

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION EXTRAORDINAIRE DE 1974

8 AOUT 1974.

Projet de loi autorisant la Société Nationale des Chemins de fer belges à émettre, sous la garantie de l'Etat, des emprunts à concurrence d'une somme de 867 millions de francs pour couvrir des dépenses de premier établissement.

EXPOSE DES MOTIFS

Le montant des programmes de travaux de premier établissement de la Société Nationale des Chemins de fer belges, se rapportant aux exercices 1926 à 1974, s'élève en chiffres ronds à 13.792,5 millions de francs.

Or, le montant total des emprunts autorisés pour couvrir les dépenses relatives à ces travaux n'atteint que 12.925 millions de francs.

Il reste donc à couvrir une différence de 867,5 millions de francs laquelle s'établit comme suit :

Travaux de premier établissement des années 1926 à 1972	14.364,3 M
--	------------

Dépenses prévues aux programmes des années 1973	900,3 M
1974	970,3 M

1.870,6 M

A déduire pour travaux abandonnés et pour travaux non exécutés sur les postes de dépenses imprévues	— 622,7 M
---	-----------

1.247,9 M

15.612,2 M

BELGISCHE SENAAAT

BUITENGEWONE ZITTING 1974

8 AUGUSTUS 1974.

Ontwerp van wet waarbij de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen gemachtigd wordt, onder waarborg van de Staat, leningen uit te schrijven ten belope van een som van 867 miljoen frank tot dekking van de kosten voor eerste aanleg.

MEMORIE VAN TOELICHTING

Het bedrag van de programma's der werken voor eerste aanleg van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, die betrekking hebben op de dienstjaren 1926 tot 1974, beloopt in afgeronde cijfers, 13.792,5 miljoen frank.

Welnu, het totaal bedrag der leningen, toegestaan tot dekking van de uitgaven betreffende deze werken, bereikt slechts 12.925 miljoen frank.

Er blijft bijgevolg een verschil te dekken van 867,5 miljoen frank dat als volgt wordt vastgesteld :

Werken voor eerste aanleg der jaren 1926 tot 1972	14.364,3 M
--	------------

Uitgaven voorzien op de programma's der jaren 1973	900,3 M
1974	970,3 M

1.870,6 M

Af te trekken wegens werken waaraan werd verzaakt en voor niet uitgevoerde werken van de posten der onvoorziene uitgaven	— 622,7 M
---	-----------

1.247,9 M

15.612,2 M

A déduire :

Avances de l'Etat	524,9 M	
Produit de l'aliénation de biens immeubles :		
— à la fin de 1973	1.219,8 M	
— année 1974	75,0 M	
		1.819,7 M
Total :		13.792,5 M
Autorisations d'emprunt accordées depuis la création de la S.N.C.B.		12.925,0 M
Solde à couvrir :		867,5 M
Arrondi à :		867,0 M

Le présent projet de loi a pour objet, conformément à l'article 18 de la loi du 23 juillet 1926 créant la Société Nationale, d'accorder à cette Société une autorisation d'emprunt pour la couverture du solde des programmes de premier établissement, soit pour une somme de 867 millions de francs.

Il se justifie par le fait que les autorisations d'emprunt octroyées par les lois antérieures jusqu'à et y compris celle du 2 juillet 1973 (1) pour des travaux de l'espèce ne laissent actuellement qu'un solde de 54 millions.

Le Ministre des Finances,
W. DE CLERCQ.

Le Ministre des Communications,
J. CHABERT.

Af te trekken :

Voorschotten van de Staat	524,9 M	
Opbrengst van de vervreemding van onroerende goederen :		
— einde jaar 1973	1.219,8 M	
— jaar 1974	75,0 M	
		1.819,7 M
Totaal :		13.792,5 M
Machtigingen tot lening toegestaan sedert de oprichting van de N.M.B.S.		12.925,0 M
Te dekken saldo :		867,5 M
Afgerond op :		867,0 M

Het huidig ontwerp van wet heeft tot doel, overeenkomstig artikel 18 van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij, aan deze laatste een machtiging tot lening toe te staan tot dekking van het saldo der programma's voor eerste aanleg, hetzij voor een som van 867 miljoen frank.

Het wordt verantwoord door het feit dat de machtigingen tot lening toegekend door de vorige wetten en met deze van 2 juli 1973 (1) voor dergelijke werken thans slechts een saldo overlaten van 54 miljoen.

De Minister van Financiën,
W. DE CLERCQ.

De Minister van Verkeerswezen,
J. CHABERT.

(1) *Moniteur belge* du 25 septembre 1973.

(1) *Belgisch Staatsblad* van 25 september 1973.

PROJET DE LOI

BAUDOUIN,
Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, SALUT.

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances et de
Notre Ministre des Communications,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Notre Ministre des Communications est chargé de présen-
ter en Notre nom aux Chambres législatives le projet de loi
dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE.

La Société Nationale des Chemins de fer belges est auto-
risée à émettre en Belgique ou à l'étranger, en monnaies belge
ou étrangères, un ou plusieurs emprunts pour un montant
effectif de 867.000.000 de francs, destinés à couvrir des
dépenses de premier établissement.

Le Roi est autorisé à attacher la garantie de l'Etat au
paiement des intérêts et au remboursement du capital de ces
emprunts.

L'époque et les modalités d'émission des emprunts sont
fixées par le Roi, sur proposition du Ministre des Finances
et du Ministre des Communications, la Société Nationale
entendue.

Donné à Bruxelles, le 23 juillet 1974.

BAUDOUIN.

Par le Roi :
Le Ministre des Finances,
W. DE CLERCQ.

Le Ministre des Communications,
J. CHABERT.

ONTWERP VAN WET

BOUDEWIJN,
Koning der Belgen,

Aan allen, die nu zijn en hierna wezen zullen, ONZE GROET.

Op voordracht van Onze Minister van Financiën en van
Onze Minister van Verkeerswezen,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

Onze Minister van Verkeerswezen is ermede belast, in
Onze naam, bij de Wetgevende Kamers het wetsontwerp in te
dienen waarvan de tekst volgt :

ENIG ARTIKEL.

De Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
wordt ertoe gemachtigd in België of in het buitenland, in
Belgische of in vreemde munt, een of meer leningen uit te
schrijven voor een wezenlijk bedrag van 867.000.000 frank,
tot dekking van de kosten voor eerste aanleg.

De Koning is ertoe gemachtigd de staatswaarborg te ver-
lenen voor de uitkering van de interesten en voor de terug-
betaling van het ontleende kapitaal.

De periode en de modaliteiten voor de uitgifte van deze
leningen worden bepaald door de Koning, op de voordracht
van de Minister van Financiën en van de Minister van Ver-
keerswezen, gehoord de Nationale Maatschappij.

Gegeven te Brussel, 23 juli 1974.

BOUDEWIJN.

Van Koningswege :
De Minister van Financiën,
W. DE CLERCQ.

De Minister van Verkeerswezen,
J. CHABERT.