

Chambre des Représentants

SESSION 1957-1958.

25 MARS 1958.

PROJET DE LOI

relatif à la reprise définitive des chemins de fer concédés de Mariembourg à la frontière de France et de Mariembourg à Hastière et à l'incorporation de ces chemins de fer dans le réseau de la Société nationale des chemins de fer belges.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES COMMUNICATIONS (1)

PAR M. NAMECHE.

MESDAMES, MESSIEURS,

Le Ministre des Communications expose la portée du projet de loi.

Il est la suite logique de la politique suivie visant à la reprise de plusieurs lignes de chemins de fer exploitées antérieurement par diverses sociétés.

Le projet de loi poursuit plusieurs buts :

1° ratifier la convention du 31 mai 1957 entre l'Etat belge et la société anonyme « Compagnie du Chemin de fer de Chimay » en vue de la reprise définitive par l'Etat.

(1) Composition de la Commission :

Président : M. Brunfaut.

A. — Membres : MM. Dehandschutter, Delhache, De Paepe, Goetghebeur, Jaminet, Loos, Mertens de Wilmars, Parisi, Tanghe, Van Acker (Benoit), Verhamme. — Castel, De Kinder, Geldof, Hicguet, Namèche, Nazé, Peiffer, Mouvet, Rongvaux, Van Winghe. — Becquevort, Demuyter.

B. — Membres suppléants : MM. Bode, Delwaide, Eeckman, Moriau, Robyns, Struyvelt. — Boutet, Cudell, Cugnion, De Keuleneir, Paque. — D'haeseleer.

Voir :

888 (1957-1958) :

— N° 1 : Projet transmis par le Sénat.

Kamer der Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1957-1958.

25 MAART 1958.

WETSONTWERP

betreffende de definitieve overname van de geconcessioneerde spoorwegen Mariembourg-Franse grens en Mariembourg-Hastière en betreffende de opname van die spoorwegen in het net van de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR
HET VERKEERSWEZEN (1), UITGEBRACHT

DOOR DE HEER NAMECHE.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

De Minister van Verkeerswezen licht de draagwijdte van het wetsontwerp toe.

Het is het logische gevolg van het gevoerde beleid, dat ertoe strekt verscheidene spoorlijnen, die vroeger door verschillende maatschappijen werden geëxploiteerd, over te nemen.

Het wetsontwerp heeft ten doel :

1° de overeenkomst van 31 mei 1957 te bekrachtigen die gesloten werd tussen de Belgische Staat en de N. V. « Compagnie du Chemin de Fer de Chimay » betreffende

(1) Samenstelling van de Commissie :

Voorzitter : de heer Brunfaut.

A. — Leden : de heren Dehandschutter, Delhache, De Paepe, Goetghebeur, Jaminet, Loos, Mertens de Wilmars, Parisi, Tanghe, Van Acker (Benoit), Verhamme. — Castel, De Kinder, Geldof, Hicguet, Namèche, Nazé, Peiffer, Mouvet, Rongvaux, Van Winghe. — Becquevort, Demuyter.

B. — Plaatsvervangende leden : de heren Bode, Delwaide, Eeckman, Moriau, Robyns, Struyvelt. — Boutet, Cudell, Cugnion, De Keuleneir, Paque. — D'haeseleer.

Zie :

888 (1957-1958) :

— N° 1 : Ontwerp door de Senaat overgezonden.

au 1^{er} février 1948, des lignes de Mariembourg à la frontière française et de Mariembourg à Hastière;

2^o autoriser la S. N. C. B. à incorporer les lignes reprises dans son réseau;

3^o d'ouvrir au Budget extraordinaire de 1958 un crédit de 7.800.000 francs permettant d'indemniser la Compagnie du Chemin de fer de Chimay du chef des dommages de guerre.

Cette somme, augmentée de l'actif de la Compagnie, permettra de rembourser les 37.111 obligations à amortir, à leur valeur nominale de 300 francs.

De plus, un crédit de 7.500.000 francs doit être prévu au budget ordinaire de 1958 au titre de provision à valoir sur la charge supplémentaire de pension assurée par la S. N. C. B. résultant de la reprise du personnel de la Compagnie de Chimay.

A la date de la reprise, soit le 1^{er} février 1948, le nombre de pensions servies était de : 27 pensions de retraite et 22 pensions de survie.

A ce jour, ces chiffres sont devenues respectivement 17 et 34.

Le nombre d'agents mis à la retraite depuis la reprise est de 76. Pour ceux-ci, la S. N. C. B. sert 54 pensions de retraite et 22 pensions de survie.

Il y a encore en service, à l'heure actuelle, 24 employés et 77 ouvriers.

Un membre se déclare heureux de la reprise de ce réseau par l'Etat.

Un autre membre demande des explications complémentaires sur la façon dont la charge des pensions du personnel sera répartie.

Le Ministre précise :

La carrière de tous les agents de la Compagnie de Chimay ainsi que des bénéficiaires de pension a été revue comme s'ils avaient toujours fonctionné à la S. N. C. B. et les pensions établies sur les mêmes bases que celles en vigueur pour le personnel de cette Société.

Pour les agents déjà pensionnés au 1^{er} février 1948, ainsi que leurs ayants droit, le montant de la pension sera diminué de l'ensemble des ressources provenant de la pension légale et des autres versements effectués à leur profit au cours de leur carrière à la Compagnie ou du chef de l'assurance maladie-invalidité.

Les dépenses supplémentaires qui découleront de cette application sont prises en charge par l'Etat.

Quant aux agents, mis à la retraite depuis la reprise, et leurs ayants droit, ainsi que ceux qui sont encore en fonction, ils bénéficient ou bénéficieront également de la pension de la S. N. C. B., l'Etat prenant à sa charge, ainsi que prévu à l'article 5, la part de cette pension afférente aux années passées au service de la Compagnie de Chimay.

En résumé, l'Etat accorde à la S. N. C. B. un crédit de 7.500.000 francs à valoir sur le montant des pensions correspondant à des services prestés à la Compagnie de Chimay; après épuisement de ce montant, l'Etat inscrira annuellement au budget les sommes nécessaires pour couvrir la S. N. C. B. des charges supplémentaires qui lui sont imposées par cette reprise.

De plus il est évident que les réserves mathématiques afférentes aux versements effectués auprès des organismes assureurs, ainsi que la partie de la quote-part affectée aux pensions de vieillesse et de survie des cotisations personnelles et patronales versées en vertu de l'arrêté-loi du 28 décembre 1944 qui excède les lois relatives à l'assurance en vue de la vieillesse et du décès prématuré, ainsi que les cotisations personnelles et patronales versées au

de définitive overname door de Staat, van 1 februari 1948 af, van de lijnen Mariembourg-Franse grens en Mariembourg-Hastière;

2^o de N. M. B. S. ertoe te machtigen voormelde lijnen in haar net op te nemen;

3^o op de Buitengewone Begroting voor 1958 een krediet van 7.800.000 frank uit te trekken, om de « Compagnie du Chemin de Fer de Chimay » schadeloos te stellen voor de door haar geleden oorlogsschade.

Deze som, samen met de activa van de Maatschappij, zal het mogelijk maken de 37.111 af te lossen obligaties terug te betalen tegen hun nominale waarde van 300 frank.

Bovendien moet op de gewone begroting voor 1958 een krediet van 7.500.000 frank worden uitgetrokken, als provisie die in mindering dient gebracht op de bijkomende pensioenlast die de N. M. B. S. wegens de overname van het personeel der « Compagnie de Chimay » te dragen heeft.

Op de datum van de overname, nl. op 1 februari 1948, waren 27 rustpensioenen en 22 overlevingspensioenen verleend.

Thans zijn deze cijfers respectievelijk 17 en 34 geworden.

Het aantal personeelsleden dat sedert de overname op pensioen werd gesteld bedraagt 76. De N. M. B. S. betaalt hun 54 rustpensioenen en 22 overlevingspensioenen uit.

Er zijn thans nog 24 bedienden en 77 arbeiders in dienst.

Een ander lid verheugt zich over de overname van dit spoorwegnet door de Staat.

Een ander lid vraagt aanvullende inlichtingen omtrent de verdeling van de pensioenlast.

De Minister verklaart dat de loopbaan van alle personeelsleden van de « Compagnie du Chemin de fer de Chimay » herzien werd alsof zij steeds bij de N. M. B. S. in dienst waren geweest, terwijl de pensioenen op dezelfde basis worden berekend als voor het personeel van deze Maatschappij.

Voor de personeelsleden die reeds gepensioneerd waren op februari 1948, alsook voor hun rechthebbenden zal het bedrag van het pensioen worden vermindert met de inkomsten afkomstig van het wettelijk pensioenstelsel en de andere stortingen die in hun voordeel werden gedaan tijdens hun loopbaan bij bedoelde Maatschappij of voor de ziekteverzekering.

De bijkomende kosten die daaruit zullen voortvloeien worden door de Staat gedragen.

De personeelsleden die sinds de overname gepensioneerd werden en hun rechthebbenden, alsook degenen die nog in dienst zijn, genieten of zullen eveneens genieten van het pensioen van N. M. B. S., aangezien de Staat overeenkomstig artikel 5 het gedeelte van het pensioen zal dragen dat betrekking heeft op het aantal jaren dienst bij de « Compagnie de Chimay ».

Kortom, de Staat verleent aan de N. M. B. S. een krediet van 7.500.000 frank, aan te rekenen op het bedrag der pensioenen dat overeenstemt met de diensten die verstrekt werden bij de « Compagnie de Chimay »; nadat dit bedrag zal opgebruikt zijn, zal de Staat elk jaar op de begroting de nodige kredieten uittrekken om de N. M. B. S. te vergoeden voor de bijkomende lasten die haar door deze overname opgelegd worden.

Het spreekt bovendien vanzelf dat de N. M. B. S., die de pensioenen zal uitbetalen, aanspraak heeft op de wiskundige reserves samengesteld door de stortingen bij de verzekeringsinstellingen, alsmede op het voor de vestiging van rust- en overlevingspensioenen bestemde aandeel van de werkgevers- en werknemersbijdragen die gestort werden krachtens de besluitwet van 28 december 1944, dat hetgeen verschuldigd is bij de wetten betreffende de ver-

Fonds d'allocations pour employés pendant la durée d'utilisation des intéressés par la Compagnie de Chimay seront remboursées à la S. N. C. B. qui assurera le service des pensions.

Un membre demande si ce projet de loi réalise l'unification complète du réseau.

Le Ministre signale que l'unification sera réalisée à l'exception des lignes suivantes :

- a) Bruxelles Q.-L. — Tervuren;
- b) Bruxelles-Central — Aéro-gare-Melsbroek.

Le projet de loi est adopté à l'unanimité.

Le Rapporteur,
L. NAMECHE.

Le Président a.i.,
J. GELDOF.

zekering tegen ouderdom en vroegtijdig overlijden te boven gaat, alsmede de werkgevers- en werknemersbijdragen die afgedragen werden aan het Toelagenfonds voor bedienden tijdens de duur van de tewerkstelling van de belanghebbers bij de « Compagnie de Chimay ».

Een lid vroeg of het net ingevolge dit wetsontwerp volledig getinificeerd is.

De Minister verklaart dat dit inderdaad het geval is, met uitzondering van volgende lijnen :

- a) Brussel L.-W. — Tervuren;
- b) Brussel-Centraal — Luchthaven Melsbroek.

Het wetsontwerp werd eenparig aangenomen.

De Verslaggever,
L. NAMECHE.

De Voorzitter a.i.,
J. GELDOF.