

Chambre des Représentants		Kamer der Volksvertegenwoordigers	
Session de 1930-1931	N° 6		Zittingsjaar 1930-1931
	SÉANCE	VERGADERING	
	du 18 Novembre 1930	van 18 November 1930	

PROJET DE LOI

autorisant la Colonie à donner la garantie de l'intérêt et de l'amortissement, à un nouveau capital privilégié de la Société des Transports par trains fluviaux au Congo à concurrence de 1.700.000 francs nominal.

EXPOSÉ DES MOTIFS

MADAME, MESSIEURS,

La Société des Transports par trains fluviaux au Congo a été constituée le 30 avril 1929 et autorisée par arrêté royal du 10 juin 1929.

Le capital social est de 7 millions de francs, représenté par 2.100 actions ordinaires de 500 francs chacune (soit 1.050.000 francs) et 11.900 actions privilégiées de 500 francs chacune (soit 5.950.000 francs). Selon la convention intervenue avec la Colonie, la proportion entre le capital ordinaire et le capital privilégié doit être dans le rapport de 15 à 85.

La loi du 15 juillet 1930 contenant le Budget des Recettes et des Dépenses extraordinaires du Congo belge pour l'exercice 1930 a autorisé le Ministre des Colonies à donner la garantie de l'intérêt et de l'amortissement aux 11.900 actions privilégiées.

La Société, pour réaliser son programme, selon accord avec le Gouvernement colonial, se voit dans l'obligation d'augmenter son capital social. La Colonie a admis que de nouvelles actions privilégiées pourraient être créées pour un montant de 1.700.000 francs. La Société sollicite la garantie de la Colonie pour ces actions nouvelles.

Il est proposé, comme l'entreprise de la Société est d'intérêt public, d'accueillir la demande.

Le projet de loi ci-joint, que j'ai l'honneur de soumettre à l'approbation du Parlement, réalise cette proposition.

Le capital dont l'intérêt et l'amortissement seront garantis par la Colonie, s'élèvera ainsi à un montant total de 7.650.000 francs maximum.

Le Premier Ministre, Ministre des Colonies,
HENRI JASPAR.

WETSONTWERP

waarbij de Kolonie gemachtigd werd den interest- en aflossingswaarborg te verleen, aan een nieuw bevoorrecht kapitaal der « Société des Transports par trains fluviaux au Congo » tot beloop van een nominaal bedrag van 1.700.000 frank.

MEMORIE VAN TOELICHTING

MEVROUW, MIJNE HEEREN,

De « Société des Transports par trains fluviaux au Congo » werd gesticht op 30 April 1929 en gemachtigd bij Koninklijk besluit van 10 Juni 1929.

Het maatschappelijk kapitaal bedraagt 7 miljoen frank vertegenwoordigd door 2.100 gewone aandelen van 500 frank elk (hetzij 1.050.000 frank) en 11.900 preferentiaandelen van 500 frank elk (hetzij 5.950.000 frank). Luidens de met de Kolonie gesloten overeenkomst, dient de verhouding tusschen het gewoon en het bevoorrecht kapitaal van 15 tot 85 te zijn.

De wet van 15 Juli 1930 houdende de Begroting der Buitengewone Ontvangsten en Uitgaven van Belgisch-Congo voor het dienstjaar 1930 machtigde den Minister van Koloniën aan de 11.900 preferentiaandelen den interest- en aflossingswaarborg te verleen.

Ten einde, luidens hare overeenkomst met het Koloniaal Beheer, haar programma uit te voeren, ziet de Vennootschap zich verplicht haar maatschappelijk kapitaal te verhoogen. De Kolonie heeft aangenomen dat nieuwe preferentiaandelen zouden worden uitgegeven tot een nominaal bedrag van 1.700.000 frank. De Vennootschap vraagt voor deze nieuwe aandelen den waarborg der Kolonie.

Daar het een onderneming van openbaar nut geldt, wordt de inwilliging dezer aanvraag voorgesteld.

Het hierbijbehorend wetsontwerp dat ik de eer heb aan de goedkeuring van het Parlement te onderwerpen, verwezenlijkt dit voorstel.

Het kapitaal waarvan de interest en de delging door de Kolonie zullen worden gewaarborgd, zal aldus een algeheel bedrag bereiken, van hoogstens 7.650.000 frank.

De Eerste Minister, Minister van Koloniën,
HENRI JASPAR.

PROJET DE LOI

ALBERT, ROI DES BELGES,
A tous, présents et à venir, SALUT.

Sur la proposition de Notre Premier Ministre,
Ministre des Colonies,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Le projet de loi dont la teneur suit sera présenté,
en Notre nom, aux Chambres législatives, par Notre
Premier Ministre, Ministre des Colonies :

ARTICLE PREMIER.

La Colonie est autorisée à donner la garantie de
l'intérêt et de l'amortissement, à un nouveau capital
privilegié de la Société des Transports par trains flu-
viaux au Congo, à concurrence de 1,700,000 francs
nominal, ce qui porte ainsi la garantie sur un capital
nominal total maximum de 7.650,000 francs.

ART. 2.

Les modalités des garanties octroyées par les dispo-
sitions qui précèdent, seront déterminées par des
arrêtés royaux qui pourront limiter à 2 % les impôts
coloniaux ou belges à prélever sur les coupons d'inté-
rêt fixe des actions privilégiées.

Donné à Bruxelles, le 7 novembre 1930.

ALBERT

PAR LE ROI :

Le Premier Ministre, Ministre des Colonies,

HENRI JASPAR.

WETSONTWERP

ALBERT, KONING DER BELGEN,
Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, HEIL.

Op voorstel van Onzen Eerste Minister, Minister
van Koloniën,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

Het wetsontwerp waarvan de inhoud volgt zal, in
Onzen naam, door Onzen Eerste Minister, Minister
van Koloniën, aan de Wetgevende Kamers voorgelegd
worden :

EERSTE ARTIKEL.

De Kolonie is gemachtigd den interest- en aflos-
singswaarborg te verleenen, aan een nieuw bevoor-
recht kapitaal der « Société des Transports par trains
fluviaux au Congo », tot beloop van een nominaal
bedrag van 1,700,000 frank, hetgeen aldus den waar-
borg op een algeheel nominaal kapitaal brengt van
7,650,000 frank.

ART. 2.

De modaliteiten der door bovenstaande schikkin-
gen verleende waarborgen zullen worden bepaald bij
Koninklijke besluiten die op 2 t. h. de Belgische of
koloniale belastingen zullen kunnen beperken, welke
af te houden zijn van de vaste- interest koepens
der preferentaandelen.

Gegeven te Brussel, den 7ⁿ November 1930.

VAN 'S KONINGS WEGE :

De Eerste Minister, Minister van Koloniën,