

Kamer der Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1958-1959.

14 MEI 1959.

WETSONTWERP

houdende goedkeuring van de Douaneovereenkomst inzake wisselstukken gebezigd voor de herstelling van « Europ »-wagons, ondertekend op 15 januari 1958, te Genève.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE
BUITENLANDSE ZAKEN (1), UITGEBRACHT
DOOR DE HEER FAYAT.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

De douane-overeenkomst op 15 januari 1958 te Genève door negen kontinentaal-Europese landen ondertekend, heeft ten doel de herstellingen van de goederenwagons in gemeenschappelijk gebruik op het globale spoorwegnet van België, Nederland, Luxemburg, Frankrijk, West-Duitsland, Italië, Zwitserland, Oostenrijk en Denemarken te vergemakkelijken doordien geen dubbele belasting wegens douanerechten of fiscale taxes op de bij de herstellingen aan bedoelde goederenwagons ingebouwde wisselstukken meer zal worden geheven.

De wetgevende goedkeuring is wegens bedoelde vrijstelling van douanerechten en formaliteiten natuurlijk vereist. Zij is het ook omdat artikel 9 van de Overeenkomst een scheidsrechterlijke clausule bevat, voor het geval dat

(1) Samenstelling van de Commissie:

Voorzitter: de heer Kronacker.

A. — Vaste leden: de heren d'Alcantara, Delwaide, De Schryver, Dewulf, Lefèvre (Th.), le Hodey, Parisis, Scheyven, Schot, Van Cauwelaert, Van Elslande, Willot. — Bohy, Buset, Fayat, Huysmans, Larock, Merlot, Pierson, Tielemans, Van Eynde. — Drèze, Van Glabbeke.

B. — Plaatsvervangers: de heren Bertrand, Cooreman, De Gryse, Meur, De Riemaecker-Legot, de heren Herbiet, Verhenne. — Dejardin, De Kinder, De Sweemer, Detiège, Housiaux. — Cooremans.

Zie:

143 (1958-1959):

— N° 1: Wetsontwerp.

Chambre des Représentants

SESSION 1958-1959.

14 MAI 1959.

PROJET DE LOI

portant approbation de la Convention douanière relative aux pièces de rechange utilisées pour la réparation des wagons « Europ », signée à Genève, le 15 janvier 1958.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES AFFAIRES ETRANGERES (1)
PAR M. FAYAT.

MESDAMES, MESSIEURS,

La Convention douanière signée à Genève, le 15 janvier 1958, par neuf pays européens continentaux, a pour objet de faciliter la réparation des wagons à marchandises utilisés en commun sur l'ensemble du réseau ferroviaire de la Belgique, des Pays-Bas, du Grand-Duché de Luxembourg, de la France, de la République fédérale d'Allemagne, de l'Italie, de la Suisse, de l'Autriche et du Danemark, en prévoyant qu'en matière douanière et fiscale les pièces de rechange incorporées auxdits wagons ne sont pas soumises aux doubles impositions.

Il va de soi que cette exemption de droits et de formalités de douane requiert l'assentiment des Chambres. Il est encore requis pour la raison que l'article 9 de la Convention contient une clause compromissoire pour le cas où un différend

(1) Composition de la Commission:

Président: M. Kronacker.

A. — Membres titulaires: MM. d'Alcantara, Delwaide, De Schryver, Dewulf, Lefèvre (Th.), le Hodey, Parisis, Scheyven, Schot, Van Cauwelaert, Van Elslande, Willot. — Bohy, Buset, Fayat, Huysmans, Larock, Merlot, Pierson, Tielemans, Van Eynde. — Drèze, Van Glabbeke.

B. — Membres suppléants: MM. Bertrand, Cooreman, De Gryse, Meur, De Riemaecker-Legot, MM. Herbiet, Verhenne. — Dejardin, De Kinder, De Sweemer, Detiège, Housiaux. — Cooremans.

Voir:

143 (1958-1959):

— N° 1: Projet de loi.

geschillen met betrekking tot de uitlegging of de toepassing van de overeenkomst mochten ontstaan.

De Raad van State heeft daarenboven terecht gewezen op de afwijkende procedure, ten opzichte van de algemeen aangenomen regels voor de wijziging van internationale overeenkomsten, welke voorzien is door artikel 11.

Dienaangaande wordt door de Raad van State het volgende opgemerkt :

« Elke Overeenkomstsluitende Partij kan voorstellen in » de overeenkomst wijzigingen aan te brengen, waarvan de » tekst, nadat hij aan de andere partijen is medegedeeld, » wordt geacht te zijn aanvaard, indien geen van hen » binnen de daartoe bepaalde termijn van zes maanden » bezwaar heeft gemaakt.

» Men kan niet vooruit zeggen of de wijzigingen die » overeenkomstig deze procedure tot stand komen, volgens » de Grondwet aan de Wetgevende Kamers ter goed- » keuring moeten worden voorgelegd. Dit zal van de in- » houd van die wijzigingen afhangen. »

Daar het hier gaat om een overeenkomst waarbij de betrokken rechtspersonen, nationale spoorwegmaatschappijen of staatspoorwegen zijn, heeft uwe Commissie gemeend dergelijke uitzonderingsprocedure in zuiver technische aangelegenheden te mogen toelaten, op voorwaarde evenwel dat de bevoegde administraties van de departementen van Buitenlandse Zaken en Buitenlandse Handel, van Verkeer en van Financiën tijdig binnen de voormelde termijn van zes maanden de Commissies van Buitenlandse Zaken van Kamer en Senaat in de gelegenheid zouden stellen na te gaan of het gewenste bezwaar krachtens artikel 11 mogelijk gemaakt, door de Belgische Regering in voorkomend geval en met het oog op de Belgische grondwettelijke voorschriften niet zou dienen gemaakt.

De Minister heeft aan uwe Commissie de verzekering gegeven dat hij de nodige instructies in die zin zal sturen aan de betrokken diensten.

Het ontwerp werd met algemene stemmen door uw Commissie goedgekeurd.

De Verslaggever,

H. FAYAT.

De Voorzitter,

P. KRONACKER.

surgirait tranchant l'interprétation ou l'application de la Convention.

D'autre part, le Conseil d'Etat a fait ressortir très opportunément la procédure particulière prévue à l'article 11, qui s'écarte des règles généralement admises pour la modification des conventions internationales.

A ce sujet, le Conseil d'Etat fait remarquer ce qui suit :

« Toute Partie contractante pourra proposer d'apporter » à la Convention des amendements dont le texte, commu- » niqué aux autres Parties, sera réputé accepté si ces » dernières ne soulèvent pas d'objection pendant le délai » de six mois prévu à cet effet.

» On ne peut préjuger de l'obligation constitutionnelle » de soumettre à l'assentiment des Chambres législatives, » les amendements à la Convention qui seraient acquis » selon cette procédure. Cette obligation dépendra du » contenu de ces amendements. »

Etant donné qu'il s'agit d'une convention intéressant des personnes juridiques qui, sont des sociétés nationales de chemins de fer ou des chemins de fer de l'Etat, votre Commission a estimé pouvoir admettre ces procédures particulières pour des questions purement techniques, à condition toutefois que les administrations compétentes des ministères des Affaires étrangères, et du Commerce Extérieure, des Communications et des Finances mettent les Commissions des Affaires étrangères de la Chambre et du Sénat à même d'examiner, en temps opportun, dans le délai précité de six mois, si le Gouvernement belge ne devrait pas, le cas échéant, et compte tenu des prescriptions de la Constitution belge, formuler l'objection prévue à l'article 11.

Le Ministre a donné l'assurance à votre Commission qu'il donnera les instructions nécessaires à cet effet aux services intéressés.

Votre Commission a approuvé le projet à l'unanimité.

Le Rapporteur,

H. FAYAT.

Le Président,

P. KRONACKER.