

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1955-1956.

SÉANCE DU 20 JUIN 1956.

Projet de loi modifiant le Budget des Recettes et des Dépenses extraordinaires de l'exercice 1956, en vue de la réalisation d'un programme d'investissements urgents et d'intérêt national au port d'Anvers.

AMENDEMENT PROPOSÉ
PAR M. DUVIEUSART ET CONSORTS.

ARTICLE PREMIER.

Compléter cet article par ce qui suit :

« Il en est de même des travaux suivants qui intéressent directement l'activité du port d'Anvers :

» 1° Mise à la section permettant le passage des bateaux de 1350 tonnes du canal de Charleroi à Clabecq;

» 2° Mise à la section permettant le passage des bateaux de 1350 tonnes du canal Nimy-Blaton-Antoing. »

Justification.

Le projet de loi modifiant le Budget des Recettes et Dépenses extraordinaires de l'exercice 1956, en vue de la réalisation d'un programme d'investissements urgents et d'intérêt national au port d'Anvers est justifié notamment par la nécessité de mettre le port d'Anvers en état de recevoir le surcroît d'activité que doit lui apporter l'exécution de certains travaux qui lieront plus étroitement le port d'Anvers à son hinterland.

R. A 5194.

Voir :

Documents du Sénat :

284 (Session de 1955-1956) : Projet de loi;

308 (Session de 1955-1956) : Rapport.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1955-1956.

VERGADERING VAN 20 JUNI 1956.

Ontwerp van wet die de Begroting van Buitengewone Ontvangsten en Uitgaven voor het dienstjaar 1956 wijzigt, met het oog op het uitvoeren in de haven van Antwerpen van een programma van dringende investeringen en van nationaal belang.

AMENDEMENT VOORGESTELD
DOOR DE H. DUVIEUSART C.S.

EERSTE ARTIKEL.

Dit artikel aan te vullen als volgt :

« Hetzelfde geldt voor de volgende werken, die rechtstreeks in verband staan met het Anwerpse havenbedrijf :

» 1° Bevaarbaar maken van het kanaal Charleroi-Klabbeek voor schepen van 1350 ton;

» 2° Bevaarbaar maken van het kanaal Nimy-Blaton-Antoing voor schepen van 1350 ton. »

Verantwoording.

Het wetsontwerp tot wijziging van de begroting van buitengewone ontvangsten en uitgaven voor het dienstjaar 1956 met het oog op het uitvoeren van een programma van dringende investeringen van nationaal belang in de haven van Antwerpen wordt onder meer verantwoord op grond van de noodzakelijkheid om de haven van Antwerpen in staat te stellen, een grotere bedrijvigheid aan de dag te leggen door uitvoering van bepaalde werken die haar nauwer aan het hinterland zullen verbinden.

R. A 5194.

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

284 (Zitting 1955-1956) : Wetsontwerp;

308 (Zitting 1955-1956) : Verslag.

Cette justification est logique bien qu'on puisse s'étonner qu'elle vienne d'être subitement accueillie par le Gouvernement et qu'elle ait échappé à son attention lors de la préparation du budget de 1956.

On est porté d'autre part à supposer que l'initiative nouvelle du Gouvernement ne vient pas contredire une déclaration faite récemment par le Ministre des Travaux Publics et selon laquelle sa politique consisterait essentiellement à achever les travaux en cours, avant d'en entamer de nouveaux.

**

Sous réserve de ces observations, on doit, d'autre part constater que le projet dont s'agit constitue un pas de plus vers l'engagement de l'Etat, par delà l'annalité des budgets.

La multiplication de pareils actes d'engagement par le Fonds des routes, le Fonds des constructions scolaires, etc., devra entraîner la conception d'un plan global d'engagement à long terme, à peine de rendre illusoire les prétendus fonds qui ne constitueraient plus qu'une traite sur les budgets surchargés et un avenir insolvable.

La question peut se poser de savoir quelle autorité et quelle compétence pourraient le plus utilement se charger de jeter les bases d'une politique prévisionnelle synthétique.

Le Parlement devrait peut-être consulter à cette fin le Conseil Central de l'Economie, afin d'être capable de concevoir les vues d'ensemble auxquelles le degré d'avancement de l'étude du revenu national et de la comptabilité nationale ne permettra plus longtemps au Gouvernement et au Parlement de se soustraire.

Notre propos, aujourd'hui, est beaucoup plus limité, mais au moment où des travaux très importants, au port d'Anvers, vont être décidés, en invoquant le développement des voies navigables intérieures reliant l'hinterland au port d'Anvers, il est indispensable de reconnaître à ces travaux intérieurs la même urgence et la même certitude d'achèvement qu'aux installations auxquelles ils donnent accès.

C'est pourquoi, nous proposons d'incorporer dans le projet, les travaux déjà décidés et même en cours d'exécution qui doivent assurer la mise au gabarit de 1.350 tonnes des canaux hennuyers.

En ce faisant, nous voulons mieux garantir la réalisation des promesses et déclarations faites par les Ministres responsables et nous complétons la conception du plan à long terme que constitue le projet que nous amendons.

**

En cas d'adoption de l'amendement, il y aura lieu de modifier l'article 2 du projet en y incorporant le coût de ces travaux en prévoyant leur réalisation de 1956 à 1960.

J. DUVIEUSART.

J. OBLIN.

C. DERBAIX.

M. COUPLET.

Deze verantwoording is logisch gegrond, hoewel het ons enigszins verwondert dat zij nu plots door de Regering aangevaard wordt en haar bij de voorbereiding van de begroting voor 1956 ontgaan was.

Verder is men geneigd te veronderstellen dat het nieuwe initiatief van de Regering niet in strijd is met hetgeen de Minister van Openbare Werken onlangs verklaard heeft, nl. dat hij er hoofdzakelijk naar streeft de aan de gang zijnde werken te voltooien vooraleer met nieuwe werken te beginnen.

**

Behoudens deze opmerkingen, moet ook worden aangestipt dat de Staat in het voorgelegde ontwerp weer een nieuwe verplichting op zich neemt, zonder rekening te houden met de eenjarigheid der begrotingen.

Het groeiend aantal verbintenissen die aldus worden aangegaan door het Wegenfonds, het Fonds voor de schoolgebouwen, enz., zou moeten leiden tot een algemeen plan op lange termijn, anders zullen deze zgn. fondsen hun doel missen en gelijk staan met wissels op overladen begrotingen en op een insolvente toekomst.

Men kan zich afvragen welk gezagsorgaan het beste zou kunnen worden belast met de zorg om de grondslagen te leggen voor een samenhangende politiek op lange termijn.

Het Parlement zou dit probleem misschien moeten voorleggen aan de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven, ten einde in staat te zijn een algemeen schema op te stellen, waaraan de Regering en het Parlement zich niet meer lang zullen kunnen onttrekken, daar de bestudering van het nationaal inkomen en van de nationale comptabiliteit reeds zeer ver gevorderd is.

Het ligt niet in onze bedoeling om nu reeds zover te gaan, maar aangezien er voor de haven van Antwerpen zeer belangrijke werken worden overwogen op grond van de ontwikkeling van de binnenwateren die de haven van Antwerpen aan het hinterland verbinden, moet erkend worden dat deze werken in het binnenland even dringend zijn en even zeker voltooid moeten worden als de installaties waaraan zij toegang verschaffen.

Derhalve stellen wij voor, in het ontwerp ook melding te maken van de reeds besliste en zelfs in uitvoering zijnde werken om de Henegouwse kanalen bevaarbaar te maken voor schepen van 1.350 ton.

Zodoende willen wij de vervulling van de beloften en verklaringen van de verantwoordelijke Ministers beter waarborgen en het plan op lange termijn dat het hier geamendeerde ontwerp inhoudt, aanvullen.

**

Bij aanneming van het amendement zal artikel 2 van het ontwerp gewijzigd moeten worden door de kosten der werken daarin op te nemen en te bepalen dat de uitvoering zal plaats hebben tussen 1956 en 1960.