

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1970-1971.

17 JUNI 1971.

**Voorstel van wet tot beveiliging
van de wielrenners bij wielervedstrijden.**

TOELICHTING

Sinds verschillende jaren tracht men een oplossing te vinden voor het beveiligen van de wielrenners tijdens wielervedstrijden. Dat de huidige reglementatie niet altijd voldoende schenkt, bewijst het feit dat zich nog steeds dodelijke verkeersongelukken blijven voordoen tijdens wielervedstrijden.

Zowel in een gesloten als in een niet gesloten omloop kunnen wagens uit de tegenovergestelde richting van de wielrenners komen.

Soms betonen autobestuurders onbegrip en vijandigheid tegenover de renners.

De autobestuurders denken dat, wanneer zij de verkeersreglementen naleven, hen geen enkel verwijt kan treffen. Wanneer vanuit de officiële wagens die de wedstrijd begeleiden, de autobestuurders uit de tegenovergestelde richting gezocht worden te stoppen en zich uiterst rechts te plaatsen, rijden deze bestuurders onverstoord verder. Zij weten immers dat niemand uit de volgwagens hen kan verplichten te stoppen en dat niemand het recht heeft proces-verbaal tegen hen op te maken.

Daarom zou de wetgeving moeten aangevuld worden met twee nieuwe bepalingen.

De eerste bepaling heeft betrekking op het feit dat elke bestuurder van een wagen die uit de tegengestelde richting van de wielrenners komt, verplicht is te stoppen bij het kruisen van de wielrenners. Hij moet zijn wagen uiterst rechts van de weg plaatsen en wachten tot de renners voorbij zijn alvorens opnieuw te vertrekken.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1970-1971.

17 JUIN 1971.

**Proposition de loi relative à la sécurité
des coureurs lors des courses cyclistes.**

DEVELOPPEMENTS

Depuis plusieurs années, on s'efforce de trouver une solution au problème de la sécurité des coureurs qui participent aux courses cyclistes. Le fait que celles-ci continuent de donner lieu à des accidents mortels prouve à suffisance que la réglementation actuelle n'est pas toujours adéquate.

Que l'épreuve se déroule sur un parcours fermé ou non, des voitures peuvent circuler dans le sens opposé à celui de la course.

Certains conducteurs font montre d'incompréhension et d'animosité à l'égard des coureurs.

Ils estiment qu'il leur suffit de respecter les dispositions du code de la route pour être à l'abri de tout reproche. Lorsque les occupants des voitures officielles accompagnant la course invitent les automobiles venant en sens inverse à s'arrêter et à se placer à l'extrême droite de la chaussée, ceux-ci poursuivent imperturbablement leur route. Ils savent en effet qu'aucun des occupants des voitures suiveuses ne peut les obliger à s'arrêter et que personne n'a le droit de leur dresser procès-verbal.

C'est pourquoi il convient de compléter la législation par deux dispositions nouvelles.

La première prévoit que tout conducteur d'un véhicule automobile venant en sens inverse doit obligatoirement s'arrêter lorsqu'il croise les coureurs. Il doit placer son véhicule à l'extrême droite de la chaussée et attendre que les coureurs soient passés avant de repartir.

De tweede bepaling slaat op de noodzakelijkheid elke wedstrijd te laten begeleiden door minstens twee gemotoriseerde rijkswachters. De eerste rijdt aan de kop van de wedstrijd en verplicht de autobestuurders uit de tegengestelde richting te stoppen; de tweede rijkswachter rijdt aan de staart en geeft de toelating aan de wachtende wagens te vertrekken.

Deze rijkswachters kunnen bovendien de nummerplaat van elke wagen die uit de tegengestelde richting komt opschrijven om achteraf proces-verbaal op te maken.

K. POMA.

VOORSTEL VAN WET

ARTIKEL 1.

Artikel 38 van het koninklijk besluit van 14 maart 1968 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« De weggebruikers moeten stoppen bij het kruisen van wielrenners, uiterst rechts van de weg plaatsnemen en wachten tot de renners voorbij zijn alvorens opnieuw te vertrekken. »

ART. 2.

Artikel 5 van het koninklijk besluit van 21 augustus 1967, gewijzigd door het koninklijk besluit van 6 februari 1970, tot reglementering van de wielervedstrijden, wordt vervangen door de volgende tekst :

« *Artikel 5.* — Wanneer de wedstrijd niet op een volledig voor ieder verkeer gesloten parcours wordt gehouden, moet een motorvoertuig, vergezeld van een gemotoriseerde rijkswachter, ten minste 300 meter en ten hoogste 1.000 meter vóór de eerste renner uit rijden. In de bebouwde kommen moet zoveel mogelijk de afstand van 300 meter worden gehouden.

» Op het dak van dit voertuig moet op een voor tegenligers goed zichtbare wijze, het teken worden aangebracht dat afgebeeld is onder n° 14 van bijlage 1 van het koninklijk besluit van 14 maart 1968, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. De zijde van dit teken moet ten minste 70 cm bedragen en het teken moet aangebracht zijn boven een rechthoekig bord waarop op een blauwe achtergrond, in witte letters van ten minste 20 cm hoogte en ten minste 2 cm breedte, de vermelding « wedstrijd » in de taal of in de talen van de streek is aangebracht.

» Het laatste voertuig, vergezeld van een gemotoriseerde rijkswachter, dat de wedstrijd volgt, moet een groen vlag voeren. »

K. POMA.

Aux termes de la deuxième disposition, chaque course cycliste doit être accompagnée par deux gendarmes motorisés au moins. Le premier roule en tête de la course et oblige les conducteurs venant en sens inverse à s'arrêter. Le deuxième gendarme suit la course et donne aux véhicules immobilisés l'autorisation de repartir.

Ces gendarmes peuvent en outre noter le numéro de la plaque minéralogique de chacun des véhicules venant en sens inverse pour dresser éventuellement procès-verbal par la suite.

PROPOSITION DE LOI

ARTICLE 1^{er}.

L'article 38 de l'arrêté royal du 14 mars 1968 portant règlement général sur la police de la circulation routière est complété par la disposition suivante :

« Lorsqu'ils croisent des coureurs cyclistes, les usagers doivent s'arrêter, se placer à l'extrême droite de la chaussée et attendre que les coureurs soient passés avant de repartir. »

ART. 2.

L'article 5 de l'arrêté royal du 21 août 1967 modifié par l'arrêté royal du 6 février 1970 réglementant les courses cyclistes est remplacé par la disposition suivante :

« *Article 5.* — Lorsque la course ne se déroule pas sur un parcours entièrement fermé à toute circulation, un véhicule automobile, accompagné d'un gendarme motorisé, doit précéder le premier coureur de 300 mètres au moins et de 1.000 mètres au plus. Dans les agglomérations, la distance de 300 mètres doit être respectée dans toute la mesure du possible.

» Ce véhicule doit présenter, sur son toit, de façon apparente pour la circulation venant en sens inverse, le signal figuré sous le n° 14 de l'annexe 1 de l'arrêté royal du 14 mars 1968, portant règlement général sur la police de la circulation routière. Ce signal a, au moins, 70 cm de côté et surmonte un panneau rectangulaire à fond bleu portant en caractères blancs d'au moins 20 cm de hauteur et d'au moins 2 cm de largeur, la mention « course cycliste », reproduite dans la ou les langues de la région.

» Le dernier véhicule, accompagné d'un gendarme motorisé, qui suit la course, doit arborer un drapeau vert. »