

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1939-1940.

SÉANCE DU 16 AVRIL 1940.

Rapport de la Commission des Transports chargée d'examiner le Projet de loi autorisant la Société Nationale des Chemins de fer belges à contracter un emprunt de 150,000,000 de francs pour couvrir des dépenses de premier établissement.

(Voir les n^{os} 124, 146 et les Annales parlementaires de la Chambre des Représentants, séance du 14 mars 1940.)

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1939-1940.

VERGADERING VAN 16 APRIL 1940.

Verslag uit naam van de Commissie van Verkeerswezen belast met het onderzoek van het Wetsontwerp houdende verleening, aan de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, van machtiging tot het aangaan eener leening van 150,000,000 frank tot dekking van uitgaven van eersten aanleg.

(Zie de n^{os} 124, 146 en de Handelingen van de Kamer der Volksvertegenwoordigers, vergadering van 14 Maart 1940.)

Présents : MM. TOCH, président; BUISSERET, CASTERMAN, DEMETS (Adolphe), DENS, DEVOS, DE WILDE, LALEMAND, MOLET, ROLAND, VAN CAUWENBERGH et le Comte DE LA BARRE D'ERQUELINNES, rapporteur.

MESDAMES, MESSIEURS,

La Société Nationale des Chemins de fer belges communique chaque année au Parlement le programme de ses travaux de premier établissement.

Le montant de ces programmes, depuis la fondation de la Société jusqu'à l'année 1939 inclusivement, s'élève à la somme de 2,759 millions.

Il se justifie comme suit :

	Millions.
Montant des programmes, y compris 1938 fr.	2,720.3
Rectifications (Travaux abandonnés et modifications du coût de certains travaux). . . .	—18.6
Reste	2,701.7
Programme de 1939 (à charge de la Société). . . .	57.3
Montant des programmes y compris 1939	2,759

MEVROUWEN, MIJNE HEEREN,

De Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen deelt ieder jaar aan het Parlement het programma mede harer werken van eerste inrichting.

Het bedrag dezer programma's sedert de stichting der maatschappij tot en met het jaar 1939, beloopt 2,759 millioen.

Het wordt gewettigd als volgt :

	Millioenen.
Bedrag der programma's, 1938 inbegrepen	2,720.3
Verbeteringen (werken waarvan werd afgezien en wijzigingen van de kosten van sommige werken)	—18.6
Blijft	2,701.7
Programma van 1939 (ten laste van de maatschappij)	57.3
Bedrag der programma's, 1939 inbegrepen	2,759

Les moyens de faire face à ces dépenses de capital sont les suivants :

en millions.

1 ^o 10 p. c. du produit du placement des actions privilégiées (art. 11 de la loi du 23 juillet 1926 et article 18 des statuts) fr.	499.9
2 ^o Autorisation d'emprunt de 600 millions (loi du 27 décembre 1930)	600
3 ^o Autorisation d'emprunt de 812 millions (loi du 6 mai 1935)	812
4 ^o Autorisation d'emprunt de 547 millions (loi du 11 avril 1936)	547
5 ^o Autorisation d'emprunt de 150 millions (loi du 25 juin 1937)	150
Total. . fr.	2,608.9

Le montant des programmes étant de 2,759 millions, celui des emprunts autorisés et de l'avance de l'Etat étant de 2,608.9 millions.

Il reste encore à emprunter 150.1 millions.

Comme le dernier alinéa de l'article 18 de la loi du 23 juillet 1926 créant la Société Nationale des Chemins de fer belges, stipule qu'aucun emprunt ne pourra être contracté par la Société si elle n'y est autorisée par une loi, le Gouvernement a dû déposer le présent projet de loi pour faire accorder à la Société l'autorisation requise.

* * *

De middelen, om in deze uitgaven te voorzien, zijn de volgende :

In millioenen.

1 ^o 10 t. h. van de opbrengst der plaatsing van de preferent-aandeelen (artikel 11 der wet van 23 Juli 1926 en artikel 18 der statuten)	499.9
2 ^o machtiging tot leening van 600 millioen (wet van 27 December 1930)	600
3 ^o machtiging tot leening van 812 millioen (wet van 6 Mei 1935)	812
4 ^o machtiging tot leening van 547 millioen (wet van 11 April 1936)	547
5 ^o machtiging tot leening van 150 millioen (wet van 25 Juni 1937)	150
Totaal	2,608.9

Daar het bedrag der programma's . 2,759 millioen vertegenwoordigt, terwijl dit der toegestane leeningen en der voorschotten van den Staat . . 2,608.9 millioen

beloopt, blijft er nog te ontleenen . . 150.1 millioen

Daar de laatste alinea van artikel 18 der wet van 23 Juli 1926, houdende oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, bepaalt dat er door de Maatschappij geenerlei leening mag worden aangegaan indien zij daartoe door een wet niet wordt gemachtigd, heeft de Regeering onderhavig wetsontwerp moeten indienen om aan de Maatschappij de vereischte toelating te doen geven.

* * *

Les stipulations du projet de loi sont les mêmes que celles qui étaient inscrites dans les lois du 27 décembre 1930, du 6 mai 1935, du 11 avril 1936 et du 25 juin 1937.

Dans l'exposé des motifs précédant la loi du 6 mai 1935, il était écrit que « le Gouvernement se propose d'inviter la Société Nationale à introduire désormais, chaque année, une demande d'autorisation d'emprunter une somme égale au montant des dépenses de premier établissement prévues pour l'exercice suivant. Il soumettra de son côté, en temps utile, au Parlement un projet de loi dans ce sens. De la sorte, la Société Nationale n'entamera ses travaux de premier établissement qu'après avoir reçu l'autorisation de se créer les ressources nécessaires pour les exécuter. »

Le Gouvernement a donc fait un accroc à la procédure qui avait été fixée par un gouvernement précédent en déposant, en février 1940, le projet de loi autorisant la Société Nationale à contracter un emprunt pour couvrir des dépenses de premier établissement faisant l'objet des programmes de 1938 et de 1939.

Mais, en raison du montant relativement modéré de la somme à emprunter votre Commission n'a pas soulevé d'objection sur ce fait.

Elle estime néanmoins qu'en vue d'éviter d'obliger le Parlement à se prononcer sur des demandes d'emprunt alors que les dépenses à couvrir par ces emprunts sont déjà en partie engagées, il y a lieu de suivre dans l'avenir la règle que le Gouvernement avait établie en 1935.

* * *

Le présent projet de loi a été voté le 14 mars 1940, par la Chambre des Représentants, par 158 oui et 2 non.

* * *

De bepalingen van het wetsontwerp zijn dezelfde als deze van de wetten van 27 December 1930, 6 Mei 1935, 11 April 1936 en 25 Juni 1937.

In de memorie van toelichting der wet van 6 Mei 1935 stond te lezen : « De Regeering is voornemens de Nationale Maatschappij te verzoeken voortaan elk jaar de machtiging aan te vragen tot het ontleenen van een som, gelijk aan het bedrag der voor het volgende jaar voorziene uitgaven. Zij zal, harerzijds, een ontwerp van wet in dien zin te bekwamer tijd aan het Parlement voorleggen. Zoodoende zal de Nationale Maatschappij haar werken van eersten aanleg normaal slechts dan aanvangen wanneer zij ertoe gemachtigd zal zijn zich de noodige middelen voor de uitvoering ervan te verschaffen. »

De Regeering heeft dus een deukje gegeven aan de rechtspleging die door een vorige regeering was vastgesteld, door in Februari 1940 het wetsontwerp neer te leggen waarbij de Nationale Maatschappij gemachtigd wordt een leening aan te gaan om de onkosten van eersten aanleg volgens de programma's van 1938 en 1939 te dekken.

Doch ten overstaan van het betrekkelijk gematigd bedrag der te ontleenen som, heeft uw Commissie daar geen bezwaar tegen geopperd.

Zij acht niettemin dat, ten einde te vermijden dat het Parlement stelling moet nemen tegenover aanvragen om leening wanneer de met deze leening te dekken uitgaven reeds gedeeltelijk vastgelegd zijn, in de toekomst de regel dient gevolgd die de Regeering in 1935 had bepaald.

* * *

Onderhavig wetsontwerp werd door de Kamer der Volksvertegenwoordigers goedgekeurd met 158 stemmen tegen twee.

* * *

Votre Commission, Mesdames, Messieurs, a, à l'unanimité, approuvé le présent rapport et s'est prononcée également à l'unanimité pour l'adoption du projet de loi.

Le Président,
F. TOCH.

Le Rapporteur,
H. DE LA BARRE D'ERQUELINNES

Mevrouwen, Mijne Heeren, uw Commissie heeft dit verslag eenparig goedgekeurd en spreekt zich tevens eensgezind uit voor de goedkeuring van het wetsontwerp.

De Voorzitter,
F. TOCH.

De Verslaggever,
H. DE LA BARRE D'ERQUELINNES.