

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1969-1970.

3 SEPTEMBER 1970.

Voorstel van wet houdende wijziging van de wet van 11 juli 1967 tot wijziging van de wet van 1 augustus 1899 houdende herziening van de wetgeving en van de reglementen op de politie van het wegvervoer.

TOELICHTING

MIJNE HEREN,

Het ontwerp van wet tot wijziging van de wet van 1 augustus 1899 houdende herziening van de wetgeving en van de reglementen op de politie van het wegvervoer ingediend door de regering bij de Senaat op 15 juni 1967 is wet geworden op 11 juli 1967.

Deze wet bepaalt in artikel 1 *a*), 1 : « hij die op een openbare plaats een voertuig bestuurt of een rijdier geleidt, na alcoholische dranken in zodanige hoeveelheden te hebben gebruikt, dat het alcoholgehalte in zijn bloed op het ogenblik dat hij bestuurt of geleidt, ten minste 1,5 g per liter bedraagt. »

Het aantal slachtoffers van de auto-ongevallen stijgt niet-tegenstaande de reeds getroffen maatregelen. Het aantal doden en zwaargekwetsten gaat steeds in stijgende lijn.

De statistieken bewijzen uitvoerig dat een groot percentage van de auto-ongevallen te wijten is aan overmatig gebruik van alcohol.

Het wetsvoorstel wenst de graad van alcohol dat in het bloed aanwezig is op het ogenblik van de verplichte « ademtest » te brengen van 1,5 g per liter op 0,8 g per liter.

Het is afdoend bewezen dat 0,8 g per duizend in het bloed, de reflexen van een autobestuurder storen, inzonder-

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1969-1970.

3 SEPTEMBRE 1970.

Proposition de loi tendant à modifier la loi du 11 juillet 1967 modifiant la loi du 1^{er} août 1899 portant revision de la législation et des règlements sur la police du roulage.

DEVELOPPEMENTS

MESSIEURS,

Le projet de loi modifiant la loi du 1^{er} août 1899 portant revision de la législation et des règlements sur la police du roulage, que le Gouvernement avait déposé au Sénat le 15 juin 1967, est devenu la loi du 11 juillet 1967.

Cette loi contient le texte suivant (art. 1^{er}, *a*) 1) : « quiconque conduit un véhicule ou une monture dans un lieu public après avoir consommé des boissons alcooliques en quantité telle que le taux d'alcool dans son sang, au moment où il conduit, est d'au moins 1,5 g par litre. »

Or, malgré les mesures déjà prises, le nombre des victimes d'accidents de la route ne cesse d'augmenter. Le nombre des morts et des blessés graves continue à suivre une courbe ascendante.

Les statistiques prouvent à suffisance qu'un pourcentage élevé des accidents de la route sont dus à une consommation excessive d'alcool.

La présente proposition de loi vise à ramener de 1,5 g à 0,8 g par litre le taux maximum autorisé d'alcool dans le sang au moment de l'épreuve respiratoire prévue par la loi.

Il a été amplement démontré qu'un taux de 0,8 g pour mille dans le sang trouble les réflexes du conducteur, et en

heid dat dergelijke hoeveelheden alcohol in het bloed gepaard gaan met een staat van euphorie.

Verschillende landen hebben reeds de 0,8 g per duizend bepaald wanneer een bloedonderzoek dient plaats te grijpen. De Conferentie van de Ministers van Verkeerswezen, gehouden te Hamburg in 1967, heeft de Raad van Ministers van de E.E.G. zulks aanbevolen.

Misschien is de dronkenschap nog niet erg « visueel » merkbaar.

De statistieken van de autowegongevallen bewijzen duidelijk hoe talrijk de autovoerders zijn, die aan alcohol verslaafd zijn.

De alcoholtest is slechts een overtreding van de wegcode en mag slechts als een vermoeden aangezien worden.

Het geneesherenkorps — gezien het groot aantal dodelijke slachtoffers van auto-ongevallen, gezien de uitgevoerde « ademtests » voor meer dan 50 pct. positief zijn —, verzoekt het gehalte alcohol in het bloed (die de dronkenschap zou aanwijzen) van 1,5 g per duizend te brengen op 0,8 g.

Bij feestelijkheden zoals carnaval stijgt op gevoelige wijze het aantal autovoerders onderhevig aan een te groot alcoholgehalte in het bloed.

R. DEKEYZER.

*
**

VOORSTEL VAN WET

ENIG ARTIKEL.

In artikel 2-3 van de wet van 1 augustus 1899 houdende herziening van de wetgeving en van de reglementen op de politie van het wegvervoer zoals gewijzigd door de wet van 11 juli 1967 wordt het cijfer « 1,5 » vervangen door het cijfer « 0,8 ».

R. DEKEYZER.

particulier qu'une telle quantité d'alcool provoque un état d'euphorie.

Plusieurs pays ont déjà fixé le taux maximum autorisé 0,8 g pour mille dans les cas où il faut procéder à un prélèvement sanguin. La Conférence des Ministres des Communications qui s'est tenue à Hambourg en 1967, a adressé une recommandation dans ce sens au Conseil des Ministres de C.E.E.

Peut-être l'ivresse n'est-elle pas encore très perceptible « visuellement » à ce stade.

Mais les statistiques des accidents de la route prouvent clairement qu'il y a un grand nombre de conducteurs adonnés à la boisson.

Le résultat positif de l'épreuve respiratoire n'implique qu'une infraction au code de la route et n'a que la valeur d'une simple présomption.

Eu égard au nombre élevé de ceux qui perdent la vie dans les accidents de la route et comme plus de 50 p.c. des épreuves respiratoires ont un résultat positif, le corps médical demande que le taux d'alcool maximum autorisé dans le sang (au-delà duquel le conducteur est considéré comme étant en état d'ivresse) soit ramené de 1,5 g à 0,8 g par mille.

Lors de festivités telles que le carnaval, le nombre d'automobilistes ayant trop d'alcool dans le sang augmente sensiblement.

*
**

PROPOSITION DE LOI

ARTICLE UNIQUE.

A l'article 2-3 de la loi du 1^{er} août 1899 portant révision de la législation et des règlements sur la police du trafic, tel qu'il a été modifié par la loi du 11 juillet 1967, le chiffre « 1,5 » est remplacé par « 0,8 ».