

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1970-1971.

2 JUIN 1971.

Projet de loi contenant le budget du Ministère de l'Agriculture pour l'année budgétaire 1971.

AMENDEMENT PROPOSE
PAR M^{me} GODINACHE-LAMBERT.

TABLEAU.

TITRE I.

Section I.

CHAPITRE I.

ART. 12.21. — Enquêtes et études : Enquêtes horticoles. — Etudes de planification des travaux d'amélioration foncière. — Essais de construction des chemins.

Compléter cet article comme suit :

« Remise en état des chemins techniquement non valables dans les remembrements exécutés jusqu'en 1971 : 5.000.000 francs ».

Justification.

Vu l'urgence, les techniciens de la Société Nationale Terrienne ont été placés sur des chantiers de construction de routes sans avoir pu acquérir l'expérience nécessaire notamment par des stages auprès d'autres administrations qualifiées dans ce genre de travaux.

Il est évident que l'Etat doit supporter seul la responsabilité des conséquences désastreuses qui ont résulté de cet état de chose.

Il existe d'ailleurs un précédent où l'Etat a voulu réparer intégralement les dommages causés par l'inexpérience de ses fonctionnaires.

R. A 8540

Voir :

Document du Sénat :

5-XI (Session de 1970-1971) : Projet de loi;

461 (Session de 1970-1971) : Rapport.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1970-1971.

2 JUNI 1971.

Ontwerp van wet houdende de begroting van het Ministerie van Landbouw voor het begrotingsjaar 1971.

AMENDEMENT VAN
Mevr. GODINACHE-LAMBERT.

TABEL.

TITEL I.

Sectie I.

HOOFDSTUK I.

ART. 12.21 — Keuringen en studies : Tuinbouwkeuringen. — Studies van planificatie van grondverbeteringswerken. — Proeven van wegenaanleg.

Dit artikel aan te vullen als volgt :

« Herstelling van technisch slechte wegen in de tot in 1971 uitgevoerde ruilverkavelingen : 5.000.000 frank ».

Verantwoording.

Als gevolg van de dringende spoed, werden de technici van de Nationale Landmaatschappij ingezet voor wegenwerken, zonder dat zij onder meer door stages in andere administraties die voor dit soort werken bevoegd zijn, de nodige ervaring konden opdoen.

Het is duidelijk dat alleen de Staat de verantwoordelijkheid voor de rampspoedige gevolgen daarvan moet dragen.

Er bestaat trouwens een precedent waar het Rijk de schade, veroorzaakt door de onervarenheid van zijn ambtenaren, volledig heeft hersteld.

R. A 8540

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

5-XI (Zitting 1970-1971) : Ontwerp van wet;

461 (Zitting 1970-1971) : Verslag.

En effet, lors des premiers travaux de drainage, au début du siècle présent, lorsque des erreurs furent commises par des techniciens qui eux aussi n'avaient pu acquérir une expérience suffisante, l'Etat a repris à sa charge la remise en état des drainages défectueux en décrétant les zones restaurées « champs d'expérience ».

Je propose que l'Etat prenne à sa charge exclusive comme « champs d'expérience » la remise en état des chemins techniquement non valables dans les remembrements exécutés jusqu'en 1971 et qu'une somme de 5.000.000 de francs soit inscrite au Budget du Ministère de l'Agriculture pour 1971.

J. GODINACHE-LAMBERT.

Ook bij de eerste draineringswerken in het begin van deze eeuw, werden vergissingen begaan door technici die evenmin voldoende ervaring hadden kunnen opdoen, en toen heeft de Staat de herstelling van de slechte draineringen te zijnen laste genomen door de herstelde zones tot « proefvelden » te verklaren.

Ik stel voor dat de Staat de herstelling van de technisch slechte wegen in de ruilverkavelingen die tot in 1971 werden uitgevoerd, als « proefvelden » uitsluitend te zijnen laste neemt en dat daartoe een bedrag van 5 miljoen frank op de begroting van het Ministerie van Landbouw voor 1971 wordt uitgetrokken.