

Chambre des Représentants

SESSION 1961-1965

19 NOVEMBRE 1964

PROJET DE LOI

relatif à l'assurance obligatoire de la responsabilité
en matière de véhicules automoteurs.

AMENDEMENT

PRÉSENTÉ PAR M. CHARPENTIER.

Art., 4.

Compléter le § 2 de cet article par un nouvel alinéa,
libellé COMME suit:

« Ne peuvent être exclus de l'assurance, les dommages
qui découlent de la participation du véhicule à des rallyes
purement touristiques, »

JUSTIFICATION.

Les rallyes touristiques rassemblent des véhicules, en organisant des
compétitions qui sont totalement étrangères à la conduite du véhicule.
Il s'agit souvent de concours qui visent à faire recueillir des renseigne-
ments, notamment de caractère folklorique, et ne font aucune mesure
de la vitesse du véhicule, de la régularité de la conduite, ou de l'adresse
du conducteur. Les itinéraires sont calculés de manière à permettre
aisément la réalisation de la compétition, sans que la vitesse du véhicule
soit en jeu. Si un conducteur se trouve retardé, sa hâte éventuelle à
conduire ne sera pas d'une autre nature que celle de toute autre per-
sonne conduisant un véhicule, et désirant se presser. Il n'y a donc pas
lieu de permettre l'exclusion de l'assurance; la compétition ne donnera
donc pas lieu à un contrat particulier d'assurance, et l'autorisation
prévue à l'article 7 ne devra pas non plus être délivrée.

E. CHARPENTIER.

Voir:

SS1 (1963,1961);

N° 1: Projet de loi.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1964-1965

19 NOVEMBER 1964

WETSONTWERP

betreffende de verplichte aansprakelijkheidsver-
zekering inzake motorrijtuigen.

AMENDEMENT

VOORGESTELD DOOR DE HEER CHARPENTIER.

Art., 4.

§ 2 van dit artikel aanvullen met een nieuw lid, dat luidt
als volgt:

« Van de oerzeketing kan niet worden uitgesloten de
schade die voortvloeit uit het deelnemen van het motorrij-
tuig aan louter toeristische rally's. »

VERANTWOORDING.

Bij toeristische rally's worden motorrijtuigen samengebracht voor
wedstrijden die niets gemeens hebben met het besturen van het motor-
rijtuig. Vaak betreft het wedstrijden, waarbij met name op het gebied
van folklore gegevens moeten worden gevonden en waarbij geen reke-
ning wordt gehouden met de snelheid van het voertuig, de regelmatig-
heid bij het besturen ervan of de behendigheid van de bestuurder. De
tijdschema's zijn zo berekend dat de wedstrijd gemakkelijk kan worden
uitgereden zonder dat de snelheid van het motorrijtuig daarbij een rol
speelt. Zo een bestuurder vertraging oploopt, is zijn eventuele haast
precies dezelfde als bij om het even welke persoon die, gehaast, een
motorrijtuig bestuurt. Men mag derhalve de uitsluiting van de verze-
kering niet toestaan, voor de wedstrijd moet dus geen speciaal verze-
keringscontract worden gesloten en er is geen reden om het bij arti-
kel 7 bepaalde verlof te verlenen.

Zie:

851 (1963~1964):

~ N° 1: Wetsontwerp