

(N° 100)

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 23 JUILLET 1925.

Projet de loi instituant une taxe sur les épreuves d'appareils à vapeur et à air comprimé, effectuées par les fonctionnaires des Mines et des Ponts et Chaussées (1).

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA COMMISSION (2), PAR M. **FALONY**.

MESSIEURS,

Le règlement général de police des appareils à vapeur, actuellement porté par l'arrêté royal du 28 mars 1919, impose aux propriétaires de chaudières à vapeur l'obligation de faire procéder à l'épreuve de ces appareils avant toute mise en usage, et dans certains cas, au cours du service.

Cette obligation est motivée en ordre principal par le danger que peuvent présenter ces engins contenant un fluide sous pression et elle a été étendue par l'arrêté royal du 6 septembre 1919 aux réservoirs d'air comprimé installés dans les mines, minières et carrières.

Mais, outre qu'elle sert l'intérêt public, en vue duquel elle est imposée, l'épreuve constitue un service rendu au propriétaire parce qu'elle vérifie la bonne construction de l'appareil. Si elle n'était obligatoire, elle serait quand même faite à ce titre par le constructeur et elle est souvent demandée pour des chaudières destinées à l'exportation qui ne sont pas soumises aux prescriptions réglementaires belges.

Il n'existe pas de service spécial pour l'épreuve des appareils à vapeur. Cette opération est faite par les soins des ingénieurs des mines et par des ingénieurs et conducteurs des ponts et chaussées.

Dans ces conditions, il est rationnel de percevoir une taxe qui couvre au

(1) Projet de loi, n° 78.

(2) La Commission, présidée par M. Dejardin, était composée de MM. Dejardin, Delattre, de Liedekerke, Delvigne, Falony, Heyman, Pater, Pecher, Vanden Corput et Vergels.

moins les frais de déplacement payés par l'État à ces fonctionnaires pour l'exécution de ce service supplémentaire.

Le projet de loi qui vous est soumis a pour objet d'organiser la perception de cette taxe.

L'article premier établit le principe de l'obligation du paiement de la taxe et désigne les personnes qui en sont redevables.

L'article 2 précise les cas dans lesquels la taxe est perçue.

L'article 3 prévoit qu'un arrêté royal en fixera le taux et rend applicable les dispositions légales ordinaires concernant les contributions directes au profit de l'Etat.

Le nombre d'épreuves effectuées annuellement par les fonctionnaires dont il s'agit est d'environ 2,500.

Si l'on admettait un taux de 50 francs par épreuve, en moyenne, on peut donc estimer à 125,000 francs environ le produit de la taxe.

La Commission chargée d'examiner ce projet de loi, vous en propose, à l'unanimité, l'adoption.

Le Rapporteur,

ED. FALONY.

Le Président,

DEJARDIN.

Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 23 JULI 1925.

Ontwerp van wet op het heffen van belasting voor het beproeven van stoom- en persluchttoestellen door de ambtenaren van het Mijnwezen en die van Bruggen en Wegen ⁽¹⁾.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE ⁽²⁾, UITGEBRACHT DOOR DEN HEER **FALONY**.

MIJNE HEEREN,

De algemeene politieverordening op de stoomtoestellen naar luid van het Koninklijk besluit van 28 Maart 1919, legt aan de eigenaars van stoomtoestellen de verplichting op, die toestellen te doen beproeven alvorens gelijk welke in gebruikstelling en, in zekere gevallen, tijdens het gebruik.

Die verplichting wordt in hoofdzaak gebillijkt door het gevaar dat die tuigen, welke vloeistof onder drukking inhouden, kunnen opleveren en zij werd, bij Koninklijk besluit van 6 September 1919, uitgebreid tot de vergaarbakken met samengeperste lucht, opgesteld in de mijnen, graverijen en groeven.

Doch, behalve dat zij het openbaar belang dient, ten aanzien waarvan zij is opgelegd, is de beproeving een bewezen dienst aan den eigenaar, dewijl zij den goeden bouw van het toestel nagaat. Ware de beproeving niet verplichtend, dan zou ze toch voor het zelfde doel worden gedaan door den bouwer, en dikwijls wordt zij geëischt voor ketels die moeten worden uitgevoerd en niet aan de Belgische reglementaire voorschriften zijn onderworpen.

Er bestaat geen bijzondere dienst voor de beproeving der stoomtuigen. Deze verrichting geschiedt door de mijningenieurs en door ingenieurs en conducteurs van Bruggen en Wegen.

Onder deze omstandigheden is het redelijk eene taxe te heffen om ten minste

(1) Wetsontwerp, n^o 78.

(2) De Commissie, voorgezeten door den heer Dejardin, bestond uit de heeren Delattre, de Liedekerke, Delvigne, Falony, Heyman, Pater, Pecher, Vanden Corput, Vergels.

de verplaatsing-kosten te dekken, welke door den Staat aan zijne ambtenaren worden uitgekeerd tot uitvoering van dezen bijkomenden dienst.

Het voorgelegde wetsontwerp heeft ten doel de inning van deze belasting te regelen.

In het eerste artikel wordt de verplichting gehuldigd in zake betaling van de taxe en worden de personen aangeduid die daarvan schatplichtig zijn.

In artikel 2 worden de gevallen bepaald waarin de belasting is verschuldigd.

In artikel 3 wordt voorzien dat bij Koninklijk besluit het bedrag wordt bepaald, en worden toepasselijk gemaakt de gewone wetsbepalingen betreffende de rechtstreeksche belastingen ten voordeele van den Staat.

Het getal beproevingen door bedoelde ambtenaren jaarlijks gedaan, bedraagt ongeveer 2,500.

Neemt men gemiddeld 50 frank per beproeving, dan kan men de opbrengst van deze belasting op 125,000 frank ramen.

De Commissie belast met het onderzoek van dit wetsontwerp is eensgezind om aan het Parlement voor te stellen, deze regeling in zake belasting aan te nemen.

De Verslaggever,

Ed. FALONY.

De Voorzitter,

J. DEJARDIN.