

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1947-1948.

SÉANCE DU 9 JUIN 1948.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1947-1948.

VERGADERING VAN 9 JUNI 1948.

Rapport de la Commission des Communications chargée d'examiner le projet de loi relatif aux comptes de prévision de la Régie des Télégraphes et Téléphones pour l'exercice 1948.

Verslag uit naam van de Commissie van Verkeerswezen belast met het onderzoek van het wetsontwerp betreffende de ramingen van de Regie van Telefonie en Telegrafie voor het dienstjaar 1948.

Présents : MM. DELPORT, président rapporteur; DE BLOCK, DE HAECK, comte DE LA BARRE D'ERQUELINNES, DEVAUX, NEELS, STEYAERT, STRUVAY, VAN DEN STORME, VANHONSEBROUCK, VERGEYLEN, VERSIEREN.

MESDAMES, MESSIEURS,

SITUATION FINANCIERE DE LA R. T. T.

Le compte de prévisions de la R. T. T. pour 1948, tel qu'il est présenté à l'approbation du Parlement, accuse un déficit de 7 millions, qui doit être ajouté à celui de 107 millions afférent à l'exercice 1946.

Depuis le dépôt du projet de loi, les comptes de l'année 1947 ont également été clôturés; le résultat se traduit par un boni de près d'un million à déduire de la perte enregistrée précédemment.

C'est donc en définitive un déficit global de quelque 113 millions qui doit être entrevu pour la fin de 1948.

L'équilibre relatif prévu pour l'exercice présent considéré à part, est basé sur une estimation très large des recettes d'exploitation, qui s'accroissent de 400 millions, compte tenu de l'augmentation du trafic résultant de l'extension de la clientèle.

Or, rien ne permet de dire, dans la situation actuelle, que ces résultats seront atteints.

Mais il est un autre facteur important à la base de l'équilibre budgétaire de la Régie, à savoir le taux des amortissements. Le prélèvement en faveur du Fonds d'Amortissement et de Renouvellement s'élève à 133 millions contre 110 millions en 1947, la diffé-

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

FINANCIELE TOESTAND VAN DE R. T. T.

De ramingen voor 1948 van de R. T. T., zoals zij aan het Parlement ter goedkeuring zijn voorgelegd, doen een tekort van 7 miljoen uitschijnen, dat moet gevoegd worden bij dat van 107 miljoen over 1946.

Sedert de indiening van het wetsontwerp, zijn echter ook de rekeningen van 1947 afgesloten, waaruit blijkt dat dit jaar een winst opleverde van bijna 1 miljoen, in mindering te brengen van het vroeger opgelopen verlies.

Ten slotte dient dus voor het eind van 1948 een globaal verlies van circa 113 miljoen voorzien.

Het betrekkelijk evenwicht dat voor het huidig dienstjaar, afzonderlijk beschouwd, in 't vooruitzicht gesteld wordt, steunt op een zeer brede raming van de exploitatie-ontvangsten, die met 400 miljoen verhogen, rekening gehouden met de vermeerdering van de trafiek, normaal gevolg van de aangroei der clientèle.

Het is evenwel in het geheel niet zeker, in het licht der huidige omstandigheden gezien, of deze vooruitzichten werkelijkheid zullen worden.

Doch aan het budgetair evenwicht van de Regie ligt een andere belangrijke factor ten grondslag, die is het bedrag der afschrijvingen. De afnemings ten gunste van het Afschrijvings- en Vernieuwingsfonds bedraagt 133 miljoen, tegenover 110 miljoen in 1947;

Voir :

Documents du Sénat :

86 (Session de 1947-1948) : Projet de loi.

Zie :

Gedr. Stukken van de Senaat :

86 (Zitting 1947-1948) : Wetsontwerp.

rence de 23 millions correspondant simplement à la tranche d'investissements nouveaux, ce qui revient à dire que pour le surplus, les amortissements continuent sur les mêmes bases que précédemment, soit sur les valeurs d'avant 1940. Or, si pareil procédé pouvait être admis à titre provisoire jusqu'en ces derniers temps, puisque la question de la réévaluation des actifs n'avait pas été tranchée, il est devenu illogique et contraire aux exigences d'une saine gestion depuis qu'a été accordé, pour le secteur privé, un coefficient de réévaluation de 2.5.

La Régie des T. T. est une entreprise industrielle; elle doit être gérée — la loi l'impose — suivant des méthodes industrielles et commerciales; son bilan doit refléter sa situation réelle et ce n'est pas la situation réelle qu'accuse un compte de pertes et profits basé sur un amortissement des installations qui ne répond plus, de loin, à la valeur de l'immobilisé.

La perte réelle de l'exercice sera donc de toute façon considérable. Votre Commission s'est beaucoup préoccupée de cette question grave, qui pourrait compromettre sérieusement la vie ultérieure d'un de nos principaux services publics. Elle a estimé devoir attirer sur ce problème toute l'attention de M. le Ministre des Communications.

Pour procéder à des amortissements rationnels, la Régie des T. T. doit pouvoir trouver des recettes supplémentaires que seule pourra lui donner, semble-t-il, une adaptation de ses tarifs.

Cette même adaptation des tarifs devrait permettre la reconstitution graduelle du Fond de réserve.

..

En ce qui concerne son budget extraordinaire, en d'autres mots son programme d'investissements, la Régie des T. T. fournit un effort qui mérite des éloges. Mais elle éprouve de grosses difficultés à se procurer l'argent nécessaire. En 1947, elle a pu contracter des emprunts à concurrence de 1,300 millions, mais actuellement sa trésorerie est fort gênée et la Régie doit recourir à des expédients. D'ici peu de temps, elle se trouvera pratiquement sans argent, alors qu'elle a des engagements pour 2 milliards (commandes passées). Une solution doit donc intervenir rapidement sous la forme d'une autorisation d'emprunter. Cette autorisation doit d'ailleurs couvrir les besoins à venir, sinon le vaste programme, comportant à la fois la restauration, l'extension et la modernisation de notre équipement télégraphe-téléphonique devra être abandonné ou tout au moins échelonné sur une période beaucoup plus longue qu'il n'avait été prévu. Pareille situation serait particulièrement regrettable, tant au point de la Régie qu'en ce qui concerne l'intérêt général de notre économie.

La Commission croit devoir souligner tout l'intérêt que présenteraient la réévaluation des amortissements et la reconstitution du Fonds de réserve, en ce sens que ces opérations rendraient disponibles des capitaux pouvant servir à l'auto-financement de l'entre-

het verschil van 23 miljoen stemt eenvoudigweg overeen met de nieuwe investeringsstijf, wat er dus op neerkomt te zeggen dat, voor het overige, de afschrijvingen nog steeds geschieden op de oude bases, d. i. op de waarden van vóór 1940. Nu, zo dergelijke handelwijze voorlopig kon aanvaard worden tot in de laatste tijd, vermits de kwestie der herwaardering van de activa nog geen oplossing had gekregen, is zij helemaal onlogisch geworden, en in strijd met de eisen van een gezond beheer, sedert de aanpassingscoëfficiënt 2.5 vóór de private sector werd toegestaan.

De Regie van T. T. is een ware industrie, zij moet — de wet voorziet dat — beheerd worden naar handels- en nijverheidsmethodes; haar balans moet de werkelijke toestand weerspiegelen, en men vindt geen werkelijke toestand terug in een winst- en verliesrekening gesteund op een afschrijving van de installaties welke op verre na niet meer met de vastgelegde waarde overeenstemt.

Het werkelijk verlies van het dienstjaar zal dus alleszins aanzienlijk zijn. De Commissie heeft zich bezorgd gemaakt over deze ernstige toestand, die een bedreiging is voor het latere leven van een onzer belangrijkste openbare diensten. Zij heeft gemeend de volle aandacht van de h. Minister van Verkeerswezen op dit vraagstuk te moeten vestigen.

Om tot de rationele afschrijvingen over te gaan moet de Regie kunnen beschikken over bijkomende ontvangsten, die zij enkel kan vinden, zo menen wij, in een aanpassing van haar tarieven.

Uit deze aanpassing van de tarieven zou tevens de mogelijkheid moeten ontstaan tot geleidelijke hersamenstelling van het Reservefonds.

..

Wat haar buitengewone begroting betreft, m. a. w. haar investeringsprogramma, op dit gebied levert de Regie een inspanning die alle lof verdient. Maar zij ondervindt grote moeilijkheden om zich het nodige geld aan te schaffen. In 1947 heeft zij leningen kunnen sluiten voor een bedrag van 1,300 miljoen, doch op het huidige ogenblik is haar thesaurij ten zeerste belemmerd en moet zij haar toevlucht nemen tot lapmiddelen. Binnen weinige tijd zal zij practisch over geen betaalmiddelen meer beschikken, alhoewel haar verbintenissen (gedane bestellingen) tot 2 milliard oplopen. Er moet dus spoedig een oplossing gevonden worden, en wel onder vorm van een toelating tot lening. Die toelating moet trouwens ook de komende behoeften dekken, zoniet zal het omvangrijke programma, dat tegelijkertijd de wederopbouw, de uitbreiding en de modernisatie van ons telegraaf- en telefoonnet behelst, moeten stopgezet worden of tenminste in zeer aanzienlijke mate vertraagd. Zulke toestand zou bijzonder te betreuren zijn, zowel van het standpunt van de Regie als ten aanzien van het algemeen belang onzer economie.

Hier meent de Commissie nadruk te moeten leggen op het grote voordeel dat de herziening van de afschrijvingen en de hersamenstelling van het Reservefonds zouden bieden, in die zin dat zij gelden zouden beschikbaar stellen, die, zoals de h. Minister van Ver-

prise, ainsi que le souligne d'ailleurs M. le Ministre des Communications *in fine* de son Exposé des motifs.

..

Votre Commission a estimé qu'il est nécessaire de demander à M. le Ministre une plus ample déclaration sur ces différents points.

RECONSTRUCTION. — EXTENSION. MODERNISATION.

Nous donnons ci-dessous quelques indications au sujet de l'état des travaux pour les centres les plus importants. Ces renseignements sont à rapprocher de ceux donnés par notre collègue M. De Block, dans son rapport relatif aux comptes de prévisions pour 1947 (document n° 276).

Bruxelles :

Les travaux d'extension du bâtiment abritant la centrale principale de Bruxelles (Paille) sont en cours d'exécution. Cette extension du bâtiment existant doit permettre l'installation de l'interurbain automatique au départ de Bruxelles vers les différentes régions du pays.

Les travaux d'extension du bâtiment de la centrale de Saint-Gilles seront entamés cette année encore;

Une extension du bâtiment de la centrale de Jette est à l'étude.

Quatre nouvelles centrales seront érigées dans l'agglomération, d'une capacité de 8.000 lignes chacune. Ces nouvelles centrales seront établies :

a) à Woluwé-St-Lambert (Sacré-Cœur), dont la construction pourra commencer prochainement;

b) à Uccle (Observatoire), dont les travaux seront sans doute entamés avant l'an prochain;

c) à Jette (Centenaire);

d) à Boitsfort.

Pour ces deux dernières centrales, les avant-projets sont à l'étude.

Liège :

La reconstruction est en cours. Le montage des appareillages est fort avancé et la mise en service de 6.000 lignes nouvelles est prévue pour le 15 septembre 1948. Au milieu de 1949, 8.000 lignes supplémentaires ainsi que l'interurbain automatique au départ de la zone de Liège seront mis en service. En même temps, les nouveaux bureaux de Seraing, Visé, Beaufays, Lanaye, Trooz et Micheroux seront mis en exploitation.

Waremmé :

Les travaux de construction du nouveau bâtiment commenceront probablement sous peu.

keerswezen het zelf *in fine* van zijn Memorie van Toelichting doet uitschijnen, tot auto-financiering van het bedrijf kunnen aangewend worden.

..

Uw Commissie was van oordeel dat aan de h. Minister een nadere verklaring over deze verschillende punten zou dienen gevraagd.

WEDEROPBOUW. — UITBREIDING. MODERNISATIE.

Hieronder worden enkele aanduidingen verstrekt, betreffende de staat der werken in de belangrijkste centra. Deze aanduidingen kunnen geplaatst worden tegenover die welke onze collega M. De Block in zijn verslag over de ramingen voor 1947 (document n° 276) had opgenomen.

Brussel :

De uitbreidingswerken van het hoofdd telefoongebouw aan de Stroostraat zijn aan gang. Deze uitbreiding moet de automatische inter-dienst van uit Brussel naar de verschillende streken van het land, mogelijk maken.

Dit jaar nog worden de vergrotingswerken van de centrale te Sint-Gillis aangevat.

Voor Jette ligt eveneens een vergroting van de centrale ter studie.

Vier nieuwe centrales zullen in de agglomeratie opgericht worden, elk met een capaciteit van 8.000 lijnen :

a) te Sint-Lambrechts-Woluwe (Heilig-Hart) : de bouwwerken zullen spoedig beginnen;

b) te Ukkel (Observatorium) : waarschijnlijk zal nog voor het eind van 't jaar met de werken begonnen worden;

c) in de Eeuwfeestwijk : de voorontwerpen zijn ter studie;

d) te Boschvoorde : de voorontwerpen zijn ter studie.

Luik :

De heropbouw wordt voortgezet. Het opstellen van de apparatuur is ver gevorderd en tegen 15 September 1948 wordt de indienststelling van 6.000 nieuwe lijnen verwacht. Half 1949 zullen nog 8.000 lijnen evenals automatische inter-inrichtingen in bedrijf genomen worden. Terzelfdertijd zullen de nieuwe centrales Seraing, Visé, Beaufays, Lanaye, Trooz en Micheroux in werking treden.

Borgworm :

Met het optrekken van een nieuw gebouw zal waarschijnlijk eerstdaags begonnen worden.

Charleroi :

L'extension du bâtiment est en cours d'exécution; 3,000 lignes nouvelles ont été mises en service et 4,000 lignes supplémentaires sont commandées.

Namur :

L'extension du bâtiment est en cours. En même temps, une partie des appareillages a déjà été commandée de façon à ce qu'ils puissent être installés dès que possible.

Dinant :

L'adjudication pour la construction de la centrale de Dinant est en cours.

Tournai :

Les plans d'exécution pour l'agrandissement de la centrale existante sont à l'étude.

Anvers :

La construction du complexe de bâtiment destiné à abriter les nouvelles installations automatiques ainsi que tous les services de la circonscription sera entamée sous peu.

L'adjudication pour la construction du bâtiment Havendokken aura lieu cet été. La fabrication des appareillages automatiques ira de pair avec la construction.

Hasselt :

L'avant-projet du bâtiment est terminé.

Tongres :

Les plans d'exécution sont en cours. La question des installations automatiques dans la zone est à l'examen.

Gand :

14,000 lignes ont été mises en service. Le service interurbain automatique au départ de la zone de Gand fonctionnera vers la fin du mois d'août 1948. Enfin, le centre de transit a été commandé et sera mis en service au début de 1949.

Les plans pour la création d'une nouvelle centrale à Gand-St-Pierre sont presque terminés et la demande de prix pour les appareillages automatiques sortira à bref délai.

Renaix :

L'avant-projet pour la construction de la nouvelle centrale est en cours d'élaboration.

Ostende :

La première phase des travaux de reconstruction du nouvel Hôtel des P. T. T. est terminée. L'adjudication pour les travaux à réaliser en deuxième phase a eu lieu; seule la décision d'arrêter tout travail de reconstruction là où l'Etat est intéressé, empêche d'entamer la réalisation de cette dernière phase.

Charleroi :

De uitbreiding van het gebouw is aan den gang; 3,000 nieuwe lijnen zijn in dienst en 4,000 andere besteld.

Namen :

De vergroting van het gebouw is aan den gang. Een deel der nieuwe apparatuur is reeds besteld opdat het zo spoedig mogelijk kunne geplaatst worden.

Dinant :

Een nieuw telefoongebouw is in aanbesteding.

Doornik :

Er wordt gewerkt aan de plans tot vergroting van de bestaande centrale.

Antwerpen :

Binnenkort zal een aanvang gemaakt worden met de oprichting van het gebouwencomplex waarin de nieuwe automatische installaties alsmede de diensten van het gewest zullen ondergebracht worden.

Voor het nieuwe gebouw Havendokken zal in de loop van deze zomer tot een aanbesteding overgegaan worden. De fabricatie van de automatische apparatuur zal gelijktijdig geschieden met de bouwwerken.

Hasselt :

Het voorontwerp van het gebouw is gereed.

Tongeren :

De plans zijn in uitvoering. De kwestie der automatische installaties voor de zone ligt ter studie.

Gent :

14,000 lijnen zijn in dienst. Einde Augustus 1948 zal wellicht de automatische inter-dienst van uit de zone Gent opengaan. Het transito-centrum is besteld en zal begin 1949 in bedrijf genomen worden.

De plans voor de nieuwe centrale Gent-Sint-Pieter zijn bijna gereed en de prijsaanvraag voor de automatische apparatuur zal eerlang uitkomen.

Ronse :

Aan het voorontwerp voor een nieuwe telefooncentrale wordt thans gewerkt.

Oostende :

De eerste phase der werken tot wederopbouw van het P. T. T.-Hotel is geëindigd. De aanbesteding van de tweede phase heeft plaats gehad. Alleen de beslissing alle bouwwerken stop te zetten waarbij de Staat betrokken is, staat de aanvang van de werken dezer tweede phase in de weg.

L'étude du projet de demande de prix pour les appareillages automatiques est terminée.

Courtrai :

Les travaux à réaliser en première phase pour la construction du nouveau bâtiment sont en cours.

Les appareillages automatiques pour Courtrai (5,000 lignes), Menin (1,200 lignes), Wevelgem (1,000 lignes) et Harelbeke (1,200 lignes) sont commandés.

Libramont :

Les travaux de construction du bâtiment des T. T. sont en cours.

Marche :

La nouvelle centrale est terminée. Les appareillages automatiques de Marche ainsi que des petits bureaux de Bande, Laroche, Ortho, Bérisménil et Baconfoy sont commandés et seront mis en service vers le milieu de 1949.

Il en est de même des petites centrales du secteur de Marbehan.

Bastogne :

L'avant-projet du bâtiment est terminé.

Mons :

L'intervention automatique au départ des bureaux automatiques de la zone vers Bruxelles et Charleroi a été mis en service au cours de l'année.

La Louvière, Louvain :

Ces deux bureaux seront mis en automatique cette année.

Malines :

La construction du bâtiment destiné à abriter la circonscription et ses services sera bientôt entamée. L'extension des installations automatiques suivra.

Administration Centrale :

L'extension du bâtiment de la rue des Palais progresse normalement et les travaux de parachèvement sont en cours.

..

La programme de la Régie est particulièrement chargé en matière de bâtiments. Ce facteur domine en grande partie la réalisation du plan d'automatisation et même la résorption de l'arriéré en fait de nouveaux raccordements, car de nombreuses centrales ne peuvent plus recevoir d'extensions, faute de place.

Le raccordement des nouveaux abonnés a longtemps été conditionné aussi par les possibilités d'approvisionnement en matériel de toutes sortes. Actuellement, la Régie ne rencontre plus les mêmes difficultés dans ce domaine, mais il est indispensable qu'elle

De voorstudie van de prijsaanvraag voor de automatische installaties is geëindigd.

Kortrijk :

De werken der eerste fase voor het optrekken van een nieuw gebouw zijn aan de gang.

De automatische apparatuur voor Kortrijk (5,000 lijnen), Meenen (1,200 lijnen), Wevelgem (1,000 lijnen) en Harelbeke (1,200 lijnen) is besteld.

Libramont :

De bouwwerken zijn aan de gang.

Marche :

De nieuwe centrale is voltooid. De automatische schakelaars voor Marche evenals voor de kleine centrales Bande, Laroche, Ortho, Bérisménil en Baconfoy zijn besteld en zullen rond half 1949 in werking kunnen treden.

Hetzelfde geldt voor de kleine centrales van de sector Marbehan.

Bastenaken :

Het voorontwerp van gebouw is klaar.

Bergen :

De automatische inter-dienst van uit de automatische kantoren der zone, naar Brussel en Charleroi, werd dit jaar opengesteld.

La Louvière, Leuven :

Deze beide centrales worden dit jaar nog geautomatiseerd.

Mechelen :

Weldra wordt begonnen met het optrekken van een nieuw gebouw voor de diensten van het gewest daarna zullen de automatische installaties kunnen vergroot worden.

Hoofdbestuur :

De uitbreidingswerken aan het gebouw der Paleizenstraat vorderen normaal; de voltooiingswerken zijn aan de gang.

..

De Regie staat voor een bijzonder zwaar programma op gebied van gebouwen. Deze factor beheerst groten-deels de verwezenlijking van het automatisatieplan en zelfs de opslorping van de achterstand in zake nieuwe aansluitingen, want in talrijke centrales kan geen uitbreiding verwezenlijkt worden bij gebrek aan plaats.

Lange tijd hing de aansluiting van nieuwe abonne-ten af van de mogelijkheden op gebied van aanschaf-fing van allerlei materieel. Thans ondervindt de Regie niet meer diezelfde moeilijkheden, maar toch is het onmisbaar dat zij voor het maximum beroep kunne

puisse recourir pour un maximum aux possibilités de production de nos industries, particulièrement de l'industrie de fabrication de câbles. En effet, le rythme auquel se font actuellement les fournitures de câbles n'est pas encore de nature à satisfaire la Régie. Votre Commission exprime donc le désir que tous les anciens fournisseurs de câbles soient mis en mesure d'approvisionner la Régie.

MOUVEMENT DES ABONNES ET DES DEMANDES EN INSTANCE.

Fin 1946, le nombre des abonnés était de 350,239; celui des demandes en instance s'élevait à 69,533.

Au 31 décembre 1947, le nombre des abonnés était monté à 395,933, soit une augmentation de 45,694. Compte tenu des résiliations, le nombre des nouveaux raccordements mis en service dans le courant de l'année s'élève à 60,000 environ.

A la même date, le nombre des demandes non satisfaites était descendu à 55,282.

Depuis lors, ce double mouvement (ascendant pour les raccordements en service et descendant pour les demandes en instance) se poursuit. Le tableau ci-dessous en fournit la preuve.

		Raccordements en service.	Demandes en instance.
Fin janvier	1948	400,069	54,203
Fin février	—	403,377	53,309
Fin mars	—	406,809	52,100
Fin avril	—	410,476	50,197
Fin mai	—	± 414,000	± 48,000

Ces 414,000 raccordements comportent un total de 560,000 postes, soit près de 7 postes par 100 habitants, ce qui assure dès à présent à la Belgique une place très honorable parmi les nations du monde et particulièrement d'Europe.

Votre Commission a cherché à savoir comment évolue la moyenne des délais d'attente imposés aux candidats abonnés. La Régie des T. T. ne tient pas de statistique en cette matière. Elle s'efforce par tous moyens de résorber le retard en donnant, dans toute la mesure du possible, la priorité aux demandes les plus anciennes. Aussi, il est certain que la moyenne des délais d'attente diminue, mais il est malheureusement impossible d'éviter que certaines régions ou certains quartiers restent « bloqués » pendant un temps parfois assez long, par suite de saturation du réseau de câbles ou en attendant la mise en service d'une nouvelle centrale.

Nous en revenons ainsi aux deux points essentiels signalés plus haut, à savoir : les bâtiments et les fournitures de câbles.

BAREMES DU PERSONNEL SUPERIEUR.

Votre Commission a jugé qu'il était de son devoir d'attirer votre particulière attention sur une catégorie de fonctionnaires, ceux du groupe VI, qui, lors de la révision générale récente des barèmes, ont été lourde-

doen op de productiemogelijkheden van onze nijverheid, vooral dan van de kabelfabrieken. De kabelleveringen onder andere, gebeuren nog niet in het rythme dat wenselijk ware voor de R. T. T. Uw Commissie drukt dan ook de wens uit dat alle vroegere kabelleveraars zouden in staat gesteld worden aan de Regie te leveren.

BEWEGING VAN DE ABONNENTEN EN VAN DE WACHTENDE AANVRAGEN.

Op einde 1946 bedroeg het aantal abonneuten 350,239; er waren 69,533 wachtende aanvragen.

Einde 1947 was het aantal abonneuten gestegen tot 395,933, hetzij 45,694 meer dan een jaar te voren; rekening gehouden met de opzeggingen, bedraagt het aantal aansluitingen, in de loop van 1947 verwezenlijkt, ongeveer 60,000.

Op hetzelfde tijdstip bleven nog 55,282 aanvragen op uitvoering wachten.

Sedertdien gaat deze dubbele beweging voort (stijgend voor de aansluitingen en dalend voor de wachtende aanvragen), zoals blijkt uit onderstaande cijfers :

		Aansluitingen in dienst.	Wachtende aanvragen.
Einde Januari	1948	400,069	54,203
Einde Februari	—	403,377	53,309
Einde Maart	—	406,809	52,100
Einde April	—	410,476	50,197
Einde Mei	—	± 414,000	± 48,000

Op deze 414,000 aansluitingen zijn 560,000 posten verbonden, hetzij bijna 7 posten per 100 inwoners; aldus oververt België van nu af een zeer eervolle plaats onder de landen van de wereld en van Europa in 't bijzonder.

Uw Commissie heeft getracht te vernemen hoe de gemiddelde wachttijden voor de nieuwe abonneuten evolueren. Desaangaande worden echter door de Regie geen statistieken gehouden. Zij beijvert zich met alle middelen om de achterstand in te halen en geeft in gans de mate van het mogelijke de voorkeur aan de oudste aanvragen. Het is dus zeker dat de gemiddelde wachttijd verkort, maar het is ongelukkigerwijze niet mogelijk te voorkomen dat sommige streken of stadswijken tamelijk lang van aansluitingsmogelijkheden verstoken blijven, tengevolge van verzadiging van het kabelnet of in afwachting dat een nieuwe centrale gebouwd worde.

Alzo komen wij dus terug tot de twee essentiële punten waarvan hiervoren reeds sprake was, te weten : de gebouwen en de kabelleveringen.

WEDDESCHALEN VAN HET LEIDEND PERSONEEL.

Uw Commissie heeft gemeend het zich tot plicht te moeten rekenen uw bijzondere aandacht te vestigen op een groep ambtenaren (namelijk groep VI), die bij de jongste algemene herziening van de weddescha-

ment sacrifiés, du fait qu'ils se sont vu octroyer les mêmes bases de rémunérations que leurs collègues des services d'Etat.

Auparavant, les rédacteurs, sous-chefs de bureau, chefs de bureau et assimilés de la Régie — comme ceux de l'Administration des Postes, d'ailleurs — bénéficiaient de barèmes plus avantageux. Par exemple, ces fonctionnaires obtenaient, en fin de carrière, deux promotions supplémentaires qui leur ont été enlevées dans la revision du 1^{er} janvier 1946. La même remarque vaut pour certains grades supérieurs. Un résumé de la situation du personnel est donnée par le tableau I.

Il ne s'agissait en l'occurrence nullement d'une situation privilégiée, c'était au contraire la consécration des charges beaucoup plus lourdes et des responsabilités plus grandes attachées à ces différentes fonctions à la Régie — et aussi à l'Administration des Postes.

Il n'a pas été mis fin au 1^{er} janvier 1946 à ces charges plus lourdes imposées aux fonctionnaires en question; au contraire, elles ne font que s'implifier en largeur et en profondeur.

On a procédé à un nivellement, qui ne serait pas tellement grave s'il avait été fait par le haut, mais il a malheureusement été fait par le bas. La situation vient d'être quelque peu améliorée en ce qui concerne les rédacteurs et les sous-chefs de bureau; rien n'a cependant été fait pour les fonctionnaires du groupe VI.

On ne voit vraiment pas pourquoi, à l'instar de ce qui a été fait pour certaines catégories au Ministère des Finances et pour le personnel de la S. N. C. B., les fonctionnaires de la Régie ne pourraient obtenir des barèmes qui tiennent compte de la difficulté de leurs fonctions et de leurs responsabilités accrues. Le tableau II reproduit en annexe, montre l'évolution de certains barèmes des Finances par rapport à ceux de la R. T. T.

Des considérations analogues valent pour les ingénieurs et les catégories supérieures des cadres technique et administratif.

Tous les postes techniques sont réservés à des ingénieurs détenteurs du diplôme universitaire. Ceci est une nécessité, eu égard au caractère industriel très prononcé de la Régie.

Son équipement technique est d'une très grande complexité; les travaux d'étude imposés à son corps technique sont en évolution constante et ne peuvent s'accommoder d'aucun esprit de routine. L'ingénieur en chef, par exemple, assume la gestion d'installations desservant des dizaines de milliers d'abonnés. Il a la responsabilité des études et de l'exécution des extensions et des améliorations à apporter au réseau téléphonique. Il gère des marchés dont le montant annuel peut s'élever à des centaines de millions. A la lumière de ces éléments, l'ingénieur en chef apparaît comme étant placé à la tête d'une grande industrie.

Votre Commission a été frappée par quelques chiffres particulièrement éloquentes. Ainsi, le juge de paix et le directeur général de la R. T. T. arrivent, en fin

len, zwaar getroffen werden door het feit dat hun dezelfde bezoldigingen werden toegekend als aan hun collega's uit de Staatsdiensten.

Vroeger nochtans genoten de opstellers, onderbureelhoofden, bureelhoofden en daarmee gelijkgestelden bij de Regie — zoals trouwens ook bij het Bestuur der Posterijen — steeds van gunstiger barema's. Zo bekwamen bovengenoemde ambtenaren, vroeger, einde loopbaan, twee bijkomende promoties, die hun bij de jongste herziening van 1 Januari 1946 werden ontnomen. Hetzelfde geldt voor sommige hogere graden. Een samenvatting van de toestand van het personeel wordt gegeven door tabel I.

Er kon hier geenszins van een bevoorrechte toestand gesproken worden; het was integendeel de erkenning van de veel zwaardere last en de grotere verantwoordelijkheid die aan de verschillende functies bij de R. T. T. — en ook bij het Bestuur der Posterijen — verbonden zijn.

Deze zwaardere eisen die aan bedoeld ambtenarenkorps gesteld worden, zijn sinds 1 Januari 1946 niet verdwenen, maar krijgen integendeel met de dag een grotere omvang en een meer diepgaande betekenis.

Men is tot een nivellering overgegaan die niet zo erg zou zijn; ware ze naar boven geschied, doch het was ongelukkigerwijze een nivellering naar omlaag. Aan de toestand werd onlangs enige verbetering gebracht wat de opstellers en onderbureelhoofden betreft; voor de ambtenaren van groep VI werd echter niets gedaan.

Men ziet werkelijk niet in waarom, net als sommige personeelsleden van het Ministerie van Financiën, of gans het personeel der N. M. B. S., de ambtenaren van de Regie T. T. niet van weddeschalen zouden kunnen genieten, die rekening houden met de moeilijkheid hunner functies en met de hunne meer dan gewone verantwoordelijkheden. Als bijlage geven wij een tabel (II) welke de evolutie van sommige barema's bij Financiën aantoonst ten overstaan van die bij de R. T. T.

Gelijkaardige beschouwingen kunnen naar voren gebracht worden ten gunste van de ingenieurs en hogere categorieën van het technische als van het administratieve kader.

Al de technische posten zijn voorbehouden aan ingenieurs met universitair diploma. Dit is een noodzakelijkheid, want de R. T. T. is evenals de N. M. B. S. een organisme met uitgesproken industrieel karakter.

Haar inrichting gebruikt apparaten van een buitengewoon ingewikkeld karakter, en het studiewerk dat van het technische korps wordt geveerd, evolueert voortdurend en kan niet gegoten worden in de vormen ener vaststaande routine. De hoofdingenieur bvb. heeft het beheer van inrichtingen die tienduizenden abonnees bedienen. Hij heeft de verantwoordelijkheid van de studie en de uitvoering der uitbreidingen en verbeteringen die aan het telefoonnet worden aangebracht. Hij beheert aankopen die per jaar honderden miljoenen kunnen bedragen. In dat licht beschouwd, komt de hoofdingenieur ons voor als de leider van een zeer belangrijke industrie.

Uw Commissie werd getroffen door een paar cijfers die buitengewoon welsprekend zijn. Einde loopbaan, bvb., komen een vrederechter en de directeur-

de carrière, à des traitements sensiblement égaux, alors que, il convient de le souligner, le dernier nommé a près de 20,000 agents sous ses ordres.

Votre Commission constate avec plaisir qu'il a été possible au Ministre d'améliorer sensiblement les barèmes des travailleurs manuels et particulièrement des ouvriers qualifiés de la Régie; elle exprime dès lors le désir qu'une mesure analogue intervienne en faveur des catégories ci-dessus visées.

Outre l'amélioration demandée pour le groupe VI, il serait donc hautement souhaitable qu'une revalorisation puisse être accordée aux ingénieurs et ingénieurs en chef, avec la répercussion que cette revalorisation doit logiquement avoir sur la situation des autres cadres supérieurs.

La dépense qu'entraînerait cette mesure serait minime par rapport au poste global des traitements et salaires de même qu'en comparaison des sommes consacrées à l'amélioration du sort des autres catégories de personnel.

général van de R. T. T. ongeveer aan dezelfde wedde, en dan moeten wij doen opmerken dat de laatste leiding heeft van circa 20,000 agenten.

Uw Commissie stelt met genoegen vast dat de Minister er in geslaagd is de barema's van de handarbeiders en vooral van de geschoolde werklieden der Regie ernstig te verbeteren, en verzoekt hem dan ook voor de hier aangehaalde categorieën een soortgelijke maatregel te treffen.

Naast de verbeteringen gevraagd voor groep VI, zou het dus ten zeerste wenselijk zijn dat voor de ingenieurs en de hoofdingenieurs een revalorisation zou toegestaan worden, alsmede de weerslag welke deze maatregel logischerwijze op de toestand van de andere hogere kaders moet uitoefenen.

Deze maatregel zou een minieme uitgave meebrengen wanneer men ze vergelijkt met de door de R. T. T. uitgekeerde bedragen aan wedden en lonen, en wanneer men ze plaatst naast de sommen die aan de lotsverbeteringen voor andere categorieën moesten besteed worden.

TABLEAU I — TABEL I

REMUNERATION MENSUELLE NETTE MAXIMUM D'UN AGENT MARIE SANS ENFANT A CHARGE,
HABITANT BRUXELLES.
HOOGSTE MAANDELIJKSE NETTO-BEZOLDIGING VAN EEN GEHUWD AGENT, ZONDER KINDEREN
TEN LASTE, TE BRUSSEL VERBLIJVEND.

1^{er} JANVIER 1948 — 1 JANUARI 1948

GRADE — GRAAD	Organique — Organiek bedrag	Annuel 2,25% — Jaarwedde à 225%	Indemnité d'ajustement — Aan- passings- vergoeding	Indemnité de foyer — Haard- vergoeding	Mensuel net Maximum — Maximum nettomaand- bedrag
Classeur-Huissier — <i>Klasseerder-Deurw.</i>	21.000	47.250	4.800	7.200	4.818
Commis — <i>Klerk</i>	27.600	62.100	4.650	6.000	5.390
Rédacteur — <i>Opsteller</i>	31.200	70.200	—	6.000	5.499
Sous-chef de bureau — <i>Onderbureelhoofd</i>	42.000	94.500	—	6.000	7.168
Chef de bureau — <i>Bureelhoofd</i>	60.000	135.000	—	—	9.314
Directeur administr. — <i>Directeur (adm. kader)</i>	84.000	189.000	—	—	12.625
Brigadier-électr. — <i>Voorman-electricien</i>	32.800	73.800	—	6.000	5.833
Contremaître-électr. — <i>Meestergast-electr.</i>	42.000	94.500	—	6.000	7.168
Ingénieur — <i>Ingenieur</i>	78.000	175.500	—	—	11.799
Ingénieur en chef-Dr. — <i>Hoofdingenieur-Dr.</i>	96.000	216.000	—	—	14.270
Directeur d'administration et inspecteur général — <i>Direct. van bestuur en Inspecteur-generaal</i>	102.000	229.500	—	—	15.092
Directeur général — <i>Directeur-generaal</i>	111.000	249.750	—	—	16.286

(9)

[N° 360.]

MINISTÈRE DES FINANCES — RÉGIE DES T. T.

—————

MINISTERIE VAN FINANCIËN — REGIE VAN T. T.

TABLEAU II — TABEL II

MINISTERE DES FINANCES — MINISTERIE VAN FINANCIEN			
Chef de bureau — <i>Bureelhoofd</i>	(1928)	30.000 — 44.000	12 ans — 12 jaar
	(1946)		
Chef de bureau de direction — <i>Directiebureelhoofd</i>	(1947)	42.000 — 63.000	21 ans — 21 jaar
Contrôleur — <i>Controleur</i>	(1928)	25.000 — 49.000	21 ans — 21 jaar
	(1946)	39.000 — 54.000	15 ans — 15 jaar
	(1947)	42.000 — 63.000	21 ans — 21 jaar

REGIE DES T. T. — REGIE VAN T. T.

a) chef de bureau ordinaire — <i>gewoon bureelhoofd</i>	30.000 — 48.000	15 ans — 15 jaar
b) chef de division — <i>afdelingshoofd</i>	30.000 — 52.000	18 ans — 18 jaar
chef de bureau — <i>bureelhoofd</i>		
(Poste important — <i>Voorname post</i>)		

a) chef de bureau ordinaire — <i>gewoon bureelhoofd</i>	39.000 — 54.000	15 ans — 15 jaar
b) chef de division — <i>afdelingshoofd</i> (1)	39.000 — 60.000	21 ans — 21 jaar
chef de bureau — <i>bureelhoofd</i>		
(Poste important — <i>Voorname post</i>)		

a) chef de bureau ordinaire — <i>gewoon bureelhoofd</i>	} sans changement — <i>zonder wijziging</i>
b) chef de division — <i>afdelingshoofd</i>	
chef de bureau — <i>bureelhoofd</i>	
(Poste important — <i>Voorname post</i>)	

Inspecteur, ex-contrôleur et contrôleur principal	(1928)	30.000 — 52.000	18 ans — 18 jaar
—	(1946)	39.000 — 60.000	21 ans — 21 jaar
Inspecteur, ex-contrôleur en e.a. controleur	(1947)	sans changement — <i>ongewijzigd</i>	

(1) Les chefs de bureau de l'administration centrale n'obtiennent le titre de chef de division qu'à partir du taux de 48.000 fr. *Aan de bureelhooften van het hoofdbestuur wordt de titel van afdelingshoofd maar toegekend wanneer zij het weddebedrag 48.000 fr. bereiken.*

L'ECOLE DES T. T.

L'Ecole des T. T. a commencé son deuxième exercice avec 2.850 élèves, soit approximativement autant que l'année précédente.

Son enseignement est actuellement à deux degrés : le degré inférieur comporte une année de cours et prépare les élèves aux examens d'aide et de commis et, pour les ouvriers, aux examens de sous-électricien, chef de brigade, etc.; le degré moyen, lui, comporte deux années de cours et prépare les élèves à l'examen de rédacteur ou aux examens d'électricien et assimilés.

Certaines réformes ont été introduites tendant à faciliter aux élèves la fréquentation des cours et la confection des devoirs. Des syllabus ont été rédigés pour tous les cours, adaptés aux programmes des examens de promotion. Enfin, dans un but d'uniformité dans la correction et d'économie, les cours par correspondance ont été centralisés à l'Administration Centrale.

Avant l'exercice prochain, l'Ecole compte procéder à la mise au point des cours généraux et élaborer un projet d'organisation méthodique de l'enseignement professionnel. C'est d'ailleurs là que git l'objectif réel de l'Ecole. Une entreprise comme la Régie des T. T., où presque toutes les fonctions sont spécialisées et se spécialisent tous les jours davantage, doit procéder elle-même à la formation technique de son personnel.

Elle devra créer le plus tôt possible le degré d'enseignement supérieur, qui sera la véritable Ecole des T. T., où seront donnés à la fois des cours de technique spécialisée et des cours de formation professionnelle et générale aux techniciens, aux ingénieurs et aux fonctionnaires administratifs qui seront ainsi mieux préparés à exercer leurs occupations et remplir plus tard des postes de direction.

La Régie ne peut pas, comme mainte administration de l'Etat, compter uniquement ou en ordre principal sur l'entrée d'universitaires pour ses emplois supérieurs du cadre administratif. Elle a besoin de dirigeants rompus à toutes les particularités de ses services si variés. Elle ne peut les trouver que dans son cadre et pour les armer comme il convient en vue de la tâche qui les attend, il lui appartient de leur procurer elle-même la formation qui les hissera au niveau des diplômés de l'enseignement supérieur.

Pour le moment, la réalisation de cet objectif se heurte également à la pénurie de locaux. L'agrandissement de l'Hôtel de l'Administration Centrale devra permettre de passer à l'exécution progressive du projet.

REVUE R. T. T.

Notre collègue M. De Block, dans son rapport concernant le compte de prévisions pour 1947 (document n° 276) a déjà marqué l'intérêt que votre Commission attache à cette publication, qui semblait être appelée

DE T. T. SCHOOL.

De T. T.-School heeft haar tweede jaar aangevat met 2,850 leerlingen, dus bijna evenveel als het vorige jaar.

Zij bevat thans twee graden : de lagere graad behelst een schooljaar en bereidt de leerlingen voor op de examens voor helper en klerk, en, wat de werklieden betreft, voor onderelectricien, ploegbaas, enz.; de middelbare graad bestaat uit twee schooljaren en beoogt de voorbereiding tot het examen voor opsteller of voor electricien en gelijkwaardige graden.

Zekere hervormingen werden doorgevoerd ten einde het volgen van de lessen en het afhandelen van de huiswerken voor de leerlingen te vergemakkelijken. Voor alle cursussen werden syllabussen gereedgemaakt, aangepast aan de verschillende bevoorringsexamens. Ten slotte, met het oog op meer eenvormigheid in de verbeteringen en tevens op besparing, werden de schriftelijke cursussen bij het hoofdbestuur gecentraliseerd.

Vooraleer het volgende schooljaar begint, denkt de School te kunnen overgaan tot een betere afwerking van de algemene cursussen en tot de voorbereiding van een programma tot methodische inrichting van het beroepsonderwijs. Daar ligt ten andere het ware doel van de School. Een bedrijf als de Regie van T. T., waar bijna alle functies gespecialiseerd zijn en zich nog iedere dag meer specialiseren, moet zelf voor de technische scholing van zijn personeel instaan.

De Regie zal zo spoedig mogelijk moeten overgaan tot de oprichting van de hogere graad, die de ware T. T.-School zal zijn, waar zowel gespecialiseerde technische cursussen als cursussen van algemene en beroepsvorming zullen gegeven worden aan de technici, de ingenieurs en de administratieve ambtenaren, die aldus beter zullen toegerust zijn om hun huidige bezigheden waar te nemen en om later leidende pos-ten te bekleden.

De Regie kan niet, zoals menig Staatsbestuur, uitsluitend of voornamelijk rekenen op universiteitsge-diplomeerden voor de stoffering van haar hoger administratief kader. Zij heeft leiders nodig die vertrouwd zijn met al de bijzonderheden van haar zo verscheidene diensttakken. Die leiders kan zij alleen vinden in haar kader en, om ze te wapenen zoals het behoort met het oog van hun latere taak, moet zij hun zelf de vorming verschaffen die hen op het peil zal brengen van de gediplomeerden van het hoger onderwijs.

Voor 't ogenblik stuit de verwezenlijking van dit doel eveneens op het gemis aan lokalen. De vergroting van het hoofdgebouw aan de Paleizenstraat zal de mogelijkheid scheppen tot de geleidelijke uitvoering van het ontwerp over te gaan.

R. T. T. - BLAD.

Reeds heeft onze geachte collega h. De Block, in zijn verslag over de ramingen voor 1947 (gedr. st. n° 276), getuigenis afgelegd van het belang dat uw Commissie stelt in deze publicatie, die geroepen

à établir un contact étroit et fertile entre le public intéressé et la Direction de la Régie.

Mais votre Commission doit, à regret, reconnaître que la teneur de la Revue ne répond pas à ses attentes. En effet, le niveau technique élevé auquel se place la rédaction, a pour résultat de la rendre illisible pour la masse.

Si l'on veut vraiment obtenir une Revue qui ait la faveur grandissante du public et dont le produit, au point de vue financier, puisse compenser les charges, il faudra s'engager résolument dans d'autres voies. L'endroit serait mal choisi pour jeter les bases d'un programme à l'intention du Comité de rédaction, mais nous sommes convaincus que ces quelques considérations suffiront pour que la Régie agisse dans le sens voulu auprès des collaborateurs de sa Revue.

..

Le présent rapport a été admis à l'unanimité.

Le projet de loi relatif aux comptes de prévision de la Régie des T. T. pour l'exercice 1948, est admis à l'unanimité, moins une abstention.

Le Président-Rapporteur,
H. DELPORT.

scheen om een zeer nauw en vruchtbaar contact te scheppen tussen het belangstellende publiek enerzijds en het Bestuur van de Regie, anderzijds.

Uw Commissie moet echter met spijt bekennen dat de inhoud van het tijdschrift niet beantwoordt aan het gekoesterde verlangen. Inderdaad, de hoge technische standing die de redactie zich ten doel heeft gesteld, maakt deze publicatie haast onleesbaar voor het doorsnee publiek.

Wil men waarlijk een tijdschrift bekomen dat succes bij de lezer zou genieten, waarvan het abonentenaantal in stijgende lijn zou gaan, en de inkomsten de uitgaven dekken, dan moet men beslist anderē wegen opgaan. Het is hier niet de plaats om een programma voor de opstelraad uit te stippelen, maar wij zijn er van overtuigd dat deze enkele opmerkingen zullen volstaan om de R. T. T. er toe te bewegen de medewerkers aan het R. T. T. - Blad tot andere inzichten te brengen.

..

Onderhavig verslag werd met algemene stemmen aangenomen.

Het wetsontwerp betreffende de ramingen van de R. T. T. voor 1948 werd aangenomen met algemene stemmen, min een onthouding.

De Voorzitter-Verslaggever,
H. DELPORT.