

# Chambre des Représentants.

---

---

SÉANCE DU 1<sup>er</sup> JUIN 1926.

---

## Projet de loi

autorisant le Gouvernement à percevoir des droits du chef du jaugeage des navires de mer et de la délivrance des documents qui en sont la suite.

---

## EXPOSÉ DES MOTIFS

---

MESSIEURS,

La loi du 20 juin 1883, établissant un nouveau mode de jaugeage des navires de mer, ne contient aucune disposition permettant de pourvoir aux frais d'entretien des services commis à son exécution.

Dans la situation actuelle du Trésor, il est désirable que ces frais soient mis à charge des particuliers touchés par le fonctionnement de ces services.

Le projet de loi qui vous est soumis a pour objet de donner au Gouvernement les pouvoirs indispensables à cette fin.

Dans la plupart des pays maritimes étrangers, la France et la Hollande exceptées, le jaugeage des navires de mer donne lieu à perception de taxes.

*Le Ministre des Chemins de Fer, Marine, Postes,  
Télégraphes, Téléphones et Aéronautique,*

E. ANSEELE.

*Le Ministre des Affaires Étrangères,*

E. VANDERVELDE.

*Le Ministre des Finances,*

M. HOUTART.

---

( 2 )

( N<sup>o</sup> 312 )

# Kamer der Volksvertegenwoordigers.

---

VERGADERING VAN 1 JUNI 1926.

---

## Ontwerp van wet

houdende machtiging voor de Regeering om rechten te heffen  
wegens het meten van zeeschepen et het afleveren van de  
daarop betrekking hebbende bescheiden.

---

## MEMORIE VAN TOELICHTING.

---

MIJNE HEEREN,

De wet van 20 Juni 1883, waarbij voor zeeschepen eene nieuwe wijze van meten werd ingevoerd, bevat geen enkele bepaling, welke toelaat te voorzien in de kosten van onderhoud der diensten, die met de uitvoering ervan zijn belast.

Met het oog op den huidige toestand der Schatkist is het wenschelijk die kosten ten laste te leggen van de particulieren, te wier behoefte die diensten werken.

Het ontwerp van wet dat U wordt voorgelegd, heeft ten doel aan de Regeering de daartoe onmisbare bevoegdheid te verleenen.

Bij de meeste vreemde zeemogendheden, Frankrijk en Nederland uitgezonderd, geeft het meten van zeeschepen aanleiding tot het heffen van faksen.

*De Minister van Spoorwegen, Zeezezen,  
Posterijen, Telegrafen, Telefonen en Luchtvaart,*

E. ANSEELE.

*De Minister van Buitenlandsche Zaken,*

E. VANDERVELDE.

*De Minister van Financiën,*

M. HOUTART.

---

**CHAMBRE**  
**des Représentants.**

**KAMER**  
**der Volksvertegenwoordigers**

**PROJET DE LOI**

autorisant le Gouvernement à percevoir des droits du chef du jaugeage des navires de mer et de la délivrance des documents qui en sont la suite.

**ONTWERP VAN WET**

houdende machtiging voor de Regeering om rechten te heffen wegens het meten van zeeschepen en het afleveren van de daarop betrekking hebbende bescheiden.

**Albert,**

**ROI DES BELGES,**

*A tous, présents et à venir, Salut.*

Sur la proposition de Nos Ministres des Chemins de fer, Marine, Postes, Télégraphes, Téléphones et Aéronautique, des Affaires Étrangères et des Finances,

**NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :**

Notre Ministre des Chemins de fer, Marine, Postes, Télégraphes, Téléphones et Aéronautique présentera, en Notre Nom, aux Chambres Législatives le projet de loi dont la teneur suit :

**ARTICLE PREMIER.**

La loi du 20 juin 1883 établissant un nouveau mode de jaugeage des navires de mer est complétée comme suit :

« Art. 6. -- Un arrêté royal déterminera les droits à percevoir du chef du jaugeage, ainsi que de la délivrance des certificats et des dispenses de jaugeage. »

**Albert,**

**KONING DER BELGEN,**

*Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, Heil.*

Op voorstel van Onze Ministers van Spoorwegen, Zeewezen, Posterijen, Telegrafen, Telefonen en Luchtvaart, van Buitenlandsche Zaken en van Financiën,

**WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :**

Onze Minister van Spoorwegen, Zeewezen, Posterijen, Telegrafen, Telefonen en Luchtvaart zal in Onzen Naam bij de Wetgevende Kamers het volgend ontwerp van wet indienen :

**ARTIKEL ÉÉN.**

De wet van 20 Juni 1883 waarbij voor zeeschepen eene nieuwe wijze van meten werd ingevoerd, wordt aangevuld als volgt :

« Art. 6. — Een koninklijk besluit stelt de rechten vast, welke te heffen zijn wegens het meten van schepen en het afleveren van meetbrieven en vrijstellingen. »

ART. 2.

Le Gouvernement fixera la date de l'entrée en vigueur de la présente loi.

Donné à Bruxelles, le 1<sup>er</sup> juin 1926.

ART. 2.

De Regcering bepaalt den datum waarop deze wet in werking zal treden.

Gegeven te Brussel, den 1<sup>n</sup> Juni 1926.

ALBERT.

Par le Roi :

*Le Ministre des Chemins de fer,  
Marine, Postes, Télégraphes,  
Téléphones et Aéronautique,*

Van 's Konings wege :

*De Minister van Spoorwegen,  
Zeevezen, Posterijen, Telegrafien,  
Telefonen en Luchtvaart,*

E. ANSEEL.

*Le Ministre des Affaires Étrangères, | De Minister van Buitenlandsche Zaken,*

E. VANDERVELDE.

*Le Ministre des Finances,*

*De Minister van Financiën,*

M. HOUTART.

---