

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1955-1956.

SÉANCE DU 23 MAI 1956.

Rapport de la Commission des Finances chargée d'examiner le projet de loi relatif à la taxe de circulation sur les tracteurs automobiles et remorques utilisés pour certains transports de lin.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1955-1956.

VERGADERING VAN 23 MEI 1956.

Verslag van de Commissie van Financiën, belast met het onderzoek van het wetsontwerp betreffende de verkeersbelasting op de tractoren en aanhangwagens gebruikt tot bepaald vervoer van vlas.

Présents : MM. Pierre DE SMET, président; Ernest ADAM, BRIOT, le baron DE DORLODOT, DOUTREPONT, EDEBAU, HARMEGNIES, JANSSEN, LACROIX, LEEMANS, MOLTER, MOUREAUX, PARMENTIER, Léon SERVAIS, VAN HOUTTE, VAN LAEYS, VAN LOENHOUT, VREVEN, WIARD et LIGOT, rapporteur.

MESDAMES, MESSIEURS,

Les lois coordonnées du 10 avril 1951 relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles prévoient à l'article 3, § 1, 6^o, l'exemption de la taxe de circulation en faveur des tracteurs et remorques agricoles utilisés exclusivement pour les besoins de l'exploitation du cultivateur, propriétaire du véhicule, soit pour remorquer ses machines et instruments aratoires, soit pour effectuer les transports de denrées ou marchandises dans un rayon de dix kilomètres ou de la ferme aux champs et vice-versa.

Le projet de loi qui vous est soumis a pour but d'accorder des facilités aux industries textiles en difficulté en étendant l'exemption de la taxe de circulation aux tracteurs et remorques, propriété des entreprises qui font le rouissage ou le teillage du lin et qu'elles utilisent uniquement dans un rayon de dix kilomètres au maximum, soit pour amener le lin aux installations de ces entreprises, soit pour transporter le lin au cours des opérations de rouissage et de teillage, y compris le transport du lin teillé au lieu de livraison.

R. A 5171.

Voir :

Documents de la Chambre des Représentants :

450 (Session de 1955-1956) :

- 1 : Projet de loi;
- 2 : Rapport.

Annales de la Chambre des Représentants :

9 mai 1956.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

Luidens artikel 3, § 1, 6^o, van de samengeordende wetten van 10 April 1951 betreffende de verkeersbelasting op de autovoertuigen zijn van die belasting vrijgesteld de landbouwtractoren en -aanhangwagens die uitsluitend gebruikt worden voor de behoeften van het bedrijf van de eigenaar, hetzij om zijn landbouwmachines en -werktuigen op sleeptouw te nemen, hetzij om waren en goederen te vervoeren binnen een straal van ten hoogste tien kilometer of van de hoeve naar het veld en omgekeerd.

Het voorgelegde ontwerp bedoelt de textielbedrijven die in moeilijkheden verkeren, ter hulp te komen door de vrijstelling van de verkeersbelasting uit te breiden tot de tractoren en aanhangwagens van ondernemingen die het vlas roten of zwingelen en ze uitsluitend binnen een straal van ten hoogste tien kilometer gebruiken, hetzij om het vlas naar de onderneming te brengen, hetzij om het te vervoeren naar de plaatsen waar het groot, gezwingeld en achteraf geleverd moet worden.

R. A 5171.

Zie :

Gedr. St. van de Kamer der Volksvertegenwoordigers :

450 (Zitting 1955-1956) :

- 1 : Wetsontwerp;
- 2 : Verslag.

Handelingen van de Kamer der Volksvertegenwoordigers :

9 Mei 1956.

La Chambre des Représentants, en sa séance du 9 mai 1956, a admis à l'unanimité le présent projet.

Sans discussion, le projet a été admis à l'unanimité par votre Commission.

Le présent rapport a été approuvé également à l'unanimité.

Le Rapporteur,
J. LIGOT.

Le Président,
PIERRE DE SMET.

De Kamer der Volksvertegenwoordigers heeft het ontwerp ter vergadering van 9 Mei 1956 eenparig goedgekeurd.

Uw Commissie heeft het eenparig aangenomen, zonder bespreking.

Dit verslag is eveneens eenparig goedgekeurd.

De Verslaggever,
J. LIGOT.

De Voorzitter,
PIERRE DE SMET.