

## Chambre des Représentants

## Kamer der Volksvertegenwoordigers

5 JANVIER 1953.

5 JANUARI 1953.

### PROJET DE LOI

portant organisation des transports en commun  
de l'agglomération bruxelloise.

### WETSONTWERP

op de inrichting van het gemeenschappelijk  
vervoer in de Brusselse agglomeratie.

AMENDEMENTS  
PRÉSENTÉS PAR M. HUMBLET  
AU TEXTE  
PROPOSÉ PAR LA COMMISSION.

AMENDEMENTEN  
INGEDIEND DOOR DE HEER HUMBLET  
OP DE TEKST  
VOORGESTELD DOOR DE COMMISSIE.

#### I. — PROJET DE LOI.

Art. 17 (nouveau).

Insérer un article 17 rédigé comme suit :

##### Dispositions transitoires.

« Le Comité provisoire de gestion des transports urbains de l'agglomération bruxelloise créé par convention du 24 décembre 1945 entre l'Etat Belge et la Province du Brabant, et dont le règlement d'exploitation a été approuvé par arrêté ministériel en date du 16 janvier 1946 (« Moniteur » du 22 février 1946), est doté de la personnalité civile tant pour l'exercice des fonctions prévues au dit règlement que pour la liquidation de sa situation active et passive et la transmission de ses pouvoirs à la société instituée par la présente loi. Il est représenté et il agit par ses membres.

Cette personnification civile rétroagira pour l'exercice des actions en justice qui ont été intentées ou soutenues par les Membres du dit comité provisoire de gestion, en demandant ou en défendant, conformément à l'article 9 du règlement d'exploitation précité, et qui n'ont pas fait l'objet d'une décision coulée en force de chose jugée.

La prescription a été valablement interrompue au profit du Comité provisoire de gestion ou contre lui, par les actes

#### I. — WETSONTWERP.

Art. 17 (nieuw).

Een artikel 17 inlassen, dat luidt als volgt :

##### Overgangsbepalingen.

« Het Voorlopig Beheerscomité voor het lokaal vervoer in de Brusselse agglomeratie, opgericht bij overeenkomst van 24 December 1945 tussen de Belgische Staat en de provincie Brabant, en waarvan het exploitatiereglement bij ministerieel besluit van 16 Januari 1946 (« Staatsblad » van 22 Februari 1946) werd goedgekeurd, verkrijgt rechtspersoonlijkheid, zowel met het oog op de uitoefening van de in genoemd reglement bepaalde functies, als met het oog op de vereffening van zijn activa en passiva, en op de overdracht van zijn bevoegdheden aan de bij deze wet opgerichte maatschappij. Het wordt vertegenwoordigd door zijn leden, die in zijn naam handelen.

Deze rechtspersoonlijkheid heeft terugwerkende kracht voor de uitoefening van rechtsvorderingen, die ingesteld of vervolgd werden door de leden van bedoeld Voorlopig Beheerscomité, als eiser of als verweerder, overeenkomstig artikel 9 van voorvermeld exploitatiereglement, en die het voorwerp niet hebben uitgemaakt van een in kracht van gewijsde getreden beslissing.

De verjaring werd geldig gestuit, ten voordele van het Voorlopig Beheerscomité of te zijnen nadele, door de stui-

Voir :

Documents :

349 (1950-1951) : Projet de loi.  
568, 621 (1950-1951), 190 et 211 (1951-1952) : Amendements.  
616 (1951-1952) : Rapport.  
658 (1951-1952), 72, 77 et 85 : Amendements.

Annales de la Chambre :

17 décembre 1952.

Zie :

Stukken :

349 (1950-1951) : Wetsontwerp.  
568, 621 (1950-1951), 190 en 211 (1951-1952) : Amendementen.  
616 (1951-1952) : Verslag.  
658 (1951-1952), 72, 77 en 85 : Amendementen.

Handelingen van de Kamer :

17 December 1952.

*interruptifs accomplis par ses membres ou contre eux avant l'entrée en vigueur de la présente loi. Il en est ainsi même des assignations déclarées nulles, ou dont la partie demanderesse s'est désistée pour raisons de procédure.* »

#### JUSTIFICATION.

Un arrêt de la Cour de Cassation en date du 15 mai 1951 (Pasicrisie 1951 — I — 623) a constaté que le Comité provisoire de gestion des transports urbains de l'agglomération bruxelloise ne justifie pas de la personnalité civile. Celle-ci ne lui a en effet jamais été conférée.

Comme ce comité continuera à exercer ses pouvoirs jusqu'à la nomination du premier conseil d'administration prévu par l'article 53 des statuts, et comme il sera également appelé à transférer à la société l'exercice de ses fonctions ainsi que sa situation active et passive, il est indispensable que sa situation juridique soit régularisée par la loi.

Il convient plus impérieusement encore que soit régularisé le sort des instances qui n'ont pas fait l'objet d'une décision coulée en force de chose jugée.

Il convient également de consolider tant au profit des tiers que du comité doté de la personnalité civile, les effets des actes interruptifs de prescription accomplis par ses membres ou contre eux. Cette régularisation doit même couvrir, en matière de procédure, les effets de l'article 2247 du Code civil.

## II. — STATUTS.

### Art. 25.

**Insérer entre les mots « au nom de la Société » et les mots « poursuites et diligences » les mots suivants : « représentée par son Conseil d'administration ».**

#### JUSTIFICATION.

Il ne suffit pas de désigner la personne physique compétente pour la poursuite des actions, il faut encore désigner l'organe social habile à représenter la société.

### Art. 51.

**Ajouter l'alinéa suivant :**

*« La Société reprendra également les actions en justice pendantes devant les Cours et tribunaux, qui ont été intentées ou suivies, en demandant ou en défendant, par le Comité provisoire de gestion. »*

#### JUSTIFICATION.

Cet amendement est le corollaire de celui qui fait l'objet de l'article 17 nouveau du projet de loi. Il n'est pas inutile de prévoir par un texte spécial la reprise des instances en cours, intentées ou soutenues par le comité provisoire de gestion. Les actes interruptifs de prescription accomplis par ou contre celui-ci vaudront de ce fait également au profit de la Société ou contre elle.

*tingshandelingen, door zijn leden of tegen hen verricht vóór de inwerkingtreding van deze wet. Zulks geldt zelfs voor de nietigverklaarde dagvaardingen, en voor de dagvaardingen waarvan de eiser heeft afgezien om redenen van procedure.* »

#### VERANTWOORDING.

In een arrest van het Hof van verbreking dd. 15 Mei 1951 (Pasicrisie 1951 — I — 623) wordt vastgesteld dat het Voorlopig Beheerscomité voor het lokaal vervoer in de Brusselse agglomeratie niet bewijst rechtspersoonlijkheid te bezitten. Deze werd inderdaad nooit aan dit Comité verleend.

Aangezien het Comité in kwestie zijn machten verder blijft uitoefenen tot aan de benoeming van de eerste raad van beheer, bedoeld bij artikel 53 van de statuten, en daar het tevens de uitoefening van zijn functies evenals zijn actief en passief aan de maatschappij zal moeten overdragen, is het volstrekt noodzakelijk zijn rechtstoestand bij de wet te regulariseren.

Nog sterker doet de noodzakelijkheid zich gevoelen, een regeling te treffen in verband met de processen, die het voorwerp niet hebben uitgemaakt van een in kracht van gewijsde getreden beslissing.

Tevens past het, zowel ten bate van derden als ten bate van het met rechtspersoonlijkheid begiftigde comité, de uitwerking te bestendigen van de stuitingshandelingen die door zijn leden of tegen hen werden verricht. Deze regularisatie moet zich, in zake procedure, zelfs uitstrekken tot de gevolgen van artikel 2247 van het Burgerlijk Wetboek.

## II. — STATUTEN.

### Art. 25.

**Tussen de woorden « in naam van de Maatschappij » en de woorden « ingesteld of vervolgd » de woorden « vertegenwoordigd door haar Raad van beheer » inlassen.**

#### VERANTWOORDING.

Het volstaat niet de natuurlijke persoon aan te wijzen, die bevoegd is om de vorderingen te vervolgen; het is ook nodig het maatschappelijk orgaan aan te duiden, dat bevoegd is om de maatschappij te vertegenwoordigen.

### Art. 51.

**Het volgende lid toevoegen :**

*« De Maatschappij zal eveneens de vóór de Hoven en rechtbanken aanhangig zijnde rechtsovernamen, die, zowel bij eis als bij verweer, door het Voorlopig Beheerscomité ingesteld of vervolgd werden. »*

#### VERANTWOORDING.

Dit amendement vloeit voort uit het amendement waarbij in het wetsontwerp een nieuw artikel 17 wordt ingelast. Het is niet overbodig in een bijzondere tekst te bepalen, dat de hangende processen, ingesteld of vervolgd door het Voorlopig Beheerscomité, overgenomen worden. De stuitingshandelingen, door of tegen dit comité verricht, zullen « ipso facto » eveneens ten voordele of ten nadele van de Maatschappij gelden.

Paul HUMBLET.