

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1970-1971.

8 JUILLET 1971.

PROJET DE LOI sur la sécurité des navires.

PROJET TRANSMIS
PAR LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS.

CHAPITRE I.

Définitions.

Article 1^{er}.

Pour l'application de la présente loi on entend par :

1° « capitaine » : toute personne chargée du commandement d'un bâtiment ou qui le prend en fait, ainsi que toute personne qui le remplace;

2° « propriétaire » : la personne qui possède le bâtiment en propriété. Est assimilé au propriétaire, pour l'application de la présente loi, l'armateur, l'affrèteur, l'exploitant ou la personne qui a le bâtiment en possession;

3° « navire » : tout bâtiment faisant habituellement en mer le transport des personnes ou des choses, la pêche, le remorquage, le dragage ou toute autre opération lucrative de navigation, ou qui y est destiné. Un bâtiment loué sous une forme quelconque et faisant de la navigation de plaisance ou qui y est destiné n'est pas assimilé à un navire pour l'application de la présente loi;

4° « bâtiment de plaisance » : le bâtiment défini par le Roi pour l'application de l'article 21 de la loi du 13 avril 1965 sur les lettres de mer;

5° « eaux maritimes belges » : la mer territoriale, les ports du littoral, l'Escaut maritime inférieur telles que les limites en sont fixées par le Roi, le canal Gand-Terneuzen, le port de Gand et les canaux Zeebrugge-Bruges et Ostende-Bruges.

R.A. 8743.

Documents de la Chambre des Représentants :

998 (Session de 1970-1971) :

- N° 1 : Projet de loi.
- N° 2 : Rapport.
- N° 3 : Amendement.

Annales de la Chambre des Représentants :

6 et 8 juillet 1971.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1970-1971.

8 JULI 1971.

ONTWERP VAN WET op de veiligheid der schepen.

ONTWERP OVERGEZONDEN DOOR DE KAMER
VAN VOLKSVERTEGENWOORIGERS.

HOOFDSTUK I.

Omschrijvingen.

Artikel 1.

Voor de toepassing van deze wet wordt verstaan onder :

1° « kapitein » : iedere persoon die belast is met de leiding van een vaartuig of deze leiding in feite neemt, alsmede elke persoon die hem vervangt;

2° « eigenaar » : de persoon die het vaartuig in eigendom bezit. Wordt voor de toepassing van deze wet met eigenaar gelijkgesteld : de reder, de scheepshuurder, de exploitant of de persoon die het vaartuig in bezit heeft;

3° « schip » : het vaartuig dat gewoonlijk op zee personen of zaken vervoert, de visvangst bedrijft, sleepverrichtingen, baggerwerken of enige andere winstgevendende verrichting van scheepvaart uitvoert, of dat ertoe bestemd is. Wordt voor de toepassing van deze wet niet als schip beschouwd een vaartuig dat onder welke vorm ook in huur wordt genomen en aan pleziervaart doet of hiertoe bestemd is;

4° « pleziervaartuig » : het vaartuig zoals het door de Koning omschreven is voor de toepassing van artikel 21 van de wet van 13 april 1965 op de zeebrieven;

5° « Belgische zeewateren » : de territoriale zee, de havens van de kust, de Beneden-Zeeschelde zoals de grenzen ervan door de Koning zijn vastgesteld, het kanaal Gent-Terneuzen, de haven van Gent en de kanalen Zeebrugge-Brugge en Oostende-Brugge.

R.A. 8743.

Gedrukte Stukken van de Kamer van Volksvertegenwoordigers :

998 (Zitting 1970-1971) :

- N° 1 : Ontwerp van wet.
- N° 2 : Verslag.
- N° 3 : Amendement.

Handelingen van de Kamer van Volksvertegenwoordigers :

6 en 8 juli 1971.

CHAPITRE II.

Conditions de sécurité.

Art. 2.

§ 1. Aucun navire belge ou étranger ne peut prendre la mer à partir d'un port belge ou naviguer dans les eaux maritimes belges et aucun navire ne peut prendre la mer à l'étranger sous pavillon belge sans être en état de sécurité.

§ 2. Sans préjudice des dispositions de l'article 3, aucun navire n'est autorisé à naviguer sous pavillon belge s'il n'est muni du certificat en cours de validité visé à l'article 5 ou 6 ainsi que des certificats en cours de validité visés à l'article 9, 1^o.

Art. 3.

§ 1. Sont soumis à un régime spécial :

1^o Les navires belges naviguant exclusivement dans une zone de navigation restreinte le long d'une côte.

Ces navires doivent être munis d'un certificat de navigabilité pour navigation restreinte côtière qui n'est valable que pour la zone qui y est indiquée.

Le certificat est délivré et la durée de sa validité est éventuellement prorogée, conformément à l'article 5, § 3, par le chef de district du service de l'inspection maritime.

Sans préjudice des dispositions de l'article 4, le Roi fixe les conditions dans lesquelles le chef de district du service de l'inspection maritime détermine les limites d'une zone de navigation restreinte.

2^o Les bâtiments, autres que les bâtiments de plaisance, qui entreprennent un voyage spécial.

Ces bâtiments doivent être munis d'une autorisation de départ délivrée pour la durée et aux conditions fixées par le chef de district du service de l'inspection maritime et, à l'étranger, par un fonctionnaire consulaire belge.

L'autorisation de départ n'est délivrée que si le voyage spécial ne présente aucun danger pour la sécurité des personnes embarquées.

A l'étranger, l'autorisation de départ n'est donné que sur rapport favorable de trois experts de sociétés de classification reconnues, désignés par le fonctionnaire consulaire belge. Une copie de l'autorisation et du rapport est transmise sans délai au chef de district du service de l'inspection maritime.

Les bâtiments ayant à bord une autorisation de départ ne doivent pas être munis d'un certificat de navigabilité.

3^o Les bâtiments qui transportent habituellement dans les eaux maritimes belges, à l'exception de la mer territoriale belge, plus de six personnes moyennant paiement, ou qui y sont destinés.

Le Roi détermine dans quelle mesure les dispositions de la présente loi leur sont applicables et fixe les conditions à remplir pour être en état de sécurité.

§ 2. Sont exclus de l'application de la présente loi, les bâtiments affectés aux amusements de plage, sauf si ces bâtiments possèdent un équipage et se livrent à des opérations lucratives.

§ 3. Le Roi peut rendre la présente loi applicable, en tout ou en partie, aux bâtiments ou engins qui ne tombent pas sous l'application de l'article 3, § 1^{er}, 3^o, et § 2.

HOOFDSTUK II.

Veiligheidsvoorwaarden.

Art. 2.

§ 1. Geen Belgisch of vreemd schip mag van uit een Belgische haven zee kiezen of in de Belgische zeewateren varen en geen schip mag in het buitenland onder Belgische vlag zee kiezen als het niet in staat van veiligheid is.

§ 2. Onverminderd het bepaalde in artikel 3, mag geen schip onder Belgische vlag varen indien het niet voorzien is van een in artikel 5 of 6 bedoeld geldig certificaat en van de in artikel 9, 1^o bedoelde geldige certificaten.

Art. 3.

§ 1. Onder een bijzondere regeling vallen :

1^o Belgische schepen die uitsluitend in een beperkt vaargebied langs een kust varen.

Die schepen moeten voorzien zijn van een certificaat van deugdelijkheid voor beperkte vaart langs de kust, dat alleen voor het daarop vermeld gebied geldig is.

Het certificaat wordt afgegeven en de geldigheidsduur ervan wordt eventueel verlengd overeenkomstig artikel 5, § 3, door het districtshoofd van de dienst van de zeevaartinspectie.

Onverminderd het in artikel 4 bepaalde, stelt de Koning de voorwaarden vast waaronder het districtshoofd van de dienst van de zeevaartinspectie de grenzen van een beperkt vaargebied bepaalt.

2^o Vaartuigen, met uitsluiting van pleziervaartuigen, die een bijzondere reis ondernemen.

Die vaartuigen moeten voorzien zijn van een toelating tot afvaart die wordt afgegeven voor de duur en onder de voorwaarden bepaald door het districtshoofd van de dienst van de zeevaartinspectie en, in het buitenland, door een Belgisch consulaire ambtenaar.

De toelating tot afvaart wordt alleen afgegeven als de bijzondere reis geen gevaar oplevert voor de veiligheid van opvarenden.

In het buitenland wordt de toelating tot afvaart alleen verleend op gunstig verslag van drie door de Belgische consulaire ambtenaar aangewezen deskundigen van erkende classificatiemaatschappijen. Een afschrift van de toelating en van het verslag wordt onverwijld bezorgd aan het districtshoofd van de dienst van de zeevaartinspectie.

De vaartuigen welke de toelating tot afvaart aan boord hebben moeten niet voorzien zijn van een certificaat van deugdelijkheid.

3^o Vaartuigen die gewoonlijk in de Belgische zeewateren, met uitsluiting van de Belgische territoriale zee, meer dan zes personen tegen betaling vervoeren of bestemd zijn om dit te doen.

De Koning bepaalt in welke mate de bepalingen van deze wet erop toepasselijk zijn en welke voorwaarden zij moeten vervullen om in staat van veiligheid te zijn.

§ 2. Deze wet is niet van toepassing op vaartuigen voor strandvermaak, tenzij deze een bemanning hebben en winstgevende verrichtingen doen.

§ 3. De Koning kan deze wet geheel of gedeeltelijk toepasselijk verklaren op vaartuigen of tuigen die niet onder de toepassing vallen van artikel 3, § 1, 3^o, en § 2.

Art. 4.

Le Roi fixe :

1° en fonction du service et de la navigation auxquels un navire est destiné, les conditions dans lesquelles un navire doit se trouver pour être en état de sécurité, et notamment les prescriptions relatives :

- a) à la construction et l'état d'entretien de la coque;
- b) aux engins de sauvetage;
- c) aux agrès et appareils, aux objets d'armement, y compris les moyens contre l'incendie et les pièces de rechange;
- d) aux instruments nautiques, aux appareils de signalisation, à la radiotélégraphie et -téléphonie;
- e) aux chaudières à vapeur, aux machines de propulsion, aux appareils mécaniques et électriques;
- f) aux aptitudes physiques, aux brevets, aux licences et aux autres attestations similaires, qui peuvent être exigés du capitaine et de l'équipage, ainsi qu'au nombre des membres de l'équipage;
- g) au nombre de passagers par catégorie qui peuvent être transportés;
- h) à l'habitabilité des aménagements, à l'hygiène et à la salubrité;
- i) aux échelles de tirant d'eau et aux marques de franc-bord;
- j) à la stabilité, à l'arrimage et au lestage;
- k) aux engins de levage;

2° les conditions dans lesquelles les chefs de district du service de l'inspection maritime peuvent, dans des cas particuliers, accorder des exemptions d'une ou de plusieurs dispositions prises en vertu du 1° du présent article, ainsi que les attributions des chefs de district en la matière;

3° la mesure dans laquelle les navires et les bâtiments visés à l'article 3, § 1, 1° et 3°, doivent satisfaire aux dispositions prises en vertu du 1° du présent article, ainsi que les attributions des chefs de district en la matière;

4° les obligations des capitaines et des autres personnes embarquées ainsi que des propriétaires, relatives à la sécurité des navires.

CHAPITRE III.

Certificat de navigabilité et autres certificats.

Art. 5.

§ 1. Le certificat de navigabilité est délivré par le service de l'inspection maritime et, dans les cas prévus aux articles 6 et 7, par un fonctionnaire consulaire belge.

Le certificat atteste, jusqu'à preuve du contraire, que le navire répond dans toutes ses parties aux prescriptions de la loi et des arrêtés pris en exécution de celle-ci.

§ 2. Le Roi fixe les conditions dans lesquelles le certificat de navigabilité est demandé et délivré, ainsi que la teneur et la durée de la validité de celui-ci.

§ 3. La validité du certificat de navigabilité peut faire l'objet d'une seule prolongation d'une durée maximum d'un mois. Cette prorogation est accordée soit par le chef de district du service de l'inspection maritime soit par un fonctionnaire consulaire belge. Elle n'est pas renouvelable.

Mention de la prorogation est faite sur le certificat par le fonctionnaire compétent.

Art. 4.

De Koning bepaalt :

1° op de grondslag van de dienst en de vaart waartoe het schip is bestemd, de voorwaarden waaraan het schip moet voldoen om in staat van veiligheid te zijn, inzonderheid de voorschriften betreffende :

- a) de bouw en het onderhoud van de romp;
- b) de reddingstoestellen;
- c) zeil en treil, de uitrustingsvoorwerpen, met inbegrip van de middelen tegen brand en de wisselstukken;
- d) de zeevaartinstrumenten, de seintoestellen, de radio-telegrafie en -telefonie;
- e) de stoomketels, de voortstuwingsmachines, de mechanische en de elektrische toestellen;
- f) de lichamelijke geschiktheid, de brevetten, vergunningen en andere soortgelijke attesten, welke kunnen vereist worden van de kapitein en van de bemanning, alsmede het aantal bemanningsleden;
- g) het aantal passagiers per reeks, die mogen vervoerd worden;
- h) de bewoonbaarheid van de inrichtingen, de hygiëne en de gezondheidsvoorwaarden;
- i) de diepgangschalen en de vrijboordmerken;
- j) de stabiliteit, het stuwen en het ballasten;
- k) het laad- en losgerei;

2° de voorwaarden waarin de districtshoofden van de dienst van de zeevaartinspectie, in bijzondere gevallen, vrijstelling kunnen verlenen van de toepassing van een of meerdere bepalingen van de ter uitvoering van de wet genomen besluiten;

3° de mate waarin de in artikel 3, § 1, 1° en 3°, bedoelde schepen en vaartuigen moeten voldoen aan de krachtens 1° van dit artikel genomen voorschriften, alsook de bevoegdheden welke de districtshoofden ter zake hebben;

4° de verplichtingen van de kapiteins en andere opvarenden alsook van de eigenaars in verband met de veiligheid van schepen.

HOOFDSTUK III.

Het certificaat van deugdelijkheid en andere certificaten.

Art. 5.

§ 1. Het certificaat van deugdelijkheid wordt afgeleverd door de dienst van de zeevaartinspectie en, in de gevallen bedoeld in artikelen 6 en 7, door een Belgisch consulaire ambtenaar.

Het certificaat stelt vast, tot het tegenbewijs is geleverd, dat het schip in al zijn delen beantwoordt aan de voorschriften van de wet en van de besluiten genomen tot uitvoering ervan.

§ 2. De Koning bepaalt de voorwaarden waaronder het certificaat van deugdelijkheid wordt aangevraagd en afgegeven, alsook de inhoud en de geldigheidsduur ervan.

§ 3. De geldigheid van het certificaat van deugdelijkheid mag, hetzij door het districtshoofd van de dienst van de zeevaartinspectie hetzij door een Belgisch consulaire ambtenaar, éénmaal voor ten hoogste een maand verlengd worden. Deze verlenging mag niet hernieuwd worden.

Van de verlenging wordt door de bevoegde ambtenaar melding gemaakt op het certificaat.

§ 4. Le certificat de navigabilité perd automatiquement sa validité si un ou plusieurs des certificats internationaux requis conformément à l'article 9 cessent d'être valables pour quelque raison que ce soit.

Art. 6.

§ 1. Lorsqu'un navire est mis sous pavillon belge à l'étranger et que le service de l'inspection maritime est dans l'impossibilité de délivrer un certificat de navigabilité, le navire doit être muni d'un certificat provisoire de navigabilité.

Ledit certificat est délivré par le fonctionnaire consulaire belge à la demande du service de l'inspection maritime et sur rapport favorable de trois experts de sociétés de classification reconnues, désignés par lui.

Toutefois le certificat provisoire peut être délivré sans intervention d'experts si le capitaine ou un autre représentant du propriétaire produit des certificats étrangers en cours de validité, nationaux ou internationaux, attestant qu'il est satisfait à tous les points couverts par le certificat de navigabilité.

§ 2. Lorsqu'un navire belge se trouve à l'étranger dans l'impossibilité de faire renouveler son certificat de navigabilité avant la date d'expiration, le cas échéant prorogée conformément à l'article 5, § 3, il doit être pourvu d'un certificat provisoire de navigabilité délivré par un fonctionnaire consulaire belge sur rapport favorable d'un seul expert d'une société de classification reconnue.

§ 3. Une copie du certificat provisoire de navigabilité et des rapports des experts ou des certificats nationaux ou internationaux sur le vu desquels le certificat a été délivré, est expédiée sans délai au chef de district du service de l'inspection maritime. Celui-ci peut vérifier si les conditions requises pour la délivrance du certificat ont été respectées.

§ 4. La validité du certificat provisoire de navigabilité expire en tous cas à l'arrivée du navire en Belgique ou, pour les navires visés à l'article 7, à l'arrivée du navire dans le port où celui-ci relâche le plus fréquemment s'il y arrive avant d'atteindre un port belge.

Art. 7.

§ 1. Le certificat de navigabilité d'un navire belge qui ne rejoint jamais ou qui ne rejoint qu'exceptionnellement un port belge, peut être délivré conformément aux dispositions de l'article 6, § 1, deuxième alinéa, par le fonctionnaire compétent du poste consulaire belge dans le ressort duquel se trouve le port où le navire relâche le plus fréquemment.

Lorsque le navire ne se trouve pas dans ce port et se trouve dans l'impossibilité de faire renouveler son certificat de navigabilité endéans le délai prescrit, il sera fait application de l'article 6, § 2.

§ 2. Lorsqu'un navire belge qui ne rejoint jamais ou qui ne rejoint qu'exceptionnellement un port belge, ne peut pas satisfaire aux conditions définies au § 1, le chef de district du service de l'inspection maritime détermine la procédure pour l'obtention du certificat de navigabilité.

§ 3. L'article 6, § 3 est applicable lors de la délivrance des certificats prévus au présent article.

§ 4. Het certificaat van deugdelijkheid verliest automatisch zijn geldigheid indien een of meerdere overeenkomstig artikel 9 vereiste internationale certificaten, om gelijk welke reden, niet meer geldig is of zijn.

Art. 6.

§ 1. Wanneer een schip in het buitenland onder Belgische vlag wordt gebracht en de dienst van de zeevaartinspectie niet kan zorgen voor een certificaat van deugdelijkheid, moet het schip voorzien zijn van een voorlopig certificaat van deugdelijkheid.

Dit certificaat wordt door de Belgische consulaire ambtenaar afgeleverd op verzoek van de dienst van de zeevaartinspectie en mits gunstig verslag van drie door hem aan te duiden deskundigen van de erkende classificatiemaatschappijen.

Echter kan dit voorlopig certificaat afgeleverd worden zonder de tussenkomst van deskundigen indien de kapitein of een andere vertegenwoordiger van de eigenaar geldige vreemde nationale of internationale certificaten voorlegt waaruit blijkt dat voldaan is aan alle punten welke door het certificaat van deugdelijkheid zijn gedekt.

§ 2. Wanneer een Belgisch schip zich in het buitenland bevindt en zijn certificaat van deugdelijkheid vóór de vervaldatum, welke desgevallend overeenkomstig artikel 5, § 3 is uitgesteld geworden, niet kan vernieuwd worden, moet het voorzien worden van een voorlopig certificaat van deugdelijkheid dat door een Belgisch consulaire ambtenaar wordt afgeleverd op gunstig verslag van één deskundige van een erkende classificatiemaatschappij.

§ 3. Een afschrift van het voorlopig certificaat van deugdelijkheid en van de verslagen van deskundigen of van de nationale of internationale certificaten, op voorlegging waarvan het certificaat werd afgegeven, wordt onverwijld aan het districtshoofd van de dienst van de zeevaartinspectie gezonden. Deze kan nagaan of de voorwaarden vereist voor het afleveren van het certificaat werden nageleefd.

§ 4. De geldigheid van het voorlopig certificaat van deugdelijkheid verstrijkt in ieder geval bij aankomst van het schip in België of, voor de schepen bedoeld in artikel 7, bij aankomst van het schip in de haven welke het meestal aandoet, indien het daar aankomt vóór het een Belgische haven bereikt.

Art. 7.

§ 1. Het certificaat van deugdelijkheid van een Belgisch schip dat nooit of uitzonderlijk een Belgische haven aandoet, kan afgeleverd worden overeenkomstig het bepaalde bij artikel 6, § 1, tweede lid, door de bevoegde ambtenaar van de Belgische consulaire post, in het ressort waarvan de haven ligt welke het schip meestal aandoet.

Indien het schip zich niet in voormelde haven bevindt en het in de onmogelijkheid verkeert zijn certificaat van deugdelijkheid binnen de voorgeschreven termijn te vernieuwen is artikel 6, § 2 toepasselijk.

§ 2. Indien een Belgisch schip dat nooit of uitzonderlijk een Belgische haven aandoet, niet in de voorwaarden kan gesteld worden bepaald bij § 1 wordt de procedure voor het bekomen van het certificaat van deugdelijkheid door het districtshoofd van de dienst van de zeevaartinspectie geregeld.

§ 3. Artikel 6, § 3 is van toepassing bij de afgifte van in dit artikel bedoelde certificaten.

Art. 8.

§ 1. Lorsqu'un navire belge a subi une avarie grave ou que sa structure a subi des modifications importantes le certificat de navigabilité est suspendu de plein droit et ne peut être revalidé que, suivant le cas, par le chef de district de l'inspection maritime ou par un fonctionnaire consulaire belge, ce dernier agissant conformément aux dispositions de l'article 6, § 1, deuxième alinéa.

Lorsqu'à l'étranger il n'existe pas de fonctionnaire consulaire belge sur les lieux, le capitaine lui-même ou un autre représentant du propriétaire désigne trois experts de sociétés de classification reconnues. Toutefois l'intervention d'un seul expert est suffisante si le capitaine ou l'autre représentant du propriétaire peut prouver qu'il était dans l'impossibilité d'en désigner trois.

§ 2. En dehors des cas prévus au § 1, lorsqu'un navire belge a subi une avarie, ou qu'il s'est produit un incident qui fait présumer qu'une avarie peut lui être survenue, et que ce navire est ensuite entré dans un port ou bien, lorsqu'une avarie est survenue ou que la présomption d'une avarie est née pendant le séjour dans un port, le voyage ne peut pas être poursuivi, avant que le capitaine ne soit entré en contact avec le chef de district du service de l'inspection maritime ou avec son représentant pour lui déclarer l'avarie et recevoir leurs instructions. Lorsque le chef de district est d'avis que l'avarie ne doit pas être réparée immédiatement, il délivre au capitaine une déclaration écrite fixant les conditions dans lesquelles le voyage peut être poursuivi sans inconvénient.

A l'étranger le capitaine entre en contact avec un fonctionnaire consulaire belge ou, à défaut de ce dernier, avec un représentant d'une société de classification reconnue. Une déclaration écrite doit être délivrée certifiant que la réparation a été convenablement exécutée ou que le voyage peut être poursuivi sans inconvénient dans les conditions mentionnées dans cette déclaration.

Lorsqu'à l'étranger les personnes citées à l'alinéa précédent ne sont pas disponibles, le capitaine peut poursuivre le voyage sous sa propre responsabilité et sous l'obligation de consigner les faits au journal de bord.

§ 3. Copie des rapports et des déclarations des experts doit être envoyée sans délai au chef de district du service de l'inspection maritime.

Art. 9.

Le Roi détermine :

1° les certificats internationaux dont chaque navire belge doit être pourvu, suivant la catégorie dans laquelle il est rangé par l'arrêté et conformément aux règles et conditions qui y sont prévues;

2° les conditions dans lesquelles les certificats internationaux sont délivrés aux navires étrangers conformément aux conventions internationales auxquelles la Belgique est partie;

3° la teneur et la durée de validité des certificats mentionnés au 1° et 2°.

Art. 10.

§ 1. Lorsque les experts de sociétés de classification dont l'intervention est requise en vertu de la présente loi, ne sont pas ou ne sont pas tous disponibles sur les lieux ou dans un port voisin, d'autres experts qualifiés sont désignés au prorata du nombre manquant.

Art. 8.

§ 1. Wanneer een Belgisch schip zware schade heeft opgelopen of als aan zijn bouw aanzienlijke veranderingen werden toegebracht is het certificaat van deugdelijkheid van rechtswege geschorst en wordt slechts terug geldig gemaakt, naar gelang van het geval, door het districtshoofd van de dienst van de zeevaartinspectie of door een Belgisch consulaire ambtenaar, deze laatste handelend overeenkomstig het bepaalde bij artikel 6, § 1, tweede lid.

In het buitenland, als er ter plaatse geen Belgisch consulaire ambtenaar aanwezig is, duidt de kapitein of een andere vertegenwoordiger van de eigenaar zelf drie deskundigen van de erkende classificatiemaatschappijen aan. De tussenkomst van één deskundige zal echter volstaan indien de kapitein of de andere vertegenwoordiger van de eigenaar bewijzen kan dat hij onmogelijk drie deskundigen kon aanwijzen.

§ 2. Buiten de gevallen voorzien in § 1, indien een Belgisch schip schade heeft opgelopen of zich iets voorgedaan heeft waardoor het vermoeden rijst dat schade aan het schip ontstaan is en dit schip daarna een haven aandoet of nog indien schade is ontstaan of het vermoeden daarvan rijst tijdens het verblijf in een haven, mag de reis niet worden voortgezet, voordat de kapitein met het districtshoofd van de dienst van de zeevaartinspectie of zijn afgevaardigde in verbinding is getreden om de schade te rapporteren en dezes richtlijnen te ontvangen. Indien het districtshoofd oordeelt dat de schade niet onmiddellijk dient hersteld te worden, geeft hij aan de kapitein een schriftelijke verklaring af naar luid waarvan de reis zonder bezwaar kan voortgezet worden onder de daarin vastgestelde voorwaarden.

In het buitenland treedt de kapitein in verbinding met een Belgisch consulaire ambtenaar of, bij gebreke van deze, met een vertegenwoordiger van een erkende classificatiemaatschappij. Daarop wordt een schriftelijke verklaring afgegeven, inhoudende dat de herstelling naar behoren is geschied of dat de reis zonder bezwaar kan worden voortgezet in de daarin vastgelegde voorwaarden.

Indien in het buitenland de in het voorgaand lid bedoelde personen niet beschikbaar zijn, mag de kapitein onder zijn verantwoordelijkheid de reis voortzetten, mits deze feiten in het scheepsdagboek te vermelden.

§ 3. Afschrift van de verslagen en verklaringen der deskundigen moet onmiddellijk overgemaakt worden aan het districtshoofd van de dienst van de zeevaartinspectie.

Art. 9.

De Koning bepaalt :

1° de internationale certificaten waarvan elk Belgisch schip, naar gelang van de categorie waarin het bij dat besluit is gerangschikt geworden en overeenkomstig de daarin gestelde regels en voorwaarden, moet voorzien zijn;

2° de voorwaarden waaronder internationale certificaten aan vreemde schepen worden afgegeven overeenkomstig de internationale verdragen waarbij België partij is;

3° de inhoud en de geldigheidsduur van de in 1° en 2° genoemde certificaten.

Art. 10.

§ 1. Indien de deskundigen van classificatiemaatschappijen wier tussenkomst krachtens deze wet wordt vereist, niet of niet allen ter plaatse of in een nabijgelegen haven beschikbaar zijn, worden andere geschikte deskundigen naar rato van het ontbrekend aantal aangeduid.

§ 2. Sans préjudice des dispositions des articles 6, § 1, troisième alinéa, et 8, § 1, dernière phrase, lorsqu'un navire belge est inscrit au registre d'une société de classification reconnue et y est rangé dans la plus haute classe de sa catégorie, il suffit de désigner un seul expert dans tous les cas où la présente loi prévoit l'intervention de trois experts étant entendu que les dispositions du § 3 sont également d'application.

§ 3. Tout navire inscrit au registre d'une société de classification reconnue et qui y est rangé dans la plus haute classe de sa catégorie est dispensé des constatations à effectuer par le service de l'inspection maritime ou par le(s) expert(s) sur les points qui ont fait l'objet de la surveillance de ladite société.

La même dispense peut être accordée quand les certificats sont délivrés par un service public compétent étranger.

Toutefois, le chef de district du service de l'inspection maritime peut vérifier ou, par l'intervention d'un fonctionnaire consulaire belge, faire vérifier, d'une façon à déterminer par lui, si les exigences requises pour l'obtention du certificat de classification ou d'autres certificats, ont été observées et, au besoin, imposer des constatations complémentaires.

§ 4. Le Ministre qui a l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure dans ses attributions, désigne quels sont les sociétés de classification et les services publics étrangers compétents, dont les certificats peuvent être acceptés ainsi que les conditions dans lesquelles ils peuvent l'être.

CHAPITRE IV.

Surveillance des navires et bâtiments et contrôle de l'application des conventions internationales, de la loi et des règlements.

Art. 11.

§ 1. Le service de l'inspection maritime surveille les navires soumis à la présente loi afin d'assurer l'application de celle-ci et de ses arrêtés d'exécution.

Il veille au respect des conventions internationales relatives à la sauvegarde de la vie humaine en mer et aux lignes de charge des navires, auxquelles la Belgique est partie.

Cette surveillance doit s'exercer sans gêner l'exploitation commerciale des navires.

§ 2. Le service de l'inspection maritime vérifie si les obligations imposées par la loi et par les arrêtés d'exécution aux capitaines et autres personnes embarquées ainsi qu'aux propriétaires sont observées.

§ 3. Le service de l'inspection maritime s'assure au départ d'un navire à émigrants que les dispositions légales et réglementaires en matière d'émigration sont observées et délivre dans l'affirmative un certificat de partance, qui doit se trouver à bord du navire.

§ 4. Le Roi fixe les attributions des commissaires maritimes et des fonctionnaires consulaires belges en matière de vérification du nombre des membres de l'équipage à bord des navires et de la possession des certificats d'aptitude physique, brevets, licences ou autres attestations similaires ainsi que les attributions des commissaires maritimes relatives au contrôle du nombre de passagers embarqués et du franc-bord des navires.

§ 2. Onverminderd het bepaalde bij artikelen 6, § 1, derde lid, en 8, § 1, laatste zin, wanneer een Belgisch schip is ingeschreven in een register van een erkende classificatiemaatschappij en het er de hoogste klasse in zijn categorie geniet, volstaat het één deskundige aan te duiden in alle gevallen waarin de wet de tussenkomst van drie deskundigen voorziet met dien verstande dat het bepaalde van § 3 eveneens van toepassing is.

§ 3. Elk schip dat is ingeschreven in een register van een erkende classificatiemaatschappij en dat er de hoogste klasse in zijn categorie geniet, is ontslagen van de door de dienst van de zeevaartinspectie of door de deskundige(n) uit te oefenen vaststellingen betreffende de punten waarover door die maatschappij toezicht werd uitgeoefend.

Dezelfde vrijstelling kan worden verleend wanneer certificaten worden afgegeven door een bevoegde vreemde openbare dienst.

Het districtshoofd van de dienst van de zeevaartinspectie kan evenwel nazien, of door bemiddeling van een Belgisch consulaire ambtenaar en op een door hem te bepalen wijze, doen nazien of de voorwaarden vereist voor het bekomen van het classificatiecertificaat of van andere certificaten, werden nageleefd en, zo nodig, bijkomende vaststellingen bevelen.

§ 4. De Minister tot wiens bevoegdheid het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart behoort, wijst de classificatiemaatschappijen en de bevoegde buitenlandse openbare diensten aan, waarvan de certificaten kunnen worden aanvaard onder de door hem vastgestelde voorwaarden.

HOOFDSTUK IV.

Het toezicht over de schepen en vaartuigen en de controle op de naleving van de internationale verdragen, van de wet en van de reglementen.

Art. 11.

§ 1. De dienst van de zeevaartinspectie oefent toezicht uit op de schepen die aan de wet zijn onderworpen met het doel de toepassing van deze wet en van haar uitvoeringsbesluiten te verzekeren.

Hij ziet toe dat de door België afgesloten internationale verdragen betreffende de beveiliging van mensenlevens op zee en betreffende de uitwatering van schepen, worden nageleefd.

Het toezicht moet geschieden zonder de handelsexploitatie van de schepen te belemmeren.

§ 2. De dienst van de zeevaartinspectie gaat na of de verplichtingen welke door de wet en uitvoeringsbesluiten aan de kapiteins en andere opvarenden alsook aan de eigenaars zijn opgelegd, worden nageleefd.

§ 3. De dienst van zeevaartinspectie gaat bij de afvaart van een landverhuizersschip na of de wettelijke en reglementaire bepalingen ter zake van de landverhuizing werden nageleefd en levert hierop een certificaat tot afvaart af, dat aan boord van het schip wordt gehouden.

§ 4. De Koning bepaalt de bevoegdheden van de waterschouten en de Belgische consulaire ambtenaren inzake het nagaan van het aantal bemanningsleden aan boord van schepen en het bezit van certificaten van lichamelijke geschiktheid, brevetten, vergunningen en andere soortgelijke getuigschriften alsook de bevoegdheden van de waterschouten inzake controle van het aantal ingescheepte passagiers en van de uitwatering van de schepen.

Ces attributions seront exercées sans préjudice de celles attribuées aux fonctionnaires du service d'inspection maritime en vertu de la présente loi et des arrêtés d'exécution de celle-ci.

Art. 12.

§ 1. A l'étranger la surveillance définie à l'article 11 d'un navire sous pavillon belge est exercée par le fonctionnaire consulaire belge :

1° chaque fois que le fonctionnaire consulaire belge en est spécialement requis par le service de l'inspection maritime;

2° quand le fonctionnaire consulaire belge interdit le départ du navire conformément à l'article 14, § 2, 3°.

§ 2. Pour exercer cette surveillance le fonctionnaire consulaire désigne trois experts de sociétés de classification reconnues.

§ 3. Copie des rapports de ces experts sera envoyée sans délai au chef de district du service de l'inspection maritime.

Art. 13.

§ 1. Les fonctionnaires du service de l'inspection maritime, les fonctionnaires consulaires belges et les experts qu'ils désignent, ont le droit de se rendre en tout temps à bord des navires et autres bâtiments soumis à la loi et/ou aux arrêtés pris en exécution de cette loi, pour y effectuer les constatations rentrant dans leur mission.

Ils ont également le droit d'exiger la production de tous les documents de bord et de toutes pièces à conviction.

Ils peuvent en tout temps donner les instructions qu'ils jugent nécessaires pour garantir l'application de la loi et/ou de ses arrêtés d'exécution, notamment la mise à sec ou la présentation à l'état lège du navire ou du bâtiment ainsi que l'exécution de certains travaux.

§ 2. Tout capitaine ou propriétaire est tenu de donner aux fonctionnaires et experts visés au § 1 les renseignements et l'aide que ceux-ci jugent nécessaires à l'accomplissement de leur mission.

Art. 14.

§ 1. Le chef de district du service de l'inspection maritime ou son délégué a le droit de faire arrêter tout navire qui ne répond pas aux conditions légales et réglementaires.

Lorsque ces conditions légales et réglementaires sont remplies mais que néanmoins des présomptions graves font croire que le navire ne pourrait pas naviguer sans compromettre la sécurité des passagers ou de l'équipage, le chef de district du service de l'inspection maritime ou son délégué peut également le faire arrêter. A l'égard d'un navire belge ou d'un bateau de pêche muni d'une lettre de mer il n'est fait usage de ce droit qu'avec l'autorisation préalable du président du Conseil d'enquête maritime.

Le chef de district du service de l'inspection maritime ou son délégué a également le droit de faire arrêter tout bâtiment, qui n'est pas un navire, s'il existe des présomptions graves que sa sécurité ou celle de son équipage ou de ses passagers soit compromise.

Sauf dans des cas urgents le chef de district du service de l'inspection maritime ou son délégué n'exerce le droit,

Deze bevoegdheden zullen uitgeoefend worden onverminderd deze die aan de ambtenaren van de dienst van de zeevaartinspectie krachtens deze wet en haar uitvoeringsbesluiten zijn toegekend geworden.

Art. 12.

§ 1. In het buitenland wordt het in artikel 11 omschreven toezicht op een schip onder Belgische vlag door de Belgische consulaire ambtenaar uitgeoefend :

1° telkens wanneer de Belgische consulaire ambtenaar daartoe bijzonder verzocht wordt door de dienst van de zeevaartinspectie;

2° indien de Belgische consulaire ambtenaar overeenkomstig artikel 14, § 2, 3° de afvaart van het schip verbiedt.

§ 2. Ten einde dit toezicht uit te oefenen duidt de consulaire ambtenaar drie deskundigen van de erkende classificatiemaatschappijen aan.

§ 3. Afschrift van de verslagen van de bedoelde deskundigen wordt onmiddellijk aan het districtshoofd van de dienst van de zeevaartinspectie overgemaakt.

Art. 13.

§ 1. De ambtenaren van de dienst van de zeevaartinspectie, de Belgische consulaire ambtenaren en door hen aangevoerde deskundigen hebben het recht te allen tijde aan boord te gaan van de schepen en andere vaartuigen welke aan de wet en/of de ter uitvoering van deze wet genomen besluiten onderworpen zijn, ten einde er de vaststellingen te doen welke hun zending hun oplegt.

Zij hebben eveneens het recht te vergen dat hun alle scheepspapieren en overtuigingsstukken worden voorgelegd.

Zij kunnen steeds alle door hen voor de toepassing van deze wet en/of van de uitvoeringsbesluiten nodig geachte richtlijnen geven, onder meer het op het droge zetten of het ledig vertonen van het schip of vaartuig en het uitvoeren van bepaalde werken.

§ 2. Iedere kapitein of eigenaar is verplicht de in § 1 bedoelde ambtenaren en deskundigen de inlichtingen en de hulp te verstrekken welke zij voor de vervulling van hun zending nodig achten.

Art. 14.

§ 1. Het districtshoofd van de dienst van de zeevaartinspectie of zijn afgevaardigde heeft het recht elk schip te doen ophouden, dat niet aan de wettelijke en reglementaire voorwaarden voldoet.

Indien deze wettelijke en reglementaire voorwaarden wel vervuld zijn doch niettemin ernstige vermoedens doen geloven dat het schip niet zou kunnen varen zonder de veiligheid van passagiers of van bemanning in gevaar te brengen, mag het districtshoofd van de dienst van de zeevaartinspectie of zijn afgevaardigde, het schip eveneens doen ophouden. Ten overstaan van een Belgisch schip of vissersvaartuig voorzien van een zeebrief, wordt van hogervermeld recht alleen gebruik gemaakt nadat de voorzitter van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart daartoe machtiging heeft verleend.

Het districtshoofd van de dienst van de zeevaartinspectie of zijn afgevaardigde heeft eveneens het recht elk vaartuig, dat geen schip is, te doen ophouden, indien er ernstige vermoedens bestaan dat de veiligheid ervan of van zijn bemanning of passagiers in het gedrang is gekomen.

Behoudens in dringende gevallen oefent het districtshoofd van de zeevaartinspectie of zijn afgevaardigde het in deze

prévu au présent paragraphe, à l'égard de navires ou bâtiments étrangers qu'après avoir informé le consul du pays dont le navire ou le bâtiment bat le pavillon, des mesures à prendre et des motifs de l'intervention.

Dans des cas urgents cette information est faite sans délai après que les mesures ont été prises.

Le navire ou le bâtiment est libéré aussitôt que les conditions requises ont été remplies à la satisfaction du chef de district du service de l'inspection maritime ou de son délégué.

Notification des décisions prises en la matière est donnée au commissaire maritime qui procède à l'arrêt ou à la libération du navire ou du bâtiment.

§ 2. A l'étranger le fonctionnaire consulaire belge a le droit d'interdire le départ d'un navire ou bâtiment portant le pavillon belge :

1° si le navire ou bâtiment n'est pas muni des certificats requis en cours de validité ou s'il n'a pas obtenu une « Autorisation de départ », ou si, dans les cas prévus à l'article 8, § 2, et sans préjudice des dispositions du dernier alinéa de ce paragraphe, le capitaine n'a pas reçu la déclaration qui y est prévue;

2° si, dans le cas prévu à l'article 12, § 1, 1°, la surveillance effectuée a relevé que le navire ou le bâtiment ne satisfait pas aux conditions légales ou réglementaires requises;

3° s'il existe des présomptions que la non-observance des conditions prévues à l'article 4, 1°, compromet la sécurité de l'équipage ou des passagers.

L'interdiction de départ est levée quand il est satisfait aux conditions légales ou réglementaires à la satisfaction du fonctionnaire consulaire belge.

Art. 15.

Aucun rôle d'équipage ne peut être visé par le fonctionnaire consulaire belge sans qu'il soit joint à ce document un certificat de navigabilité en cours de validité.

Art. 16.

L'équipage peut, en tout temps, s'adresser par requête motivée au chef de district du service de l'inspection maritime ou au fonctionnaire consulaire belge s'il estime que le navire ou le bâtiment n'offre pas toutes les garanties de sécurité voulues.

Ces autorités doivent entendre l'équipage avant de prendre les mesures nécessaires requises par les circonstances.

Art. 17.

En cas de refus d'un certificat quelconque ou d'une autorisation de départ ou lorsqu'un navire ou bâtiment a été retenu en vertu de l'article 14, le service de l'inspection maritime ou, le cas échéant, le fonctionnaire consulaire belge dresse un procès-verbal motivé dont une copie est adressée, dans les vingt-quatre heures après la décision, à la personne que la décision peut intéresser.

paragraphe bedoeld recht ten overstaan van vreemde schepen of vaartuigen slechts uit nadat de consul van het land waarvan het schip of vaartuig, de vlag voert, is ingelicht geworden over de te nemen maatregelen en de redenen welke daartoe aanleiding hebben gegeven.

In dringende gevallen geschiedt deze mededeling onmiddellijk nadat de maatregelen zijn genomen geworden.

Het schip of vaartuig wordt vrijgelaten nadat de vereiste voorwaarden tot genoegdoening van het districtshoofd van de dienst van de zeevaartinspectie of van zijn afgevaardigde zijn vervuld.

Van de ter zake genomen beslissingen wordt kennis gegeven aan de waterschout die het schip of vaartuig ophoudt of vrijlaat.

§ 2. In het buitenland heeft de Belgische consulaire ambtenaar het recht de afvaart van een schip of vaartuig onder Belgische vlag te verbieden :

1° indien het niet voorzien is van de geldige vereiste certificaten of geen « Toelating tot afvaart » heeft gekregen, of nog indien, in de gevallen voorzien bij artikel 8, § 2, en onverminderd het bepaalde van het laatste lid van die paragraaf, de kapitein de daarin voorziene verklaring niet heeft verkregen;

2° indien, in het geval voorzien bij artikel 12, § 1, 1°, het uitgeoefend toezicht heeft uitgemaakt dat het niet aan de wettelijk of reglementair vereiste voorwaarden voldoet;

3° indien vermoedens bestaan dat door niet-inachtneming van de in artikel 4, 1°, bedoelde voorwaarden, de veiligheid van bemanning of van de passagiers in 't gedrang is gekomen.

Het verbod tot afvaart wordt ingetrokken indien tot genoegdoening van de Belgische consulaire ambtenaar aan de wettelijk of reglementair vereiste voorwaarden is voldaan.

Art. 15.

Geen monsterrol mag door de Belgische consulaire ambtenaar worden geviseerd indien bij dit document geen geldig certificaat van deugdelijkheid is gevoegd.

Art. 16.

Indien de bemanning oordeelt dat het schip of vaartuig niet alle nodige waarborgen van veiligheid oplevert, mag zij te allen tijde een met redenen omkleed verzoekschrift aan het districtshoofd van de dienst van de zeevaartinspectie of de Belgische consulaire ambtenaar toezenden.

Deze overheden moeten dan de bemanning onderhoren vooraleer de nodige maatregelen welke de omstandigheden vereisen te treffen.

Art. 17.

Indien een of ander certificaat of een toelating tot afvaart wordt geweigerd of een schip of vaartuig op grond van artikel 14 wordt opgehouden, maakt de dienst van de zeevaartinspectie of, desgevallend, de Belgische consulaire ambtenaar, een gemotiveerd proces-verbaal op, waarvan een afschrift binnen vierentwintig uren na de beslissing wordt toegezonden aan de persoon wie de beslissing kan aangaan.

CHAPITRE V.

Appel.

Art. 18.

Dans la quinzaine de la date de l'envoi de l'avertissement prévu à l'article 17, il peut être interjeté appel contre la décision de l'autorité compétente.

Le droit d'appel appartient au demandeur ou au porteur du certificat et, en cas de rétention ou d'interdiction de départ du navire ou du bâtiment, au capitaine ou au propriétaire.

L'appel est porté devant le Conseil d'enquête maritime par une requête adressée au président et contenant les moyens invoqués.

L'appel n'est pas suspensif.

CHAPITRE VI.

Sanctions pénales.

Art. 19.

Est puni d'un emprisonnement d'un mois à deux ans et d'une amende de 500 à 5 000 francs, le capitaine ou le propriétaire qui, même en dehors de la Belgique, fait prendre la mer à un navire ou à un autre bâtiment, ou fait naviguer un navire dans les eaux maritimes belges, dont l'état compromet la sécurité de l'équipage et/ou des passagers.

Art. 20.

Est puni des peines prévues à l'article 19 ou de l'une d'elles seulement, le capitaine ou le propriétaire qui, même en dehors de la Belgique, fait naviguer un navire belge sans certificat de navigabilité en cours de validité ou fait prendre la mer à un bâtiment sans une autorisation de départ ou fait naviguer un navire ou un autre bâtiment au mépris de l'interdiction de départ décidée ou de la rétention effectuée par l'autorité compétente.

Les dispositions du présent article sont également applicables lorsqu'un navire à émigrants prend la mer sans certificat de partance.

Art. 21.

Sans préjudice des dispositions des articles 19 et 20 est punie d'un emprisonnement de huit jours à trois mois et d'une amende de 26 à 300 francs ou d'une de ces peines seulement, toute personne qui a contrevenu aux dispositions de la présente loi et des arrêtés pris en exécution de cette loi.

Art. 22.

Est punie des peines prévues à l'article 21 toute personne qui a entravé la mission de l'autorité compétente et des experts exercée en vertu de la présente loi et des arrêtés pris en exécution de cette loi.

Art. 23.

Les sanctions prévues aux articles 21 et 22 sont également applicables lorsque les faits punissables ont été commis en dehors de la Belgique par le capitaine, les officiers ou par des personnes de nationalité belge.

HOOFDSTUK V.

Het beroep.

Art. 18.

Binnen veertien dagen na de datum van verzending van de bij artikel 17 voorziene verwittiging, kan beroep ingesteld worden tegen de beslissing van de bevoegde overheid.

Het beroep wordt ingesteld door de aanvrager of de houder van het certificaat en, in geval van retentie of bij verbod van afvaart van het schip of vaartuig, door de kapitein of eigenaar ervan.

Hoger beroep wordt bij de Onderzoeksraad voor de Zeevaart ingesteld bij een aan de voorzitter gericht verzoekschrift waarin de middelen worden uiteengezet.

Het beroep heeft geen opschorsende kracht.

HOOFDSTUK VI.

Strafbepalingen.

Art. 19.

Wordt gestraft met een gevangenisstraf van een maand tot twee jaar en met een geldboete van 500 tot 5 000 frank, de kapitein of de eigenaar die, zelfs buiten België, een schip of ander vaartuig doet zee kiezen of in de Belgische zee-wateren een schip doet varen, als de toestand van het schip of vaartuig de veiligheid van de bemanning en/of passagiers in gevaar brengt.

Art. 20.

Wordt gestraft met de in artikel 19 voorziene straffen of met één van die straffen alleen, de kapitein of de eigenaar die, zelfs buiten België, een Belgisch schip zonder geldig certificaat van deugdelijkheid doet varen, een vaartuig zonder toelating tot afvaart zee doet kiezen of een schip of een ander vaartuig in weerwil van een door de bevoegde overheid opgelegd verbod of uitgeoefend retentierecht doet varen.

De bepalingen van dit artikel zijn eveneens van toepassing indien een landverhuizersschip zonder certificaat tot afvaart zee kiest.

Art. 21.

Onverminderd het bepaalde bij artikelen 19 en 20 wordt gestraft met een gevangenisstraf van acht dagen tot drie maanden en met een geldboete van 26 tot 300 frank of met één van die straffen alleen, iedere persoon, die de bepalingen van deze wet alsook de bepalingen van de ter uitvoering van deze wet genomen besluiten heeft overtreden.

Art. 22.

Met de in artikel 21 voorziene straffen wordt gestraft, elke die de zending van de bevoegde overheid en deskundigen, krachtens deze wet en haar uitvoeringsbesluiten uitgeoefend, heeft belemmerd.

Art. 23.

De bij artikelen 21 en 22 voorziene sancties zijn ook van toepassing wanneer de strafbare feiten door de kapitein, de officieren of door personen van Belgische nationaliteit buiten België worden gepleegd.

Art. 24.

Les peines prévues à la présente loi peuvent, à l'égard du capitaine, être réduites à un quart de celles auxquelles le propriétaire peut être condamné, s'il est prouvé que le capitaine a reçu l'ordre écrit ou verbal de ce propriétaire d'agir en infraction de la présente loi et de ses arrêtés d'exécution.

Art. 25.

Tout membre de l'équipage qui a provoqué la rétention ou l'interdiction de départ d'un navire ou d'un bâtiment par des allégations reconnues inexactes, est puni d'un emprisonnement de un à sept jours et d'une amende de 1 à 25 francs.

Si les allégations inexactes ont été faites sciemment le coupable est puni d'un emprisonnement de huit jours à six mois et d'une amende de 26 à 100 francs.

Art. 26.

Toutes les dispositions du livre I du Code pénal, sans en excepter le chapitre VII et l'article 85, sont applicables aux infractions prévues au présent chapitre à l'exception de l'article 28.

Art. 27.

Sans préjudice des pouvoirs des commissaires maritimes et des autres officiers de police judiciaires les fonctionnaires du service de l'inspection maritime ainsi que les fonctionnaires consulaires belges à l'étranger sont chargés de rechercher et de constater les infractions aux dispositions de la présente loi et des arrêtés pris pour son exécution.

Ils dressent à cet effet un procès-verbal qui fait foi jusqu'à preuve du contraire.

Art. 28.

Est punie des peines prévues aux articles 276, 280 et 281 du Code pénal, selon les distinctions y établies et sans préjudice des articles 399, 400 et 401 du même Code, toute personne outrageant ou frappant les fonctionnaires du service de l'inspection maritime dans l'exercice ou à l'occasion de l'exercice de leurs fonctions.

Lesdits fonctionnaires ont le droit de constater sur le champ par procès-verbal faisant foi jusqu'à la preuve du contraire les actes punissables visés au présent article.

CHAPITRE VII.**Dispositions spéciales pour navires battant pavillon étranger.****Art. 29.**

Lorsqu'un navire bat le pavillon d'un Etat qui n'est pas partie à la convention internationale pour la sauvegarde de la vie humaine en mer ou à la convention concernant les

Art. 24.

De in deze wet bedoelde straffen kunnen ten overstaan van de kapitein gereduceerd worden tot één vierde van de straffen waarmee de eigenaar kan gestraft worden, indien bewezen is dat de kapitein vanwege de eigenaar een schriftelijk of mondeling bevel heeft gekregen in strijd met de wet of haar uitvoeringsbesluiten te handelen.

Art. 25.

Met een gevangenisstraf van één tot zeven dagen en met een boete van 1 tot 25 frank wordt gestraft elk lid van de bemanning dat de retentie of het verbod tot afvaart van een schip of vaartuig heeft uitgelokt door onnauwkeurig bevonden beweringen.

Indien de onnauwkeurig bevonden beweringen met voorweten werden gedaan, wordt de schuldige gestraft met een gevangenisstraf van acht dagen tot zes maand en met een geldboete van 26 tot 100 frank.

Art. 26.

Alle bepalingen van boek I van het Strafwetboek, zonder uitzondering van hoofdstuk VII en van artikel 85, zijn van toepassing op de misdrijven in dit hoofdstuk bepaald met uitzondering van artikel 28.

Art. 27.

Onverminderd de bevoegdheid van de waterschouten en andere officieren van de gerechtelijke politie zijn de ambtenaren van de dienst van de zeevaartinspectie alsmede de Belgische consulaire ambtenaren in het buitenland gelast de overtredingen van de bepalingen van deze wet en van haar uitvoeringsbesluiten op te sporen en vast te stellen.

Zij stellen daartoe een proces-verbaal dat bewijskracht heeft tot het tegenbewijs is geleverd.

Art. 28.

Wordt gestraft met de straffen, gesteld bij artikelen 276, 280 en 281 van het Strafwetboek naar het aldaar voorziene onderscheid en onverminderd de toepassing van artikelen 399, 400 en 401 van hetzelfde Wetboek, eenieder die de ambtenaren van de dienst van de zeevaartinspectie in de uitoefening of naar aanleiding van de uitoefening van zijn ambt smaad of slaat.

Gezegde ambtenaren hebben het recht de bij dit artikel beoogde strafbare gedragingen op staande voet vast te stellen bij middel van proces-verbaal, waaraan geloof wordt gehecht tot het bewijs van het tegendeel.

HOOFDSTUK VII.**Bijzondere bepalingen voor schepen onder vreemde vlag.****Art. 29.**

In geval een schip de vlag voert die geen partij is bij het internationaal verdrag op de beveiliging van menschenlevens op zee of bij het internationaal verdrag betreffende de uit-

lignes de charge, la loi du pays dont le navire bat pavillon est prise comme règle, à condition qu'elle accorde aux navires belges un traitement identique et qu'elle soit reconnue par arrêté royal comme équivalente à la loi belge.

CHAPITRE VIII.

Dispositions fiscales.

Art. 30.

Le Roi détermine les rétributions qui peuvent être perçues du chef de la visite d'un navire ou d'un bâtiment, de la délivrance de tout certificat quelconque ou d'une autorisation de départ ainsi que de toute intervention faite par l'autorité compétente dans le cadre des fonctions qui lui sont imposées par la loi ou les arrêtés d'exécution de cette loi.

CHAPITRE IX.

Dispositions finales.

Art. 31.

Le service de l'inspection maritime est organisé par arrêté royal.

Art. 32.

Le Roi prend les mesures transitoires nécessaires.

Art. 33.

Dans l'article 63 de la loi du 21 août 1879 contenant le Livre II du Code de commerce, modifiée par la loi du 25 août 1920, les mots « permis de navigation » sont remplacés par les mots « Le certificat de navigabilité ou le certificat provisoire de navigabilité et le cas échéant les certificats internationaux requis ».

Art. 34.

Les articles 9 et 10 de la loi du 30 juillet 1926 instituant un Conseil d'enquête maritime sont remplacés par les dispositions suivantes :

« Article 9. — Le Conseil d'enquête connaît en outre de l'appel des décisions de l'autorité compétente conformément à l'article 18 de la loi du sur la sécurité des navires.

» Article 10. — Dans le cas prévu à l'article 14, § 1, deuxième alinéa de la loi du sur la sécurité des navires, le président du Conseil d'enquête maritime peut autoriser l'autorité compétente à retenir un navire, le capitaine ou le propriétaire du navire entendu ou dûment appelé. »

Art. 35.

La loi du 25 août 1920 sur la sécurité des navires, modifiée par l'article 10 de la loi du 30 juillet 1926, est abrogée.

Bruxelles, le 8 juillet 1971.

*Le Président
de la Chambre des Représentants,*

A. VAN ACKER.

Les Secrétaires,

G. JUSTE.

M. VERLACKT-GEVAERT.

watering van schepen wordt de wet van de vlag welke het schip voert tot regel genomen, op voorwaarde dat deze wet aan Belgische schepen een gelijke behandeling toestaat en dat zij bij koninklijk besluit als gelijkwaardig met de Belgische wet wordt erkend.

HOOFDSTUK VIII.

Fiskale bepalingen.

Art. 30.

De Koning bepaalt de retributies die kunnen geheven worden wegens de schouwing van een schip of vaartuig, de aflevering van gelijk welk certificaat of toelating tot afvaart alsmede elke andere handeling gesteld door de bevoegde overheid in het raam van de haar door deze wet of uitvoeringsbesluiten opgelegde functies.

HOOFDSTUK IX.

Eindbepalingen.

Art. 31.

De dienst van de zeevaartinspectie wordt bij koninklijk besluit ingericht.

Art. 32.

De Koning neemt de nodige overgangsmaatregelen.

Art. 33.

In artikel 63 van de wet van 21 augustus 1879 houdende Boek II van het Wetboek van Koophandel, gewijzigd bij de wet van 25 augustus 1920, worden de woorden « De bewijzen van deugdelijkheid » vervangen door « Het certificaat van deugdelijkheid of het voorlopig certificaat van deugdelijkheid en in voorkomend geval de vereiste internationale certificaten ».

Art. 34.

De artikelen 9 en 10 van de wet van 30 juli 1926 tot instelling van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart worden vervangen door de volgende bepalingen :

« Artikel 9. — De Onderzoeksraad neemt bovendien kennis van het beroep ingesteld tegen de beslissingen van de bevoegde overheid overeenkomstig artikel 18 van de wet van op de veiligheid der schepen.

» Artikel 10. — In het geval voorzien bij artikel 14, § 1, tweede lid, van de wet van op de veiligheid der schepen, kan de voorzitter van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart, na de kapitein of de scheepseigenaar gehoord of behoorlijk opgeroepen te hebben, aan de bevoegde overheid machtiging verlenen een schip op te houden. »

Art. 35.

De wet van 25 augustus 1920 op de veiligheid der schepen, gewijzigd bij artikel 10 van de wet van 30 juli 1926, wordt opgeheven.

Brussel, 8 juli 1971.

*De Voorzitter
van de Kamer van Volksvertegenwoordigers,*

A. VAN ACKER.

De Secretarissen,

G. JUSTE.

M. VERLACKT-GEVAERT.