

Kamer der Volkvertegenwoordigers

ZITTING 1956-1957.

22 JANUARI 1957.

BEGROTING

van het Ministerie van Verkeerswezen
voor het dienstjaar 1957.

AANVULLEND VERSLAG
NAMENS DE COMMISSIE VOOR HET
VERKEERSWEZEN ⁽¹⁾, UITGEBRACHT
DOOR DE HEER R. DE KINDER.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

Uw Commissie voor het Verkeerswezen vergaderde op 22 januari 1957 om de na het verslag door de Regering en een lid neergelegde amendementen te onderzoeken.

Een lid vraagt uitleg nopens de door de Regering voorgestelde verminderingen op verscheidene artikelen, welke allen verband houden met de werkingsuitgaven van het Departement en de toelagen.

⁽¹⁾ Samenstelling van de Commissie :

1. Leden-titularissen : de heer Brunfaut, voorzitter; de heren Delhache, De Paepe, Goetghebeur, Jaminet, Loos, Marck, Parisis, Tanghe, Van Acker (Benoît), Vergels, Verhamme. — Castel, De Kinder, Geldof, Hicquet, Namèche, Peiffer, Rommée, Rongvaux, Thys, Van Winghe. — Becquevort, Demuyter.

2. Plaatsvervangende leden : de heren Bode, Delwaide, Eeckman, Moriau, Robyns, Struyvelt. — Boutet, Cudell, Cugnon, De Keuleneir, Paque. — D'haeseleer.

Zie :

Stukken van de Kamer :

4 - XVI (1956-1957) :

- N° 1 : Begroting.
- N° 2 : Verslag.
- N° 3 tot 6 : Amendementen.

Handelingen van de Kamer :

17 januari 1957.

Chambre des Représentants

SESSION 1956-1957.

22 JANVIER 1957.

BUDGET

du Ministère des Communications
pour l'exercice 1957.

RAPPORT COMPLÉMENTAIRE
FAIT AU NOM DE LA
COMMISSION DES COMMUNICATIONS ⁽¹⁾,
PAR M. R. DE KINDER.

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre Commission des Communications s'est réunie le 22 janvier 1957 pour examiner les amendements déposés après le rapport par le Gouvernement et par un membre.

Un commissaire a demandé des explications au sujet des amendements gouvernementaux proposant de réduire plusieurs articles, se rapportant aux dépenses de fonctionnement du Département et aux subsides.

⁽¹⁾ Composition de la Commission :

1. Membres titulaires : M. Brunfaut, président; MM. Delhache, De Paepe, Goetghebeur, Jaminet, Loos, Marck, Parisis, Tanghe, Van Acker (Benoît), Vergels, Verhamme. — Castel, De Kinder, Geldof, Hicquet, Namèche, Peiffer, Rommée, Rongvaux, Thys, Van Winghe. — Becquevort, Demuyter.

2. Membres suppléants : MM. Bode, Delwaide, Eeckman, Moriau, Robyns, Struyvelt. — Boutet, Cudell, Cugnon, De Keuleneir, Paque. — D'haeseleer.

Voir :

Documents de la Chambre :

4 - XVI (1956-1957) :

- N° 1 : Budget.
- N° 2 : Rapport.
- N° 3 à 6 : Amendements.

Annales de la Chambre :

17 janvier 1957.

De Minister antwoordt dat, ingevolge de door de Regering getroffen maatregelen inzake de prijzenpolitiek, sommige kredieten aan een nieuw nauwkeurig onderzoek werden onderworpen.

De verminderingen kunnen als volgt geventileerd worden :

- a) 60 % op de aanwervingen en de uitbreidingen van het effectief (art. 3);
- b) 7 % op de uitgaven voor materieel (art. 9 tot 18);
- c) 15 % op de toelagen en andere uitgaven voor al wat niet bepaald wordt door wettelijke beschikkingen (art. 20 tot 25 en art. 28);
- d) 10 % op de uitgaven voor werken (art. 27).

Ingevolge die amendementen, werden de kredieten verminderd met een bedrag van 164 730 000 frank.

Echter wijst de Minister erop dat sommige kredieten verhoogd werden (zie *Stukken 4-XVI*, n^{os} 4, 5 en 6) voor een bedrag van 35 133 000 frank, zodat de totale vermindering slechts 129 597 000 frank belooft.

Betreffende artikel 20, 6°, namelijk de toelagen voor de Rijnvaart, verklaart de Minister dat uiteindelijk het krediet op 50 000 000 frank teruggebracht werd, wegens het belang van de onderhandelingen gevoerd met Nederland in verband met het probleem van de waterwegen.

Op het stuk van artikel 24, 20°, betreffende de toelage aan het Centrum voor het opleiden in de proefondervindelijke aerodynamica, verklaart de Minister dat deze vermindering het gevolg is van het feit dat de uitbating van het centrum van Sint-Genesius-Rode voor « proefondervindelijke-aerodynamica » overgenomen werd door een internationale organisatie, ingevolge een met de Verenigde Staten ondertekende overeenkomst. De Verenigde Staten zullen in de financiering van dit centrum voor 63,43 % tussenkomen. Aldus zal in samenwerking met het Nationaal Fonds voor Wetenschappelijk Onderzoek, het mogelijk worden ons centrum heruit te rusten; bovendien zal het voortaan op de leiding van bekwame buitenlandse en Belgische technici kunnen rekenen. Reeds verscheidene Belgische ingenieurs werden in dit Centrum opgenomen om zich in de aerodynamica te bekwamen.

Een lid verdedigt een amendement op artikel 24, 20°, waarbij hij een nieuw krediet voorstelt voor het aanleggen van een derde spoor te Jette en een overeenkomende vermindering op artikel 550-01 van de begroting van de Regie der Luchtwezen voorstelt, welke verband houdt met de kredieten uitgetrokken voor de infrastructuur van de burgerlijke luchtvaart.

De Minister, ofschoon hij akkoord gaat met het belang van het voorstel, roept de grote financiële inspanningen van de N.M.B.S. in, namelijk voor de modernisering van het rollend materieel, de electrificering, de bouw van nieuwe stations, enz., om zich tegen de aanneming van het amendement te verzetten.

Er dient bovendien opgemerkt, dat op voorstel van de Regering, bij het oorspronkelijk ontwerp van begroting een nieuw artikel toegevoegd werd namelijk artikel 13, waarbij de Staatswaarborg verleend wordt voor de aankoop van 200 nieuwe spoorwagens langs de weg van Eurofima.

Ten slotte wordt voorgesteld aan artikel 20, houdende toelagen van economische aard, een nieuw artikel (n° 9) toe te voegen, waarbij aan de Staat de mogelijkheid wordt geboden tussen te komen in de interestenlast van de leningen door de Maatschappij van het Intercommunaal vervoer te Brussel aan te gaan.

De amendementen van de Regering worden met 11 tegen 7 stemmen aangenomen. De amendementen van de heer Van Acker Benoît, worden met 11 tegen 7 stemmen verworpen.

De Verslaggever,
R. DE KINDER.

De Voorzitter,
F. BRUNFAUT.

Le Ministre a répondu qu'à la suite des mesures prises par le Gouvernement en matière de politique des prix, certains crédits ont été soumis de nouveau à un examen minutieux.

Les réductions proposées peuvent être réparties comme suit :

- a) 60 % sur les recrutements et extensions des effectifs (art. 3);
- b) 7 % sur les dépenses de matériel (art. 9 à 18);
- c) 15 % sur les subventions et autres dépenses, pour tout ce qui n'a pas été fixé par des dispositions légales (art. 20 à 25 et art. 28);
- d) 10 % sur les dépenses pour travaux (art. 27).

A la suite de ces amendements, les crédits ont été diminués d'un montant de 164 730 000 francs.

Le Ministre a souligné toutefois que certains crédits ont été augmentés (voir *Doc.*, 4-XVI, n^{os} 4, 5, 6), à concurrence de 35 133 000 francs, ce qui réduit, en définitive, la diminution totale à 129 597 000 francs.

En ce qui concerne l'article 20, 6°, relatif aux subventions à la navigation rhénane, le Ministre a déclaré que le crédit a finalement été ramené à 50 000 000 de francs, en raison de l'importance des pourparlers avec les Pays-Bas au sujet du problème des voies d'eau.

Au sujet de l'article 24, 20°, relatif à la subvention au Centre de formation en aérodynamique, le Ministre a déclaré que cette réduction est due au fait que l'exploitation du Centre d'aérodynamique expérimentale de Rhode-Saint-Genèse a été reprise par une organisation internationale à la suite d'une convention signée avec les Etats-Unis. Les Etats-Unis interviendront pour 63,43 % dans le financement dudit Centre. Ainsi en collaboration avec le Fonds National de Recherches Scientifiques, il sera possible de équiper notre Centre; celui-ci pourra compter dorénavant sur la direction de techniciens compétents étrangers et belges. Plusieurs ingénieurs belges y ont déjà été admis en vue de se perfectionner dans la technique aérodynamique.

Un commissaire a défendu un amendement à l'article 24, 20°, proposant un crédit nouveau destiné à financer l'aménagement d'une troisième voie à Jette, et une réduction correspondante de l'article 550-01 du budget de la Régie des Voies aériennes, se rapportant aux crédits prévus pour l'infrastructure de l'aéronautique civile.

Tout en admettant l'importance de cette proposition, le Ministre a souligné les grands efforts financiers de la S.N.C.F.B., notamment pour la modernisation du matériel roulant, l'électrification, la construction de nouvelles gares, etc., et s'est opposé dès lors à l'adoption de l'amendement.

Il convient de signaler, en outre que, sur proposition du Gouvernement, un article nouveau a été ajouté au projet de budget initial, à savoir l'article 13 attachant la garantie de l'Etat à l'achat de 200 nouveaux wagons à l'intervention de l'Eurofima.

Enfin, il est proposé d'ajouter à l'article 20, relatif à des subventions à caractère économique, un numéro nouveau (n° 9), permettant à l'Etat d'intervenir dans la charge d'intérêt des emprunts à émettre par la Société des Transports intercommunaux de Bruxelles.

Les amendements du Gouvernement ont été adoptés par 11 voix contre 7. Les amendements de M. Van Acker Benoît, ont été repoussés par 11 voix contre 7.

Le Rapporteur,
R. DE KINDER.

Le Président,
F. BRUNFAUT.