

Kamer der Volksvertegenwoordigers

Chambre des Représentants

5 MAART 1948.

5 MARS 1948.

WETSONTWERP

PROJET DE LOI

waarbij de Regering er toe gemachtigd wordt de concessies van tramwegen en trolleybussen welke de Brusselse en de Antwerpse agglomeratie bedienen, aan intercommunale verenigingen te verlenen.

autorisant le Gouvernement à accorder à des associations intercommunales les concessions de tramways et de trolleybus desservant les agglomérations bruxelloise et anversoise.

AMENDEMENTEN

VOORGESTELD DOOR DE HEER G. LOOS

dewelke de vroeger voorgestelde amendementen vervangen (doc. n^o 206 et 258).

AMENDEMENTS

PRESENTES PAR M. G. LOOS

qui remplacent les amendements présentés antérieurement (doc. n^o 206 et 258).

EERSTE ARTIKEL.

ARTICLE PREMIER

De tekst van het ontwerp van de Regering vervangen door wat volgt :

Remplacer le projet du Gouvernement par le texte ci-après :

De Koning wordt er toe gemachtigd de statuten der intercommunale verenigingen, hebbende tot voorwerp de uitbating der tramwegen, trolleybussen en andere wijzen van gemeenschappelijk stedelijk vervoer, goed te keuren.

Le Roi est autorisé à approuver les statuts d'associations intercommunales ayant pour objet l'exploitation des tramways, trolleybus et tous autres modes de transports en commun urbains.

Deze statuten moeten overeenstemmen met de bepalingen van de wet van 1 Maart 1922 op de verenigingen van gemeenten met het oog op het openbaar nut, tenzij voor wat de bedingen van lid 1 en 2 van artikel 1 van bovengenoemde wet betreft.

Ces statuts doivent être conformes aux dispositions de la loi du 1^{er} mars 1922 sur les associations de communes dans un but d'utilité publique, sauf en ce qui concerne les stipulations des alinéas 1 et 2 de l'article premier de la susdite loi.

Alleen de belanghebbende gemeenten kunnen de toelating bekomen, deel uit te maken van de vereniging.

Seules les communes intéressées sont admises à faire partie de l'association.

Deze statuten voorzien dat :

Ces statuts prévoient que :

1^o de uitbating van het vervoer onderworpen is aan een officiële tarievenlijst, die van aard is om een economisch evenwichtig beheer te verzekeren;

1^o l'exploitation des transports est soumise à une charte tarifaire, de nature à assurer une gestion économiquement équilibrée;

Zie :

89 : Wetsontwerp.
206 en 258 : Amendementen.

Voir :

89 : Projet de loi.
206 et 258 : Amendements.

2° de Raad van Beheer is samengesteld uit minstens 17 leden, benoemd door de algemene vergadering der vennoten op voordracht van een dubbele kandidatenlijst, opgemaakt als volgt:

— 13 beheerders worden voorgedragen door de vennoten;

— 2 beheerders worden voorgedragen door de meest-representatieve beroepsorganisaties van het personeel;

— een beheerder wordt voorgedragen door de Minister die het Verkeerswezen onder zijn attributen heeft;

— een beheerder wordt voorgedragen door de Bestendige Deputatie van de bevoegde provinciale Raad.

3° In geval de Raad van Beheer het noodzakelijk acht een uitvoerend comité op te richten, dan zou dit een der door de beroepsorganisaties van het personeel voorgedragener beheerders moeten bevatten.

ART. 2.

De Koning wordt er toe gemachtigd aan de intercommunale verenigingen die met de exploitatie van de tramwegen en trolleybussen welke de Brusselse en de Antwerpse agglomeratie bedienen zullen belast worden zonder openbare aanbesteding en voor een duur van dertig jaar concessie te verlenen voor de tram- en trolleybuslijnen welke tot 31 December 1945 aan de Naamloze Vennootschap « Les Tramways Bruxellois » en aan de Naamloze Vennootschap « Les Tramways d'Anvers » geconcessionneerd of door die Maatschappij en tot deze laatste datum geëxploiteerd werden.

Het staat de Koning vrij de duur der concessies, die hij krachtens het vorig lid heeft verleend, te verlengen.

De gezegde netten en alle uitbreidingen, alsmede alle andere gemeenschappelijke uitbatingsmiddelen van het stedelijk vervoer in een agglomeratie, kunnen door de Koning in concessie gegeven worden aan gezegde verenigingen, zonder openbare aanbesteding, welke ook de aard van de bereden wegen, en de manier van geleiding of voorgenomen uitbating weze.

ART. 3.

De Koning mag aan die intercommunale verenigingen, in eigendom of in gebruik, ten bezwarenden of ten kostelozen titel en volgens de door hem te bepalen modaliteiten, toewijzen:

1° de goederen welke de Staat kosteloos verkregen heeft bij het verstrijken van de concessies welke aan de N. V. « Les Tramways Bruxellois » en aan de N. V. « Les Tramways d'Anvers » verleend of door die maatschappijen tot op 31 December 1945 geëxploiteerd werden;

2° het vast materieel van de sporen en van dezer aanhoorigheden op of onder de provinciale wegen dat de Staat zal hebben overgenomen overeenkomstig artikel 97 van het bij de wet van 23 Augustus 1899 goedgekeurd lastko-

2° le Conseil d'administration se compose de 17 membres au moins nommés par l'assemblée générale des associés sur présentation de listes doubles de candidats effectuées comme suit:

— treize administrateurs sont présentés par les associés;

— deux administrateurs sont présentés par les organisations professionnelles du personnel les plus représentatives;

— un administrateur est présenté par le Ministre ayant les communications dans ses attributions;

— un administrateur est présenté par la Députation Permanente du Conseil Provincial compétent;

3° Au cas où le Conseil d'administration estime nécessaire de constituer un Comité d'exécution, celui-ci devrait comprendre un des administrateurs présenté par les organisations professionnelles du personnel.

ART. 2.

Le Roi est autorisé à accorder, sans adjudication publique et pour une durée de trente ans, aux associations intercommunales qui seront chargées de l'exploitation des tramways et trolleybus desservant les agglomérations bruxelloise et anversoise, les concessions des lignes de tramways et de trolleybus qui, jusqu'au 31 décembre 1945, avaient été concédées à la Société Anonyme « Les Tramways Bruxellois » et à la Société Anonyme « Les Tramways d'Anvers » ou exploitées par ces sociétés jusqu'à cette dernière date.

Il est loisible au Roi de proroger la durée des concessions qu'il aura accordées en vertu de l'alinéa précédent.

Les dits réseaux et toutes extensions, ainsi que tous autres moyens d'exploitation de transports urbains en commun dans une agglomération, peuvent être concédés par le Roi, aux dites associations, sans adjudication publique, quels que soient la nature de la voirie empruntée et le mode de traction ou d'exploitation envisagé.

ART. 3.

Le Roi peut affecter aux dites associations intercommunales, en propriété ou en jouissance, à titre onéreux ou à titre gratuit et selon les modalités qu'il déterminera:

1° les biens dont l'Etat est entré gratuitement en possession à l'expiration des concessions octroyées à la S. A. « Les Tramways Bruxellois » et à la S. A. « Les Tramways d'Anvers » ou exploitées par les dites sociétés jusqu'au 31 décembre 1945;

2° le matériel fixe des voies et de leurs dépendances exécutées sur ou sous les voiries provinciales que l'Etat aura repris conformément à l'article 97 du Cahier des Charges du 26 avril 1899, annexé à la Convention du même jour

hier van 26 April 1899, behorende bij de op dezelfde dag tussen de Staat en de N. V. « Les Tramways Bruxellois » gesloten overeenkomst, en overeenkomstig § IX van de tussen de Belgische Staat en de « Compagnie Générale des Tramways d'Anvers » gesloten overeenkomst van 12 Juli 1900, goedgekeurd bij de wet van 28 Mei 1901.

ART. 4.

Binnen het tijdsbestek van een maand, te rekenen van af de datum der bekendmaking van onderhavige wet, zal een Koninklijk besluit een Commissie oprichten voor de Brusselse agglomeratie, en een voor de Antwerpse agglomeratie.

Deze zijn samengesteld: de eerste uit twee afgevaardigden van de stad Brussel en een afgevaardigde van ieder der belanghebbende gemeenten van de Brusselse agglomeratie, de tweede uit twee afgevaardigden van de stad Antwerpen, en een afgevaardigde van ieder der belanghebbende gemeenten van de Antwerpse agglomeratie.

Bovendien bevat ieder ook een afgevaardigde van de Minister die het Vervoer onder zijn attributie heeft.

Deze Commissies hebben tot opdracht een ontwerp van oprichting van deze Intercommunales op te stellen, alsmede hun statuten en de overeenkomsten, aan te gaan tussen dezen en al de belanghebbenden.

Indien de voordracht door de gemeenten binnen het tijdsbestek van één maand niet gedaan werd, worden de leden der Commissies die de steden en gemeenten vertegenwoordigen benoemd door de bovenvermelde Minister.

Binnen de drie maanden na hun oprichting, leggen deze Commissies hun ontwerpen voor aan de Minister die het Verkeerswezen onder zijn attributie heeft.

ART. 5.

De Koning beschikt over de rechten die hem bij onderhavige wet verleend worden, vanaf het einde der contracten van de concessie van gemeenschappelijk stedelijk vervoer van alle andere stedelijke agglomeraties.

conclue entre l'Etat et la S. A. « Les Tramways Bruxellois », approuvé par la loi du 23 août 1899 et du § IX de la Convention du 12 juillet 1900 conclue entre l'Etat Belge et la « Compagnie Générale des Tramways d'Anvers », approuvée par la loi du 28 mai 1901.

ART. 4.

Dans le délai d'un mois, à dater de la publication de la présente loi, un arrêté royal constitue une Commission pour l'agglomération bruxelloise et une autre pour l'agglomération anversoise.

Celles-ci sont composées l'une de deux délégués de la ville de Bruxelles et d'un délégué de chacune des communes intéressées de l'agglomération bruxelloise, l'autre de deux délégués de la ville d'Anvers et d'un délégué de chacune des communes intéressées de l'agglomération anversoise.

Elles comptent en outre chacune un délégué du Ministre qui a les transports dans ses attributions.

Ces Commissions ont pour tâche de rédiger le projet de constitution de ces Intercommunales, celui de leurs statuts et des conventions à passer entre celles-ci et tous intéressés.

A défaut de présentation par les communes dans le délai d'un mois, les membres de ces Commissions qui représentent les villes et les communes sont nommés par le susdit Ministre.

Dans les trois mois de leur constitution, ces Commissions soumettent leurs projets au Ministre qui a les Communications dans ses attributions.

ART. 5.

Le Roi dispose des droits que lui confère la présente loi, à l'expiration des contrats de concessions de transports en commun urbains dans toutes les autres agglomérations urbaines.

G. LOOS.
H. VERGELS.
H. MARCK.
K. GOETGHEBEUR.