

BELGISCHE SENAAT**ZITTING 1974-1975**

22 OKTOBER 1974.

Ontwerp van wet waarbij de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen gemachtigd wordt, onder waarborg van de Staat, leningen uit te schrijven ten belope van een som van 867 miljoen frank tot dekking van de kosten voor eerste aanleg.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR HET VERKEERSWEZEN EN DE P.T.T. (1) UITGEBRACHT DOOR DE H. BOGAERTS.

**Inleidende uiteenzetting
van de Minister van Verkeerswezen.**

Het ontwerp dat aan de Wetgevende Kamers wordt voorgelegd, is een stuk dat jaarlijks wordt ingediend, om aan de N.M.B.S. de noodzakelijke leningscapaciteit te verlenen, die haar de mogelijkheden moet verschaffen om sommige werken van eerste aanleg te kunnen financieren.

Het laatste in de reeks is de wet van 2 juli 1973 geworden.

Het ontwerp beoogt een nieuwe leningscapaciteit van 867 miljoen te verlenen. De berekening van dit bedrag is in de Memorie van Toelichting uiteengezet. Het komt neer op het verschil tussen, enerzijds, het nettobedrag van de

(1) De volgende leden hebben aan de beraadslagingen van de Commissie deelgenomen :

De heren Claes, voorzitter; Akkermans, Boey, Conrotte, Daems, Hanin, Lacroix, Neuray, Ramaekers, Schugens, Vanackere, Van Canneyt, Vanderborgt, Vernimmen en Bogaerts, verslaggever.

R. A 9916

Zie :

374 (B.Z. 1974) :

Nr. 1 : Ontwerp van wet.

SENAT DE BELGIQUE**SESSION DE 1974-1975**

22 OCTOBRE 1974.

Projet de loi autorisant la Société nationale des Chemins de fer belges à émettre, sous la garantie de l'Etat, des emprunts à concurrence d'une somme de 867 millions de francs pour couvrir des dépenses de premier établissement.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION DES COMMUNICATIONS ET DES P.T.T. (1) PAR M. BOGAERTS.

**Exposé introductif
du Ministre des Communications.**

Le projet présentement soumis aux Chambres législatives est l'un des documents qui sont déposés chaque année afin de doter la S.N.C.B. de la capacité d'emprunt nécessaire pour lui permettre de financer certains travaux de premier établissement.

Le dernier de la série est devenu la loi du 2 juillet 1973.

Le projet actuel vise à accorder une nouvelle capacité d'emprunt, jusqu'à concurrence de 867 millions. Le mode de calcul de ce montant est expliqué dans l'exposé des motifs. Il s'agit en l'occurrence de couvrir la différence entre, d'une

(1) Les membres suivants ont participé aux délibérations de la Commission :

MM. Claes, président, Akkermans, Boey, Conrotte, Daems, Hanin, Lacroix, Neuray, Ramaekers, Schugens, Vanackere, Van Canneyt, Vanderborgt, Vernimmen et Bogaerts, rapporteur.

R. A 9916

Voir :

374 (S.E. 1974) :

N° 1 : Projet de loi.

programma's der werken van eerste aanleg sinds 1926 — jaar van oprichting van de N.M.B.S. — tot en met 1974 (13.792 miljoen frank) en, anderzijds, de leningscapaciteit tot nu toe bij de wet toegekend (12.925 miljoen frank).

Zoals in elke industriële onderneming onderscheidt men bij de N.M.B.S. twee soorten investeringen :

1. De *vernieuwingsinvesteringen* (afschrijvingen, d.w.z. die werken en leveringen welke de waarde van de apparatuur of een onderdeel ervan niet verhogen, maar eenvoudigweg tot doel hebben een versleten onroerend of roerend goed zonder meer te vervangen. Die investeringen worden gefinancierd uit een « vernieuwingsfonds », dat in hoofdzaak gevormd wordt door een jaarlijkse dotatie ten laste van de exploitatierekening. Uitzonderlijk is het in het verleden ook wel al voorgevallen dat voor dergelijke investeringen een leningscapaciteit wordt toegekend.

2. De investeringen die, in tegenstelling tot de vernieuwing, precies tot gevolg hebben dat met het beschouwde werk of levering, aan het net een uitbreiding en derhalve een hogere waarde wordt gegeven. Die werken en leveringen, genoemd van « eerste aanleg » moeten met een lening worden gefinancierd, wanneer zij ten laste komen van de N.M.B.S. Andere, en dan vooral die in verband met de infrastructuur, worden door de jaarlijkse begroting van Verkeerswezen gedragen, door gelijkstelling met wat gebeurt voor het wegverkeer en de binnenvaart.

Welnu voor de werken en leveringen van eerste aanleg ten laste van de Maatschappij, moet de leningscapaciteit worden toegekend bij wet en dit ter uitvoering van artikel 18 van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de N.M.B.S., dat voorschrijft dat de Maatschappij geen lening mag aangaan, indien zij daartoe niet bij een wet gemachtigd wordt.

Het ontwerp heeft dus tot doel de N.M.B.S. te machtigen leningen voor een nieuw bedrag van 867 miljoen frank aan te gaan volgens modaliteiten door de Koning bepaald.

Bespreking.

In bijlage vindt U inlichtingen nopens de leningen van de N.M.B.S.

Het ontwerp is aangenomen met eenparigheid van stemmen.

Dit verslag is goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

De Verslaggever,
A. BOGAERTS.

De Voorzitter,
L. CLAES.

part, le montant net des programme de travaux de premier établissement depuis 1926 — année de la création de la S.N.C.B. — jusqu'à 1974 inclusivement (13.792 millions de francs) et, d'autre part, la capacité d'emprunt autorisée jusqu'ici par la loi (12.925 millions de francs).

Comme dans toute entreprise industrielle, on distingue à la S.N.C.B. deux sortes d'investissements :

1. Les *investissements en vue du renouvellement du matériel* (amortissements), c'est-à-dire les travaux et fournitures qui n'augmentent pas la valeur de l'outillage ou d'une partie de celui-ci, mais ont simplement pour but de remplacer un bien mobilier ou immobilier usé. Ces investissements sont financés par un « fonds de renouvellement », constitué essentiellement par une dotation annuelle à charge du compte d'exploitation. D'ailleurs, il est déjà précédemment arrivé qu'à titre exceptionnel des autorisations d'emprunt soient accordées pour des investissements de cette nature.

2. Les investissements qui, au contraire des renouvellements, ont précisément pour effet que les travaux et fournitures étendent le réseau et, partant, en augmentent la valeur. Ces derniers travaux et fournitures, dits « *de premier établissement* », doivent être financés par l'emprunt lorsqu'ils sont à la charge de la S.N.C.B. D'autres, et surtout les travaux et fournitures améliorant l'infrastructure, sont couverts par le budget annuel des Communications, tout comme cela se fait pour la circulation routière et la navigation intérieure.

Or, pour les travaux et fournitures de premier établissement à charge de la Société, l'autorisation d'emprunt doit être accordée par une loi, et ce en vertu de l'article 18 de la loi du 23 juillet 1926 créant la S.N.C.B., qui prévoit que la Société ne peut contracter un emprunt que si elle y a été autorisée par une loi.

C'est pourquoi le projet vise à autoriser la S.N.C.B. à contracter de nouveaux emprunts pour un montant de 867 millions de francs, selon des modalités fixées par le Roi.

Discussion.

L'on trouvera en annexe des précisions concernant les emprunts de la S.N.C.B.

Le projet de loi a été adopté à l'unanimité.

Le présent rapport a été approuvé à l'unanimité.

Le Rapporteur,
A. BOGAERTS.

Le Président,
L. CLAES.

BIJLAGE I.**ANNEXE I.**

Geplande leninguitgiften door de N.M.B.S.
(netto bedragen.)

Prévisions d'émissions d'emprunts par la S.N.C.B.
(montants nets.)

Jaar — Année	Voor eerste aanleg — Pour l'établissement	Voor vervanging — Pour le remplacement	Totaal — Total
1975	769	3.057	3.826
1976	884	2.940	3.824
1977	1.017	2.510	3.527
1978	1.170	3.270	4.440
1979	1.345	2.646	3.991
	5.185	14.423	19.608

BIJLAGE II.

ANNEXE II.

Leningen ten laste van de N.M.B.S.
in omloop op 31 december 1973.

Emprunts à la charge de la S.N.C.B.
en cours au 31 décembre 1973.

Jaar — Année		Bedragen (in miljoenen frank) — Montants (en millions de francs)	
van uitgifte — d'émission	van terugbetaling (eindvervaldatum) — de remboursement (échéance finale)	aanvankelijk — initial	in omloop op 31 december 1973 — en circulation au 31 décembre 1973
1937	2000	1.000	709
1943	1983	1.000	390
1955	1975	950	289
1961	1976	1.000	300
1962	1982	1.550	352
1963	1983	1.300	266
1964	1974	1.500	299
1965	1977	2.000	315
1965	1975	50	50
1966	1978	2.000	1.112
1967	1982	3.200	756
1968	1983	2.500	1.930
1969	1984	2.466	2.062
1970	1982	2.951	2.644
1970	1976	450	450
1970	1976	300	300
1970	1975	225	225
1971	1985	2.671	2.600
1972	1984	2.883	2.883
1973	1983	2.811	2.811
1973	1975	200	200
1973	1985	1.000	1.000
			21.943