

BELGISCHE SENAAT**ZITTING 1986-1987**

17 JUNI 1987

Ontwerp van wet tot wijziging van de wet van 9 augustus 1955 betreffende het WegenfondsAMENDEMENTEN VAN
DE HEER VAN OOTEGHEM**ENIG ARTIKEL**

A. In de eerste volzin van § 5, zoals voorgesteld door dit artikel, na de woorden « van de provincie of van de gemeente » in te voegen de woorden : « na het advies van de gewestexecutieve te hebben gevraagd ».

B. In de tweede volzin van § 5, zoals voorgesteld door dit artikel, na de woorden « van de provincie of van de gemeente » in te voegen de woorden : « na het advies van de gewestexecutieve te hebben gevraagd ».

Verantwoording

Door dit amendement wordt het advies van de Gewestexecutieven verzoend met het advies van de Raad van State

De Gewestexecutieven wensen, mijns inziens terecht, bij de werken te worden betrokken.

De Raad van State is evenwel van mening dat de adviesbevoegdheid voor de Gewestexecutieven slechts facultatief kan zijn.

R. A 13260*Zie :***Gedr. St. van de Senaat :**

505 (1986-1987) : N° 1.

N° 2 : Verslag.

N° 3 tot 5 : Amendementen.

N° 6 : Advies van de Raad van State.

SENAT DE BELGIQUE**SESSION DE 1986-1987**

17 JUIN 1987

Projet de loi modifiant la loi du 9 août 1955 relative au Fonds des routesAMENDEMENTS PROPOSES PAR
M. VAN OOTEGHEM**ARTICLE UNIQUE**

A. Dans la première phrase du § 5 proposé par cet article, après les mots « de la province ou de la commune concernée », insérer les mots « après avoir demandé l'avis de l'exécutif régional, ».

B. Dans la deuxième phrase du § 5 proposé par cet article, après les mots « de la province ou de la commune concernée », insérer les mots « et après consultation de l'exécutif régional, ».

Justification

Le présent amendement met l'avis des exécutifs régionaux en conformité avec l'avis du Conseil d'Etat.

Les exécutifs régionaux souhaitent — à juste titre selon nous — être associés aux travaux.

Le Conseil d'Etat estime toutefois que la compétence consultative des exécutifs régionaux ne peut être que facultative.

R. A 13260*Voir :***Documents du Sénat :**

505 (1986-1987) : N° 1.

N° 2 : Rapport.

N° 3 à 5 : Amendements.

N° 6 : Avis du Conseil d'Etat.

C. Aan het slot van het eerste lid van § 6, zoals voorgesteld door dit artikel, de punt te vervangen door een komma en toe te voegen wat volgt :

« die werken zullen worden uitgevoerd na het advies van de betrokken gewestexecutieve te hebben gevraagd ».

Verantwoording

Bedoelde rioleringen dienen te kaderen in het door het Gewest goedgekeurde rioleringsplan.

Wat het Vlaamse Gewest betreft dienen ook de door de waterzuiveringsmaatschappijen (V.Z.W. en W.Z.K.) beheerde collectoren langs de rijkswegen, die moeten kaderen in de door het Vlaamse Gewest goedgekeurde waterzuiveringsplannen (A.W.P.), in dit wetsontwerp te worden opgenomen aangezien de problematiek ervan analoog is aan deze van de gemeentelijke rioleringen bedoeld in het wetsontwerp.

Ons amendement heeft tot doel in de wet rekening te houden met bovenstaande opmerkingen van de Vlaamse Executieve en met de adviezen van de Raad van State.

D. Na de §§ 5 en 6, zoals voorgesteld door dit artikel, een § 7 (nieuw) toe te voegen, luidende :

« § 7. De Minister van Openbare Werken gaat over tot een globale classificatie van het Belgisch wegnnet op basis van objectieve en functionele criteria na het advies van de Gewestexecutieven te hebben gevraagd. »

Verantwoording

De Vlaamse Executieve is terecht van mening dat er objectieve criteria moeten worden gebruikt voor het vastleggen van de prioriteiten.

Dit amendement sluit aan bij de suggestie van de Vlaamse regering en de opmerkingen van de Raad van State.

E. Na de §§ 5 en 6 voorgesteld door dit artikel een § 8 toe te voegen, luidende :

« § 8. De kredieten die vereist zijn voor de uitvoering van de werken die in §§ 5 en 6 worden opgesomd, worden over de drie Gewesten gespreid in verhouding tot de opbrengst van de localiseerbare verkeersbelastingen die in die Gewesten worden geïnd. »

Verantwoording

In de Commissie werden verschillende voorstellen gedaan voor een rechtvaardige spreiding van de kredieten die voor de uitvoering van de werken nodig zijn. Ons inziens is het enige objectieve criterium het aantal voertuigen dat in de onderscheiden Gewesten is ingeschreven.

O. VAN OOTEGHEM.

C. A la fin du premier alinéa du § 6, proposé par cet article, remplacer le point par un point-virgule et ajouter la disposition suivante :

« ces travaux seront exécutés après avoir demandé l'avis de l'exécutif régional concerné ».

Justification

Les égouts en question doivent cadrer avec le projet d'égouttage approuvé par la Région.

En ce qui concerne l'Exécutif flamand, il faut inclure dans le projet de loi les collecteurs gérés par les sociétés d'épuration des eaux (V.Z.W. et W.Z.K.) et situés le long des routes de l'Etat, lesquels collecteurs doivent cadrer avec les projets d'épuration des eaux approuvés par la Région flamande (A.W.P.), étant donné que les problèmes qu'ils soulèvent sont analogues à ceux des égouts communaux visés dans le projet de loi.

Notre amendement tend à tenir compte, dans la loi, des remarques susvisées de l'Exécutif flamand et des avis du Conseil d'Etat.

D. Après les §§ 5 et 6 proposés par cet article, ajouter un § 7 (nouveau), libellé comme suit :

« § 7. Le Ministre des Travaux publics procède, après avoir demandé l'avis des exécutifs régionaux, à une classification globale du réseau routier belge sur la base de critères objectifs et fonctionnels. »

Justification

C'est à juste titre que l'Exécutif flamand considère qu'il faut recourir à des critères objectifs pour fixer les priorités.

Le présent amendement rejoint la suggestion de l'Exécutif flamand et les observations du Conseil d'Etat.

E. Après les §§ 5 et 6 proposés par cet article, ajouter un § 8, rédigé comme suit :

« § 8. Les crédits requis pour l'exécution des travaux énumérés aux §§ 5 et 6 sont répartis entre les trois Régions proportionnellement au produit des taxes de circulation localisables perçues dans ces Régions. »

Justification

Plusieurs propositions ont été formulées en Commission en vue d'assurer une répartition équitable des crédits nécessaires à l'exécution des travaux. A notre avis, le seul critère objectif est le nombre de véhicules immatriculés dans les différentes Régions.