

BELGISCHE SENAAT**ZITTING 1986-1987**

2 JUNI 1987

Ontwerp van wet houdende goedkeuring van de Scheepsvaartovereenkomst tussen de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie en de Volksrepubliek Mozambique ondertekend te Maputo op 30 mei 1985

VERSLAG

**NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE
BUITENLANDSE BETREKKINGEN
UITGEBRACHT
DOOR DE HEER J. H. BOSMANS**

Op 6 april 1974 werd te Genève door België de V.N.-Gedragcode voor Lijnvaartconferenties ondertekend. Deze conventie was oorspronkelijk interessant voor de Belgische reders gezien zij hun participatie binnen lijnvaartconferenties konden opdrijven. De voordelen van dit verdrag zijn gelet op de aanvaarding van de E.E.G.-Verordening 954/79 sterk gerelativeerd.

Reeds 64 landen hebben inmiddels de Gedragcode aanvaard. Ondanks het internationaal van kracht worden van de V.N.-code, door de ratificatie door Nederland en West-Duitsland (op 6 oktober 1983) blijven ontwikkelingslanden

Aan de werkzaamheden van de Commissie hebben deelgenomen :

1. Vaste leden : de heren Leemans, voorzitter; Chabert, Clerdent, De Bremaeker, Deneir, Descamps, Desmarets, De Wulf, Gijs, mevr. L. Gillet, de heren Kelchtermans, Laverge, Van Grembergen en J. H. Bosmans, rapporteur.

2. Plaatsvervangers : de heren J. A. Bosmans en Vannieuwenhuyze.

R. A 13799*Zie :***Gedr. St. van de Senaat :**

468 (1986-1987) : N° 1.

SENAT DE BELGIQUE**SESSION DE 1986-1987**

2 JUIN 1987

Projet de loi portant approbation de l'Accord maritime entre l'Union économique belgo-luxembourgeoise et la République populaire du Mozambique signé à Paputo le 30 mai 1985

RAPPORT

**FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES RELATIONS EXTERIEURES
PAR M. J. H. BOSMANS**

Le 6 avril 1974, la Belgique a signé à Genève le Code de conduite des conférences maritimes des Nations unies. Ce Code était intéressant à l'origine pour les armateurs belges, puisqu'il leur permettait d'élargir leur participation dans le cadre des conférences maritimes. Toutefois, les avantages qu'il présentait ont subi une forte relativisation depuis l'adoption du règlement C.E.E. 954/79.

64 pays ont déjà adopté ce Code de conduite. Malgré son entrée en vigueur au niveau international à la suite de la ratification par les Pays-Bas et la République fédérale d'Allemagne (le 6 octobre 1983), certains pays en dévelop-

Ont participé aux travaux de la Commission :

1. Membres effectifs : MM. Leemans, président; Chabert, Clerdent, De Bremaeker, Deneir, Descamps, Desmarets, De Wulf, Gijs, Mme L. Gillet, MM. Kelchtermans, Laverge, Van Grembergen et J. H. Bosmans, rapporteur.

2. Membres suppléants : MM. J. A. Bosmans et Vannieuwenhuyze.

R. A 13799*Voir :***Document du Sénat :**

468 (1986-1987) : N° 1.

unilateraal discriminatoire maatregelen nemen om vrachten voor schepen onder hun aangewezen vlag voor te behouden.

Dit laatste geldt beslist voor bepaalde landen met een staatshandelsfilosofie, zoals Mozambique, dewelke tot op heden deze V.N.-Code niet wensten te ratificeren, en die via hun vrachtcontrolebureau (MOCARGO) de in- en uitvoer ter zee unilateraal controleren, en Togo dat in Antwerpen een vracht-controlebureau heeft opgericht.

Teneinde beperkingen op het zeevervoer te bestrijden, enerzijds, en met inachtnaam van de intentie van ons land om in navolging van de ons omringende E.E.G.-landen de V.N.-Gedragscode te bekrachtigen anderzijds, blijft de enige wijze om een billijke deelname van de Belgische reders in de maritieme trafiek tussen België, Mozambique en Togo te verzekeren, te bestaan uit de afsluiting van een bilaterale scheepvaartovereenkomst met de Volksrepubliek Mozambique, enerzijds, en de Republiek Togo, anderzijds, waarbij inzake de vrachtverdeling de 40/40/20-regel voorzien in de V.N.-Gedragscode wordt toegepast.

De onderhandelingen met beide landen gaven geen aanleiding tot bijzondere moeilijkheden.

♦♦

Het ontwerp van wet wordt met eenparigheid van de 12 aanwezige leden aangenomen .

Vertrouwen werd geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van dit verslag.

De Rapporteur,
J. H. BOSMANS.

De Voorzitter,
E. LEEMANS.

pement continuent à prendre des mesures discriminatoires en réservant certaines cargaisons à des navires battant un pavillon de leur choix.

Cela vaut surtout pour certains pays qui pratiquent une philosophie du commerce d'Etat, comme le Mozambique, qui n'a pas souhaité ratifier le Code jusqu'à présent et qui, par l'intermédiaire de son bureau de contrôle de fret (MOCARGO), contrôle unilatéralement le trafic maritime à l'importation et à l'exportation, et comme le Togo, qui a établi un bureau de contrôle de fret à Anvers.

Pour combattre les restrictions au transport maritime et pour concrétiser l'intention de notre pays de ratifier le Code de conduite des Nations unies, à l'exemple des Etats membres de la C.E. voisins, nous n'avons qu'un seul moyen d'assurer une participation équitable des armateurs belges au trafic maritime entre la Belgique et la république populaire du Mozambique, d'une part, et la république du Togo, d'autre part, à savoir conclure avec chacun de ces deux pays un accord maritime bilatéral assurant l'application, pour ce qui est de la répartition des cargaisons, de la clé de répartition 40/40/20/ prévue par le Code de conduite des Nations unies.

Les négociations avec les deux pays précités n'ont donné lieu à aucune difficulté particulière.

♦♦

Le projet de loi a été adopté à l'unanimité des 12 membres présents.

Confiance a été faite au rapporteur pour la rédaction du présent rapport.

Le Rapporteur,
J. H. BOSMANS.

Le Président,
E. LEEMANS.