

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1970-1971.

11 MEI 1971.

Ontwerp van wet tot wijziging van de wet van 23 augustus 1948, strekkende tot het in stand houden en het uitbreiden van de koopvaardij- en vissersvloot en van de scheepsbouw, en houdende instelling te dien einde, van een Fonds voor het Uitreken en Aanbouwen van Zeeschepen.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR HET
VERKEERSWEZEN EN DE
P.T.T. (1) UITGEBRACHT
DOOR DE H. **DEKEYZER**.

De wet van 23 augustus 1948 strekt tot het instandhouden en het uitbreiden van de koopvaardij- en de vissersvloot en van de scheepsbouw en stelt te dien einde een Fonds in voor het Uitreken en Aanbouwen van Zeeschepen.

Ingevolgde artikel 2 van deze wet bedroeg de *waarborg van de Staat* oorspronkelijk 2,5 miljard, nadien 4 miljard frank. Op datum van 31 december 1970 stonden door de Staat gewaarborgde kredieten uit voor een bedrag van 3.758.919.133 frank. Het plafond van 4 miljard frank zal midden 1971 bereikt worden.

Ingevolgde artikel 6 van de wet wordt het « *Fonds voor het Uitreken en Aanbouwen van Zeeschepen* » gestijfd door dotaties uit te trekken op de buitengewone begroting. Het globaal bedrag hiervan, oorspronkelijk bepaald op 2 miljard

(1) De volgende leden hebben aan de beraadslagingen van de Commissie deelgenomen :

De heren Vanderpoorten, voorzitter; Allard, Blanquaert, Bogaerts, Bricout, Coppens, Cuvelier F., Merchiers, Meunier, Miessen, Pohl, Renquin, Roelants, Vanackere L., Vandeputte, Vandewiele, Vangronsveld, Vanopbroeck en Dekeyzer, verslaggever.

R. A 8592

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

346 (Zitting 1970-1971) : Ontwerp van wet.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1970-1971.

11 MAI 1971.

Projet de loi modifiant la loi du 23 août 1948 tendant à assurer le maintien et le développement de la marine marchande, de la pêche maritime et de la construction maritime et instituant à ces fins un Fonds de l'Armement et des Constructions maritimes.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES COMMUNICATIONS
ET DES P.T.T. (1)
PAR M. **DEKEYZER**.

La loi du 23 août 1948 a pour but d'assurer le maintien et le développement de la marine marchande, de la pêche maritime et de la construction maritime et elle a institué à ces fins un Fonds de l'Armement et des Constructions.

En application de l'article 2 de cette loi, la *garantie de l'Etat* s'élevait initialement à 2,5 milliards, pour atteindre ensuite 4 milliards de francs. Au 31 décembre 1970, des crédits garantis par l'Etat avaient été accordés pour une somme de 3.758.919.133 francs. Le plafond de 4 milliards sera atteint au milieu de cette année 1971.

En vertu de l'article 6 de la même loi, le « *Fonds de l'Armement et des Constructions maritimes* » est alimenté par des dotations à inscrire au budget extraordinaire. Le montant global de ces dotations, primitivement fixé à 2 milliards de

(1) Les membres suivants ont participé aux délibérations de la Commission :

MM. Vanderpoorten, président; Allard, Blanquaert, Bogaerts, Bricout, Coppens, Cuvelier F., Merchiers, Meunier, Miessen, Pohl, Renquin, Roelants, Vanackere L., Vandeputte, Vandewiele, Vangronsveld, Vanopbroeck et Dekeyzer, rapporteur.

R. A 8592

Voir :

Document du Sénat :

346 (Session de 1970-1971) : Projet de loi.

frank, werd nadien vastgesteld op 4 miljard frank. Op 31 december 1970 werd dit plafond bereikt.

Dat de in 1948 vastgestelde maxima, na slechts enkele jaren terug te zijn gewijzigd, opnieuw overschreden worden, is niet alleen het gevolg van de algemene verhoging van de prijzen, maar voornamelijk van het in de vaart brengen van gespecialiseerde schepen van grote tonnage, waarvan de kostprijs zeer hoog ligt. Hieruit volgt dan ook dat de kredietbedragen hoogten bereiken welke in 1948 — en zelfs in 1960 — niet konden voorzien worden. Niemand kon, in die tijd, vermoeden dat bulkcarriers van 65.000 dwt bijna aan de lopende band op Belgische werven zouden gebouwd worden, terwijl nu ook reeds 2 aanvragen werden ingediend voor bulkcarriers van 80.000 dwt.

Om de werking van de wet op het scheepskrediet niet te moeten stopzetten, is het noodzakelijk, de Staatswaarborg vast te stellen op 6 miljard frank en het globaal bedrag van de dotaties op 8 miljard frank.

Boven een eerste tranche van vijf miljard frank mogen de bedragen van de dotaties slechts voor het Fonds bestemd worden bij een in Ministerraad overlegd koninklijk besluit en met opeenvolgende tranches van één miljard frank.

Dat de voorgestelde nieuwe plafonds te rechtvaardigen zijn, moge o.a. blijken uit volgend feit : de laatste maanden werden o.a. 4 kredietaanvragen voor de bouw van 5 bulkcarriers van $\pm$ 65.000 dwt en van een snel vrachtschip met een totale kostprijs van 3.059.000.000 frank en een totaal krediet van 2.141.300.000 frank goedgekeurd.

Op het huidig ogenblik zijn twee kredietaanvragen voor een totaal bedrag van bijna 2 miljard frank voor de bouw van 6 baggerboten en 4 speciale tankers van $\pm$ 35.000 dwt in onderzoek.

De voorgestelde verhoging is dus niet alleen noodzakelijk, maar ook bijzonder dringend.

De andere kleine wijzigingen die voorgesteld worden aan de artikelen 8 en 12 van de wet van 23 augustus 1948, hebben slechts tot doel de wet aan te passen aan een reeds bestaande toestand, grotendeels van administratieve aard. Een van de twee vertegenwoordigers van de Minister van Verkeerswezen behoorde bij het ontstaan van de wet in 1948 tot de Zeevisserijdienst die sedertdien overgegaan is naar het Ministerie van Landbouw. De overige wijzigingen vergen uiteraard geen commentaar.

Daar het ontwerp gewettigd is wegens de evolutie van de verrichtingen verwezenlijkt en te verwezenlijken binnen het kader van de wet van 23 augustus 1948, werd het ontwerp eenparig aangenomen.

Dit verslag is eenparig goedgekeurd.

De Verslaggever,
R. DEKEYZER.

De Voorzitter,
H. VANDERPOORTEN.

francs, fut ensuite porté à 4 milliards, plafond qui fut atteint le 31 décembre 1970.

Le nouveau dépassement des maxima fixés en 1948 et modifiés il y a quelques années seulement n'est pas uniquement imputable à la hausse générale des prix, mais principalement à la mise en service de navires spécialisés de grand tonnage dont le prix de revient est fort élevé. Il en résulte donc que les crédits atteignent des niveaux qui étaient imprévisibles en 1948, et même en 1960. Personne ne pouvait alors imaginer que des bulkcarriers de 65.000 dwt seraient construits quasiment à la chaîne sur les chantiers belges; de plus, deux demandes ont déjà été introduites pour des bulkcarriers de 80.000 dwt.

Si l'on veut éviter de devoir interrompre l'application de la loi sur les crédits maritimes, il est nécessaire de fixer la garantie de l'Etat à 6 milliards de francs et le montant global des dotations à 8 milliards de francs.

Au-delà d'une première tranche de 5 milliards, les montants des dotations ne peuvent être affectés au Fonds que par un arrêté royal délibéré en Conseil des Ministres et par tranches successives d'un milliard de francs.

Que les nouveaux plafonds proposés se justifient, c'est ce qui résulte notamment du fait suivant : au cours des derniers mois ont été approuvées, entre autres, quatre demandes de crédit pour la construction de cinq bulkcarriers de 65.000 dwt environ et d'un cargo rapide, pour un prix de revient total de 3.059 millions de francs et un crédit total de 2.141.300.000 francs.

A l'heure actuelle, deux demandes de crédit sont à l'examen, pour un montant global atteignant presque 2 milliards de francs, en vue de la construction de 6 dragueurs et de 4 bateaux-citernes spéciaux de 35.000 dwt environ.

Aussi l'augmentation proposée n'est-elle pas seulement nécessaire, mais particulièrement urgente.

Les autres modifications, d'importance mineure, qui sont proposées aux articles 8 et 12 de la loi du 23 août 1948, visent simplement à réadapter la loi à une situation qui existe déjà et qui est en grande partie d'ordre administratif. L'un des deux délégués du Ministre des Communications appartenait, au moment du vote de la loi de 1948, au Service de la pêche maritime, qui fut transféré depuis lors au Ministère de l'Agriculture. Les autres modifications n'appellent évidemment aucun commentaire.

Comme le projet se justifie par l'évolution des opérations réalisées et à réaliser dans le cadre de la loi du 23 août 1948, votre Commission l'a adopté à l'unanimité.

Le présent rapport a été approuvé à l'unanimité.

Le Rapporteur,
R. DEKEYZER.

Le Président,
H. VANDERPOORTEN.