

Chambre des Représentants		Kamer der Volksvertegenwoordigers	
SESSION DE 1939-1940.	N° 234		ZITTINGSJAAR 1939-1940.
N° 37 : PROJET DE LOI.	24 Avril 1940	24 April 1940	WETSONTWERP : N° 37.

PROJET DE LOI

portant modification de l'article 13 de la loi du 21 mars 1932 sur les services publics d'autobus et d'autocars.

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA
COMMISSION DES TRANSPORTS (¹),
PAR M. **DURAY**.

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre rapporteur estime que l'Exposé des Motifs, clair et précis, n'appelle aucun commentaire.

Le projet tend à établir une base de répartition forfaitaire entre l'Etat, les provinces et les communes pour les redevances, qui leur sont dues, aux termes de l'article 13 de la loi du 21 mars 1932, par les exploitants des services publics d'autobus dont les véhicules empruntent la voirie appartenant aux trois pouvoirs précités.

La nécessité pratique de modifier le régime existant ne fait aucun doute et c'est dans ces conditions que votre Commission des Transports, réunie en séance du 17 avril 1940, a approuvé, à l'unanimité, l'article unique portant modification de l'article 13 de la loi du 21 mars 1932.

En conséquence, votre Commission propose d'adopter le présent projet de loi.

Le Rapporteur,
E. DURAY.

Le Président,
D. BOUCHERY.

(¹) Composition de la Commission : M. Bouchery, président; MM. Baillon, De Groeve, Goetghebeur, Jaminet, Mampaey, Marck, Mondelaers, Van Hoeck, Vouloir. — De Bruyn, Fromont, Gelders, Goffaux, Longville, Pourquaet, Samyn. — Duray, Horrent, Pierco, Van Glabbeke. — Devroe.

WETSONTWERP

houdende wijziging van artikel 13 der wet van 21 Maart 1932 op de openbare autobus- en autocardiensten.

VERSLAG

NAMENS DE
COMMISSIE VOOR HET VERKEERSWEZEN (¹),
UITGEBRACHT DOOR DEN HEER **DURAY**.

MEVROUWEN, MIJNE HEEREN,

Uw verslaggever is van oordeel dat de klare en nauwkeurige Memorie van Toelichting geen commentaar vergt.

Het ontwerp heeft voor doel een forfaitairen verdeelingsgrondslag te bepalen, onder den Staat, de provinciën en de gemeenten, voor de taxes hun, luidens artikel 13 van de wet van 21 Maart 1932, verschuldigd door de exploitanten van openbare autobusdiensten, wier voertuigen gebruik maken van wegen welke tot de drie voornoemde openbare machten behooren.

Het lijkt geen twijfel dat het bestaande stelsel dient gewijzigd te worden en het is onder deze voorwaarden dat uw Commissie voor het Verkeerswezen, in haar vergadering van 17 April 1940, eenparig, het eenig artikel tot wijziging van artikel 13 van de wet van 21 Maart 1932 heeft aangenomen.

Uw Commissie stelt U dan ook voor dit wetsontwerp aan te nemen.

De Verslaggever,
E. DURAY.

De Voorzitter,
D. BOUCHERY.

(¹) Samenstelling van de Commissie : de heer Bouchery, voorzitter; de heeren Baillon, De Groeve, Goetghebeur, Jaminet, Mampaey, Marck, Mondelaers, Van Hoeck, Vouloir. — De Bruyn, Fromont, Gelders, Goffaux, Longville, Pourquaet, Samyn. — Duray, Horrent, Pierco, Van Glabbeke. — Devroe.