.818.140
in Januari 1947	1.439.813.530
Vershil fr.	650.004.610

De vergelijking van den invoer door de economische zendingen met den totalen invoer van België doet zich voor als volgt:

In tonnemaat uitgedrukt bedraagt de invoer der economische zendingen voor Januari 1947 19 % van den totalen invoer, hetzij:

Totale invoer (zendingen inbegrepen)	1.704.703 T.
Economische Zendingen	335.583 T.
Vershil	1.369.120 T.

In waarde uitgedrukt 22 %, hetzij:

Totale invoer (zendingen inbegrepen) fr.	6.292.598.000
Economische Zendingen	1.439.813.530
Vershil fr.	4.852.784.470

Deze cijfers vergen eenigen commentaar. De vermindering van de activiteit der economische zendingen is ontegensprekelijk sterk.

Zou zij nog aanzienlijker kunnen zijn?

Op deze vraag antwoorden de handelskringen positief ja.

Als men niet alleen de globale cijfers beschouwt, doch den invoer van elk product afzonderlijk, vraagt men zich

tations par la voie des missions économiques comparativement à l'ensemble de nos importations. Ces chiffres révèlent également une régression continue de la quote-part des missions.

	Tonnage	Valeur
1 ^{er} trimestre	34 %	68,3 %
2 ^e trimestre	26,3 %	42,3 %
3 ^e trimestre	20,3 %	26,3 %
4 ^e trimestre	13,3 %	19,3 %

On trouvera à l'annexe VII la liste des produits importés par les missions économiques en janvier 1947, ainsi que leur poids et leur valeur.

Le tonnage des importations des missions économiques en janvier 1947 s'élève à 68 % de celui de janvier 1946, soit:

en janvier 1946	546.536 T.
en janvier 1947	335.538 T.
Différence	210.953 T.

Exprimée en valeur, la proportion reste la même, c'est-à-dire 68 %, soit:

en janvier 1946 fr.	2.089.818.140
en janvier 1947	1.439.813.530
Différence fr.	650.004.610

La comparaison entre les importations des missions économiques et les importations globales de la Belgique se présente comme suit:

Exprimées en tonnes, les importations des missions économiques s'élèvent pour janvier 1947 à 19 % des importations globales, soit:

Importations globales (celles des missions comprises)	1.704.703 T.
Missions économiques	335.583 T.
Différence	1.369.120 T.

Exprimée en valeur, cette proportion est de 22 %, soit:

Importations globales (celles des missions y comprises) fr.	6.292.598.000
Missions économiques	1.439.813.000
Différence fr.	4.852.784.470

Ces chiffres nécessitent quelque commentaire. La réduction de l'activité des missions économiques est incontestablement appréciable.

Pourrait-elle être plus considérable?

A cette question, les milieux du négoce répondent avec affirmation.

Si l'on considère, non seulement les chiffres globaux, mais l'importation de chaque produit en particulier, on

inderdaad af waarom de tusschenkomst der economische zendingen nog zoo aanzienlijk was.

Om zijn interventies bij den aankoop van ieder product te rechtvaardigen, geeft het Ministerie telkens een bijzondere reden op: monopolie van den Staat in de voortbrengende landen, uitvoering van oude contracten, omvang van sommige groote en zeer ingewikkelde compensatieverrichtingen, enz.

Het is zeer lastig voor iemand die de onderhandelingen niet medegemaakt heeft zich over elk geval een objectief oordeel te vormen. Wij moeten vaststellen dat deze argumenten geenszins bij machte zijn de handelsmilieu's te overtuigen wier ongeduld om de vrijheid van den importhandel in heel zijn omvang te zien herstellen begrijpelijk is.

De internationale handel is bij uitstek het domein van het vrije initiatief waar de mogelijkheid van groote winsten haar tegenhanger vindt in zeer groote risico's, waar de snelheid van beslissing, de relaties, de specialisatie, de kennis van al de knepen van het vak onmisbare factoren zijn van succes.

Het spreekt van zelf dat staatsambtenaren deze hoedanigheden doorgaans niet in dezelfde mate bezitten als vrije kooplieden. Daarenboven zijn zij slechts raderwerken van een zware machine die veel trager werkt dan een private firma en geen voldoende speelruimte laat aan het persoonlijk initiatief.

Wij kunnen ons dus best voorstellen dat er door de economische zendingen bij het afsluiten van sommige contracten fouten werden bedreven die door vakmensen niet zouden begaan zijn.

Voorzeker had men bepaalde contracten die nu door de economische zendingen werden afgesloten, beter aan de vakkennis van het privé initiatief kunnen toevertrouwen.

Zelfs wanneer de medewerking van het privé initiatief werd gevraagd, geschiedde dit doorgaans nog in voorwaarden die op verre na niet de gewenschte bewegingsvrijheid aan het vrije initiatief overlieten.

In de meeste gevallen moet voor elken prijs het voorafgaand akkoord van het Ministerie verkregen worden: de hoeveelheden werden streng beperkt; de import geschiedde voor rekening der economische zendingen of van andere officieele instellingen die het aantal schakels tusschen den voortbrenger en den afnemer kunstmatig verhoogden en heel het mechanisme van den handel verlammen.

Het is niet gemakkelijk om in, elk geval, te oordeelen in hoever deze formaliteiten hadden kunnen vermeden worden.

De objectiviteit verplicht ons te erkennen dat het beroep op het privaat initiatief in veel gevallen nog ten eerste door de omstandigheden wordt belemmerd.

De schaarschte van vele producten laat de voortbrengers toe hun verkoopvoorwaarden op imperatieve wijze te bepalen, en de hoeveelheden te contingentereen; daarenboven rechtvaardigt de subsidieering der prijzen in eigen land een Staatscontrole op de prijzen bij den invoer van de gesubsidieerde producten.

ne peut manquer d'être frappé de l'importance de certaines interventions des missions économiques.

Différents motifs sont mis en avant pour justifier ces interventions: monopole de l'Etat dans les pays producteurs, exécution de contrats anciens, volume de certaines grandes opérations de compensation de nature très complexe, etc.

Pour celui qui n'a pas participé aux négociations il est très difficile de se former une opinion objective sur chaque cas. Mais force nous est de constater que ces arguments ne convainquent pas toujours les milieux du négoce. Leur impatience de voir rétablir, dans toute son ampleur, la liberté du commerce d'importation est d'ailleurs compréhensible.

Le commerce international est, par excellence, le domaine de l'initiative privée, où la possibilité de réaliser de grands bénéfices trouve sa contre-partie dans les risques extrêmement lourds, où la rapidité de décision, les relations, la spécialisation, la connaissance de toutes les finesses du métier sont des facteurs indispensables de succès.

En règle générale des fonctionnaires ne possèdent pas ces qualités au même degré que les hommes d'affaires. En outre, ils ne sont que des rouages d'une lourde machine, qui travaille beaucoup plus lentement qu'une firme privée et ne laisse pas suffisamment de jeu à l'initiative personnelle.

Il ne serait donc pas étonnant que, dans la conclusion de certains contrats, les missions économiques aient commis des erreurs que n'auraient pas faites des hommes de métier.

Et sans doute certains contrats qui furent directement conclus par les missions économiques, eussent-ils pu être confiés à l'initiative privée.

Même, lorsque cette collaboration était demandée, elle eut généralement lieu dans des conditions qui ne laissèrent, pas, à l'initiative libre, la liberté de mouvement désirée.

Dans la plupart des cas, pour chaque prix, il fallait obtenir l'accord préalable du Ministère; les quantités étaient strictement limitées; l'importation avait lieu pour compte des missions économiques ou d'autres institutions officielles, qui augmentent artificiellement le nombre de chaînons entre le producteur et l'acheteur et paralysent tout le mécanisme du commerce.

Il n'est pas aisé de déterminer pour chaque cas, dans quelle mesure ces formalités eussent pu être évitées.

L'objectivité nous oblige à reconnaître que le recours à l'initiative privée est encore fortement entravé par les circonstances.

La pénurie de beaucoup de produits permet aux producteurs d'imposer leurs conditions à l'acheteur et de continger les quantités; l'octroi de subventions gouvernementales en vue d'assurer un bas niveau des prix, dans le pays même, justifie, en outre, un contrôle des prix par l'Etat, lors de l'importation des produits subsidiés.

Deze factoren mogen echter geen redenen worden om de staatssuschenkomst verder uit te breiden dan strikt noodzakelijk is of te bestendigen op grond van de tendenz die wil dat elke administratie haar taak tracht te overleven.

Het is een gemeenplaats te zeggen dat België moet leven van het vernuft en de werkkraft van zijn volk.

Dit is niet enkel waar voor onze arbeiders en onze nijveraars doch ook voor onze handelslieden.

In de zeer lastige onderhandelingen die wij klein land, arm aan grondstoffen en met groote behoeften aan levensmiddelen, moeten voeren met de machtige voortbrengers van deze producten, hebben wij het talent, de ervaring en de relaties van deze handelslieden beslist nodig.

Ten andere moet alles in het werk gesteld worden om het herstel van de internationale markten, die bij ons waren gevestigd, in de hand te werken. Ik denk daarbij vooral aan de graanmarkt die een der grondslagen was van de welvaart onzer Scheldestad: Naar ons verzekerd wordt is het transitoverkeer der granen in andere concurrerende havens reeds hersteld. Uw verslaggever meent dat maatregelen zich opdringen om den doorvoer van het graan en van andere producten over onze nationale havens stelselmatig te bevorderen. Hij vreest dat dit aspect van het importvraagstuk tot heden toe onvoldoende onder oogen werd genomen. Het is nochtans van het aller grootste belang voor de toekomst van onze nationale economie en voor het zoo dringend herstel van het evenwicht onzer betalingsbalans.

Deze eenige beschouwingen zou ik niet willen besluiten zonder te herinneren aan de reusachtige taak die door de economische zendingen in zeer moeilijke tijdsomstandigheden verricht werd.

Het land mag niet vergeten wat het aan den heer Kronacker en aan zijn medewerkers te danken heeft.

Thans loopt de commercieele opdracht van onze economische zendingen ten einde. In de internationale conferenties en in de onderhandelingen met de voortbrengende landen blijft er voor onzen Minister van Invoer een ruime taak weggelegd.

Te wenschen ware, dat zijn actie niet belemmerd wordt door overbodige administratiebeslommeringen en nieuwe opdrachten die het Ministerie van Invoer zouden omschepen in een bestendig instrument tot contrôle en etatisatie van onzen importhandel.

De Verslaggever,

De Voorzitter,

F. VAN DER STRATEN-WAILLET.

H. HEYMAN.

Toutefois, ces facteurs ne peuvent constituer des motifs pour étendre l'intervention de l'Etat au delà de ce qui est nécessaire, ni de la prolonger sans autre motif que la tendance naturelle de toute administration à survivre une fois la tâche terminée.

C'est un lieu commun de dire que la Belgique doit vivre de l'ingéniosité et de l'énergie de sa population. Cela est vrai, non seulement de nos ouvriers, mais également de nos industriels et de nos commerçants.

Le talent, l'expérience et les relations de nos hommes d'affaires sont absolument indispensables à notre petit pays, pauvre en matières premières et ayant d'énormes besoins en vivres, pour mener les négociations difficiles avec les puissants producteurs de ces produits.

D'autre part, tout doit être mis en œuvre pour favoriser le rétablissement des marchés internationaux établis dans notre pays. A ce sujet, je songe surtout au marché aux grains qui fut une des bases de la prospérité de notre Métropole. D'après ce qu'on nous assure le transit des grains est déjà rétabli dans d'autres ports concurrents. Votre rapporteur estime que des mesures favorisant le transit des grains et d'autres produits par nos ports nationaux s'imposent d'urgence. Il ne lui semble pas que, jusqu'à présent, on ait prêté une attention suffisante à cet aspect du problème de nos importations; cette question est pourtant d'une importance primordiale pour l'avenir de notre économie nationale et pour le rétablissement si urgent de l'équilibre de notre balance des comptes.

Je ne voudrais pas terminer ces quelques considérations sans rappeler la tâche énorme remplie par les missions économiques dans des conditions extrêmement difficiles.

Le pays ne peut oublier ce qu'il doit à M. Kronacker et à ses collaborateurs.

Aujourd'hui, la tâche commerciale des missions économiques touche à sa fin, mais un travail important attend encore notre Ministre des Importations aux conférences et négociations internationales avec les pays producteurs.

On souhaite que son action ne soit pas entravée par des besognes administratives ou des tâches nouvelles, qui risqueraient de transformer le Ministère des Importations en un instrument permanent de contrôle et d'étatisation de notre commerce d'importation.

Le Rapporteur,

Le Président,

F. VAN DER STRATEN-WAILLET. H. HEYMAN.

ANNEXES

|

BIJLAGEN

BUDGETS DU MINISTÈRE DES IMPORTATIONS. — BEGROOTINGEN VAN HET MINISTERIE VAN INVOER.

Articles budgétaires	Dépenses engagées en 1945	Crédits accordés pour 1946	Dépassements accordés pour 1946	Total des dépenses engagées en 1946	Crédits sollicités pour 1947	Begrootingsartikelen
	Uitgaven vastgelegd in 1945	Kredieten toegekend voor 1946	Overschrijdingen toegekend voor 1946	Totaal der vastgelegde uitgaven in 1946	Kredieten gevraagd voor 1947	
Traitements du Ministre	220.000	220.000	—	220.000	220.000	Jaarwedge van den Minister.
<i>Dépenses de Cabinet :</i>						<i>Uitgaven voor het Kabinet:</i>
Dépenses de personnel	776.500	868.070	+ 581.930	1.450.000	725.000	Uitgaven voor het personeel.
Dépenses de matériel	1.953.000	909.250	+ 690.750	1.600.000	800.000	Uitgaven voor materieel.
Dépenses de voitures	—	—	—	—	120.000	Uitgaven motorrijtuigen.
<i>Frais de fonctionnement des Missions :</i>						<i>Werkingskosten van de Zendingen :</i>
1. Dépenses de personnel :						1. Uitgaven voor het personeel :
a) Bruxelles... ..	3.001.500	7.005.350	+ 12.034.650	19.040.000	18.550.000	a) Brussel.
b) Londres	9.826.500	10.205.400	+ 5.794.600	16.000.000	8.000.000	b) Londen.
c) Washington	19.436.000	14.229.600	+ 27.770.400	42.000.000	31.500.000	c) Washington.
d) Autres Missions	5.326.000	12.960.000	— 2.500.000	10.460.000	7.100.000	d) Overige Zendingen.
e) Prévisions pour autres Missions	—	3.000.000	— 3.000.000	—	—	e) Ramingen voor overige Zendingen.
	37.590.000	47.400.350	+ 40.099.650	87.500.000	65.150.000	
2. Dépenses matériel :						2. Uitgaven materieel :
a) Bruxelles... ..	3.587.500	2.782.900	+ 3.117.100	5.900.000	3.000.000	a) Brussel.
b) Londres	2.307.500	908.300	+ 2.591.700	3.500.000	1.700.000	b) Londen.
c) Washington	9.027.000	4.116.200	+ 12.883.800	17.000.000	12.000.000	c) Washington.
d) Autres Missions	4.216.500	7.305.700	— 1.805.700	5.500.000	3.500.000	d) Overige Zendingen.
e) Prévisions pour autres Missions	—	1.750.000	— 1.750.000	—	—	e) Ramingen voor overige Zendingen.
	19.138.500	16.863.100	+ 15.086.900	31.900.000	20.200.000	
3. Frais de déplacement :						3. Reiskosten :
a) Bruxelles... ..	1.104.000	216.000	+ 316.000	532.000	400.000	a) Brussel.
b) Londres	2.148.500	2.924.300	— 1.924.300	1.000.000	500.000	b) Londen.
c) Washington	1.087.000	876.600	+ 1.623.400	2.500.000	1.500.000	c) Washington.
d) Autres Missions	754.000	1.038.000	+ 942.000	2.000.000	1.200.000	d) Overige Zendingen.
e) Prévisions pour autres Missions	—	250.000	— 250.000	—	—	e) Ramingen voor overige Zendingen.
	5.093.500	5.324.900	+ 707.100	6.032.000	3.600.000	
Voitures Mission de Bruxelles...	—	—	—	—	120.000	Motorrijtuigen Zending Brus
Comité d'études « World Food Board »	—	—	—	—	1.700.000	Studiecomité « World Food Board ».
Assistance sociale	—	—	—	—	100.000	Maatschappelijke bijstand.
	64.771.500	71.585.670	+ 57.116.330	128.702.000	92.755.000	

ANNEXE II.

MISSION ECONOMIQUE BELGE

	Situation du personnel				
	1-1-46	31-7-46	31-12-46	1-3-47	Prévisions au 30-6-47
	—	—	—	—	—
Londres... ..	177	159	91	87	45
Washington... ..	263	248	187	190	142
Montréal	33	32	25	25	18
Buenos-Ayres ...	26	27	22	27	22
Madrid..	11	5	—	—	—
Lisbonne	9	8	6	6	—
Copenhague... ..	4	4	1	1	1
Bruxelles	198	274	295	309	265
	721	757	627	645	493

BIJLAGE II.

BELGISCHE ECONOMISCHE ZENDING

	Toestand van het personeel				
	1-1-46	31-7-46	31-12-46	1-3-47	Raming op 30-6-47
	—	—	—	—	—
Londen	177	159	91	87	45
Washington... ..	263	248	187	190	142
Montréal	33	32	25	25	18
Buenos-Ayres ...	26	27	22	27	22
Madrid..	11	5	—	—	—
Lissabon	9	8	6	6	—
Kopenhagen ...	4	4	1	1	1
Brussel...	198	274	295	309	265
	721	757	627	645	493

ANNEXE III.

Mission économique belge.
Situation provisoire récapitulative au 31-12-46.

ACTIF.

	Devises	Fr. belges
I. Immeuble (Washington)	—	2.197.977,86
II. Disponibilités	—	
1. Caisse	—	836.705,80
2. Banques... ..	—	1.061.299.593,32
		1.062.136.299,12
III. Réalisable.		
1. Acomptes versés aux fournis- seurs et autres	—	724.194.356,97
2. Crédits documentaires	—	23.362.988,04
3. Marchandises à embarquer	—	133.077.439,93
4. Marchandises flottantes	—	1.750.766.445,33
5. Frais s/marchandises à récu- pérer (fret et assurance)... ..	—	697.276.601,62
6. Marchandises sinistrées	—	40.280.674,36
7. Débiteurs divers	—	25.239.303,58
8. Marchandises facturées	—	32.875.320.101,85
		36.271.517.911,68
IV. Comptes de frais autres que fret et assurance.		
1. Frais ex-warehouse... ..	—	334.977.876,77
2. Frais forwarding agents	—	20.268.159,90
3. Frais de déchargement	—	22.384.392,51
4. Frais généraux commerciaux... ..	—	16.502.188,35
5. Commissions full. outturn	—	18.174.789,33
6. Surveillance	—	8.657.947,26
		420.965.346,42
V. Opérations administratives	—	185.642.468,15
VI. Mali sur opérations commerciales	—	639.677,03
VII. Opérations inter-Missions.		
1. Mission de	—	—
2. Mission de	—	—
3. Mission de	—	—
4. Mission de	—	—
		4.837.735.322,96
VIII. Comptes d'ordre.		
Ouvertures de crédits à découvert	—	383.844.325,59
Commandes à recevoir	—	3.295.239.410,09
Marchandises litigieuses	—	13.795.897,85
		3.692.879.633,03
Total général... ..	—	46.473.714.630,25

PASSIF.

	Devises	Fr. belges
I. Exigible.		
1. Avances de Trésorerie	—	30.247.429.064,80
2. Avances de Trésorerie à dé- compter	—	176.358.293,23
3. Fournisseurs et autres créan- ciers	—	432.279.541,66
4. Marchandises reçues à décomp- ter par fournisseurs	—	638.402.778,47
5. Assurances à payer	—	47.993.335,85
6. Créiteurs divers... ..	—	95.931.491,62
7. Avances autres	—	31.347.078,96
8. Lend-lease	—	5.214.819.409,75
9. Commissions à payer en fr. b.	—	545.888,36
10. Budget — Bruxelles	—	33.019.513,91
		36.918.096.416,61
II. Comptes de compensation des frais autres que fret et assurances.		
1. Frais ex-warehouse	—	318.073.049,72
2. Frais forwarding agents... ..	—	207.422.176,74
3. Frais de déchargement récu- pérés	—	38.153.826,13
4. Frais généraux commerciaux... ..	—	329.227.363,68
5. Commissions full. outturn	—	18.778.093,27
6. Surveillance	—	10.671.925,90
7. Différence de change... ..	—	45.507.218,28
		1.057.833.653,72
III. Boni sur opérations commerciales	—	3.318.789,93
IV. Opérations inter-Missions.		
1. Mission de	—	—
2. Mission de	—	—
3. Mission de	—	—
4. Mission de	—	—
		4.801.586.142,96
V. Comptes d'ordre.		
Crédits accordés par divers ban- quiers	—	383.844.325,59
Engagements en cours	—	3.295.239.410,09
Marchandises litigieuses	—	13.795.897,85
		3.692.879.633,03
Total général... ..	—	46.473.714.636,25

BIJLAGE III.

Belgische Economische Zending.

Samenvattende voorloopige toestand op 31-12-46.

ACTIVA.

	Deviezen	Belgische fr.
I. <i>Gebouw (Washington)...</i>	—	2.197.977,86
II. <i>Beschikbare middelen.</i>		
1. Kas...	—	836.705,80
2. Banken ...	—	1.061.299.593,32
		1.062.136.299,12
III. <i>Vlottende middelen.</i>		
1. Voorschotten aan leveranciers en anderen ...	—	724.194.356,97
2. Documentaire kredieten ...	—	23.362.988,04
3. In te schepen koopwaren ...	—	135.077.439,93
4. Vlottende koopwaren ...	—	1.750.766.445,33
5. Kosten op terug te vorderen koopwaren (Bevrachting en verzekering)...	—	697.276.601,62
6. Gesteisterde koopwaren ...	—	40.280.674,36
7. Diverse debiteuren...	—	25.239.303,58
8. Gefactureerde koopwaren ...	—	32.875.320.101,85
		36.271.517.911,68
IV. <i>Onkostenrekeningen met uitzondering van bevrachting en verzekering.</i>		
1. Kosten ex-warehouse...	—	334.977.876,77
2. Kosten forwarding agents ...	—	20.268.159,90
3. Loskosten...	—	22.384.393,81
4. Algemeene handelskosten ...	—	16.502.188,35
5. Provisies full outturn...	—	18.174.780,33
6. Bewaking ...	—	8.657.947,26
		420.965.346,42
V. <i>Administratieve verrichtingen</i>	—	185.842.169,15
VI. <i>Mali op handelsverrichtingen</i>	—	639.677,03
VII. <i>Verrichtingen inter-Zendingen.</i>		
1. Zending van ...	—	—
2. Zending van ...	—	—
3. Zending van ...	—	—
4. Zending van ...	—	—
		4.837.735.322,96
VIII. <i>Orderrekeningen.</i>		
Open kredietopeningen ...	—	383.844.325,59
Te ontvangen bestellingen ...	—	3.295.239.410,09
Betwiste koopwaren ...	—	13.795.897,35
		3.692.879.633,03
Algemeen totaal...	—	46.473.714.630,25

PASSIVA.

	Deviezen	Belgische fr.
I. <i>Opvraagbaar.</i>		
1. Thesaurievoorschotten ...	—	30.247.429.084,80
2. Af te trekken thesaurievoorschotten ...	—	176.358.293,23
3. Leveranciers en andere schuldeischers ...	—	432.279.541,66
4. Ontvangen koopwaren af te trekken door leveranciers ...	—	638.402.778,47
5. Te betalen verzekeringen ...	—	47.993.335,85
6. Diverse crediteuren ...	—	95.931.491,62
7. Andere voorschotten ...	—	31.347.078,96
8. Lend-lease ...	—	5.214.819.409,75
9. Provisies te betalen in Belgische fr.	—	545.888,36
10. Begroting — Brussel ...	—	33.019.513,91
		36.918.096.416,61
II. <i>Compensatierekeningen met uitzondering van bevrachting en verzekering.</i>		
1. Kosten ex-warehouse...	—	318.073.040,72
2. Kosten forwarding agents ...	—	297.422.176,74
3. Teruggekrege loskosten ...	—	38.153.826,13
4. Algemeene handelskosten ...	—	329.227.363,68
5. Provisies full outturn...	—	18.778.093,27
6. Bewaking ...	—	10.671.925,90
7. Wisselverschil...	—	45.507.218,23
		1.057.833.653,72
III. <i>Boni op handelsverrichtingen</i>	—	3.318.789,93
IV. <i>Verrichtingen inter-Zendingen.</i>		
1. Zending van ...	—	—
2. Zending van ...	—	—
3. Zending van ...	—	—
4. Zending van ...	—	—
		4.801.586.142,96
V. <i>Orderrekeningen.</i>		
Kredieten verleend door diverse Bankiers ...	—	383.844.325,59
Loopende verbintenissen ...	—	3.295.239.410,09
Betwiste koopwaren ...	—	13.795.897,35
		3.692.879.633,03
Algemeen totaal...	—	46.473.714.636,25

ANNEXE IV.

BIJLAGE IV

Tonnages exprimés en tonnes métriques
du 1^{er} janvier 1945 au 31 janvier 1947.

Maandelijksche invoer der Economische Zendingen
in 1.000 kgr. tonnen
van 1 Januari 1945 tot 31 Januari 1947.

Tonnages exprimés en tonnes métriques.

Aantal tonnen in tonnen van 1.000 kgr.

Mois	Hémisphère Ouest Westelijk Halfrond			Hémisphère Est Oostelijk Halfrond			Total Totaal	Total trimestriel Driemaande- lijksch totaal	Maanden
	1945	1946	1947	1945	1946	1947			
Janvier	—	389.842	271.373	2.238	151.392	64.210	541.234	1.556.673	Januari
Février	—	307.886	—	3.657	111.845	—	419.730		Februari
Mars... ..	12.122	463.624	—	29.961	132.085	—	595.709		Maart.
Avril... ..	29.628	338.224	—	26.776	104.573	—	442.797	1.237.173	April
Mai	69.576	241.870	—	41.543	146.867	—	388.443		Mei
Juin	192.162	301.403	—	74.481	104.530	—	405.933		Juni
Juillet	124.980	275.117	—	149.957	76.915	—	352.032	1.082.869	Juli
Août	159.441	271.674	—	126.946	138.742	—	410.416		Augustus
Septembre ...	241.194	258.226	—	125.713	62.195	—	320.421		September
Octobre	322.278	221.497	—	169.426	64.666	—	286.163	934.609	October
Novembre ...	418.978	184.076	—	162.696	61.833	—	245.909		November
Décembre ...	374.581	321.456	—	111.724	81.081	—	402.537		December
	1.944.940	3.574.894	271.373	1.025.118	1.236.724	64.210			

Récapitulation. — Samenvatting.

Hémisphère Est	1945	1.025.118	
Oostelijk Halfrond.	1946	1.236.724	
	1947	64.210	
			2.326.052
Hémisphère Ouest... ..	1945	1.944.940	
Westelijk Halfrond.	1946	3.574.894	
	1947	271.373	
			5.791.207
Total général au 31-1-1947			8.117.259
Algemeen totaal op 31-1-1947			

ANNEXE V.

Importations des missions économiques
et importations totales de la Belgique en 1946.
(En quantités).

Mois	Importations totales	Importations des Missions économiques	% des imp. des mis- sions d' les imp. totales
Janvier	1.439.625 T. M.	546.536 T. M.	37
Février	1.555.352 »	414.242 »	27
Mars	1.590.393 »	606.482 »	38
			34 %
Avril	1.394.640 »	432.051 »	30
Mai	1.495.890 »	406.630 »	27
Juin	1.469.139 »	345.181 »	28
			26,3 %
Juillet	1.596.536 »	421.619 »	27
Août	1.792.211 »	321.646 »	17
Septembre ...	1.683.281 »	288.281 »	17
			20,3 %
Octobre	1.954.606 »	114.019 »	5,8
Novembre ...	2.138.939 »	245.708 »	11,5
Décembre ...	1.612.698 »	402.537 »	24
			13,7 %

BIJLAGE V.

Invoer van de Economische Zendingen
en totaal invoer van België in 1946.
(In hoeveelheden).

Maanden	Totaal invoer	Invoer van de Economische Zendingen	% van den invoer der zendingen in den totalen invoer
Januari	1.439.625 M. T.	546.536 M. T.	37
Februari	1.555.352 »	414.242 »	27
Maart	1.590.393 »	606.482 »	38
			34 %
April	1.394.640 »	432.051 »	30
Mei	1.495.890 »	406.630 »	27
Juni	1.469.139 »	345.181 »	28
			26,3 %
Juli	1.596.536 »	421.619 »	27
Augustus	1.792.211 »	321.646 »	17
September ...	1.683.281 »	288.281 »	17
			20,3 %
October	1.954.606 »	114.019 »	5,8
November ...	2.138.939 »	245.708 »	11,5
December ...	1.612.698 »	402.537 »	24
			13,7 %

ANNEXE VI.

Importations des missions économiques
et importations totales de la Belgique en 1946.
(En valeurs).

Mois	Importations totales	Importations des Missions économiques	% des imp. des mis- sions d' les imp. totales
Janvier	2.670.876.000 fr.	2.089.818.140 fr.	78
Février	2.784.505.000 »	1.629.503.274 »	58
Mars	2.963.035.000 »	2.060.437.962 »	69
			68,3 %
Avril	3.142.921.000 »	1.792.626.823 »	57
Mai	3.780.484.000 »	1.715.886.666 »	40
Juin	4.088.800.000 »	1.383.814.907 »	33
			42,3 %
Juillet	4.006.801.000 »	1.282.731.746 »	32
Août	5.203.171.000 »	1.090.178.726 »	20
Septembre ...	4.624.622.000 »	1.286.391.983 »	27
			26,3 %
Octobre	6.396.770.000 »	1.187.318.724 »	18
Novembre ...	6.562.577.000 »	1.306.156.313 »	19
Décembre ...	6.209.317.000 »	1.344.690.552 »	21
			19,3 %

BIJLAGE VI.

Invoer van de Economische Zendingen
en totaal invoer van België in 1946.
(In geld).

Maanden	Totale invoer	Invoer van de Economische Zendingen	% van den invoer der zendingen in den totalen invoer
Januari	2.670.876.000 fr.	2.089.818.140 fr.	78
Februari	2.784.505.000 »	1.629.503.274 »	58
Maart	2.963.035.000 »	2.060.437.962 »	69
			68,3 %
April	3.142.921.000 »	1.792.626.823 »	57
Mei	3.780.484.000 »	1.715.886.666 »	40
Juni	4.088.800.000 »	1.383.814.907 »	33
			42,3 %
Juli	4.006.801.000 »	1.282.731.746 »	32
Augustus	5.203.171.000 »	1.090.178.726 »	20
September ...	4.624.622.000 »	1.286.391.983 »	27
			26,3 %
October	6.396.770.000 »	1.187.318.724 »	18
November ...	6.562.577.000 »	1.306.156.313 »	19
December ...	6.209.317.000 »	1.344.690.552 »	21
			19,3 %

ANNEXE VII.

Statistiques des importations des missions économiques belges.
Tonnages — Estimations des valeurs — Prix moyen C. I. F. à la tonne métrique.

Mois de janvier 1947.

Nature de la marchandise	Pays d'origine	Quantités en T. M.		Valeurs C.I.F. en Fr.B. Estimations		Prix moyens C.I.F. à la tonne
		Par pays	Globales	Par pays	Globales	
Bétail sur pied	Danemark.	1.399	—	20.561.781	—	14.697
	Eire.	1.053	2.452	19.852.303	40.414.084	18.853
Viande congelée	Danemark.	198	—	4.934.323	—	24.921
	Argentine.	5.493	5.691	74.155.500	79.089.823	13.500
Beurre	Danemark.	261	—	11.676.357	—	44.737
	Argentine.	29	290	952.911	12.622.268	32.859
Miel	Argentine.	15	15	191.563	191.563	12.771
Huile de poisson comestible	Canada.	5	5	174.392	174.392	34.878
Peaux brutes	Canada.	37	37	511.192	511.192	13.816
Avoine... ..	Argentine.	2.513	2.513	9.682.589	9.682.589	3.853
Froment	Etats-Unis.	66.566	—	256.585.983	—	4.536
	Canada.	8.625	65.191	37.251.375	293.837.358	4.319
Maïs	Congo Belge.	68	—	254.028	—	3.736
	Argentine.	1.160	1.228	4.872.955	5.126.983	4.201
Orge	Etats-Unis.	911	—	4.611.796	—	5.062
	Argentine.	2.497	3.408	7.977.915	12.589.711	3.195
Riz	Congo Belge.	308	308	1.555.884	1.555.884	5.052
Sorgho	Argentine.	1.441	1.411	5.372.074	5.372.074	3.728
Millet	Congo Belge.	277	—	910.550	—	3.287
	Argentine.	166	443	646.545	1.557.095	3.895
Farine de froment	Etats-Unis.	10.884	10.884	64.659.462	64.659.462	5.941
Farine de maïs	Congo Belge.	675	675	2.708.762	2.708.762	4.013
Amidon et fécule de riz	Egypte.	240	240	4.431.215	4.431.215	18.463
Amidon et fécule de manioc	Congo Belge.	314	314	1.063.185	1.063.185	3.386
Cacao en fèves	Côte d'Ivoire.	1.334	1.334	18.334.862	18.334.862	13.744
Café	Congo Belge.	1.589	—	26.218.500	—	16.500
	Brésil.	2.190	3.779	48.236.469	74.456.969	22.027
Noix palmistes	Congo Belge.	7.777	7.777	26.853.981	26.853.981	3.453
Graines de coton	Congo Belge.	184	184	362.296	362.296	1.969
Graines de ricin	Congo Belge.	42	42	249.947	249.947	5.951
Beurre de cacao	Pays-Bas.	828	—	39.311.836	—	47.478
	Brésil.	202	1.030	8.057.780	47.369.616	39.890
Huile d'arachides	Congo Belge.	192	192	3.197.251	3.197.251	16.652
Huile de palmistes	Congo Belge.	529	529	6.838.030	6.838.030	12.926
Huile de colza et de navet	Argentine.	600	600	15.298.670	15.298.670	25.498

BIJLAGE VII.

Statistieken van den invoer der Belgische Economische Zendingen
Aantal tonnen — Raming van de waarde — Gemiddelde prijs C. I. F. per ton van 1.000 kgr.

Januari 1947.

Aard van de koopwaar	Land van herkomst	Hoeveelheid in tonnen van 1.000 kgr.		Waarde C.I.F. in B.fr. Ramingen		Gemiddelde prijs C.I.F. de ton
		per land	globaal	per land	globaal	
Vee op voet	Denemarken.	1.399	—	20.561.781	—	14.697
	Eire.	1.053	2.452	19.852.303	40.414.084	18.853
Bevroren vleesch	Denemarken.	198	—	4.934.323	—	24.921
	Argentinië.	5.493	5.691	74.155.500	79.089.823	13.500
Boter	Denemarken.	261	—	11.676.357	—	44.737
	Argentinië.	29	290	952.911	12.629.268	32.859
Honig	Argentinië.	15	15	191.563	191.563	12.771
Eetbare vischolie	Canada.	5	5	174.392	174.392	34.878
Onbewerkte huiden	Canada.	37	37	511.192	511.192	13.816
Haver	Argentinië.	2.513	2.513	9.682.589	9.682.589	3.853
Tarwe	Vereenigde Staten.	66.566	—	256.585.983	—	4.536
	Canada.	8.625	65.191	37.251.375	293.837.358	4.319
Mais	Belgisch Congo.	68	—	254.028	—	3.736
	Argentinië.	1.160	1.228	4.872.955	5.126.983	4.201
Gerst	Vereenigde Staten.	911	—	4.611.796	—	5.062
	Argentinië.	2.497	3.408	7.977.915	12.589.711	3.195
Rijst	Belgisch Congo.	308	308	1.555.884	1.555.884	5.052
	Argentinië.	1.441	1.441	5.372.074	5.372.074	3.728
Negerkoren	Argentinië.	1.441	1.441	5.372.074	5.372.074	3.728
	Belgisch Congo.	277	—	910.550	—	3.287
Gierst	Belgisch Congo.	277	—	910.550	—	3.287
	Argentinië.	166	443	646.545	1.557.095	3.895
Tarwemeel	Vereenigde Staten.	10.884	10.884	64.659.462	64.659.462	5.941
Maïsmeel	Belgisch Congo.	675	675	2.708.762	2.708.762	4.013
Zetmeel en rijstmeel	Egypte.	240	240	4.431.215	4.431.215	18.463
Zetmeel en maniokmeel	Belgisch Congo.	314	314	1.063.185	1.063.185	3.386
Cacao in boonen	Ivoorkust.	1.334	1.334	18.334.862	18.334.862	13.744
Koffie	Belgisch Congo.	1.589	—	26.218.500	—	16.500
	Brazilië.	2.190	3.779	48.238.469	74.456.969	22.027
Palmnoten	Belgisch Congo.	7.777	7.777	26.853.981	26.853.981	3.453
Katoenzaad	Belgisch Congo.	184	184	362.296	362.296	1.969
Ricinuszaad	Belgisch Congo.	42	42	249.947	249.947	5.951
Cacaoboter	Nederland.	828	—	39.311.836	—	47.478
	Brazilië.	202	1.030	8.057.780	47.369.616	39.890
Aardnotenolie	Belgisch Congo.	192	192	3.197.251	3.197.251	16.652
Palmpittenolie	Belgisch Congo.	529	529	6.838.030	6.838.030	12.926
Kool- en raapzaadolie	Argentinië.	600	600	15.298.670	15.298.670	25.498

Nature de la marchandise	Pays d'origine	Quantités en T. M.		Valeurs C.I.F. en Fr.B.		Prix moyens C.I.F. à la tonne
		Par pays	Globales	Par pays	Globales	
Huile de lin	Argentine.	8.955	—	238.979.277	—	26.687
	Uruguay.	320	9.275	7.364.098	246.343.375	23.013
Huile de palme	Congo Belge.	6.017	6.017	38.695.327	38.695.327	6.431
Huiles diverses	Argentine.	4.284	4.284	143.857.407	143.857.407	33.580
Caoutchouc naturel	Congo Belge.	712	712	20.793.664	20.793.664	29.205
Huile de pin	Etats-Unis.	15	15	163.590	163.590	10.906
Fibres de Piassava	Brésil.	10	10	162.595	162.595	16.260
Spath fluor	Etats-Unis.	117	117	337.662	337.662	2.886
Amiante brut	Canada.	204	204	1.261.915	1.261.915	6.186
Phosphate de chaux	Maroc.	9.720	9.720	7.260.840	7.260.840	747
Pyrites	Chypre	7.112	7.112	5.355.336	5.355.336	753
Charbon	Pologne.	2.363	—	1.355.105	—	565
	Royaume Uni.	610	—	370.880	—	608
	Etats-Unis.	148.677	151.650	126.078.006	127.784.081	848
Brai	Royaume Uni.	3.486	—	4.886.723	—	1.402
	Etats-Unis.	3.610	7.096	6.920.386	11.807.109	1.917
Viande de cheval salée	Canada.	28	28	354.116	354.116	12.647
Viande en boîtes	Canada.	1.330	—	29.600.430	—	22.256
	Argentine.	264	1.594	5.388.217	34.988.697	20.410
Lait en poudre	Etats-Unis.	282	282	7.245.990	7.245.990	25.695
Graisses alimentaires	Congo Belge.	216	216	3.519.779	3.519.779	16.295
Tourteaux d'arachides	Uruguay.	228	228	1.151.153	1.151.153	5.027
Tourteaux de coton	Congo Belge.	139	139	561.560	561.560	4.040
Tourteaux de palmistes	Congo Belge.	917	917	3.336.787	3.336.787	3.639
Tourteaux divers	Argentine.	266	—	1.339.541	—	5.036
	Uruguay.	1.371	1.637	6.906.818	8.246.359	5.038
Os moulus	Indes Britanniques.	394	394	1.177.840	1.177.840	2.989
Savon	Congo Belge.	344	344	3.627.856	3.627.856	10.546
Bois	Etats-Unis.	22	22	73.843	73.843	3.356
Pneus et chambre à air	Etats-Unis.	15	15	1.080.975	1.080.975	72.065
Papier gommé	Royaume Uni.	2	2	117.465	117.465	58.733
Carton	Royaume Uni.	5	5	106.849	106.849	21.370
Dents artificielles	Etats-Unis.	1	1	2.313.618	2.313.618	—
Fer blanc	Royaume Uni.	2	—	12.192	—	6.096
	Etats-Unis.	169	171	1.063.844	1.076.036	6.295
Tôles d'acier	Etats-Unis.	111	111	1.536.182	1.536.182	13.830
Divers	—	—	1.258	Sans évaluation		—
Importations pour compte de tiers	—	—	21.405	—	—	—
Total général...		—	335.583	—	1.402.804.268	—

Aard van de koopwaar	Land van herkomst	Hoeveelheid in tonnen van 1.000 kgr.		Waarde C.I.F. in B.fr. Ramingen		Gemiddelde prijs C.I.F. de ton
		per land	globaal	per land	globaal	
Lijnolie... ..	Argentinië.	9.955	—	238.979.277	—	26.637
	Uruguay.	320	9.275	7.364.098	246.343.375	23.013
Palmolie	Belgisch Congo.	6.017	6.017	38.695.327	38.695.327	6.431
Diverse oliën	Argentinië.	4.284	4.284	143.857.407	143.857.407	33.580
Echte rubber	Belgisch Congo.	712	712	20.793.664	20.793.664	29.205
Pijnboomolie	Vereenigde Staten.	15	15	163.590	163.590	10.906
Piassava vezels	Brazilië.	10	10	162.595	162.595	16.260
Vloeispaat	Vereenigde Staten.	117	117	337.662	337.662	2.886
Onbewerkte asbest	Canada.	204	204	1.261.915	1.261.915	6.186
Phosphorzure kalk	Marokko.	9.720	9.720	7.260.840	7.260.840	747
Pyriet	Cyprus.	7.112	7.112	5.355.336	5.355.336	753
Steenkolen	Polen.	2.363	—	1.355.105	—	565
	Vereenigd Koninkrijk.	610	—	370.880	—	608
	Vereenigde Staten.	148.677	151.650	126.078.096	127.784.081	848
Teer	Vereenigd Koninkrijk.	3.486	—	4.886.723	—	1.402
	Vereenigde Staten.	3.610	7.096	6.920.386	11.807.109	1.917
Gezouten paardenvleesch	Canada.	28	28	354.116	354.116	12.647
Vleesch in dozen	Canada.	1.330	—	29.600.480	—	22.256
	Argentinië.	264	1.594	5.388.217	34.988.697	20.410
Melk in poeder	Vereenigde Staten.	282	282	7.245.990	7.245.990	25.695
Voedingsvetten	Belgisch Congo.	216	216	3.519.779	3.519.779	16.295
Aardnootkoeken	Uruguay.	228	228	1.151.153	1.151.153	5.027
Katoenkoeken	Belgisch Congo.	139	139	561.560	561.560	4.040
Palmistenkoeken	Belgisch Congo.	917	917	3.336.787	3.336.787	3.639
Diverse koeken	Argentinië.	266	—	1.339.541	—	5.036
	Uruguay.	1.371	1.637	6.906.818	8.246.359	5.038
Gemalen beenderen	Britsch-Indië.	394	394	1.177.840	1.177.840	2.989
Zeep	Belgisch Congo.	344	344	3.627.856	3.627.856	10.546
Hout	Vereenigde Staten.	22	22	73.843	73.843	3.356
Banden en binnenbanden	Vereenigde Staten.	16	15	1.080.975	1.080.975	72.085
Gewast papier	Vereenigd Koninkrijk.	2	2	117.465	117.465	58.733
Karton	Vereenigd Koninkrijk.	5	5	106.849	106.849	21.370
Kunsttanden	Vereenigde Staten.	1	1	2.313.618	2.313.618	—
Blik	Vereenigd Koninkrijk.	2	—	12.192	—	6.096
	Vereenigde Staten.	169	171	1.063.844	1.076.036	6.295
Stalen platen	Vereenigde Staten.	111	111	1.536.182	1.536.182	13.839
Diversen.		—	1.258	Zonder raming		—
Invoer voor rekening van derden ...		—	21.405	—	—	—
Algemeen totaal...		—	335.583	—	1.402.894.268	—