

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1947-1948.

SÉANCE DU 26 OCTOBRE 1948.

**Projet de loi concernant
les finances communales et provinciales.**

**AMENDENENT PROPOSÉ
PAR MM. NIHOUL ET CONSORTS.**

ART. 12.

Remplacer la première phrase de l'article par la phrase suivante :

« 16,25 centimes du Fonds sont répartis au prorata du développement de la voirie communale, les multiplicateurs un, deux et trois étant appliqués respectivement aux chemins vicinaux ordinaires, aux chemins vicinaux de grande communication et à la voirie urbaine : est assimilée à la voirie urbaine pour l'application du présent article, la voirie intérieure des communes. »

Justification.

Les multiplicateurs du projet sous-estiment l'importance de notre voirie vicinale ordinaire et ses exigences.

L'on ne trouve, ni dans l'exposé des motifs, ni dans le rapport de la Commission, le nombre total de kilomètres de chacune des catégories. Il semble dès lors que ces multiplicateurs 1, 3 et 4 ont été fixés sans connaître tous les éléments de la cause et sans que les auteurs de la loi se soient rendus compte de l'importance de la vicinalité ordinaire.

Le projet de M. le Ministre de l'Intérieur, en se basant en ordre principal pour fixer ces multiplicateurs sur des dépenses réelles de 1947, ne tient pas compte du fait qu'au cours de ces trente dernières années, par suite des difficultés financières, les communes ont été dans l'obligation de comprimer à l'excès le seul poste qui pouvait encore l'être administrativement, le poste des dépenses de voirie ordinaire. Aussi beaucoup de chemins communaux

*Voir :**Documents du Sénat :*

492 (Session de 1947-1948) : Projet de loi ;
518, 519 535, 536, 537, 538 et 539 (Session de 1947-1948) : Amendements ;
525 (Session de 1947-1948) : Rapport.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1947-1948.

VERGADERING VAN 26 OCTOBER 1948.

**Wetsontwerp betreffende
de gemeentelijke en provinciale financiën.**

**AMENDEMENT VOORGESTELD
DOOR DE HH. NIHOUL c.s.**

ART. 12.

De eerste volzin van het artikel te vervangen door de volgende :

« 16,25 honderste van het Fonds wordt verdeeld naar rato van de uitgestrektheid der gemeentewegen, met dien verstande dat de vermenigvuldiger een, twee en drie onderscheidenlijk op de gewone buurtwegen, op de buurtwegen van groot verkeer en op de stadswegen worden toegepast : de bebouwde wegvakken der gemeenten worden, voor de toepassing van dit artikel, met de stadswegen gelijkgesteld. »

Verantwoording.

De vermenigvuldigers van het ontwerp onderschatten het belang van onze gewone buurtwegen en de eraan verbonden eisen.

Noch in de memorie van toelichting, noch in het verslag van de Commissie, vindt men het totaal aantal kilometers van elk dezer categorieën. Het blijkt bijgevolg dat die vermenigvuldigers 1, 3 en 4 vastgesteld werden zonder al de gegevens van de zaak te kennen en zonder dat de makers van de wet zich van het belang van het gewone buurtwegennet bewust waren.

Het ontwerp van de h. Minister van Binnenlandse Zaken, waar het zich in hoofdzaak, om de vermenigvuldigers vast te stellen, op de werkelijke uitgaven van 1947 baseert, houdt er geen rekening mede dat, in de loop van de jongste 30 jaren, tengevolge van financiële moeilijkheden, de gemeenten verplicht zijn geweest de enige post die administratief nog kon ingekrompen worden, zegge de post uitgaven voor gewone wegen, overmatig te

*Zie :**Gedr. Stukken van de Senaat :*

492 (Zitting 1947-1948) : Wetsontwerp ;
518, 519, 535, 536, 537, 538 en 539 (Zitting 1947-1948) : Amendementen ;
525 (Zitting 1947-1948) : Verslag.

améliorés il y a 50 ans retournent actuellement, faute d'entretien, à chemin de terre, alors que la motorisation de l'agriculture exige au contraire la modernisation de nos chemins de campagne.

S'il est vrai que les frais d'entretien d'un kilomètre de voirie urbaine sont supérieurs aux frais d'entretien d'un kilomètre de voirie vicinale, cette différence n'est pas de l'ordre de 1 à 4. Il est plus réel et plus juste de la fixer de 1 à 3 comme le propose l'amendement, d'autant plus qu'il ne faut pas oublier que le long de voirie urbaine se trouvent des immeubles bâtis (maisons de commerce, hôtels de maître, etc.) à haut revenu cadastral qui assureront à la ville par ses centimes additionnels au foncier la possibilité de trouver les ressources nécessaires pour payer les frais d'entretien de la voirie qui ne seraient pas intégralement couverts par la répartition prévue à cet article.

L'amendement a également pour but de préciser ce qu'il faut entendre par voirie urbaine, en y assimilant la voirie intérieure des communes car au lendemain de l'uniformisation du taux des impôts, notamment de la taxe professionnelle et de la taxe sur les traitements et salaires, les habitants d'une commune peuvent prétendre jouir aussi d'une vicinalité moderne avec bordure et trottoir en saillie, éclairage public, enlèvement des immondices, etc.

Ajoutons pour terminer, que la Commission pour l'étude du problème des finances communales approuvait cette assimilation (voir page 93 de l'exposé des motifs, 3^e alinéa, en commençant par la fin).

J. NIHOUL.
G. MULLIE.
Baron ORBAN DE XIVRY.
R. DE SMEDT.

besnoeien. Vele, 50 jaren geleden, verbeterde gemeentewegen kereñ dan ook thans, bij gebrek aan onderhoud, naar de staat van aardeweg terug, daar waar de motorisering van de landbouw, daarentegen, de modernisering van onze landwegen vereist.

Al is het waar dat de kosten van onderhoud van een kilometer stadsweg hoger zijn dan de kosten van onderhoud van een kilometer buurtweg, dit verschil loopt niet zo hoog als van 1 tot 4. Het is meer met de werkelijkheid in overeenstemming en billijker het vast te stellen van 1 op 3, zoals het amendement voorstelt, des te meer daar niet moet vergeten worden dat, langsheen de stedelijke wegen, gebouwde onroerende goederen gelegen zijn (handelshuizen, herenhuizen, enz.) met hoge kadastrale opbrengst, die aan de stad, door haar opcentimes op de grondbelasting, de mogelijkheid zullen verzekeren de nodige inkomsten te vinden om de kosten van onderhoud van het wegennet te betalen, die niet tot het volle bedrag door de in bedoeld artikel voorziene verdeling mochten gedekt worden.

Het amendement heeft eveneens tot doel nader te bepalen wat men door stadswegen moet verstaan, waar het daarmede de bebouwde wegvakken der gemeenten gelijk stelt, want na de gelijkschakeling van de aanslagvoet der belastingen, namelijk van de bedrijfsbelasting en van de belasting op wedden en lonen, kunnen de bewoners van een gemeente er eveneens aanspraak op maken het voordeel te hebben van een modern wegennet, met opgehoogde voetpaden en trottoirbanden, openbare verlichting, wegruiming van het huisafval, enz.

Hieraan zij tot slot toegevoegd dat de Commissie voor de bestudering van het probleem der gemeentefinanciën die gelijkstelling goedkeurde (zie blz. 93 van de memorie van toelichting, derdelaatste lid).