

Chambre des Représentants

SESSION 1963-1964.

18 JUIN 1964.

PROJET DE LOI

modifiant la loi du 9 août 1955 instituant un Fonds
des Routes 1955-1969.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA
COMMISSION DES TRAVAUX PUBLICS (1),
PAR M. CUGNON.

MESDAMES. MESSIEURS,

Le Ministre des Travaux publics a exposé à la Commission les motifs justifiant la nécessité et l'urgence de ce projet de loi. Celui-ci est indispensable si l'on veut que le timing fixé pour l'exécution de l'autoroute de Wallonie et de l'autoroute E3 soit respecté. C'est grâce à une procédure identique qu'il sera possible, dans six mois, d'ouvrir à la circulation l'autoroute Roi Baudouin.

La loi de 1962 ne nous fournit pas les moyens de procédure rapide que l'on espérait. Il convient donc de reprendre les modalités définies lors de la réalisation de l'autoroute Roi Baudouin, c'est-à-dire la prise en location préalable à la réalisation définitive des expropriations.

Le Ministre souhaite que la Commission et le Parlement puissent voter rapidement ce projet afin de ne pas entraver le programme des mises en adjudication.

(1) Composition de la Commission:

Président: M. Gillis de Peltch.

A. - Membres: MM. Bijnens, Decarpentrie, Delwalde, De Mey, De Saeger, Gaspar, Gillis de Peltch, Jacques, Moriau, Van den Daele, Verboven, Cugnon, De Sweemer, Grégoire, Hicquet, Juste, Peeters (J.), Sainte, Toubeau, Van Cleemput, Van Hoorick, - - Cornet, Mundeeler.

B., - Suppléants: MM. Enemen, Hermans, Mertens, Van Acker (B.), Vandamme' (F.), Wirx. - Barg. Geldof, Gillis, Henry, Nezé, - Bessin,

Voir:

825 (1963-1964) :

- N° 1: Projet de loi.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1963-1964.

18 JUNI 1964.

WETSONTWERP

houdende wijziging van de wet van 9 augustus
1955 houdende oprichting van het Wegenfonds
1955-1969.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR
DE OPENBARE WERKEN (1), UITGEBRACHT
DOOR DE HEER CUGNON.

DAMES EN HEREN.

De Minister van Openbare Werken lichtte voor de Commissie de noodzaak en het spoedeisende karakter van dit wetsontwerp toe. Dit ontwerp is volstrekt noodzakelijk indien men het voor de uitvoering van de «autoroute de Wallonie» en van de autosnelweg E3 vastgestelde tijdschema wil eerbiedigen. Dank zij een zelfde procedure zal men over zes maanden de Konink-Boudewijn-autosnelweg voor het verkeer kunnen openstellen.

De wet van 1962 stelt ons niet de verhoopte middelen ter hand voor een snelle procedure. De bij de uitvoering van de Konink-Boudewijn-autosnelweg getroffen schikkingen voor het in huur nemen voor de definitieve onteigening, dienen bijgevolg opnieuw te worden genomen.

De Minister wenst dat Commissie en Parlement dit ontwerp spoedig goedkeuren om de uitvoering van het programma van aanbestedingen niet te hinderen.

(1) Samenstelling van de Commissie:

Voorzitter : de heer Gillis de Peltch.

A. - Leden: de heren Bijnens, Decarpentrie, Delwalde, De Mey, De Saeger, Gaspar, Gillis de Peltch, Jacques, Moriau, Van den Daele, Verboven, Cugnon, De Sweemer, Grégoire, Hicquet, Juste, Peeters (J.), Sainte, Toubeau, Van Cleemput, Van Hoorick, - - Cornet, Mundeeler.

B. - Plaatsvervangers : de heren Enemen, Hermans, Mertens, Van Acker (B.), Vandamme (F.), Wirx. - Barg. Geldof, Gillis, Henry, NEIZÉ, - Fassin,

Zie:

825 (1963-1964) :

- N° 1: Wetsontwerp.

Discussion générale.

A une question relative à l'application de la loi de 1962, le Ministre répond que la prise en location prévue par cette loi est postérieure à l'expropriation et que l'objet du projet n° 825/1 consiste au contraire à permettre la prise en location préalable à l'expropriation.

Un membre marque son accord sur le projet. Il suggère à la Commission de demander ce jour, en séance publique à la Chambre, la procédure d'urgence.

Il émet le vœu que la terminologie employée, « autoroute de Wallonie et autoroute E3 », soit remplacé par le terme général « les autoroutes » ainsi défini en vertu de la loi du 12 juillet 1956.

Plusieurs commissaires appartenant aux différents groupes politiques se sont ralliés à cette proposition.

La prise en location préalable n'excédant pas un an, le Ministre des Finances recommande à son administration de ne rien négliger pour que l'expropriation soit réalisée dans ce délai.

À une question posée, le Ministre répond que les crédits mis à sa disposition sont suffisants pour réaliser le programme des autoroutes prévues.

Quant aux voies d'accès, il est précisé par le Ministre qu'elles font implicitement partie de l'autoroute qu'elles desservent.

Le terme « expropriant » utilisé accorde les mêmes droits à l'intercommunale qu'à l'Etat.

Un membre demande dans quel délai les dossiers d'expropriation sont mis à la disposition des comités d'acquisition. Il attribue les retards à l'insuffisance de personnel au sein des dits comités.

En règle générale, les comités d'acquisition disposent d'une année et le Ministre souligne l'effort fait par son collègue des Finances qui a augmenté sensiblement le personnel de certains comités d'acquisition.

Le Conseil d'Etat n'a pas été consulté pour le présent projet, vu l'urgence. Toutefois, il a été appelé à se prononcer à l'occasion du dépôt de projets similaires, ainsi que l'Exposé des Motifs le rappelle.

Un membre souhaite que soit maintenue la première phrase du dernier alinéa de l'article 13 de la loi du 9 août 1955 instituant un Fonds des Routes 1955-1969, qui paraît avoir été omise dans le texte soumis au Parlement.

Le Ministre et la Commission unanime partagent cette opinion.

Un membre regrette que depuis la libération, les gouvernements successifs n'aient pas pu mettre au point une législation définitive en cette matière.

Le Ministre répond qu'une loi précise et définitive dans une matière aussi délicate ne peut jamais empêcher des procédures d'expropriation parfois, longues.

Mis aux voix l'article unique est adopté par 19 voix et une abstention.

Le Rapporteur,

H. CUGNON.

Le Président,

G. GILL'SS de P. LICHY,

Algemene bespreking.

Op een vraag in verband met de toepassing van de wet van 1962 antwoordt de Minister dat de bij die wet bedoelde inhuurneming plaats heeft na de onteigening en dat het doel van het ontwerp n° 825/1 er daarentegen in bestaat de inhuurneming mogelijk te maken voor de onteigening.

Een lid stemt in met het ontwerp. Hij stelt de Commissie voor om heden in de openbare vergadering van de Kamer de spoedbehandeling te vragen.

Hij wenst de gebruikte terminologie, « autoroute de Wallonie » en autosnelweg E3, te zien vervangen door de algemene benaming « de autosnelwegen », die door de wet van 12 juli 1956 is vastgesteld.

Verscheidene leden behorende tot de verschillende politieke fracties, hebben zich bij dit voorstel aangesloten.

Aangezien de voorafgaande huur voor niet meer dan één jaar geldt, beveelt de Minister van Financiën aan zijn bestuur aan om alles in het werk te stellen opdat de onteigening tijdens die termijn wordt verwezenlijkt.

Op een vraag antwoordt de Minister dat de kredieten die hem ter beschikking staan, toereikend zijn om het programma van de geplande autosnelwegen uit te voeren.

In verband met de toegangswegen, verklaart de Minister nader dat die impliciet deel uitmaken van de autosnelweg, waartoe zij behoren.

Het woord « onteigenaar » kent dezelfde rechten toe aan de intercommunale vereniging als aan de Staat.

Een lid vraagt binnen hoeveel tijd de onteigeningsdossiers ter beschikking gesteld worden van de aankoopcomités. De verdraging schrijft hij toe aan de onvoldoende personeelsbezetting in die comités.

In de regel beschikken de aankoopcomités over één jaar en de Minister onderstreept de door zijn ambtgenoot van Financiën geleverde inspanning, die het personeel van sommige aankoopcomités aanzienlijk heeft versterkt.

Gelet op de dringende noodzakelijkheid werd de Raad van State in verband met dit ontwerp niet geraadpleegd. Hij heeft zich echter reeds uitgesproken bij het indienen van gelijkaardige ontwerpen, zoals in de Memorie van Toelichting in herinnering wordt gebracht.

Een lid wenst dat de eerste volzin van het laatste lid van artikel 13 van de wet van 9 augustus houdende oprichting van het Wegenfonds 1955-1969 wordt behouden; het komt hem voor dat deze zin werd weggelaten in de aan het Parlement voorgelegde tekst.

De Minister en de Commissie delen eenparig deze mening.

Een lid betreurt dat de regeringen die elkaar sedert de bevrijding zijn opgevolgd, er niet in geslaagd zijn een definitieve wetgeving op dit stuk tot stand te brengen.

De Minister antwoordt dat een precieze en definitieve wet op een zo delicaat terrein nooit kan verhinderen dat een onteigeningsprocedure soms lang aansleept.

Het enige artikel wordt in stemminggebracht en goedgekeurd met 19 stemmen bij Lonthouding.

De Verslaggever,

H. CUGNON.

De Voorzitter,

G. GILLÈS de P. LICHY.

TEXTE
ADOPTÉ PAR LA COMMISSION.

Article unique.

§ 1^{er}. L'article **P**, alinéa premier, de la loi du 9 août 1955, instituant un Fonds des Routes 1955-1969, est remplacé par la disposition suivante:

« Les expropriations nécessaires à l'exécution des travaux de construction et d'aménagement des autoroutes, réalisées par l'Etat ou le Fonds des Routes ou concédées, sont pour~ suivies conformément aux dispositions de la loi relative à la procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, formant l'article Sde la loi du 26 juillet 1962. »

§ 2. L'article 13, dernier alinéa, de la même loi est remplacé par la disposition suivante:

« Les indemnités dues pour location ou dommages seront déterminées à l'amiable. Les contestations seront déferées au juge de paix compétent pour la procédure en expropriation par application de la loi relative à la procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, formant l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962. »

TEKST
AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE.

Enig artikel.

§ J. Het eerste lid van artikel 13 van de wet van 9 augustus 1955 tot instelling van een Wegenfonds 1955-1969 wordt door de volgende bepaling vervangen:

« De onteigeningen die nodig zijn voor de uitvoering van de werken tot het bouwen en inrichten van de door het Rijk of het Wegenfonds tot stand gebrachte autosnelwegen, alsmede van de geconcedeerde autosnelwegen, worden gevorderd overeenkomstig de bepalingen van de wet betreffende de rechtspleging bij de hoogdringende omstandigheden inzake onteigening ten algemenen nutte, neergelegd in artikel 5 van de wet van 26 juli 1962. »

§ 2. Het laatste lid van artikel 13 van dezelfde wet wordt, door de volgende bepaling vervangen:

« De voor huur of schade verschuldigde vergoedingen zullen in der minne worden bepaald. De geschillen worden aanhangig gemaakt bij devrederechter die voor de onteigeningsprocedure bevoegd is bij toepassing van de wet betreffende de rechtspleging bij hoogdringende omstandigheden inzake onteigening ten algemenen nutte, neergelegd in artikel 5 van de wet van 26 juli 1962.»