

Chambre des Représentants

SESSION EXTRAORDINAIRE 1974

3 JUILLET 1974

PROPOSITION DE LOI

modifiant la loi du 23 juin 1969
relative aux services de taxis.

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

En vertu de l'article 9 de la loi du 23 juin 1969, l'autorisation d'exploiter un service de taxis stationnant sur la voie publique n'est délivrée qu'après une adjudication publique. Par dérogation à cette disposition, l'article 25 précisait que les conseils communaux peuvent proroger les autorisations délivrées antérieurement — donc sans adjudication publique — jusqu'au 31 décembre 1974 au plus tard.

Dès lors, si la présente proposition de loi n'est pas adoptée, de nombreux exploitants d'un service de taxi ne pourront plus exercer leur profession dans notre pays après le 31 décembre 1974. En effet, l'article 9 de la loi relative aux services de taxi fait dépendre la poursuite de l'activité professionnelle des exploitants du résultat d'une adjudication publique. Le fait que le deuxième alinéa de l'article 9 prévoit que la soumission d'un concessionnaire qui a donné satisfaction doit être retenue dès lors qu'elle n'est pas inférieure de plus de 10 % à l'offre la plus haute ne constitue certes pas une sauvegarde suffisante pour l'exploitant établi.

L'instauration d'adjudications publiques — indiquées dans de nombreux cas en vue de prévenir les abus — aura pour de nombreux petits exploitants indépendants le même effet qu'une interdiction pure et simple de continuer à exercer la profession qu'ils ont pratiquée pendant des années et qui constitue leur seule ressource. Beaucoup parmi eux ont atteint un âge auquel il est exclu de retrouver un emploi.

la portée de la présente proposition de loi est donc limitée et ne touche en rien au fondement de la loi. Elle ne vise qu'à sauvegarder ce qui, en un certain sens, pourrait être considéré comme étant les droits acquis des chauffeurs de taxi qui, dès avant la loi du 23 juin 1969, étaient en possession d'une autorisation. Il nous paraît de la plus

Kamer van Volksvertegenwoordigers

BUITENGEWONE ZITTING 1974

3 JULI 1974

WETSVOORSTEL

houdende wijziging van de wet van 23 juni 1969
betreffende de taxidiensten.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De machtiging om een taxidienst met standplaats op de openbare weg te exploiteren wordt ingevolge artikel 9 van de wet van 23 juni 1969 slechts afgeleverd na openbare aanbesteding. In afwijking daarop bepaalde artikel 25 dat de gemeenteraden de vroeger afgeleverde machtigingen kunnen verlengen — dus zonder openbare aanbesteding — tot uiterlijk 31 december 1974.

Indien derhalve ons wetsvoorstel niet wordt aangenomen zullen talrijke exploitanten van een taxidienst in ons land na 31 december 1974 hun beroep niet meer kunnen uitoefenen. Inderdaad artikel 9 van de wet betreffende de taxidiensten maakt de voortzetting van hun beroepsbedrijvigheid afhankelijk van de uitslag van een openbare aanbesteding. Het feit dat het tweede lid van artikel 9 bepaalt dat de inschrijving van een vergunninghouder, die voldoening heeft geschonken, moet worden aangenomen wanneer zij niet meer dan 10 % beneden de hoogste offerte ligt, is zeker geen voldoende beveiliging voor de gevestigde exploitant.

Het invoeren van openbare aanbestedingen — in vele gevallen ongetwijfeld aangewezen ter voorkoming van misbruiken — zal voor vele kleine zelfstandige taxivoerders hetzelfde effect hebben als een doodgewoon verbod om het beroep, dat zij jarenlang hebben uitgeoefend en dat hun enige bestaansmogelijkheid vormt, nog verder uit te oefenen. Velen onder hen hebben een ouderdom bereikt waarop het uitgesloten is nog een andere werkgelegenheid te vinden.

De draagwijdte van ons voorstel is dus beperkt en tast de grondslagen van de wet niet aan. Het beoogt enkel de vrijwaring van wat in zekere zin zou kunnen beschouwd worden als de verkregen rechten van de taxivoerders die reeds vóór de wet van 23 juni 1969 in het bezit waren van een vergunning. Het komt ons elementair rechrvaardig voor

élémentaire justice qu'en vue de protéger le statut social de cette catégorie de chauffeurs de taxi, les conseils communaux soient autorisés à prolonger les autorisations existantes, de manière à permettre aux intéressés qui ont donné satisfaction d'achever leur carrière professionnelle.

PROPOSITION DE LOI

Article unique.

A la fin de l'article 25, § 3, de la loi du 23 juin 1969 relative aux services de taxis les mots « sans que cette prorogation dépasse le 31 décembre 1974 » sont supprimés.

25 juni 1974.

dar, ter bescherming van het sociaal statuut van deze categorie van raxivoerders, de gemeenteraden zouden gemachtigd blijven de bestaande vergunningen te verlengen, zodat de betrokkenen die voldoening hebben geschonken hun beroepsloopbaan zouden kunnen voltooien.

J. OLAERTS.

WETSVOORSTEL

Enig artikel.

In fine van artikel 25, § 3, van de wet van 23 juni 1969 betreffende de taxidiensten worden de woorden: «zonder dat deze verlenging verder dan 31 december 1974 mag reiken» weggelaten.

25 juni 1974.

J. OLAERTS,
D. CLAEYS,
M. BODE,
H. GOEMANS,
L. VANSTEENKISTE.