

Chambre des Représentants

SESSION 1961-1962.

27 FÉVRIER 1962.

PROJET DE LOI

modifiant le titre IV, chapitre V, de la loi du 14 février 1961 d'expansion économique, de progrès social et de redressement financier.

AMENDEMENTS

PRÉSENTÉS PAR M. DEJACE.

Article premier.

1. — A) En ordre principal :

Supprimer l'article 83bis.

JUSTIFICATION.

Nous estimons que la fiscalité est assez lourde en Belgique. Au surplus, dans la mesure où la reprise des impôts les plus importants par l'Etat constitue une nécessité économique nationale, il est ridicule de rompre avec cette nécessité.

L'actuel projet ne le fait d'ailleurs qu'avec beaucoup de réticence, en essayant de minimiser les effets d'un prétendu retour à l'autonomie fiscale des communes. Cette autonomie est un leurre dans les circonstances actuelles parce que l'Etat ne peut renoncer aux ressources que les principaux impôts lui fournissent et qu'il se borne à fournir aux communes des encouragements à décider de nouvelles taxes. C'est le contraire d'un retour à l'autonomie financière des communes.

La dette de l'Etat envers les communes dépasse 5 milliards. Le seul moyen normal d'en sortir c'est que l'Etat rende ces 5 milliards aux communes.

Pour cela il existe, selon nous, deux moyens :

1°) réduire les dépenses militaires de notre pays en lui faisant donner un exemple actif à tous les autres Etats.

2°) faire participer les entreprises capitalistes à l'aide aux communes comme tend à le faire l'article 83ter mais dans une mesure trop timide et sans faire une distinction suffisante entre le grand capital, le capital moyen et les petits capitalistes.

Voir :

278 (1961-1962) :

— N° 1 : Projet transmis par le Sénat.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1961-1962.

27 FEBRUARI 1962.

WETSONTWERP

tot wijziging van titel IV, hoofdstuk V, van de wet van 14 februari 1961 voor economische expansie, sociale vooruitgang en financieel herstel.

AMENDEMENTEN

VOORGESTELD DOOR DE HEER DEJACE.

Eerste artikel.

1. — A) In hoofdde : :

Artikel 83bis weglaten.

VERANTWOORDING.

Wij zijn de mening toegedaan dat de belastingdruk in België reeds zwaar genoeg is. Bovendien is het niet ernstig, voor zover de beschikking door de Staat over de belangrijkste belastingen een economische noodzakelijkheid voor het land is, dat hiernede geen rekening meer wordt gehouden.

In het onderhavige ontwerp wordt zulks trouwens slechts met veel terughoudendheid gedaan, door te trachten de gevolgen van een zo gezegde terugkeer tot de fiscale autonomie der gemeenten te minimaliseren. Onder de huidige omstandigheden is deze autonomie een illusie, omdat de Staat de inkomsten niet kan laten varen die hem door de voornaamste belastingen worden verschaft en hij er zich bij beperkt de gemeenten aan te sporen tot het heffen van nieuwe belastingen. Dit is het tegenovergestelde van een terugkeer naar de financiële autonomie der gemeenten.

De Staatsschuld tegenover de gemeenten bedraagt meer dan 5 miljard. De enige normale weg om uit dit slop te geraken is dat de Staat deze 5 miljard aan de gemeenten terugschenkt.

Daartoe bestaan er, onzes inziens, twee maatregelen :

1°) de militaire uitgaven van ons land beperken en aldus aan alle landen een daadwerkelijk voorbeeld geven;

2°) de kapitalistische ondernemingen deelachtig te doen zijn aan de hulpverlening aan de gemeenten, zoals de bedoeling is van artikel 83ter, zulks echter in een te bescheiden mate en zonder daarbij een voldoende onderscheid te maken tussen het grootkapitaal, het middelgrote kapitaal en de kleine kapitalisten.

Zie :

278 (1961-1962) :

— N° 1 : Ontwerp door de Senaat overgezonden.

B) En ordre subsidiaire :

A l'article 83bis, § 3, entre les 2 premiers alinéas insérer ce qui suit :

« Cette taxe est fixée à 1 % pour les revenus professionnels inférieurs à 10.000 francs par mois;

2 % pour les dits revenus de 10.000 francs à 20.000 francs par mois;

4 % pour les dits revenus de 20.000 francs à 30.000 francs par mois;

5 % pour les dits revenus de 30.000 francs et plus par mois. »

JUSTIFICATION.

Si nous ne pouvons éviter une nouvelle taxe sur les personnes physiques, nous demandons au moins qu'elle soit proportionnelle aux revenus professionnels et notre proposition naturelle nous porterait à dépasser les 5 % pour les revenus supérieurs à 40.000 francs par mois.

2. — A l'article 83ter, § 1^{er}, 1^{re} et 2^{me} lignes, remplacer les mots « 5 centimes additionnels » par les mots « 10 centimes additionnels ».

JUSTIFICATION.

C'est une solution précaire de créer un nouveau Fonds plutôt que d'obliger l'Etat à payer ses dettes aux communes.

Mais 5 centimes additionnels ne donneraient que 400 millions par an. En préconisant 10 centimes additionnels, nous fournirons 800 millions à ce nouveau Fonds qui doit faire face à 1.800 millions de déficit global des communes.

Si l'Etat y ajoute 1 milliard — alors qu'il en doit 5 aux communes — la situation de ces dernières sera déjà soulagée.

C'est la seule voie raisonnable.

3. — Au même article 83ter, § 2, remplacer le deuxième alinéa par ce qui suit :

« La recette du Fonds est répartie entre les communes qui perçoivent au moins 800 centimes additionnels à la contribution foncière. »

JUSTIFICATION.

Par notre amendement, nous faisons profiter de ce fonds les 2.267 communes sur 2.663 qui ont déjà atteint 800 centimes additionnels et qui ont prouvé en ce faisant que leur situation financière était difficile et que leur conseil communal a un sens suffisant de ses responsabilités, un sens dépassant celui des Gouvernements qui les ont acculés à de telles décisions.

Nous supprimons aussi l'obligation pratique de frapper de 1 à 5 centimes additionnels la taxe professionnelle due à l'Etat par les personnes physiques. Nous nous en sommes suffisamment expliqué.

Nous croyons devoir souligner la simplification considérable que notre amendement apporterait au projet.

Art. 2.

A) En ordre principal :

A l'article 36, supprimer le § 2.

JUSTIFICATION.

Les véhicules automobiles ne sont déjà plus un luxe pour une partie importante de ceux qui les utilisent.

Toute augmentation de la taxe sur les véhicules automobiles grèvera des salaires ou entraînera une augmentation des prix. Ce dernier moyen permettra d'ailleurs aux possesseurs d'autos « de luxe » de rejeter sur les autres les charges supplémentaires que le Gouvernement leur imposerait par le présent projet.

B) In bijkomende orde :

In artikel 83bis, § 3, tussen het eerste en het tweede lid, invoegen wat volgt :

« Deze belasting wordt vastgesteld op 1 % voor de bedrijfsinkomsten beneden 10.000 frank per maand;

op 2 % voor de bedrijfsinkomsten van 10.000 tot 20.000 frank per maand;

op 4 % voor de bedrijfsinkomsten van 20.000 tot 30.000 frank per maand;

op 5 % voor de bedrijfsinkomsten van 30.000 frank en meer per maand. »

VERANTWOORDING.

Zo wij niet kunnen voorkomen dat een nieuwe belasting op de natuurlijke personen wordt gevestigd, vragen wij nochtans dat deze ten minste evenredig zou zijn aan de bedrijfsinkomsten; uiteraard zijn wij zellis geneigd de inkomsten boven 40.000 frank per maand met meer dan 5 % te belasten.

2. — In artikel 83ter, § 1, eerste regel, « 5 opercentimes » vervangen door « 10 opercentimes ».

VERANTWOORDING.

Het is maar een wankle oplossing, liever een nieuw Fonds op te richten dan de Staat te verplichten zijn schulden tegenover de gemeenten na te komen.

5 opercentimes zouden echter maar 400 miljoen per jaar opbrengen. Waar wij 10 opercentimes voorstellen, bezorgen wij 800 miljoen aan dit nieuwe Fonds, dat tegenover een globaal gemeentelijk tekort staat ten belope van 1.800 miljoen.

Voegt de Staat daar 1 miljard aan toe, waar hij er de gemeenten 5 verschuldigd is, dan zal dat voor de gemeenten reeds een verlichting betekenen.

Dit is de enige redelijke oplossing.

3. — In hetzelfde artikel 83ter, § 2, het tweede lid vervangen door wat volgt :

« De ontvangsten van het Fonds worden verdeeld over de gemeenten die ten minste 800 opercentimes op de grondbelasting heffen. »

VERANTWOORDING.

Door ons amendement wordt dit Fonds ook opengesteld voor de 2.267 gemeenten op 2.663, die reeds 800 opercentimes hebben bereikt en aldus hebben bewezen dat zij in een moeilijke financiële toestand verkeren en dat hun gemeenteraad voldoende verantwoordelijkheidszin heeft, zeker meer dan de regeringen die ze tot dergelijke beslissingen hebben genoopt.

Met een heffen wij de feitelijke verplichting op om 1 tot 5 opercentimes te heffen op de bedrijfsbelasting die de natuurlijke personen aan de Staat verschuldigd zijn. Wij hebben dit al voldoende verantwoord.

Wij menen er nadrukkelijk te moeten op wijzen dat het ontwerp door ons amendement aanzienlijk zou worden vereenvoudigd.

Art. 2.

A) In hoofdorde :

In artikel 36, § 2 weglaten.

VERANTWOORDING.

De motorrijtuigen zijn reeds geen weeldevoorwerp meer voor een belangrijk deel van diegenen die er gebruik van maken.

Iedere vermeerdering van de belasting op de motorrijtuigen zal op de lonen drukken of prijsverhogingen teweegbrengen. Dit laatste middel zal ten andere de bezitters van de luxeauto's de mogelijkheid bieden de bijkomende last, die de Regering hun door dit ontwerp zou opleggen, op de anderen af te wentelen.

B) Subsidiairement :

Au même article 36, § 2, 1^{er} alinéa, dernière ligne, remplacer les mots « 10 % de cette dernière » par les mots « 5 % de cette dernière ».

JUSTIFICATION.

Si nous ne pouvons éviter une taxe nouvelle sur les véhicules automobiles, nous proposons au moins qu'elle soit réduite de moitié pour les mêmes raisons qui nous font proposer la suppression totale de cette taxe.

Art. 4 (nouveau).

Ajouter un article 4 (nouveau), libellé comme suit :

« La présente loi demeure en vigueur pendant un an à partir de la date de sa publication au Moniteur belge. »

JUSTIFICATION.

Le Gouvernement affirme lui-même que cette loi est transitoire et que la réforme fiscale doit forcément la faire disparaître.

Nous garantissons ce caractère transitoire en l'inscrivant dans la loi elle-même.

B) In bijkomende orde :

In hetzelfde artikel 36, § 2, 1^{ste} lid, vijfde en zesde regel, de woorden « 10 % van laatstgenoemde » vervangen door de woorden « 5 % van laatstgenoemde ».

VERANTWOORDING.

Zo wij geen nieuwe belasting op de motorrijtuigen kunnen vermijden, stellen wij voor dat ze ten minste tot op de helft wordt verminderd, om dezelfde redenen als door ons aangevoerd om de totale afschaffing ervan voor te stellen.

Art. 4 (nieuw).

Een artikel 4 (nieuw) toevoegen, dat luidt als volgt :

« Deze wet blijft van kracht gedurende één jaar te rekenen vanaf de datum van haar bekendmaking in het Belgisch Staatsblad. »

VERANTWOORDING.

De Regering zelf beweert dat deze wet een overgangswet is en dat de fiscale hervorming ze noodzakelijkerwijs zal doen vervallen.

Laten wij dit karakter van overgangswet waarborgen door het in de wet zelf op te nemen.

Th. DEJACE,
G. MOULIN,
W. FRERE,
M. DRUMAUX,
G. GLINEUR.