

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION EXTRAORDINAIRE 1991-1992 (*)

19 JUIN 1992

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'article 98, § 1^{er}, C,
du Code des taxes assimilées
aux impôts sur les
revenus**

(Déposée par M. Van Rossem)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le régime de la TMC proposé ne fait pas la distinction entre les bateaux de luxe et les autres. Or, on sait que l'élasticité directe de la demande de bateaux de plaisance fluctue aux alentours de - 0,03, de sorte qu'une augmentation de prix influencerait à peine les ventes. Un yacht de luxe d'une longueur de 55 m du type « Destiny » coûte 1 570 000 000 francs. Il est ridicule de prélever une taxe de luxe de 100 000 francs sur ce type de bateau. Si la présente proposition est adoptée, la taxe perçue sera de 30 fois 2 000 000 de francs soit 60 000 000 de francs. Une telle somme demeure une bagatelle pour celui qui peut se permettre de dépenser un milliard et demi pour son plaisir et/ou son prestige.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

BUITENGEWONE ZITTING 1991-1992 (*)

19 JUNI 1992

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van artikel 98, § 1, C,
van het Wetboek van de met de
inkomstenbelastingen gelijkgestelde
belastingen**

(Ingediend door de heer Van Rossem)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De voorgestelde BIV-regeling maakt geen onderscheid tussen luxe-vaartuigen en andere. Het is bekend dat de directe prijselasticiteit van de vraag naar plezierjachten rond de - 0,03 schommelt, zodat een prijsverhoging de vraag nauwelijks beroert. Een luxejacht van 55 meter als het type « Destiny » kost 1 570 000 000 frank. Een weeldeheffing van 100 000 frank daarop is ridicul. Indien mijn wetsvoorstel wordt aanvaard dan wordt die heffing 30 keren 2 000 000 frank dus 60 000 000 frank. Dat blijft nog steeds een peulschil voor diegene die anderhalf miljard kan uitgeven voor zijn plezier en/of prestige.

J.-P. VAN ROSSEM

(*) Première session de la 48^e législature.

(*) Eerste zitting van de 48^e zittingsperiode.

PROPOSITION DE LOI

Article unique

L'article 98, § 1^{er}, C, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus est remplacé par la disposition suivante :

« Pour les bateaux d'une longueur inférieure à 25 mètres, la taxe est fixée à 25 000 francs par mètre courant complet au-delà de 7 m 50. Pour les bateaux d'une longueur supérieure à 25 mètres qui ne présentent cependant pas les caractéristiques d'un bateau de plaisance, la taxe est fixée à 35 000 francs par mètre courant complet au-delà de 7 m 50. Pour les bateaux d'une longueur supérieure à 25 mètres, présentant les caractéristiques d'un bateau de plaisance, la taxe est fixée à 500 000 francs par mètre courant complet étant entendu qu'elle ne peut être inférieure à 2 000 000 de francs. »

1^{er} juin 1992.

WETSVOORSTEL

Enig artikel

Artikel 98, § 1, C, van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen wordt vervangen door wat volgt :

« Voor de boten met een lengte van minder dan 25 meter wordt de belasting vastgesteld op 25 000 frank per volle lopende meter meer dan 7 m 50. Voor boten met een lengte van meer dan 25 meter, doch die niet het karakter van plezierboten vertonen, wordt de belasting 35 000 frank per volle lopende meter meer dan 7 m 50. Voor boten met een lengte van meer dan 25 meter en met het karakter van pleziervaartuigen wordt de belasting 500 000 frank per lopende meter meer dan 25 en dat met een minimum van 2 000 000 frank. »

1 juni 1992.

J.-P. VAN ROSSEM
