

**Kamer  
van Volksvertegenwoordigers**

ZITTING 1963-1964.

28 APRIL 1964.

**WETSONTWERP**

op de zondagsrust.

**AMENDEMENT  
VOORGESTELD DOOR DE HEER LOOS.**

Art.6.

In het 10°, tussen de woorden « te land» en de woorden: « en in de lucht », de woorden « te water» invoegen.

**VERANTWOORDING.**

Het is ondenkbaar economisch gezien de verplichte zondagsrust op te leggen aan de binnenscheepvaart of aan de zeescheepvaart.

Dergelijke verplichte rust wu nutteloos miljoenen verlies veroorzaken aan deze bedrijfstakken en zou derhalve de vrachten verhogen, wat onze Internationale concurrentiële positie ten zeerste zou schaden. Men moet ook vermijden één vervoersector t.o.v. een andere te hevoordelen wat de voorgestelde tekst ongetwijfeld doet.

**Chambre  
des Représentants**

SESSION 1963-1964.

28 AVRIL 1964.

**PROJET DE LOI  
sur le repos du dimanche.**

**AMENDEMENT  
PRESENTE PAR M. LOOS.**

Art. 6.

Au 10°, entre les mots: « par terre» et les mots: « et par air », insérer les mots: « par eau ».

**JUSTIFICATION.**

Il est inconcevable, du point de vue économique, d'imposer le repos du dimanche obligatoire à la batellerie ou à la navigation maritime.

Un tel repos obligatoire causerait inutilement à ces branches d'activité des pertes se chiffrant par des millions et entraînerait une augmentation du fret, ce qui nuirait considérablement à notre pouvoir concurrentiel international. D'autre part, il convient d'éviter aussi de favoriser un secteur de transport par rapport à un autre, comme le fait incontestablement le texte proposé.

G. LOOS.

Zi«.

137 (1963-1964) :

- NT 1: Ontwerp door de Senaat overgezonden.
- N° 2 en 3: Amendementen.

Voix:

731.(1963-1964) :

- N° 1: Projet transmis par le Sénat.
- NO° 2 et 3: Amendements.