

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1982-1983

10 NOVEMBER 1982

Ontwerp van wet waarbij de Koning gemachtigd wordt de staatswaarborg te verlenen voor de terugbetaling van het kapitaal van de leningen afgesloten krachtens de wet van 15 januari 1981 die de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ertoe machtigt leningen uit te schrijven ten belope van 1 500 000 000 frank, bestemd om de vernieuwingsuitgaven van rijdend materieel en van sporen te dekken

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR UITGEBRACHT DOOR DE HEER WINDELS

Inleidende uiteenzetting van de Minister van Verkeerswezen

In tegenstelling tot de gewone wettelijke beschikkingen betreffende de machtiging van de NMBS tot uitgifte van de leningen, bevat de wet van 15 januari 1981 tot machtiging van de NMBS tot het uitgeven van leningen tot een bedrag van 1 500 miljoen geen clausule om de Koning te machtigen tot het toekennen van de staatswaarborg aan de terugbetaling van het kapitaal van deze leningen.

Aan de werkzaamheden van de Commissie hebben deelgenomen :

Vaste leden : de heren De Bondt, voorzitter; Aubecq, Bascour, Belot, Claeys, De Seranno, Donnay, Eicher, Férir, Jandrain, R. Maes, Seeuws, Van Daele, Vanderborght, Vandermarliere, Van Ooteghem en Windels, verslaggever.

Plaatsvervangers : de heren Clerdent en De Kerpel.

R. A 12582

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

342 (1982-1983) N° 1 : Ontwerp van wet.

SENAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1982-1983

10 NOVEMBRE 1982

Projet de loi autorisant le Roi à attacher la garantie de l'Etat au remboursement du capital des emprunts contractés à la faveur de la loi du 15 janvier 1981 autorisant la Société nationale des chemins de fer belges à émettre des emprunts à concurrence de 1 500 000 000 de francs destinés à couvrir des dépenses de renouvellement de matériel roulant et de voies

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE PAR M. WINDELS

Exposé introductif du Ministre des Communications

Contrairement aux dispositions légales habituelles en matière d'autorisation d'émission d'emprunts donnée à la SNCB, la loi du 15 janvier 1981 autorisant cette Société à émettre des emprunts jusqu'à concurrence de 1 500 millions n'a pas prévu de clause autorisant le Roi à attacher la garantie de l'Etat au remboursement du capital de ces emprunts.

Ont participé aux travaux de la Commission :

Membres effectifs : MM. De Bondt, président; Aubecq, Bascour, Belot, Claeys, De Seranno, Donnay, Eicher, Férir, Jandrain, R. Maes, Seeuws, Van Daele, Vanderborght, Vandermarliere, Van Ooteghem et Windels, rapporteur.

Membres suppléants : MM. Clerdent et De Kerpel.

R. A 12582

Voir :

Document du Sénat :

342 (1982-1983) N° 1 : Projet de loi.

Dit verzuim bemoeilijkt de onderhandelingen voor de uitgifte van de gemachtigde leningen, en dan vooral deze tot het bekomen van de meest voordelige intrestvoeten.

Er zijn dus redenen om voor deze leningsmachtiging te voorzien in de Staatswaarborg, des te meer omdat krachtens § 2 van het enige artikel van deze wet de intresten betreffende de uitgegeven leningen gedragen worden door de Staat.

Bespreking

Twee leden verwonderen zich over dit verzuim. Voor alle leningen van de NMBS wordt normaal de staatswaarborg gegeven. Waarom hier niet? Zijn er bijzondere redenen?

Een lid stelt vast dat de Staat soms de intrestlast op zich neemt, soms doet de maatschappij dat. Kan de Minister een tabel geven waarop deze modaliteiten en de lasten voor de toekomst worden vermeld?

De Minister antwoordt dat, behalve voor de leningen uitgegeven in 1937 en in 1943 alle leningen die sedertdien werden uitgegeven (behalve de 1 500 miljoen die het voorwerp uitmaken van het huidig wetsontwerp), de staatswaarborg genieten, zowel voor de terugbetaling van het kapitaal als voor de betaling van de interesten.

Anderzijds zijn, voor de leningen uitgegeven krachtens de wetten van 5 augustus 1978 (700 miljoen), van 8 augustus 1980 (2 miljard) en van 15 januari 1981 (1 500 miljoen), de intresten ten laste van de Staat krachtens de bepalingen van voornoemde wetten.

Stemming

Het enig artikel, bijgevolg ook het ontwerp van wet in zijn geheel, is eenparig aangenomen door de 18 aanwezige commissieleden.

Dit verslag is eenparig goedgekeurd door de 18 aanwezige commissieleden.

De Verslaggever,
R. WINDELS.

De Voorzitter,
F. DE BONDT.

Cette omission rend difficiles les négociations relatives aux émissions des emprunts autorisés, surtout celles tendant à obtenir les taux d'intérêt les plus favorables.

Il y a donc lieu de prévoir pour cette autorisation d'emprunt la garantie de l'Etat, d'autant plus qu'en vertu du § 2 de l'article unique de ladite loi, les intérêts relatifs aux emprunts émis sont supportés par l'Etat.

Discussion

Deux membres s'étonnent de cette omission. Normalement, tous les emprunts de la SNCB sont émis avec la garantie de l'Etat. Pourquoi n'est-ce pas le cas en l'occurrence? Y avait-il à cela des raisons particulières?

Un membre constate que les charges d'intérêt sont tantôt supportés par l'Etat et tantôt par la Société. Le Ministre pourrait-il communiquer un tableau indiquant comment ces modalités et ces charges se présentent pour l'avenir?

Le Ministre répond qu'à l'exception des emprunts émis en 1937 et en 1943, tous les autres emprunts émis depuis lors (sauf les 1 500 millions faisant l'objet du présent projet de loi) bénéficient de la garantie de l'Etat, tant pour le remboursement du capital que pour le paiement des intérêts.

Par ailleurs, pour les emprunts émis en vertu des lois du 5 août 1978 (700 millions), du 8 août 1980 (2 milliards) et du 15 janvier 1981 (1 500 millions), les intérêts sont à la charge de l'Etat en vertu du prescrit des lois précitées.

Vote

L'article unique, et par voie de conséquence le projet de loi, a été adopté à l'unanimité des 18 membres présents.

Le présent rapport a été approuvé à l'unanimité des 18 membres présents.

Le Rapporteur,
R. WINDELS.

Le Président,
F. DE BONDT.