

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1963-1964

17 JUNI 1964

WETSONTWERP

tot wijziging van de wet van 25 augustus 1891 houdende herziening van de titel van het Wetboek van koophandel betreffende de vervoercontracten,

AMENDEMENT

VOORGESTELD DOOR DE HEER LOOS.

Art.3.

§ 4: van dit artikel vervangen door wat volgt:

« *Bekendmaking !Jan de uetooerpriizen en -oorumerden toegepest in uitvoering van de §§ 2 en 3 van dit erikel, qeschiedt binnen 8 dagen na het afsluiten del' bijzondere ooereenkomsten onder de door de Koning te bepelen oorwaerden. »*

VERANTWOORDING,

Men moet er de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, die zelf geïnteresseerd is in een privémaatschappij voor vervoer van goederen, voor vrijwaren dat zij in de publieke opinie de naam zou krijgen t.o.v. zekere transportondernemingen aan favoritisme te doen of een zekere vorm van illegale concurrentie toe te passen wanneer zij bijzondere vervoerovereenkomsten zou mogen afsluiten die helemaal niet zouden worden gepubliceerd.

G. LOOS.

Z«.

78t (1963-1964) ;

- N° 1: Wetsontwerp,
- N° 2: Verslag.

Chambre des Représentants

SESSION 1963-1961

17 JUIN 1964

PROJET DE LOI

modifiant la loi du 25 août 1891 portant révision du titre du Code de commerce concernant les contrats de transport.

AMENDEMENT

PRÉSENTÉ PAR M. LOOS.

Art.3.

Remplacer le § 4 de cet article par ce qui suit:

« *La publication des prix et conditions de transport appliqués en vertu des §§ 2 et 3 du présent article se fait dans les 8 jours de la conclusion des accords particuliers dans les conditions à déterminer par le Roi. »*

JUSTIFICATION.

Il faut éviter que la Société nationale des Chemins de fer belges, qui a elle-même des intérêts dans une société privée s'occupant de transport de marchandises, ne soit dénoncée par l'opinion publique comme favorisant certaines entreprises de transport ou se livrant à une certaine forme de concurrence déloyale au cas où elle serait habilitée à conclure des contrats particuliers de transport sans aucune publication.

Voir:

784 (1963-1964) :

- N° 1: Projet de loi.
- N° 2: Rapport.