

Chambre des Représentants

SESSION 1979-1980

5 FÉVRIER 1980

PROJET DE LOI modifiant l'article 8, § 2, 8°, de la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail

AMENDEMENT
PRESENTE PAR M. CLAEYS

Article unique.

Remplacer le texte de cet article par ce qui suit :

« L'article 8, § 2, 8°, de la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail est complété par le texte suivant :

» ... et, de même, pour se rendre au navire d'un endroit quelconque en territoire *national ou étranger* et inversement, auquel cas il y a lieu de tenir compte des conditions locales et des risques propres au milieu portuaire *national ou étranger* où l'accident s'est produit, et pour autant que le marin a été autorisé par le commandement du navire à quitter celui-ci; ».

JUSTIFICATION

La modification proposée qui nous est transmise par le Sénat permet incontestablement de résoudre bon nombre de contestations concernant certains accidents.

Toutefois, elle soulève une série de nouveaux problèmes, notamment dans les nombreux cas où les marins et surtout les marins-pêcheurs quittent leur bord pour divers motifs, alors que le navire est ancré dans son port d'attache ou dans un autre port du pays.

Le Comité technique de la pêche maritime constitué au sein du Fonds des accidents du travail a régulièrement dû s'occuper de cas de ce genre.

Si la loi devait ne porter expressément que les mots « en territoire étranger », toute solution raisonnable de cas qui se produisent sur le territoire national en serait rendu non seulement difficile, mais encore presque impossible du point de vue juridique.

D'où la nécessité d'ajouter les mots « national ou » entre les mots « en territoire » et le mot « étranger ».

Voir :

462 (1979-1980) :

— N° 1 : Projet transmis par le Sénat.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1979-1980

5 FEBRUARI 1980

WETSONTWERP tot wijziging van artikel 8, § 2, 8°, van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971

AMENDEMENT
VOORGESTELD DOOR DE HEER CLAEYS

Enig artikel.

De tekst van dit artikel wijzigen als volgt :

« Artikel 8, § 2, 8°, van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971 wordt aangevuld als volgt :

» ... en tevens, om zich van gelijk welke plaats aan de wal in *binnen- en buitenland* naar het schip en omgekeerd te begeven, waarbij rekening dient gehouden met de plaatselijke toestanden en de risicofactor van *het binnenlands en het buitenlands havenmilieu* waar het ongeval zich heeft voorgedaan, en voor zover de zeeman de toelating van de scheepsleiding had om het schip te verlaten; ».

VERANTWOORDING

De voorgestelde wijziging die de Senaat ons overmaakt geeft ons ontegensprekelijk de mogelijkheid om heel wat betwistingen over bepaalde ongevallen op te lossen.

Maar het schept meteen een reeks nieuwe problemen, n.l. de zoveel gevallen waar zeelieden en vooral zeevissers hun schip verlaten om allerlei redenen, terwijl het schip in eigen haven of in een andere haven ligt in eigen land.

Herhaaldelijk kregen wij te doen met zulke gevallen in het Technisch Comité voor de Zeevisserij in de schoot van het Fonds voor Arbeidsongevallen.

Door het feit dat de wet alleen en uitdrukkelijk de woorden « in het buitenland » zou vermelden, zou dit redelijke oplossingen voor gevallen die zich in eigen land voordoen niet alleen bemoeilijken, maar juridisch bijna onmogelijk maken.

Vandaar dat onze toevoeging « in binnen- en » noodzakelijk is.

D. CLAEYS.

Zie :

462 (1979-1980) :

— N° 1 : Ontwerp overgezonden door de Senaat.