

Chambre des Représentants		Kamer der Volksvertegenwoordigers	
Session de 1930-1931	N° 153		Zittingsjaar 1930-1931
	SÉANCE du 25 Mars 1931	VERGADERING van 25 Maart 1931	

PROJET DE LOI

autorisant la Société Nationale des Chemins de fer belges à remplacer par des griffes les signatures devant figurer sur les titres de ses emprunts.

EXPOSÉ DES MOTIFS

MADAME, MESSIEURS,

La loi du 27 décembre 1930 a autorisé la Société nationale des Chemins de fer belges à émettre un emprunt de 600 millions de francs.

L'article 14 des statuts de la Société prévoit que les deux signatures à apposer sur les actions émises peuvent être remplacées par des griffes.

Le présent projet de loi a pour objet d'accorder à la Société Nationale la même autorisation en ce qui concerne les obligations de l'emprunt approuvé par la loi précitée, et d'une façon générale pour les titres de tout emprunt qu'elle pourrait émettre dans l'avenir.

Il est à remarquer que des dispositions légales autorisent cette procédure pour les emprunts des Chemins de fer vicinaux, du Crédit communal et de la Société nationale des Habitations à bon marché.

Le Ministre des Transports,
M. LIPPENS.

PROJET DE LOI

ALBERT, ROI DES BELGES,

A tous, présents et à venir, SALUT.

Sur la proposition de nos Ministres des Transports et des Finances.

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Nos Ministres des Transports et des Finances sont chargés de présenter, en Notre nom, aux Chambres législatives, le projet de loi dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE.

Les signatures à apposer par la Société Nationale des Chemins de fer belges sur les obligations à émet-

WETSONTWERP

waarbij de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen gemachtigd wordt de handtekeningen op de titels van haar leeningen te vervangen door naamstempels.

MEMORIE VAN TOELICHTING

MEVROUW, MIJNE HEEREN,

Bij de wet van 27 December 1930 is de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen er toe gemachtigd een leening van 600 miljoen frank uit te geven.

Bij artikel 14 van de statuten der Maatschappij is voorzien dat de twee op de aandelen te stellen handtekeningen door naamstempels mogen vervangen worden.

Dit ontwerp van wet heeft ten doel aan de Nationale Maatschappij dezelfde machtiging te verleenen voor de obligatiën van de bij voormelde wet goedgekeurde leening, en in 't algemeen, voor de titels van elke leening die zij nog mocht uitgeven.

Op te merken valt dat wettelijke bepalingen deze handelwijze toelaten voor de leeningen van de Buurtspoorwegen, het Gemeentekrediet en de Nationale Maatschappij voor goedkope Woningen.

De Minister van Verkeerswezen,
M. LIPPENS.

WETSONTWERP

ALBERT, KONING DER BELGEN,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, HEIL.

Op voorstel van Onze Ministers van Verkeerswezen en van Financiën,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

Onze Ministers van Verkeerswezen en van Financiën zijn er mee belast in Onzen naam, bij de Wetgevende Kamers, het ontwerp van wet in te dienen dat luidt als volgt :

EENIG ARTIKEL.

De handtekeningen, door de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen te stellen op de obli-

tre en représentation de l'emprunt autorisé par la loi du 27 décembre 1930, et d'une façon générale sur les titres de tout emprunt que la susdite Société sera autorisée à conclure, pourront être remplacées par des griffes.

Donné à Bruxelles, le 24 mars 1931.

gatiën van de bij de wet van 27 December 1930 goedgekeurde leening en, in 't algemeen, op de titels van elke leening welke voormelde Maatschappij zal mogen aangaan, kunnen door naamstempels vervangen worden.

Gegeven te Brussel, den 24^e Maart 1931.

ALBERT

PAR LE ROI :

Le Ministre des Finances,

VAN 'S KONINGS WEGE :

De Minister van Financiën,

M. HOUTART.

Le Ministre des Transports,

De Minister van Verkeerswezen,

M. LIPPENS.
