

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 10 MAI 1892.

Compte de l'État, au 31 décembre 1891, du chef de son intervention comme souscripteur d'actions de la Société Nationale des chemins de fer vicinaux.

Bruxelles, le 10 mai 1892.

A Monsieur le Président de la Chambre des Représentants.

MESSIEURS,

En exécution de la prescription inscrite à l'article 14 de la loi du 24 juin 1885 sur les chemins de fer vicinaux, j'ai l'honneur de déposer sur le bureau de la Chambre :

1° Le rapport présenté par le conseil d'administration de la Société Nationale des chemins de fer vicinaux, à l'assemblée générale ordinaire de ses actionnaires, le 26 avril écoulé, sur les opérations de cette société pendant l'année 1891, c'est-à-dire pendant son septième exercice social, rapport auquel sont annexés (pages 72 et 73) le dernier bilan arrêté au 31 décembre 1891 et (pages 82 et 83) l'état des concessions accordées jusqu'au 29 février 1892;

2° Le compte de l'État, au 31 décembre 1891, du chef de son intervention comme souscripteur d'actions de ladite société.

La longueur des lignes concédées au 31 décembre 1891 est de 1,076 kilomètres 601 mètres. L'État est intervenu dans la formation du capital afférent à toutes ces lignes. Sa part d'intervention, généralement de 25 %, s'est élevée, exceptionnellement, jusqu'au maximum autorisé par la loi, soit 50 %.

Le capital nominal afférent à l'ensemble de ces lignes est de 48,224,000 francs.

Il a été formé comme suit :

| | |
|-----------------------------------|------------------------|
| Pouvoirs publics. — État. | fr. 13,105,000 » |
| Provinces. | 13,514,000 » |
| Communes | 19,488,000 » |
| | Fr. ————— 46,107,000 » |
| Particuliers. | 2,117,000 » |
| | ————— |
| TOTAL. | fr. 48,224,000 » |

L'État, les provinces et les communes ayant usé de la faculté réservée aux pouvoirs publics par l'article 6 des statuts de la Société Nationale, ont adopté le mode de libération par annuités, et la charge annuelle, ainsi assumée pour 90 annuités, était, au 31 décembre 1891, de 1,626,205 francs, répartie comme suit :

| | | |
|----------------------------|---|--------------|
| État. . . fr. 461,901 » | { 545,765 francs à 3.50 % du capital de . . fr. 9,879,000 » 116,136 francs à 3.60 % id. 5,226,000 » | 13,105,000 » |
| | | ————— |
| Provinces . fr. 476,749 » | { 541,425 francs à 3.50 % du capital de . . fr. 9,755,000 » 155,324 francs à 3.60 % id. 3,750,000 » | 13,514,000 » |
| | | ————— |
| Communes. fr. 687,555 » | { 490,455 francs à 3.50 % du capital de . . fr. 14,013,000 » 197,100 francs à 3.60 % id. 5,475,000 » | 19,488,000 » |
| | | ————— |
| TOTAUX . . fr. 1,626,205 » | | 46,107,000 » |

Le capital total souscrit pour les lignes concédées, au 31 décembre 1891, soit 48,224,000 francs pour 1,076 kilomètres 600 mètres, comprend :

| | | | |
|--------------------------------|------|-------------|--------------------------|
| Fr. 38,517,000 » | pour | Kilom. Mèt. | 885,100 en exploitation. |
| 9,707,000 » | » | | 191,500 en construction. |
| | | | ————— |
| TOTAUX. . . . fr. 48,224,000 » | | | 1,076,600 concédés. |

L'annexe n° 7^{VII} (pages 78 et 79) du rapport du conseil d'administration permet d'établir comme suit le compte de profits et pertes de la Société Nationale pour l'exercice 1891 :

Au débit :

| | | |
|------------------------------|---|------------|
| 1 ^{er} dividende. { | Souscripteurs d'annuités . fr. 857,477 48 | |
| | — particuliers . . 70,123 46 | |
| | ————— | 927,600 94 |
| | | ————— |
| | A REPORTER. . . fr. 927,600 94 | |

| | | |
|---|--------------------------------|---------------------|
| | REPORT. fr. | 927,600 94 |
| Tantièmes du conseil d'administration et de la direction générale | | 12,872 73 |
| Fonds de prévision | | 49,768 90 |
| 2 ^e dividende. { | Souscripteurs d'annuités . fr. | 27,603 33 |
| | particuliers | 2,049 98 |
| | | <u>29,653 31</u> |
| Fonds de réserve | | 29,653 36 |
| | TOTAL du débit. fr. | 1,019,549 26 |
| Au crédit : | | |
| Bénéfices de l'exploitation. fr. | | 941,565 18 |
| Intérêts sur capitaux disponibles | | 77,984 08 |
| | TOTAL du crédit. fr. | <u>1,019,549 26</u> |

Au point de vue spécial de l'État, son compte, pour l'exercice 1891, se résume comme suit :

| | |
|--|--|
| Annuités souscrites fr. | 578,080 50 |
| Produits de sa participation | 302,145 79 |
| | <u>DIFFÉRENCE. fr. 75,934 71</u> |

La somme totale dont l'État est à découvert, depuis l'origine des opérations de la Société Nationale, est de fr. 251,939 81, répartie comme suit :

| | |
|--|---|
| Pour les exercices 1885, 1886 et 1887. fr. | 4,793 84 |
| — 1888 | 37,012 71 |
| — 1889 | 55,179 63 |
| — 1890 | 79,016 92 |
| — 1891 | 75,934 71 |
| | <u>TOTAL ÉGAL. fr. 251,939 81</u> |

Dans le but de rechercher si les recettes des lignes ont progressé d'année en année, nous avons formé quatre groupes de lignes ayant respectivement cinq, quatre, trois et deux années complètes d'exploitation, en élaguant de ces groupes les lignes qui ont été prolongées pendant les périodes considérées :

Le premier groupe comprend les huit lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation avant le 1^{er} janvier 1887 :

- 1^o Anvers-Hoogstraeten-Turnhout;
- 2^o Ostende-Nieuport-Furnes;
- 3^o Ostende-Blankenberghe;
- 4^o Poix-Saint-Hubert;

- 3° Melreux-Laroche;
- 6° Andenne-Éghezée;
- 7° Gand-Somergem;
- 8° Thielt-Aeltre.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1887, 1888, 1889, 1890 et 1891 :

| ANNÉES. | Voyageurs. | Marchandises. | TOTAL. |
|--------------------|------------|---------------|------------|
| 1887 fr. | 615,774 20 | 108,866 22 | 724,640 42 |
| 1888 | 584,091 77 | 149,690 16 | 733,781 93 |
| 1889 | 577,214 10 | 174,550 09 | 751,764 19 |
| 1890 | 631,146 44 | 187,195 95 | 818,342 39 |
| 1891 | 651,004 50 | 253,226 17 | 904,230 67 |

Le second groupe comprend les quatre lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation avant le 1^{er} janvier 1888 :

- 1° Charleroi-Mont-sur-Marchienne;
- 2° Charleroi-Lodelinsart;
- 3° Charleroi-Montigny-le-Tilleul;
- 4° Malines-Itgem.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1888, 1889, 1890 et 1891 :

| ANNÉES. | Voyageurs. | Marchandises. | TOTAL. |
|--------------------|------------|---------------|------------|
| 1888 fr. | 201,920 65 | 5,497 85 | 205,418 50 |
| 1889 | 215,910 60 | 253 85 | 216,163 45 |
| 1890 | 252,096 75 | 6,466 89 | 258,563 64 |
| 1891 | 240,494 85 | 10,298 50 | 250,793 35 |

Le troisième groupe comprend les six lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation avant le 1^{er} janvier 1889 :

- 1° Samson-Andenne;
- 2° Bruxelles-Enghien;
- 3° Sprimont-Poulseur;
- 4° Gand-Saffelaere;
- 5° Huy-Waremme;
- 6° Deynze-Audenarde.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1889, 1890 et 1891 :

| ANNÉES. | Voyageurs. | Marchandises. | TOTAL. |
|--------------------|------------|---------------|------------|
| 1889 fr. | 225,555 40 | 165,855 50 | 391,410 90 |
| 1890 | 246,688 " | 164,505 50 | 411,193 50 |
| 1891 | 248,176 56 | 170,059 25 | 418,235 81 |

Enfin, le quatrième groupe comprend les quatre lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation avant le 1^{er} janvier 1890 :

- 1^o Bourcy-Houffalize ;
- 2^o Furnes-Ypres ;
- 3^o Anvers-Santhoven-Lierre ;
- 4^o Hooglede-Thielt.

| ANNÉES. | Voyageurs. | Marchandises. | TOTAL. |
|----------------|------------|---------------|------------|
| 1890 | 265,884 | 52,360 40 | 206,244 40 |
| 1891 | 258,022 85 | 48,106 55 | 506,129 40 |

Il résulte de ces tableaux qu'il y a eu généralement progression normale et continue dans les recettes des lignes, à mesure qu'elles sont exploitées depuis plus longtemps.

Bruxelles, le 10 mai 1892.

*Le Ministre de l'Agriculture,
de l'Industrie et des Travaux publics,*

LÉON DE BRUYN.



(6)

COMPTE DE L'ÉTAT

AU 31 DÉCEMBRE 1891

DU CHEF DE SON INTERVENTION COMME SOUSCRIPTEUR D'ACTIONS

DE LA

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER VICINAUX.



| NUMÉRO D'ORDRE. | DÉSIGNATION DES LIGNES. | LONGUEUR APPROXIMATIVE. | CAPITAL SOUSCRIT. | | | DATE de L'ARRÊTÉ ROYAL de CONCESSION. | DATE de LA MISE en EXPLOITATION. | DATE de L'ÉCHÉANCE de la 1 ^{re} ANNUITÉ. | INTÉRÊTS INTERCALAIRES. | | | | |
|-------------------------|---|-------------------------|-------------------|---|------------|---|--|--|---|-------------------|-------------------|-----------|-----------|
| | | | MONTANT TOTAL. | PART DE L'INTERVENTION DE L'ÉTAT. | | | | | EXERCICES 1889 et antérieurs. | EXERCICE 1890. | EXERCICE 1891. | TOTAL. | |
| | | | | p. % | Capital. | | | | | | | | Annuité. |
| 1 | Anvers-Hoogstraeten-Turnhout | 55,27 | 2,148,000 | 45 | 922,000 | 52,270 | 27 Mars 1886. 19 avril 1886. | 15 août 1885. 18 août 1886. | 50 juin 1886. 50 juin 1887. | 1,480 51 | " | " | 1,480 51 |
| 2 | Ostende-Nieuport-Furnes | 51,65 | 1,272,000 | 25 | 518,000 | 11,150 | 27 Mars 1886. 16 juillet 1886. 31 mai 1890. | 15 juillet 1885. 22 juillet 1886. | 50 juin 1886. 50 juin 1887. 50 juin 1891. | 147 46 | " | " | 147 46 |
| 3 | Andenne-Eghezée | 19,67 | 695,000 | 55 | 252,000 | 8,120 | 27 mars 1886. | 18 octobre 1886. | 50 juin 1887. | 1,500 76 | " | " | 1,500 76 |
| 4 | Melreux-Laroche | 19,17 | 780,000 | 25 | 195,000 | 6,825 | Id. | 9 octobre 1886. | Id. | 699 90 | " | " | 699 90 |
| 5 | Poix-Saint-Hubert | 6,08 | 276,000 | 25 | 69,000 | 2,415 | Id. | 1 ^{er} octobre 1886. | Id. | 297 01 | " | " | 297 01 |
| 6 | Ostende-Blankenberghe et extensions | 26,55 | 1,188,000 | 25 | 297,000 | 10,595 | 9 novemb. 1886. 7 juillet 1891. | 8 août 1886. | Id. 50 juin 1892. | 245 50 | " | " | 245 50 |
| 7 | Gand-Somergem | 14,55 | 600,000 | 25 | 150,000 | 5,250 | 22 novemb. 1886. | 25 novemb. 1886. | 50 juin 1887. | 579 20 | " | " | 579 20 |
| 8 | Thielt-Aeltre | 17,94 | 658,000 | 25 | 160,000 | 5,600 | 50 avril 1886. | 7 décemb. 1886. | Id. | 847 98 | " | " | 847 98 |
| 9 | Charleroi-Mont-s/-Marchienne | 14,00 | 542,000 | 25 | 86,000 | 3,010 | 22 décemb. 1886. | 5 juin 1887. | Id. | 299 84 | " | " | 299 84 |
| 10 | Charleroi-Montigny-le-Tilleul | 14,00 | 542,000 | 25 | 86,000 | 3,010 | 28 février 1887. | Id. | Id. | 557 70 | " | " | 557 70 |
| 11 | Charleroi-Lodelinsart | 182,000 | 25 | 46,000 | 1,610 | 17 janvier 1887. | Id. | Id. | 252 72 | " | " | 252 72 | |
| 12 | Malines-Itgem | 25,12 | 816,000 | 25 | 204,000 | 7,140 | 11 janvier 1887. | 27 juin 1887. | Id. | 1,010 46 | " | " | 1,010 46 |
| 15 | Anvers-Santvliet-Lillo et embranchements | 42,90 | 1,695,000 | 22 | 574,000 | 15,090 | 9 août 1887. 5 août 1891. | 4 septemb. 1887. | Id. 50 juin 1892. | 672 89 | " | " | 672 89 |
| 14 | Anvers-Brasschaet-frontière et extensions | 51,95 | 1,189,000 | 55 | 541,000 | 11,955 | 9 août 1887. 4 novemb 1889. | 20 juillet 1887. 1 ^{er} avril 1889. 3 janvier 1890. | 50 juin 1888. 50 juin 1889. Id. | 1,560 52 | " | " | 1,560 52 |
| 15 | Bruxelles-Schepdael-Eyseringen | 15,65 | 652,000 | 25 | 158,000 | 5,550 | 19 avril 1887. 51 mai 1890. | 8 septemb. 1887. 28 novemb. 1890. | 50 juin 1888. 50 juin 1891. | 562 71 | 522 78 | " | 685 49 |
| 16 | Andenne-Samson | 15,77 | 525,000 | 25 | 151,000 | 4,585 | 10 mai 1887. | 8 octobre 1887 | 50 juin 1888. | 515 89 | " | " | 515 89 |
| 17 | Wavre-Jodoigne | 28,96 | 1,705,000 | 50 | 852,000 | 29,820 | 29 avril 1887. | 1 ^{er} octobre 1887. | 50 juin 1887. | 1,549 05 | " | " | 1,549 05 |
| 18 | Sprimont-Poulseur | 8,04 | 552,000 | 25 | 158,000 | 4,850 | 21 mai 1887. | 9 décemb. 1887. | 50 juin 1888. | 1,020 06 | " | " | 1,020 06 |
| 19 | Banlieue de Mons | 24,19 | 1,119,000 | 25 | 280,000 | 9,800 | 18 novemb. 1887. 28 février 1889. 5 août 1891. | 17 décemb. 1887. | Id. 50 juin 1889. 50 juin 1892. | 1,555 87 | " | " | 1,555 87 |
| 20 | Huy-Waremme | 25,44 | 1,060,000 | 25 | 265,000 | 9,275 | 21 juillet 1887. | 6 mai 1888. | 50 juin 1888. | 5,202 68 | " | " | 5,202 68 |
| 21 | Bourg-Léopold-Brée-Maeseyck | 40,90 | 1,250,000 | 55 | 417,000 | 14,595 | 19 août 1887. 28 février 1889. | 9 janvier 1888. 1 ^{er} mai 1890. | Id. 50 juin 1890. | 5,659 52 | 1,262 67 | " | 4,902 19 |
| 22 | Bruxelles-Enguien | 50,71 | 1,251,000 | 25 | 508,000 | 10,780 | 21 mai 1887. | 1 ^{er} février 1888. | 50 juin 1888. | 1,606 25 | " | " | 1,606 25 |
| 25 | Saint-Ghislain-Hautrage et extensions | 17,87 | 792,000 | 25 | 198,000 | 6,950 | 29 août 1887. 16 juin 1891. 14 décemb. 1891. | 1 ^{er} mai 1888. | Id. | 1,572 52 | " | 19 45 | 1,591 77 |
| 24 | Gand-Saffelaere | 16,54 | 640,000 | 25 | 160,000 | 5,600 | 15 juillet 1887. | 6 mai 1888. | 50 juin 1888. | 1,596 45 | " | " | 1,596 45 |
| 25 | Deynze-Auleoarde | 18,62 | 702,000 | 25 | 175,000 | 6,125 | 18 novemb. 1887. | 14 octob. 1888. | Id. | 1,071 56 | " | " | 1,071 56 |
| 26 | Houffalize-Bourcy | 11,49 | 516,000 | 55 | 172,000 | 6,020 | 31 août 1887. | 14 juillet 1889. | Id. | 4,255 90 | " | " | 4,255 90 |
| 27 | Furnes-Ypres | 57,15 | 1,405,000 | 25 | 551,000 | 12,285 | 22 mars 1888. | 15 juillet 1889 | Id. | 5,511 56 | " | " | 5,511 56 |
| 28 | Bruxelles-Haecht | 27,16 | 1,160,000 | 25 | 290,000 | 10,150 | 17 novemb. 1888. | 1 ^{er} août 1889. | 50 juin 1889. | 1,200 62 | " | " | 1,200 62 |
| 29 | Bruxelles-Humbeck et extensions | 18,06 | 1,058,000 | 25 | 265,000 | 9,275 | 2 juillet 1887. 24 mars 1891. | 14 sept. 1889. | 50 juin 1888. 50 juin 1892. | 5,552 56 | " | " | 5,552 56 |
| 50 | Anvers-Santhoven-Lierre | 26,11 | 1,060,000 | 25 | 262,000 | 9,170 | 25 août 1888. | 51 octob. 1889. | 50 juin 1889. | 5,558 47 | " | " | 5,558 47 |
| 51 | Thielt-Hooglede | 52,84 | 1,540,000 | 25 | 555,000 | 11,725 | 12 décemb. 1888. | 24 décemb 1889. | Id. | 4,664 15 | " | " | 4,664 15 |
| 52 | Clavier-Val-Saint-Lambert | 25,05 | 1,158,000 | 25 | 285,000 | 9,905 | 16 avril 1888. | 22 janvier 1890. | 50 juin 1888. | 5,529 74 | 554 05 | " | 5,865 77 |
| 53 | Quiévrain-Roisin | 10,86 | 495,000 | 25 | 124,000 | 4,540 | 28 lévrier 1889. | 28 sept. 1890. | 50 juin 1889. | 857 91 | 2,065 87 | " | 2,905 78 |
| 54 | Bruges-l'Écluse-Heyst | 28,72 | 1,150,030 | 25 | 288,000 | 10,080 | 24 mai 1889. | 18 mars 1890. | Id. | 2,245 24 | 1,259 22 | " | 5,502 46 |
| 55 | Heyst-op-den-Berg-Westerloo | 16,90 | 655,000 | 25 | 159,000 | 5,565 | 24 avril 1889. | 7 avril 1890. | Id. | 947 66 | 809 10 | " | 1,756 76 |
| 56 | Paliseul-Bouillon | 15,25 | 800,000 | 25 | 200,000 | 7,000 | 18 décemb. 1888. | 12 oct. 1890. | Id. | 1,028 55 | 2,647 26 | " | 5,675 79 |
| 57 | Dolhain-Coé | 4,25 | 600,000 | 25 | 150,000 | 5,250 | 18 mai 1889. | 4 juillet 1891. | 50 juin 1890. | 411 75 | 2,218 71 | 1,947 66 | 4,578 12 |
| 58 | Gand-Zèle-Hamme | 56,67 | 1,501,000 | 25 | 555,000 | 15,125 | 24 juin 1889. | 10 avril 1891. | Id. | 409 52 | 4,667 69 | 2,927 50 | 8,004 71 |
| 59 | Eclou-frontière et extensions | 14,54 | 605,000 | 25 | 151,000 | 5,456 | 9 avril 1890. 31 octobre 1891. | 6 avril 1891. | 50 juin 1891. 50 juin 1892. | " | 762 14 | 760 52 | 1,522 46 |
| 40 | Lodelinsart-Châtelet | 8,08 | 444,000 | 25 | 111,000 | 5,885 | 28 mai 1890. | 1 ^{er} juillet 1891. | 50 juin 1891. | " | 671 25 | 1,062 51 | 1,735 76 |
| 41 | Courtrai-Wervicq-Menin | 28,71 | 1,260,000 | 25 | 500,000 | 10,800 | 7 juin 1890. | Id. | Id. | " | 202 71 | 2,284 55 | 2,487 06 |
| 42 | Manage-Haine-St-Pierre-Bracquegnies et embranch ^{ts} | 14,98 | 976,000 | 25 | 244,000 | 8,784 | 28 juillet 1890. | 20 oct. 1891. | 50 juin 1892. | " | " | 1,190 09 | 1,190 09 |
| 43 | Ethe-Arlon | 22,14 | 900,000 | 25 | 225,000 | 8,100 | 10 novemb. 1890. | Id. | Id. | " | " | 1,718 49 | 1,718 49 |
| 44 | Bruxelles-Sterrebeek | 11,29 | 800,000 | 25 | 200,000 | 7,200 | 17 février 1891. | 9 août 1891. | Id. | " | " | 585 10 | 585 10 |
| 45 | Bruxelles à la Petite-Espinette | 12,00 | 870,000 | 24 | 205,000 | 7,508 | 21 avril 1891. | Id. | Id. | " | " | 801 81 | 801 81 |
| 46 | Waremme-Oreye | 10,00 | 666,000 | 25 | 165,000 | 5,940 | 16 juin 1891. | Id. | Id. | " | " | 511 57 | 511 57 |
| 47 | Namur (port)-Malonne (Insepré) | 11,72 | 628,000 | 25 | 157,000 | 5,652 | 15 août 1891. | Id. | Id. | " | " | 560 20 | 560 20 |
| TOTAUX | | 965,01 | 42,120,000 | | 11,524,000 | 404,985 | | | | 59,555 76 | 17,225 45 | 15,966 85 | 90,746 04 |

| INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES. | | | | DIVIDENDES. | | | | PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT. | | | | ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT. | | | | SITUATION RÉCAPITULATIVE des SEPT EXERCICES. | |
|------------------------------------|----------------|----------------|------------|-------------------------------|----------------|----------------|------------|--|----------------|----------------|--------------|---------------------------------|----------------|----------------|--------------|--|-----------|
| EXERCICES 1889 et antérieurs. | EXERCICE 1890. | EXERCICE 1891. | TOTAL. | EXERCICES 1889 et antérieurs. | EXERCICE 1890. | EXERCICE 1891. | TOTAL. | EXERCICES 1889 et antérieurs. | EXERCICE 1890. | EXERCICE 1891. | TOTAL. | EXERCICES 1889 et antérieurs. | EXERCICE 1890. | EXERCICE 1891. | TOTAL. | MALI. | BONI. |
| 20,699 82 | 2,271 19 | 1,511 22 | 24,282 23 | 132,595 45 | 52,749 42 | 56,290 55 | 201,635 40 | 154,775 56 | 55,020 61 | 57,601 77 | 227,597 94 | 159,895 | 52,270 | 52,270 | 204,435 | " | 22,062 94 |
| 2,925 40 | 244 22 | 458 70 | 5,608 52 | 25,265 89 | 7,599 96 | 9,148 75 | 42,012 60 | 28,536 75 | 7,844 18 | 9,587 45 | 45,768 58 | 42,065 | 10,710 | 11,150 | 64,505 | 18,756 62 | |
| 2,007 99 | " | " | 2,007 99 | 15,792 16 | 4,777 55 | 5,794 08 | 26,563 79 | 19,100 91 | 4,777 55 | 5,794 08 | 29,672 54 | 28,420 | 8,120 | 8,120 | 44,660 | 14,987 46 | |
| 5,482 45 | " | " | 5,482 45 | 10,902 46 | 4,765 97 | 4,852 82 | 20,519 25 | 15,084 79 | 4,765 97 | 4,852 82 | 24,701 58 | 25,887 50 | 6,825 | 6,825 | 57,557 50 | 12,855 92 | |
| 459 40 | " | " | 459 40 | 5,058 79 | 1,615 97 | 1,806 55 | 8,459 51 | 5,775 20 | 1,615 97 | 1,806 55 | 9,195 72 | 8,452 50 | 2,415 | 2,415 | 15,282 50 | 4,086 78 | |
| 1,601 69 | " | 491 78 | 2,095 47 | 22,695 05 | 6,858 51 | 8,708 60 | 58,241 96 | 24,542 04 | 6,858 51 | 9,200 58 | 40,580 75 | 24,500 | 7,000 | 8,097 50 | 40,197 50 | " | 585 25 |
| 2,959 29 | 2 64 | 17 70 | 2,959 65 | 14,456 14 | 5,052 84 | 5,242 64 | 24,711 62 | 17,954 65 | 5,055 48 | 5,260 54 | 28,250 45 | 18,575 | 5,250 | 5,250 | 28,875 | 624 55 | |
| 2,487 87 | " | " | 2,487 87 | " | " | " | " | 5,555 85 | " | " | 5,555 85 | 19,600 | 5,600 | 5,600 | 50,800 | 27,464 15 | |
| 987 77 | " | " | 987 77 | 5,550 40 | 1,469 82 | 1,445 55 | 6,265 55 | 4,658 01 | 1,469 82 | 1,445 55 | 7,555 16 | 4,655 | 1,550 | 1,550 | 7,515 | " | 258 16 |
| 2,555 65 | " | " | 2,555 65 | 9,085 18 | 4,546 45 | 4,191 91 | 17,621 54 | 11,976 55 | 4,546 45 | 4,191 91 | 20,514 89 | 10,555 | 5,010 | 5,010 | 16,555 | " | 5,959 89 |
| 1,501 58 | 0 02 | " | 1,501 40 | 4,015 72 | 1,851 29 | 1,778 56 | 7,625 57 | 5,769 82 | 1,851 51 | 1,778 56 | 9,579 69 | 5,655 | 1,610 | 1,610 | 8,855 | " | 524 60 |
| 7,522 52 | 165 09 | 194 92 | 7,682 55 | 15,018 41 | 4,860 69 | 6,606 52 | 24,485 42 | 21,551 19 | 5,025 78 | 6,801 24 | 55,178 21 | 24,990 | 7,140 | 7,140 | 59,270 | 6,091 79 | |
| 5,759 25 | " | 545 05 | 4,504 28 | 20,716 10 | 10,052 85 | 11,009 87 | 41,778 82 | 25,148 24 | 10,052 85 | 11,554 90 | 46,755 99 | 26,162 50 | 10,465 | 11,777 50 | 48,405 | 1,649 01 | |
| 7,047 49 | 1,957 62 | 992 05 | 9,977 14 | 16,220 90 | 7,275 65 | 11,055 89 | 54,548 42 | 24,828 91 | 9,211 25 | 12,045 92 | 46,086 08 | 25,957 50 | 11,955 | 11,955 | 47,827 50 | 1,741 42 | |
| 825 77 | 401 74 | 588 50 | 1,616 01 | 9,611 06 | 4,605 90 | 5,684 64 | 19,899 60 | 10,799 54 | 5,528 42 | 6,075 14 | 22,201 10 | 9,625 | 4,690 | 5,550 | 19,845 | " | 2,556 10 |
| 2,127 76 | 516 71 | 517 99 | 2,762 46 | 5,877 82 | 1,822 77 | 1,684 67 | 7,585 26 | 6,521 47 | 2,159 48 | 2,002 66 | 10,665 61 | 11,462 50 | 4,585 | 4,585 | 20,652 50 | 9,968 89 | |
| 65,954 75 | 5,401 04 | 5,880 12 | 71,215 91 | 20,858 15 | 22,228 82 | 22,041 15 | 65,124 10 | 86,541 95 | 25,629 86 | 25,921 27 | 157,895 06 | 104,570 | 29,820 | 29,820 | 164,010 | 26,116 94 | |
| 1,219 19 | " | " | 1,219 19 | 6,851 52 | 4,562 98 | 4,954 57 | 16,148 87 | 9,070 57 | 4,562 98 | 4,954 57 | 18,588 12 | 12,075 | 4,850 | 4,850 | 21,755 | 5,546 88 | |
| 4,045 52 | 151 58 | 601 74 | 4,778 44 | 14,182 60 | 9,517 01 | 9,581 99 | 55,281 60 | 19,765 79 | 9,648 59 | 10,185 75 | 59,595 91 | 17,867 50 | 8,565 | 9,082 50 | 55,515 | " | 4,280 91 |
| 5,255 51 | " | " | 5,255 51 | 19,598 77 | 10,881 76 | 9,678 42 | 40,158 95 | 28,056 96 | 10,881 76 | 9,678 42 | 48,617 14 | 25,187 50 | 9,275 | 9,275 | 41,757 50 | " | 6,879 64 |
| 4,528 70 | 1,555 64 | 701 60 | 6,565 94 | 5,854 91 | 1,872 51 | 2,245 54 | 9,950 76 | 15,805 15 | 4,470 62 | 2,945 14 | 21,218 89 | 24,517 50 | 14,595 | 14,595 | 55,707 50 | 52,488 61 | |
| 9,189 95 | 299 17 | 260 78 | 9,749 88 | 11,518 15 | 7,417 | 9,121 88 | 27,857 05 | 22,114 51 | 7,716 17 | 9,582 66 | 59,215 14 | 26,950 | 10,780 | 10,780 | 48,510 | 9,296 86 | |
| 5,114 62 | 967 45 | 944 09 | 7,026 14 | 4,106 81 | 2,202 70 | 3,996 47 | 10,505 98 | 10,795 75 | 3,170 15 | 4,960 01 | 18,925 89 | 14,550 | 5,740 | 6,555 | 26,425 | 7,501 11 | |
| 5,185 86 | 596 91 | 411 45 | 5,994 20 | 9,167 55 | 5,582 55 | 4,482 55 | 19,052 01 | 15,949 62 | 5,779 24 | 4,895 78 | 24,622 64 | 14,000 | 5,600 | 5,600 | 25,200 | 577 56 | |
| 6,477 72 | " | " | 6,477 72 | " | " | " | " | 7,549 28 | " | " | 7,549 28 | 15,512 50 | 6,125 | 6,125 | 27,562 50 | 20,015 22 | |
| 7,511 07 | " | " | 7,511 07 | " | " | " | " | 11,766 97 | " | " | 11,766 97 | 15,050 | 6,020 | 6,020 | 27,000 | 15,525 03 | |
| 19 849 55 | 2,011 21 | 1,547 92 | 25,408 68 | 4,098 99 | 6,744 58 | 10,085 16 | 20,926 55 | 29,460 10 | 8,755 59 | 11,051 08 | 49,846 77 | 50,712 50 | 12,285 | 12,285 | 35,282 50 | 5,455 75 | |
| 11,650 68 | 2,240 58 | 351 75 | 14,222 81 | 980 55 | 5,975 58 | 9,896 97 | 14,852 90 | 15,851 85 | 6,215 76 | 10,228 72 | 50,276 55 | 15,225 | 10,150 | 10,150 | 55,525 | 5,248 67 | |
| 12,575 66 | 226 60 | 58 80 | 12,859 06 | 606 19 | 5,649 15 | 8,175 05 | 12,450 57 | 16,752 21 | 5,875 75 | 8,215 85 | 28,821 79 | 18,657 50 | 7,455 | 8,565 | 54,457 50 | 5,655 71 | |
| 8,562 01 | 995 42 | 1,008 68 | 10,564 11 | 970 75 | 8,416 98 | 7,655 06 | 17,022 79 | 15,071 25 | 9,410 40 | 8,645 74 | 51,125 57 | 15,755 | 9,170 | 9,170 | 52,095 | 969 65 | |
| 11,985 62 | 1,478 19 | 657 56 | 14,121 17 | 11 85 | " | 545 15 | 557 | 16,661 60 | 1,478 19 | 1,002 51 | 19,142 50 | 17,587 50 | 11,725 | 11,725 | 41,057 50 | 21,895 20 | |
| 19,901 54 | 2,286 15 | 1,646 56 | 25,894 03 | " | 4,574 81 | 8,080 10 | 12,654 91 | 25,491 08 | 7,194 99 | 9,726 66 | 40,412 75 | 24,762 50 | 9,905 | 9,905 | 44,572 50 | 4,159 77 | |
| 5,587 56 | 1,578 48 | " | 6,965 84 | " | 698 45 | 1,608 52 | 2,506 97 | 6,225 27 | 4,542 80 | 1,608 52 | 12,176 59 | 6,510 | 4,540 | 4,540 | 15,190 | 5,015 41 | |
| 12,251 24 | 1,969 50 | 955 14 | 15,155 88 | " | 4,722 16 | 5,928 29 | 8,650 45 | 14,474 48 | 7,950 88 | 4,865 45 | 27,288 79 | 15,120 | 10,080 | 10,080 | 55,280 | 7,991 21 | |
| 7,028 01 | 1,255 09 | 647 79 | 8,910 89 | " | 57 84 | 485 54 | 541 58 | 7,975 67 | 2,102 05 | 1,151 55 | 11,209 05 | 8,547 50 | 5,565 | 5,565 | 19,477 50 | 8,268 47 | |
| 8,958 44 | 2,768 55 | 267 20 | 11,975 99 | " | " | 894 89 | 894,89 | 9,966 97 | 5,415 61 | 1,162 09 | 16,544 67 | 10,500 | 7,000 | 7,000 | 24,500 | 7,955 55 | |
| 2,115 98 | 2,870 10 | 680 45 | 5,666 51 | " | " | " | " | 2,527 75 | 5,088 81 | 2,628 09 | 10,244 65 | 2,625 | 5,250 | 5,250 | 15,125 | 2,880 57 | |
| 5,876 86 | 8,007 58 | 1,627 83 | 15,512 27 | " | " | 7,848 92 | 7,848 92 | 6,286 58 | 12,675 27 | 12,404 25 | 51,565 90 | 6,562 50 | 15,125 | 15,125 | 52,812 50 | 1,446 60 | |
| " | 1,710 10 | 1,264 51 | 2,974 61 | " | " | 255 81 | 255 81 | " | 2,472 24 | 2,260 64 | 4,752 88 | " | 2,558 | 5,256 | 7,794 | 5,061 12 | |
| " | 1,218 76 | 1,081 57 | 2,500 55 | " | " | 766 05 | 766 05 | " | 1,890 01 | 2,910 11 | 4,800 12 | " | 1,942 50 | 5,885 | 5,827 50 | 1,027 58 | |
| " | 4,988 96 | 8,105 09 | 13,094 05 | " | " | " | " | " | 5,191 67 | 10,589 44 | 15,581 11 | " | 5,400 | 10,800 | 16,200 | 618 89 | |
| " | " | 1,651 07 | 1,651 07 | " | " | 1,008 70 | 1,008 70 | " | " | 5,849 86 | 5,849 86 | " | " | 4,592 | 4,592 | 542 14 | |
| " | " | 2,250 79 | 2,250 79 | " | " | " | " | " | " | 5,969 28 | 5,969 28 | " | " | 4,050 | 4,050 | 80 72 | |
| " | " | 1,555 67 | 1,555 67 | " | " | 1,529 42 | 1,529 42 | " | " | 5,468 19 | 5,468 19 | " | " | 5,600 | 5,600 | 151 81 | |
| " | " | 2,476 87 | 2,476 87 | " | " | 254 80 | 254 80 | " | " | 5,555 48 | 5,555 48 | " | " | 5,654 | 5,654 | 120 52 | |
| " | " | 2,565 55 | 2,565 55 | " | " | " | " | " | " | 2,874 70 | 2,874 70 | " | " | 2,970 | 2,970 | 95 50 | |
| " | " | 2,569 01 | 2,569 01 | " | " | " | " | " | " | 2,729 21 | 2,729 21 | " | " | 2,826 | 2,826 | 96 79 | |
| 299,114 70 | 47,455 67 | 44,005 | 590,575 57 | 405,185 86 | 196,541 48 | 244,175 94 | 845,699 28 | 765,854 52 | 261,018 58 | 502,145 79 | 1,527,018 69 | 860,842 50 | 540,055 50 | 578,080 50 | 1,578,958 50 | 295,525 57 | 41,585 56 |

Le Ministre des Finances,
A. BEERNAERT.

Le Ministre de l'Agriculture, de l'Industrie
et des Travaux publics,
LÉON DE BRUYN.