

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1947-1948.

SÉANCE DU 24 JUIN 1948.

Projet de loi tendant à assurer le maintien et le développement de la marine marchande, de la pêche maritime et de la construction maritime et instituant à ces fins un Fonds d'armement et de construction maritime.

AMENDEMENTS PROPOSÉS PAR
MM. VERBAET ET SCHOT.

ART. 6.

Libeller l'article comme suit :

« Le fonds est alimenté par dix dotations annuelles successives de 300 millions de francs, attribués par la voie du budget extraordinaire.

» Néanmoins, sur avis conforme du Comité Technique dont il est question ci-après, tout ou partie d'une dotation annuelle pourra être reportée sur un exercice ultérieur. »

Justification.

Comme le dit excellement l'exposé des motifs, « le plan ne s'accorde pas toujours des voies ordinaires de financement, c'est-à-dire de la mise à la disposition de crédits budgétaires successifs dont le renouvellement et la répétition est conditionnée par le vote annuel de la législature. »

Il importe donc qu'il y ait certitude que le fonds de 2 milliards sera constitué pour que l'on puisse établir un programme efficace.

Néanmoins il pourrait se faire que l'établissement même du programme ou son exécution démontre que le « fonds » serait gonflé inutilement par dix dotations

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1947-1948.

VERGADERING VAN 24 JUNI 1948.

Wetsontwerp strekkende tot het in stand houden en het uitbreiden van de koopvaardij- en de vissersvloot en van de scheepbouw, en houdende instelling, te dien einde, van een fonds voor het uittreden en het aanbouwen van zeeschepen.

AMENDEMENTEN VOORGESTELD DOOR DE
H.H. VERBAET EN SCHOT.

ART. 6.

Dit artikel te doen luiden als volgt :

« Het fonds wordt gestijfd door tien jaarlijkse achtereenvolgende dotaties van 300 miljoen frank, uit te trekken op de buitengewone begroting.

» Evenwel mag, op eensluidend advies van het Technisch Comité, waarvan hierna sprake, een jaarlijkse dotatie geheel of gedeeltelijk overgedragen worden op een later dienstjaar. »

Verantwoording.

Zoals het uitstekend is uitgedrukt in de memorie van toelichting, « kan, voor de uitvoering van dat plan, geen genoegen worden genomen met de gewone financieringswegen, d. w. z. met het ter beschikking stellen van opeenvolgende begrotingskredieten waarvan de hernieuwing of de herhaling afhankelijk is van de jaarlijkse goedkeuring door de Wetgevende Macht. »

Het is dus van belang dat er zekerheid bestaat dat het fonds van 2 milliard zal aangelegd worden, opdat men een doeltreffend programma zou kunnen opmaken.

Evenwel zou het kunnen gebeuren dat, bij het opmaken zelf van het programma of uit de uitvoering er van, zou blijken dat het « fonds » nutteloos zou

*Poir:**Documents du Sénat :*

- 36 (Session de 1947-1948) : Projet de loi;
85 (Session de 1947-1948) : Amendement;
335 (Session de 1947-1948) : Rapport.

*Zie :**Gedr. Stukken van de Senaat :*

- 36 (Zitting 1947-1948) : Wetsontwerp;
85 (Zitting 1947-1948) : Amendement;
335 (Zitting 1947-1948) : Verslag.

annuelles successives. Cette éventualité est peu probable, mais il est néanmoins utile de la prévoir. En ce cas, les dotations pourraient, de l'avis du Comité Technique, être reportées à la onzième année et aux années suivantes, de façon à ce que jamais un budget extraordinaire annuel ne soit grevé de plus de 200 millions de francs.

Ajouter un article 11bis (qui deviendra l'article 12) libellé comme suit :

« Les armateurs et sociétés d'armement maritime (en ce compris la pêche maritime) peuvent constituer dans leurs bilans, un fonds de réinvestissement affecté exclusivement à l'extension ou au renouvellement de leur flotte.

» Pourront être portées à ce fonds, en exonération de tous impôts et pour autant qu'elles soient affectées à ces fins dans un délai de dix ans, et qu'elles n'aient fait l'objet d'aucune distribution, répartition ou prélèvement quelconque, toutes sommes constituant la différence entre les valeurs comptables et les indemnités d'assurance en cas de sinistre ou la valeur de réalisation des navires. »

Ajouter un article 11ter (qui deviendra l'article 13) libellé comme suit :

« En matière de sociétés d'armement maritime (en ce compris la pêche maritime), le délai de deux ans prévu à l'article 32 des lois coordonnées relatives aux impôts sur les revenus est porté à dix ans.

*Justification
des articles 11bis et 11ter proposés.*

Il est inutile de tenir d'assurer le maintien et le développement de la marine marchande et de la pêche maritime, si la substance doit en être fatallement entamée par le fisc. Or le cycle économique, en matière maritime, est normalement de dix ans. Il faut ce délai pour qu'on sache si un armement a progressé ou a reculé.

Le sacrifice demandé au fisc n'est qu'apparent, pour autant tout au moins que l'intention du législateur soit de ne frapper que les revenus et l'enrichissement que ces revenus apportent. Les divers pays protègent ou subventionnent leur marine. Il serait peu compréhensible que d'un côté l'Etat — comme il est dit au projet — tente d'aider notre marine, tandis que de l'autre, il la détruirait progressivement et découragerait toutes les initiatives raisonnables.

opgedreven worden door tien achtereenvolgende jaarlijkse dotaties. Zulks is weinig waarschijnlijk, doch het is niettemin nuttig die gebeurlijkhed te voorzien. In dit geval zouden de dotaties, op advies van het Technisch Comité, kunnen overgedragen worden op het elfde jaar en op de volgende jaren, zodra er nooit op één jaarlijkse buitengewone begroting meer dan 200 miljoen frank zou uitgetrokken worden.

Een artikel 11bis (dat artikel 12 zal worden) in te lassen, luidende :

« De reders en rederijbedrijven (met inbegrip van de zeevisserij) kunnen in hun balansen een wederbeleggingsfonds aanleggen, dat uitsluitend gebruikt wordt voor de uitbreiding en de hernieuwing van hun vloot.

» Kunnen in dit fonds vermeld worden, met vrijstelling van alle belastingen, en voor zover zij binnen een termijn van tien jaar tot die doeleinden gebruikt worden, en dat zij het voorwerp van geen enkele uitkering, verdeling of afname van welke aard ook hebben uitgemaakt, alle sommen die het verschil vormen tussen de boekhoudwaarden en de verzekeringsvergoedingen in geval van ramp of de verkoopwaarde van de schepen. »

Een artikel 11ter (dat artikel 13 worden zal) in te lassen, luidende :

« In zake rederijbedrijven (met inbegrip van de zeevisserij) wordt de termijn van twee jaren bepaald bij artikel 32 der samengeschakelde wetten op de belastingen op het inkomen, opgevoerd tot tien jaar. »

*Verantwoording
van de voorgestelde artikelen 11bis en 11ter.*

Het is nutteloos te trachten het behoud en de ontwikkeling van de koopvaardij- en van de vissersvloot te bevorderen, indien de aldus aangelegde fondsen noodzakelijkerwijze door de fiscus moeten-aangetast worden. Inderdaad, de economische cyclus op mariëtien gebied bedraagt normaal tien jaar. Deze termijn is nodig om te weten of een rederij vooruitgang heeft geboekt of achteruit is gegaan.

Het van de fiscus gevraagde offer is slechts schijnbaar, voor zover althans de bedoeling van de wetgever er in bestaat slechts de inkomsten en de verrijking die deze inkomsten opleveren, te treffen. De verschillende landen beschermen hun zeewezen of verlenen daaraan toelagen. Het ware moeilijk te begrijpen dat de Staat van de ene kant — zoals in het ontwerp gezegd wordt — ons zeewezen poogt te helpen, terwijl hij het aan de andere kant geleidelijk zou vernielen en alle redelijke initiatieven ontmoedigen.