

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1970-1971.

13 MEI 1971.

Voorstel van wet tot beveiliging van de wielrenners bij wielervedstrijden.

TOELICHTING

Het steeds drukker wordend verkeer stelt de wielrenners aan steeds grotere gevaren bloot.

Het is duidelijk dat in vele omstandigheden de rijkswacht, reeds overbelast door ander werk, moeilijk op alle plaatsen voor de veiligheid van de wielrenners kan zorgen.

Naar het voorbeeld van de jachtwachters, die voor particuliere doeleinden beëdigd kunnen worden als officieren van gerechtelijke politie met beperkte bevoegdheid (cfr. art. 61 en volgende van het Veldwetboek), menen wij dat een gelijkaardige maatregel minstens even aanvaardbaar is voor het beschermen van mensenlevens als voor het beschermen van het jachtgenot. Wij stellen voor dat de erkende verenigingen voor wielersport de begeleiders van wielervedstrijden zouden kunnen voordragen als beëdigde wachters.

Het spreekt vanzelf dat de uitvoerende macht moet beslissen welke verenigingen begeleiders mogen voordragen, aan welke voorwaarden zij moeten voldoen o.m. een grondig examen over de wegcode, en wanneer en waar zij juist mogen optreden. Wij stellen ons voor dat dit niet alleen tijdens de wedstrijd zou zijn maar onmiddellijk voor en na en dat hun bevoegdheid zich zou beperken tot de weg die de wedstrijd volgt en de onmiddellijke toegangswegen ertoe. In vergelijking met de jachtwachters verwijzen wij naar de instructies van het Ministerie van Landbouw (o.m. van 24 januari 1964).

In dit voorstel van wet wordt vanzelfsprekend niet gewaagd van de politimaatregelen die tot beveiliging van

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1970-1971.

13 MAI 1971.

Proposition de loi sur la protection des coureurs lors des courses cyclistes.

DEVELOPPEMENTS

En raison de l'intensité sans cesse croissante de la circulation routière, les coureurs cyclistes se trouvent exposés à des dangers de plus en plus graves.

Il est évident que, dans beaucoup de circonstances, la gendarmerie, déjà surchargée par d'autres missions, peut difficilement assurer la sécurité des coureurs sur tous les points du parcours.

Considérant que les gardes-chasse peuvent être assermentés à des fins particulières en qualité d'officiers de police judiciaire à compétence limitée (cf. art. 61 et suivants du Code rural), nous estimons qu'une mesure analogue serait pour le moins aussi justifiée pour protéger des vies humaines que pour sauvegarder le plaisir de la chasse. Nous proposons donc que les associations vélocipédiques reconnues puissent présenter les suiveurs des courses cyclistes aux fonctions de gardes assermentés.

C'est évidemment au pouvoir exécutif qu'il appartiendra de désigner les associations autorisées à présenter des candidats, de déterminer les conditions à remplir par les suiveurs, et notamment la réussite d'un examen approfondi sur le Code de la Route, ainsi que de préciser où et quand ils seront habilités à intervenir. Dans notre esprit, ce serait non seulement pendant l'épreuve même mais encore immédiatement avant et après celle-ci, et leur compétence se limiterait à l'itinéraire de la course et à ses accès directs. Par analogie avec le statut des gardes-chasse, nous nous référons aux instructions données par le Ministère de l'Agriculture (entre autres, celles du 24 janvier 1964).

Il va sans dire que notre proposition de loi ne vise pas les mesures de police à prendre pour assurer la sécurité des

de wielrenners moeten getroffen worden. Dit is een aangelegenheid die voor ieder geval het voorwerp kan zijn van een speciale verordening van de betrokken overheden.

M. VANHAEGENDOREN.

♦♦

VOORSTEL VAN WET

ARTIKEL 1.

Op voordracht van erkende verenigingen voor wielersport kunnen begeleiders van wielervedstrijden op de openbare weg worden beëdigd als wielervedstrijdwachters.

ART. 2.

In de voorwaarden door de Koning te bepalen, zijn de beëdigde « wielervedstrijdwachters » als private wachters bevoegd t.a.v. alle overtredingen van de wegcode en van alle overtredingen van de verordeningen door de bevoegde overheid uitgevaardigd met het oog op het ordelijk verloop van de wedstrijd en de bescherming van de renners.

ART. 3.

De Ministers die het sportwezen, het verkeerswezen en de justitie onder hun bevoegdheid hebben, zijn ieder voor wat hen betreft, belast met de uitvoering van deze wet.

M. VANHAEGENDOREN.
F. BAERT.
R. ROOSENS.
L. ELAUT.
W. JORISSEN.

coureurs. C'est là une question qui, dans chaque cas particulier, pourra faire l'objet d'un règlement spécial à édicter par les autorités compétentes.

♦♦

PROPOSITION DE LOI

ARTICLE 1^{er}.

Sur présentation faite par des associations vélocipédiques reconnues, les suiveurs des courses cyclistes qui ont lieu sur la voie publique peuvent être assermentés en qualité de gardes de courses cyclistes.

ART. 2.

Dans les conditions à déterminer par le Roi, les gardes assermentés de courses cyclistes exercent les attributions de gardes particuliers pour ce qui concerne toutes les infractions au Code de la Route ou aux règlements édictés par l'autorité compétente en vue d'assurer le déroulement ordonné de la course et la protection des coureurs.

ART. 3.

Les Ministres qui ont les Sports, les Communications et la Justice dans leurs attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution de la présente loi.