

SÉNAT DE BELGIQUE

SÉANCE DU 26 NOVEMBRE 1929

Rapport de la Commission des Finances, chargée de l'examen du Projet de Loi accordant à charge du Trésor public une pension annuelle et viagère de 24,000 francs à la dame de Loneux, veuve du capitaine-aviateur de réserve Edmond Thieffry.

(Voir le n° 182 (session de 1928-1929) du Sénat.)

BELGISCHE SENAAAT

VERGADERING VAN 26 NOVEMBER 1929

Verslag uit naam van de Commissie van Financiën, belast met het onderzoek van het Wetsontwerp waarbij, ten laste der Openbare Schatkist, een jaarlijksch en levenslang pensioen van 24,000 frank verleend wordt aan Vrouwe de Loneux, weduwe van reserve-kapitein-vliegenier Edmond Thieffry.

(Zie n° 182 (zitting 1928-1929) van den Senaat.)

Présents : MM. LAFONTAINE, président; COOLS, le comte DE BROUCHOVEN DE BERGEYCK, DE CLERCQ, le baron DE MÉVIUS, DUBOST, FRANÇOIS, HUISMAN VAN DEN NEST, Armand HUYSMANS, le baron MEYERS, MOYERSON, MULLIE, VAN OVERBERGH et PIERLOT, rapporteur.

MADAME, MESSIEURS,

A plusieurs reprises, les Chambres ont admis l'intervention pécuniaire de l'Etat en faveur de veuves et d'orphelins de serviteurs de la Nation dont les titres à la sollicitude des pouvoirs publics ne se trouvaient pas inscrits dans les lois organiques qui régissent les pensions.

Le projet soumis aux délibérations du Sénat ne soulève donc aucune objection de principe. Votre Commission est, toutefois, d'avis qu'il n'y a pas lieu d'en multiplier l'application mais de lui conserver un caractère exceptionnel.

Cette réserve d'ordre général étant faite, le projet a rencontré l'adhésion unanime de la Commission.

Le capitaine-aviateur de réserve Thieffry fut, pendant la guerre, un brillant pilote de chasse. Il soutint un grand nombre de combats aériens et inscrivit maintes victoires à son actif. Que de

MEVROUW, MIJNE HEEREN,

Herhaaldelijk hebben de Kamers toegestemd in een geldelijke tusschenkomst van den Staat ten behoeve van weduwen en weezen van dienaars der Natie, welker aanspraak op de bezorgdheid der openbare besturen niet geschreven stond in de organieke pensioenwetten.

Het ontwerp dat den Senaat wordt voorgelegd lokt dus geen enkel principieel bezwaar uit. Uwe Commissie is evenwel van meening dat dergelijk ontwerp niet te vaak moet worden toegepast en een uitzondering dient te blijven.

Na dit voorbehoud van algemeenen aard, was de Commissie eensgezind voor het ontwerp te vinden.

Kapitein-vliegenier Thieffry was gedurende den oorlog een schitterend jacht-piloot. Hij leverde vele luchtgevechten met menigen zegevierenden afloop. Hoe vaak waren zijn prestaties geen hartver-

fois la vue de ses exploits n'a-t-elle pas réconforté les troupes qui, des tranchées, en suivaient les dramatiques péripéties !

Rentré dans la vie civile, Thieffry continua à se consacrer à l'intérêt public en donnant à son expérience et à son audace un emploi nouveau. Personne n'a oublié son raid Bruxelles-Léopoldville qui, malgré des difficultés sans nombre, démontra la possibilité d'une liaison aérienne entre la colonie et la mère-patrie. Depuis lors, malgré de douloureux échecs, imputables à une malchance persistante et qui n'eurent point raison de sa tenacité, Thieffry ne renonça pas à ouvrir la voie à de nouveaux progrès dans la direction qu'il s'était tracée. Au Congo même, il voulut être à l'avant-garde dans la lutte de la vitesse contre la distance, de l'issue de laquelle dépend, dans une large mesure, l'affermissement de notre empire africain.

Il trouvait, dans ces pacifiques mais périlleuses entreprises, l'utilisation de réserves de courage et d'abnégation que quatre ans et demi de guerre n'avaient pas épuisées. Il y rencontra la mort glorieuse que, tant de fois, il avait frôlée de ses ailes dans le ciel rouge des batailles.

Mue par ces considérations, votre Commission propose au Sénat l'adoption du projet. Elle s'incline avec respect devant la mémoire du capitaine Thieffry, l'un des plus purs héros qui aient honoré l'armée et l'aviation belges. Elle est persuadée que le Sénat saisira avec satisfaction l'occasion d'atténuer les conséquences matérielles que la fin prématurée de cet officier entraîne pour sa famille.

Le Rapporteur, *Le Président,*
H. PIERLOT. H. LAFONTAINE.

sterking voor de troepen die hem van uit de loopgraven gade sloegen !

In het burgerlijk leven teruggekeerd ging Thieffry voort met zich te wijden aan het algemeen belang en zocht hij een nieuw veld voor zijn ervaring en zijne stoutmoedigheid. Niemand heeft de vlucht Brussel-Leopoldville vergeten die, ondanks de talloze moeilijkheden, de mogelijkheid heeft bewezen van een luchtverbinding met de kolonie. Sedertdien, spijs pijnlijke tegenslagen, vooral te wijten aan gestadigen tegenspoed doch die hem niet ontmoedigden, zag Thieffry niet af van de verwezenlijking van zijn droombeeld. In Congo zelf wou hij vooraan staan in den strijd van de snelheid tegen den afstand, waarvan, in ruime mate, de bevestiging van ons Afrikaansch bezit afhangt.

In deze vreedzame doch gevaarlijke ondernemingen, vond hij een uitweg voor de reserves aan moed en zelfverloochening die vier jaar oorlog niet hadden vermogen uit te putten. Hij vond er den roemvollen dood die hij zoo vaak voor de oogen had gezien in het laaiende oorlogszwerk.

Op grond van deze overwegingen stelt Uwe Commissie de goedkeuring van het ontwerp aan den Senaat voor. Met eerbied buigt zij voor de nagedachtenis van kapitein Thieffry, een der heerlijkste helden die het Belgisch leger en vliegwezen tot eere hebben gestrekt. Zij houdt zich overtuigd dat de Senaat met voldoening de gelegenheid zal te baat nemen om de stoffelijke gevolgen goed te maken die de vroege dood van dezen officier voor zijn gezin na zich sleepte.

De Verslaggever, *De Voorzitter,*
H. PIERLOT. H. LAFONTAINE.