

BELGISCHE SENAAAT**ZITTING 1986-1987**

13 AUGUSTUS 1987

Voorstel van wet tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, teneinde binnen de bebouwde kom voorrang te verlenen aan de voetganger die van een oversteekplaats voor voetgangers gebruik wil maken

(Ingediend door de heer Van In)

TOELICHTING

Volgens de huidige stand van wetgeving en rechtspraak geven de zogenaamde zebrapaden geen enkele formele bescherming aan de voetgangers.

Is het verkeer noch door een bevoegd persoon, noch door verkeerslichten geregeld, dan mogen de voetgangers zich slechts voorzichtig en met respect voor naderende voertuigen op de rijbaan begeven. Zo luidt althans het bepaalde onder artikel 42.4.4 van het algemeen reglement op het wegverkeer.

Zelfs de aanwezigheid van oranjegele knipperlichten ter hoogte van het zebrapad brengt geen wijziging in de voorangsregeling.

Alom worden thans akties gevoerd om, onder het adagium « graag traag », aan te sporen tot snelheidsbeperking wanneer motorvoertuigen zich binnen de bebouwde kom bewegen. Dergelijke akties, hoe verdienstelijk ook, zullen aan het rijgedrag weinig veranderen tenzij, op die plaatsen waar het verantwoord voorkomt, beperkingen worden opgelegd aan de haast absolute prioriteit die de motorvoertuigen op de rijbaan hebben.

SENAT DE BELGIQUE**SESSION DE 1986-1987**

13 AOUT 1987

Proposition de loi modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, en vue d'accorder la priorité dans les agglomérations aux piétons qui souhaitent emprunter un passage prévu à leur usage

(Déposée par M. Van In)

DEVELOPPEMENTS

Dans l'état actuel de la législation et de la jurisprudence, les passages « zébrés » ne donnent aucune protection formelle aux piétons.

Aux endroits où la circulation n'est réglée ni par un agent qualifié, ni par des signaux lumineux de circulation, les piétons ne peuvent s'engager sur la chaussée qu'avec prudence et en tenant compte des véhicules qui s'approchent. Tel est du moins le prescrit de l'article 42.4.4 du règlement général sur la police de la circulation routière.

Même la présence de feux clignotants orange à hauteur du passage zébré ne modifie en rien le régime de priorité.

Des actions sont actuellement menées un peu partout en vue d'inciter les conducteurs à réduire leur vitesse lorsqu'ils circulent en agglomération. De telles actions, quel que soit leur mérite, ne modifieront guère le comportement des conducteurs si, aux endroits où cela se justifie, des restrictions ne sont pas imposées à la priorité quasi absolue dont bénéficient les véhicules automobiles sur la chaussée.

Onderhavig wetsvoorstel heeft dan ook een dubbel doel : enerzijds moet de oordeelkundige aanleg van oversteekplaatsen voor voetgangers binnen de bebouwde kom op de weggebruikers een snelheidsmatigende invloed uitoefenen, anderzijds moet er, door de voorrangsregel om te keren, een einde gemaakt aan het valse gevoel van veiligheid dat door de aanwezigheid van een zebrapad bij de voetganger wordt opgeroepen.

G. VAN IN.

**

VOORSTEL VAN WET

ARTIKEL 1

In het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, wordt, onder artikel 12, een nieuw lid bijgevoegd, luidend als volgt :

« 12.6. Is er, binnen de bebouwde kom, in een oversteekplaats voor voetgangers op de rijbaan voorzien, dan moet elke bestuurder voorrang verlenen aan de voetganger die van deze oversteekplaats gebruik maakt of wil gebruik maken. »

ART. 2

In hetzelfde koninklijk besluit wordt aan het bepaalde onder artikel 42.4.4 de volgende volzin toegevoegd :

« Deze bepaling geldt niet, wanneer, binnen de bebouwde kom, in een oversteekplaats voor voetgangers is voorzien. »

G. VAN IN.

La présente proposition de loi poursuit dès lors un double objectif : d'une part, l'aménagement judicieux de passages pour piétons à l'intérieur des agglomérations doit avoir pour effet d'amener les usagers de la route à réduire leur vitesse et, d'autre part, il doit être mis fin, par l'inversion du régime de priorité, au faux sentiment de sécurité que suscite chez les piétons la présence d'un passage zébré.

**

PROPOSITION DE LOI

ARTICLE 1^{er}

Dans l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, il est inséré à l'article 12 un alinéa nouveau, rédigé comme suit :

« 12.6. Lorsque, à l'intérieur d'une agglomération, un passage pour piétons est prévu sur la chaussée, tout conducteur est tenu de céder la priorité au piéton qui fait usage ou veut faire usage de ce passage. »

ART. 2

Dans le même arrêté royal, le prescrit de l'article 42.4.4 est complété par la phrase suivante :

« Cette disposition n'est pas applicable lorsque, à l'intérieur d'une agglomération, un passage est prévu pour les piétons. »