

Kamer der Volksvertegenwoordigers

Chambre des Représentants

2 JULI 1953.

2 JUILLET 1953.

WETSONTWERP

tot wijziging van de wet van 9 Augustus 1948 houdende wijziging van de wetgeving inzake wegen.

PROJET DE LOI

modifiant la loi du 9 août 1948 portant modification de la législation sur la voirie par terre.

VERSLAG

NAMENS DE
COMMISSIE VOOR DE OPENBARE WERKEN (1),
UITGEBRACHT DOOR DE HEER STUBBE.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA
COMMISSION DES TRAVAUX PUBLICS (1),
PAR M. STUBBE.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

MESDAMES, MESSIEURS,

De Commissie voor de Openbare Werken heeft het wetsontwerp n° 380, tot wijziging van de wet van 9 Augustus 1948, houdende wijziging van de wetgeving inzake wegen, besproken en onderzocht. Het enig artikel van dit ontwerp, beoogt de afschaffing van artikel 9 van vernoemde wet.

De heer Directeur-generaal van de Stedebouw heeft in zijn uiteenzetting gewezen op de draagwijdte van het artikel.

De feitelijke toestanden, veroorzaakt door artikel 9 van de wet van 9 Augustus 1948, nodigen ons uit tot de afschaffing van dit artikel. Immers door dat artikel 9 worden de « stadswegen » uitgebreid tot de agglomeraties, zelfs van de kleinste gemeente van het land. Dit brengt voor deze gemeenten lasten en verplichtingen mede, welke moeilijk, soms onmogelijk kunnen gedragen worden.

De bedoeling van de wet van 9 Augustus 1948 is : de herklassering der wegen, zo grotere als kleinere, bespoedigen. Artikel 4 ontnam aan de gemeentebesturen en aan de Provinciale Deputatie het initiatief om nog verder buurtwegen te verklaren tot « groot verkeer », onder voorwendsel dat deze besturen aarzelden bepaalde trajecten tot buurtweg van « groot verkeer » te verklaren. Soms ook werden al te lichtzinnig buurtwegen in « groot verkeer » geklasseerd.

(1) Samenstelling van de Commissie : de heer Brunfaut, voorzitter; de heren Bijmens, De Nolf, Devilers, Gillès de Pélichy, Goffings, Jacques (Mathieu), Lamalle, Lambotte, Meyers, Moriau, Stubbe, Verboven. — De Kinder, Demoitelle, Hicquet, Juste, Martel, Peeters (Justin), Rommée, Sainte, Thys. — Lahaye, Rey.

Het Centraal Bestuur wil daaraan een einde stellen door zelf deze besluiten te nemen.

Maar artikel 9 bemoeilijkt de verwezenlijking van het opzet. Immers stadswegen kunnen geen buurtwegen zijn, en dus konden stadswegen niet ingeschakeld worden in een traject van een buurtweg van groot verkeer.

Aldus werden sinds 1948 in de meeste streken van ons land geen gemeentewegen herklasseerd, niettegenstaande het tegendeel in de bedoeling van de wet lag.

Deze herklassering was nog onmogelijk geworden voor wat de buurtwegen van groot verkeer betreft, omdat de buurtweg van groot verkeer doorlopend moet zijn. Welnu bijna altijd zit op een traject een stukje stadsweg, welke de herklassering onmogelijk maakt.

De afschaffing van artikel 9 laat toe dat een buurtweg van groot verkeer ook door de agglomeratie loopt. Op de vraag van een lid, of dat ontwerp iets te maken heeft met de bespoediging van de aanvragen tot erkenning der buurtwegen naar « groot verkeer » moet bevestigend geantwoord worden.

Op de vraag of er twijfel bestond over de subsidiëring voor het herstel of de verbetering dezer buurtwegen van groot verkeer, wordt geantwoord, dat er in feite nooit verplichting tot subsidiëring heeft bestaan, maar dat de praktische toekenning der subsidie thans gemakkelijker wordt. Een lid vraagt welke de juiste procedure is om een buurtweg tot « groot verkeer » te herklasseren, en welke de toestand is der aanvragen op dit ogenblik. Het antwoord luidt : Vroeger moesten de aanvragen gedaan worden door het gemeentebestuur aan de Provinciale Deputatie, die besliste. Thans moeten deze aanvragen, met het advies van de Provinciale Deputatie overgemaakt worden aan het Centraal Bestuur, dat bij koninklijk besluit tot de herklassering beslist. Op de bemerking dat het thans trager gebeurt dan eertijds, wordt geantwoord dat het bedoelde artikel 9 van de wet van 9 Augustus 1948, deze herklassering in de weg stond. Per provincie ziet de stand der aanvragen er uit als volgt : Antwerpen, 12; Brabant, 17; West-Vlaanderen, 4; Oost-Vlaanderen, 7; Henegouwen, 3; Luik, 8; Limburg, 10; Luxemburg, 2; Namen, 16. Totaal : 79.

Hierbij dient aangemerkt dat, waarschijnlijk, ingevolge de omzendbrief 1037, van October 1948, waarbij theoretisch de erkenningen tot groot verkeer werden ingehouden, een aantal aanvragen tot herklassering door de Gouverneurs der Provincie niet werden overgemaakt aan het Centraal Bestuur.

*
**

Een lid was eveneens van oordeel dat het Centraal Bestuur niet te lichtzinnig mag overgaan tot herklassering. Hij citeert een paar voorbeelden van herklassering, die volgens zijn opvatting, geen werkelijk belangrijke wegen zijn.

*
**

De Commissie heeft eenparig het enig artikel van het wetsontwerp n° 380 goedgekeurd, en aangedrongen op de spoedige behandeling ervan in de Kamer.

Dit verslag werd eenparig goedgekeurd.

De Verslaggever,
J. STUBBE.