

Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 28 FEBRUARI 1907.

Wetsvoorstel tot bepaling van den duur van den dagelijkschen arbeid in de mijnen (1).

ANTWOORDEN OP DE VRAGEN DOOR DE MIDDENAFDEELING GESTELD (2).

NOTA IN ANTWOORD OP DE VRAGEN DOOR DE MIDDENAFDEELING
GERICHT TOT HET MINISTERIE VAN NIJVERHEID EN ARBEID.

11 April 1904.

Het voorstel is niet nieuw : het gaf vroeger aanleiding tot een wetsontwerp van den heer Paul Janson en tot een hoogst merkwaardig verslag van den heer Sabatier (3).

Het voorstel van den heer Janson, dat voorloopig en voor twee jaar den duur van den arbeidsdag in de kolenmijnen op ten hoogste tien uren beperkte, werd door de Middenafdeeling eenparig verworpen.

Sedert hebben koninklijke besluiten van 15 Maart 1893, ter uitvoering van de wet van 15 December 1889, den arbeidsduur in de mijnen geregeld voor de beschermde arbeiders. De wet zelve (art. 9) had de meisjes of vrouwen beneden de 21 jaar elk ondergronds werk verboden te beginnen van 1 Januari 1892.

Deze bepaling had voor gevolg een trapsgewijs en spoedig afnemen van het getal volwassen vrouwen arbeidende in de mijnen en wier aanwerving zoo goed als onmogelijk werd gemaakt.

Op 31 December 1902 arbeidden er, binnen in de mijn, nog slechts 84 volwassen vrouwen op een getal van 98,600 werklieden, hetzij minder dan 1/1000.

(1) Wetsvoorstel, n^o 105 (zittingsjaar 1902-1903).

(2) De Middenafdeeling bestond uit de heeren Nerinx, voorzitter, Mabille, Féron, Woeste, Mansart, Cousot, Maroille.

(3) Vergadering van 30 Juli 1891, Kamer der Volksvertegenwoordigers, n^o 258.

Wat betreft den arbeid van de volwassen mannen, die werd tot nog toe hoegenaamd niet geregeld.

De Middenafdeeling, belast met het onderzoek van het wetsvoorstel Destrée, heeft de volgende acht vragen gericht tot de Regeering :

- 1^o Welk is, over 't algemeen, de arbeidsduur in de Belgische mijnen ?
- 2^o Hoe lang duurt die arbeid in den vreemde ?
- 3^o Zal de mededinging nog vol te houden zijn, zoo men den duur van den arbeidsdag tot negen of acht uren beperkt ?
- 4^o Valt er niet te vreezen voor eene vermindering van loon ?
- 5^o Is het mogelijk een maximum van den dagelijkschen arbeidsduur te bepalen voor de verschillende klassen van werklieden die in de mijnen arbeiden ?
- 6^o Hoe is het gelegen, in de wetgeving der verschillende landen, met de beperking van den arbeidsdag in de mijnen ?
- 7^o Welk is de levensduur der kolenmijnwerkers, vergeleken bij dien der andere nijverheidswerklieden ?
- 8^o Is er eene statistiek over den arbeidsduur der kolenmijnwerkers in de verschillende landen ?

EERSTE VRAAG.

Welk is, over 't algemeen, de arbeidsduur in de Belgische mijnen ?

Wij bedoelen enkel den arbeidsdag in de kolenmijnen, daar de eigenlijke ertsmijnen in ons land nog slechts 250 werklieden bezighouden.

Het Mijnbestuur heeft in Augustus 1900 een onderzoek ingesteld, waarvan de beknopte uitslagen werden medegedeeld aan den heer Destrée ; ze staan vermeld in eene bijlage van het wetsvoorstel.

Sedert is de toestand weinig veranderd.

De hierna volgende tabel (n^o 1) vermeldt, voor elk onzer kolenbekkens en per groep, den gemiddelden duur van het *verblijf*, in de mijnen, van de bijzonderste klassen van werklieden.

Eene aanvullende tabel (tabel 1bis) vermeldt, per bekken en per mijngroep, met aanwijzing van hunne jaarlijksche voortbrenging en van het getal werklieden binnen in de mijn, den gemiddelden duur van den arbeidsdag der verschillende klassen van mijnwerkers.

Eene derde tabel (tabel 1ter) behelst dezelfde inlichtingen per bekken en per kolenmijn.

TABEL N^o 1.

Duur van het dagelijksch verblijf in de mijnen.

Couchant de Mons		Centrum.		Charleroi.		Namen.		Luik.	
Getal mijnen.	Uren.	Getal mijnen.	Uren.	Getal mijnen.	Uren.	Getal mijnen.	Uren.	Getal mijnen.	Uren.
Steenkoolhouwers.									
3	9 tot 9½	2	9	35	9½ tot 10½	5	8 tot 9	8	7½ tot 8½
15	10 tot 11	8	10 tot 11			6	10	28	8½ tot 9½
								4	10 tot 11½
Wegruimers en baksleepers.									
4	8½ tot 9½	2	9 tot 9½	2	8 tot 9	4	10	16	8 tot 9½
14	10 tot 11½	7	10 tot 11	15	10 tot 11	3	12	21	9½ tot 10¾
				15	11½ tot 12½			2	11 tot 11½
Mijnschachtgravers.									
13	8 tot 8½	1	7	1	6	1	8½	8	8 tot 8½
1	9	6	8 tot 8½	30	7 tot 8½	1	10	14	9 tot 10½
2	11	2	10 tot 11					5	11 tot 12
Dwarsganggravers.									
18	8 tot 9	7	7½ tot 8½	35	8 tot 9	5	8 tot 8½	1	7½
		3	9 tot 10¼					21	8 tot 9½
								16	10 tot 11½
Laders en sleepers.									
3	10 tot 10½	2	9 tot 9½	3	10½ tot 10½	5	8 tot 9	14	8½ tot 9¾
13	11 tot 12	8	10 tot 11½	31	11 tot 12	2	10 tot 10¾	24	10 tot 11½
2	12½ tot 12½			1	12½	4	11 tot 12	2	12
Voermannen.									
14	10½ tot 11½	4	9 tot 10	2	10½ tot 10½	7	11 tot 12	5	9 tot 9½
4	12 tot 12½	6	10½ tot 11	32	11 tot 12			30	10 tot 11½
				1	12½			2	12
Ganghakkers.									
18	8 tot 10	5	8 tot 9½	1	9	5	8 tot 9	14	8 tot 9¾
		5	10 tot 11	33	9½ tot 10	6	10	24	10 tot 10¾
				1	10½			2	11
Opvullers.									
1	8½	8	9 tot 10	2	9 tot 9½	5	8 tot 9	15	8 tot 9¾
12	9 tot 10½	2	10½ tot 11	28	9¾ tot 10½	6	10	25	10 tot 11
1	12			5	11 tot 12				
Aanhakers.									
1	11½	1	7½	9	10 tot 10½	3	10 tot 10½	4	8½ tot 9½
16	12	2	8 tot 9½	25	11 tot 12	2	12	8	10 tot 10¾
1	12½	7	11 tot 12	1	13 (1)			28	11 tot 11½

(1) Elk uur boven de 12 wordt bijbetaald.

JAAR 1902.

Bekken « Couchant de Mons ». ⁽¹⁾					Bekken van het Centrum.					Bekken	
GELEVERD WERK per arbeider onder den grond : 190 ton.		GELEVERD WERK per steenkoolhouwer : 722 ton.		Dikte der lagen : 0 ^m 58.	GELEVERD WERK per arbeider onder den grond : 226 ton.		GELEVERD WERK per steenkoolhouwer : 911 ton.		Dikte der lagen : 0 ^m 65.	GELEVERD WERK per arbeider onder den grond : 254 ton.	
GETAL ARBEIDERS onder den grond : 23,236.		GETAL steenkoolhouwers : 6,134.		TOTAALCIJFER der voortbrenging : 4,425,800 ton	GETAL ARBEIDERS onder den grond : 15,887.		GETAL steenkoolhouwers : 3,937.		TOTAALCIJFER der voortbrenging : 3,584,820 ton.	GETAL ARBEIDERS onder den grond : 30,783.	
Getal kolon-mijnen.	Arbeids-duur.	Getal arbeiders		Voort-brenging.	Getal kolon-mijnen.	Arbeids-duur.	Getal arbeiders		Voort-brenging.	Getal kolon-mijnen.	Arbeids-duur.
		onder den grond	steenkoolhouwers				onder den grond	steenkoolhouwers			
Steen											
3	9 tot 9½	3,498	850	679,300	2	9	4,947	1,302	1,145,320	35	9½-10½
15	10 tot 11	19,738	5,284	3,746,500	8	10 tot 11	10,940	2,635	2,439,500		
Wegruimers											
4	8½ tot 9½	6,555		1,249,900	2	9 tot 9½	4,947		1,145,320	2	8 tot 9
14	10-11½	16,681		3,175,900	7	10 tot 11	9,501		2,056,070	15	10 tot 11
										15	11½-12½
Mijnschacht											
13	8 tot 8½	7,142		1,463,500	1	7	1,814		420,450	1	6
1	9	2,478		500,500	6	8 tot 8½	11,398		2,633,930	30	7 tot 8½
2	11	3,037		640,100	2	10 tot 11	1,721		352,200		
Dwarsgang											
18	8 tot 9	23,236		4,425,800	7	7½-8½	11,680		2,602,700	35	8 tot 9
					3	9 tot 10½	4,207		982,120		
Laders											
3	10 tot 10½	3,031		607,050	2	9 tot 9½	4,947		1,145,320	3	10½ tot 10
13	11 tot 12	17,767		3,368,850	8	10 tot 11	10,940		2,439,500	31	11 tot 12½
2	12½-12½	2,438		449,900						1	12½
Voer											
14	10½-11½	19,897		3,776,300	4	9 tot 10	6,741		1,500,110	2	10½ tot 10½
4	12 tot 12½	3,339		649,500	1	10½-11	9,143		2,084,710	32	11 tot 12
										1	12½
Gang											
18	8 tot 10	23,236		4,425,800	5	8 tot 9½	9,959		2,250,500	1	9
					5	10 tot 11	5,928		1,334,320	33	9½ tot 10
										1	10½
Op											
1	8½	3,179		470,800	8	9 tot 10	13,494		3,023,150	2	9 tot 9½
12	9 tot 10½	14,653		2,923,200	2	10½ tot 11	2,393		561,670	28	9½ tot 10½
1	12	2,649		459,200						5	11 tot 12
Aan											
1	11½	2,478		500,500	1	7½	1,047		209,500	9	10 tot 10½
16	12	19,424		3,674,200	2	8 tot 9½	4,947		1,145,320	25	11 tot 12
1	12½	1,334		251,100	7	11 tot 12	9,893		2,230,000	1	13

N. B. — Niet al de hierboven aangeduide klassen van werklieden komen voor in al de mijnen der verschillende bekkens.
De cijfers in vetjes vermelden het meest algemeene stelsel.

(2) van Charleroi.		Bekken van Namen.				(3) Bekken van Luik			
GELEVERD WERK per steenkoolhouwer: 1,022 ton.	Dikte der lagen: 0m74.	GELEVERD WERK per arbeider onder den grond: 293 ton.	Geleverd werk per steenkoolhouwer: 1,160 ton.	Dikte der lagen: 0m85.		GELEVERD WERK per arbeider onder den grond: 241 ton.	GELEVERD WERK per steenkoolhouwer: 1,125 ton.	Dikte der lagen: 0m70.	
GETAL steenkoolhouwers: 7,670	TOTAALCIJFER der voortbrenging: 7,842,300 ton.	GETAL ARBEIDERS onder den grond: 2,573.	GETAL steenkool- houwers: 650.	TOTAALCIJFER der voortbrenging: 754,040 ton.		GETAL ARBEIDERS onder den grond: 25,749.	GETAL steenkoolhouwers: 5,459	TOTAALCIJFER der voortbrenging: 6,202,194 ton.	
Getal arbeiders onder den grond	steenkool- houwers.	Voort- brenging.	Getal kolen- mijnen.	Arbeids- duur.	Getal arbeiders onder den grond.	Arbeids- duur.	Voort- brenging.	Getal arbeiders onder den grond	steenkool- houwers.

koolhouwers.

30,783	7,670	7,842,300	5	8 tot 9	99	35	19,280	8	7½-8¼	5,950	1,149	1,356,970
			6	10	2,474	615	734,760	28	8½-9½	17,684	3,825	4,307,590
								4	10-11¼	2,115	485	537,634

en baksleepers.

1,105	289,200	4	10	1,752	467,510	16	8 tot 9¼	9,878	2,373,400
14,007	3,569,700	3	12	766	264,950	21	9½ tot 10½	14,296	3,479,364
13,943	3,570,400					2	11-11½	1,484	311,170

gravers

300	93,400	1	8¼	662	184,760	8	8 tot 8½	7,175	1,594,730
28,688	7,084,200	1	10	9	4,880	14	9-10½	9,582	2,435,764
						5	11 tot 12	3,747	933,020

gravers.

30,783	7,842,300	5	8 tot ½	2,458	732,460	1	7½	280	99,750
						21	8 tot 9½	14,220	3,413,720
						16	10-11½	10,738	2,514,124

en sleepers.

4,431	927,500	2	8 tot 9	99	19,280	14	8¼-9¾	6,780	1,832,190
25,327	6,604,300	2	10-10½	261	63,040	24	10 tot 11½	17,080	3,938,864
1,025	310,500	4	11-12	2,213	671,720	2	12	1,889	431,140

mannen.

1,991	447,800	7	11-12	2,520	743,440	5	9 tot 9½	1,236	311,320
27,767	7,084,000					30	10-11½	22,499	5,436,314
1,025	310,500					2	12	1,654	390,110

hakkers.

338	97,000	5	8 tot 9	99	19,280	14	8 tot 9¼	10,082	2,638,080
29,758	7,569,600	6	10	2,474	734,760	24	10-10¾	13,818	3,131,804
687	175,700					2	11	1,849	432,310

vullers.

2,778	576,700	5	8 tot 9	99	19,280	15	8 tot 9¾	10,360	2,673,120
22,613	5,872,100	6	10	2,474	734,760	25	10 tot 11	15,389	3,529,074
5,392	1,393,500								

hakkers.

8,344	2,308,600	3	10-10½	1,843	586,550	4	8½-9½	560	128,530
22,003	5,422,100	2	12	615	145,910	8	10-10¾	3,300	804,840
436	111,600					28	11-11½	21,889	5,268,824

(1) Uitgenomen de kolenmijnen Espérance, te Baudour, en die van Cliply.

(2) Id. de kolenmijn Bois de Cazier.

(3) Id. id. l'Arbre Saint-Michel.

KolenmijnenTABEL 1^{TER}

Duur van het dagelijksch verblijf, af- en opstijgen meegerekend,
voor de verschillende klassen van werklieden.

Bekken „ Couchant de Mons ”

N A A M DER K O L E N M I J N .	K L A S S E N								
	Steenkool- houwers.	Wegruimers en baksleepers.	Mijnschacht- gravers.	Dwarsgang- gravers.	Laders en sleepers.	Voermannen.	Ganghakers.	Opvullers.	Aanhakers.
	uren.	uren.	uren.	uren.	uren.	uren.	uren.	uren.	uren.
Couchant du Flénu . . .	11	11 ½	8	8	11 ½	11 ½	8 en 9	8 ½	12
Hornu et Wasmes. . .	11	8 ½	8	8	9 ½ en 11 ½	9 ½ - 11 ½	9	9	12
Bonne Veine	9	11	8	8	11	11 ½	8	»	12
L'Escouffiaux	11	9	8	8	11	11	9	»	12
Grande Machine à feu de Dour.	10	10 ½	8	8	11 ½	11 ½	9	9	12
Bois de Boussu	11	10 ½	8	8	11 ½	10 ½	9	9	12
Blaton	10	10 ½	8	8	12 en 8	10 ½	10	10	12
Belle Vue	10	10	8 ½	8 ½	12 ½	12 ½	9 ½	9 ½	12 ½
Chevalières	10	10	8 ½	8 ½	12	12	9 ½	9 ½	12
Bois de Saint-Ghislain. .	10	9 ½	8 ½	8 ½	11 ½	11 ½	10	10	12
Grand Hornu	11	10 ½	8	8	12	10 ½	9	10	12
Rieu du Cœur.	9 en 11	10 ½	8	8	10 ½	11	9	9	12
Agrappe	8 en 11	10	8	8	11 en 11 ½	10 en 11	8	12	12
Buisson.	11 en 11.10'	10	»	8 en 8 ½	12, 12 ½ en 12 ½	12	10	10	12
Grand Bouillon	9 ½ en 10	10	»	8 ½	11	12	8 ½	»	12
Produits	11	11	11	9	11	11	8	10 ½	12
Levant du Flénu	10 ½	9 ½	9	9	11	11	10	9 ½	11 ½
Ghlin	10	10	11	8	11	11	10	»	12

Bekken van het Centrum.

NAAM DER KOLENMIJN.	KLASSEN								
	Steenkool- houwers.	Wegruimers en baksleepers	Mijnschacht- gravers.	Dwarsgang- gravers.	Laders en sleepers	Voermannen.	Ganghakers.	Opvullers.	Aanhakers.
	uren	uren.	uren	uren	uren	uren	uren	uren	uren
Havré	10	11	»	10	10-12	10-12	10-12	10-12	12
Strépy-Thieu	10	10	6 of 8	8 tot 10	10½ tot 11	10½ tot 11	10	10	11
Bois du Luc	10¼ -11½	»	8 ¼	10 ¼	11	11	11	10½	12
La Louvière et Sars-Long- champs	10	10-11	8	8	10-11	10-11	9 tot 10	9 tot 10	12
Houssu	10	10	10	7 tot 8	10	10	10	10	7 tot 8
Haine Saint-Pierre et La Hestre	10	10	8	7 ½ to 8 ½	10	9 tot 10	9	9	12
Maurage	10	10-12	10-12	7 tot 8	10-12	10-12	10	10	10 en 12
Mariemont	9	9	8	8	9	9	8	9	8
Bascoup	9	9-10	8	8 tot 9	9-10	9 ½ tot 10	7 tot 9	9	9 tot 10
Reunis de Ressaix. . .	10	10	8	8	9½ tot 12	9 ½ tot 12	10½ tot 8 ½	10	12

Bekken van Charleroi.

NAAM DER KOLENMIJN.	KLASSEN								
	Steenkool- houwers.	Wegruimers en bakscepers.	Mijn- schacht- gravers.	Dwaarsgang- gravers.	Laders en sleepeers.	Voermannen.	Ganghakkers.	Opvullers.	Aanlakers.
	uren.	uren.	uren.	uren.	uren.	uren.	uren.	uren.	uren.
Bois de la Haye.	10	12-13	8	9	12-13	12-13	10	12	12
Beaulieuart	10	11-12	8	8	11-12	12	10	10	12
Nord de Charleroi.	10	10½	8	8	11	11	10	10	10½
Monceau-Fontaine	10	10	8	8	10-12	10-12	10	10	10½
Courcelles-Nord	10	11	8	8	11½	12	9½	9½	12
Falnuée	9 ½	11½	8	8	11½	11½	9	9	11½
Vallée du Piéton	10	12	8	8	12	11½	10	10	10
Sacré-Madame.	10	10-10	8	8	10-10½	10-10½	10	10	10
Bayemont	10	11-12	8	8	12	12	10	10	12
Marchienne	10	10-11	8	8	12 en 10	12	10	10	12
Marcinelle Nord	10	12	8½	8½	12	12	10	10	12
Fort Taille	10	10	8	8½	11	11½	10	10	11½
Grand Conty	9 ½	11	8	8	11	11	9½	12	12
Amercœur	10	11½	8	8	11½	12	10	11	11
Roton	10½	10½	»	8½	11½	11½	10½	10½	10
Oignies-Aiseau.	9½	10½	»	8½	10½	10½	10	10	11
Aiseau-Presles.	10	8	8	8	11½	11½	10	10	11½
Charbonnages Réunis	10	10	8	8	11	11	10	10	12
Poirier	10	12	8	8	12	12	10	10	12
Bonne Espérance, Lambu- sart	10	9	8	8	11	11	10	10	11
Petit Try	10	»	»	8½	11½	11½	10	10	11½
Carabinier-Pont de Loup	10	12	8	8	12	12	10	10	12
Boubier	10½	11½	8	8	11½	11½	10	10	12
Nord de Gilly	10	10½	6	8	11	11	10	10	11
Noël	9 ½	10½	7	8	11½	11½	10	10	10½
Bois Communal de Fleurus.	10	11	8	8	11	11	10	10	11
Bonne Espérance, à Mon- tigny.	10	11	8	8	11	11	10	10	11
Masses-Diarbois	10	11	8	8	11	11	10	10	11
Ormont	10	»	8	8	11½	12	10	10	13 (1)
Grand Mambourg-Liège	10	»	»	9	11½	11½	10	11½	12
Trieu-Kaisin	10	12	8	8	12	12	10	12	12
Gouffre.	10	12	8	8	12	12	9¾	9¾	12
Centre de Gilly.	10	11½	7	9	11½	11½	10	10	10½
Appaumée	10	11½	7	9	11½	11½	10	10	10½
Masse Saint-François	10	11½	7	9	11½	11½	10	10	10½

(1) Elk uur boven de 12 wordt bijbetaald.

Bekken van Namen.

N A A M DER K O L E N M I J N.	K L A S S E N								
	Steenkool- houwers.	Wegruimers en baksleepers.	Mijnschacht- gravers.	Dwarsgang- gravers.	Laders en sleepers.	Voermannen.	Ganghakers.	Opvullers.	Aanhakers.
	uren.	uren.	uren.	uren.	uren.	uren.	uren.	uren.	uren.
Tamines	10	10	8 ¼	8 ¼	11	11	10	10	10
Auvclais Saint-Roch . .	10	10	»	8	10 ¾	11	10	10	12
Falisselle	10	10	»	8 ½	11 ½	11 ½	10	10	10 ½
Arsimont	10	10	»	8	12	12	10	10	12
Ham-sur-Sambre . . .	10	12	»	8	12	12	10	10	10
Deminche	10	12	»	8	12	»	10	10	»
Malonne	10	»	»	»	10	»	10	10	»
Le Château	8 ¼	»	»	»	8 ¼	12	8 ¼	8 ¼	»
Basse-Marlagne . . .	8	»	»	»	8	»	8	8	»
Groyne	8	»	10	»	8	»	8	8	»
Stud-Rouvroy	8	»	»	»	8	»	8	8	»
Andenelle	9	»	»	»	9	12	9	9	»

Bekken van Luik.

N A A M DER K O L E N M I J N .	K L A S S E N								
	Steenkool- houwers.	Wegruimers en baksleepers.	Mijnschacht- gravers.	Dwarsgang- gravers.	Laders en sleepers.	Voermannen.	Ganghakkers.	Opvullers.	Aanhakkers.
	uren	uren	uren	uren	uren	uren	uren	uren.	uren
Marihaye	7.40'	9.5'	8	8 ¼	8.10'	10.50'	8 ¼	8 ¼	11.10
Nouvelle Montagne	8	9	8 ½	8 ½	11	11 ½	8 ½	9	11 ½
Halbosart	8	8	»	»	8 ½	»	8	8	8 ½
Kessales	8	9	8	8	10	11	9 ½	9 ½	12
Concorde	8	10	8	10	10 ½	11	10 ½	10	12
Gives	8 ¾	8	»	9	9 ½	»	8 ¾	8 ¾	9 ½
Horloz : Put Tilleur	9 of 9 ½	9 of 12	11 ½	11 ½	10	10	9 ½	9 ½	11 ½
— — Braconier	8 ¾	9 of 11 ½	11 ½	11 ½	10 ½	10 ½	9 ¾	9 ¾ of 11 ¼	11 ½
Gosson-Lagasse : Put 1	8 ¾	8 of 11	9 ½	9 ½	11 ½	11 ½	10 ½	10 ½	11 ½
— — — — — 2.	9 of 11	9 of 11	9 ½	9 ½	11 ½	11 ½	10 ½	10 ½	11 ½
Corbeau-au-Berleur	8 ½	8 ½	»	10	10	10	10	10	10
Bonnier	8 ½	9	»	8 ½	9 ¼	»	10	9 ½	10 ¼
Angleur	8 ½	10	10	10	10 ½	10 ½	10	10	11 ¼
Bois d'Avroy	9	9 ¾	9 ¾	9 ¾	10 ¾	10 ¾	9 ¾	9 ¾	10 ½
La Haye	9 ¼	9 ¾	10 ¼	10 ¼	10 ¾	10 ¾	10 ½	10 ½	11 ½
Espérance et Bonne-For- tune	9 ¼	9 ¼	»	10 ½	10 ¾	11 ½	10 ½	10 ½	11 ½
Patience et Beaujone	9 ½	9 ½	9 ½	9 ½	12	12	11	11	12
Bonne-Fin	9 ¼	9 ¾	9 ¾	11	10 ½	10 ¾	10 ½	10 ½	11
Ans-lez-Liège	9 ½	10	»	9 ½	10 ½	11	9 ½	9 ½	12
Abhooz et Bonne-Foi-Ha- reng	10	11 ½	8	8	11 ½	11	10	10	12
Bonne-Espérance	9 ¼	11	8	9	11 ¼	11	10 ½	10 ½	12
Batterie	10	9 ½	11	9	11	11	10	10	12
Belle Vue et Bien-Venue	9	»	»	10	10	10	10	10	10
Petite-Bacnure	9 ½	10	»	10	10 ½	10	10	10	12
Grande-Bacnure	9 ½	9 ½	»	9 ½	9 ½	9 ½	9 ½	9 ½	11
Bicquet-Gorée	9	9	»	10	10 ½	12	10	10	11
Cockerill : Put Colard	8	10	»	8	11 ½	11 ½	10 ½	11 ½	12
— — — — — Marie	8 ¾	9 ½	»	9	9 ½	10 ½	10 ¾	11	11
— — — — — Caroline	9	10	»	9	10 ½	11	9	11	11 ½
Six-Bonniers	7 ½	8 ½	8	8 tot 11	9	10	8 ½	9 ¼	11-12
Ougrée	9	10 ¾	8 of 10 ½	8-10 ½	10 ¾	10 ¾	10 ½	10 ½	12
Steppes	8	9	9	9	9	9 ½	9	9	10
Est de Liège	9	10	10	10	10	11	10	10	11
Wérister	9	10	9	9	9 ½-10	10 ½	9 ½	9 ½	12
Cowette-Rufin	8 ½	9	»	»	10	10	10	10	10-11
Lonette	9-9 ½	9 ½-10 ½	12	8 of 12	10-11	11 ½	10-12	10-12	11 ½
Quatre Jean	9	10	10	10	10	11	10	10	12
Prés de Fléron	9	9 ½	9	9	9 ½	9 ½	10	10	9 to 10
Bois de Micheroux	9	9	9	9	9	9	10	10	9 tot 10
Hasard	8 ½-9	8 ½-9	11	8 ½-9	9 ½-10	10 ½-11	8 ½-9	8 ½-9	10 ½-11
Crabay	8 ½	9 ½	»	6 tot 9	9 tot 10	10	9	9 tot 10	11
Herve-Wergifosse	9 of 11	8 ½-10 ½	9 of 11	9 of 11	9 of 11	9 of 11	10 ½-11	10 ½-11	12
Minerie	9	9	8	8	8	9	10	10	10
Wandre	11	10	11	11	11	11	10	10	12

TWEEDE VRAAG.

Hoe lang duurt die arbeid in den vreemde?

Uit hoofde van den betrekkelijk korten tijd waarover wij beschikten, konden wij de officieele bronnen niet nagaan om de gevraagde inlichtingen in te winnen.

Doch in de stukken uitgegeven, onder andere, door het Middencomiteit der kolenmijnen in Frankrijk, naar aanleiding van de behandeling, ter Kamer der Afgevaardigden, van het voorstel Basly dat hetzelfde doel beoogt als het voorstel Destrée, hebben wij belangwekkende inlichtingen gevonden over den arbeidsduur in Duitschland (Silezië, Westfalen, bekkens van Saarbrücken en Aken) en in Oostenrijk.

Verder, hebben wij uit de processen-verbaal der Fransche Commissie voor de mijnen in 1902, den gemiddelden duur van het dagelijksch verblijf en van den werkelijken arbeid opgenomen voor de bijzonderste kolenmijnen van dat land. Ten slotte, in de bijlagen van het verslag van den heer Odilon Barrot over het voorstel Basly, komt eene opgave voor van den duur van het verblijf der werklieden in de brandstofmijnen.

Met die gegevens hebben wij de tabellen 2, 3, 4 en 5 opgemaakt.

Met het oog op den wezenlijken duur van het dagelijksch verblijf, dient men niet te vergeten dat bij den werkelijken duur van zijn arbeid de tijd moet gevoegd worden dien de werkmán noodig heeft om ter plaatse van zijn werk te gaan en ervan terug te komen, alsook de tijd dien hij besteedt om te rusten en te eten.

Het ware daarenboven noodig, elkander goed te verstaan over de betekenis van de woorden *duur van het verblijf in de mijnen*.

Is er sprake van het verblijf voor iederen arbeider, zooals voorzien is in het Engelsch wetsontwerp, of, zooals het verstaan wordt in Oostenrijk, van het verblijf van de ploeg, gerekend van 't oogenblik af, dat de eerste kooi de eerste manschappen van die ploeg beneden voert, tot op 't oogenblik dat de laatste kooi de laatste manschappen van diezelfde ploeg boven haalt, of wil men ten slotte beduiden, zooals is bepaald in de door de Fransche Kamer aangenomen wet naar het ontwerp Basly, den tijd gerekend van het aankomen, beneden in de mijn, der laatste neerdalende manschappen tot het aankomen bovengronds van de eerste opstijgende manschappen?

De officieele inlichtingen, die wij bezitten over den arbeidsduur in de Engelsche mijnen, zijn reeds te oud (1890) om hier in aanmerking te kunnen komen.

Het valt echter niet te betwijfelen, gezien het zoo herhaaldelijk aanbieden van het acht-uren-ontwerp in het Lagerhuis gedurende de jongste jaren, van 1892 tot 1903, dat de werkelijke duur van het verblijf in de mijnen (van den losvloer heen tot den losvloer terug) dikwijls genoeg acht uren te boven gaat om het wetsontwerp te billijken.

TABEL N^o 2.Tabel van den arbeidsduur in de kolenmijnen van Pruisen ⁽¹⁾.

WERKLIEDEN DIE DEN EIGENLIJKE ONDERGRONDSCHEN ARBEID VERRICHTEN.					ANDERE WERKLIEDEN DIE ONDER DEN GROND ARBEIDEN.				
OPPER-SILEZIE.	NEDER-SILEZIE.	DORTMUND.	SAARBRÜCKEN.	AKEN.	OPPER-SILEZIE.	NEDER-SILEZIE.	DORTMUND.	SAARBRÜCKEN.	AKEN.
Voor 9.7 ‰, 8 uren.	Voor 47.3 ‰, 8 uren.				Voor 7.5 ‰, 8 uren.	Voor 47.0 ‰, 8 uren.			
— 59.3 — 10 —	— 52.5 — 10 —	8 — 9	9	9½	— 46.7 — 10 —	— 50.2 — 10 —	8 — 9	9	9½
— 31.0 — 12 —	— 0.2 — 12 —				— 45.8 — 12 —	— 2.8 — 12 —			

(1) Getrokken uit de bijlagen van het antwoord op de Vragenlijst der Parlementaire Commissie in Frankrijk voor den duur van den arbeid in de mijnen (1901).

TABEL N^o 3.Duur van den arbeid der ploegen in de Oostenrijksche mijnen. — 1900 ⁽¹⁾

PROVINCIE	GETAL WERKLIEDEN ARBEIDENDE. ONDER DEN GROND	VAN DIE WERKLIEDEN ARBEIDEN ER											
		min dan 8 uren.		8 uren.		9 uren.		10 uren.		11 uren.		12 uren.	
			t. h.		t. h.		t. h.		t. h.		t. h.		t. h.
Bohemen	12,926	6	0.04	4,385	33.93	4,364	40.53	6,267	48.48	804	6.22	403	0.80
Neder-Oostenrijk	374	»	»	»	»	188	50.26	»	»	9	2.41	177	47.33
Moravië	5,706	»	»	982	17.21	1,306	22.87	3,324	58.26	3	0.06	91	1.60
Silezië	15,950	19	0.12	206	1.30	1,506	9.45	14,133	88.61	»	»	86	0.54
Stiermarken	10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10	100.00
Galicië	1,922	44	2.29	21	1.09	»	»	43	2.23	1,414	73.57	400	20.81
TOTAALCIJFER.	36,888	69	0.17	5,594	15.16	4,364	11.83	23,767	64.43	2,230	6.05	867	2.35

(15)

[N^o 91.](1) Middencomiteit der kolenmijnen in Frankrijk, Omzendbrief n^o 2103.

TABEL N^r 4.**Arbeidsduur in de Fransche mijnen (onder den grond).****UITTREKSEL**

uit de schriftelijke antwoorden der Kolenmijnmaatschappijen
aan de Parlementaire Commissie voor de Mijnen. — 1902.

NAAM DER MIJN.	Werkelijke arbeid (1). — Uren.	Duur van het verblijf (1). — Uren.	NAAM DER MIJN.	Werkelijke arbeid (1). — Uren.	Duur van het verblijf (1). — Uren.
Aniche	7 ½	9 ¼ tot 9 ½	Decazeville	7 ½ tot 7 ¾	10
Escarpelle	7 ½ tot 8.40	9 tot 10.40	Il. de la Loire . . .	7 tot 8 (verand.) 8.20	9 tot 10 10 ¼
Anzin	7.18	9.18	Bourhin	9.20 tot 9.35	11
Crespin	7 ½	9	Grosménil	8.40	10 ¾
Thérincelles	7 ½	9	La Taupe	7.50	10
Carvin	7 ½	9	Meyccoste	8 ½	10
Courrières	7.18	9.18	Marsanges	8.10	10
Dourges	7 ½	9 ½	Messin	8.50	10
Drocourt	7 ¾	9 ¾	Singles	8.40	10
Lens	7¾ tot 7.54	9 tot 9.12	Vendes	8.50	10 ½
Meurchin	6 ¼ tot 7	9.25	Champagures	7 ½ tot 8	10.10
Béthune	8	8 ½	Commentry	7.40	9 ½
Bruay	7	9.25	Montvicq	8	9 ½
Clarence	7 ½ (nageno g)	8 ½ tot 9	Bezenet	8	9 ½
Liévin	8	9 ½	Doyet	8 ½	10
Ligný	8	9 ½	La Ferrières	9	10 ¼
Morles	7 tot 8	9 ½	Buxières	6.55 tot 7.20	8.35 tot 9.20
Tiévigne et Nœux . .	7	9	Les Plamores	7 ½	8 ½
Midi-Graissessac . .	8.25 tot 9.10	11 tot 11 ¾	Decize	7 ¾	9 ½
Grand'Curbe	8	10 ½	Saint-Éloi	8	9
Postes et Sénéchal . .	8 en 8 ½	11	La Bouble	7	10
Rochebelle	7 tot 8	9 tot 9.20	Épinac	8 ¾	9 ½
Bouches du Rhône . .	7 ½	8 ½	Blanzy	7 ½	7 tot 10 ½
Albi	6.40	8 ¾ tot 9	Nonchamps		
Carmaux	8.50	9 ½			
Bouquières et Lataples	8	veranderlijk.			
Compagne					

(1) In die berekening wordt over 't algemeen rekening gehouden met de rusttijden; deze zijn afgetrokken.

TABEL N^o 3.

MIJNARRONDISSEMENTEN.	GETAL WERKLIEDEN DIE BINNEN IN DE MIJN VERBLIJVEN GEDURENDE																	
	7 u. 45	8 u.	8 u. 15	8 u. 30	8 u. 45	9 u.	9 u. 15	9 u. 30	9 u. 45	10 u.	10 u. 15	10 u. 30	10 u. 45	11 u.	11 u. 15	11 u. 30	11 u. 45	12 u.
Alais	»	166	56	313	»	496	218	216	196	2,051	154	979	578	1,078	95	668	32	1,540
Arras	38	283	790	395	6,368	8,938	10,519	17,372	8	331	»	50	»	98	»	»	»	43
Dowaai	»	23	150	447	»	13,400	475	2,910	95	1,587	»	»	»	»	900	»	»	»
Bordeaux	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30	»	»	»	»	»	»	»	»
Chalons-sur-Saône	»	»	500	»	»	»	4,500	»	150	»	»	»	411	573	»	»	»	31
Chambéry	»	132	»	1,224	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	243	»	7
Clermont-Ferrand	»	»	»	45	45	140	172	276	486	3,158	1,721	475	225	476	»	»	»	»
Le Mans	»	14	»	»	»	237	»	»	»	84	»	»	»	»	»	»	»	»
Marseille	»	51	85	387	46	835	50	»	459	375	»	»	»	»	»	»	»	»
Nancy	»	»	»	»	»	94	»	312	»	»	»	700	»	»	»	»	»	»
Parijs	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Poitiers	»	12	»	61	»	3	»	30	183	54	450	375	»	»	»	»	»	10
Rouaan	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Saint-Étienne	»	223	»	246	»	391	775	2,980	1,315	3,296	1,116	»	75	»	43	»	»	»
Toulouse	64	57	»	1,251	862	2,153	83	214	»	248	420	969	»	64	»	»	»	320
TOTAALCIJFERS. . .	402	961	1,581	4,369	7,321	26,687	16,792	24,310	2,892	11,214	3,861	3,548	1,309	2,289	1,038	911	32	1,951

(15)

[N^o 91.]

DERDE, VIERDE EN VIJFDE VRAAG.

Zal de mededinging nog vol te houden zijn, zoo men den duur van den arbeidsdag tot negen of acht uren beperkt?

Om deze vraag te beantwoorden, zullen wij terloops den algemeenen toestand der kolenmijnnijverheid in deze laatste jaren nagaan, voor de Belgische bekkens en de mededingende bekkens in Duitschland, Engeland en Frankrijk; wij zullen de gesteldheid der lagen en de wijze van ontginning vergelijken, inzonderheid met het oog op den door den werkman geleverden arbeid en den kostenden prijs, en tevens onderzoeken welken invloed beider toestand kan ondergaan door verkorting van den arbeidsdag.

In onderstaande tabel wordt, voor het tijdvak 1893 tot 1902, aangegeven de voortbrenging door de Belgische kolenmijnen, de uitvoer, de invoer, het verbruik binnen het land, de verhouding van den invoer tot de voortbrenging, van den invoer tot het verbruik. Daaraan voegen wij toe de gemiddelde waarde van gelijke hoeveelheden voor de laatste drie tienjarige tijdvakken :

Jaren.	Voort- brenging.	Uitvoer.	Invoer.	Verbruik.	Verhouding van den uitvoer tot de voortbrenging.	Verhouding van den invoer tot het verbruik.
—	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	T. h.	T. h.
1893	19,440,519	6,571,364	1,684,869	15,524,024	33.8	10.2
1894	20,534,501	6,251,928	1,822,676	16,105,249	30.4	11.3
1895	20,457,604	6,260,216	2,027,123	16,224,511	30.6	12.5
1896	21,252,370	6,237,907	2,048,890	17,063,353	29.0	12.0
1897	21,492,446	6,239,499	2,384,723	17,637,670	29.0	13.5
1898	22,088,335	6,086,226	2,449,798	18,451,907	26.5	13.3
1899	22,072,668	6,414,503	3,344,111	19,001,676	28.9	17.6
1900	23,462,817	7,265,641	3,702,251	19,899,427	31.1	18.6
1901	22,213,414	6,586,025	3,153,953	20,018,286	29.6	15.7
1902	22,877,470	6,789,693	3,570,378	20,751,520	29.7	17.2
1871-1880	15,033,215	4,963,211	628,576	10,696,580	33.0	5.9
1881-1890	18,325,038	5,875,663	1,197,135	13,646,510	32.1	8.8
1890-1900	21,002,948	6,295,049	2,303,011	17,010,910	29.9	14.2

Deze cijfers duiden de gansche hoeveelheid steenkool aan, met inbegrip van die welke werd verwerkt tot cokes en briketten.

Uit deze tabel blijkt : 1^o dat het verbruik van brandstof binnen het land gestadig toeneemt, en nog sneller dan de voortbrenging ; 2^o dat de uitvoer, behalve eene tijdelijke toeneming tijdens den bloei der nijverheid die in 1900 zijn toppunt bereikte, onveranderd blijft. Gaan wij de verhouding na van de uitgevoerde hoeveelheden tot de voortgebrachte, dan bevinden wij zelfs eene afnemings ; 3^o dat daarentegen de vreemde voortbrengers een steeds grooter aandeel leveren voor ons verbruik van brandstof; dit aandeel bedroeg gemiddeld 16.5 t. h. in de laatste vijf jaren, terwijl het in 1893 slechts 10.2 t. h. en in het tijdvak 1893 tot 1900 nauwelijks

12 t. h. beliep. Sedert tien jaren is het geheel bedrag van den invoer meer dan verdubbeld.

Uit deze feiten blijkt ten overvloede hoe groot de mededinging is waartegen onze kolennijverheid kampen moet, zoo binnen als buiten het land. Nog dient te worden opgemerkt, dat in geen enkel ander land eene betrekkelijk zoo groote hoeveelheid brandstof wordt uitgevoerd; wij hoeven 50 t. h. van onze voortbrenging in den vreemde af te zetten; voor cokes en briketten bedraagt de verhouding zelfs 50 t. h. van de vervaardigde hoeveelheid. In Engeland, bij uitnemendheid een land van uitvoer, was de verhouding van den uitvoer tot de voortbrenging, in 1888, 20 t. h.; in 1893, 23 t. h.; in 1902, 26 t. h. In Duitschland is die verhouding 16 t. h.

a) Naar hunne belangrijkheid, zijn onze mededingers op de binnenlandse markt gerangschikt als volgt : Duitschland, Frankrijk en Engeland; het eerste land zendt ons voortbrengselen, zoo langs onze Oostergrens als over Nederland; het tweede beheerscht een groot deel der Vlaamsche markt, vooral dank zij zijn net van bevaarbare wegen; Engeland levert voorraad aan het kustland. Enkele cijfers laten oordeelen over de belangrijkheid van den invoer uit deze verschillende landen :

	Duitschland.	Frankrijk.	Engeland.
1893	1,072,400	334,000	258,000
1898	1,468,400	638,000	344,100
1902	2,430,300	436,400	626,400
Gemiddelde verhouding . .	63 t. h.	20 t. h.	15 t. h.

De uitvoer is ingedeeld als volgt :

	Frankrijk.	Luxemburg.	Nederland.	Duitschland.	Verskillende
1893.	4,778,000	562,400	251,400	423,400	551,200
1898.	4,355,000	533,700	423,700	333,200	418,600
1902.	5,034,000	310,300	360,700	466,400	608,300
Gemiddelde verhouding.	73.0 t. h.	7.3 t. h.	5.3 t. h.	6.3 t. h.	8.1 t. h.

Frankrijk verbruikt nagenoeg $\frac{3}{4}$ der uitgevoerde brandstof; vervolgens komen, naar gelang van het bedrag: Luxemburg, de provinciën van Zuid-Duitschland, Nederland, Zwitserland, Italië en de overzeesche landen. De voornaamste vertierwegen voor Belgische steenkool zijn de Noorder- en Oosterdepartementen (Meurthe-et-Moselle, Ardennes, Vosges), waar wij in mededinging komen met het Valenciensche bekken en met Duitschland, alsmede het departement der Seine, dat daarenboven grootendeels Engelsche kolen verbruikt. In deze streken bedragen de Belgische kolen nagenoeg een vierde van gansch het verbruik van brandstof, Duitsche kolen 10 t. h., Engelsche kolen 3 t. h.; het overige, zijnde nagenoeg $\frac{2}{3}$, wordt geleverd door de Fransche kolenbekkens. De invoer van Duitsche steenkool in Frankrijk houdt, sedert een tiental jaren, stand op nagenoeg 2 miljoen ton, doch wij bemerkten dat hij in ons land aanzienlijk toeneemt; ook is het tegen dezen invoer dat onze nijverheid onverpoosd strijd hoeft te voeren op de andere punten der buitenlandsche markt.

b) Met het oog op de natuurlijke gesteldheid der lagen en op de bezwaren verbonden aan de ontginning, zijn de Belgische kolenbekkens het slechtst van alle bedeed ; dit is te wijten : 1^o aan de geringe opening der ontgonnen lagen ; 2^o aan haren onregelmatigen loop en aan de menigvuldige stoornissen in de lagen ; 3^o aan de overvloedige en hevige ontsnapping van mijngas ; 4^o aan de aanzienlijke diepte waarop wordt gearbeid.

De eerste twee omstandigheden hebben voor gevolg eene geringe voortbrenging per steenkoolhouwer en eene in verhouding nog mindere voortbrenging per werkmán binnen in de mijn in 't algemeen ; dit vereischt eene reeks niets opbrengende werken : afhakking der wegen om ze hoog genoeg te maken voor het verkeer ; vervoer, uithaling en ophooping van de overtollige opvullingsteenen ; talrijke voorbereidende werken, zoowel in de steen- als in de kolenlagen, enz.

Het aanwezig zijn van mijngas heeft denzelfden invloed : het verplicht tot beperking van de voortbrenging of tot verdeeling daarvan over meer werkplaatsen, tot vermindering en zelfs weglating van het gebruik van springstoffen. Eindelijk, de uitdelvingskosten nemen noodzakelijkerwijze toe naar gelang van de diepte waarop wordt gewerkt, dit zoowel wat betreft het verbruik door de motoren als de sleet op kabels en materieel en het onderhoud der putten. De aanzienlijke diepte brengt bijzondere bezwaren bij in het te onzent ongelukkig schier algemeen geval dat de putten eng zijn en er moet gezorgd worden niet enkel voor het uitdelven van de steenkool, maar ook voor het ophalen van de onnutte stoffen en voor het vervoer van het personeel.

Ondanks deze steeds toenemende moeilijkheden, heeft, dank zij de volharding der ontginners, dank zij de verbeterde toestellen en stelsels van ontginning, het jaarlijks uitgevoerde werk van den Belgischen mijnwerker stand gehouden en is zelfs binnen het laatste tienjarig tijdvak eventjes toegenomen. Onderstaande tabel geeft dienaangaande belangrijke inlichtingen :

JAARLIJKSCHE VOORTBRENGING.

Jaar.	Ontginbare dikte der ontgonnen lagen.	Per steenkool- houwer. Ton.	Per werkmán onder den grond. Ton.	Per werkmán onder en boven den grond. Ton.
1893	0.65	912	225	166
1894	0.66	945	257	175
1895	0.66	943	234	172
1896	0.66	971	245	178
1897	0.66	968	245	179
1898	0.66	980	245	180
1899	0.67	968	259	176
1900	0.68	970	238	177
1901	0.67	953	225	166
1902	0.68	954	232	170
Middencijfer der tienjarige tijdvakken.				
1893-1902		954	236	176
1881-1890		»	251	174
1871-1880		»	191	146

En er valt te onthouden dat, zoo de huidige toestand getuigt van eene merkelijke verbetering sedert twintig jaar, de vooruitgang in de laatste tien jaren onbeduidend was. Thans schijnt de voortbrengingskracht van den werkman haar maximum te hebben bereikt.

Deze voortbrengingskracht verschilt merklijk naar de gesteldheid der laag en de wijze van ontginning in het eene bekken tegen het andere, zelfs in de eene mijn tegen de andere in de zelfde streek; ook verschilt zij merklijk van het eene jaar tot het andere, naar gelang van de verletdagen, van den bloei of het slabbakken der nijverheid, enz. Zij neemt toe tijdens de slechte jaren en vermindert in tijden van hoog loon.

Onderstaande tabel toont, voor de jaren 1901 en 1902, het verschil aan tusschen de onderscheidene Belgische bekkens :

JAARLIJSCHE OPBRENGST IN TON.	Couchant de Mons.		Centrum.		Charleroi.		Luik.	
	1901-1902.		1901-1902.		1901-1902.		1901-1902.	
Per steenkoolhouwer	722	722	907	911	1,004	1,022	1,083	1,125
Per werkman van allerlei soort binnen in de mijn	185	190	227	226	250	254	224	241
Per werkman binnen in de mijn en boven den grond	141	144	169	167	176	177	169	181
Ontginbare dikte der lagen . .	0.57	0.58	0.63	0.63	0.75	0.74	0.70	0.70

Laat ons thans den toestand in de buitenlandsche bekkens nagaan.

Engeland levert het klassiek voorbeeld op der van natuurswege best bedeelde ontginningen : lagen van middelbare dikte, regelmatig, in vasten grond, met weinig of geen mijngas. Tot in 1899 stond het aan de spits der kolenvoortbrengende landen; sedert werd het voorbijgestreefd door de Vereenigde Staten van Amerika. Zijne voortbrenging en zijn uitvoer nemen gestadig toe; de eerste beliep, in 1902, 227,095,000 ton, de tweede steeg tot 60,400,000 ton. De werkman binnen in de mijn levert gemiddeld 360 ton; hij die onder en boven den grond werkt, 290 ton; deze cijfers klimmen tot 420 en 340 ton in sommige bekkens.

In de algemeene statistiek der Fransche mijnen vinden wij onderstaande bijzonderheden over het bekken van het Noorden en van Pas-de-Calais :

Jaar.	Totaal.	Jaarlijksche opbrengst in ton.		
		Per werkman binnen in de mijn.	Per werkman onder en boven den grond.	Ontginbare dikte der lagen.
1873 . . .	6,420,000	»	»	»
1883 . . .	9,438,000	269	211	0.07
1893 . . .	15,887,000	287	220	0.78
1898 . . .	19,287,000	324	250	0.89
1899 . . .	19,861,000	319	247	0.81
1900 . . .	20,264,000	308	240	0.87
1901 . . .	19,690,000	297	229	0.83
1902 . . .	18,262,000	269	207	0.80

De opbrengst per werkman was in 1902 onregelmatig en leed sterk onder den invloed van de algemeene werkstaking der mijnwerkers; toch werd er per arbeidsdag ietwat meer opgeleverd dan in 1901.

De gemiddelde opbrengst der laatste vijf jaren bedraagt 306 ton per werkman binnen in de mijn, 234 ton per werkman in 't algemeen; zij getuigt dat de vooruitgang grooter is dan die vóór tien jaar. Alleen in Pas-de-Calais steeg de opbrengst per werkman binnen in de mijn van 266 ton in 1880, achtereenvolgens tot 321 ton in 1890 en 332 ton in 1900; de algeheele opbrengst steeg per tienjarig tijdvak, sedert 1870, van 156 ton achtereenvolgens tot 209, 246 en 255 ton.

Duitschland staat op den tweeden rang onder de Europeesche voortbrengende landen : het leverde 109,290,000 ton steenkool in 1900 en 107,456,000 in 1902. De voornaamste bekkens zijn het Silezische, het Westfaalsche en Saarbrücken.

Oppers-Silezië, dat 25 millioen ton opbrengt, ontgint zeer dikke lagen (7 tot 8 m.); de opbrengst per werkman van allerlei soort kan worden vergeleken met die van den werkman te Newcastle; zij bedraagt gemiddeld 332 ton, bereikt 582 ton in 1898, doch neemt sedert dat jaar af. Neder-Silezië levert 4,700,000 ton op; de lagen zijn er van gemiddelde dikte en de opbrengst per werkman is 210 ton (onder en boven den grond).

In Westfalen nam het ontginnen van steenkool sedert 20 jaar eene verbaazende vlucht, zooals blijkt uit de navolgende cijfers :

	1880	1893	1898	1899	1900	1901	1902
Jaarlijksche opbrengst (in duizenden ton.) . . .	22.495	38.610	51.002	54.639	59.620	58.448	58.039
Getal arbeiders	79,374	146.440	191.846	205.106	226.902	243.926	243.963
Jaarlijksche opbrengst per werkman binnen in de mijn	351	342	348	348	345	313	312
Per werkman onder en boven den grond	283	271	274	274	271	247	245

In de laatste tien jaren vermeerderde dus de opbrengst met 50 t. h.; gaat men twintig jaren achteruit, dan bedraagt de toeneming 160 t. h. en is het getal arbeiders verdriedubbeld.

Dus moesten er jaarlijks gemiddeld 11,000 nieuwe werklieden worden geworven in al de provinciën des Rijks, allen lieden met het mijnwerk niet vertrouwd. Deze omstandigheid legt voldoende uit waarom de voortbrengingskracht niet langer toenam; de middencijfers der laatste tien jaren zijn 344 en 270 ton, dus 4 ton meer dan in het tijdvak 1888-1898. Daarenboven dient in aanmerking te komen, dat men, om gevolg te geven aan de steeds stijgende vraag naar brandstof, dunne lagen begon te bewerken, die vroeger werden ter zijde gelaten, en dat het aanwezig zijn van mijngas alsmede de noodzakelijkheid om de bovengrondsche gebouwen te ontzien de vroegere stellig voordeliger stelsels zonder aanvulling deden vervangen door aanvulling. De ontginbare dikte der ontgonnen lagen verschilt van 0^m.40 tot 2 meter; gemiddeld bedraagt zij 0^m.90.

De gesteldheid der lagen is nagenoeg dezelfde, evenwel wat gunstiger in

het bekken van Saarbrücken. Zijne jaarlijksche opbrengst bedraagt 9 1/2 milloen ton en de gemiddelde voortbrenging per werkman bedraagt sedert 13 jaar nagenoeg 150 ton.

Het bekken van Aken geeft jaarlijks 2 milloen ton en de werkman levert er gemiddeld 216.

Kortom, de voortbrengingskracht van den werkman is merkkelijk geringer in België dan in de andere bekkens en het verschil bedraagt :

	Per werkman onder den grond.	Per werkman in 't algemeen.
Bekkens van 't Noorden en van Pas-de-Calais .	50 t. h.	55 t. h.
— Westfalen	44 —	53 —
— Aken		20 —
— Saarbrücken		31 —
— Engeland	60 —	65 —

Evenzeer als in het opzicht van de natuurlijke gesteldheid der lagen, verkeeren de Belgische bekkens in een ondergeschikten toestand tegenover hunne mededingers, wat betreft de werktuigen. België brengt 22 milloen ton voort en heeft 275 delfschachten; Westfalen, 60 milloen en 250 delfschachten; Pas-de-Calais, 14 milloen en heeft 84 delfschachten.

In nieuwe en rijke bekkens kan men in eens schachten van grooten omvang graven, toegerust tot eene aanzienlijke voortbrenging, en al de verbeteringen te nutte maken, door ervaring in naburige landen aan de hand gedaan, voor de stelsels van ontginning en opdelving. Dikke en regelmatige lagen maken het aanwenden mogelijk van ontblootingsmachines en leveren dus eene grootere voortbrenging, en meteen verlaging van den kostenden prijs in 't algemeen en van de bearbeidingskosten in 't bijzonder. Dergelijke middelen toepassen op dunne, onregelmatige lagen, op kleine te ontginnen mijnvelden, is niet mogelijk, tenzij in zeer beperkte mate.

Laat ons hier ook bijvoegen, dat de mijneigendom in België meer verbrokeld is dan in andere landen, wat onvoordeelig is voor regelmatige voortbrenging en voor de te sluiten koopen. In denzelfde zin hoeven wij te wijzen op de werking van het Rijsch-Westfaalsch syndicaat, waarbij zijn aangesloten al de mijnen der Ruhr en dat veel minder strekt tot inkrumping der voortbrenging dan tot uitbreiding van den verkoop, zich vergenoegend met mindere winst, daar waar het niet onbetwist den staf voert. Dit syndicaat droeg machtig bij tot den ruimeren uitvoer van Duitsche steenkool.

Ten slotte is het niet onnuttig te herinneren dat onze kolen in Frankrijk fr. 1.43 invoerrecht per ton betalen, en dat de spoorwegen er alle belang bij hebben, de verzending der inlandsche kolen naar grensstreken te bevorderen door het verleenen van gunsttarieven.

Om dit overzicht van de economische gesteldheid der voortbrenging van steenkool te besluiten, geven wij op in navolgende tabel : a) het jaarloon van den werkman; b) de waarde per ton ter plaatse van voortbrenging; c) de bearbeidingskosten per ton. Daaraan voegen wij voor België toe de

gemiddelde winst per ton d) opgegeven in 's Rijks algemeene statistiek :

	Engeland.		Noord en Pas-de-Calais.			Westfalen.			Saarbrücken.			België.			
	b	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	d	
1883	7.05	1153	11.57	5.44	1054	5.95	3.72	1159	9.6	4.8	1006	10.17	6.77	0.21	
1888	6.35	1096	9.03	4.30	1079	6.00	3.25	1052	9.1	4.0	869	8.43	4.68	0.65	
1893	7.60	1168	10.36	5.31	1182	8.02	4.22	1159	11.50	5.40	887	9.34	5.34	0.32	
1898	7.90	1291	10.27	5.17	1468	9.15	5.35	1281	11.80	5.22	1098	11.00	6.10	1.05	
1900	13.10	1452	14.60	6.05	1665	10.68	6.13	1305	13.95	5.83	1413	17.41	8.00	4.26	
1902	10.10	1301	14.04	6.29	1414	10.50	5.77	1316	14.60	5.80	1197	13.20	7.06	1.40	

Hieruit blijkt, dat onze kolennijverheid vaak genoeg moet nemen met geringe winst; kan zij haren stand handhaven, dan is dit het gevolg van den nominalen loonprijs, betrekkelijk lager dan in naburige landen, van de hoedanigheid van sommige bijzonder gewilde voortbrengselen, van het volhardend streven der bestuurders op technisch gebied zoowel als op handelsgebied.

Thans gaan wij over tot het hoofdpunt der zaak : Welken invloed zal verkorting van werkuren hebben?

Tot opheldering van dit vraagstuk hebben we enkel algemeene gegevens te onzer beschikking, maar het is klaar dat de gevolgen die wij daaruit afleiden niet anders dan even algemeen kunnen zijn; dat in de werkelijkheid de wettelijke beperking der arbeidsuren van den mijnwerker geen invloed hebben zal op die mijnen waar thans niet meer dan acht of negen uren wordt gewerkt, en dat ze integendeel zeer zal worden gevoeld in de andere mijnen, naar gelang van de mate waarin de arbeidsdag werd verkort, de min of meer gunstige ligging der kolenaders, de geldelijke lasten, enz.

Zooals het thans met de zaak is gesteld, houden wij het voor bewezen, dat verkorting van den arbeidsdag mindere opbrengst vanwege den werkman zal teweegbrengen en dat daardoor ofwel de kostende prijs ofwel het bedrag der loonen zal worden beïnvloed.

Het meerendeel der werklieden verblijven gemiddeld van 10 tot 10 1/2 uren in de mijn; sommigen, hoofdzakelijk de vervoerders van afgehouden steenkolen, werken zelfs wat langer (11 tot 12 uren). Deze arbeidsduur sluit in : 1° het af- en opstijgen, den weg van den put naar het werk en omgekeerd; 2° den wezenlijken arbeid; 3° de rust of gedwongen onderbreking van het werk.

Het eerste deel van den verblijftijd is heel veranderlijk, volgens de diepte der werken, den staat der schachten, het snelle' verkeer, den afstand naar het werk, de breedte en het onderhoud der wegen, de verplichting om al of niet ladders of hellingen te beklimmen, enz.

De tijd om van de oppervlakte naar de werkplaats te gaan en omgekeerd bedraagt in sommige mijnen nagenoeg twee uren, in andere ten hoogste een uur. Het schijnt heel moeilijk iets uit te winnen op dezen tijd; integendeel, is het te verwachten dat de duur voortaan merklijk langer zal worden voor een steeds grooter getal werklieden, ten gevolge van de toenemende uitdieping der werken, waardoor de opdelving tot een minimum van zetels

zal beperkt geraken en, bijgevolg, het ontginningsveld van ieder daarvan worden uitgebreid.

De rusttijd, vrijwillig door den werkman genomen, en waarvan hij doorgaans rond het midden van den dag gebruikt maakt om iets te nuttigen, wordt op een half uur geraamd; doch hierbij komen de menigvuldige natuurlijke onderbrekingen van den arbeid op verschillende oogenblikken van den dag. Zij zijn het gevolg van de solidariteit der mannen van eene zelfde ploeg en van de verschillende diensten begrepen in de mijnontginning: afhakken, wegruimen van de afgehakte kolen, vervoer, stutwerk, enz. Geen enkele dezer verrichtingen kan worden uitgesteld zonder de andere min of meer te hinderen, 'en voorzeker vergt het belang der ontginners dat de arbeid goed geregeld wordt en geregeld vooruitgaat. Kan daarover met reden worden geklaagd, toch is het buiten kijf dat de toestand thans merkkelijk beter is dan in 1890. Om zich daarvan te overtuigen, kan men zich verlaten op de uitslagen van het onderzoek, te dien tijde ingesteld door het Bestuur der Mijnen, welke uitslagen zijn opgenomen in het verslag der Middenafdeeling, belast met het onderzoek van het wetsvoorstel van den heer Janson. De veertien uren der sleepers in de Borinage en in het Centrum werden verminderd tot twaalf uren; die van verscheidene klassen van nachtarbeiders werden in meest al de ontginningen merkkelijk verkort.

Is het mogelijk nog verder te gaan en het verblijf des arbeiders in de mijn te brengen op negen of acht uren, zonder inbreuk te maken op den tijd die werkelijk aan den arbeid wordt besteed?

Hier dient goed onderscheid te worden gemaakt tusschen de gesteldheid der verschillende mijnen, wat betreft den aard der lagen en de stelsels van ontginning.

Eene der meest voorkomende oorzaken van den langen arbeidsduur is het trage wegruimen van de afgehakte kolen in horizontaal loopende lagen; dit komt niet voor in opstaande lagen, waar de steenkoolhouwer enkel de kolen moet afhouden en stutten aanbrengen, en vervolgens bovenkomt zoodra zijne taak is verricht.

In horizontaal loopende dunne lagen, vooral zoo zij mijngas bevatten en men het aanwenden van springstoffen moet beperken of daarlaten, is men vaak verplicht de hoogte der gangen in te krimpen en bezigt men kleinere wagentjes, zoodat het vervoeren van den afgehakten voorraad natuurlijk trager vooruitgaat dan in breede gangen, waar men een daartoe geschikt materieel gebruikt. Elders drukt de grond zoozeer, dat de gangen spoedig vernauwen, de spoorstaven worden opgelicht en het verkeer belemmerd; ofwel laten de ongelijke lagen en de korte tijd, voorzien voor sommige werkplaatsen, niet toe dat er breede wegen worden aangelegd. Indien, om de eene of andere van die oorzaken, of bij gemis van redematige inrichting, de afgehouden steenkool niet snel genoeg wordt weggeruimd, dan wordt de steenkoolhouwer in zijn werk verhinderd door de ophooping, en dit des te spoediger naarmate de ader smaller is; zoo moet hij soms zijn werk schorsen. Ook werkt hij soms gemiddeld twee uren langer dan deze die aan opstaande lagen werkt.

De arbeidsduur der sleepers hangt voornamelijk af van den staat van onderhoud, van de afmetingen der wegen, alsmede van de wijze waarop de vervoerdienst ter plaatse is ingericht. Onbetwistbaar hangt hij ook ruimschoots af van den goeden wil der arbeiders; hij lijdt ook gedwongen onderbreking. Zoo heeft het opstijgen der kolenhouwers voor onvermijdelijk gevolg de onderbreking van het kolenvervoer, wanneer geen schacht afzonderlijk dient tot het opstijgen van het personeel; zoo ook wordt het uithalen van de onnutte steenen door de nachtploeg vertraagd wegens het bovenhalen van het water in tonnen of het dagelijksch onderzoeken en herstellen der schachten, noodig gemaakt door dezer toestand. Welnu, het is volstrekt noodig dat al de kolen zijn weggeruimd voordat men het mijnwerk en het opvullingswerk kan aanvangen in den tweeden post, en, wederkeerig, dat de opvulling gedaan is en alle overtollige aarde des morgens is weggehaald opdat de arbeid in de ader zou kunnen hervat worden. Om deze redenen komt het personeel, dat de wagentjes vervoert en laadt, noodwendig na de eigenlijke mijnwerkers boven.

Uit het feit dat het verblijf in sommige kolenmijnen niet meer dan 8 of 9 uren bedraagt en in andere ter zelfde streek 10 tot 11 uren bereikt, en dat meest alle werk bij onderneming wordt betaald, kan worden afgeleid dat het lang verblijf, hetwelk de regel is, zijne oorzaak vindt in dezelfde redenen als die welke wij daareven hebben uiteengezet.

Dus zal het in 't meerendeel der gevallen onmogelijk zijn, op de onderbrekingen van den arbeid volkomen in te winnen de 2 of 3 uren die zouden vervallen zoo het wetsontwerp werd goedgekeurd, en 't is de duur van den werkelijken arbeid die daaronder zou lijden.

Dus staat de ontginner tusschen de keus om zijne opbrengst te verminderen tot de hoeveelheid die geregeld kan worden afgehakt en opgehaald in 8 uren, of, om deze opbrengst te behouden, naar evenredigheid meer werklieden te nemen dan vroeger. Er valt op te merken dat het tweede middel niet steeds kan toegepast worden, want het laat onderstellen dat er plaatsen zijn voorbehouden waar niet wordt gewerkt, en overigens wordt de verspreiding der werken beperkt door de verhooging van den kostenden prijs, die daarvan het gevolg is. In elk geval zal de maatregel eene vermindering van voortbrengingskracht teweegbrengen.

Wel is waar, wordt aangevoerd dat de werkman, na acht uren te hebben besteed aan een lastig spierkracht-vereischend werk in eene ongezonde omgeving, uitgeput is en na die uren nog slechts onbeduidend werk levert; dat hij, met het bestaande stelsel, eenmaal zijne dagtaak afgeloopen, over geen voldoende tijd beschikt om vrije lucht in te ademen en den helderen hemel te zien, om eene opbeurende rust te nemen, het familieleven te genieten en omgang met de samenleving te hebben; dat het gansch anders zou toegaan met het acht-uren-stelsel; dat bijgevolg de krachtiger werkman, die frisscher naar zijn werk komt, gemakkelijker in acht uren zooveel arbeid zal verrichten als thans in tien of twaalf uren.

Daargelaten het aangevoerde bezwaar dat steunt op de gesteldheid der

mijn in gezondheids opzicht, — waarop reeds meermaals werd geantwoord —, mag worden gezegd dat het daareven door ons aangehaald gevoelen op geen hechten grond berust, en, althans wat de mijnnijverheid betreft, wordt er, om het te steunen, geen feitelijke bewijsgrond aangevoerd.

Op het congres van 7 September 1902, te Charleroi gehouden door den Nationalen Bond der Belgische mijnwerkers, werd het acht-uren-werk beschouwd als een middel om overvoortbrenging te voorkomen en den voorraad op te ruimen : 't geen ten slotte neerkomt op een vermindering van voortbrengingskracht. Overigens, de proef werd herhaaldelijk genomen en de uitslagen daarvan zijn afdoende.

Vóór 1890, daalde in de kolenmijnen te Mariemont, met de Warocquières, de eerste ploeg te 4 uur 's morgens neder, en steeg op te beginnen van 2 uur; soms duurde de opstijging tot 4 uur, zoodat de aanwezigheid op het werk, neerdalen en opstijgen meegerekend, tusschen tien en elf uren bedroeg; de eerst neerdalende arbeiders werden het eerst opgehaald.

De tweede ploeg daalde neder te halftwee en steeg op vanaf 11 uur 's avonds; dus verbleven de werklieden 9 $\frac{1}{2}$ uren op het werk.

De ochtendarbeiders klaagden er over dat zij te vroeg moesten neerdalen; het Bestuur gaf hen in bedenking dat, werd de arbeidsdag verminderd tot negen uren, het geleverde werk noodwendig minder zou zijn. Evenwel, na beraadslaging, en nadat de werklieden hadden beloofd evenveel werk af te leggen, daalden zij neder te 5 uur, met dien verstande dat zij allen zonder onderscheid kwart vóór 5 uur aan de schachten zouden zijn, opdat de nederlating geregeld zou geschieden.

Te dien tijde daalde men neer door middel van de Warocquières, die zeer traagzaam werken, want het duurt 25 minuten om ter diepte van 500 meter te geraken.

Toen vroegen de werklieden om af te dalen met de kooien, en het werd hun toegestaan. Later mochten zij ook op dezelfde wijze opstijgen, doch met dit beding dat al de vakken der kooien volstrekt zouden bezet worden door het personeel en dat de afgehouden steenkool eerst op de verzendingsplaatsen zou aangebracht zijn.

Deze laatste afspraak werd niet lang nagekomen, zoodat de wijziging in het stelsel van af- en opstijgen de ploeg te rekenen van 2 uur onderbrak, daar waar eene tweede volledige ploeg staat, en dat ze volstrekt geschorst was daar waar geen kolenhouters tot de ploeg behooren, want de kolenhouters, ziende dat de kolen ter plaatse bleven liggen, spraken af met de laders en de sleepers, om voor iedereen den arbeid te 2 uur te staken.

Terwijl de arbeidsduur der eerste ploeg werd verminderd, geschiedde hetzelfde met de tweede ploeg, die thans te rekenen van 10 uur 's avonds opstijgt, wat betreft de wandkappers en kolenhouters en sleepers die met hen arbeiden.

De vermindering der werkuren veroorzaakte noodwendig vermindering van geleverd werk, doch in welke mate?

Dit is onmogelijk met juistheid te bepalen, want al deze wijzigingen werden niet terzelfder tijd ingevoerd. Deze achtereenvolgende toegevingen

werden gedaan in den loop van verscheidene jaren, en intusschen, naarmate er op grootere diepte werd gewerkt, werd de ontginning moeilijker ten gevolge van den aard der gronden. Toch mag zonder overdrijving de mindere voortbrengingskracht van elken post worden geraamd op 12 of 13 t. h., en in verhouding bedraagt zij meer dan de verminderde werktijd.

Deze vermindering had natuurlijk invloed op het loon, want het moest worden gelijk gehouden met dit in de andere mijnen; die maatregel had voor gevolg een hooger en kostenden prijs.

« In 1897, bij de behandeling der acht-uren-bill in Engeland, verklaarde » een lid van het Lagerhuis, de heer Bainbridge, die in Yorkshire meer dan » 15,000 mijnwerkers heeft, dat hij, ten gevolge van de beraadslagingen » in 1894, op praktische wijze wilde oordeelen over de uitwerking van de » bepalingen der acht-uren-bill en de proefneming had doorgezet in drie » zijner voornaamste mijnen.

» Hier volgen de uitslagen van deze drievoudige proefneming :

» 23 tot 32 t. h. minder opbrengst;

» 4 pence tot 1 shilling hogere kostende prijs;

» Ondersteld dat het dagloon onveranderd bleef, dan ware de kostende » prijs 10 pence tot 2 sh. 5 p. hoger geweest.

» Een ander lid van het Lagerhuis, de heer Thomas, verklaarde op zijne » beurt dat uit eene proefneming gedurende dertien maanden was gebleken, » dat ieder werkman dagelijks van 2 t. 06 tot 1 t. 67, dus 23 t. h. minder » voortbracht, 't geen nagenoeg juist in verhouding stond tot het verschil » tusschen den vroegeren arbeidsdag en den acht-uren-dag.

» De heer Bainbridge deed ten andere opmerken dat de kolenmijnen elke » week dezelfde ervaring opdoen, vermits de arbeidsduur des Zaterdag » minder bedraagt; dan bevindt men dat het verschil tusschen de opdelving » op andere dagen en dit des Zaterdag nagenoeg overeenkomt met het ver- » schil tusschen de werkuren van den vollen dag en die van den verkorten » arbeidsdag. » (*Middencomiteit voor de kolenmijnen in Frankrijk, Memorie ingediend bij de Parlementaire Commissie van 1901, betreffende het wetsvoorstel op den duur van het verblijf der werklieden in de mijnen, blz. 26.*)

« In Frankrijk werden in de laatste jaren, ten gevolge van werkstaking, » proeven genomen met vermindering van den werktijd der ploegen. Overal » verminderde de opbrengst nagenoeg in dezelfde mate als de verminderde » werktijd. Dit was in 1900 het geval in het Loire-Departement, in 1900 te » Bruay, van 1897 tot 1901 te Anzin, in 1900 te Ronchamps. » (Zelfde memorie, blz. 32 tot 33.)

Onder den indruk der noodlottige gevolgen die de mijnwerkersstaking in Maart-April 1889 voor de Deutsche nijverheid had, nam de Deutsche regering een maatregel, zoo ernstig als stout : « Zij beproefde de voortbren- » ging tot de gewone verhouding terug te brengen, door de werklieden, » of liever een zeker getal onder hen, een hunner voornaamste eischen toe » te staan, te weten den acht-uren-dag, — acht uren werkelijken arbeid, » wel te verstaan. Dit deed zij niet zoozeer als wetgevende en openbare » macht, door een algemeenen en moeilijk in te trekken maatregel, maar

» als tijdelijke proefneming op kleine schaal, handelend als werkgever in
 » de mijnen die het eigendom der Kroon zijn gebleven. De proefneming viel
 » erbarmelijk uit : de opbrengst per man daalde sterk ; men wilde het tekort
 » aanvullen door het mijnwerkers-personeel te vermeerderen met 11 t. h. ;
 » de opbrengst vermeerderde slechts nagenoeg 6 1/2 t. h. en was niet
 » langer toereikend voor het verbruik ; de nijverheidstakken waarvan het
 » lot afhangt van de hoeveelheid opgedolven steenkool, namelijk de metaal-
 » nijverheid en de machinebouw, leden er onder ; met het oog op de
 » mobielmaking, kon men noch den voorraad aan kolen verzekeren, noch
 » de reserves voor het rollend materieel ; 's lands verdediging was evenzeer
 » in gevaar gebracht als 's lands economisch bestaan ». (André LEBON, *Revue des Deux Mondes*, 13 December 1901.)

Uit al deze voorbeelden mag men afleiden dat vermindering van den duur van het verblijf der werklieden in de mijn, gepaard zal gaan met eene vermindering van voortbrenging en van voortbrengingskracht.

Het bedrag dezer vermindering zal natuurlijk veel verschillen in de onderscheidene mijnen en streken, volgens het getal werklieden die daarbij betrokken zijn. Laat ons, om daarvan een denkbeeld te geven, eene mijn nemen, waarin een steenkoolhouwer thans 10 uren verblijft, de gemiddelde tijd voor gansch het land, de andere werklieden 11 uren, uitgezonderd zij die voorbereidend werk verrichten en sommige posten die doorgaans slechts 8 uren binnen in de mijn blijven. Zijn er op 100 mannen beneden in de mijn 25 van de 1^e klasse, 60 van de 2^e, 15 van de 3^e, dan zal de vermindering der werkuren, 1 1/2 uur aftrekkend voor den noodzakelijk af te leggen weg en de onontbeerlijke rust, bedragen :

Met den negen-uren-dag :

$(10 - 9 = 1) \times 25 = 25$	op een totaal van $(10 - 1\frac{1}{2}) \times 25 = 212.5$
$(11 - 9 = 2) \times 60 = 120$	op $(11 - 1\frac{1}{2}) \times 60 = 570$
0	$(15 - 1\frac{1}{2}) \times 15 = 97.5$
Totaal.	145 op 880
	Dus. 16.4 t. h.

Met den acht-uren-dag :

$2 \times 25 = 50$	uren op een totaal van 212.5
$3 \times 60 = 180$	— — 770
0	97.5

Totaal. 250 op 882 , dus 26.4 t. h.

Laat ons een anderen toestand nagaan :

De werkduur der posten zal, voor dezelfde klassen als hierboven, respectievelijk 9 uren, 10 1/2 en 8 uren bedragen, slechts een uur rekenend voor den afstand en de rusttijden. Het eerste jaar zou de vermindering bedragen : $(10.5 - 9) \times 60 = 90$ uren op een totaal van $(25 \times 8) + (60 \times 9\frac{1}{2}) + (15 \times 7) = 875$, dus 10.2 t. h.

Het tweede jaar zou zij bedragen $(9 - 8) \times 25 + (10.5 - 8) \times 60 = 175$ uren of 20 t. h.

Men neme in acht dat dit laatste geval zeer gunstig is. Om daardoor het middencijfer voor gansch het land te vertegenwoordigen, zou men in een aantal mijnen den duur van het verblijf der werklieden met een uur of anderhalf uur moeten verkorten. Aangenomen — wat slechts eene onderstelling is — dat men daartoe geraakt door eene betere regeling van al de diensten, dan zou er nog nagenoeg 20 t. h. minder werk worden afgelegd.

Uit een physiologisch oogpunt, schijnt het vraagstuk niet vatbaar voor eene andere oplossing. Moest de werkman in 6 1/2 uren werkelijken arbeid, overeenkomend met 8 uren verblijf in de mijn, evenveel inspanning leveren als thans in 10 uren, afgewisseld met rustpoozen, die werkman zou spoedig overwerkt zijn. Ook het gevaar voor ongevallen zou toenemen. In alle landen veroorzaakt het neervallen van brokken kolen of steenen de meeste ongevallen met doodelijken afloop. Uit de nauwgezette statistische opzoekingen der Pruisische Commissie voor de instortingen in al de kolenbekkens van dat land, blijkt dat op het einde van den arbeid eener ploeg niet meer ongevallen voorkwamen dan bij den aanvang of in den tusschen-tijd. Gansch anders zou het uitvallen, werd de werkelijke arbeidsduur van den mijnwerker met 1/3 of 1/4 van de 8 of 9 uren verminderd. Enkel bezorgd om gedurende zijn verkorten arbeidsdag genoeg te vorderen ten einde een toereikend loon te verdienen, zal de steenkoolhouwer nalaten den grond te peilen, het gewenscht oogenblik van stutten uitstellen en zelfs het werk verlaten vóórdat de stevigheid van het gewelf is verzekerd. Hetzelfde kan gelden voor onderscheidene andere soorten van ongevallen, zooals die veroorzaakt door het vervoer en door het springen van de mijnen, voor een groot deel te wijten aan de onvoorzichtigheid der mijnwerkers en waarvan het gevaar nog zou toenemen door de haast om het werk te eindigen.

Wat gevolgen zullen er voortpruiten, met het oog op de mededinging, uit eene vermindering van geleverden arbeid, gesteld dat alle andere gegevens dezelfde blijven?

Laat ons vooreerst doen uitschijnen dat eene mindere voortbrenging door onze kolenmijnen geen invloed hebben kan op den verkoopprijs. Deze prijs wordt door de internationale mededinging geregeld. Het Westfaalsche bekken, even over onze grenzen gelegen, met zijne veel beter toegeruste schachten, waarvan het bedrijfsveld en het voortbrengingsvermogen dagelijks toenemen, waar de verkoopwaarde per ton lager is dan onze kostende prijs, kan gansch alleen het tekort onzer voortbrenging aanvullen. Nederland, de voornaamste afnemer van dit bekken, maakt zich gereed zijne Limburgsche mijnvelden te ontginnen. Engeland wordt sedert drie jaren bedreigd met de Amerikaansche mededinging, zelfs tot in de havens van Frankrijk en Noord-Duitschland; het optreden van dezen nieuwen mededinger zal het gebied van den strijd verplaatsen en de mededinging verscherpen, daar waar wij tot hiertoe stand konden houden.

Daarentegen zal de kostende prijs in ruime mate worden beïnvloed. Bij de kolenmijnbesturen geldt het als regel, dat er veel moet opgedolven worden om aan voordeelligen prijs voort te brengen; dit blijkt zonneklaar uit de overgrooten kapitalen, in deze nijverheid belegd, en uit de vaste en

algemeene kosten; het indeelen van deze laatste over eene mindere voortbrenging, geeft aanleiding tot eene daarmee gelijkstaande verhooging van den kostenden prijs.

In de tweede plaats bevat deze prijs nagenoeg 60 t. h. voor de kosten van bearbeiding; 20 t. h. mindere opbrengst verhoogt dus den kostenden prijs met 12 t. h., meer dus dan het algemeen gemiddeld bedrag van de winst, verwezenlijkt in de Belgische kolenbekkens gezamenlijk. In het laatste tienjarig tijdvak, dat in de economische geschiedenis van ons land zal blijven aangeteekend als een van de meest bloeiende, bedroeg dit middencijfer 11 t. h. en het werd slechts driemaal overschreden; in het tijdvak 1881 tot 1890, bedroeg het slechts 7 t. h., en gedurende vier achtereenvolgende jaren leverden de kolenmijnen te zamen eene minimum-winst op van 2 tot 3 1/2 t. h. der waarde; in 1881 was er zelfs een tekort. Doch zonder dergelijke crisis nog te voorspellen, mag worden gezegd dat de hoogere kostende prijs, als gevolg van verkorten arbeidsduur, den toestand der mededinging, eenerzijds, onder de Belgische voortbrengers, anderzijds, onder binnen- en buitenlandsche bekkens, volkomen zal storen.

Dit feit wordt tastbaarder gemaakt door enkele cijfers. In 1902, bedroeg de gemiddelde waarde der ton Belgische steenkool fr. 13.20, zonder merklijk verschil tusschen den « Couchant de Mons » en het Luikerbekken. De jaarlijksche werkloonen bedroegen, eenerzijds, 1,030 frank voor een gemiddelde opbrengst van 150 ton, anderzijds, 1,201 frank voor 207 ton, of respectievelijk 6.88 en 5.80 voor elke voortgebrachte ton. Voegt men daarbij 4.80 wegens allerhande kosten, dan bedraagt de winst 1.54 in den « Couchant de Mons », 2.60 te Luik. 20 t. h. minder geleverd werk zou overeenkomen met respectievelijk 1.37 en 1.16 mindere winst, wat aan Bergen het onbeduidend overschot van fr. 0.17 per ton zou overlaten, en aan Luik eene winst van 1.44, dus nog 11 t. h. van de waarde ter mijn.

Het verschil ware nog grooter, zoo men in acht neemt dat de arbeidsduur naar evenredigheid langer zou zijn te Bergen dan te Luik,

Dezelfde redeneering zou gelden voor de vergelijking tusschen de Belgische bekkens en de buitenlandsche. Trouwens, minder geleverd werk heeft een des te grooteren invloed op de winst naarmate het cijfer der voortbrenging per werkmán geringer en het loon per ton hooger is. In zulken ondergeschikten toestand verkeert reeds onze nijverheid, ten aanzien van de nijverheid in de naburige landen (zie tabel blz. 22); die toestand zou vreeselijk verergeren, daar bij onze naburen de arbeidsduur hoogstens acht tot negen uren bedraagt.

Onder die omstandigheden zou de mededinging rampspoedig worden voor diegenen onzer nijveraars die leven van uitvoer: 1° omdat er te onzent minder werk zou afgelegd worden; 2° omdat het bij onze naburen stand houden zal of zelfs toenemen. Daar zal de arbeidsduur ter mijn niet meer verminderen, tenzij in Frankrijk, en dat nog wel in veel geringer mate dan men te onzent wil opdringen. Daarenboven is het te voorzien dat de arbeidersbevolking van het Ruhrgebied zich voor zekeren tijd zal bestendigen en zich gewennen aan mijnwerk; ook dat de mechanische ontblootingsmachines, die sedert vier of vijf jaar geregeld worden beproefd, daar

steeds meer zullen gebezigd worden; eindelijk, dank zij het groot getal lagen, de uitgestrekte mijnvelden, de overvloedige reserve, de verschillende stelsels die kunnen toegepast worden, zal men, in tijden van crisis, enkel de rijkste aderen kunnen ontginnen en bijgevolg den kostenden prijs handhaven. In zekere mate bestaan dezelfde voordeelen in het bekken van Pas-de-Calais; wel is waar, zal de jongste Fransche wet onbetwistbaar den vooruitgang stremmen, die aldaar sedert dertig jaar onafgebroken werd verwezenlijkt, zoowel in de algeheele voortbrenging als in de voortbrenging door iederen werkman; toch blijft het waar dat het verschil van 33 t. h. ten voordeele onzer naburen nog zeer aanzienlijk is en de verkoopprijs te hunnent niet van het eene jaar tot het andere de veranderingen, of beter, de schokken ondergaat, die onzen economischen toestand kenmerken.

Is het niet te vreezen dat het werkloon zal dalen?

Bovenstaande studie leert dat in tijd van groote welvaart voor den mijnarbeid, een vermindering van geleverden arbeid de vergelding van het kapitaal insgelijks zal doen afnemen. Doch in middelmatige of lastige jaren zal er moeten bezuinigd worden op den kostenden prijs. Deze bezuiniging kan niet gelden voor de algemeene kosten, tenzij er meer wordt voortgebracht, en dit kan niet, zoo de arbeidsduur wordt verminderd; evenmin is er iets te winnen op de materialen en benodigdheden voor den regelmatig gang der ontginning en hare veiligheid; dus moet zij noodzakelijk worden gedaan op het loon, dat zal dalen naar gelang de werkman minder arbeid aflegt.

Zooals in 1890 werd bewezen in het verslag van den Algemeenen Bestuurder der mijnen, den heer Arnould, zooals ook blijkt uit het hieraan toegevoegd diagramma, volgt het loon al de schommelingen van den verkoopprijs en staat het in verhouding tot de waarde van de voortbrenging door den arbeider. Hoog loon is het voorrecht van de jaren waarin veel wordt voortgebracht, omdat de vermindering der algemeene kosten en de waarde van het product den ontginner veroorloven den arbeid beter te betafen en tevens een aanzienlijk deel te besteden aan buitengewone kosten. Stilstand in de nijverheid en in het verbruik van steenkool brengt onvermijdelijk mede dat het mijnwerkersloon algemeen wordt verlaagd.

Daar de bearbeitingskosten overigens afhangen van aanbod en vraag en van den algemeenen economischen toestand der nijverheid in eene bepaalde streek, zal daaruit volgen dat de kolenmijnen die de rijkste lagen hebben, alleen den strijd tegen den vreemde zullen kunnen volhouden. De overige zullen haar val ras te gemoet gaan en daaruit zou volgen dat er een overtoellig aantal werklieden zou zijn. Zoo dat de regeling van den arbeidsduur noodlottig tot schade van den arbeidersstand moet uitvallen.

Is het mogelijk een maximum arbeidsduur te bepalen voor de verschillende klassen van arbeiders in de mijnen?

Uit de opneming van de werkuren per klassen van arbeiders blijkt, dat in al de bekkens een merkelijk verschil bestaat tusschen den duur van het verblijf der steenkoolhouwers en der steenschifters en dien van het verblijf der laders en vervoerders. Daarvan gaven wij reeds de redenen op: de afgehakte steenkool moet volkomen worden opgeruimd voordat de ploeg wordt afge-

lost. In de gashoudende mijnen die thans zes zevenden van de Belgische kolen leveren, mag de tweede ploeg, tijdens welker aanwezigheid er springstoffen worden aangewend, niet arbeiden tegelijkertijd en op dezelfde plaats als de houwersploeg. Deze omstandigheid laat geene plaats tot het voornemen om eene vergoeding te zoeken in het stelsel van de drie posten, wat overigens om nog andere redenen onmogelijk is, uit hoofde van het belang dat het aanvullen en het wegruimen van het uitschot oplevert, alsmede uit hoofde van de gewoonten der arbeiders. Dus zal het bepalen van een verblijf van acht uren, op algemeene wijze, voor al de werklieden, een veel aanzienlijker verkorting van den arbeidsdag voor den kolenhouwer veroorzaken, wat de economische gevolgen eener nieuwe wet nog erger zou maken; zoodoende zou men de gansche inrichting van den arbeid verstoren voor nog andere klassen van werklieden (aanhakers, herstellere, onderhoud der wegen, enz.)

Kortom, werd het ontwerp aangenomen, daaruit zou volgen : 1^o merkelyk minder afgelegd werk ; 2^o onmogelykheid voor een aantal onzer kolenmijnen om mede te dingen met beter bedeelde en met buitenlandsche bekkens ; 3^o algemeene daling van het loon. Ten slotte ware de maatregel erg onrechtvaardig, omdat hij voornamelyk de zwakste onder onze voortbrengers zou treffen, namelyk de diepste mijnen, diegene welke de duurste en onregelmatigste lagen ontginnen.

ZESDE VRAAG.

Hoe is het gelagen, in de wetgeving der verschillende landen, met de beperking van den arbeidsduur (onder den grond) in de mijnen ?

De Toelichting van het wetsvoorstel der heeren Volksvertegenwoordigers Destrée en medeleden haalt een dagorde aan, blz. 6, die aangenomen werd door het Nationaal Verbond van de Belgische mijnwerkers op zijn Congres den 7ⁿ September 1902, en waarin de volgende overweging voorkomt :

« Overwegende, ten slotte, dat België het eenige mijnland van Europa is, waar de openbare macht nagelaten heeft wetten uit te vaardigen ten behoeve van de zoo rechtvaardige en zoo menschlievende hervorming van den arbeidsdag... »

De arbeidsdag van kinderen en jeugdige personen die binnen in de mijnen werken, is in België geregeld (wet van 13 December 1889; besluiten van 15 Maart 1893), even goed als in de meeste landen van Europa.

Maar de duur van den ondergrondschen arbeid van volwassen mijnwerkers wordt binnen Europa, alleen in Frankrijk en in Oostenrijk wettelyk beperkt (1); daarbij nog geldt in Frankrijk deze beperking alleen voor

(1) De duur van den ondergrondschen arbeid is in Rusland wettelyk beperkt tot 11 1/2 uren, maar alleen in de domaniale goud- en platinmijnen.

Hij kan worden beperkt in Noorwegen in de gevaarlijke mijnen (naar luid der tabel, bij den omzendbrief (November 1903) van het Centraal Comité der Fransche kolenmijnen gevoegd).

die werklieden welke bij gemengden arbeid gebezigd worden, dat wil zeggen, wanneer zij met het beschermd personeel samenwerken, en dit bij toepassing van artikel 2 der wet van 30 Maart 1900, betreffende den nijverheidsarbeid in 't algemeen. Anderzijds, dient te worden opgemerkt dat de toepassing van artikel 2 der wet van 30 Maart 1900 op de mijnen zonder invloed blijft op den duur van het verblijf in de mijnen, zooals deze uit de huidige gebruiken voortvloeit. De arbeidsdag, die sedert 1 April van dit jaar niet tien uren mag te boven gaan, is inderdaad de werkelijke arbeidsdag : deze staat dus gelijk met een tijdsverloop van ten minste twaalf uren van den losvloer heen tot den losvloer terug, dat wil zeggen, van af de aankomst tot den terugkeer van den werkman bij de bovenopening van den put, te weten : tien uren werkelijken arbeid, twee uren voor eten en schoften, voor af- en opstijgen, voor wachten bij de aanhakings-toestellen, voor gaan en keeren naar de arbeidswerf. Welnu, in Frankrijk gaat thans het verblijf in de mijn niet twaalf uren te boven; en de wet van 30 Maart 1900 wijzigt in werkelijkheid den toestand, enkel wat betreft het dag- en nachtwerk, alsmede het verlengen van den arbeidsduur.

In Oostenrijk beperkt § 3 der wet van 21 Juni 1884, tot 12 uren den duur van het verblijf en tot 10 uren den arbeidsduur der werklieden (onder en boven den grond) in de mijnen van alle slag.

De wet van 27 Juni 1901 heeft, wat betreft de werklieden binnen in de kolenmijnen, gezegd § 3 vervangen door de volgende bepaling :

« De arbeidsduur der werklieden binnen in de kolenmijnen mag niet 9 uren te boven gaan.

» De arbeidsduur wordt berekend van af het oogenblik der neerdaling tot het oogenblik van het opstijgen.

» De rusttijden, die het gevolg zijn van den aard van den arbeid, alsook de andere rusttijden, worden in de arbeidsuren meegerekend, behalve boven den grond; in dit geval, wordt de tijd voor het af- en opstijgen niet afgetrokken van den arbeidsduur.

» Bij uitzondering kan een langere arbeidsduur dan die bepaald bij deze wet, worden verleend : hij mag echter 12 uren, *noch 10 uren werkelijken arbeid daags te boven gaan*, indien, bij de afkondiging dezer wet, in de belanghebbende mijn reeds langer werd gearbeid en indien de toepassing van den 9-uren-dag of een verkorting van den bestaanden arbeidsdag, het voortzetten van de ontginning, met het oog op *de bestaande technische of economische voorwaarden*, onmogelijk of onzeker zou maken.

» Uitzonderingen van dien aard kunnen toegestaan worden ten behoeve van al de mijnwerkers of van zekere klassen van deze.

« Enz. »

Men ziet het, de Oostenrijksche wetgeving is zeer gematigd en zeer verschillend van die welke in België zou worden ingevoerd, zoo men het wetsvoorstel van de heeren Destrée en medeleden aannam.

Wij voegen daarbij dat de beperking, door de wet, van den duur van den arbeid voor volwassenen binnen in de mijn ter studie ligt in het Fransche en in het Engelsche parlement.

Frankrijk.— Met dit doel diende de heer afgevaardigde Basly, op 20 Maart 1900, een voorstel in. De Regeering benoemde, bij besluit van 9 Juni 1901, eene extra-parlementaire commissie met het oog op de studie van de verschillende vraagpunten betreffende den arbeidsduur in de mijnen. Van hare zijde, deed de Kamer een grondig onderzoek; de commissie, met dit onderzoek belast, nam het Nationaal Mijnwerkersverbond in verhoor, alsmede het Centraal Comité der Fransche Kolenmijnen, en in de zitting van 16 October 1901 legde zij haar verslag ter tafel.

Het wetsontwerp, opgesteld naar de beraadslagingen der Commissie, werd op 5 Februari 1902 door de Kamer aangenomen en is thans den Senaat voorgelegd.

Volgens het ontwerp van den heer Basly, mag de duur van den arbeidsdag binnen in de mijn, voor elken werkman in 't bijzonder, niet 8 uren binnen een zelfden dag te boven gaan. Volgens het aangenomen ontwerp, wordt de arbeidsdag van den mijnwerker beperkt, om de twee jaar, vooreerst tot 9 uren, daarna tot 8 1/2 uren, eindelijk tot 8 uren, en de duur wordt berekend van af het neerdalen, in den put, van de laatste nederdalende werklieden tot het boven komen van de eerste opstijgende. Er wordt niet gezegd of er sprake is van werklieden van dezelfde klasse; dat is echter waarschijnlijk. In elk geval zal, over 't algemeen, de aldus berekende arbeidsdag in mindere of ruimere mate 9, 8 1/2 of 8 uren te boven gaan.

Het ontwerp der Kamer voorziet daarenboven het toestaan van afwijkingen, doch in een mindere mate dan in Oostenrijk.

Engeland. — Het vraagstuk der wettelijke beperking van den arbeid der volwassenen binnen in de kolenmijnen werd in het Lagerhuis te berde gebracht voor de eerste maal in 1887. Toen was er sprake van eene wijziging in de « Coal Mines Regulation Bill ».

De wijziging, afgewezen in 1887, werd daarna als afzonderlijk wetsontwerp voorgesteld in 1888, doch insgelijks verworpen.

De « Mines (Eight hours) Act » werd dan schier elk jaar opnieuw voorgesteld.

Die « act » wordt thans behandeld of men behandelde ze althans, in eerste lezing, op 26 Februari laatstleden.

Die « bill » beschouwt den arbeider individueel en beperkt tot 8 uren den duur van zijn verblijf in de mijn van den losvloer heen tot den losvloer terug (from Bank to Bank). Wij weten niet hoe het toezicht moet worden gehouden; men kan toch voor elken werkman niet aanteekenen om welk uur hij den losvloer verlaat en om welk uur hij er terugkeert; ik veronderstel dat elk werkman er zorg voor dragen moet, dat zijn verblijf in de mijn niet verlengd wordt; het schijnt echter dat hij vrij blijft het te verlengen of te verkorten. Met de werkplaatsen bovengronds is het anders gelegen dan met de mijnen; in gene kan men gemakkelijker den arbeidsduur regelen dan in deze.

In Duitschland bestaat geen andere maatregel tot beperking van den arbeidsduur in de mijnen voor volwassenen, dan het voorschrift van artikel 197 der mijnwet van 1865, gewijzigd in 1892: uit kracht van dit artikel kan

de arbeidsduur in de werkplaatsen, waar de hitte 28° of 30° bereikt of te boven gaat, worden beperkt tot 6 uren.

In de Vereenigde Staten hebben verschillende Staten den arbeidsduur der volwassenen binnen in de mijnen wettelijk beperkt : 8 uren in Colorado-staat, in Wyoming-, Utah-, New-York- en Montanastaat ; 10 uren in Ohio, waar de regeling ongrondwettelijk verklaard werd door het Hooger Hof ; en 8 uren in Missouristaat. Het Hooger Hof der Vereenigde Staten heeft de regeling in Utahstaat als wettelijk erkend.

Bijgaande lijst (n° 5) geeft de tabel weer betreffende de arbeidswetgeving, gevoegd bij den omzendbrief van November 1903 uitgaande van het Centraal Comiteit der Fransche kolenmijnen.

ZEVENDE VRAAG

Welk is de levensduur der kolenmijnwerkers, vergeleken bij die der andere nijverheidswerklieden ?

Voor zooverre wij weten, verscheen, in de laatste tijden, geen enkel officieel document waarop men steunen kan om een juist antwoord op deze vraag te geven. Dit antwoord behoort tot de bevoegdheid veeleer van gezondheidskundigen en van actuariën dan van ingenieurs.

Onderde bijlagen van het antwoord van het Centraal Comiteit der Fransche kolenmijnen aan de Parlementaire Commissie voor den arbeidsduur in de mijnen, komt een werk voor : *Mortalité comparée par profession en Angleterre, d'après la statistique générale de 1890-1902* (bl. 43 en volg.).

Uit de opgave van de vergelijkende sterfte bij menschen van 25 tot 65 jaar oud (alle oorzaken daarin begrepen, zelfs de ongevallen) blijkt dat, zoo men het cijfer 1,000 neemt voor sterfte over 't algemeen, de kolenmijnwerkers binnen in de mijn het cijfer 925 halen, en dat zij worden gerangschikt op de 38^e plaats onder 102 ambachten.

De sterfte dier werklieden is dus merkelijk beneden het gemiddeld getal. Er dient echter te worden bijgevoegd dat boven de 65 jaar de sterfte der kolenmijnwerkers dit gemiddeld getal tot 43 t. h. overschrijdt.

Naar luid van het zelfde antwoord (bl.6) toont de laatste volksoptelling in Frankrijk aan, dat op 29 Maart 1906, de verdeeling naar den leeftijd der werklieden van verschillende ambachten de volgende was :

	45-54 jaar.	55-64 jaar.	65 jaar en daarboven.
Mijnen	43.64	6.11	1.51
Landbouw	6.24	4.43	3.77
Nijverheid	43.54	7.04	2.77
Handel	9.96	4.85	1.87

Daaruit volgt dat in de mijnen de arbeiders van 45 tot 64 jaar 19.75 t. h. vormen van het totaalcijfer, terwijl de landbouwarbeiders van denzelfden leeftijd slechts 10.67 t. h. halen, en die van den handel 14.81 t. h.

Wat ons land betreft, bij gebreke van juiste inlichtingen, hebben wij een hoofdelijk genomen opgave geraadpleegd, in 1897 opgemaakt, vermeldende de namen van de gebrekkelijke en door de voorzorgskas der mijnwerkers gepensioneerde oude werklieden. En zoo hebben wij de volgende tabel kunnen opmaken :

KAS VAN :				
	Bergen.	Centrum.	Charleroi.	Luik.
Getal arbeiders der aangesloten ondernemingen.	27,955	16,729	42,191	30,466
Getal arbeiders op pensioen gesteld wegens gebrekkelijkheid of ouderdom.	1,328 (1)	817	1,148 (2)	2,579 (3)
Pensioentrekkenden 65-69 jaar oud .	542	188	438	277
— 70-74 jaar oud .	304	134	232	100
— 75-79 jaar oud .	123	72	122	11
— 80-84 jaar oud .	36	22	36	»
— 85 jaar oud en daarboven.	7	7	11	1
Te zamen.	1,012	423	839	389

Zonder uit die tabel andere gevolgtrekkingen af te leiden, is het evenwel toegelaten eruit te besluiten dat een aantal gepensioneerde mijnwerkers tot 75 jaar of tot dicht erbij geraken.

Bij de behandeling van de wet op de pensioenen der mijnwerkers in Frankrijk, werd door de regeering een onderzoek ingesteld in een zeker getal mijnen van het Noorden, van het Pas-de-Calais, van de Loire, van het Centrum en van het Zuiden met een personeel van 147,060 man, en waaruit bleek dat het getal pensioentrekkenden boven de 60 jaar verdeeld was naar den leeftijd als volgt :

Van 60 tot 64 jaar	2,379
65 tot 69 jaar	1,741
70 tot 74 jaar	1,056
75 tot 79 jaar	526
80 jaar en meer	175

Te zamen. . . . 5,877

Hoe onvolledig die inlichtingen ook zijn, ze laten toe te besluiten dat een betrekkelijk groot getal mijnwerkerse een gevorderden leeftijd bereiken, en dat het onnauwkeurig is te zeggen dat de mijnnijverheid tot die nijverheden behoort waar men zeldzaam een hoogen leeftijd bereikt.

(1) De geregelde ouderdom voor het pensioen is 65 jaar.

(2) De ouderdom voor het pensioen, op 65 jaar bepaald, is verlaagd op 60 jaar voor de werklieden binnen in de mijn.

(3) Waaronder 1,357 onder de 60 jaar.

N. B. — Men zou ongetwijfeld in de uitgaven van het keizerlijk Verzeke-
ringsambt in Duitschland belangwekkende opgaven kunnen vinden, betref-
fende den leeftijd der mijnwerkers die een ouderdomspensioen genieten ;
de tijd ontbrak ons voor die opzoeken, waarop wij hier enkel de aan-
dacht vestigen.

ACHTSTE VRAAG.

Is er eene statistiek over den arbeidsduur der kolenmijnwerkers
in de verschillende landen?

Die vraag kan niet beschouwd worden als eene herhaling van de tweede
vraag ; zij bedoelt heel zeker den *uitersten leeftijd*, waarop de kolenmijnwer-
kers ophouden binnen in de mijn te arbeiden, met andere woorden, den
duur hunner loopbaan.

Uit eene tabel opgemaakt door het Belgische Mijnbestuur in 1898, blijkt
dat op het einde van dat jaar het getal arbeiders boven de 55 jaar in onze kolen-
mijnen ondergronds werkende, nog 8,759 bedroeg op een gezamenlijk perso-
neel van 96,146 manschappen, dus 3.91 t. h. Daaronder waren er 1,317 of
1.37 t. h. boven de 60 jaar (Zie bijgaande tabel n^r 6).

Anderzijds vindt men in de nijverheidsvolksoptelling van 1896 gelijkaar-
dige inlichtingen.

Worden de werklieden boven en binnen in de mijn te zamen genomen, dan
wordt vastgesteld dat het getal kolenmijnwerkers van 50 jaar en daarboven
11.63 t. h. bedraagt op al de werklieden, ten getale van 103,234. Boven de
65 jaar valt dat percent op 0.86 t. h. Die opzoeken uitbreidende tot
andere belangrijke en gevaarlijke nijverheidstakken, zooals de groeven, de
vervoerondernemingen, de bouwwerken, de weverij, de metaalnijver-
heid, enz., hebben wij volgende tabel kunnen opmaken :

NIJVERHEID.	GETAL WERKLIEDEN.	% werklieden oud 50 jaar en daarboven.	% werklieden oud 65 jaar en daarboven.
Groeven.	28,404	17.19	2.64
Vervoer	19,385	16.51	1.96
Bouwnijverheid.	73,843	16.08	2.25
Weverij	50,217	13.78	2.04
Pottenbakkerskunst	17,968	13.75	2.09
Scheikundige nijverheden	9,956	13.57	1.65
Papier	4,756	11.65	1.66
Kolenmijnen.	103,234	11.63	0.86
Metaalnijverheid	67,112	11.19	1.10
Huiden en leder.	16,238	10.38	1.34
Tabak	6,627	7.35	1.21
Glasfabrieken	17,483	6.89	0.67

Zooals men ziet, zijn er andere nijverheidstakken, en niet van de geringste, waar, naar evenredigheid, het getal werklieden boven de 50 jaar gelijkstaat met of lager is dan dit der mijnwerkers. Uit de afzonderlijke inlichtingen verstrekt door de Voorzorgskas van Bergen blijkt, dat op 124 werklieden van 65 jaar en meer, uit die kas pensioen trekkende gedurende het tweede halfjaar 1897 en gedurende het eerste halfjaar 1898, 102 nog voortwerken.

Over hetzelfde vraagstuk trekken wij belangwekkende inlichtingen uit het dubbel onderzoek in Frankrijk gedaan naar aanleiding van de wet op het pensioen der mijnwerkers en naar aanleiding van de wet betreffende den arbeidsdag binnen in de mijnen. Volgens het eerste onderzoek, zijn er op 147,067 werklieden, 14,700 of 10 t. h. boven de 50 jaar (ministerieel onderzoek) die nog werken. Dat komt treffend overeen met het getal in België.

Volgens de opzoeking door de Parlementaire Commissie voor maatschappelijke verzekering en voorzorg, waren er op 156,972 mijnwerkers, 15,708 boven de 50 jaar nog aan het werk. Onder dezen waren er 7,160, dus iets minder dan de helft, meer dan 55 jaar oud.

Het « Comité central des Houillères de France » heeft, van zijnen kant, een gelijksoortig onderzoek ingesteld : de uitslagen ervan staan vermeld in bijgaande tafel n^o 37.

Voor de andere landen, namelijk voor Duitschland en Engeland, hebben wij in de statistieken en stukken welke wij bezitten, geen aanwijzingen gevonden die met bovenstaande konden vergeleken worden.

't Is nochtans waarschijnlijk dat de lijfrentekassen der Deutsche mijnwerkers omstandige inlichtingen moeten bezitten over den leeftijd waarop de mijnwerkers op pensioen worden gesteld.

Grondiger opzoeking zoude in dien zin kunnen gedaan worden, maar ze zouden langeren tijd vergen dan dien waarover wij beschikken.

Werklieden arbeidende onder den grond.

PERCENTSGEWIJZE OPGAVE VAN ARBEIDENDE WERKLIEDEN ⁽¹⁾

(Van 15 tot 31 December 1898.)

WERKLIEDEN.	Borinage.	Centrum	Charleroi.	Namen.	Luik.	Gansch Belgie.
Van 12 tot 16 jaar.	7 15	6.46	5.87	5.60	6.14	6.33
Van 16 tot 20 jaar.	9.66	11.46	12.57	12.89	13.28	11.88
Van 20 tot 25 jaar.	13.26	14.73	16.32	16.22	16.91	15.48
Van 25 tot 30 jaar.	14.12	15.84	16.38	13.18	15.49	15.44
Van 30 tot 35 jaar.	13.66	14.80	14.41	19.17	13.39	14.15
Van 35 tot 40 jaar.	13.12	12.73	10.80	15.59	11.65	11.99
Van 40 tot 45 jaar.	9.72	9.98	9.15	9.81	9.01	9.40
Van 45 tot 50 jaar.	7 84	6.18	6.66	3.37	6.06	6.64
Van 50 tot 55 jaar.	5.27	4.50	4.25	2.65	4.16	4.48
Van 55 tot 60 jaar.	4.10	2.53	2.42	1.10	2.54	2.84
Boven de 60 jaar .	2.10	0.79	1.17	0.42	1.37	1.37
Tc zamen. .	100.00	100.00	100.00 總	190.00	100.00	100.00

(1) Het totaalcijfer der werklieden arbeidende onder den grond gedurende dit tijdvak bedroeg 96,146, ingedeeld als volgt : Borinage, 23,362; Centrum, 14,599; Charleroi, 31,373; Namen, 2,374, en Luik, 24,438.

TABEL N° 7

Indeeling van de mijnwerkers naar den leeftijd

(boven- en ondergronds te zamen)

BEKKEN	TOTAALCIJFER der werklieden	WERKLIEDEN VAN :												
		50 jaar	51 jaar	52 jaar	53 jaar	54 jaar	Totaal van 50 tot 54 jaar	55 jaar	56 jaar	57 jaar	58 jaar	59 jaar	60 jaar en daar- boven	Totaal van 55 jaar en daar- boven
Nord en Pas-de-Calais. . .	83,845	861	780	747	604	467	3,459	462	385	318	281	197	627	2,270
Loire	16,634	285	264	211	207	196	1,136	164	174	147	141	121	489	1,236
Gard en Sud-Est	15,529	232	208	193	190	176	999	160	101	113	102	94	399	969
Centre	17,250	281	261	252	238	189	1,219	203	180	164	171	140	678	1,536
Sud-Ouest.	9,791	160	136	130	149	99	674	135	111	91	96	98	362	893
Te zamen.	143,549	1,819	1,649	1,533	1,388	1,100	7,487	1,124	951	833	791	650	2,555	6,904
								14,391						

(39)

[N° 91.]

**NOTA GEVOEGD BIJ HET DIAGRAM ALS BIJLAGE GEDRUKT
OP VERZOEK VAN VERSCHEIDENE LEDEN DER MIDDENAFDEELING.**

I. — De cijfers boven aan het hierbijgevoegd diagram zijn totaal-cijfers ; zij betreffen al de kolenmijnen te zamen, beschouwd als maakten deze maar één enkele onderneming uit, zooals dit het geval zijn zou, moesten zij, bij voorbeeld, van Staatswege ontgonnen worden. Anders is de werkelijke toestand. Er is dus sprake niet van ééne onderneming, maar van eene reeks ondernemingen, waarvan de eene winst maken en de andere verlies doen.

Deze laatste zijn over 't algemeen talrijk, zooals blijkt uit de onderstaande opgave :

JAAR.	GETAL MIJNEN.			JAAR.	GETAL MIJNEN		
	Totaal.	Met winst.	Met verlies.		Totaal.	Met winst.	Met verlies.
1861. . . .	190	109	81	1882. . . .	158	85	73
1862. . . .	178	101	77	1883. . . .	153	80	73
1863. . . .	181	108	73	1884. . . .	149	78	71
1864. . . .	184	112	72	1885. . . .	150	81	69
1865. . . .	170	114	56	1886. . . .	144	77	67
1866. . . .	171	124	47	1887. . . .	140	90	50
1867. . . .	171	119	52	1888. . . .	133	91	42
1868. . . .	168	102	66	1889. . . .	132	104	28
1869. . . .	170	102	68	1890. . . .	134	122	12
1870. . . .	169	107	62	1891. . . .	133	105	28
1871. . . .	168	106	62	1892. . . .	124	82	42
1872. . . .	167	128	39	1893. . . .	125	66	59
1873. . . .	178	142	36	1894. . . .	122	71	51
1874. . . .	179	111	68	1895. . . .	122	77	45
1875. . . .	175	104	71	1896. . . .	120	81	39
1876. . . .	180	84	96	1897. . . .	117	94	23
1877. . . .	178	69	109	1898. . . .	113	95	18
1878. . . .	168	66	102	1899. . . .	115	104	11
1879. . . .	166	70	96	1900. . . .	118	108	10
1880. . . .	164	85	79	1901. . . .	119	93	26
1881. . . .	160	77	83	1902. . . .	119	87	32

Er dient te worden opgemerkt dat onder de mijnen die verlies doen, diegene worden mee gerekend, welke voorbereidende werken uitvoeren of buitengewone uitgaven moeten bestrijden. Elk jaar komen er een zeker getal soortgelijke mijnen voor, soms zes of acht en zelfs meer. Zij hebben geen invloed op de gezamenlijke uitslagen, want de uitgaven binnen het jaar gedaan worden altijd op de rekening van ieder jaar gebracht.

2. — De kroozen der aandelen, der leeningen, der schuldbrieven, der bankrekeningen zijn niet meegerekend bij de verscheidene uitgaven. Zij begrijpen de algemeene kosten, namelijk de beheerkosten en de kosten voor het technisch personeel, de bijdragen tot de voorzorgskassen, de uitgaven uit hoofde van processen, van vergoedingen wegens ongevallen en voor huizen, het verbruik van hout, kolen, ijzer, allerhande materialen, kosten van materieel, enz.

3. — Het veranderlijk werkloon bestaat feitelijk. Dat blijkt uit de tabel, Binnen de drie of vier jaren welvaart van elk tijdvak rijzen de loonen niet zoo snel als de verkoopprijzen. Dat komt eveneens voor wanneer het veranderlijk tarief wordt toegepast. Integendeel, gedurende de jaren van crisis, dalen de loonen niet naar evenredigheid van de verkoopprijzen. Soms zelfs gaat het op- en neergaan van het werkloon de zwenking der nettowaarde te boven, die niet alleen gansch aan het werkloon wordt besteed, maar daarenboven niet toereikend is om het werkloon te dekken.

Moest de nettowaarde gansch besteed worden aan den arbeid, zooals sommigen het schijnen aan te prijzen, dan zou de werkman getrokken hebben :

Gedurende het tijdvak	1850-1864, p. jaar	830 fr. in plaats van	672 frank.
—	1865-1869, —	1,006	836 —
—	1870-1879, —	1,198	1,009 —
—	1880-1887, —	941	894 —
—	1888-1894, —	1,166	972 —
—	1894-1902, —	1,424	1,145 —

Er dient te worden opgemerkt dat het laatste tijdvak niet verlopen is. Op de tabel eindigt het in vollen bloei. De uitslagen zouden reeds zeer verschillend zijn indien 1903 en 1904 er in begrepen waren; en niets laat toe te onderstellen dat de prijzen en loonen niet zullen dalen tot die van 1864, van 1879, van 1887 en van 1894.

4. — De uitgaven voor verscheidene kosten kunnen weinig of niet verminderd worden. Zij klimmen merklijk gedurende de jaren van welvaart, omdat de prijs der benodigdheden, zooals kolen, hout, steen, ijzer, enz., insgelijks stijgen. Niettegenstaande eene vermindering op de beheerkosten, ten gevolge van het verdwijnen van de winstaandeelen, zouden zij waarschijnlijk nog stijgen, zóó de Staat ontginnen moest, omdat men prachtiger en grootscher inrichtingen zou eischen.

5. — Het is moeilijk te berekenen welke interesten toekomen aan de betrokken kapitalen.

In een belangrijk bekken in het buitenland, met over 't algemeen tamelijk veelkostende onnutte gronden, met nieuwerwetsche inrichtingen en sterke voortbrenging, heeft men bevonden dat een kapitaal van 38 tot 40 frank noodig is per uitgedolven ton, voor alle uitgaven van eerste inrichting, buiten de waarde van het mijnveld.

Geen berekening hoegenaamd van dien aard werd in België gedaan en het ware hoogst moeielijk erin te slagen. Wij meenen nochtans binnen redematige palen te blijven door bedoeld kapitaal op 25 frank te schatten.

Dit zoo zijnde, voor het tijdvak :

1850 tot 1864,	ware de interest	$\frac{127}{25} = 5.0$	t. h.
1865 tot 1869,	—	$\frac{120}{25} = 4.8$	t. h.
1870 tot 1879,	—	$\frac{131}{25} = 5.2$	t. h.
1880 tot 1887,	—	$\frac{28}{25} = 1.1$	t. h.
1888 tot 1894,	—	$\frac{112}{25} = 4.5$	t. h.
1895 tot 1902,	—	$\frac{161}{25} = 6.4$	t. h.
1850 tot 1902,	—	$\frac{115}{25} = 4.6$	t. h.

Elke van de hierboven gemelde laatste vijf tijdvakken is begrepen tusschen twee jaren waarin de waarde der kolen het laagst was gezakt.

Het zesde tijdvak begint met een jaar waarin de waarde der kolen het laagst stond, maar eindigt met een uiterst bloeiend jaar.

Het zevende tijdvak begrijpt al de vorige besproken zes tijdvakken.



(43)

1906/07

N° 91

Vergelijkende tabel van de bijzonderste wetsbepalingen

tot regeling van de arbeidsduur in de mijnen en in de

inrichtingen voor de metaalnijverheid

cfr 35 mm film

2 plan(s)

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 28 FÉVRIER 1907.

Proposition de loi fixant la durée de la journée du travail dans les mines (1).

RÉPONSES AUX QUESTIONS POSÉES PAR LA SECTION CENTRALE (2).

NOTE EN RÉPONSE AUX QUESTIONS POSÉES PAR LA SECTION
CENTRALE AU MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE ET DU TRAVAIL.

11 avril 1904.

La proposition n'est point nouvelle : elle a fait jadis l'objet d'un projet de loi de M. Paul Janson et d'un rapport très remarquable de M. Sabatier (3).

La proposition de M. Janson, qui limitait à dix heures au maximum, à titre provisoire, pour deux ans, la durée de la journée de travail dans les charbonnages, fut repoussée à l'unanimité par la section centrale.

Depuis cette époque, des arrêtés royaux du 15 mars 1893, pris en exécution de la loi du 13 décembre 1889, ont réglementé la durée du travail dans les mines du personnel protégé. La loi elle-même (art. 9) avait exclu des travaux souterrains les filles ou femmes âgées de moins de 21 ans, à partir du 1^{er} janvier 1892.

Cette disposition a eu pour conséquence une diminution progressive et rapide de l'emploi des femmes adultes, dont le recrutement a pour ainsi dire été rendu impossible.

Au 31 décembre 1902, il n'y avait plus dans les travaux souterrains que 84 femmes adultes sur un total de 98,600 ouvriers du fond, soit moins de 1/1000^e.

(1) Proposition de loi, n° 105 (session de 1902-1903).

(2) La section centrale est composée de MM. Nerinx, président; Mabille, Féron, Woeste, Mansart, Cousot, Maroille.

(3) Séance du 30 juillet 1891, Chambre des Représentants, n° 238.

Quant au travail des adultes du sexe masculin, jusqu'ici il n'a été réglementé en aucune manière.

La section centrale chargée de l'examen de la proposition Destrée a posé au Gouvernement les huit questions suivantes :

1° Quelle est en général la durée du travail dans les mines de Belgique?

2° Quelle est cette durée à l'étranger?

3° En abaissant la durée de la journée de travail à neuf ou huit heures, la concurrence pourra-t-elle être soutenue?

4° N'est-il pas à craindre qu'il y ait une baisse dans les salaires?

5° La fixation d'un maximum pour la durée de la journée de travail est-elle possible pour les diverses catégories d'ouvriers travaillant dans les mines?

6° Quel est l'état de la législation des divers pays sur la limitation de la journée de travail dans les mines?

7° Quelle est, par comparaison, la longévité des houilleurs et des autres ouvriers de l'industrie?

8° La statistique peut-elle nous indiquer la durée du travail des houilleurs dans les divers pays?

PREMIÈRE QUESTION.

Quelle est en général, la durée du travail dans les mines en Belgique?

Nous n'envisageons que le travail dans les mines de houille, les mines métalliques proprement dites n'occupant plus dans notre pays que 230 ouvriers. .

L'Administration des Mines a procédé en août 1900 à une enquête, dont les résultats résumés ont été remis à M. Destrée; ils figurent en annexe à la proposition de loi.

La situation s'est peu modifiée depuis lors.

Le tableau ci-après (n° 1) donne, pour chacun de nos bassins houillers et par groupes, la moyenne du *séjour* dans les mines des ouvriers des principales catégories.

Un tableau complémentaire (tableau 1^{bis}) renseigne, par bassin et par groupes de mines, avec indication de leur production annuelle et de leur personnel ouvrier du fond, la durée moyenne de la journée de travail des diverses catégories d'ouvriers mineurs.

Un troisième tableau (tableau 1^{ter}) donne les mêmes renseignements par bassin et par charbonnage.

TABLEAU N° 1.

Durée de présence journalière dans les mines.

Couchant de Mons		Centre.		Charleroi.		Namur.		Liège.	
Nombre de mines.	Heures.	Nombre de mines.	Heures.	Nombre de mines.	Heures.	Nombre de mines.	Heures.	Nombre de mines.	Heures.
Ouvriers à veine.									
3	9 à 9½	2	9	35	9½ à 10½	5	8 à 9	8	7½ à 8½
15	10 à 11	8	10 à 11			6	10	28	8½ à 9½
								4	10 à 11½
Bouteurs et traineurs de bacs.									
4	8½ à 9½	2	9 à 9½	2	8 à 9	4	10	16	8 à 9½
14	10 à 11½	7	10 à 11	15	10 à 11	3	12	21	9½ à 10¾
				15	11½ à 12½			2	11 à 11½
Avaleurs.									
13	8 à 8½	1	7	1	6	1	8½	8	8 à 8½
1	9	6	8 à 8½	30	7 à 8½	1	10	14	9 à 10½
2	11	2	10 à 11					5	11 à 12
Bouveleurs.									
18	8 à 9	7	7½ à 8½	35	8 à 9	5	8 à 8½	1	7½
		3	9 à 10¼					21	8 à 9½
								16	10 à 11½
Chargeurs et traineurs.									
3	10 à 10½	2	9 à 9½	3	10¼ à 10½	5	8 à 9	14	8½ à 9½
13	11 à 12	8	10 à 11	31	11 à 12	2	10 à 10¾	24	10 à 11½
2	12½ à 12½			1	12½	4	11 à 12	2	12
Conducteurs de chevaux.									
14	10½ à 11½	4	9 à 10	2	10¼ à 10½	7	11 à 12	5	9 à 9½
4	12 à 12½	6	10½ à 11	32	11 à 12			30	10 à 11½
				1	12½			2	12
Coupeurs de voies.									
18	8 à 10	5	8 à 9½	1	9	5	8 à 9	14	8 à 9½
		5	10 à 11	33	9½ à 10	6	10	24	10 à 10¾
				1	10½			2	11
Remblâyeurs.									
1	8½	8	9 à 10	2	9 à 9½	5	8 à 9	15	8 à 9½
12	9 à 10½	2	10½ à 11	28	9¾ à 10½	6	10	25	10 à 11
1	12			5	11 à 12				
Accrocheurs.									
1	11½	1	7½	9	10 à 10½	3	10 à 10½	4	8½ à 9½
16	12	2	8 à 9½	25	11 à 12	2	12	8	10 à 10¾
1	12½	7	11 à 12	1	13 (1)			28	11 à 11½

(1) L'heure en plus de 12 est payée supplémentaiement.

ANNÉE 1902.

(1) Bassin du Couchant de Mons.					Bassin du Centre.					Bassin		
EFFET UTILE par ouvrier du fond : 190 tonnes.		EFFET UTILE par ouvrier à veine : 722 tonnes.		Puissance des couches : 0 ^m 58.	EFFET UTILE par ouvrier du fond : 226 tonnes.		EFFET UTILE par ouvrier à veine : 911 tonnes.		Puissance des couches : 0 ^m 65.	EFFET UTILE par ouvrier du fond : 254 tonnes.		
NOMBRE d'ouvriers du fond : 23,236.		NOMBRE d'ouvriers à veine : 6,134.		Production totale : 4,425,800 tonnes.	NOMBRE d'ouvriers du fond : 15,887.		NOMBRE d'ouvriers à veine : 3,937.		Production totale : 3,584,820 tonnes.	NOMBRE d'ouvriers du fond : 30,783.		
Nombre de charbon- nages.	Heures de travail.	Nombre d'ouvriers		Production.	Nombre de charbon- nages.	Heures de travail.	Nombre d'ouvriers		Production.	Nombre de charbon- nages.	Heures de travail.	
		du fond.	à veine.				du fond.	à veine.				
Ouvriers												
3 15	9 à 9½ 10 à 11	3,498 19,738	850 5,284	679,300 3,746,500	2 8	9 10 à 11	4,947 10,940	1,302 2,635	1,145,320 2,439,500	35	9½ à 10½	
Bouteurs et												
4 14	8½ à 9½ 10 à 11½	6,555 16,681		1,249,900 3,175,900	2 7	9 à 9½ 10 à 11	4,947 9,501		1,145,320 2,056,070	2 15 15	8 à 9 10 à 11 11½ à 12½	
Ava												
13 1 2	8 à 8½ 9 11	7,142 2,478 3,037		1,463,500 500,500 640,100	1 6 2	7 8 à 8½ 10 à 11	1,814 11,398 1,721		420,450 2,633,930 352,200	1 30	6 7 à 8½	
Bouve												
18	8 à 9	23,236		4,425,800	7 3	7½ à 8½ 9 à 10½	11,680 4,207		2,602,700 982,120	35	8 à 9	
Chargeurs												
3 13 2	10 à 10½ 11 à 12 12½ à 12½	3,031 17,767 2,438		607,050 3,368,850 449,900	2 8	9 à 9½ 10 à 11	4,947 10,940		1,145,320 2,439,500	3 31 1	10½ à 10½ 11 à 12 12½	
Conducteurs de												
14 4	10½ à 11½ 12 à 12½	19,897 3,339		3,776,300 649,500	4 1	9 à 10 10½ à 11	6,744 9,143		1,500,110 2,084,710	2 32 1	10½ à 10½ 11 à 12 12½	
Coupeurs												
18	8 à 10	23,236		4,425,800	5 5	8 à 9½ 10 à 11	9,959 5,928		2,250,500 1,334,320	1 33 1	9 9½ à 10 10½	
Rem												
1 12 1	8½ 9 à 10½ 12	3,179 14,653 2,649		470,800 2,923,200 459,200	8 2	9 à 10 10½ à 11	13,494 2,393		3,023,150 561,670	2 28 5	9 à 9½ 9½ à 10½ 11 à 12	
Accro												
1 16 1	11½ 12 12½	2,478 19,424 1,334		500,500 3,674,200 251,100	1 2 7	7½ 8 à 9½ 11 à 12	1,047 4,947 9,893		209,500 1,145,320 2,230,000	9 25 1	10 à 10½ 11 à 12 13	

N. B. — Toutes les catégories d'ouvriers renseignées ci-dessus ne sont pas représentées dans tous les charbonnages divers bassins.

Les chiffres gras indiquent le régime le plus général.

de Charleroi.		(2)		Bassin de Namur.					Bassin de Liège.					(3)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
EFFET UTILE par ouvrier à veine: 1,022 tonnes.		Puissance des couches : 0 ^m 74.		EFFET UTILE par ouvrier du fond: 293 tonnes.		EFFET UTILE par ouvrier à veine : 1,160 tonnes		Puissance des couches : 0 ^m 85.		EFFET UTILE par ouvrier du fond : 241 tonnes.		EFFET UTILE par ouvrier à veine : 1,125 tonnes.		Puissance des couches : 0 ^m 70.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
NOMBRE d'ouvriers à veine : 7,670		Production totale : 7,842,300 tonnes.		NOMBRE d'ouvriers du fond : 2,573.		NOMBRE d'ouvriers à veine : 650.		Production totale : 754,040 tonnes.		NOMBRE d'ouvriers du fond : 25,749.		NOMBRE d'ouvriers à veine: 5,459		Production totale : 6,202,194 tonnes																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Nombre d'ouvrier. du fond. à veine		Production.		Nombre de charbon- nages.		Heures de travail.		Nombre d'ouvriers du fond. à veine.		Production.		Nombre de charbon- nages.		Heures de travail.		Nombre d'ouvriers du fond. à veine.		Production.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
à veine																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
30,783	7,670	7,842,300	5	8 à 9	99	35	19,280	8	7½ à 8½	5,950	1,449	1,356,970	6	10	2,474	615	734,760	28	8½ à 9½	17,684	3,825	4,307,590	4	10 à 11½	2,415	485	537,634																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
traîneurs de bacs.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1,105		289,200	4	10	1,752		467,510	16	8 à 9½	9,878		2,373,400	14,007		3,569,700	3	12	766		264,950	21	9½ à 10½	14,296		3,479,364	13,943		3,570,400							2	11 à 11½	1,484		311,170																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
leurs																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
300		93,400	1	8½	662		184,760	8	8 à 8½	7,175		1,594,730	28,688		7,084,200	1	10	9		4,880	14	9 à 10½	9,582		2,435,764							5	11 à 12	3,747		933,020																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
leurs.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
30,783		7,842,300	5	8 à 8½	2,458		732,460	1	7½	280		99,750							21	8 à 9½	14,220		3,413,720											16	10 à 11½	10,738		2,514,124																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
et traîneurs.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
4,431		927,500	2	8 à 9	99		19,280	14	8½ à 9½	6,780		1,832,190	25,327		6,604,300	2	10 à 10½	261		63,040	24	10 à 11½	17,080		3,938,864											2	12	1,889		431,140																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
chevaux.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1,991		447,800	7	11 à 12	2,520		743,440	5	9 à 9½	1,236		311,320	27,767		7,084,000						30	10 à 11½	22,499		5,436,314											2	12	1,654		390,110																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
de voies.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
338		97,000	5	8 à 9	99		19,280	14	8 à 9½	10,082		2,638,080	29,758		7,569,600	6	10	2,474		734,760	24	10 à 10½	13,818		3,131,804											2	11	1,849		432,310																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
blayeurs.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2,778		576,700	5	8 à 9	99		19,280	15	8 à 9½	10,360		2,673,120	22,613		5,872,100	6	10	2,474		734,760	25	10 à 11	15,389		3,529,074																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</

(1) Non compris les charbonnages de l'Espérance, à Baudour, et de Ciply.

(2) Id. le charbonnage de Bois de Cazier.

(3) Id. id. de l'Arbre Saint-Michel.

Mines de HouilleTABLEAU 1^{ER}

Durée de présence journalière y compris la descente et la remonte
pour les diverses catégories d'ouvriers.

Bassin du Couchant de Mons.

NOMS DES CHARBONNAGES.	C A T É G O R I E S								
	Ouvriers à veine.	Bouteurs et traineurs, de bas.	Avaleurs.	Bouveleurs.	Chargeurs et traineurs.	Conducteurs de chevaux.	Coupeurs de voies.	Remblayeurs.	Accrocheurs.
	Heures	Heures	Heures.	Heures.	Heures	Heures	Heures	Heures.	Heures.
Couchant du Flénu . . .	11	11 ½	8	8	11 ½	11 ½	8 et 9	8 ½	12
Hornu et Wasmes. . .	11	8 ½	8	8	9 ½ et 11 ½	9 ½ à 11 ½	9	9	12
Bonne Veine	9	11	8	8	11	11 ½	8	»	12
L'Escoffiaux	11	9	8	8	11	11	9	»	12
Grande Machine à feu de Dour.	10	10 ½	8	8	11 ½	11 ½	9	9	12
Bois de Boussu	11	10 ½	8	8	11 ½	10 ½	9	9	12
Blaton	10	10 ½	8	8	12 et 8	10 ½	10	10	12
Belle Vue	10	10	8 ½	8 ½	12 ½	12 ½	9 ½	9 ½	12 ½
Chevalières	10	10	8 ½	8 ½	12	12	9 ½	9 ½	12
Bois de Saint-Ghislain. .	10	9 ½	8 ½	8 ½	11 ½	11 ½	10	10	12
Grand Hornu	11	10 ½	8	8	12	10 ½	9	10	12
Rieu du Cœur.	9 et 11	10 ½	8	8	10 ½	11	9	9	12
Agrappe	8 et 11	10	8	8	11 et 11 ½	10 et 11	8	12	12
Buisson.	11 et 11.10'	10	»	8 ½ et 8 ¼	12, 12 ½ et 12 ¾	12	10	10	12
Grand Bouillon	9 ½ et 10	10	»	8 ¾	11	12	8 ½	»	12
Produits	11	11	11	9	11	11	8	10 ½	12
Levant du Flénu	10 ½	9 ½	9	9	11	11	10	9 ½	11 ½
Ghlin	10	10	11	8	11	11	10	»	12

Bassin du Centre.

NOMS DES CHARBONNAGES.	C A T É G O R I E S								
	Ouvriers à veine.	Bouteurs et traineurs de bacs.	Avaleurs.	Bouveleurs.	Chargeurs et traineurs.	Conducteurs de chevaux.	Coupeurs de voies.	Remblayeurs.	Accrocheurs.
	Heures	Heures.	Heures	Heures	Heures	Heures	Heures	Heures	Heures.
Havrè	10	11	»	10	10 à 12	10 à 12	10 à 12	10 à 12	12
Strépy-Thieu	10	10	6 ou 8	8 à 10	10 ½ à 11	10 ½ à 11	10	10	11
Bois du Luc	10 ¼ à 11 ½	»	8 ¼	10 ¼	11	11	11	10 ½	12
La Louvière et Sars-Long- champs	10	10 à 11	8	8	10 à 11	10 à 11	9 à 10	9 à 10	12
Houssu	10	10	10	7 à 8	10	10	10	10	7 à 8
Haine Saint-Pierre et La Hestre	10	10	8	7 ½ à 8 ½	10	9 à 10	9	9	12
Maurage	10	10 à 12	10 à 12	7 à 8	10 à 12	10 à 12	10	10	10 et 12
Mariemont	9	9	8	8	9	9	8	9	8
Bascoup	9	9 à 10	8	8 à 9	9 à 10	9 ½ à 10	7 à 9	9	9 à 10
Réunis de Ressaix. . . .	10	10	8	8	9 ½ à 12	9 ½ à 12	10 ½ à 8 ½	10	12

Bassin de Charleroi.

NOMS DES CHARBONNAGES.	C A T E G O R I E S								
	Ouvriers à veine.	Bouteurs et traineurs de bacs	Avaleurs.	Bouveleurs.	Chargeurs et traineurs.	Conducteurs de chevaux.	Coupeurs de voies.	Remblayeurs.	Accrocheurs.
	Heures.	Heures.	Heures.	Heures	Heures.	Heures.	Heures.	Heures	Heures
Bois de la Haye.	10	12 à 13	8	9	12 à 13	12 à 13	10	12	12
Beauliensart	10	11 à 12	8	8	11 à 12	12	10	10	12
Nord de Charleroi.	10	10 ½	8	8	11	11	10	10	10 ½
Monceau-Fontaine	10	10	8	8	10 à 12	10 à 12	10	10	10 ½
Courcelles-Nord	10	11	8	8	11 ½	12	9 ½	9 ½	12
Falnuée	9 ½	11 ½	8	8	11 ½	11 ½	9	9	11 ½
Vallée du Piéton	10	12	8	8	12	11 ½	10	10	10
Sacré-Madame.	10	10 à 10 ½	8	8	10 à 10 ½	10 à 10 ½	10	10	10
Bayemont	10	11 à 12	8	8	12	12	10	10	12
Marchienne	10	10 à 11	8	8	12 et 10	12	10	10	12
Marcelle Nord	10	12	8 ½	8 ½	12	12	10	10	12
Forte Taille	10	10	8	8 ½	11	11 ½	10	10	11 ½
Grand Conty	9 ½	11	8	8	11	11	9 ½	12	12
Amercœur	10	11 ½	8	8	11 ½	12	10	11	11
Roton	10 ½	10 ½	»	8 ½	11 ½	11 ½	10 ½	10 ½	10
Oignies-Aiseau.	9 ½	10 ½	»	8 ½	10 ½	10 ½	10	10	11
Aiseau-Présles.	10	8	8	8	11 ½	11 ½	10	10	11 ½
Charbonnages Réunis	10	10	8	8	11	11	10	10	12
Poirier	10	12	8	8	12	12	10	10	12
Bonne Espérance, Lambu- sart	10	9	8	8	11	11	10	10	11
Petit Try	10	»	»	8 ½	11 ½	11 ½	10	10	11 ½
Carabinier-Pont de Loup	10	12	8	8	12	12	10	10	12
Boubier	10 ½	11 ½	8	8	11 ½	11 ½	10	10	12
Nord de Gilly	10	10 ½	6	8	11	11	10	10	11
Noël	9 ½	10 ½	7	8	11 ½	11 ½	10	10	10 ½
Bois Communal de Fleurus.	10	11	8	8	11	11	10	10	11
Bonne Espérance, à Mon- tigny.	10	11	8	8	11	11	10	10	11
Masses-Diarbois	10	11	8	8	11	11	10	10	11
Ormont	10	»	8	8	11 ½	12	10	10	13 (1)
Grand Mambourg-Liège	10	»	»	9	11 ½	11 ½	10	11 ½	12
Tricu-Kaisin	10	12	8	8	12	12	10	12	12
Gouffre.	10	12	8	8	12	12	9 ¾	9 ¾	12
Centre de Gilly.	10	11 ½	7	9	11 ½	11 ½	10	10	10 ½
Appaumée	10	11 ½	7	9	11 ½	11 ½	10	10	10 ½
Masse Saint-François	10	11 ½	7	9	11 ½	11 ½	10	10	10 ½

(1) L'heure en plus de 12 est payée supplémentaiement.

Bassin de Namur.

NOMS DES CHARBONNAGES.	C A T É G O R I E S								
	Ouvriers à veine.	Bouteurs et traineurs de bacs.	Avaleurs.	Bouveleurs.	Chargeurs et traineurs.	Conducteurs de chevaux.	Coupeurs de voies.	Remblayeurs.	Accrocheurs.
	Heures.	Heures.	Heures.	Heures.	Heures.	Heures.	Heures.	Heures.	Heures.
Tamines	10	10	8 ¼	8 ¼	11	11	10	10	10
Auvelais Saint-Roch . .	10	10	»	8	10 ¾	11	10	10	12
Falisolle	10	10	»	8 ½	11 ½	11 ½	10	10	10 ½
Arsimont	10	10	»	8	12	12	10	10	12
Hani-sur-Sambre . . .	10	12	»	8	12	12	10	10	10
Deminche	10	12	»	8	12	»	10	10	»
Malonne	10	»	»	»	10	»	10	10	»
Le Château	8 ¼	»	»	»	8 ¼	12	8 ¼	8 ¼	»
Basse-Marlagne . . .	8	»	»	»	8	»	8	8	»
Groyne	8	»	10	»	8	»	8	8	»
Stud-Rouvroy	8	»	»	»	8	»	8	8	»
Andenelle	9	»	»	»	9	12	9	9	»

Bassin de Liège.

NOMS DES CHARBONNAGES.	C A T É G O R I E S								
	Ouvriers à veine.	Bouteurs et traineurs de bacs.	Avaleurs.	Bouveleurs.	Chargeurs et traineurs.	Conducteurs de chevaux.	Coupeurs de voies.	Remblayeurs.	Acrocheurs.
	Heures.	Heures	Heures	Heures	Heures	Heures.	Heures	Heures.	Heures.
Marihaye	7.40'	9.5'	8	8 ¼	8.10'	10.50'	8 ¼	8 ¼	11.10'
Nouvelle Montagne . .	8	9	8 ½	8 ½	11	11 ½	8 ½	9	11 ½
Halbosart	8	8	»	»	8 ½	»	8	8	8 ½
Kessales	8	9	8	8	10	11	9 ½	9 ½	12
Concorde	8	10	8	10	10 ½	11	10 ½	10	12
Gives	8 ¾	8	»	9	9 ½	»	8 ¾	8 ¾	9 ½
Horloz : Siège de Tilleur .	9 ou 9 ½	9 ou 12	11 ½	11 ½	10	10	9 ½	9 ½	11 ½
— — Braconier .	8 ¾	9 ou 11 ½	11 ½	11 ½	10 ½	10 ½	9 ¾	9 ¾ ou 11 ¼	11 ½
Gosson-Lagasse : Siège 1.	8 ¾	8 ou 11	9 ½	9 ½	11 ½	11 ½	10 ½	10 ½	11 ½
— — — 2.	9 ou 11	9 ou 11	9 ½	9 ½	11 ½	11 ½	10 ½	10 ½	11 ½
Corbeau-au-Berleur . .	8 ½	8 ½	»	10	10	10	10	10	10
Bonnier	8 ½	9	»	8 ½	9 ¾	»	10	9 ½	10 ¾
Angleur	8 ½	10	10	10	10 ½	10 ½	10	10	11 ¼
Bois d'Avroy	9	9 ¼	9 ¾	9 ¾	9 ¾	10 ¼	9 ¾	9 ¾	10 ½
La Haye	9 ¼	9 ¾	10 ¼	10 ¼	10 ¼	10 ¼	10 ½	10 ½	11 ½
Espérance et Bonne-Fortune .	9 ¼	9 ¼	»	10 ½	10 ¾	11 ½	10 ½	10 ½	11 ½
Patience et Beaujonc . .	9 ½	9 ½	9 ½	9 ½	12	12	11	11	12
Bonne-Fin	9 ¼	9 ¾	9 ¾	11	10 ½	10 ¾	10 ½	10 ½	11
Ans-lez-Liège	9 ¼	10	»	9 ½	10 ½	11	9 ½	9 ½	12
Abhooz et Bonne-Foi-Hareng .	10	11 ½	8	8	11 ½	11	10	10	12
Bonne-Espérance	9 ¼	11	8	9	11 ¼	11	10 ½	10 ½	12
Batterie	10	9 ½	11	9	11	11	10	10	12
Belle Vue et Bien-Venue .	9	»	»	10	10	10	10	10	10
Petite-Bacnure	9 ½	10	»	10	10 ½	10	10	10	12
Grande-Bacnure	9 ½	9 ½	»	9 ½	9 ½	9 ½	9 ½	9 ½	11
Bicquet-Gorée	9	9	»	10	10 ¼	12	10	10	11
Cockerill : Siège Colard .	8	10	»	8	11 ½	11 ½	10 ¾	11 ½	12
— — Marie .	8 ¾	9 ½	»	9	9 ½	10 ½	10 ¾	11	11
— — Caroline .	9	10	»	9	10 ½	11	9	11	11 ½
Six-Bonniers	7 ½	8 ½	8	8 à 11	9	10	8 ½	9 ¾	11 à 12
Ougrée	9	10 ¾	8 ou 10 ½	8 à 10 ½	10 ¾	10 ¾	10 ½	10 ½	12
Steppes	8	9	9	9	9	9 ½	9	9	10
Est de Liège	9	10	10	10	11	11	10	10	11
Wèrister	9	10	9	9	9 ½ à 10	10 ½	9 ½	9 ½	12
Cowette-Rufin	8 ½	9	»	»	10	10	10	10	10 à 11
Lonette	9 à 9 ½	9 à 10 ½	12	8 ou 12	10 à 11	11 ½	10 à 12	10 à 12	11 ½
Quatre Jean	9	10	10	10	10	11	10	10	12
Près de Fléron	9	9 ½	9	9	9 ½	9 ½	10	10	9 à 10
Bois de Micheroux	9	9	9	9	9	9	10	10	9 à 10
Hasard	8 ½ à 9	8 ½ à 9	11	8 ½ à 9	9 ½ à 10	10 à 11	8 ½ à 9	8 ½ à 9	10 à 11
Crabay	8 ½	9 ½	»	6 à 9	9 à 10	10	9	9 à 10	11
Herve-Wergifosse	9 ou 11	8 à 10 ½	9 ou 11	9 ou 11	9 ou 11	9 ou 11	10 à 11	10 à 11	12
Minerie	9	9	8	8	8	9	10	10	10
Wandre	11	10	11	11	11	11	10	10	12

DEUXIÈME QUESTION.

Quelle est cette durée à l'étranger ?

Le temps relativement restreint dont nous disposions ne nous a pas permis de recourir aux sources officielles pour recueillir les renseignements demandés.

Mais dans les documents publiés notamment par le Comité central des houillères de France à l'occasion de la discussion à la Chambre des députés de la proposition Basly tendante au même but que la proposition Destrée, nous avons trouvé des renseignements intéressants concernant la durée du travail en Allemagne (Silésie, Westphalie, bassins de Sarrebruck et d'Aix-la-Chapelle) et en Autriche.

D'autre part, dans les procès-verbaux de la Commission française des mines de 1902, nous avons relevé, pour les principaux charbonnages de ce pays, la durée moyenne de la journée de présence et du travail effectif. Enfin, dans les annexes au rapport de M. Odilon-Barrot sur la proposition Basly, se trouve un relevé de la durée de la présence des ouvriers dans les mines de combustibles.

Nous avons ainsi dressé les tableaux 2, 3, 4 et 5.

En ce qui concerne la durée réelle de la journée de présence, il ne faut pas perdre de vue qu'à la durée effective du travail, il y a lieu d'ajouter le temps nécessaire à l'ouvrier pour se rendre à son chantier de travail et pour en revenir, ainsi que celui consacré à son repos et à son repas.

Il serait en outre nécessaire de bien s'entendre sur ce que signifient les mots durée du séjour dans les mines

S'agit-il d'une durée individuelle, ainsi que le prévoit le projet de loi anglais, ou bien, comme on l'interprète en Autriche, de la durée du poste comptée du moment où la première cage emporte dans le fond les premiers ouvriers de ce poste jusqu'à l'instant où la dernière cage ramène au jour les derniers ouvriers du même poste, ou enfin, comme l'admet la loi votée par la Chambre française sur le projet Basly, de la durée calculée depuis l'arrivée dans le puits des derniers ouvriers descendant jusqu'à l'arrivée au jour des premiers ouvriers remontant.

Les renseignements officiels que nous possédons sur la durée du travail dans les mines anglaises sont de date déjà trop reculée (1890) pour pouvoir en faire état ici.

Toutefois, il n'est point douteux, eu égard à la présentation renouvelée à tant de reprises dans ces dernières années, de 1892 à 1903, du Bill des huit heures devant la Chambre des Communes, que la durée de présence effective dans les mines (du carreau au carreau de la mine) dépasse huit heures dans un nombre de cas suffisamment nombreux pour justifier le projet de loi.

TABLEAU N° 2.

Tableau de la durée du travail dans les mines de houille prussiennes ⁽¹⁾.

OUVRIERS DU FOND PROPREMENT DITS.					AUTRES OUVRIERS DU FOND.				
HAUTE-SILÉSIE.	BASSE-SILÉSIE.	DORTMUND.	SAARBRUCKEN.	AIX- LA-CHAPELLE.	HAUTE-SILÉSIE.	BASSE-SILÉSIE.	DORTMUND.	SAARBRUCKEN.	AIX- LA-CHAPELLE.
Pour 9.7 %, 8 heures	Pour 47.3 %, 8 heures				Pour 7.5 %, 8 heures	Pour 47.0 %, 8 heures			
— 59.3 — 10 —	— 52.5 — 10 —	8 — 9	9	9½	— 46.7 — 10 —	— 50.2 — 10 —	8 — 9	9	9½
— 31.0 — 12 —	— 0.2 — 12 —				— 43.8 — 12 —	— 2.8 — 12 —			

(1) Extrait des annexes à la réponse au Questionnaire adressé par la Commission parlementaire française de la durée du travail dans les mines (1901).

TABLEAU n° 3.

Durée des postes de travail dans les mines de houille autrichiennes. — 1900 ⁽¹⁾

PROVINCES	NOMBRE des OUVRIERS DU FOND	PARMI CES OUVRIERS, ONT FAIT DES POSTES DE											
		moins de 8 heures.		8 heures.		9 heures.		10 heures.		11 heures.		12 heures.	
			p. c.		p. c.		p. c.		p. c.		p. c.		p. c.
Bohême	12,926	6	0.04	4,385	33.93	1,361	10.53	6,267	48.48	804	6.22	103	0.80
Basse-Autriche	374	»	»	»	»	188	50.26	»	»	9	2.41	177	47.33
Moravie	5,706	»	»	982	17.21	1,306	22.87	3,324	58.26	3	0.06	91	1.60
Silésie	15,950	19	0.12	206	1.30	1,506	9.45	14,133	88.61	»	»	86	0.54
Styrie.	10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10	100.00
Galicie	1,922	44	2.29	21	1.09	»	»	43	2.23	1,414	73.57	400	20.81
TOTAL	36,888	69	0.17	5,594	15.16	4,361	11.83	23,767	64.43	2,230	6.05	867	2.35

(15)

[N° 91.]

(1) Comité central des houillères de France, Circulaire n° 2103.

TABLEAU N° 4.

Durée du travail dans les mines françaises (fond).**EXTRAIT**des réponses écrites des Compagnies houillères à la
Commission parlementaire des Mines. — 1902.

NOMS DES MINES.	Travail effectif (1). Heures.	Durée de présence (1). Heures.	NOMS DES MINES.	Travail effectif (1). Heures.	Durée de présence (1). Heures.
Aniche	7 $\frac{1}{4}$	9 $\frac{1}{4}$ à 9 $\frac{1}{2}$	Decazeville	7 $\frac{1}{4}$ à 7 $\frac{3}{4}$	10
Escarpelle	7 $\frac{1}{2}$ à 8.40	9 à 10.40	H. de la Loire . . .	7 à 8 (variab.)	9 à 10
Anzin	7.18	9.18	Bourhin	8.20	10 $\frac{1}{4}$
Crespin	7 $\frac{1}{2}$	9	Grosménil	9.20 à 9.35	11
Thérincelles	7 $\frac{1}{2}$	9	La Taupe	8.40	10 $\frac{1}{4}$
Carvin	7 $\frac{1}{2}$	9	Meyccoste	7.50	10
Courrières	7.18	9.18	Marsanges	8 $\frac{1}{2}$	10
Dourges	7 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{4}$	Messin	8.10	10
Drocourt	7 $\frac{3}{4}$	9 $\frac{1}{4}$	Singles	8.50	10
Lens	7 $\frac{3}{4}$ à 7.54	9 à 9.12	Vendes	8.40	10
Meurchin	7 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$	Champagures	8.50	10 $\frac{1}{2}$
Béthune	6 $\frac{1}{4}$ à 7	9.25	Commentry	7 $\frac{1}{2}$ à 8	10
Bruay	8	8 $\frac{1}{2}$	Montvicq	7.55	10.10
Clarence	7	9.25	Bezenet	7.40	9 $\frac{1}{4}$
Liévin	7 $\frac{1}{2}$ (environ)	8 $\frac{1}{2}$ à 9	Doyet	8	9 $\frac{1}{2}$
Ligny	8	9 $\frac{1}{2}$	La Ferrières	8	9 $\frac{1}{2}$
Morles	8	9 $\frac{1}{2}$	Noyant	8 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$
Tiévine et Nœux . . .	7 à 8	9 $\frac{1}{2}$	Bert	8 $\frac{1}{4}$	10
Midi-Graissessac . . .	7	9	Denneille	9	10 $\frac{1}{4}$
Grand'Curbe	8.25 à 9.10	11 à 11 $\frac{1}{4}$	Buxières	6.55 à 7.20	8.35 à 9.20
Postes et Sénéchal . .	8	10 $\frac{1}{2}$	Les Plamores	7 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$
Rochebelle	8 et 8 $\frac{1}{2}$	11	Decize	7	10
Bouches-du Rhône . . .	7 à 8	9 à 9.20	Saint-Éloi	7 $\frac{1}{4}$	9 $\frac{1}{2}$
Albi	7 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$	La Bouble	8	9
Carmaux	6.40	8 $\frac{3}{4}$ à 9	Épinac	7	10
Bouquières et Lataples	8.50	9 $\frac{1}{2}$	Blanzv	8 $\frac{1}{4}$	9 $\frac{1}{2}$
Compagne	8	variable	Nonchamps	7 $\frac{1}{2}$	9 à 10 $\frac{1}{2}$

(1) Il est tenu compte, en général, dans ce calcul, des temps de repos, qui sont défalqués.

TABLEAU N° 3.

ARRONDISSEMENTS MINÉRALOGIQUES.	NOMBRE D'OUVRIERS AYANT UNE DURÉE DE PRÉSENCE AU FOND DE																	
	7 h. 45	8 h.	8 h. 15	8 h. 30	8 h. 45	9 h.	9 h. 15	9 h. 30	9 h. 45	10 h.	10 h. 15	10 h. 30	10 h. 45	11 h.	11 h. 15	11 h. 30	11 h. 45	12 h.
Alais	»	166	56	313	»	496	218	216	196	2,051	154	979	578	1,078	95	668	32	1,540
Arras	38	283	790	395	6,368	8,938	10,519	17,372	8	331	»	50	»	98	»	»	»	43
Douai	»	23	150	447	»	13,400	475	2,910	95	1,587	»	»	»	»	900	»	»	»
Bordeaux	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30	»	»	»	»	»	»	»	»
Chalons-sur-Saône	»	»	500	»	»	»	4,500	»	150	»	»	»	411	573	»	»	»	31
Chambéry	»	132	»	1,224	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	243	»	7
Clermont-Ferrand.	»	»	»	45	45	140	172	276	486	3,158	1,721	475	225	476	»	»	»	»
Le Mans	»	14	»	»	»	237	»	»	»	84	»	»	»	»	»	»	»	»
Marseille	»	51	85	387	46	835	50	»	459	375	»	»	»	»	»	»	»	»
Nancy	»	»	»	»	»	94	»	312	»	»	»	700	»	»	»	»	»	»
Paris	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Poitiers.	»	12	»	61	»	3	»	30	183	54	450	375	»	»	»	»	»	10
Rouen	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Saint-Étienne	»	223	»	246	»	391	775	2,980	1,315	3,296	1,116	»	75	»	43	»	»	»
Toulouse	64	57	»	1,251	862	2,153	83	214	»	248	420	969	»	64	»	»	»	320
Totaux . . .	102	961	1,581	4,369	7,321	26,687	16,792	24,310	2,892	11,214	3,861	3,548	1,309	2,289	1,038	911	32	1,951

(48)

[N° 91.]

TROISIÈME, QUATRIÈME ET CINQUIÈME QUESTIONS.

En abaissant la durée de la journée de travail, la concurrence pourra-t-elle être soutenue ?

Pour répondre à cette question, nous examinerons rapidement la situation générale de l'industrie houillère dans ces dernières années dans les bassins belges et dans les bassins concurrents de l'Allemagne, de l'Angleterre et de la France ; nous comparerons les conditions de gisement et d'exploitation, spécialement au point de vue de l'effet utile de l'ouvrier et du prix de revient, et nous examinerons quelle serait l'influence sur ces deux éléments d'une réduction de la journée de travail.

Le tableau suivant renseigne, pour la période de 1893 à 1902, la production des houillères belges, l'exportation, l'importation, la consommation indigène, le rapport de l'exportation à la production, celui de l'importation à la consommation. Nous y joignons les valeurs moyennes des mêmes quantités pour les trois dernières périodes décennales.

Années.	Produc- tion.	Exporta- tion.	Importa- tion.	Consomma- tion.	Rapport des exportations à la production.	Rapport des importations à la consommation.
—	—	—	—	—	—	—
	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	P. c.	P. c.
1893	19,410,519	6,574,364	1,684,869	15,524,024	33.8	10.2
1894	20,534,501	6,251,928	1,822,676	16,105,249	30.4	11.3
1895	20,457,604	6,260,216	2,027,123	16,224,511	30.6	12.5
1896	21,252,370	6,237,907	2,048,890	17,063,353	29.0	12.0
1897	21,492,446	6,239,499	2,384,723	17,637,670	29.0	13.5
1898	22,088,335	6,086,226	2,449,798	18,451,907	26.5	13.3
1899	22,072,668	6,414,503	3,344,111	19,001,676	28.9	17.6
1900	23,462,817	7,265,641	3,702,251	19,899,427	31.1	18.6
1901	22,213,414	6,586,025	3,153,953	20,018,286	29.6	15.7
1902	22,877,470	6,789,693	3,570,378	20,751,520	29.7	17.2
1871-1880	15,033,215	4,965,211	628,576	10,696,580	33.0	5.9
1881-1890	18,325,038	5,875,663	1,197,135	13,646,510	32.1	8.8
1890-1900	21,002,948	6,295,049	2,303,011	17,010,910	29.9	14.2

Ces chiffres représentent les quantités totales de houilles, y compris celles qui ont été transformées en coke et en briquettes.

Il ressort de ce tableau : 1° que la consommation de combustible à l'intérieur du pays croît d'une façon continue, et plus rapidement que la production ; 2° que les exportations, à part un relèvement momentané pendant la période de prospérité industrielle qui a atteint en 1900 son point culminant, restent stationnaires. Si nous considérons le rapport des quantités exportées aux quantités produites, nous trouvons même une décroissance ; 3° qu'au contraire, les producteurs étrangers interviennent pour une part de plus en plus notable dans notre consommation de combustible ; cette part s'est élevée, en moyenne, à 16.5 p. c. dans les cinq dernières années,

alors qu'elle était en 1893 de 10.2 p. c., et pour la période 1893 à 1890 de 12 p. c. seulement. Le chiffre total des importations a plus que doublé depuis dix ans.

Ces faits témoignent suffisamment de l'intensité de la concurrence contre laquelle notre industrie houillère est obligée de lutter, tant sur le marché intérieur que sur le marché extérieur. Il importe encore de remarquer qu'en aucun pays les exportations de combustibles n'ont une importance relative aussi grande; nous sommes obligés d'écouler à l'étranger 30 p. c. de notre production totale; pour les cokes et les briquettes, la proportion s'élève même à 50 p. c. de la quantité fabriquée. En Angleterre, pays exportateur par excellence, ce rapport des exportations à la production était, en 1888, de 20 p. c.; en 1893, de 23 p. c.; en 1902, de 26 p. c. En Allemagne, ce rapport est de 16 p. c.

Dans l'ordre d'importance, nos concurrents sur le marché intérieur sont l'Allemagne, la France et l'Angleterre; la première nous envoie des produits tant par la frontière de l'Est que par celle des Pays-Bas; la seconde est maîtresse d'une bonne partie du marché des Flandres, grâce surtout au réseau des voies navigables; l'Angleterre alimente la zone du littoral. Quelques chiffres feront apprécier l'importance des importations de ces diverses provenances.

	Allemagne.	France.	Angleterre.
1893	1,072,400	334,000	258,000
1898	1,468,400	638,000	344,100
1902	2,450,300	456,400	626,400
Proportion moyenne . . .	63 p. c.	20 p. c.	15 p. c.

Quant aux exportations, elles se répartissent comme suit :

	France.	Luxembourg.	Hollande.	Allemagne.	Divers.
1893. . .	4,778,000	562,400	281,400	425,400	551,200
1898. . .	4,355,000	553,700	425,700	333,200	418,600
1902. . .	5,054,000	310,300	360,700	466,400	608,300
Proportion moyenne .	73.0 p. c.	7.3 p. c.	5.3 p. c.	6.3 p. c.	8.1 p. c.

La France absorbe près des 3/4 des combustibles exportés; viennent ensuite, dans l'ordre d'importance : le Luxembourg, les provinces du Sud de l'Allemagne, la Hollande, la Suisse, l'Italie et les pays d'outre-mer. Le principal débouché, pour les houilles belges, est constitué par les départements du Nord et ceux de l'Est (Meurthe et Moselle, Ardennes, Vosges), où nous rencontrons la concurrence du bassin de Valenciennes et celle de l'Allemagne, et par le département de la Seine, qui s'alimente en outre, pour une bonne partie, de houilles anglaises. Dans ces régions, les houilles belges interviennent pour le quart environ de la consommation totale de combustible, les houilles allemandes pour 10 p. c., les houilles anglaises pour 3 p. c., le reste, soit près des 2/3, étant fourni par les bassins houillers français. Les importations de houille allemande en France se maintiennent, depuis une

dizaine d'années, à 2 millions de tonnes environ, mais nous avons vu qu'elles font dans notre pays des progrès considérables; c'est également avec elles que notre industrie doit soutenir une lutte incessante sur les autres points du marché extérieur;

b) Au point de vue des conditions naturelles du gisement et des difficultés d'exploitation, les bassins houillers belges sont de tous les moins favorisés; cela tient : 1° à la faible ouverture des couches exploitées; 2° à leur allure irrégulière et à la fréquence des dérangements des sédiments houillers; 3° à l'abondance et à la violence des dégagements de grisou; 4° à la grande profondeur des travaux.

Les deux premières circonstances entraînent comme conséquence une faible production par ouvrier abatteur et un rendement proportionnellement plus faible encore par ouvrier du fond en général; elles nécessitent une série de travaux improductifs : coupage des voies en vue de leur donner une hauteur suffisante pour la circulation; transport, extraction et mise au terris des pierres de remblayage en excès; nombreux travaux préparatoires, tant en pierre qu'en veine, etc.

La présence du grisou agit dans le même sens, en obligeant à restreindre la production ou à la répartir sur un plus grand nombre de chantiers, à réduire et même à supprimer l'emploi des explosifs. Enfin, les frais d'extraction augmentent nécessairement avec la profondeur des travaux, tant sous le rapport de la consommation des moteurs que de l'usure des câbles et du matériel et de l'entretien des puits. La grande profondeur crée des difficultés spéciales dans le cas, malheureusement le plus général dans notre pays, où les puits sont étroits et où l'on a à pourvoir, non seulement à l'extraction des charbons, mais à celle des matières stériles et à la translation du personnel.

Malgré ces difficultés sans cesse croissantes, grâce aux efforts persévérants des exploitants, aux perfectionnements apportés à l'outillage et aux méthodes d'exploitation, le rendement annuel de l'ouvrier mineur s'est maintenu et même légèrement accru dans la dernière période décennale. Le tableau suivant donne à ce sujet des renseignements intéressants :

Années.	Puissance utile des couches exploitées.	PRODUCTION ANNUELLE		
		Par ouvrier à veine. Tonnes.	Par ouvrier du fond. Tonnes.	Par ouvrier du fond et de la surface. Tonnes.
1893	0.65	912	225	166
1894	0.66	945	237	175
1895	0.66	943	234	172
1896	0.66	971	243	178
1897	0.66	968	243	179
1898	0.66	980	245	180
1899	0.67	968	239	176
1900	0.68	970	238	177
1901	0.67	953	225	166
1902	0.68	954	232	170
		Moyennes des périodes décennales.		
1893-1902		954	236	176
1881-1890		»	231	174
1871-1880		»	191	146

Une constatation à retenir, c'est que, si la situation actuelle marque une amélioration notable sur celle d'il y a vingt ans, les progrès réalisés dans ces dix dernières années ont été insignifiants. L'effet utile de l'ouvrier semble avoir atteint actuellement un maximum.

Cet effet utile varie beaucoup suivant les conditions du gisement et le système d'exploitation d'un bassin à l'autre, et même d'une mine à l'autre dans une même région; il varie notablement aussi d'une année à l'autre suivant le nombre de jours de chômage, l'état de prospérité ou de marasme de l'industrie, etc. Il augmente pendant les années de dépression; il diminue pendant les périodes de hauts salaires.

Le tableau suivant, relatif aux années 1901 et 1902, fait ressortir les différences qui existent entre les divers bassins belges :

PRODUCTION ANNUELLE EN TONNES.	Couchant de Mons.		Centre.		Charleroi.		Liège.	
	1901-1902.		1901-1902.		1901-1902.		1901-1902.	
Par ouvrier à veine	722	722	907	911	1,004	1,022	1,083	1,125
Par ouvrier de l'intérieur de toute catégorie.	485	490	227	226	250	254	224	241
Par ouvrier de l'intérieur et de la surface	141	144	169	167	176	177	169	181
Puissance utile des couches . . .	0.57	0.58	0.63	0.65	0.75	0.74	0.70	0.70

Passons à l'examen de la situation des bassins étrangers.

L'Angleterre nous offre l'exemple classique des exploitations les plus favorisées par la nature : couches de puissance moyenne, bien régulières, à terrains solides, peu ou pas grisouteuses. Jusqu'en 1899, elle était au premier rang des pays producteurs de houille; depuis lors, elle est dépassée par les Etats-Unis d'Amérique. Sa production et ses exportations ont une marche continuellement ascendante; elles se sont élevées, en 1902, respectivement à 227,095,000 tonnes et à 60,400,000 tonnes. L'effet utile de l'ouvrier du fond est en moyenne de 360 tonnes; celui du fond et de la surface, de 290 tonnes; ces chiffres montent à 420 et 340 tonnes dans certains bassins.

Nous extrayons de la statistique générale des mines de France les renseignements suivants sur le bassin du Nord et du Pas-de-Calais :

Années.	Total.	Production annuelle en tonnes.		
		Par ouvrier du fond.	Par ouvrier du fond et de la surface.	Puissance utile des couches.
1875 . . .	6,420,000	»	»	»
1883 . . .	9,438,000	269	211	0.77
1893 . . .	13,887,000	287	220	0.78
1898 . . .	19,287,000	324	250	0.89
1899 . . .	19,861,000	319	247	0.81
1900 . . .	20,264,000	308	240	0.87
1901 . . .	19,690,000	297	229	0.83
1902 . . .	18,262,000	269	207	0.80

Les rendements par ouvrier, en 1902, sont anormaux et ont été fortement

influencés par la grève générale des mineurs; cependant, le rendement par journée de travail a été légèrement supérieur à celui de 1901.

Le rendement moyen des cinq dernières années s'élève à 306 tonnes pour l'ouvrier du fond, à 234 tonnes par ouvrier en général; il témoigne d'un progrès par rapport aux chiffres d'il y a dix ans. Pour le Pas-de-Calais seul, la production par ouvrier du fond a passé, de 266 tonnes en 1880, successivement à 321 tonnes et à 332 tonnes en 1890 et 1900; le rendement de l'ensemble a progressé par période de dix ans, depuis 1870, de 136 tonnes successivement à 209, 246 et 233 tonnes.

L'Allemagne est au second rang des producteurs européens; elle a produit : en 1900, 109,290,000 tonnes de houille, et 107,436,000 en 1902. Les principaux bassins sont ceux de la Silésie, de la Westphalie et de Saarbruck.

La Haute-Silésie, dont la production s'élève à 25 millions de tonnes, exploite des couches très puissantes (7 à 8 m.); le rendement par ouvrier de toute catégorie est comparable à celui de l'ouvrier de Newcastle; il est de 382 tonnes en moyenne; il a atteint 382 tonnes en 1898 et il est depuis lors en décroissance. La Basse-Silésie produit 4,700,000 tonnes; les couches y sont de moyenne puissance et le rendement par ouvrier est de 210 tonnes (fond et jour).

En Westphalie, l'exploitation de la houille a pris depuis 20 ans un essor prodigieux, attesté par les chiffres du tableau suivant :

	1880	1893	1898	1890	1900	1901	1902
	—	—	—	—	—	—	—
Production annuelle (en millions de tonnes) . . .	22.495	38.610	51.002	54.639	59.620	58.448	58.039
Nombre d'ouvriers . . .	79,374	146.440	191.846	205.406	226.902	243.926	243.963
Rendement annuel par ouvrier du fond	351	342	348	348	345	313	312
Par ouvrier du fond et de la surface	283	271	274	274	271	247	245

La production s'est donc accrue de plus de 50 p. c. dans ces dix dernières années; si l'on se reporte à 20 ans en arrière, l'accroissement est de 160 p. c. et le nombre d'ouvriers a triplé.

Il a donc fallu embaucher par an en moyenne 11,000 nouveaux ouvriers, recrutés dans toutes les provinces de l'Empire et non initiés aux travaux des mines. Cette circonstance explique suffisamment pourquoi l'effet utile n'a plus augmenté; les moyennes des dix dernières années sont de 344 et de 270 tonnes, supérieures de 4 unités à celles de la période 1888-1898. Il faut considérer, en outre, que, pour faire face aux demandes croissantes de combustible, on a commencé à travailler des couches minces précédemment dédaignées et que la présence du grisou et la nécessité de ménager les constructions de la surface ont conduit à substituer dans une large mesure les méthodes à remblais aux anciennes méthodes sans remblai, évidemment plus productives. L'épaisseur utile des couches exploitées varie de 0^m.40 à 2 mètres; elle est en moyenne de 0^m.90.

Les conditions du gisement sont sensiblement les mêmes, un peu plus

favorables toutefois, dans le bassin de Sarrebruck. Sa production annuelle est de 9 millions $1/2$ de tonnes et le rendement moyen de l'ouvrier oscille depuis 15 ans aux environs de 130 tonnes.

Le bassin d'Aix-la-Chapelle produit environ 2 millions de tonnes par an et l'effet utile de l'ouvrier y est de 216 tonnes.

En résumé donc, l'effet utile de l'ouvrier y est notablement inférieur, en Belgique, à celui des autres bassins ; les différences sont comparativement :

	Par ouvrier du fond.	Par ouvrier en général :
Au bassin du Nord et du Pas-de-Calais . . .	30 p. c.	33 p. c.
Au bassin de la Westphalie	44 —	53 —
Au bassin d'Aix-la-Chapelle		20 —
Au bassin de Sarrebruck		31 —
Au bassin de l'Angleterre	60 —	65 —

Non moins que sous le rapport des conditions naturelles du gisement, les bassins belges sont dans un état d'infériorité vis-à-vis de leurs concurrents sous le rapport de l'outillage mécanique. La Belgique produit 22 millions de tonnes avec 278 sièges d'extraction, la Westphalie, 60 millions avec 230 sièges ; le Pas-de-Calais, 14 millions de tonnes avec 84 puits d'extraction.

Dans des bassins neufs et riches, il est possible d'installer d'emblée des puits de grand diamètre, armés pour une forte production, et de mettre à profit tous les perfectionnements acquis par l'expérience des pays voisins dans les méthodes d'exploitation et d'extraction. Les couches puissantes et régulières permettent l'emploi des haveuses mécaniques, une production intense et, comme conséquence, un grand développement des trainages mécaniques, une diminution du prix de revient en général, portant notamment sur les frais de main-d'œuvre. L'application de ces moyens dans les couches minces, irrégulières, avec des champs d'exploitation peu étendus, est impossible ou du moins très limitée.

Ajoutons, en outre, que la propriété minière est plus morcelée en Belgique que dans les autres pays, ce qui est un désavantage au point de vue de la régularisation de la production et des marchés. Signalons, dans le même ordre d'idées, l'action du syndicat rhénan-westphalien, auquel sont affiliés tous les charbonnages de la Ruhr, et dont la politique consiste bien moins à limiter la production qu'à étendre le rayon de vente en se contentant de bénéfices réduits dans les régions où il ne règne pas sans conteste. Ce syndicat a puissamment contribué aux progrès des exportations des charbons allemands.

Enfin, il n'est pas inutile de rappeler que nos charbons sont frappés à l'entrée en France d'un droit de fr. 1.43 à la tonne, et que les chemins de fer ont tout intérêt à favoriser les expéditions de charbons de leurs nationaux vers les zones frontières et à leur concéder des tarifs avantageux.

Pour terminer cet aperçu des conditions économiques de la production de la houille, nous donnerons dans le tableau suivant : a) le salaire annuel de

l'ouvrier; b) la valeur de la tonne au lieu de production; c) les frais de main-d'œuvre à la tonne. Nous y joignons pour la Belgique le bénéfice moyen à la tonne d) renseigné dans la statistique générale du royaume :

	Angleterre.			Nord et Pas-de-Calais.			Westphalie.			Saarebruck.			Belgique.			
	b	a		b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	d	
1883	7.05	1153		11.57	5.44	1054	5.95	3.72	1159	9.6	4.8	1006	10.17	6.77	0.25	
1888	6.35	1096		9.03	4.30	1079	6.00	3.25	1052	9.1	4.0	869	8.43	4.68	0.65	
1893	7.60	1168		10.36	5.31	1182	8.02	4.22	1159	11.50	5.40	887	9.34	5.34	0.32	
1898	7.90	1291		10.27	5.17	1468	9.15	5.35	1281	11.80	5.22	1098	11.00	6.10	1.05	
1900	13.10	1452		14.60	6.05	1665	10.68	6.13	1305	13.95	5.83	1413	17.41	8.00	4.26	
1902	10.10	1301		14.01	6.29	1414	10.50	5.77	1316	14.60	5.80	1197	13.20	7.06	1.41	

On voit par là que notre industrie charbonnière doit souvent se contenter de bénéfices modestes; si elle parvient à maintenir ses positions, c'est grâce aux taux du salaire nominal relativement plus bas que dans les pays voisins, grâce à la qualité de certains produits particulièrement appréciés, grâce aux efforts persévérants de ses dirigeants dans le domaine technique et dans le domaine commercial.

Nous abordons le point essentiel de la question : Quelle sera l'influence d'une réduction des heures de travail ?

Nous devons nous borner à traiter ce point à l'aide des données générales que nous possédons, mais il est bien évident que les déductions que nous en tirerons, ne peuvent être admises que d'une façon générale; qu'en réalité les effets d'une limitation légale des heures de travail de l'ouvrier mineur n'atteindront pas les mines où la durée du séjour ne dépasse pas actuellement 8 à 9 heures, et qu'ils se feront sentir très différemment sur les autres, suivant l'importance de la réduction subie, suivant les circonstances plus ou moins favorables du gisement, suivant les charges financières, etc.

Dans l'état actuel de la question, il nous paraît établi que la réduction des heures de travail entraînera une réduction de l'effet utile de l'ouvrier, qui se répercutera, soit sur le prix de revient, soit sur le taux des salaires.

La durée du séjour dans la mine est, pour le plus grand nombre des ouvriers, de 10 heures à 10 1/2 heures en moyenne; pour certaines catégories, principalement pour les ouvriers occupés au transport des produits abattus, elle est même un peu plus élevée (11 à 12 heures). Cette durée comprend : 1° la descente et la remonte, le trajet du puits au chantier et vice versa; 2° le travail effectif; 3° les repos ou les interruptions forcées du travail.

La première partie du temps de séjour est très variable, suivant la profondeur des travaux, l'état des puits et la vitesse de translation, l'éloignement du chantier, les dimensions et l'état d'entretien des voies, l'obligation ou non de gravir des échelles ou des plans inclinés, etc.

Le trajet du jour au chantier et le retour absorbent dans certaines mines près de deux heures; dans d'autres, au plus une heure. Il paraît bien difficile de réaliser un gain appréciable sur la durée de ce trajet; il est à prévoir, au contraire, qu'elle aura dans l'avenir une importance notable pour un nombre de plus en plus grand d'ouvriers, par suite de l'approfondissement progressif

des travaux, qui amènera la concentration de l'extraction sur un nombre minimum de sièges et, par suite, le développement des champs d'exploitation de chacun de ceux-ci.

La durée des repos que prend volontairement l'ouvrier, et dont il profite pour se restaurer, ordinairement vers le milieu de sa journée, est estimée à une demi-heure ; mais il y a, en outre, des interruptions naturelles fréquentes du travail à divers moments de la journée. Elles sont le résultat de la solidarité des hommes d'une même équipe et des divers services que comprend l'exploitation minière : abattage, évacuation des produits des tailles, roulage, boisage, etc. L'une quelconque de ces opérations ne peut subir de retard sans gêner plus ou moins les autres, et il est évident qu'il est de l'intérêt des exploitants de veiller à la bonne organisation et à la marche régulière du travail. Si des critiques ont pu être formulées à bon droit à ce point de vue, il est incontestable cependant que la situation actuelle est notablement en progrès sur celle de 1890. Il suffit, pour s'en convaincre, de s'en rapporter aux résultats de l'enquête faite, à cette date, par l'administration des mines, résultats consignés dans le rapport de la section centrale qui a examiné le projet de loi dû à l'initiative de M. Paul Janson. Les postes de 14 heures des sciauneurs du Borinage et du Centre ont été abaissés à 12 heures ; ceux de plusieurs catégories des ouvriers de nuit ont diminué, dans la plupart des exploitations, dans une proportion notable.

Est-il possible d'accentuer encore ces progrès jusqu'à abaisser la durée du séjour de l'ouvrier dans la mine à neuf heures et à huit heures sans empiéter sur le temps consacré au travail effectif ?

C'est ici qu'il importe de bien distinguer les conditions dans lesquelles se trouvent les différentes mines au point de vue de la nature des gisements et des méthodes d'exploitation.

Une des causes les plus fréquentes de la durée prolongée du séjour des ouvriers, c'est la lenteur apportée à l'évacuation du charbon abattu dans les tailles en plateures ; ce fait ne se présente pas dans les dressants, où l'ouvrier à veine n'a à se préoccuper que de l'abattage et du boisage et remonte dès qu'il a fini sa tâche.

Dans les couches minces en plateures, surtout lorsqu'elles sont grisouteuses et que l'on est obligé de réduire ou de supprimer l'emploi des explosifs, on est souvent forcé de limiter la hauteur des voies et on emploie des véhicules de faible capacité ; le transport des produits est alors nécessairement plus lent que dans les galeries établies à grande dimension et où l'on fait usage d'un matériel approprié. D'autre fois, les poussées des terrains sont tellement intenses, qu'elles réduisent rapidement l'ouverture des galeries, déjettent les voies ferrées et occasionnent des entraves à la circulation ; ou bien, les allures tourmentées des couches et la faible durée prévue pour certains chantiers ne justifient pas l'établissement de voies de grandes dimensions. Quand pour l'une ou l'autre de ces causes, ou par défaut d'organisation rationnelle, l'enlèvement des charbons des tailles ne se fait pas assez rapidement, l'ouvrier à veine se trouve gêné par l'encombrement,

et d'autant plus vite que la puissance de la veine est moindre, et il est obligé de suspendre son travail; aussi reste-t-il parfois deux heures de plus en moyenne que l'ouvrier en dressant.

La durée du travail des hiercheurs et sclauneurs est principalement fonction de l'état d'entretien et des dimensions des voies ainsi que du mode d'organisation locale du roulage. Il est incontestable qu'elle dépend également, dans une large part, de la bonne volonté des ouvriers ; elle subit aussi des interruptions forcées. Ainsi la remonte des ouvriers à veine oblige à interrompre le trait au charbon lorsqu'il n'y a pas de puits spécialement réservé à la translation du personnel ; ainsi encore, l'épuisement des eaux à la tonne ou les visites et les réparations journalières nécessitées par l'état des puits retardent l'extraction des matières stériles au poste de nuit. Or, il est absolument indispensable que tous les charbons soient extraits avant qu'on ne puisse procéder au travail de minage et de remblayage du deuxième poste, et, réciproquement, que le remblai soit terminé et que toutes les terres en excès soient évacuées le matin, pour permettre la reprise du travail à la veine. Pour ces motifs, le personnel occupé au transport et au chargement remonte nécessairement après les mineurs proprement dits.

De ce que la durée du séjour dans la mine ne dépasse pas, dans certains charbonnages, 8 à 9 heures et que, dans d'autres situés dans la même région, elle atteint 10 à 11 heures, et de ce que la très grande majorité des travaux sont rémunérés à l'entreprise, on peut inférer que les séjours prolongés, qui sont la règle générale, sont motivés par des considérations analogues à celles que nous venons d'exposer.

Donc, dans le plus grand nombre des cas, il sera impossible de récupérer totalement sur les interruptions de travail, les 2 ou 3 heures que l'adoption du projet de loi aurait pour effet de supprimer, et c'est la durée du travail effectif qui en sera atteinte.

L'exploitant reste donc en présence de deux alternatives : ou bien il devra réduire sa production à la quantité qu'il est possible d'abattre et d'extraire normalement en 8 heures, ou bien il sera obligé, pour maintenir cette production, d'employer un nombre d'ouvriers proportionnellement plus considérable qu'auparavant. Il importe de remarquer que le second moyen n'est pas toujours possible; il suppose, en effet, un nombre considérable de chantiers de réserve, et d'ailleurs la dispersion des travaux est limitée par l'augmentation du prix de revient qu'elle occasionne. De toute façon, la mesure entraînera une diminution de l'effet utile.

On objecte, il est vrai, qu'après un séjour de 8 heures consacré à un travail musculaire pénible et dans un milieu malsain, l'ouvrier est épuisé et ne produit plus, dans les heures supplémentaires, qu'un travail insignifiant; que sous le régime actuel il ne dispose plus, sa journée finie, d'un temps suffisant pour jouir de l'air pur et de la lumière du jour, d'un repos réparateur, de la vie familiale et sociale; qu'il en serait tout autrement avec le régime des 8 heures; que, par conséquent, l'ouvrier, plus vigoureux et arrivant plus dispos à son travail, serait capable de produire plus facilement en 8 heures la même somme d'efforts qu'aujourd'hui en 10 ou 12 heures.

Laissant de côté l'objection des conditions hygiéniques de la mine, qui a été maintes fois réduite à sa juste valeur, on peut dire que l'opinion que nous venons de citer ne repose sur aucune base solide, et, tout au moins en ce qui concerne l'industrie minière, n'apporte-t-on à son appui aucun argument de fait.

Au congrès du 7 septembre 1902 tenu à Charleroi par la Fédération nationale des mineurs belges, l'adoption de la journée de huit heures a été envisagée comme un moyen d'éviter la surproduction et de faire disparaître les stocks, ce qui est synonyme d'une diminution de l'effet utile. L'expérience a, du reste, été faite à plusieurs reprises, et les résultats en sont concluants.

Aux charbonnages de Mariemont, antérieurement à 1890, le poste premier descendait à 4 heures du matin et remontait à partir de 2 heures par les Warocquières; la remonte se prolongeait parfois jusqu'à 4 heures, de sorte que la durée de présence dans les travaux, descente et remonte comprises, variait de dix à onze heures, les premiers descendus étant les premiers remontés.

Le poste deuxième descendait à 1 1/2 heure, pour remonter à partir de 11 heures du soir; les ouvriers restaient donc 9 1/2 heures dans les travaux.

Les ouvriers du matin ayant réclamé à propos de l'heure matinale de la descente, la Direction leur fit remarquer que la réduction de neuf heures de la journée de travail amènerait fatalement une diminution de l'effet utile. Néanmoins, après discussion, et sur la promesse des ouvriers de maintenir l'effet utile, la descente fut fixée à 5 heures, à la condition que tous indistinctement se trouveraient aux fosses à 4.45 heures, de façon à ce qu'il n'y eût plus de flottement dans la descente.

A cette époque, on pénétrait dans les travaux par les Warocquières, moyen de transport très lent, car il faut vingt-cinq minutes pour atteindre la profondeur de 500 mètres.

Les ouvriers ont alors demandé de descendre par les cages, ce qui leur fut accordé. Plus tard, ils obtinrent également de remonter de la même façon, mais à la condition que chacun des compartiments des cages fût complètement occupé par le personnel et que les produits abattus fussent préalablement amenés aux envoies.

Cette dernière condition ne fut pas longtemps respectée, de sorte que la modification apportée dans le système de translation eut pour conséquence d'interrompre le trait à partir de 2 heures là où il y a un poste second complet, et de l'arrêter net là où ce poste ne comprend pas d'ouvriers à veine, car les abatteurs, voyant que le charbon restait dans les tailles, se sont entendus avec les chargeurs et les hiercheurs pour que le travail fût pour tous terminé à 2 heures.

En même temps qu'on diminuait la durée du travail du poste premier, on réduisait parallèlement celle du poste deuxième, dont la remonte commence actuellement à 10 heures du soir pour les coupeurs de mur et les ouvriers à veine et leurs hiercheurs.

La réduction des heures de travail a nécessairement amené une diminution de l'effet utile, mais laquelle?

C'est ce qu'il est impossible de préciser, car toutes ces modifications ne se sont pas faites en même temps. Ces concessions successives ont été accordées en l'espace de plusieurs années et, pendant ce temps, les difficultés d'exploitation résultant de la nature des terrains augmentaient au fur et à mesure que les travaux se développaient en profondeur. On peut cependant, sans exagérer, estimer que la diminution de l'effet utile pour chacun des postes n'a pas été inférieure à 12 ou 13 p. c. et qu'elle est proportionnellement plus forte que celle des heures de travail.

Cette diminution a naturellement eu sa répercussion sur les salaires, car il a fallu maintenir ceux-ci au niveau de ceux des autres charbonnages ; de là une augmentation du prix de revient.

« Lors de la discussion du bill des huit heures en Angleterre, en 1897, » l'un des membres de la Chambre des Communes, M. Bainbridge, qui » occupait dans le Yorkshire plus de 15,000 mineurs, déclara qu'à la suite » des discussions de 1894, il avait voulu pratiquement apprécier l'effet des » prescriptions inscrites dans le bill des huit heures et avait poursuivi l'essai » dans trois de ses principales mines.

» Les résultats de ce triple essai ont été :

» Réduction de production de 23 à 32 p. c. ;

» Augmentation du prix de revient de 4 pence à 1 shelling.

» En supposant que le salaire journalier eût été maintenu le même, l'augmentation du prix de revient eût été de 10 pence à 2 sh. 5 p.

» Un autre membre de la Chambre des communes, M. Thomas, vint à son » tour déclarer que, d'une expérience poursuivie pendant treize mois, il » résulte que l'extraction par homme et par jour s'est trouvée réduite de » 2 t. 06 à 1 t. 67, soit de 25 p. c., c'est-à-dire presque exactement propor- » tionnellement à la différence entre la durée ancienne de la journée de tra- » vail et la journée de huit heures.

» M. Bainbridge fit d'ailleurs observer que les houillères font chaque » semaine cette même expérience, puisque la journée de travail est réduite » le samedi ; on constate alors que la différence entre l'extraction des autres » jours et l'extraction du samedi est sensiblement proportionnelle à la diffé- » rence entre le nombre d'heures de travail de la journée complète et celui » de la journée réduite. » (*Comité central des houillères de France, Mémoire présenté à la Commission parlementaire de 1901 au sujet de la proposition de loi sur la durée de la présence des ouvriers dans les mines*, p. 26.)

« En France, à la suite de grèves, des essais de réduction de la durée du » poste ont été tentés dans ces dernières années. Partout la production a » baissé dans une proportion sensiblement égale à la réduction de la durée » de présence. Tel a été le cas dans la Loire en 1900, à Bruay en 1900, à » Anzin de 1897 à 1901, à Ronchamps en 1890. » (*Même mémoire*, pp. 32 » à 33.)

Sous l'impression des résultats désastreux qu'avait eu pour l'industrie allemande la grève des mineurs en mars-avril 1889, le gouvernement allemand prit une décision à la fois très grave et très hardie : « Il chercha à » ramener la production à ses conditions normales en concédant aux

» ouvriers, ou plutôt à une partie d'entre eux, l'une de leurs principales
 » revendications, à savoir la journée de huit heures, — huit heures
 » au *trait* s'entend, — c'est-à-dire huit heures de travail effectif. Il le fit,
 » non pas en tant que législateur et puissance publique, par une mesure
 » générale et difficilement révocable, mais à titre expérimental et précaire,
 » agissant comme patron dans les mines dont la Couronne est restée proprié-
 » taire. L'expérience fut lamentable : la production par homme diminua
 » dans de fortes proportions; on essaya de parer au déficit en augmentant
 » de 11 p. c. le personnel des mineurs; la production ne se releva que de
 » 6 1/2 p. c. environ; elle ne suffisait plus à la consommation; les industries
 » dont le sort dépend de l'extraction de la houille, la métallurgie et la con-
 » struction mécanique notamment, restaient en souffrance; on ne pouvait
 » assurer, en vue de la mobilisation, ni les approvisionnements de charbon,
 » ni les réserves du matériel roulant; la défense nationale se voyait aussi
 » compromise que la vie économique du pays. » (André LEBON, *Revue des*
Deux Mondes, 13 déc. 1901.)

De tous ces exemples, il est permis de conclure que la réduction de la durée de présence de l'ouvrier dans la mine aura pour corollaire une diminution de la production et de l'effet utile.

La valeur de cette réduction sera évidemment très différente pour les divers charbonnages et pour les diverses régions, suivant le nombre d'ouvriers qu'elle atteindra. Prenons comme exemple, pour en donner une idée, une mine où l'ouvrier à veine séjourne actuellement 10 heures, terme moyen de l'ensemble du pays, les autres ouvriers 11 heures, à l'exception des ouvriers occupés aux travaux préparatoires et certains postes spéciaux qui habituellement ne restent que 8 heures au fond. Si, pour 100 hommes du fond, il y en a 25 de la 1^{re} catégorie, 60 de la 2^e, 15 de la 3^e, la réduction des heures de travail sera, en décomptant 1 1/2 heure pour la durée des parcours et des repos indispensables :

Avec la journée de 9 heures :

$(10 - 9 = 1) \times 25 = 25$	sur un total de $(10 - 1\frac{1}{2}) \times 25 = 212.5$
$(11 - 9 = 2) \times 60 = 120$	sur $(11 - 1\frac{1}{2}) \times 60 = 570$
0	$(18 - 1\frac{1}{2}) \times 15 = 97.5$
Total.	145 sur 880
	Soit. 16.4 p. c.

Avec la journée de 8 heures :

$2 \times 25 = 50$	heures sur un total de 212.5
$3 \times 60 = 180$	— — 770
0	97.5
Total.	230 sur 882 , soit 26.1 p. c.

Envisageons une autre situation :

Les durées du poste sont, pour les mêmes catégories que ci-dessus, respectivement de 9 heures, 10 1/2 heures et 8 heures, et l'on ne compte qu'une heure pour les trajets et les repos. La réduction serait la première année de

$(10,5 - 9) \times 60 = 90$ heures sur un total de $(25 \times 8) + (60 \times 9 \frac{1}{2}) + (15 \times 7) = 875$, soit 10.2 p. c.

La deuxième année, elle s'élèverait à $(9 - 8) \times 25 + (10,5 - 8) \times 60 = 175$ heures ou 20 p. c.

Notons que ce dernier cas est très favorable. Pour qu'il représente la moyenne de l'ensemble du pays, il faudrait réaliser dans un grand nombre de mines une réduction d'une heure à une heure et demie sur la durée du séjour des ouvriers. En admettant, ce qui est purement gratuit, qu'on y parvienne par une meilleure organisation de tous les services, la baisse dans l'effet utile serait encore approximativement de 20 p. c.

Envisagé au point de vue physiologique, la question ne paraît d'ailleurs pas susceptible d'une autre solution. S'il devait produire en 6 1/2 heures, durée du travail effectif correspondant à 8 heures de présence, la même somme d'efforts qu'actuellement en 10 heures coupées par des intervalles de repos, l'ouvrier serait surmené rapidement. Nous verrions croître également le risque d'accidents. Les éboulements de charbon ou de pierres sont dans tous les pays la cause d'accident la plus fréquente et la plus meurtrière. Les recherches statistiques minutieuses auxquelles a procédé la Commission prussienne des éboulements dans tous les bassins houillers de ce royaume, ont établi que la fin du poste n'était pas marquée par un plus grand nombre d'accidents que le début ou le milieu. Il en serait tout autrement s'il fallait déduire le 1/3 ou le 1/4 des 8 ou 9 heures de travail effectif du mineur. Préoccupé uniquement de faire en sa journée réduite un avancement qui lui procure un salaire suffisant, l'abatteur négligera de sonder le terrain, il retardera le moment où il doit établir le boisage, il quittera même la taille avant d'avoir assuré la solidité du toit. On pourrait en dire autant de plusieurs autres catégories d'accidents, tels que ceux dus au roulage et au tir des mines, où l'imprudence des ouvriers joue un grand rôle et dont le risque ne peut que s'aggraver par la précipitation à terminer le travail.

Quelles seront, au point de vue de la concurrence, les effets d'une réduction de l'effet utile, toutes les autres conditions restant les mêmes ?

Remarquons d'abord que le prix de vente ne peut être influencé par une réduction de la production de nos charbonnages. Ce prix est réglé par la concurrence internationale. A nos portes, le bassin westphalien, avec ses puits formidablement outillés, dont le champ d'exploitation et la capacité de production augmentent tous les jours, où la valeur marchande de la tonne est inférieure à notre prix de revient, est en mesure, à lui seul, de faire face à tout déficit de notre production. La Hollande, son principal client étranger, s'apprête à mettre en valeur ses gisements du Limbourg. L'Angleterre est depuis trois ans menacée par la concurrence américaine jusque dans les ports de la France et du nord de l'Allemagne ; l'entrée en scène de ce nouvel agent aura pour effet de déplacer le terrain de la lutte et de rendre de plus en plus vives les compétitions dans les territoires où jusqu'ici nous sommes parvenus à nous maintenir.

Le prix de revient sera par contre très profondément affecté. C'est un axiome des administrations charbonnières qu'une forte extraction est néces-

saire pour produire économiquement; cela résulte à l'évidence de l'importance énorme des capitaux immobilisés dans cette industrie et des frais fixes et généraux; une répartition de ces derniers sur une production moindre entraîne une élévation correspondante du prix de revient.

En second lieu, ce prix comprend 60 p. c. environ de frais de main-d'œuvre; une diminution d'effet utile de 20 p. c. augmente donc le prix de revient général de 12 p. c., chiffre supérieur à la moyenne générale des bénéfices réalisés dans l'ensemble des bassins houillers belges. Pendant la dernière période décennale, qui restera dans l'histoire économique de notre pays comme une des plus prospères, cette moyenne a été de 11 p. c. et elle n'a été dépassée que trois fois; dans la période de 1881 à 1890, elle n'avait été que de 7 p. c., et pendant quatre ans de suite l'ensemble des opérations des charbonnages a soldé par un bénéfice minimum de 2 à 3 1/2 p. c. de la valeur; il s'est même trouvé en déficit en 1881. Même sans prévoir le retour de pareille crise, on peut affirmer que l'augmentation du prix de revient qui résulterait de la réduction des heures de travail, aura pour effet de bouleverser complètement les conditions de la concurrence entre les producteurs belges d'une part, et, d'autre part, entre nos nationaux et les bassins étrangers.

Quelques chiffres rendront ce fait plus tangible. En 1902, la valeur moyenne de la tonne de charbon était en Belgique de fr. 13-20, sans écart appréciable entre le Couchant de Mons et le bassin de Liège. Les salaires annuels étaient, d'un côté 1,030 francs pour un rendement moyen de 150 tonnes, de l'autre, 1,201 francs pour 207 tonnes, soit respectivement, 6-88 et 5-80 par tonne produite. Si l'on y ajoute 4-80 de frais divers, le bénéfice se chiffre par 1-54 au Couchant de Mons, 2-60 à Liège. Une diminution d'effet utile de 20 p. c. équivaldrait à une réduction de bénéfice de fr. 1-37 et de fr. 1-16 respectivement, ce qui laisserait à Mons l'excédent insignifiant de fr. 0-17 par tonne et à Liège, un bénéfice de fr. 1-44, soit encore 11 p. c. de la valeur à la mine.

Les écarts seraient encore plus considérables si l'on considère que la réduction de la durée du travail serait proportionnellement plus élevée à Mons qu'à Liège.

Le même raisonnement s'appliquerait à la comparaison entre les bassins belges et les bassins étrangers. En effet, une diminution d'effet utile a une influence d'autant plus grande sur le bénéfice que le chiffre de la production par ouvrier est moins élevé et que le salaire par tonne est plus considérable. Telles sont déjà les conditions d'infériorité de notre industrie vis-à-vis de ses voisins (voir tableau de la page 22); elles s'accroîtraient d'une façon redoutable par ce fait que la durée du travail est chez ces derniers de huit à neuf heures au plus.

La concurrence, dans ces conditions, deviendrait désastreuse pour ceux de nos producteurs qui vivent de l'exportation : 1° parce que notre effet utile baisserait; 2° parce que celui de nos voisins se maintiendra ou même augmentera. Chez eux, la durée du travail dans la mine ne subira plus de réduction, sauf en France, et encore dans des proportions bien moindres que celles qu'on veut nous imposer. De plus, il est à prévoir que la population ouvrière de la Ruhr va se fixer pendant une certaine période, s'assouplir aux travaux des mines, que les haveuses mécaniques, dont on fait des essais suivis depuis quatre ou cinq ans, y trouveront une application de plus en plus étendue; enfin, le grand nombre de

couches, l'étendue des champs d'exploitation, l'abondance des réserves, la diversité des méthodes applicables. permettent dans les moments de crise de concentrer momentanément l'extraction sur les veines les plus productives et de maintenir le prix de revient. Les mêmes avantages existent, jusqu'à un certain point, dans le Pas-de-Calais, et s'il est incontestable que la récente législation française aura pour effet d'enrayer les progrès que nous y voyons réaliser depuis trente ans d'une façon continue, tant dans la production absolue que dans le rendement de l'ouvrier, il n'en reste pas moins vrai que l'écart de 33 p. c. en faveur de nos voisins est encore très considérable et que le prix de vente ne subit pas chez eux, d'une année à l'autre, les fluctuations, ou, pour mieux dire, les soubresauts qui sont une des caractéristiques de notre situation économique.

N'est-il pas à craindre qu'il y ait une baisse dans les salaires?

L'enseignement qui se dégage de l'étude précédente, c'est que dans les périodes de grande prospérité industrielle, une diminution de l'effet utile aurait pour conséquence de réduire la part de la rémunération attribuée au capital. Mais, dans les années moyennes ou difficiles, la nécessité s'imposera de faire des économies sur le prix de revient. Ces économies ne peuvent porter sur les frais généraux que moyennant un accroissement de la production incompatible avec la réduction de la durée de la journée de travail : elles ne peuvent guère porter non plus sur les matériaux et les fournitures nécessaires pour le service régulier des exploitations et pour en assurer la sécurité ; elles seront donc réalisées forcément sur les salaires, qui baisseront proportionnellement à la réduction d'effet utile.

Ainsi que l'a établi en 1890 le rapport de M. le Directeur général des mines Arnould, ainsi que le montre encore le diagramme joint en annexe, le salaire suit toutes les fluctuations du prix de vente et il est en rapport avec la valeur de la production par ouvrier. Les hauts salaires sont le privilège des années à forte production, parce que la diminution des frais généraux et la valeur du produit permettent à l'exploitant de rémunérer plus complètement le travail, tout en consacrant une part importante aux dépenses extraordinaires. La stagnation de l'industrie et de la consommation de houille a pour conséquence inévitable l'avalissement général des salaires des mineurs.

Comme le taux de la main-d'œuvre est d'ailleurs gouverné par la loi de l'offre et de la demande et par la situation économique générale des industries d'une région, il en résultera que les charbonnages les plus favorisés sous le rapport du gisement pourront seuls continuer la lutte avec l'étranger. Les autres verront hâter leur fin, d'où surabondance éventuelle de la main-d'œuvre. De sorte que la réglementation des heures de travail tournerait fatalement au désavantage de la classe ouvrière.

La fixation d'un maximum pour la durée de la journée de travail est-elle possible pour les diverses catégories d'ouvriers travaillant dans les mines?

Les relevés des heures de travail par catégories d'ouvriers enregistrent dans tous les bassins des différences notables entre la durée de présence des ouvriers à veine ou des ouvriers à la pierre et celle du personnel occupé au chargement et au transport. Nous en avons déjà dit les raisons : les produits abattus doivent être enlevés entièrement avant le changement de poste ;

dans les mines à grisou, qui fournissent actuellement les six septièmes de la production belge, le second poste, pendant lequel on fait usage d'explosifs, ne peut empiéter sur le poste d'abatage. Cette circonstance écarte toute idée d'une compensation par l'établissement du système des trois postes, d'ailleurs impossible à d'autres points de vue encore, eu égard notamment à l'importance du remblayage et de l'extraction des stériles et aux habitudes de la population ouvrière. Ainsi, la fixation du séjour à huit heures d'une façon uniforme pour tous les ouvriers entraînera une réduction bien plus notable de la journée de l'ouvrier à veine, ce qui aggraverait encore les conséquences économiques d'une nouvelle législation; elle bouleverserait aussi toute l'organisation du travail de certaines autres catégories d'ouvriers (accrocheurs, raccomodeurs, entretien des voies, etc.).

En résumé donc, si le projet de loi était adopté, il en résulterait : 1° une diminution notable de l'effet utile; 2° l'impossibilité pour un grand nombre de nos charbonnages de soutenir la concurrence des plus favorisés et celle des bassins étrangers; 3° une baisse générale des salaires. Enfin, la mesure serait souverainement injuste en ce qu'elle frapperait principalement les plus faibles parmi nos producteurs, c'est-à-dire les mines les plus profondes, celles qui exploitent les gîtes les plus minces et les plus irréguliers.

SIXIÈME QUESTION.

Quel est l'état de la législation des divers pays sur la limitation de la journée du travail (souterrain) dans les mines?

L'exposé des motifs de la proposition de loi de MM. les représentants Destrée et consorts reproduit, page 6, un ordre du jour voté par la Fédération nationale des mineurs belges dans son Congrès du 7 septembre 1902 et où se trouve le considérant suivant :

« Considérant enfin que la Belgique est le seul pays minier d'Europe où les » pouvoirs publics ont négligé de légiférer en faveur de la réforme si juste et si » humanitaire de la journée de travail... »

La journée de travail des enfants et des adolescents occupés à l'intérieur des mines est réglementée en Belgique (loi du 13 décembre 1889; arrêtés du 15 mars 1893) aussi bien que dans la plupart des autres pays d'Europe.

Mais la durée du travail souterrain des ouvriers mineurs adultes n'est, en Europe, limitée légalement qu'en France et en Autriche (1); et, encore, en France, elle ne l'est que lorsque ces ouvriers sont employés au travail mixte, c'est-à-dire à un travail en commun avec le personnel protégé, et ce par application de l'article 2 de la loi du 30 mars 1900, relative au travail industriel en

(1) La durée du travail souterrain est limitée légalement à 11 1/2 heures en Russie, mais seulement dans les mines d'or et de platine domaniales.

Elle peut l'être en Norvège, dans les mines dangereuses (d'après le tableau joint à la circulaire de novembre 1903, du Comité central des Houillères de France).

général. D'autre part, il y a lieu de remarquer que l'application de l'article 2 de la loi du 30 mars 1900 aux mines ne peut exercer d'influence sur la durée du séjour dans la mine, telle qu'elle résulte des usages actuels. La journée, qui, depuis le 1^{er} avril courant, ne peut excéder 10 heures, est en effet la journée de travail effectif, ce qui comporte un intervalle de 12 heures au minimum du jour au jour, c'est-à-dire entre l'arrivée et le retour de l'ouvrier à la recette de surface du puits, à savoir : 10 heures de travail effectif, 2 heures pour le repas et les repos, pour la descente, la remontée, l'attente à l'envoyage, les trajets d'aller et de retour de celui-ci au chantier de travail. Or, en France, le séjour dans la mine ne dépasse pas 12 heures actuellement; et la loi du 30 mars 1900 ne modifie en réalité la situation qu'en ce qui concerne les redoublages et les longues coupes.

En Autriche, le paragraphe 3 de la loi du 21 juin 1884 a limité à 12 heures la durée de la présence et à 10 heures la durée du travail des ouvriers (fond et surface) dans les mines de toute nature.

La loi du 27 juin 1901 a, en ce qui concerne les ouvriers occupés à l'intérieur des mines de charbon, remplacé le § 3 dont il s'agit par la disposition suivante :

« La durée du travail des ouvriers occupés dans l'intérieur des mines de houille » ne peut pas dépasser neuf heures.

« La durée du travail sera calculée à partir du moment de la descente jusqu'au moment où la remonte sera effectuée.

« Les repos résultant de la nature du travail, ainsi que les autres repos, seront compris dans la durée du travail, sauf quand ils ont lieu à la surface; dans ce cas, le temps nécessaire à la remonte et à la redescente ne sera pas décompté de la durée du travail.

« A titre exceptionnel, une durée de travail plus longue que celle qui est fixée par la présente loi pourra être autorisée, sans toutefois dépasser 12 heures, ni 10 heures de travail effectif par jour, si, à l'époque de la promulgation de la présente loi, une durée de travail plus longue existait déjà dans la mine intéressée et si l'application de la journée de 9 heures ou une réduction de la journée actuelle rendait, en égard aux conditions techniques ou économiques existantes, la continuation de l'exploitation impossible ou incertaine.

« Des dérogations de ce genre peuvent être accordées pour la généralité des ouvriers mineurs ou pour certaines catégories d'entre eux.

« Etc. »

La législation autrichienne est, on le voit, très atténuée et bien différente de celle qui résulterait, en Belgique, de l'adoption de la proposition de loi de MM. Destrée et consorts.

Nous ajouterons que la limitation du travail souterrain des adultes par voie légale est à l'étude des parlements français et anglais.

France. — M. le représentant Basly ayant déposé, le 20 mars 1900, une proposition de loi dans ce but, le Gouvernement institua, par arrêté du 9 juin 1901, une commission extra-parlementaire, en vue de l'étude des diverses questions relatives à la durée du travail dans les mines. La Chambre, de son côté, procèda à une enquête approfondie; la commission chargée de celle-ci entendit la Fédération nationale des mineurs, ainsi que le Comité central des Houillères de France, et déposa son rapport dans la séance du 16 octobre 1901.

Le projet de loi issu des délibérations de la Commission fut voté par la Chambre le 5 février 1902 et est actuellement soumis au Sénat.

Dans le projet de M. Basly, la durée de la journée du travail souterrain ne peut excéder 8 heures du jour au jour pour chaque ouvrier considéré individuellement. Dans le projet voté, la journée du mineur est limitée, de deux en deux ans, à 9 heures d'abord, à 8 1/2 heures ensuite, enfin à 8 heures, et la durée est calculée depuis l'entrée dans le puits des derniers ouvriers descendant jusqu'à l'arrivée au jour des premiers ouvriers remontant. Il n'est pas dit s'il s'agit d'ouvriers de même catégorie, mais cela est probable. Dans tous les cas, la journée ainsi calculée dépassera, en général, plus ou moins notablement 9, 8 1/2 ou 8 heures.

Le projet de la Chambre prévoit, en outre, l'octroi de dérogations, d'ordre moins étendu toutefois qu'en Autriche.

Angleterre. — La question de limitation légale du travail souterrain des adultes dans les mines de houille a été introduite dans la Chambre des Communes, pour la première fois en 1887. Il s'agissait alors d'un amendement au « Coal Mines Regulation Bill ».

L'amendement repoussé en 1887 fut ensuite présenté comme projet spécial en 1888 et également rejeté.

Le « Mines (Eight Hours) Act » fut ensuite représenté à peu près chaque année.

Il est actuellement en discussion, ou du moins, il l'était, en première lecture, le 26 février dernier.

Ce bill envisage le travailleur individuellement et limite à 8 heures la durée de son séjour dans la mine du jour au jour ou du carreau au carreau (from Bank to Bank). Nous ne savons comment le contrôle doit s'établir; on ne peut cependant noter les heures de départ et de retour de chaque ouvrier au carreau; je suppose que c'est à l'ouvrier à tenir la main à ce que son séjour dans la mine ne se prolonge pas; mais il semble qu'il puisse l'allonger ou le raccourcir à sa volonté. Il n'en est pas des mines comme des ateliers de la surface; il est beaucoup plus facile de régler la durée du travail dans ceux-ci que dans celles-là.

En Allemagne, il n'existe d'autre mesure limitative du travail des adultes dans les mines que celle qui est édictée par l'article 197 de la loi sur les mines de 1865, modifiée en 1892, et qui permet de réduire à 6 heures la durée du travail dans les chantiers où la température atteint ou dépasse 28 ou 30°.

Aux États-Unis, divers États ont limité légalement la durée du travail souterrain des adultes dans les mines. Elle est de 8 heures dans le Colorado, le Wyoming, l'Utah, New-York, Montana; de 10 heures dans l'Ohio, où la réglementation fut déclarée inconstitutionnelle par la Cour supérieure; de 8 heures dans le Missouri. La Cour suprême des États-Unis a reconnu légale la réglementation adoptée par l'Utah.

Le tableau ci-joint (n° 5) est la reproduction du tableau relatif à la législation du travail qui accompagnait la circulaire de novembre 1903 du Comité central des houillères en France.

SEPTIÈME QUESTION.

Quelle est par comparaison la longévité des houilleurs
et des autres ouvriers de l'industrie ?

Il n'existe, à notre connaissance, aucun document officiel et récent qui permette de répondre exactement à cette question, laquelle est plutôt du ressort des hygiénistes et des actuaires que de celui des ingénieurs.

Cependant, au nombre des annexes à la réponse faite par le Comité central des houillères de France à la Commission parlementaire de la durée du travail dans les mines, se trouve un travail intitulé : *Mortalité comparée par profession en Angleterre, d'après la statistique générale de 1890-1892* (pp. 43 et suivantes).

Du relevé qui y figure de la mortalité comparée des hommes de 25 à 65 ans (toutes causes réunies y compris les accidents), il ressort que, en prenant le nombre 1,000 pour mortalité de l'ensemble, les ouvriers des mines de houille (fond) sont représentés par 925 et classés au 38^e rang sur 102 professions.

La mortalité de ces ouvriers est donc sensiblement au-dessous de la moyenne. Il est vrai d'ajouter qu'au delà de 65 ans, la mortalité des ouvriers des mines de houille dépasse cette moyenne de 43 p. c.

D'après la même réponse (p. 6), le dernier recensement fait en France, montre qu'à la date du 29 mars 1896, la répartition par âge des travailleurs des diverses professions était :

	45-54 ans.	55-64 ans.	65 ans et plus.
Mines	13.64	6.11	1.51
Agriculture	6.24	4.43	3.77
Industrie	13.54	7.04	2.77
Commerce	9.96	4.85	1.87

Il en résulte que dans les mines les travailleurs de 45 à 64 ans sont au nombre de 19,75 p. c. du chiffre total, tandis que les ouvriers agricoles de même âge ne sont qu'au nombre de 10.67 p. c. et ceux du commerce au nombre de 14.81 p. c.

En ce qui concerne notre pays, à défaut de renseignements précis, nous avons eu recours à un relevé individuel, fait en 1897, des ouvriers invalides et vieux pensionnés par nos caisses de prévoyance des mineurs. Nous avons pu ainsi dresser le tableau suivant :

CAISSE DE :				
	Mons.	Centre.	Charleroi.	Liège.
Nombre d'ouvriers des établissements affiliés.	27,955	16,729	42,191	30,466
Nombre d'ouvriers pensionnés comme invalides ou vieux	1,328 (1)	817	1,148 (2)	2,579 (3)
Pensionnés âgés de 65-69 ans. . .	542	188	438	277
— de 70-74 ans. . .	304	134	232	100
— de 75-79 ans. . .	123	72	122	11
— de 80-84 ans. . .	36	22	36	»
— de 85 ans et au-dessus.	7	7	11	1
Total.	1,012	423	839	389

Sans tirer d'autres conclusions de ce tableau, il est néanmoins permis d'en déduire que bon nombre d'ouvriers mineurs pensionnés atteignent ou approchent l'âge de 75 ans.

Lors de l'examen de la loi sur les retraites des ouvriers mineurs en France, une enquête gouvernementale faite dans un certain nombre d'exploitations du Nord et du Pas-de-Calais, de la Loire, du Centre et du Sud, comportant ensemble 147,060 personnes, a permis d'établir que le nombre des pensionnés âgés de plus de 60 ans se subdivisait comme suit d'après l'âge :

De 60 à 64 ans	2,379
65 à 69 ans	1,741
70 à 74 ans	1,056
75 à 79 ans	526
80 ans et plus	175
Ensemble. . . .	5,877

Quelque incomplets qu'ils soient, ces renseignements permettent de conclure qu'un nombre relativement important d'ouvriers de l'industrie des mines atteignent un âge avancé, et qu'il est inexact de dire que cette industrie est une de celles où l'on vit le moins vieux.

N. B. — On pourrait sans doute trouver, dans les publications de l'Office impérial des assurances en Allemagne, des données intéressantes concernant l'âge des ouvriers mineurs bénéficiaires des pensions de vieillesse; le temps

(1) L'âge normal d'admission à la pension est de 65 ans.

(2) L'âge d'admission à la pension, fixé à 65 ans, est réduit à 60 ans pour les ouvriers du fond.

(3) Dont 1,557 âgés de moins de 60 ans.

nous a fait défaut pour entreprendre ces recherches, que nous nous bornons à signaler.

HUITIÈME QUESTION.

La statistique peut-elle nous indiquer la durée du travail des houilleurs dans les divers pays?

Cette question ne peut être regardée comme faisant double emploi avec la deuxième question ; elle tend, sans aucun doute, à la connaissance de l'âge limite auquel les ouvriers houilleurs cessent de travailler dans le fond des mines, c'est-à-dire, en d'autres termes, la durée de leur carrière.

D'un relevé fait par l'Administration des mines belges en 1898, il résulte qu'à la fin de ladite année, le nombre des ouvriers âgés de plus de 55 ans occupés aux travaux du fond dans nos charbonnages était encore de 5,759 sur un personnel total de 96,146 unités, soit 5.94 p. c. De ce nombre, 1,317, soit 1.37 p. c., avaient dépassé l'âge de 60 ans (voir tableau ci-joint n° 6).

D'autre part, on trouve dans le recensement industriel de 1896 des renseignements analogues.

Embrassant à la fois les ouvriers du fond et de la surface, il constate que le nombre des ouvriers des charbonnages de 50 ans et plus est de 11.63 p. c. de l'effectif total, soit 103,234 ouvriers. Au delà de 65 ans, ce pourcentage s'abaisse à 0.86 p. c. Étendant cette recherche à d'autres industries importantes et dangereuses, telles que les carrières, l'industrie des transports, celle de la construction, des textiles, de la fabrication des métaux, etc., nous avons pu dresser le tableau ci-après :

INDUSTRIES.	NOMBRE D'OUVRIERS.	% des ouvriers de 50 ans et plus.	% des ouvriers de 65 ans et plus.
Carrières	28,401	17.19	2.64
Transports	19,385	16.51	1.96
Construction.	73,843	16.08	2.25
Textiles	50,217	13.78	2.04
Céramiques	17,968	13.75	2.09
Chimiques	9,956	13.57	1.65
Papier	4,756	11.63	1.66
Mines de houille.	103,234	11.63	0.86
Métaux	67,112	11.19	1.10
Peaux et cuirs	16,238	10.38	1.84
Tabac	6,627	7.35	1.21
Verrières	17,483	6.80	0.67

On voit qu'il est d'autres industries, et non des moindres, où le nombre proportionnel des ouvriers âgés de plus de 50 ans est égal ou même inférieur à celui des travailleurs occupés dans les mines. De renseignements particuliers fournis par la Caisse de prévoyance de Mons, il résulte que, parmi les 124 ouvriers âgés de 65 ans et plus, pensionnés par cette Caisse pendant le deuxième semestre 1897 et le premier semestre 1898, 102 ont continué à travailler.

Nous trouvons sur la même question des renseignements intéressants dans les enquêtes faites en France, tant à propos de la loi sur les retraites des ouvriers mineurs que de celle relative à la durée du travail journalier dans le fond des mines. C'est ainsi que, d'après la première, sur 147,060 ouvriers, il y en a 14,700, soit 10 p. c., âgés de plus de 50 ans (enquête ministérielle) qui travaillent encore. La concordance avec le chiffre belge est frappante.

D'après les enquêtes de la Commission parlementaire d'assurance et de prévoyance sociales, sur 156,972 ouvriers des mines, il y en a 15,708 de plus de 50 ans qui continuent à travailler. Parmi ceux-ci, 7,160, soit un peu moins de la moitié, sont âgés de plus de 55 ans.

Le Comité central des houillères de France a, de son côté, fait une enquête analogue; les résultats en sont donnés au tableau ci-annexé n° 7.

En ce qui concerne les autres pays, notamment l'Allemagne et l'Angleterre, nous n'avons point trouvé, dans les statistiques et documents en notre possession, d'indications comparatives à celles qui précèdent.

Il est vraisemblable cependant que les caisses de retraite des mineurs allemands doivent posséder des renseignements circonstanciés sur l'âge auquel les ouvriers de l'industrie des mines prennent leur retraite.

Des investigations plus approfondies pourraient être poussées dans cette voie, mais elles nécessiteraient un temps plus long que celui dont nous disposons.

Personnel ouvrier du fond.

NOMBRES PROPORTIONNELS D'OUVRIERS OCCUPÉS ⁽¹⁾

(Quinzaine du 15 au 31 décembre 1898.)

OUVRIERS.	Borinage.	Centre.	Charleroi.	Namur.	Liège.	LE ROYAUME
De 12 à 16 ans. .	7.15	6.46	5.87	5.60	6.14	6.33
De 16 à 20 ans. .	9.66	11.46	12.57	12.89	13.28	11.88
De 20 à 25 ans. .	13.26	14.73	16.32	16.22	16.91	15.48
De 25 à 30 ans. .	14.12	15.84	16.38	13.18	15.49	15.44
De 30 à 35 ans. .	13.66	14.80	14.41	19.17	13.39	14.15
De 35 à 40 ans. .	13.12	12.73	10.80	15.59	11.65	11.99
De 40 à 45 ans. .	9.72	9.98	9.15	9.81	9.01	9.40
De 45 à 50 ans. .	7.84	6.18	6.66	3.37	6.06	6.64
De 50 à 55 ans. .	5.27	4.50	4.25	2.65	4.16	4.48
De 55 à 60 ans. .	4.10	2.53	2.42	1.10	2.54	2.84
Au-dessus de 60ans.	2.10	0.79	1.17	0.42	1.37	1.37
Totaux. . .	100.00	100.00	100.00	190.00	100.00	100.00

(1) Le nombre total d'ouvriers du fond pendant cette période était de 96,146, se décomposant comme suit : Borinage, 23,362; Centre, 14,599; Charleroi, 31,373; Namur, 2,374, et Liège, 24,438.

TABLEAU N° 7.

Classification par âge des ouvriers mineurs

(jour et fond réunis)

BASSINS	NOMBRE total des ouvriers	OUVRIERS AGÉS DE :												
		50 ans	51 ans	52 ans	53 ans	54 ans	Total de 50 à 54 ans	55 ans	56 ans	57 ans	58 ans	59 ans	60 ans et plus	Total de 55 ans et plus
Nord et Pas-de-Calais. .		861	780	747	604	467	3,459	462	385	318	281	197	627	2,270
Loire	16,634	285	264	211	207	196	1,136	164	174	147	141	121	489	1,236
Gard et Sud-Est . . .	15,529	232	208	193	190	176	999	160	101	113	102	94	399	969
Centre	17,250	281	261	252	238	189	1,219	203	180	164	171	140	678	1,536
Sud-Ouest.	9,791	160	136	130	149	99	674	135	111	91	96	98	362	893
Total. . .	14,3549	1,819	1,649	1,533	1,388	1,100	7,487	1,124	951	833	791	650	2,555	6,904
14,391														

(59)

[N° 91.]

**NOTE JOINTE AU DIAGRAMME PUBLIÉ EN ANNEXE A LA DEMANDE
DE PLUSIEURS MEMBRES DE LA SECTION CENTRALE.**

1. — Les chiffres inscrits en tête du graphique ci-joint sont globaux ; ils se rapportent à l'ensemble des charbonnages, considérés comme ne constituant qu'une entreprise unique, ce qui se passerait s'ils étaient, par exemple, exploités par l'État. La situation réelle est différente. Il n'y a pas une seule affaire, mais une série d'affaires, dont les unes sont en bénéfice, les autres en déficit.

Les dernières sont généralement nombreuses, ainsi qu'on peut le voir par le relevé suivant :

ANNÉES.	NOMBRE DES MINES			ANNÉES.	NOMBRE DES MINES		
	Total.	En gain.	En déficit		Total.	En gain.	En déficit
1861. . . .	190	109	81	1882. . . .	158	85	73
1862. . . .	178	101	77	1883. . . .	153	80	73
1863. . . .	181	108	73	1884. . . .	149	78	71
1864. . . .	184	112	72	1885. . . .	150	81	69
1865. . . .	170	114	56	1886. . . .	144	77	67
1866. . . .	171	124	47	1887. . . .	140	90	50
1867. . . .	171	119	52	1888. . . .	133	91	42
1868. . . .	168	102	66	1889. . . .	132	104	28
1869. . . .	170	102	68	1890. . . .	134	122	12
1870. . . .	169	107	62	1891. . . .	133	105	28
1871. . . .	168	106	62	1892. . . .	124	82	42
1872. . . .	167	128	39	1893. . . .	125	66	59
1873. . . .	178	142	36	1894. . . .	122	71	51
1874. . . .	179	111	68	1895. . . .	122	77	45
1875. . . .	175	104	71	1896. . . .	120	81	39
1876. . . .	180	84	96	1897. . . .	117	94	23
1877. . . .	178	69	109	1898. . . .	113	95	18
1878. . . .	168	66	102	1899. . . .	115	104	11
1879. . . .	166	70	96	1900. . . .	118	108	10
1880. . . .	164	85	79	1901. . . .	119	93	26
1881. . . .	160	77	83	1902. . . .	119	87	32

Il est à noter que dans les mines en déficit, figurent les mines en travaux préparatoires ou ayant à supporter des dépenses extraordinaires. Elles sont en certain nombre chaque année, six ou huit parfois et même davantage. Leur influence est nulle sur les résultats d'ensemble, car les dépenses faites dans l'année sont toujours portées au compte de chaque année.

2. — Dans les dépenses diverses, les intérêts des actions, des emprunts, des obligations, des comptes de banque ne figurent pas. Elles se composent des frais généraux, comprenant les frais d'administration, de personnel technique, les allocations aux caisses de prévoyance, les dépenses en procès, en dommages pour accidents et pour maisons, et des consommations en bois, charbon, fer, matériaux divers, des dépenses en matériel, etc.

3. — L'échelle des salaires existe en réalité. C'est ce que montre le tableau. Dans les trois ou quatre années de prospérité de chaque période, les salaires ne montent pas aussi rapidement que les prix de vente. Le même fait se produit lorsque le système de l'échelle est appliqué. Dans les années de crise, les salaires ne baissent pas, en revanche, dans la proportion des prix de vente. Parfois, la courbe de la part de la main-d'œuvre dépasse même la courbe de la valeur nette, qui, non seulement est attribuée en entier à la main-d'œuvre, mais encore ne suffit pas à la rémunérer.

Si la valeur nette était entièrement attribuée au travail, comme certaines personnes semblent le préconiser, l'ouvrier aurait touché :

Dans la période 1830-1864, par an	830 francs	au lieu de	672 francs.
— 1863-1869, —	1,006	—	836 —
— 1870-1879, —	1,198	—	1,009 —
— 1880-1887, —	941	—	894 —
— 1888-1894, —	1,166	—	972 —
— 1894-1902, —	1,424	—	1,145 —

Il est à remarquer que la dernière période n'est pas achevée. Elle s'arrête, dans le tableau, en pleine prospérité. Les résultats seraient déjà bien différents si 1903 et 1904 y figuraient; et rien ne permet de supposer que les prix et les salaires ne descendront pas aux taux de 1864, de 1879, de 1887, de 1894.

4. — Les dépenses en frais divers ne peuvent guère être réduites. Elles s'élèvent notablement dans les années prospères, parce que les prix des fournitures, bois, charbon, briques, fer, etc., montent. Malgré une réduction sur les frais d'administration, par suite de la disparition des tantièmes, ils s'élèveraient probablement si l'État exploitait, parce qu'on exigerait du luxe et des installations plus importantes.

5. — Il est difficile d'évaluer ce qu'il revient d'intérêts aux capitaux engagés.

Dans un bassin important de l'étranger, à terrains généralement assez coûteux de traversée et à installations modernes et de forte production; on a trouvé qu'un capital de 38 à 40 francs est nécessaire par tonne extraite, pour toutes les dépenses de premier établissement, non compris la valeur du gisement.

Aucun calcul de l'espèce n'a été fait en Belgique, et il serait très difficile à

mener à bonne fin. Nous croyons, toutefois, rester dans les limites raisonnables en estimant le capital dont il s'agit à 25 francs.

Dans ces conditions, dans la période :

1850 à 1864,		l'intérêt serait $\frac{127}{25} = 5.0$ p. c.
1865 à 1869,	—	$\frac{120}{25} = 4.8$ p. c.
1870 à 1879,	—	$\frac{131}{25} = 5.2$ p. c.
1880 à 1887,	—	$\frac{28}{25} = 1.1$ p. c.
1888 à 1894,	—	$\frac{112}{25} = 4.5$ p. c.
1895 à 1902,	—	$\frac{161}{25} = 6.4$ p. c.
1850 à 1902,	—	$\frac{115}{25} = 4.6$ p. c.

Les cinq dernières périodes ci-dessus sont comprises, chacune, entre deux années de valeur minimum du charbon.

La sixième commence à une année de valeur minimum, mais s'arrête en pleine prospérité.

La septième comprend l'ensemble des six périodes considérées.



(43)

1906/07

N° 91

Tableau comparatif des principales législatives

réglementant la durée du travail dans les mines et les

établissements de l'industrie métallurgique

cfr 35 mm film

2 plan(s)