

BELGISCHE SENAAT**ZITTING 1974-1975**

10 DECEMBER 1974.

Voorstel van wet tot toekenning van een vermindering van 50 pct. op het tarief van de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer aan de in België gevestigde grote gezinnen.

(Ingediend door de heer Payfa.)

TOELICHTING

In sommige gevallen genieten de leden van de Belgische grote gezinnen, krachtens een regeling van de Minister van Verkeerswezen, een voorkeurtarief bij de Spoorwegen.

Dit voorstel van wet strekt om de vermindering van 50 pct. te waarborgen voor alle gemeenschappelijke vervoermiddelen en ze ongeacht de aard van het vervoerbewijs, uit te breiden tot andere categorieën van gerechtigden, voor een enkele reis, zowel als voor abonnementen. Aangezien veel treinlijnen werden vervangen door autobusdiensten lijkt het logisch de vermindering toe te staan voor alle gemeenschappelijke vervoermiddelen. De voorbereiding op het beroepsleven vergt een steeds meer gespecialiseerde opleiding en de voortzetting van de studies tot op volwassen leeftijd, maar de transportkosten van de kinderen naar school of naar de leerplaats zijn een zware last voor de grote gezinnen; hiermede moet rekening gehouden worden en de vermindering van 50 pct. dient mede van toepassing te zijn op het schoolabonnement tot het einde van de studies en uiterlijk tot de leeftijd van 25 jaar. Het is bovendien billijk de wet te verruimen tot de gezinnen van de gastarbeiders en die waarvan sommige leden de Belgische nationaliteit niet bezitten. Te dien einde zal het criterium van de nationaliteit worden vervangen door dat van de vestiging (1).

(1) Zie voorstel van wet van de heer Goemans (Gedr. St. Kamer 766 (1973-1974) nr. 1).

SENAT DE BELGIQUE**SESSION DE 1974-1975**

10 DECEMBRE 1974.

Proposition de loi accordant aux familles nombreuses établies en Belgique une réduction de 50 p.c. sur les tarifs des moyens de transport en commun.

(Déposée par M. Payfa.)

DEVELOPPEMENTS

Dans certaines circonstances et en vertu d'une réglementation approuvée par le Ministre des Communications, les membres des familles nombreuses belges bénéficient de tarifs préférentiels sur les Chemins de fer.

La présente proposition de loi a pour objet de garantir cette réduction de 50 p.c. sur tous les moyens de transport en commun et d'octroyer cet avantage à d'autres catégories de bénéficiaires, quel que soit le titre de transport, pour voyage unique ou par abonnement. De nombreuses lignes de chemin de fer ayant été supprimées et remplacées par des trajets d'autobus, il paraît logique d'accorder la réduction quel que soit le moyen de transport en commun utilisé. La préparation à la vie professionnelle nécessitant une formation de plus en plus spécialisée et motivant la poursuite des études jusqu'à l'âge adulte, les charges occasionnées par le transport de ces enfants vers l'établissement scolaire ou le lieu d'apprentissage représentent un débours considérable pour les grandes familles; il y a lieu d'en tenir compte et d'accorder la réduction de 50 p.c. sur l'abonnement scolaire jusqu'à la fin des études et au plus tard jusqu'à l'âge de 25 ans. Il est, de plus, équitable d'étendre le bénéfice de cette loi aux familles des travailleurs étrangers et aux familles dont certains membres ne possèdent pas la nationalité belge. A cet effet le critère de nationalité sera remplacé par le critère de l'établissement (1).

(1) Voir proposition de loi de M. H. Goemans (Doc. Chambre 766 (1973-1974) n° 1).

De Staat zal de winstderving van de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer moeten dragen; dit verlies zal overigens zeer vlug worden goedge maakt door het toenemend gebruik van het openbaar vervoer als gevolg van de tegemoetkoming die aan de grote Belgische en vreemde gezinnen wordt verleend.

Dit is het doel van dit voorstel van wet.

**

VOORSTEL VAN WET

ARTIKEL 1.

Onder de bij deze wet bepaalde voorwaarden wordt aan de leden van de Belgische of van de in België gevestigde grote gezinnen het recht toegekend op een vermindering van 50 pct. op de tarieven van de maatschappijen van gemeenschappelijk vervoer.

ART. 2.

Onder groot gezin wordt verstaan een gezin met minstens drie kinderen gelijktijdig of opeenvolgend te zijnen laste (2).

Het gezin voldoet aan de vestigingsvoorwaarden wanneer alle gezinsleden eenzelfde gewone verblijfplaats in België hebben.

Onder leden van het gezin worden verstaan :

- 1° de ouders van de in 3° bedoelde kinderen;
- 2° de echtgenoot van een der in 1° bedoelde ouders;
- 3° de wettelijke, erkende natuurlijke of geadopteerde kinderen van beide echtgenoten of van een van hen.

Onder kind ten laste wordt verstaan elk ongehuwd kind tot aan de bij artikel 3, 2° vastgestelde leeftijd.

ART. 3.

Het recht op vermindering wordt toegekend :

1° aan de in artikel 2, 1° en 2°, bedoelde gezinsleden, zonder leeftijdsgrens;

2° aan de gezinsleden bedoeld in 3° van hetzelfde artikel, tot de leeftijd van 21 jaar. De leeftijdsgrens wordt op 25 jaar gebracht voor de gezinsleden die in België onderwijs met volledige lesrooster volgen.

De Koning kan van de bepalingen in verband met de leeftijdsgrens afwijken ten gunste van gehandicapte kinderen.

(2) Zie voorstel van wet van Mevr. Fr. Lassance (Gedr. St. Senaat 356 (B.Z. 1974)).

L'Etat devra supporter le manque à gagner des Sociétés de transport en commun; cette perte sera, par ailleurs, très vite compensée par l'utilisation accrue des moyens de transport en commun due aux facilités accordées à ces familles nombreuses belges et étrangères.

Tels sont les motifs de la présente proposition de loi.

M. PAYFA.

**

PROPOSITION DE LOI

ARTICLE 1^{er}.

Aux conditions prévues par la présente loi, les membres des familles nombreuses belges ou établies en Belgique ont droit à une réduction de 50 p.c. sur les tarifs des sociétés exploitant des moyens de transport en commun.

ART. 2.

Par famille nombreuse il faut entendre la famille comptant au moins trois enfants à charge, simultanément ou successivement (2).

La famille satisfait aux conditions d'établissement lorsque tous ses membres ont une même résidence habituelle en Belgique. Par membre de la famille il faut entendre :

- 1° Les parents des enfants visés au 3°;
- 2° Le conjoint de l'un des parents visés au 1°;
- 3° Les enfants légitimes, naturels reconnus ou adoptés des deux conjoints ou de l'un d'eux.

Par enfant à charge il faut entendre tout enfant célibataire jusqu'à l'âge fixé à l'article 3, 2°.

ART. 3.

Le droit à la réduction est accordé :

1° Sans limite d'âge, aux membres de la famille visés à l'article 2, 1° et 2°;

2° jusqu'à l'âge de 21 ans aux membres de la famille visés au 3° du même article. La limite d'âge est portée à 25 ans pour les membres de la famille qui suivent en Belgique un enseignement de plein exercice.

Le Roi peut déroger aux dispositions relatives à la limite d'âge en faveur des enfants handicapés.

(2) Voir proposition de Mme Fr. Lassance (Doc. Sénat 356 (S.E. 1974)).

ART. 4.

De Koning kan bepaalde instellingen belasten met de administratieve taken voortvloeiende uit deze wet en kent hun daarvoor een vergoeding toe.

ART. 5.

De kosten van de bij deze wet toegekende tariefverminderingen en vergoedingen zijn ten laste van de Staat. De daartoe vereiste kredieten worden uitgetrokken op de begroting van het Ministerie van Volksgezondheid en van het Gezin.

ART. 4.

Le Roi peut charger certains organismes des tâches administratives découlant de la présente loi : Il leur attribue une indemnité à cet effet.

ART. 5.

Les frais des réductions tarifaires, ainsi que des indemnités accordées en vertu de la présente loi sont à charge de l'Etat. Les crédits nécessaires à cet effet sont inscrits au budget du Ministère de la Santé publique et de la Famille.

M. PAYFA.