

SÉNAT DE BELGIQUE

SÉANCE DU 30 JUIN 1931

Projet de Loi accordant la garantie de la Colonie à des capitaux de la « Société des Chemins de fer vicinaux du Congo » et de la « Société des Chemins de fer au Kivu »

(Voir les n^{os} 171 (1929-1930), 16 et 49 (1930-1931), du Sénat).

Amendement présenté par le Gouvernement.

ART. 2.

Remplacer 120 millions par 180 millions.

Le Ministre des Colonies,

PAUL CROKAERT.

JUSTIFICATION.

L'amendement envisagé a pour but de majorer de 60 millions le capital à garantir de la « Société des Chemins de fer au Kivu ».

Les difficultés de la construction de la section Uvira-Kamaniola, pour laquelle un capital de 120 millions avait été prévu, se sont révélées beaucoup plus grandes qu'on ne l'avait cru tout d'abord. Son achèvement exigera un supplément de 47 millions.

D'autre part, la Société devra équiper et organiser entre Kamaniola et le Lac Kivu un service de transport par automobiles pour lequel il y a lieu de prévoir une dépense de 4 millions; enfin, pour la reprise de la marine et

BELGISCHE SENAAAT

VERGADERING VAN 30 JUNI 1931

Wetsontwerp waarbij de waarborg der Kolonie verleend wordt aan kapitalen der « Société des Chemins de fer vicinaux du Congo » en aan de « Société des Chemins de fer au Kivu ».

(Zie n^r 171 (zitting 1929-1930, 16 en 49 (1930-1931), van den Senaat).

Amendement door de Regeering voorgesteld.

ART. 2.

Honderd twintig miljoen te vervangen door 180 miljoen.

De Minister van Koloniën,

RECHTVAARDIGING.

Het beoogd amendement heeft voor doel het te waarborgen kapitaal der « Société des Chemins de fer au Kivu » met 60 miljoen te verhoogen.

De moeilijkheden van den aanleg der sectie Uvira-Kamaniola, voor denwelke een kapitaal van 120 miljoen was voorzien, toonden zich veel grooter dan men het eerst had vermoed. Zijne voltooiing zal eene aanvulling van 47 miljoen eischen.

Anderzijds zal de vennootschap tusschen Kamaniola en het Kivu-Meer eenen vervoerdienst per automobiel moeten toerusten en inrichten voor denwelke eene uitgave van 4 miljoen dient voorzien; eindelijk zouden voor

l'exploitation des ports du Kivu, il faudrait environ 9 millions représentant la valeur des bateaux existants et l'établissement de la superstructure des ports. Ce qui fait un total de 60 millions.

Une augmentation de cet import du capital de la Société des Chemins de fer au Kivu est donc immédiatement indispensable; elle est impossible à réaliser sans qu'il soit étendu à cette augmentation la même garantie de la Colonie que celle prévue pour les capitaux antérieurs.

La question du prolongement éventuel du chemin de fer au delà de Kamaniola n'a pas encore été résolue. La question des capitaux nécessaires à ce travail éventuel reste donc entière.

de overname der marine en de exploitatie der haven van Kivu, 9 miljoen moeten worden besteed welke de waarde der bestaande booten en de toerusting van den boven-bouw der havens vertegenwoordigen. Dit maakt een totaal van 60 miljoen.

Eene kapitaalvermeerdering van dit bedrag der « Société des Chemins de fer au Kivu » is dus onmiddellijk onontbeerlijk; zij kan niet worden verwezenlijkt zonder dat aan deze verhooging dezelfde waarborg der Kolonie worde toegekend als deze welke voor de voorgaande kapitalen werd voorzien.

Het vraagstuk der gebeurlijke verlenging van de spoorlijn boven Kamaniola werd nog niet opgelost. De vraag voor de tot deze gebeurlijke werken onontbeerlijke kapitalen blijft dus hangend.