

(N° 357.)

Chambre des Représentants.

SESSION DE 1846-1847.

CHEMIN DE FER.

COMPTE-RENDU DES OPÉRATIONS DE L'EXERCICE 1846.

CHEMIN DE FER.

COMPTE-RENDU DES OPÉRATIONS

DE L'EXERCICE 1846.

RAPPORT PRÉSENTÉ AUX CHAMBRES LÉGISLATIVES

PAR LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS.

SESSION DE 1846 - 1847.



BRUXELLES,

EM. DEVROYE ET C^o, IMPRIMEUR DU ROY,

40 RUE DE LOUVAIN

1847.

TABLE DES MATIÈRES.

INTRODUCTION	Pag. I
--------------------	--------

CHAPITRE PREMIER.

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT.

Sommes dépensées pour l'établissement du chemin de fer.....	ib.
Situation des fonds affectés à la construction du chemin de fer.....	iii
Situation du matériel des transports.....	ib.

CHAPITRE DEUXIÈME.

EXPLOITATION.

§ 1. Dépenses d'exploitation.

Considérations sur la dépense d'exploitation en 1846.....	iv
Renouvellement de rails.....	vi
Id. de billes.....	ib.
Service des locomotives.....	ib.
Dépense de combustible.....	vii
Consommation du coke.....	ib.
Dépenses de camionage.....	viii
Situation du magasin central de Malines.....	ib.

§ 2. Tarifs.

Modifications au tarif intérieur.....	ix
Modifications au tarif belge-rhénan.....	x
Conventions franco-belge et franco-belge-rhénan.....	ib.

§ 3. Mouvement des transports.

Transport des voyageurs.....	xi
Id. des bagages.....	xii
Id. des finances.....	ib.
Id. des petites marchandises.....	ib.
Id. des équipages.....	xiii
Id. du bétail.....	ib.
Id. des marchandises de roulage.....	ib.
Transports internationaux entre la Belgique et l'Allemagne.....	xv
Id. id. et la France.....	xvi
Id. en transit.....	xvi

§ 4. Recettes.

Augmentation des recettes en 1846.....	xviii
Recettes des voyageurs.....	xx
Id. des bagages.....	xxii
Id. des marchandises de roulage.....	xxiii

	Pag.
Recette des transports internationaux entre la Belgique et l'Allemagne.....	XXIV
Id. id. id. et la France.....	XXV
Id. id. en transit.....	XXVII

§ 5. *Considérations générales.*

Comparaison de la recette et de la dépense des exercices 1844 à 1846 inclus.....	XXVIII
Accidents.....	XXX

§ 6. *Situation financière du chemin de fer.*

Évaluation de la recette, d'après le capital dépensé en travaux et fournitures.....	ib.
Compte général du chemin de fer, au 1 ^{er} janvier 1847.....	XXXI
Évaluation de la recette, d'après le montant de tous les fonds en général, payés ou qui restaient dus par l'État, au 1 ^{er} janvier 1847, du chef du chemin de fer.....	XXXIV
Évaluation de la recette, d'après la dette réelle du chemin de fer, au 1 ^{er} janvier 1847.....	ib.

ANNEXES.

I. Relevé général des dépenses de premier établissement du chemin de fer, depuis le 1 ^{er} mai 1834 jusqu'au 1 ^{er} janvier 1847.	
II. Récapitulation générale, au 31 décembre 1846, des fonds spéciaux, mis à la disposition du Gouvernement, pour les travaux publics et situation des fonds affectés à la construction des chemins de fer décrétés par les lois du 1 ^{er} mai 1834 et 26 mai 1837.....	1
III. État indiquant la contenance et le produit des excédants de terrains non utilisés pour le chemin de fer, dont la vente ou la rétrocession a été consentie jusqu'à la date du 1 ^{er} janvier 1847..	4
IV. Situation, par mois, du matériel, locomotives et voitures, pendant l'année 1846.....	5
V. Relevé général des dépenses d'exploitation du chemin de fer, pendant l'année 1846.....	8
VI. État du parcours mensuel des locomotives, pendant l'année 1846.....	15
VII. Tableau indiquant le nombre de voitures transportées sur chaque section et par chaque espèce de convoi, pendant l'année 1846.....	14
VIII. État général des rails et accessoires qui ont été remplacés, sur les diverses sections, pendant l'année 1846.....	16
IX. Tableau indiquant le prix des billes, depuis 1840 jusqu'à 1846 inclusivement.....	17
X. État général des billes remplacées pendant l'exercice 1846.....	20
XI. Tableau du nombre des lignes parcourues par chaque locomotive, depuis son entrée en service et pendant l'année 1846.....	21
XII. Tableau indiquant le prix des charbons, depuis 1840 jusqu'à 1846 inclusivement.....	33
XIII. État de la fabrication du coke, pendant l'année 1846.....	37
XIV. Tableau statistique de la consommation du coke, pendant l'année 1846.....	41
XV. Relevé des primes payées aux machinistes et aux chefs d'ateliers, pour les économies réalisées dans la consommation du coke, pendant l'année 1846.....	44
XVI. État des sommes payées mensuellement aux entrepreneurs, pour le service du camionnage et du factage des marchandises, dans les diverses stations, pendant l'exercice 1846.....	45
XVII. Estimation des objets en approvisionnement au magasin central de Malines, au commencement et à la fin de l'année 1846.....	48
XVIII. État récapitulatif, par mois, du mouvement général des transports, pendant l'année 1846...	49
XIX. Id. par station, du mouvement général des transports, pendant l'année 1846..	55
XX. Id. par mois, du mouvement des marchandises, pendant l'année 1846.....	61
XXI. Id. par station et par catégorie de tarifs, du mouvement des marchandises, pendant l'année 1846.....	63
XXII ^a . Tableau du mouvement des voyageurs, par station de départ et par station d'arrivée, pendant l'année 1846.....	75
XXII ^b . Tableau du mouvement des bagages, par point d'expédition et par point de destination, pendant l'année 1846.....	115
XXII ^c . Tableau du mouvement des fonds et valeurs, par point d'expédition et par point de destination, pendant l'année 1846.....	125
XXII ^d . Tableau du mouvement des petites marchandises, par point d'expédition et par point de destination, pendant l'année 1846.....	133
XXII ^e . Tableau du transport des équipages, par point d'expédition et par point de destination, pendant l'année 1846.....	175
XXII ^f . Tableau du transport des chevaux, par point d'expédition et par point de destination, pendant l'année 1846.....	179

	PAGE.
XXII ⁷ . Tableau du transport du gros bétail, par point d'expédition et par point de destination, pendant l'année 1846.....	185
XXII ⁸ . Tableau du transport du petit bétail, par point d'expédition et par point de destination, pendant l'année 1846.....	189
XXII ⁹ . Tableau du mouvement des grosses marchandises, par point d'expédition et par point de destination, pendant l'année 1846.....	195
XXII ¹⁰ . Tableau des transports, par location de waggons, par point d'expédition et par point de destination, pendant l'année 1846.....	267
XXIII. État récapitulatif, par mois, des recettes en général, pendant l'année 1846.....	281
XXIV. Id., par station, des recettes générales, pendant l'année 1846.....	285
XXV. Id., par mois, de la recette des marchandises, pendant l'année 1846.....	295
XXVI. Id., par stations et par catégories, de la recette des marchandises, pendant l'année 1846.....	297
XXVII ¹ . Tableau des recettes des voyageurs, par station de départ et par station d'arrivée, pendant l'année 1846.....	305
XXVII ² . Tableau de la recette des bagages, par point d'expédition et par point de destination, pendant l'année 1846.....	347
XXVII ³ . Tableau des recettes des fonds et valeurs, par point d'expédition et par point de destination, pendant l'année 1846.....	357
XXVII ⁴ . Tableau des recettes des petites marchandises, par point d'expédition et par point de destination, pendant l'année 1846.....	367
XXVII ⁵ . Tableau des recettes du transport des équipages, par point d'expédition et par point de destination, pendant l'année 1846.....	421
XXVII ⁶ . Tableau des recettes du transport des chevaux, par point d'expédition et par point de destination, pendant l'année 1846.....	427
XXVII ⁷ . Tableau des recettes du transport du gros bétail, par point d'expédition et par point de destination, pendant l'année 1846.....	451
XXVII ⁸ . Tableau des recettes du transport du petit bétail, par point d'expédition et par point de destination, pendant l'année 1846.....	457
XXVII ⁹ . Tableau des recettes des grosses marchandises, par point d'expédition et par point de destination, pendant l'année 1846.....	445
XXVII ¹⁰ . Tableau des recettes des transports, par waggons, par point d'expédition et par point de destination, pendant l'année 1846.....	515
XXVIII. Tableau comparatif des recettes mensuelles, par exercice, indiquant l'influence des mois sur le produit de chaque branche de revenu.....	525
XXIX. Relevé général des accidents survenus sur le chemin de fer, pendant l'année 1846.....	525
XXX. Relevé des produits indirects du chemin de fer, pendant l'année 1846.....	530
XXXI. Tableau présentant l'évaluation des transports effectués, en 1846, gratuitement ou avec réduction sur les prix des tarifs, pour divers services publics.....	551
XXXII. Tableau présentant l'évaluation des transports effectués, en 1846, gratuitement ou avec réduction sur les prix des tarifs.....	552
XXXIII. Tableau des dépenses faites pour les quatre emprunts dont les capitaux ont été affectés, en partie, à la construction des chemins de fer de l'État.....	555
XXXIV. État de tout ce qui a été payé par le trésor, depuis le 1 ^{er} juin 1834 jusqu'au 31 décembre 1846, pour intérêts et frais de toute nature, pour les diverses émissions de bons du trésor votées par la Législature, pour la construction des chemins de fer.....	558
XXXV. Situation, au 1 ^{er} janvier 1847, des quatre emprunts, dont les capitaux ont été affectés, en partie, à la construction des chemins de fer de l'État.....	540
XXXVI. Convention réglant les relations de service entre l'exploitation du chemin de fer du Nord, en France, et l'exploitation du chemin de fer de l'État, en Belgique.....	541
XXXVII. Convention additionnelle à la convention du 22 mars 1846, réglant les relations de service entre le chemin de fer du Nord, en France, et le chemin de fer de l'État, en Belgique.....	544
XXXVIII. Convention réglant les relations de service entre les administrations des chemins de fer de l'État en Belgique, et rhénan en Prusse.....	547
XXXIX. Règlement pour le mode de comptabilité concernant les transports entre la Belgique et la France.	551
XL. Règlement déterminant le mode d'expédition, de comptabilité et de vérification à suivre pour les transports entre le chemin de fer du Nord, en France, et le chemin de fer belge-rhénan.	556

CHEMIN DE FER.

COMPTE-RENDU DES OPÉRATIONS EN 1846.

MESSIEURS,

J'ai l'honneur de présenter le Compte-rendu des opérations du chemin de fer de l'État, pendant l'exercice 1846, conformément à l'art. 6 de la loi du 1^{er} mai 1834.

CHAPITRE PREMIER.

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT.

Les dépenses de premier établissement du chemin de fer s'élevaient, au 31 décembre 1845, à la somme de fr. 149,714,827-14, répartie comme suit :

Route proprement dite fr.	113,845,433 08	}	115,504,012 69
Bâtiments, machines et accessoires des plans inclinés	1,488,579 61		
Bâtiments et clôtures des stations			8,217,738 46
Dépendances des stations.			2,002,245 32
Dépenses générales (frais de conduite, de bureau, etc.) . .			4,789,233 77
Matériel des transports			19,401,596 90
Total. fr.	149,714,827 14		

a

Au 31 décembre 1846, les dépenses de premier établissement avaient atteint la somme de fr.		156,216,826 30
et se subdivisaient de la manière suivante (<i>voir l'Annexe n° I</i>) :		
Route proprement dite fr.	118.251,148 34	} 119,570,985 01
Bâtiments, machines et accessoires des plans inclinés	1,519,834 67	
Bâtiments et clôtures des stations		9,159,882 65
Dépenses des stations.		2,076,852 23
Dépenses générales (frais de conduite, de bureau, etc.) . .		4,971,650 35
Matériel des transports		20,437,458 06
Total. fr.		156,216,826 30

On aura lieu de remarquer que le coût des bâtiments et des machines des plans inclinés est renseigné comme s'élevant à fr. 1,488,579-61 au 31 décembre 1845, et à fr. 1,519,834-67 seulement, au 31 décembre 1846. Cette différence en moins résulte de ce que le Département considère comme dépensées les sommes payées ou dont la demande de paiement est soumise à la liquidation de la Cour des Comptes et que celle-ci a renvoyé non liquidée, dans le courant de 1846, une demande de paiement de fr. 168,744-94 dont elle se trouvait saisie au 31 décembre 1845 (*).

Ainsi on a effectué, pendant l'année 1846, des dépenses de premier établissement pour une somme de fr. 6,501,999-16 qui se partage entre les différentes catégories de dépenses de la manière suivante :

Route proprement dite fr.	4,455,715 26
Bâtiments et clôtures des stations	942,144 19
Dépenses des stations	74,606 91
Dépenses générales	182,416 58
Matériel des transports	1,035,861 16
Ensemble. fr.	6,670,744 10
dont il faut déduire la somme de	168,744 94
défalquée sur le coût des plans inclinés.	
Reste total égal fr.	6,501,999 16

Le chemin de fer de l'État se développant sur une étendue de 559 kilomètres ou 111 ⁵/₁₀ lieues, la dépense pour chaque lieue de route s'élevait donc au 31 décembre 1846 à fr. 1,397,288-25, soit :

Pour la route proprement dite. fr.	1,069,507 90
Id. les stations et dépendances	100,507 47
Id. les dépenses générales.	44,469 14
Id. le matériel des transports	182,803 74
Dépense totale par lieue. fr.	1,397,288 25

(*) Cette demande de paiement a été liquidée par la Cour des Comptes en 1847.

Les fonds alloués par les différentes lois pour l'établissement du chemin de fer s'élevaient, au 31 décembre 1846 (*voir* la situation présentée sous le n° II des Annexes), à. . . . fr. 162,237,023 75

Il avait été mandaté à la même époque sur ces fonds. . . . 137,223,032 94

Et il restait par conséquent disponible fr. 5,013,990 81

Somme à laquelle il faut ajouter celle de 291,163 47

qui restait à la disposition de la régie sur les crédits qui lui avaient été ouverts, et celle de 23,289 61

restant à rembourser par la société Cokerill sur les avances qui lui avaient été faites par le Gouvernement sur les crédits affectés à la construction du chemin de fer.

La somme totale restant à dépenser au 1^{er} janvier 1847 était donc de fr. 5,530,445 89

L'administration des domaines a vendu ou rétrocédé jusqu'à concurrence d'une somme de fr. 1,101,014-63 des terrains qui avaient été acquis pour l'établissement du chemin de fer (*voir* l'Annexe n° III). Il y aura lieu de tenir compte de cette somme, qui est rentrée dans les caisses de l'État, lorsque nous nous livrerons plus loin à l'appréciation des résultats de l'exploitation.

L'Annexe n° IV indique la situation du matériel des transports au 1^{er} de chaque mois de l'année 1846, et présente la comparaison de ce matériel au 1^{er} janvier 1846 et au 1^{er} janvier 1847. Elle renseigne en outre les diverses mutations et transformations qu'a subies ce matériel pendant la même année.

La comparaison du matériel, au 1^{er} janvier 1846 et au 1^{er} janvier 1847, présente les résultats suivants :

	NOMBRE EXISTANT		EN PLUS	Observations.
	AU 1 ^{er} JANVIER 1846.	AU 1 ^{er} JANVIER 1847.	AU 1 ^{er} JANVIER 1847.	
Locomotives	149	153	4	
Tenders	145	148	3	
Voitures pour voyageurs	684	724	40	
Waggon pour marchandises	2,200	2,507	307	
Waggon de service	400	400	»	

Les quatre nouvelles locomotives sont du calibre de 16 pouces, et ont été fournies par les sociétés Cokerill et St-Léonard.

Ces fortes machines sont nécessaires pour la traction des convois de marchandises sur la ligne de l'Est et sur la ligne du Midi entre Bruxelles et Mons, convois qui deviennent chaque jour plus considérables.

Le matériel pour le transport des marchandises a été augmenté en 1846 de 307 waggons, c'est-à-dire d'environ un septième du nombre total des waggons existants au 1^{er} janvier 1846; cependant, les expéditions de marchandises ayant augmenté dans une proportion encore plus grande, le matériel se trouvait encore insuffisant au 1^{er} janvier 1847, nonobstant cette augmentation de 307 waggons.

CHAPITRE DEUXIÈME.

EXPLOITATION.

§ 1.

Dépenses d'exploitation.

Les dépenses d'exploitation du chemin de fer se sont élevées, pendant l'année 1846, à la somme de fr. 7,245,766-52, réparties entre les différentes branches de service de la manière suivante (voir l'annexe n° V) :

Administration générale.	391,800 00	ou	5 ⁴¹ / ₁₀₀ p. %
Entretien des routes et des stations. . . .	1,816,772 64	—	25 ⁷ / ₁₀₀ »
Locomotion et entretien du matériel. . .	3,745,294 47	—	51 ⁶⁸ / ₁₀₀ »
Transports.	1,062,334 49	—	14 ⁶⁷ / ₁₀₀ »
Perception.	229,544 92	—	3 ¹⁷ / ₁₀₀ »
Total. . . . fr.	<u>7,245,766 52</u>	ou	<u>100</u>

Les dépenses d'exploitation avaient été, en 1845, de fr. 6,321,575-48 et s'étaient réparties comme suit :

Administration générale.	414,388 60	ou	6 ⁵³ / ₁₀₀ p. %
Entretien des routes et des stations. . .	1,620,517 94	—	25 ⁶⁴ / ₁₀₀ »
Locomotion et entretien du matériel. . .	3,080,387 81	—	48 ⁷³ / ₁₀₀ »
Transports.	993,363 20	—	15 ⁷¹ / ₁₀₀ »
Perception.	212,917 93	—	3 ³⁷ / ₁₀₀ »
Total. . . . fr.	<u>6,321,575 48</u>	ou	<u>100</u>

On voit que la dépense partielle pour l'administration générale et pour l'entretien des routes et des stations entre dans une proportion moindre dans la dépense totale en 1846 qu'en 1845, tandis que la dépense partielle de locomotion et d'entretien du matériel entre dans une proportion plus forte dans la dépense totale de 1846 que dans la dépense totale de 1845; ce fait résulte de ce que les dépenses des deux premières catégories se ressentent peu de l'augmentation des transports, tandis que les dépenses de locomotion et d'entretien du matériel doivent suivre nécessairement, dans une certaine proportion, l'augmentation des transports.

La dépense d'exploitation s'étant élevée, en 1846, à fr. 7,245,766-52, et l'étendue du railway étant de $111 \frac{8}{10}$ lieues, l'exploitation de chaque lieue de route a coûté en moyenne fr. 64,810-07.

Une lieue exploitée n'a coûté, en 1845, que fr. 56,543-61. Il y a donc eu, en 1846, une augmentation de dépense, par lieue exploitée, de fr. 8,266-46.

On a établi, au Compte-rendu de 1845, page 6, que depuis que le réseau complet du chemin de fer est livré à la circulation, la dépense, par lieue exploitée, doit nécessairement s'élever, dans une certaine proportion, en raison de l'augmentation des transports; qu'on ne peut tirer d'autre induction d'une augmentation de dépense, par lieue exploitée, qu'une augmentation de transport, et que, pour apprécier avec quelque exactitude la dépense d'un exercice, il faut rapporter cette dépense à la somme de travail exécuté, c'est-à-dire au nombre de lieues qui a été parcouru par les convois.

En 1846, les convois ont fourni un parcours total de 652,422 lieues (voir l'Annexe n° VI); la dépense, par lieue de parcours, n'a donc été que de fr. 11 10
et a, par conséquent, été moins élevée de » 49
que celle de 1845, qui avait été de. fr. 11 59

Les différents résultats que nous venons de signaler sont consignés dans le tableau suivant pour les exercices de 1841 à 1846 inclus.

EXERCICES.	MONTANT TOTAL des dépenses D'EXPLOITATION.	PARCOURS TOTAL des convois.	NOMBRE de lieues exploitées	DÉPENSE par lieue exploitée.	PARCOURS fourni par chaque lieue exploitée.	DÉPENSE par lieue de parcours
1841	4,539,659 17	289,726	$67 \frac{3}{4}$	67,006 04	4,278	15 67
1842	4,700,327 08	317,818	$79 \frac{2}{10}$	59,347 56	4,013	14 79
1843	5,476,615 72	375,434	$96 \frac{1}{2}$	56,752 49	3,890	14 59
1844	5,765,430 80	497,061	$111 \frac{8}{10}$	51,569 14	4,446	11 60
1845	6,321,575 48	545,302	$111 \frac{8}{10}$	56,543 61	4,877	11 59
1846	7,245,766 52	652,422	$111 \frac{8}{10}$	64,810 07	5,836	11 10

On voit que la dépense, par lieue exploitée, a été d'environ $\frac{1}{9}$ plus élevée en 1846 qu'en 1845; mais on voit aussi que le parcours effectué sur chaque lieue de route a été d'environ $\frac{1}{4}$ plus considérable en 1846 qu'en 1845. C'est de là qu'il résulte que la dépense, par lieue de parcours, est moindre, tandis que la dépense, par lieue exploitée, est plus forte en 1846 qu'en 1845.

Dans la comparaison de la dépense, par lieue de parcours, d'un exercice avec la dépense d'un autre exercice, il ne faut pas non plus négliger de tenir compte de l'importance qu'ont eue les convois pendant les deux exercices.

Les convois se sont composés, en moyenne, en 1845, de 14.5 voitures, tandis qu'ils ne se sont composés, en 1846, que de 14 voitures. (Voir l'Annexe n° VII.)

On a dépensé, en 1846, pour fournitures de billes et fers, fr. 521,186-57.

Soit pour billes	fr. 591,642 79
Et pour rails et accessoires	129,543 78
Total égal	fr. 521,186 57

Il a été remplacé, pendant l'année 1846 (voir l'Annexe n° VIII), 8,031 rails, présentant ensemble une longueur de 56,530 mètres, soit un développement de simple voie de 18,265 $\frac{1}{2}$ mètres ou d'environ 3 $\frac{3}{4}$ lieues.

On n'avait renouvelé, en 1845, que 11,061 mètres de rails, soit un peu plus d'une lieue de simple voie.

Les billes employées à l'entretien du railway, en 1846, ont coûté de fr. 4-95 à 6-75 la pièce (voir l'Annexe n° IX); les billes employées, en 1845, n'avaient coûté que fr. 4-16 à 5-57 la pièce. Cependant les billes fournies, en 1846, étaient de la même essence et avaient les mêmes dimensions que celles fournies en 1845.

On a remplacé, en 1846 (voir l'Annexe n° X), un nombre de 86,551 billes, représentant une longueur de simple voie de 78,579 mètres ou d'environ 15 $\frac{3}{4}$ lieues.

On avait remplacé, en 1845, 66,449 billes représentant une longueur de simple voie de 60,468 mètres ou d'environ 12 lieues.

L'Annexe n° XI renseigne le parcours effectué par chaque locomotive depuis sa mise en service et pendant l'année 1846, elle indique en outre le nom du fournisseur et le prix d'achat de chaque machine.

Plusieurs locomotives avaient déjà fourni, au 31 décembre 1846, une carrière de plus de 50,000 lieues; la machine *Les quatre journées*, fournie par l'établissement Cockerill, avait à la même époque effectué le parcours le plus considérable, 58,000 lieues.

Bien que les premières machines fonctionnassent depuis douze ans, il n'en avait pas encore été mis hors de service au 1^{er} janvier 1847.

Les charbons fournis pour la fabrication du coke destiné à l'alimentation des locomotives et des machines fixes des plans inclinés ainsi que le coke livré par

des établissements particuliers, ont donné lieu en 1846 à une dépense de fr. 973,841-87.

On voit, d'après l'Annexe n° XII indiquant le prix des charbons fournis à l'administration depuis 1840 à 1846 inclus, que ce prix s'est sensiblement élevé en 1846.

L'administration a fabriqué, en 1846 (voir l'Annexe n° XIII) :

Aux fours d'Ostende.	. . . 51,492 1/2 hectol. de coke qui ont coûté fr.	4.119 l'hect.
Id. Gand . . .	158,482	id. 1.064 id.
Id. Malines. . .	283,586 1/2	id. 1.037 id.
Id. Ans . . .	289,816	id. 0.980 id.
Id. Jemmapes .	153,782	id. 0.786 id.
Id. Manage. . .	90,552	id. 0.820 id.
Ensemble. . .	987,691 1/2 au prix moyen de . . .	fr. 0.974 id.

Ce qui fait fr. 27.83 les 1,000 kilog.

Le prix de revient du coke fabriqué par l'administration,
en 1845, n'avait été que de 24.43 par 1,000 kilog.

Il y a donc eu une augmentation de 3.40 en 1846.

Cette augmentation résulte exclusivement de l'élévation du prix des charbons puisque les frais de fabrication n'ont été, en 1846, que de fr. 2-08 par 1,000 kilog. de coke, tandis qu'ils avaient été, en 1845, de fr. 2-51.

L'administration a fait fournir par des établissements particuliers 2,879,820 kil. de coke, moyennant la somme de fr. 61,463-44, soit au prix moyen de fr. 21-24 les 1,000 kilog.

Le prix du coke fabriqué par l'administration étant de fr. 27 83
et le prix du coke fourni par les établissements particuliers n'étant que de 21 24

Le coke que fabrique l'administration lui coûte en moyenne par
1,000 kilog. 6 59
de plus que le coke qu'elle fait fournir tout fabriqué par marché direct.

On a indiqué au Compte-rendu de 1845 les motifs pour lesquels on n'a pas cru devoir abandonner, jusqu'à présent, la fabrication du coke nécessaire au chemin de fer à l'industrie privée.

Je me propose néanmoins d'examiner bien sérieusement cette question qui n'est pas sans importance sous le rapport de la dépense.

La consommation du coke par lieue de parcours d'un convoi a été, en 1846, de kilog. 57.40 (voir l'Annexe n° XIV).

En 1842, on consommait encore 105 kilog. de coke par lieue de parcours d'un convoi; cependant, à cette époque, le poids total à remorquer par convoi était beaucoup moins considérable qu'il ne l'est aujourd'hui.

La consommation a diminué chaque année jusqu'en 1844, année où elle a été de kilog. 57.60

Elle a été, en 1845, de 58.47

Et, en 1846, de 57.40

On voit que la consommation du coke est arrivée à un taux à peu près normal; car si elle a été quelque peu plus élevée en 1845 qu'en 1846, en 1845 le nombre de voitures par convoi a également été quelque peu plus important qu'en 1846, année où les convois se sont composés de 14 voitures, en moyenne, tandis qu'en 1845, ils comptaient 14 $\frac{1}{2}$ voitures.

Il a été payé, en 1846, aux machinistes et chefs d'ateliers, à titre de primes pour les économies de coke réalisées sur les *maxima* déterminés par le Département, une somme totale de fr. 21,046-46 (voir l'Annexe n° XV).

Le taux des primes était de 31 $\frac{1}{4}$ centimes par hectolitre de coke économisé, la quantité totale de coke économisé a été de 67,348 hectol., ou 2,557,180 kilog.

Nous avons vu que le coke fabriqué par l'administration a coûté fr. 27-83 les 1,000 kilog. A ce prix la quantité de coke économisé représente une valeur de. fr. 65,600 52

En déduisant de cette somme celle de. 21,046 46
payée aux machinistes et chefs d'ateliers, on trouve que l'administration a fait une économie de fr. 44,553 86
sur les quantités fixées pour la consommation.

Le service du camionage et du factage des marchandises a coûté, en 1846, fr. 151,504-81 (voir l'Annexe n° XVI).

Ce service s'est fait en vertu d'une adjudication publique.

Les objets en approvisionnement au magasin central représentaient, au 1^{er} janvier 1846 (voir l'Annexe n° XVII), une valeur de fr. 1,790,913 65
et au 1^{er} janvier 1847, celle de 1,720,073 56
Différence en moins au 1^{er} janvier 1847 . . . fr. 70,840 07

J'examinerai avec attention s'il est indispensable qu'un capital aussi considérable (1,700,000 fr.) soit en quelque sorte immobilisé pour objets d'approvisionnement.

La valeur des approvisionnements payés sur les fonds du budget était, au 1^{er} janvier 1846, de fr. 979,775 62
au 1^{er} janvier 1847 de 920,999 45
Différence en moins au 1^{er} janvier 1847 . . . fr. 58,776 17

§ 2.

Tarifs.

Il a été apporté, en 1846, des modifications aux tarifs.

Ces modifications sont les suivantes :

Tarif intérieur.

1^o Expédition comme marchandises, des bagages remis au bureau moins d'un quart d'heure avant le départ (art. 12 du livret du 1^{er} mai 1846);

2^o Défense d'admettre comme bagages les colis de marchandises et objets mobiliers, lorsque leur poids excède 25 kilog. ou leur volume $\frac{1}{8}$ de mètre cube (art. 13 du livret);

3^o Suppression de la disposition qui permettait aux voyageurs, accompagnés d'équipages, de prendre place dans les voitures de 1^{re} ou de 2^e classe avec un coupon de 3^e classe;

4^o Suppression de la taxe de 10 centimes qui était perçue pour le bulletin d'inscription des équipages, chevaux et bestiaux.

5^o Application aux transports de fonds et valeurs du tarif belge-rhénan dont les bases sont les suivantes :

Pour 20 lieues et moins.	fr. 0-50	par 1,000 fr.
Pour plus de 20 lieues	1-00	id.

6^o Suppression de la taxe des expéditions de 500 à 4,000 kilog. et plus, dans le tarif des petites marchandises, et adoption des bases suivantes pour les charges incomplètes en général, savoir :

1 ^{re} classe.	fr. 0-06	par 100 kilog. et par lieue.
2 ^e id.	0-07 $\frac{1}{2}$	id. id.
3 ^e id.	0-10	id. id.

7^o Admission à la 1^{re} classe des bois de teintures, cuirs, farines, poteries de grés, peaux et tabacs en feuilles, présentés par chargements complets.

8^o Fixation des délais suivants pour l'expédition de toute marchandise acceptée et inscrite, savoir :

a. Expédition dans la journée pour les transports taxés au tarif n^o 4 (petites marchandises);

b. Expédition dans les 24 heures pour les transports taxés aux tarifs n^{os} 7 et 8 (grosses marchandises);

c. Expédition dans les 5 jours, pour les charges incomplètes de la 1^{re} classe à taxer au tarif n° 7, réduit de 16 p. %. (Cette disposition a été supprimée à partir du 1^{er} décembre 1846);

9° Faculté pour les expéditeurs d'après le mode d'abonnement, de charger 5,000 kilog. par waggon, excepté pendant les mois de novembre, décembre, janvier et février;

10° Arrondissement par 5 et 10 centimes des taxes du tarif par charges complètes (tarif n° 8).

Tarif belge-rhénan.

1° Admission des sucres raffinés à la 2^e classe;

2° Admission des machines à la 2^e classe, à la condition que le transport se fait aux risques et périls de l'expéditeur;

3° Transport des barriques, tonneaux, etc., vides au poids;

4° Admission de la cochenille et de l'indigo à la 1^{re} classe, transportés aux risques et périls de l'expéditeur;

5° Admission du coke à la 2^e classe.

Le chemin de fer du Nord a été ouvert jusqu'à Paris le 15 juin 1846.

Dès le 22 mars précédent une convention avait été conclue pour l'exploitation internationale de ce chemin de fer et du chemin de fer belge.

Cette convention a été modifiée par une convention additionnelle du 28 mars 1847.

Il a en outre été conclu une convention pour l'institution d'un service international franco-belge-rhénan, sous la date du 28 mars 1847.

Ces trois conventions, ainsi que les règlements d'exécution qui les ont suivies, sont aux annexes sous les nos XXXVI, XXXVII, XXXVIII, XXXIX et XL.

§ 3.

Mouvement des transports.

Les annexes n° XVIII à XXII présentent le mouvement des transports de toute espèce, pendant l'année 1846 :

1° Par mois;

2° Par station;

3° Par point d'expédition et par point de destination.

Voici le résumé de ces documents :

En 1846, le chemin de fer a transporté 3,700,411 voyageurs, répartis comme suit :

Voyageurs civils.	1 ^{re} classe.	. . .	414,895	} 3,652,395	} 3,700,411	
	2 ^e classe.	. . .	1,033,738			
	3 ^e classe.	. . .	2,201,762			
Transports militaires	. . .	. . .	18,875	} 47,716		
Id. extraordinaires.	. . .	. . .	28,841			

En 1845, on avait transporté 3,470,678 voyageurs répartis comme suit :

Voyageurs civils.	{	1 ^{re} classe.	. . .	397,608	}	3,443,066	}	3,470,678
		2 ^e classe.	. . .	970,662				
		3 ^e classe.	. . .	2,074,796				
Transports militaires	. . .	. . .	10,939	}	27,612			
Id. extraordinaires.	. . .	. . .	16,673					

On a donc transporté de plus, en 1846 qu'en 1845, un nombre de voyageurs de 229,435 qui se répartit de la manière suivante :

1 ^{re} classe	17,287	} 209,329	} 229,435
2 ^e classe	63,076		
3 ^e classe	126,966		
Transports militaires	7,936	} 20,104	
Id. extraordinaires	12,168		

Cette augmentation est de 6.61 p. %, et porte pour les $\frac{5}{9}$ sur les voyageurs de la 3^e classe.

L'augmentation de 1845 sur 1844 n'avait été que de 2.60 p. %, et portait presque exclusivement sur les 1^{re} et 2^e classes.

Le revirement, qui a eu lieu en 1846, s'explique d'autant plus difficilement que, pendant cet exercice, il n'a été apporté aucune modification dans le tarif des voyageurs ni aucune amélioration dans les voitures de 3^e classe, et que, par suite de l'ouverture du chemin de fer du Nord jusqu'à Paris, on avait lieu de s'attendre à voir le nombre des voyageurs de la 1^{re} classe augmenter dans une bien plus grande proportion que le nombre des voyageurs des 2^e et 3^e classes, attendu que, pour les longs parcours, les voyageurs préférèrent généralement les voitures de la 1^{re} classe.

Le tantième pour cent de l'augmentation de 1846, est :

Pour la 1 ^{re} classe, de	4.58 p. %;
Id. 2 ^e id., de	6.70 »
Id. 3 ^e id., de	6.12 »
Id. les transports militaires, de	72.55 »
Id. id. extraordinaires, de	72.98 »

La proportion du nombre de voyageurs civils de chaque classe avec le nombre total des voyageurs civils, transportés en 1846, est :

Pour la 1 ^{re} classe, de	11.56 p. %;
Id. 2 ^e id., de	28.56 »
Id. 3 ^e id., de	60.28 »
	100 »

Cette proportion avait été en 1845 :

Pour la 1 ^{re} classe, de	11.50 p. %;
Id. 2 ^e id., de	28.20 »
Id. 3 ^e id., de	60.50 »
	100 »

En 1846, il a été transporté, en moyenne, 10,137 voyageurs par jour.

L'annexe n° XVIII permet d'apprécier la grande influence que les saisons exercent sur le mouvement des voyageurs; ainsi l'on voit que pendant le mois de septembre il a été transporté 417,842 voyageurs, c'est-à-dire à peu près le double du nombre transporté pendant le mois de décembre, qui n'a été que de 214,905.

On a transporté, en 1846, 12,067,300 kilog. de bagages, ou 3.26 kilog. par voyageur.

On avait transporté, en 1845, 11,041,732 kilog. de bagages ou 3.21 kilog. par voyageur.

L'augmentation de 1846 sur 1845 a été de 1,025,568 ou de 2.29 p. %.

On a transporté, en 1846, 36,385 groups de finances, il n'en avait été transporté, en 1845, que 32,848; on a donc transporté, en 1846, 3,537 groups de plus qu'en 1845, ce qui constitue une augmentation de 12 p. % environ.

On a transporté, en 1846, 266,540 colis de petites marchandises de 5 kilog. et au-dessous; on n'en avait transporté, en 1845, que 241,661. L'augmentation a donc été de 24,879 colis ou de 10.50 p. %.

Mais, par contre, il y a eu diminution dans la quantité de petites marchandises transportées au poids.

Ainsi, en 1845, on avait transporté 45,061,340 kilog. de petites marchandises;

On n'en a transporté, en 1846, que 42,207,700

Il y a donc eu une diminution de 2,853,640 kilog. ou de 6.76 p. %.

On a transporté, en 1846,

3,238	voitures à 4 roues et
89	id. à 2 id.,
soit 3,347	voitures en total.

Il avait été transporté, en 1845,

3,487	voitures à 4 roues et
73	id. à 2 id.,

Ensemble 3,562 voitures.

On a ainsi transporté 215 voitures de moins en 1846 qu'en 1845.

Le nombre de chevaux transportés, en 1846, a été de	2,678
Ce nombre n'avait été que de	<u>2,499</u>
en 1845 ; donc augmentation, en 1846, de	<u>179</u>

On a transporté, en 1846	7,873
têtes de gros bétail; on n'en avait transporté, en 1845, que	<u>7,597</u>
Augmentation, en 1846	<u>276</u>

Mais on avait transporté, en 1845.	29,704
têtes de petit bétail, tandis qu'on n'en a transporté, en 1846, que	<u>21,528</u>

Il y a donc eu une diminution de	<u>8,576</u>
--	--------------

têtes de petit bétail.

En 1846 on a transporté	735,890,000 kilog.
de marchandises de roulage; on en avait transporté en 1845.	<u>645,501,654 id.</u>
Augmentation en 1846.	<u>90,588,546 id.</u>

soit de 14 p. %.

Sur la quantité totale de grosses marchandises transportées en 1846 :

652,909,000 kilog. ou 89 p. % l'ont été par classes,
et 82,981,000 id. ou 11 id. par location de waggon.
Ensemble. . <u>735,890,000 kilog. ou 100</u>

En 1845 on avait transporté :

590,214,810 kilog. ou 91 p. % par classes,
et 55,286,844 id. ou 9 id. par location de waggon.
Ensemble. . <u>645,501,654 kilog. ou 100</u>

Les marchandises de roulage transportées par classes, en 1846, se sont réparties entre les trois classes dans la proportion suivante :

1 ^{re} classe	91.6 p. %.
2 ^e id.	7.4 id.
3 ^e id.	<u>1.0 id.</u>
	<u>100</u>

En 1845 elles s'étaient réparties comme suit :

1 ^{re} classe	88.1 p. %.
2 ^e id.	40.9 id.
3 ^e id.	1.0 id.
	<u>100</u>

Depuis plusieurs années les marchandises de la 3^e classe entrent pour la même quotité de 1 p. % dans la quantité totale transportée, mais les marchandises de la 2^e classe entrent chaque année pour une quotité moindre dans cette quantité ; d'où il résulte que c'est sur les marchandises de la 1^{re} classe que portent plus particulièrement les augmentations que l'on signale chaque année dans le transport des grosses marchandises.

Le tableau suivant indique dans quelle proportion les transports de toute espèce se sont répartis, en 1846, entre les quatre lignes du chemin de fer.

LIGNES.	LONGUEUR en kilomètres.	VOYAGEURS.	BAGAGES.	FINANCES.	MARCHANDISES de diligence		VOITURES.	CHEVAUX ET BESTIAUX			MARCHANDISES de roulage.
					Par colis.	Au poids.		Chevaux	Gros bétail	Petit bétail.	
Nord.	49	27	28	23	36	30	27	68	61	5	21
Ouest	201	28	25	23	24	20	23	9	20	36	7
Est.	143	21	25	22	16	26	29	6	11	52	37
Midi	166	24	22	32	24	24	21	17	8	7	35
TOTALX.	559	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Il est remarquable que le nombre de voyageurs transportés, en 1846, s'est réparti entre les quatre lignes absolument de la même manière qu'en 1845.

C'est toujours sur les lignes de l'Est et du Midi que s'effectuent les plus grands transports de marchandises de roulage.

Au moyen des tableaux nos XXII¹ à XXII¹⁰ on trouve que les transports internationaux entre la Belgique et l'Allemagne ont eu lieu, en 1846, comme suit :

IMPORTANCE DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX, ENTRE LA BELGIQUE ET L'ALLEMAGNE.					
			Transports à l'entrée OU D'ALLEMAGNE EN BELGIQUE.		Transports à la sortie OU DE BELGIQUE EN ALLEMAGNE.
Voyageurs	1 ^{re} classe. Nombre.		14,500	59,400	17,000
	2 ^e id. Id.		21,200		17,100
	3 ^e id. Id.		23,900		21,400
Bagages.	Kilogr. .		1,019,500		1,106,200
Finances	Groups .		89		215
Marchandises de diligence	Par colis . Nombre.		783		677
	Au poids . Kilogr. .		2,187,500		1,519,800
Voitures	Nombre .		530		557
Chevaux	Id.		72		75
Gros bétail	Id.		"		"
Petit bétail	Id.		"		"
Marchandises de roulage.	1 ^{re} classe. Kilogr. .	10,114,000	15,559,000	70,048,000	77,208,000
	2 ^e id. Id.	2,526,000		4,685,000	
	3 ^e id. Id.	899,000		2,475,000	
	Location de wagons.	"		"	

On voit par ce tableau qu'on expédie de Belgique en Allemagne à peu près six fois autant de marchandises de roulage qu'on en expédie de l'Allemagne pour la Belgique, et que les transports *internationaux* des grosses marchandises entre la Belgique et l'Allemagne ne représentent qu'environ $\frac{1}{12}$ du tonnage total de cette espèce de marchandises.

Le relevé suivant résume les transports de toute espèce effectués entre la Belgique et la France :

IMPORTANCE DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX, ENTRE LA BELGIQUE ET LA FRANCE.									
				Transports à l'entrée OU DE FRANCE EN BELGIQUE.		Transports à la sortie OU DE BELGIQUE EN FRANCE.			
Par Mouscron.									
Voyageurs.	{	1 ^{re} classe. Nombre.	4,800	25,200	{	4,800	24,000		
		2 ^e id. Id.	7,500			7,800			
		3 ^e id. Id.	12,900			11,400			
Bagages		Kilog. .	265,500			253,500			
Finances		Groups..	"			"			
Marchandises de diligence	{	Par colis. Nombre.	1,459	280,600	{	1,727	515,900		
		Au poids. Kilog. .	280,600			515,900			
Voitures		Nombre.	88			61			
Chevaux.		Id.	7			14			
Gros bétail.		Id.	"			790			
Petit bétail		Id.	"			548			
Marchandises de roulage.	{	1 ^{re} classe. Kilog. .	1,233,000	2,875,000	{	14,035,000	17,634,000		
		2 ^e id. Id.	525,000			1,741,000			
		3 ^e id. Id.	59,000			17,000			
		Location de waggons	1,254,000			1,845,000			
Par Quiévrain.									
Voyageurs	{	1 ^{re} classe. Nombre.	7,500	18,800	{	8,000	19,800		
		2 ^e id. id.	10,400			11,000			
		3 ^e id. id.	900			800			
Bagages		Kilog. .	401,600			594,600			
Finances		Groups..	"			"			
Marchandises de diligence	{	Par colis. Nombre.	2,258	1,413,200	{	2,165	1,042,200		
		Au poids. Kilog. .	1,413,200			1,042,200			
Voitures		Nombre.	123			187			
Chevaux		Id.	12			99			
Gros bétail		Id.	"			41			
Petit bétail.		Id.	"			"			
Marchandises de roulage.	{	1 ^{re} classe. Kilog. .	5,763,000	8,056,000	{	28,858,000	50,688,000		
		2 ^e id. id.	659,000			1,662,000			
		3 ^e id. id.	103,000			72,000			
		Location de waggons	527,000			116,099			

Nous avons vu plus haut qu'on a expédié, en 1846, six fois autant de marchandises de la Belgique pour l'Allemagne qu'on en a expédié d'Allemagne pour la Belgique; il résulte du tableau qui précède que les transports de et pour la France, ont eu lieu précisément dans la même proportion.

Les transports internationaux effectués par le chemin de fer, renseignés dans les deux tableaux qui précèdent, comprennent les marchandises expédiées en transit par la Belgique.

Voici maintenant le tableau des *grosses marchandises* qui ont transité par la Belgique, pendant l'année 1846.

	INDICATION DU POIDS des grosses marchandises, expédiées en transit par la Belgique, en 1846			TOTAL DES trois classes	TOTAL GÉNÉRAL.
	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.		
	Tonneaux	Tonneaux	Tonneaux	Tonneaux	Tonneaux
D'Ostende pour l'Allemagne	49	60	349	458	512
De l'Allemagne pour Ostende	13	24	17	54	
Total du transit entre le port d'Ostende et l'Allemagne et vice versa	62	84	366	512	
D'Ostende pour la France par Mouscron . . .	1,108	25	3	1,136	1,163
De la France, par Mouscron, pour Ostende. .	3	"	"	3	
D'Ostende pour la France, par Quiévrain . .	17	4	3	24	
De la France par quiévrain, pour Ostende.	"	"	"	"	1,163
Total des transports effectués entre Ostende et la France et vice versa.	1,128	29	6	1,163	
D'Anvers pour l'Allemagne	45,211	1,872	789	47,872	48,928
De l'Allemagne pour Anvers	509	272	275	1,056	
Total des transports effectués entre Anvers et l'Allemagne et vice versa.	45,720	2,144	1,064	48,928	
D'Anvers pour la France, par Mouscron . . .	1,672	233	"	1,905	3,733
De la France, par Mouscron, pour Anvers . .	147	55	2	204	
D'Anvers pour la France, par Quiévrain . . .	1,355	75	7	1,437	
De la France, par Quiévrain, pour Anvers. .	106	76	5	187	3,733
Total des transports effectués entre Anvers et la France et vice versa	2,280	339	12	2,631	
De la France, par Mouscron, pour l'Allemagne.	111	2	"	113	582
De l'Allemagne pour la France, par Mouscron.	95	62	1	158	
De la France, par Quiévrain, pour l'Allemagne.	11	9	55	75	
De l'Allemagne pour la France, par Quiévrain.	16	200	20	236	582
Total du transit entre la France et l'Allemagne et vice versa.	333	273	76	682	
TOTAUX.	50,423	2,969	1,526	54,918	54,918

Les quantités de grosses marchandises qui ont transité, en 1846, par notre chemin de fer, représentent un peu plus du tiers de la totalité des expéditions internationales de même nature, et environ un treizième de la quantité totale transportée par le chemin de fer.

Cependant ces quantités sont encore quelque peu moindres que celles qui sont renseignées au tableau ci-dessus, où l'on a compris, comme ayant été effectués en transit, tous les transports qui ont eu lieu entre les différents points indiqués, bien qu'une partie, quelque minime qu'elle soit, de ces marchandises ait eu pour destination réelle l'une ou l'autre des stations frontières.

§ 4.

Recettes.

Les tableaux n° XXIII, XXIV, XXV, XXVI et XXVII présentent le relevé des recettes de toute espèce effectuées en 1846.

Ces recettes se sont élevées en total à fr. 15,655,908 82

La recette de 1845 avait été de 12,403,204 55

Il y a donc eu, en 1846, une augmentation de fr. 1,252,704 27

ou de 10 p. %, augmentation qui est sensiblement la même que celle qui a eu lieu en 1845 sur 1844.

Le tableau qui suit présente la comparaison des divers produits, en 1846 et en 1845, en indiquant le tantième de l'augmentation ou de la diminution de chacun de ces produits en 1846.

	RECETTE totale en 1846.	RECETTE totale en 1845.	AUGMENTATION en 1846.	DIMINUTION en 1846.
Voyageurs.	6,962,218 92	6,595,509 20	368,909 72= 9 p. %	»
Bagages	434,121 65	421,325 24	62,596 41=15 id.	»
Finances	41,556 05	43,060 60	»	1,524 55= 4 p. %
Voitures	205,595 28	192,579 00	15,214 28= 7 id.	»
Chevaux et bestiaux. . .	92,082 55	57,621 85	4,460 50= 5 id.	»
Marchandises de diligence	997,102 50	1,009,108 66	»	12,006 16= 1 id.
Id. de roulage.	4,719,554 46	4,175,595 41	545,961 05=15 id.	»
Produits extraordinaires.	135,899 61	80,606 59	75,295 02=91 id.	»
TOTAUX	15,655,908 82	12,403,204 55	1,256,454 98	15,750 71
A déduire la diminution du chef des articles, finances et marchandises de diligence			13,730 71	
Reste, augmentation totale en 1846.			1,252,704 27=10 p. %	

Les augmentations les plus notables, parce qu'elles portent sur des sommes plus considérables, sont celles qui résultent :

1^o Du transport des voyageurs ; cette augmentation a été de fr. 568,909 72 ou de 9 p. %. Depuis deux ou trois années les transports de voyageurs étaient restés à peu près stationnaires ; la recette du chef des voyageurs, en 1843, n'avait présenté qu'une augmentation de 4 p. % sur celle de 1844. On peut attribuer l'augmentation qui a eu lieu, en 1846, à l'ouverture du chemin de fer du Nord jusqu'à Paris, laquelle a eu lieu vers le milieu de l'exercice ;

2^o Du transport des marchandises de roulage qui présente une augmentation de fr. 543,961 05 ou de 13 p. % ; augmentation qui n'est cependant que la moitié de celle qui a eu lieu en 1843 sur 1844, laquelle avait été de 26 p. %.

Ainsi les recettes des voyageurs et des grosses marchandises ont donné ensemble une augmentation de fr. 1,112,870 77 ou à peu près la totalité de l'augmentation de 1846.

Les finances qui présentent une augmentation de 12 p. % au mouvement, présentent au contraire une diminution de 4 p. % aux recettes, et les petites marchandises, qui présentent une diminution de 6 $\frac{3}{4}$ p. % au mouvement, ne présentent qu'une diminution de 1 p. % aux recettes.

Il est à remarquer que les recettes des finances et des petites marchandises sont les seules qui présentent des diminutions, et que ce sont précisément les seuls tarifs des finances et des petites marchandises qui ont subi des modifications marquantes en 1846.

Cet état de choses, en ce qui concerne surtout le transport des petites marchandises, ne sera pas perdu de vue dans la révision prochaine des tarifs. A partir du 1^{er} mai 1846, on n'a plus taxé les expéditions de finances que par 1,000 fr., et on a reporté au tarif des petites marchandises les expéditions de 50 à 500 kilog. qui précédemment étaient admises au tarif des marchandises de roulage.

Les recettes des petites marchandises, pour 1843, présentaient sur celles de 1844 une augmentation de 12 p. %.

La recette totale de 1846, se répartit entre les différentes branches de revenus, dans la proportion suivante :

Voyageurs	51	p. %.	} 54 $\frac{5}{10}$ p. %.
Bagages	3 $\frac{5}{10}$	id.	
Finances	0 $\frac{3}{10}$	id.	} 43 $\frac{5}{10}$ id.
Voitures	1 $\frac{5}{10}$	id.	
Chevaux, etc.	0 $\frac{7}{10}$	id.	
Marchandises de diligence.	7 $\frac{3}{10}$	id.	
Marchandises de roulage	34 $\frac{5}{10}$	id.	
Produits divers	1 $\frac{1}{10}$	id.	

Celle de 1845 s'était répartie comme suit :

Voyageurs	51 ⁵ / ₁₀ p. %	} 54 ⁹ / ₁₀ p. %.
Bagages	3 ⁴ / ₁₀ id.	
Finances	0 ³ / ₁₀ id.	} 45 ¹ / ₁₀ id.
Voitures	1 ⁶ / ₁₀ id.	
Chevaux, bestiaux	0 ⁷ / ₁₀ id.	
Marchandises de diligence	8 ¹ / ₁₀ id.	
Marchandises de roulage	33 ⁷ / ₁₀ id.	
Produits divers	0 ⁷ / ₁₀ id.	

On voit que le tantième de la recette des marchandises, par rapport à la recette totale, continue à s'approcher du tantième donné par la recette des voyageurs.

Le nombre total de 652,422 lieues, parcourues par les convois, en 1846, s'est réparti en 524,865 lieues pour le service des voyageurs, et

	527,581	id.	des marchandises.
Ensemble	<u>652,422</u>		

Soit 50 p. % pour le service des voyageurs et 50 p. % pour le service des marchandises.

Il résulte de cette observation que les convois de voyageurs et les convois de marchandises, ayant parcouru un même nombre de lieues, et la recette des voyageurs étant plus considérable que celle des marchandises, le produit d'une lieue de parcours d'un convoi de voyageurs a été plus considérable, en 1846, que le produit d'une lieue de parcours d'un convoi de marchandises.

En 1845, le produit d'une lieue de parcours avait été le même pour les convois des voyageurs et pour les convois de marchandises.

La recette des voyageurs s'est répartie, en 1846, comme suit :

1 ^{re} classe	fr. 1,908,491 31	} 6,869,634 64
2 ^e id.	2,502,552 78	
3 ^e id.	2,458,790 55	
Transports militaires. . .	23,670 27	} 92,584 28
Id. extraordinaires . . .	68,914 01	
		6,962,218 92

En 1845, la recette des voyageurs s'était répartie de la manière suivante :

1 ^{re} classe	fr. 1,751,058 25	} 6,338,302 65
2 ^e id.	2,322,989 23	
3 ^e id.	2,264,255 15	
Transports militaires. . .	17,234 77	} 55,006 55
Id. extraordinaires . . .	37,771 78	
		6,395,309 20

L'augmentation, en 1846, a donc été de fr. 568,909 72
ou de 9 p. %.

La recette des voyageurs ordinaires s'est répartie, en 1846, entre les trois classes de la manière suivante :

1 ^{re} classe	fr. 28 p. %
2 ^e id.	36 id.
3 ^e id.	36 id.
	<u>100</u>

La recette des voyageurs s'était répartie, en 1845, comme suit :

1 ^{re} classe	fr. 27 p. %
2 ^e id.	37 id.
3 ^e id.	36 id.
	<u>100</u>

La recette de la 3^e classe est donc restée dans la même proportion, tandis que la recette de la 1^{re} classe s'est augmentée de 1 p. % en même temps que celle de la 2^e classe a diminué de 1 p. %.

Chaque voyageur transporté a produit, en 1846 :

Dans la 1 ^{re} classe	fr. 4 60
Id. 2 ^e id.	2 41
Id. 3 ^e id.	1 12
Et en moyenne générale.	1 88

Chaque voyageur transporté, en 1845, avait donné une recette :

Dans la 1 ^{re} classe, de	fr. 4 44
Id. 2 ^e id., de	2 39
Id. 3 ^e id., de	1 09
Et en moyenne générale, de	1 84

Le tarif des voyageurs n'ayant pas été augmenté en 1846, les voyageurs de toutes les classes ont donc parcouru une plus grande distance en 1846 qu'en 1845, comme nous allons d'ailleurs l'établir.

La taxe des voyageurs est approximativement :

De fr. 0 39 par lieue pour la 1 ^{re} classe ;	
0 29 id. 2 ^e id.	
0 19 id. 3 ^e id.	

Chaque voyageur a donc parcouru, en moyenne :

Dans la 1 ^{re} classe, 11 ⁸ / ₁₀ lieues ;	
Id. 2 ^e id. 8 ³ / ₁₀ id.	
Id. 3 ^e id. 5 ⁹ / ₁₀ id.	

Chaque voyageur avait parcouru, en 1845 :

Dans la 1^{re} classe, 11 ⁴/₁₀ lieues ;

Id. 2^e id. 8 ¹/₄ id.

id. 3^e id. 5 ⁷/₁₀.

On voit que, comme nous venons de le dire, tous les voyageurs, en général, ont été transportés, en 1846, à une distance plus grande qu'en 1845.

L'augmentation de la recette des voyageurs, en 1846, est donc due au plus grand nombre de voyageurs transportés et au plus long parcours effectué par chacun d'eux.

La taxe des voyageurs, par classe et par lieue, et le nombre des voyageurs transportés, par classe, étant connus, on peut encore établir qu'il a été transporté en 1846 :

4,893,567	voyageurs de la 1 ^{re} classe, à 1 lieue ;		
8,628,800	id.	2 ^e	id.
12,941,003	id.	3 ^e	id.
Ensemble,	26,463,370.		

Le même calcul, établi pour 1845, donne :

4,532,751	voyageurs de la 1 ^{re} classe, transportés à 1 lieue ;		
8,007,961	id.	2 ^e	id.
11,826,537	id.	3 ^e	id.
Ensemble,	24,367,029.		

Les transports militaires et extraordinaires ne peuvent entrer dans ces calculs, parce qu'ils sont effectués à des prix autres que ceux des tarifs.

Chaque voyageur civil a produit, du chef de ses bagages, une recette de 13 centimes.

Cette recette n'avait été que de 12 centimes en 1845.

La recette des marchandises de roulage présente, en 1846, comparativement à 1845, une augmentation de fr. 543,961-03, dont la répartition par chaque catégorie est consignée au tableau suivant :

		Recette totale en 1846.	Recette totale en 1845.	Augmentation en 1846.	Diminution en 1846.
Transport des marchandises proprement dit.	1 ^{re} classe.	5,484,089 96	2,770,410 04	714,279 92=26 %	"
	2 ^e id.	480,433 97	630,410 64	"	149,936 67=24 %
	3 ^e id.	99,500 43	77,543 12	22,157 31=29 %	"
	Location de waggon.	583,121 47	625,823 76	"	42,702 29= 7 %
	Transport sur les em- branchements.....	46,783 13	44,390 28	2,392 88= 5 %	"
Produits accessoires.	Bulletins.....	2,269 50	3,512 30	"	1,242 80=53 %
	Camionage.....	13,064 43	13,489 21	"	424 78= 3 %
	Chargement et déchar- gement, etc.....	9,671 57	10,214 09	"	542 52= 5 %
TOTAUX.....		4,719,534 46	4,175,593 41	758,850 11	194,869 06
A déduire la diminution renseignée ci-contre.....				194,869 06	
Reste, augmentation totale, en 1846.....				563,981 05	

On voit que les marchandises de la 1^{re} classe présentent une augmentation de 24 p. % sur 1845, que les marchandises de la 3^e classe présentent une augmentation de 29 p. %, et les transports sur les embranchements une augmentation de 5 p. %.

Mais, par contre, les marchandises de la 2^e classe et les marchandises transportées par la location de waggon, présentent une diminution sur 1845, les premières de 24 et les secondes de 7 p. %; mais il faut remarquer que ces diminutions influent peu sur la totalité des recettes, attendu qu'elles portent sur des sommes relativement peu importantes.

Les tableaux suivants renseignent les recettes de toutes espèces, résultant des transports internationaux effectués, en 1846, entre la Belgique et l'Allemagne et entre la Belgique et la France.

Recette des transports internationaux entre la Belgique et l'Allemagne.

		IMPORTANCE FINANCIÈRE DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX entre la Belgique et l'Allemagne.			
		Transports à l'entrée OU D'ALLEMAGNE EN BELGIQUE.		Transports à la sortie OU DE BELGIQUE EN ALLEMAGNE.	
Herbesthal.					
Voyageurs . . .	1 ^{re} classe fr.	125,100	} 311,500	138,500	} 281,900
	2 ^e id.	124,600		93,000	
	3 ^e id.	61,800		50,400	
Bagages		63,700		56,200	
Finances.		1,000		1,500	
Marchandises de diligence.	Par colis	400	} 46,700	300	} 40,600
	Au poids	46,300		40,300	
Voitures		41,500		42,900	
Chevaux		1,400		2,700	
Gros bétail.		"		"	
Petit bétail.		"		"	
Marchandises de roulage.	1 ^{re} classe.	41,000	} 77,000	725,600	} 820,200
	2 ^e id.	21,700		49,100	
	3 ^e id.	14,300		45,500	
	Locations de waggon. .	"		"	
TOTAUX		542,800		1,246,000	
Ensemble, pour l'entrée et pour la sortie, fr.		1,788,800			

Recette des transports internationaux entre la Belgique et la France.

IMPORTANCE FINANCIÈRE DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX entre la Belgique et la France.						
			Transports à l'entrée OU DE FRANCE EN BELGIQUE.	Transports à la sortie OU DE BELGIQUE EN FRANCE.		
Monsieur.						
Voyageurs	{ 1 ^{re} classe fr.	26,000	64,800	{ 24,800	60,300	
	{ 2 ^e id.	24,500		{ 24,000		
	{ 3 ^e id.	14,300		{ 11,500		
Bagages			8,600		7,200	
Finances			"		100	
Marchandises de diligence.	{ Par colis	900	6,300	{ 1,000	11,800	
	{ Au poids	5,400		{ 10,800		
Voitures			4,600		3,100	
Chevaux			100		400	
Gros bétail			"		"	
Petit bétail			"		700	
Marchandises de roulage.	{ 1 ^{re} classe	7,400	10,300	{ 76,900	101,300	
	{ 2 ^e id.	2,800		{ 13,700		
	{ 3 ^e id.	600		{ 300		
	{ Location de waggon.	"		{ 10,400		
TOTAUX		94,700			185,000	
Ensemble pour l'entrée et pour la sortie fr.			279,700			
Quilévrain.						
Voyageurs	{ 1 ^{re} classe	39,100	80,200	{ 42,400	86,000	
	{ 2 ^e id.	40,200		{ 42,700		
	{ 3 ^e id.	900		{ 900		
Bagages			16,400		16,400	
Finances			"		900	
Marchandises de diligence.	{ Par colis	1,400	34,800	{ 1,300	28,500	
	{ Au poids	33,400		{ 27,200		
Voitures			5,700		8,500	
Chevaux			200		1,500	
Gros bétail			"		"	
Petit bétail			"		"	
Marchandises de roulage.	{ 1 ^{re} classe	25,400	37,000	{ 128,800	149,500	
	{ 2 ^e id.	8,700		{ 17,600		
	{ 3 ^e id.	2,900		{ 1,700		
	{ Location de waggon.	"		{ 1,400		
TOTAUX		174,300			291,300	
Ensemble pour l'entrée et pour la sortie fr.			465,600			

Les transports de Belgique
pour l'Allemagne et *vice versa*
ont produit. fr. 1,788,800 ou $13 \frac{1}{10}$ p. % de la recette totale.

Les transports de Belgique
pour la France et *vice versa*
ont produit. fr. 745,300 ou $5 \frac{4}{10}$ p. % id.

Et tous les transports inter-
nationaux ensemble ont pro-
duit. fr. 2,534,100 ou $18 \frac{5}{10}$ p. % id.

Les grosses marchandises transportées de et pour l'Allemagne ont produit à l'entrée en Belgique, 77,000 fr., et à la sortie, 820,200 fr., c'est-à-dire plus de dix fois autant à la sortie qu'à l'entrée.

Les grosses marchandises transportées de et pour la France ont produit à l'entrée 47,300 fr., et à la sortie, 250,800 fr., c'est-à-dire plus de trois fois autant à la sortie qu'à l'entrée.

Si l'on récapitule maintenant le produit de la recette des grosses marchandises expédiées de la Belgique pour l'étranger et *vice versa*, on trouve que les transports internationaux de grosses marchandises, ont produit à eux seuls, malgré le taux du tarif réduit qui leur est appliqué, plus du $\frac{1}{4}$ du produit total de toutes les grosses marchandises transportées par le chemin de fer.

La même récapitulation pour les petites marchandises donne, pour les transports internationaux, un peu plus du $\frac{1}{6}$ de la recette totale de toutes les petites marchandises effectuées par le chemin de fer.

Voici maintenant le relevé des recettes des grosses marchandises qui ont transité en Belgique par le chemin de fer en 1846.

	IMPORTANCE FINANCIÈRE des transports qui ont transité par la Belgique, pendant l'année 1846.			TOTAL DES trois classes	TOTAL GÉNÉRAL.
	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.		
D'Ostende pour l'Allemagne	1,400	1,900	12,300	15,600	17,500
De l'Allemagne pour Ostende	400	700	800	1,900	
Total des recettes du transit entre le port d'Ostende et l'Allemagne et vice-versâ.					
D'Ostende pour la France, par Mouscron. . .	12,200	300	100	12,600	13,200
De la France, par Mouscron, pour Ostende. .	"	"	"	"	
D'Ostende pour la France, par Quiévrain. . .	400	100	100	600	
De la France, par Quiévrain, pour Ostende.	"	"	"	"	
Total des recettes des transports effectués entre Ostende et la France et vice versa.					13,200
D'Anvers pour l'Allemagne	595,300	30,300	15,400	641,000	656,600
De l'Allemagne pour Anvers.	6,100	4,400	5,100	15,600	
Total des recettes des transports effectués entre Anvers et l'Allemagne et vice versa.					
D'Anvers pour la France, par Mouscron . . .	19,600	3,800	"	23,400	44,200
De la France, par Mouscron, pour Anvers . .	700	900	"	1,600	
D'Anvers pour la France, par Quiévrain . . .	15,100	1,500	200	16,800	
De la France, par Quiévrain, pour Anvers . .	800	1,500	100	2,400	
Total des recettes des transports effectués entre Anvers et la France et vice versa . .					44,200
De la France, par Mouscron, pour l'Allemagne.	2,600	"	"	2,600	16,900
De l'Allemagne pour la France, par Mouscron.	2,400	1,600	100	4,100	
De la France, par Quiévrain, pour l'Allemagne.	200	200	2,200	2,600	
De l'Allemagne pour la France, par Quiévrain.	400	6,400	300	7,600	
Total des recettes du transit entre la France et l'Allemagne et vice versa					16,900
TOTAUX	657,600	53,600	37,200	748,400	748,400

Ainsi tous les transports de grosses marchandises effectués en transit ont donné ensemble une recette de 748,400 fr., c'est-à-dire un peu moins des $\frac{2}{3}$ de la recette totale des expéditions internationales de grosses marchandises.

Depuis l'ouverture de la 1^{re} section jusqu'au 31 décembre 1846, le chemin de fer a produit en recettes une somme de 75,212,700-98, réparties comme suit (voir l'Annexe n° XXVIII) :

Voyageurs et bagages	fr. 49,567,568 67
Marchandises, etc.	25,462,876 88
Produits divers	582,455 43
Total égal.	<u>75,212,700 98</u>

§ 3.

Considérations générales.

Nous allons rechercher quelles ont été la dépense et la recette et quel a été l'excédant de la recette sur la dépense par lieue exploitée en 1846.

Comparaison de la recette et de la dépense par lieue exploitée.

EXERCICES.	MONTANT total des recettes.	MONTANT total des dépenses d'exploitation.	NOMBRE de lieues de railway exploitées.	RECETTE moyenne par lieue exploitée.	DÉPENSE moyenne par lieue exploitée.	EXCÉDANT de la recette sur la dépense par lieue exploitée.
1844	41,250,495 51	5,763,450 80	111 $\frac{3}{10}$	100,451 64	51,569 14	48,882 50
1845	42,405,204 55	6,321,575 48	111 $\frac{8}{10}$	110,941 00	56,545 61	54,397 39
1846	45,653,908 82	7,245,766 52	111 $\frac{8}{10}$	122,143 87	64,810 08	57,333 79

Nous n'avons comparé dans ce tableau que les résultats des trois derniers exercices parce que ce n'est qu'à partir de 1844 que le réseau complet du chemin de fer a été exploité pendant toute l'année, et que la comparaison étant ainsi établie sur les mêmes éléments est plus exacte.

On voit que depuis 1844 la dépense par lieue exploitée va chaque année en augmentant, mais on voit que la recette augmente aussi et dans une plus grande progression, puisque l'excédant de la recette sur la dépense est d'année en année plus considérable.

Voici la même comparaison que ci-dessus, établie par lieue parcourue :

Comparaison de la recette et de la dépense par lieue parcourue.

EXERCICES.	MONTANT total des recettes.	MONTANT total des dépenses d'exploitation	NOMBRE total de lieues parcourues.	RECETTE moyenne par lieue parcourue.	DÉPENSE moyenne par lieue parcourue.	EXCÉDANT de la recette sur la dépense par lieue parcourue.
1844	11,250,493 51	5,765,450 80	497,061	22 59	11 60	10 99
1845	12,405,204 55	6,521,575 48	545,502	22 74	11 59	11 15
1846	13,635,908 82	7,245,766 82	652,422	20 93	11 11	9 82

Il résulte de cette comparaison, que la recette par lieue parcourue a été moins élevée en 1846 que pendant les deux exercices antérieurs; que la dépense a également diminué, mais cependant dans une proportion moindre que la recette, puisque l'excédant de la recette sur la dépense est moindre que l'excédant des deux années précédentes.

Mais il ne faut pas se hâter d'induire de là que les résultats de l'exploitation ont été moins favorables en 1846, qu'en 1845 et 1844.

On a parcouru, en 1846 652,422
lieues et il n'en avait été parcouru, en 1845, que 545,502
soit en plus, pour 1846 107,120
lieues ou environ 19 p. %.

L'excédant de la recette sur la dépense par lieue de parcours a donc été produit, en 1846, 107,120 fois de plus qu'en 1845; or, la diminution de l'excédant de la recette n'est que de 15 p. %, tandis que le nombre de lieues parcourues en plus équivalait à une augmentation de 19 p. % de l'excédant, il reste donc une augmentation de 6 p. % en faveur de l'excédant de 1846, comme on va le voir.

On a parcouru, en 1845, un nombre de 545,502 lieues qui ont donné chacune un excédant de fr. 11-15, soit, pour le nombre total de lieues parcourues, fr. 6,080,117-50.

On a parcouru, en 1846, un nombre de 652,422 lieues qui ont donné chacune un excédant de fr. 9-82, soit pour le nombre total de lieues parcourues fr. 6,406,784 04

Nous avons dit que l'excédant total de 1845 n'a été que de fr. 6,080,117 30

Il y a donc eu, en 1846, une augmentation de l'excédant de la recette sur la dépense de fr. 5,026,666 74
ou d'environ 6 p. % comme nous venons de le dire.

L'Annexe n° XXIX récapitule les accidents arrivés au chemin de fer, pendant l'année 1846.

On remarquera qu'en 1846, comme en 1845, il n'est arrivé aux convois aucun accident qui ait occasionné la mort ni même des blessures à des voyageurs.

§ 6.

Situation financière du chemin de fer.

Au 31 décembre 1845, le capital utilisé pour la construction du chemin de fer était de fr. 149,714,827 14

Au 31 décembre 1846, il avait atteint la somme de 156,216,826 50

Le capital moyen utilisé était donc à cette dernière date de fr. 152,965,826 72

De cette somme il faut déduire celle de 1,401,014 65
montant des terrains vendus ou rétrocédés par l'administration
des domaines; de sorte que le capital moyen utilisé n'était plus,
au 31 décembre 1846, que de 151,564,812 09

Nous avons vu que la recette totale de 1846 s'est élevée à fr. 15,655,908 82
et la dépense à 7,245,766 52

L'excédant de la recette sur la dépense est donc de 6,410,142 50
ou de $4\frac{22}{100}$ p. % du capital moyen utilisé.

En 1845, l'excédant de la recette sur la dépense n'avait représenté que $4\frac{17}{100}$ du capital moyen utilisé.

A l'excédant que nous venons d'établir de la recette sur la dépense de 1846, il faut ajouter comme produit du chemin de fer :

1° Le montant de la vente des objets mis hors d'usage et des objets trouvés et non réclamés, ainsi que le produit de la location des herbages et des terrains réservés (voir l'Annexe n° XXX) fr. 16,200 58

2° Le produit des droits de magasin perçus par l'administration des douanes pour le hangar construit dans la station d'Anvers, sur les fonds du chemin de fer, et affecté au service de l'entrepôt 10,465 11

3° Le montant de la remise faite sur les prix de transports effectués pour divers services publics (voir l'Annexe n° XXXI). 604,960 14

Cette somme serait sortie des caisses du trésor si l'exploita-

A reporter . . . fr. 631,625 85

Report . . . fr. 631,623 85

tion s'était faite par une entreprise particulière; il y a donc lieu de la considérer comme produit du chemin de fer.

En tenant compte de ces diverses sommes, l'excédant de la recette sur la dépense de 1846, s'élève à . . . fr. 7,044,768 13
et représente $4\frac{64}{100}$ p. % du capital moyen utilisé.

Le chemin de fer a en outre transporté, gratuitement ou à prix réduits, des quantités de denrées alimentaires, charbons, etc. (voir l'Annexe n° XXXII), qui aux prix des tarifs auraient donné une augmentation de recette de fr. 587,067-14.

La dépense d'exploitation représente, en 1846, 53 p. % de la recette, et l'excédant de la recette sur la dépense représente . . 47 id.

100

En 1845, la dépense d'exploitation représentait 51 p. % de la recette, et l'excédant de la recette sur la dépense . . . 49 id.

100

De sorte qu'en 1846, la dépense a augmenté dans une plus forte proportion que la recette; mais, d'autre part, le résultat définitif est plus favorable en 1846 qu'en 1845.

Les calculs que nous venons de présenter n'étant établis que sur le capital moyen utilisé, nous allons donner le compte général de tous les fonds sortis jusqu'au 31 décembre 1846, des caisses du trésor, pour la construction du chemin de fer et pour le paiement des intérêts et l'amortissement des capitaux empruntés pour cette entreprise.

Les éléments de ce compte sont puisés dans les documents qui figurent sous les nos XXIII, XXXIV et XXV des Annexes, et qui ont été dressés par le Département des Finances.

Compte général du chemin de fer, arrêté au 1^{er} janvier 1847.

Loi du 1^{er} mai 1834. — Émission de bons du trésor de 10,000,000 de fr., remboursée sur les fonds de l'emprunt du 18 juin 1836.

Intérêts et frais, comptés depuis le 1^{er} juin 1834 jusqu'au 30 juin 1836, d'après les dates des ordonnancements

A reporter

SOMMES PAYÉES pour intérêts, amortissement et frais des capitaux empruntés	SITUATION des capitaux empruntés.
457,942 89	»
457,942 89	»

	SOMMES PAYÉES pour intérêts, amortissement et frais des capitaux empruntés.	SITUATION des capitaux empruntés.
Report. fr.	457,942 89	»
<i>Loi du 18 juin 1836. — Emprunt 4 p. % au capital nominal de 30,000,000 de fr., affecté à la construction du chemin de fer, jusqu'à concurrence de la somme nominale de fr. 26,886,438-74, amortie au 1^{er} janvier 1847, à</i>	»	23,122,337 32
Montant des intérêts, de l'amortissement et des frais payés depuis le 1 ^{er} juillet 1834 jusqu'au 31 décembre 1846.	14,157,880 33	»
<i>Loi du 12 novembre 1837. — Emission de bons du trésor de 10,000,000 de fr. Les fonds dépensés se sont élevés à la somme de fr. 9,066,448-57, qui a été remboursée sur les fonds de l'emprunt du 25 mai 1838. Intérêts et frais de cette somme, comptés depuis le 1^{er} décembre 1837 jusqu'au 30 juillet 1838, d'après les dates des ordonnancements.</i>	191,388 57	»
<i>Loi du 25 mai 1838. — Emprunt 3 p. % au capital nominal de 50,850,800 fr., affecté à la construction du chemin de fer, jusqu'à concurrence de la somme nominale de fr. 45,850,983-17, amortie au 1^{er} janvier 1847, à</i>	»	39,510,171 16
Montant des intérêts de l'amortissement et des frais payés depuis le 1 ^{er} août 1838 jusqu'au 31 décembre 1846.	15,647,174 96	»
<i>Loi du 28 décembre 1839. — Émission de bons du trésor de 12,000,000 de fr., les fonds dépensés se sont élevés à la somme de fr. 11,031,262-85, qui a été remboursée sur les fonds de l'emprunt du 26 juin 1840. Intérêts et frais de cette somme, comptés depuis le 31 décembre 1839 jusqu'au 24 septembre 1840, d'après les dates des ordonnancements</i>	303,452 20	»
<i>Loi du 21 juin 1840. — Émission de bons du trésor de 5,000,000 de fr. Les fonds dépensés se sont élevés à la somme de fr. 4,489,877-39, qui a été remboursée sur les fonds de l'emprunt du 26 juin 1840. Intérêts et frais de cette somme, comptés depuis le 2 juillet jusqu'au 24 septembre 1840, d'après les dates des ordonnancements.</i>	31,978 21	»
<i>Loi du 26 juin 1840. — Emprunt 5 p. % au capital nominal de 86,940,000 fr., affecté à la construction du chemin de fer jusqu'à concurrence de la somme de fr. 72,657,946-78, amortie au 1^{er} janvier 1847 à.</i>	»	72,542,083 08
A reporter fr.	30,769,817 18	136,175,591 56

	SOMMES PAYÉES pour intérêts, amortissement et frais des capitaux empruntés	SITUATION des capitaux empruntés.
Report fr.	30,769,817 18	136,175,591 58
Montant des intérêts, de l'amortissement et des frais payés depuis le 1 ^{er} mai 1840 jusqu'au 31 décembre 1846	29,706,479 30	"
<i>Loi du 29 septembre 1842. — Emprunt 5 p. % au capital nominal de fr. 28,621,718-40, affecté à la construction du chemin de fer jusqu'à concurrence de la somme nominale de</i>	"	23,484,486 89
Montant des intérêts, de l'amortissement et des frais payés depuis le 1 ^{er} novembre 1842 jusqu'au 31 décembre 1846	6,039,016 14	"
<i>Loi du 7 mars 1845. — Émission de bons du trésor de 300,000 fr. La somme dépensée au 31 décembre 1846 s'élevait à</i>	"	299,274 72
Intérêts et frais de cette somme depuis le 13 novembre 1845 jusqu'au 31 décembre 1846, d'après les dates des ordonnancements.	12,290 69	"
<i>Loi du 13 avril 1845. — Émission de bons du trésor de 7,920,000 fr. La somme dépensée au 31 décembre 1846 s'élevait à</i>	"	5,402,624 38
Intérêts et frais de cette somme, comptés depuis le 31 octobre 1845 jusqu'au 31 décembre 1846, d'après les dates des ordonnancements.	200,470 85	"
<i>Loi du 16 août 1846. — Émission de bons du trésor de 3,712,960 fr. La somme dépensée au 31 décembre 1846 s'élevait à</i>	"	1,022,309 10
Intérêts et frais de cette somme, comptés depuis le 3 septembre jusqu'au 31 décembre 1846, d'après les dates des ordonnancements.	12,997 49	"
TOTAUX	66,741,071 65	166,384,286 65
TOTAL GÉNÉRAL.	233,125,358 30	
Report.	"	233,125,358 30
De cette somme il faut déduire :		
1 ^{re} Celle de	599,908 40	"
Montant des dépenses d'exploitation des années 1835 et 1836, qui ont été prélevées sur les fonds de construction.		
A reporter. fr.	599,908 40	233,125,358 30

	SOMMES PAYÉES pour intérêts, amortissement et frais des capitaux empruntés.	SITUATION des capitaux empruntés.
Report fr.	599,908 40	233,125,338 30
2° Celle de Rentrée dans les caisses du trésor, du chef de l'aliénation des terrains empris et non utilisés pour le chemin de fer.	1,101,014 63	»
3° Celle de Montant non utilisé du fonds d'amortissement de la partie de l'emprunt du 26 juin 1840, affectée à la construction du chemin de fer.	4,432,083 78	»
4° Celle de Formant le fonds d'amortissement, encore en- tièrement disponible, de la partie de l'emprunt du 29 septembre 1842, affectée à la construc- tion du chemin de fer.	978,322 77	»
5° Celle de Rentrée dans les caisses du trésor, du chef des bénéfices des houillères de Wandre, cédés au Gouvernement par le sieur Cockerill, en rem- boursement des avances lui faites sur les fonds alloués pour la construction du chemin de fer.	12,124 41	»
Total des sommes à déduire.		7,123,655 99
RESTE.	 fr.	226,001,702 31

L'État avait donc dépensé pour le chemin de fer, au 31 décembre 1846, une somme totale de fr. 226,001,702-31, dont le produit, en 1846, a été, comme nous venons de l'établir, de fr. 7,041,768-13, ou d'environ 5¹²/₁₀₀ p. o/o.

La somme totale dépensée, au 31 décembre 1845, était de fr. 213,486,032-56; dont le produit net de l'exploitation, pendant le même exercice, ne représentait qu'un tantième de 2⁸⁶/₁₀₀ p. o/o.

Nous croyons donc devoir rappeler que la somme de fr. 66,741,071-63, qui figure au compte général du chemin de fer pour intérêts, amortissement, etc., des capitaux empruntés, a été prélevée sur les revenus annuels de l'État, et que, par conséquent, elle ne constitue pas une charge actuelle pour le trésor. Il en résulte que la dette réelle dont le chemin de fer avait à servir l'intérêt, au 31 dé-

cembre 1846, n'était que de fr. 166,384,286-63; et que, par conséquent, le chemin de fer a produit net, en 1846, un intérêt de $4\frac{23}{100}$ p. % de sa dette.

Pour présenter un intérêt réel d'actualité, il faut que le Compte-rendu soit publié peu de temps après l'expiration de l'exercice dont il donne les résultats; aussi tiendrai-je la main à ce que le Compte-rendu, pour 1847, soit publié pendant le 1^{er} trimestre de l'exercice 1848.

Le Ministre des Travaux Publics,

FRÈRE-ORBAN.



A

N° II.

Récapitulation générale, au 31 décembre 1846, des fonds spéciaux mis à la disposition du Gouvernement, pour les travaux publics et situation des fonds affectés à la construction des chemins de fer décrétés par les lois des 1^{er} mai 1854 et 26 mai 1857.

LOIS PAR LESQUELLES LES CRÉDITS ONT ÉTÉ ACCORDÉS.	FONDS VOTÉS. (a)	CAPITAUX EFFECTIFS.	PARTIE DE CES CAPITAUX AFFECTÉS A LA CONSTRUCTION du CHEMIN DE FER.	SITUATION DES FONDS AFFECTÉS A LA CONSTRUCTION DU CHEMIN DE FER, à la date DU 31 DÉCEMBRE 1846.	
				SOMMES DÉJA LIQUIDÉES.	RESTANT DISPONIBLE.
1854. 1 ^{er} mai . . . (Bons du trésor)	10,000,000	»	10,000,000 00	10,000,000 00	»
1856. 18 juin . . . (Emprunt de 4 p. o/o) . .	30,000,000	27,364,163 74	14,524,163 74	14,524,163 74	»
1857. 12 novembre (Bons du trésor)	10,000,000	»	9,066,448 57	9,066,448 57	»
1858. 25 mai . . . (Emprunt de 5 p. o/o) . .	57,000,000	55,778,053 70	23,200,807 82	23,200,807 82	»
1859. 28 décembre (Bons du trésor)	12,000,000	»	11,051,262 83	11,051,262 83	»
1840. 21 juin . . . (Bons du trésor)	5,000,000	»	4,489,877 39	4,489,877 39	»
» 26 juin . . . (Emprunt de 5 p. o/o) . .	82,000,000	82,000,000 00	53,931,505 38	53,931,505 38	»
1842. 29 septembre (Emprunt de 5 p. o/o) . .	29,250,000	29,250,000 00	24,000,000 00	23,996,173 70	5,826 50
1845. 7 mars . . . (Bons du trésor)	500,000	500,000 00	500,000 00	500,000 00	»
» 15 avril . . . (Bons du trésor)	7,960,000	7,960,000 00	7,960,000 00	5,463,359 23	2,494,460 73
1846. 16 août . . . (Bons du trésor)	5,712,960	5,712,960 00	5,712,960 00	1,197,236 24	2,515,703 76
		186,565,157 44	»	137,223,052 94	5,015,990 81
			162,237,023 73	162,237,023 73	
		186,565,157 44			

(a) Les bons du trésor ont été remboursés au moyen des fonds produits par les emprunts.

(b) Remboursement des bons du trésor émis par suite des autorisations résultant des lois du 25 mai 1837, du 1^{er} janvier 1839 et du 29 décembre 1839.

[illegible]

N° III.

État indiquant la contenance et le produit des excédants de terrains non utilisés pour le chemin de fer, dont la vente ou la rétrocession a été consentie jusqu'à la date du 1^{er} janvier 1847.

DÉSIGNATION DES PROVINCES.	CONTENANCE DES TERRAINS VENDUS OU RÉTROCÉDÉS	PRIX DE VENTE OU DE RÉTROCESSION.	Observations.
	H. a. c.	Fr. c.	
ANVERS	20 74 08	56,381 50	
BRABANT.	91 06 74	385,525 37	
FLANDRE OCCIDENTALE	13 03 91	41,630 58	
FLANDRE ORIENTALE	44 65 20	174,923 10	
HAINAUT.	106 85 39	216,615 62	
LIÈGE	54 95 34	205,444 63	
LIMBOURG	4 92 65	8,898 60	
LUXEMBOURG	» » »	»	
NAMUR.	4 92 36	11,595 23	
TOTAUX. . . .	341 15 67	1,101,014 63	

N° IV.

Situation, PAR MOIS, du matériel, locomotives et voitures, pendant l'année 1846.

MOIS.	LOCOMOTIVES										NOMBRE TOTAL DE TENDERS.	VOITURES pour la POSTE AUX LETTRES				VOITURES POUR LES VOYAGEURS.										
	DE 16 POUCES.	DE 15½ POUCES.	DE 15¼ POUCES.	DE 15 POUCES.	DE 14 POUCES.	DE 15 POUCES.	DE 12½ POUCES.	DE 12 POUCES.	DE 11 POUCES.	TOTAL.		DILIGENCES.	CHAIS-A-BANC.	VOITURES SPÉCIALES	TOTAL.	BERLINES	DILIGENCES ET CHAIS-A-BANC				WAGGONS				TOTAL.	
															ORDINAIRES.	DILIGENCES.	CHAIS-A-BANC.	DILIGENCES et chais-a-bancs réunis.	VOITURES DE 2 ^e CL. ch-a-b à double caisse	COUVERTS.	DECOUVERTS.	VOITURES AMÉRICAINES.	VOITURES CELLULAIRES.			
AU 1 ^{er} JANVIER 1846.	1	1	2	3	23	16	54	40	9	149	143	2	6	6	14	2	5	123	6	177	»	201	168	1	1	684
» FÉVRIER »	1	1	2	3	23	16	54	40	9	149	143	2	6	6	14	2	5	123	6	177	»	208	168	1	1	691
» MARS »	1	1	2	3	23	16	56	40	7	149	143	2	6	6	14	2	5	123	6	177	»	211	168	1	1	694
» AVRIL »	1	1	2	3	23	16	56	40	7	149	143	2	6	6	14	2	5	123	6	177	»	213	168	1	1	698
» MAI »	3	1	2	3	23	16	60	36	7	151	143	2	6	6	14	2	5	123	6	179	»	219	168	1	1	704
» JUIN »	3	1	2	4	23	13	62	36	3	151	146	2	6	6	14	2	5	123	6	176	12	221	168	1	1	713
» JUILLET »	3	1	2	4	23	13	62	36	3	151	146	2	6	6	14	2	5	128	6	176	22	221	168	1	1	730
» AOÛT »	3	1	2	4	23	13	62	36	3	151	146	2	6	6	14	2	5	131	6	176	23	221	168	1	1	734
» SEPTEMBRE »	4	1	2	4	23	13	62	36	3	152	146	2	6	6	14	2	5	134	6	176	28	221	168	1	1	742
» OCTOBRE »	4	1	2	4	23	13	62	36	3	152	146	2	6	6	14	2	5	137	6	176	32	222	168	1	1	750
» NOVEMBRE »	4	1	2	4	23	13	62	36	3	152	146	2	6	6	14	2	5	139	6	176	37	223	168	1	1	738
» DÉCEMBRE »	3	1	2	4	23	13	62	36	3	153	148	2	6	6	14	2	5	141	6	176	43	225	168	1	1	766
» JANVIER 1847.	3	1	2	4	23	13	62	36	3	153	148	2	6	6	14	2	2	137	6	134	43	210	168	1	1	724

Situation du matériel

En bon état.....	1	1	2	3	16	13	43	31	3	113	123	2	4	6	12	2	5	88	5	141	»	180	126	1	1	543
En réparation.....	»	»	»	»	7	3	9	9	6	54	20	»	2	»	2	»	2	33	5	56	»	21	42	»	»	139
En construction.....	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	1	»	12	»	30	»	20	»	»	»	85

Situation du matériel

En bon état.....	4	1	2	4	19	13	51	31	1	126	133	2	6	6	14	2	1	99	6	128	43	180	168	1	1	629
En réparation.....	1	»	»	»	4	2	11	3	4	27	15	»	»	»	»	»	1	38	»	26	»	50	»	»	»	93
En construction.....	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	2	»	»	»	»	1	»	15	»	»	8	»	»	3	»	23

Comparaison de la situation

Au 1 ^{er} janvier 1846...	1	1	2	3	23	16	54	40	9	149	143	2	6	6	14	2	5	123	6	177	»	201	168	1	1	684
Au 1 ^{er} janvier 1847.....	3	1	2	4	23	13	62	36	3	153	148	2	6	6	14	2	2	137	6	134	43	210	168	1	1	724
Différence au 1 ^{er} janvier 1847.	4	—	—	1	—	—	8	—	—	4	3	—	—	—	—	—	—	14	—	—	43	9	—	—	—	40
En plus..	—	—	—	—	—	1	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	25	—	—	—	—	—	—
En moins.	A	—	—	B	B bis	C	D	E	F	—	G	—	—	—	—	—	H	I	—	K	L	M	—	—	—	—

WAGGONS POUR MARCHANDISES.											WAGGONS DE SERVICE.						Observations.			
FERS, BOIS, BALLOTS, CHARBONS.	CHAUX.	BÉTAIL.	CHEVAUX.	VOITURES.	BAGAGES.	FERMÉS POUR PETITES MARCHANDISES.	FERMÉS À DOUBLE TRAIN.	À DOUBLE TRAIN pour le transport de fortes pierres.	À 6 ROUES.	TOTAL.	DE SECOURS.	À COKE.	POUR TRAVAUX.	POUR ATELIERS.	POUR L'ENTRETIEN DE LA ROUTE.	POUR LES PLANS INCLINÉS.			TOTAL.	
1,531	1	123	26	55	90	545	15	"	"	2,200	17	98	117	6	145	17	400	A)	2 locomotives de 16 pouces ont été fournies par la société Cockerill.	
1,576	5	125	26	55	95	551	15	1	"	2,245	5	112	117	6	145	17	400	Total	2 locomotives de 16 pouces ont été fournies par la société St-Léonard.	
1,598	15	125	26	55	96	551	15	1	"	2,274	5	112	117	6	145	17	400	B)	4 locomotives de 16 pouces en plus.	
1,414	15	125	26	55	96	564	15	1	"	2,505	5	112	117	6	145	17	400	B bis)	1 locomotive de 15 pouces provient d'une locomotive de 14 pouces transformée.	
1,414	15	125	26	55	99	569	15	1	"	2,511	5	112	117	6	145	17	400	C)	1 locomotive de 14 pouces provient d'une locomotive de 13 pouces transformée.	
1,414	15	125	26	55	99	569	15	1	"	2,511	5	112	117	6	145	17	400	D)	1 locomotive de 13 pouces a été transformée en locomotive de 14 pouces.	
1,414	15	125	26	55	100	569	15	1	1	2,515	5	112	117	6	145	17	400	Et	4 locomotives de 12 1/2 pouces proviennent de 4 locomotives de 11 pouces transformées	
1,414	15	125	26	55	100	569	15	1	1	2,515	5	112	117	6	145	17	400	En plus	4 locomotives de 12 1/2 pouces proviennent de 4 locomotives de 12 pouces transformées	
1,414	55	125	26	55	102	569	15	1	1	2,535	5	112	117	6	145	17	400		8 locomotives de 12 1/2 pouces.	
1,449	55	125	26	55	102	569	15	1	1	2,590	5	112	117	6	145	17	400	E)	4 locomotives de 12 pouces ont été transformées en locomotives de 12 1/2 pouces.	
1,510	55	125	26	55	103	571	15	1	1	2,456	5	112	117	6	145	17	400	F)	4 locomotives de 11 pouces ont été transformées en locomotives de 12 1/2 pouces.	
1,527	55	125	26	55	103	571	15	1	1	2,475	5	112	117	6	145	17	400	G)	3 tenders neufs ont été mis en circulation	
1,541	55	125	26	55	90	590	15	1	1	2,491	5	112	117	6	145	17	400	H)	3 berlines ont été démolies pour cause de vétusté.	
1,534	55	125	26	55	95	590	15	1	1	2,507	5	112	117	6	145	17	400	I)	19 diligences neuves ont été mises en service.	
au 1 ^{er} janvier 1846.																			J)	5 ont été démolies pour cause de vétusté.
1,310	1	110	23	52	64	515	15	"	"	2,090	8	94	104	6	145	15	572	Reste	14 diligences en plus.	
41	"	15	1	1	26	28	"	"	"	110	9	4	15	"	"	2	28	K)	2 chars-à-bancs neufs ont été mis en service.	
205	52	18	"	"	24	28	"	1	"	526	"	"	"	"	"	"	"	Mais	3 ont été transformés en chars-à-bancs à doubles caisses	
au 1 ^{er} janvier 1847.																			Et	22 ont été démolis pour cause de vétusté.
1,512	52	122	24	52	80	570	15	1	1	2,427	"	111	109	6	145	16	587	Reste donc	23 chars-à-bancs en moins.	
42	1	1	2	1	15	20	"	"	"	80	5	1	8	"	"	1	15	L)	Des 43 chars-à-bancs à doubles caisses en plus :	
62	"	18	"	"	"	"	"	"	"	82	"	"	"	"	"	"	"	Et	3 proviennent de chars-à-bancs ordinaires transformés.	
au 1 ^{er} janvier 1846 et au 1 ^{er} janvier 1847.																				40 ont été fournis entièrement neufs et mis en service.
1,512	52	122	24	52	80	570	15	1	1	2,427	"	111	109	6	145	16	587	M)	20 waggons couverts neufs ont été mis en service.	
42	1	1	2	1	15	20	"	"	"	80	5	1	8	"	"	1	15		2 waggons couverts ont été construits pour modèles avec les bois du magasin central	
62	"	18	"	"	"	"	"	"	"	82	"	"	"	"	"	"	"	Mais	22 ont été démolies pour cause de vétusté	
au 1 ^{er} janvier 1846 et au 1 ^{er} janvier 1847.																			Reste	9 waggons couverts en plus.
1,512	52	122	24	52	80	570	15	1	1	2,427	"	111	109	6	145	16	587	N)	Les 203 waggons pour fers, bois, etc., en plus ont été mis en service entièrement neufs.	
42	1	1	2	1	15	20	"	"	"	80	5	1	8	"	"	1	15	O)	Des 52 waggons à chaux en plus :	
62	"	18	"	"	"	"	"	"	"	82	"	"	"	"	"	"	"	Et	40 ont été fournis entièrement neufs, et 12 ont été construits avec les bois du magasin central.	
au 1 ^{er} janvier 1846 et au 1 ^{er} janvier 1847.																			P)	22 waggons à bagages neufs ont été mis en service;
1,512	52	122	24	52	80	570	15	1	1	2,427	"	111	109	6	145	16	587	Mais	19 ont été transformés en waggons fermés pour petites marchandises.	
42	1	1	2	1	15	20	"	"	"	80	5	1	8	"	"	1	15	Reste	3 waggons à bagages en plus.	
62	"	18	"	"	"	"	"	"	"	82	"	"	"	"	"	"	"	Q)	28 waggons fermés pour petites marchandises ont été mis en service ;	
au 1 ^{er} janvier 1846 et au 1 ^{er} janvier 1847.																			Et	19 proviennent de waggons à bagages transformés.
1,512	52	122	24	52	80	570	15	1	1	2,427	"	111	109	6	145	16	587	Total	47 waggons fermés pour petites marchandises en plus.	
42	1	1	2	1	15	20	"	"	"	80	5	1	8	"	"	1	15	R)	1 waggon à double train pour le transport de fortes pierres a été construit avec les bois du magasin central.	
62	"	18	"	"	"	"	"	"	"	82	"	"	"	"	"	"	"	S)	1 waggon à 6 roues a été construit avec les bois du magasin central.	
au 1 ^{er} janvier 1846 et au 1 ^{er} janvier 1847.																			T)	14 waggons de secours ont été transformés en waggons à coke.
1,512	52	122	24	52	80	570	15	1	1	2,427	"	111	109	6	145	16	587	U)	14 waggons à coke proviennent de 14 waggons de secours transformés.	
42	1	1	2	1	15	20	"	"	"	80	5	1	8	"	"	1	15			
62	"	18	"	"	"	"	"	"	"	82	"	"	"	"	"	"	"			
N	O				P	Q		R	S		T	U								

N° V.

Relevé général des dépenses d'exploitation du chemin de fer, pendant l'année 1846.

NATURE DE LA DÉPENSE.	MONTANT DE LA DÉPENSE.	Observations.
§ 1^{er} Administration générale. ARTICLE PREMIER. Traitements et indemnités des fonctionnaires, employés et gens de service	216,000 00	
ART. 2. MAIN-D'ŒUVRE, TRAVAUX ET FOURNITURES. <i>Litt. A.</i> Salaires d'ouvriers. <i>B.</i> Loyer des bureaux de la direction. <i>C.</i> Fournitures de bureau et impressions. <i>D.</i> Mobilier : entretien et renouvellement <i>E.</i> Menues dépenses Total	8,672 75 11,250 00 128,900 92 2,181 55 24,794 78 175,800 00	
§ 2. Service de l'entretien des routes et des stations. ART. 3. Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	128,408 07	
ART. 4. MAIN-D'ŒUVRE, TRAVAUX ET FOURNITURES. <i>Litt. A.</i> Salaires d'ouvriers. <i>B.</i> Travaux divers <i>C.</i> Dépenses diverses et imprévues Total.	942,056 04 131,163 96 93,958 00 1,167,178 00	

NATURE DE LA DÉPENSE.	MONTANT DE LA DÉPENSE.	<i>Observations.</i>
ART. 5. RENOUVELLEMENT DE BILLES ET FERS. <i>Litt. A.</i> Fourniture de billes. <i>B.</i> Id. de rails, coussinets, chevilles et clavettes Total.	391,642 79 129,543 78 521,186 57	
§ 5. Service de locomotion et d'entretien du matériel. ART. 6. TRAITEMENTS ET INDEMNITÉS DES FONCTIONNAIRES ET EMPLOYÉS. <i>Litt. A.</i> Personnel de l'inspection et des lignes . . . <i>B.</i> Id. de l'arsenal de Malines <i>C.</i> Id. des fours à coke Total.	64,890 03 61,031 60 11,340 04 137,261 67	
ART. 7. MAIN-D'ŒUVRE, TRAVAUX ET FOURNITURES. <i>Litt. A.</i> Salaires des chefs d'atelier, machinistes, chauffeurs, ouvriers des ateliers et manœuvres. <i>B.</i> Salaires des chefs d'ateliers, ouvriers, etc., de l'arsenal de Malines. <i>C.</i> Salaires des ouvriers des fours à coke <i>D.</i> Indemnités et primes aux machinistes et chefs d'ateliers <i>E.</i> Fourniture de houille et de coke. <i>F.</i> Id. de bois pour allumer les locomotives <i>G.</i> Graissage : fourniture d'huile de Gallipoli, suif, etc. <i>H.</i> Nettoyage : fourniture d'étoupes, savon, déchets, de coton, etc. <i>I.</i> Éclairage : fourniture d'huile épurée, falots, chandelles, etc.	953,108 90 220,876 80 62,166 35 21,046 46 973,841 87 20,201 08 128,414 43 41,531 81 90,621 13	

NATURE DE LA DÉPENSE.	MONTANT DE LA DÉPENSE.	<i>Observations.</i>
<i>Litt. K.</i> Fourniture de cordes, ficelles, chanvre, toile, etc.	35,912 44	
<i>L.</i> Fourniture de pièces de rechange pour locomotives.	126,866 04	
<i>M.</i> Fourniture de pièces de rechange pour voitures	28,995 20	
<i>N.</i> Fourniture de tubes en laiton pour locomotives	77,054 62	
<i>O.</i> Fourniture d'essieux pour locomotives et tenders	60,336 69	
<i>P.</i> Fourniture d'essieux pour voitures.	24,557 80	
<i>Q.</i> Fourniture de bandages de roues pour locomotives et tenders.	127,722 96	
<i>R.</i> Fourniture de bandages de roues pour voitures	12,699 20	
<i>S.</i> Fourniture de rottings et cerceaux pour paniers à coke	11,680 00	
<i>T.</i> Fourniture de métaux. cuivre, plomb, étain, fer, etc.	106,170 47	
<i>U.</i> Fourniture de bois divers	64,670 38	
<i>V.</i> Fourniture de garnitures de voitures, passementeries, etc.	63,148 69	
<i>W.</i> Fourniture de couleurs, vernis, pinceaux, etc.	34,424 75	
<i>X.</i> Fourniture d'outils et ustensiles	47,005 85	
<i>Y.</i> Fourniture de lanternes, réverbères, objets de ferblanterie, etc.	3,218 10	
<i>Z.</i> Fourniture de vis à bois, fil de fer et de cuivre, émeril, etc.	10,676 72	
<i>AA.</i> Fourniture de bâches en cuir	32,783 10	
<i>BB.</i> Frais de traction par chevaux	5,521 00	
<i>CC.</i> Travaux divers, dépenses diverses et menues dépenses	22,803 16	
Total.	3,408,056 00	

NATURE DE LA DÉPENSE.	MONTANT DE LA DÉPENSE.	<i>Observations.</i>
ART. 8. RENOUVELLEMENT D'UNE PARTIE DU MATÉRIEL HORS D'USAGE. Diligences Chars-à-bancs Waggons couverts Total	199,976 80 199,976 80	
§ 4. Service des transports. ART. 9. TRAITEMENTS ET INDEMNITÉS DES FONCTIONNAIRES, EMPLOYÉS ET GARDES-CONVOIS. <i>Litt. A.</i> Inspection et contrôle <i>B.</i> Service général des stations (chefs de station, officiers de police, etc.). <i>C.</i> Service des convois (gardes-convois) Total	42,037 39 163,030 52 208,219 58 413,287 49	
ART. 10. MAIN-D'ŒUVRE, TRAVAUX, FOURNITURES, INDEMNITÉS POUR PERTES ET AVARIES. <i>Litt. A.</i> Salaires d'ouvriers (nettoyage des voi- tures, etc.) <i>B.</i> Id. aux bagages <i>C.</i> Id. aux petites marchan- dises <i>D.</i> Id. aux grosses mar- chandises <i>E.</i> Indemnités pour pertes et avaries <i>F.</i> Frais de camionnage et de factage. <i>G.</i> Dépenses diverses. Total	109,580 40 76,464 45 51,688 88 238,141 22 21,787 60 121,304 81 20,099 64 649,067 00	

NATURE DE LA DÉPENSE.	MONTANT DE LA DÉPENSE.	Observations.
§ 5. Frais de perception. ART. 11. TRAITEMENTS ET INDEMNITÉS DES FONCTIONNAIRES ET EMPLOYÉS.		
<i>Litt. A.</i> Service des voyageurs	55,788 32	
<i>B.</i> Id. des bagages	29,584 46	
<i>C.</i> Id. des petites marchandises	67,578 32	
<i>D.</i> Id. des grosses marchandises.	67,893 82	
Total.	220,844 92	
ART. 12. LOYER DES LOCAUX.		
Bureau de la place St-Lambert, à Liège	3,900 00	
Id. de la Place-Verte, à Anvers.	1,300 00	
Id. à Gand	1,000 00	
Id. et magasin de la douane de la station de Liège.	2,500 00	
Total.	8,700 00	
RÉCAPITULATION.		
§ 1 ^{er} . Administration générale	{ Art. 1 ^{er} 216,000 00	
	{ " 2 175,800 00	
	{ " 3 128,408 07	
§ 2. Service de l'entretien des routes et des stations.	{ " 4 1,167,178 00	
	{ " 5 521,186 57	
	{ " 6 137,261 67	
§ 3. Service de locomotion et d'entretien du matériel.	{ " 7 3,408,056 00	
	{ " 8 199,976 80	
	{ " 9 413,287 49	
§ 4. Service des transports.	{ " 10 649,067 00	
	{ " 11 220,844 92	
§ 5. Frais de perception	{ " 12 8,700 00	
Total général.	7,245,766 52	

N° VI.

État du parcours mensuel des locomotives, pendant l'année 1846.

DÉSIGNATION DES MOIS.	NOMBRE DE LIEUES de 5 kilomètres parcourues pour le service.			Observations.
	VOYAGEURS.	MARCHANDISES.	TOTAL.	
JANVIER.	24,277	22,986	47,263	
FÉVRIER.	21,213	22,472	43,685	
MARS	24,683	24,084	48,767	
AVRIL	23,240	24,470	47,710	
MAI	25,543	26,004	51,547	
JUIN.	29,197	26,431	55,628	
JUILLET.	30,043	29,496	59,544	
AOUT	32,143	28,423	60,628	
SEPTEMBRE	29,638	27,959	57,597	
OCTOBRE	30,153	28,478	58,630	
NOVEMBRE.	26,152	31,038	57,209	
DÉCEMBRE.	28,579	35,635	64,214	
TOTAUX.	324,883	327,381	652,422	

N° VII.

Tableau indiquant le nombre de VOITURES transportées sur chaque section et par chaque espèce de convoi, pendant l'année 1846

LIGNES.	INDICATION DES CONVOIS.	NOMBRE DE VOITURES TRANSPORTÉES PAR LES CONVOIS								NOMBRE TOTAL des voitures transportées par les convois de voyageurs et de marchandises
		DE VOYAGEURS				DE MARCHANDISES				
		ORDINAIRES	EXTRAORDINAIRES		TOTAL.	ORDINAIRES	EXTRAORDINAIRES		TOTAL	
			Payants	Gratuits			Payants	Gratuits		
NORD.	Bruxelles à Malines	40,073	175	84	40,332	16,959	2,440	"	21,399	61,741
	Malines à Bruxelles	40,588	200	54	40,842	18,536	2,423	"	21,961	61,803
	Malines à Anvers	15,612	75	10	15,697	28,570	3,660	"	32,230	47,927
	Anvers à Malines	15,687	125	"	15,812	28,646	3,795	"	32,441	47,653
	Malines à Louvain	12,825	62	66	12,953	26,189	1,350	"	27,539	40,492
	Louvain à Malines	12,889	187	24	13,059	26,246	1,427	"	27,673	40,723
	Louvain à Tirlemont	11,482	12	50	11,544	26,231	1,370	"	27,601	39,145
	Tirlemont à Louvain	11,906	12	16	11,934	26,309	1,008	"	27,317	39,251
	Tirlemont à Landen	10,955	5	50	11,013	26,037	1,680	"	27,717	40,730
	Landen à Tirlemont	11,072	"	16	11,088	28,084	1,592	"	29,676	40,764
	Landen à St-Trond	10,990	8	"	10,998	"	"	"	"	10,998
	St-Trond à Landen	10,723	16	"	10,739	"	"	"	"	10,739
	Landen à Ans	11,945	16	50	11,111	27,001	850	"	27,851	38,963
	Ans à Landen	11,259	5	16	11,283	26,967	798	"	27,765	39,048
	Ans à Liège	11,385	"	16	11,401	28,187	"	"	28,187	33,588
	EST.	Liège à Ans	11,542	"	50	11,592	27,798	"	"	27,798
Liège à Chênée		10,252	5	"	10,260	25,404	2,240	"	27,644	37,904
Chênée à Liège		11,466	"	50	11,516	24,144	2,275	"	26,419	37,935
Chênée à Verviers		10,744	8	"	10,752	26,106	2,190	"	28,296	39,048
Verviers à Chênée		10,466	"	50	10,516	26,555	2,286	"	28,841	39,357
Verviers à la frontière		8,161	"	"	8,161	26,382	2,175	"	28,557	36,718
La frontière à Verviers		8,250	"	50	8,290	26,480	1,996	"	28,476	36,766
Malines à Termonde		17,132	300	18	17,450	10,165	65	"	10,230	27,680
Termonde à Malines		17,149	150	40	17,339	10,484	60	"	10,544	27,883
Termonde à Gand		16,548	290	15	17,056	10,000	90	"	10,090	27,146
Gand à Termonde		16,238	160	50	16,438	10,292	178	"	10,470	26,908
Gand à Bruges		14,166	100	18	14,284	1,130	122	"	1,252	15,536
Bruges à Gand		14,193	50	40	14,283	1,022	130	"	1,152	15,435
Bruges à Ostende		13,815	25	18	13,858	1,103	"	"	1,103	14,961
Ostende à Bruges		13,641	25	40	13,706	1,126	"	"	1,126	14,832
OUEST.		Gand à Courtray	13,477	125	"	13,602	6,415	"	50	6,465
	Courtray à Gand	12,779	25	"	12,804	7,049	"	"	7,049	19,853
	Courtray à Mouscron	11,837	25	"	11,862	7,346	"	70	7,416	19,278
	Mouscron à Courtray	11,317	"	"	11,317	7,953	"	"	7,953	19,270
	Mouscron à la frontière	16,120	"	"	16,120	"	"	"	"	16,120
	La frontière à Mouscron	16,116	"	"	16,116	"	"	"	"	16,116
	Mouscron à Tournay	12,370	25	"	12,395	"	"	"	"	12,395
	Tournay à Mouscron	12,421	"	"	12,421	"	"	"	"	12,421

LIGNES.	INDICATION DES CONVOIS.	NOMBRE DE VOITURES TRANSPORTÉES PAR LES CONVOIS								NOMBRE TOTAL des voitures transportées par les convois de voyageurs et de marchandises.
		DE VOYAGEURS				DE MARCHANDISES				
		ORDINAIRES.	EXTRAORDINAIRES		TOTAL.	ORDINAIRES.	EXTRAORDINAIRES		TOTAL.	
			Payants.	Gratuits.			Payants.	Gratuits.		
MIDI.	Bruxelles à Braine-le-Comte . . .	21,534	134	80	21,748	25,681	2,100	"	27,781	40,329
	Braine-le-Comte à Bruxelles . . .	22,620	75	60	22,775	25,581	1,132	"	26,733	49,308
	Braine-le-Comte à Soignies. . . .	11,938	100	30	12,118	16,978	2,242	"	19,220	31,338
	Soignies à Braine-le-Comte	11,968	75	40	12,083	17,837	1,065	"	18,922	31,005
	Soignies à Mons.	10,225	100	30	10,355	16,852	1,870	"	18,722	29,077
	Mons à Soignies	11,452	75	40	11,567	16,598	1,020	"	17,618	29,185
	Mons à Quiévrain	10,800	"	30	10,830	17,113	700	"	17,813	28,643
	Quiévrain à Mons	10,938	"	40	10,998	17,358	482	"	17,840	28,838
	Quiévrain à la frontière	9,642	"	30	9,672	5,195	2,127	"	7,322	16,994
	La frontière à Quiévrain.	9,634	"	40	9,674	5,195	1,847	"	7,042	16,716
	Braine-le-Comte à Charleroy . . .	6,245	25	50	6,320	19,130	1,870	"	21,000	27,320
	Charleroy à Braine-le-Comte . . .	5,720	"	40	5,760	19,568	1,998	"	21,566	27,326
	Charleroy à Namur.	5,886	25	50	5,961	8,038	180	"	8,218	14,179
	Namur à Charleroy.	5,910	"	40	5,950	8,324	"	"	8,324	14,274
TOTAL		692,816	2,829	1,504	697,149	814,387	54,855	135	869,377	1,566,526

La moyenne de la composition des convois de voyageurs est de 8.8 voitures.

Celle des convois de marchandises de 19.4 voitures.

Et la moyenne générale pour les convois de voyageurs et de marchandises réunis de 14 voitures.

N° VIII.

Etat général des rails et accessoires qui ont été remplacés sur les diverses sections, pendant l'année 1846.

LIGNES.	SECTIONS.	CAUSE du RENOUVEL- LEMENT.	RAILS DE			COUSSINETS			CHEVILLES.	CLAVETTES.
			4 PORTÉES.	5 PORTÉES.	6 PORTÉES.	D'AOUT.	INTERMÉD.	DE TRAVERSE.		
NORD.	Bruxelles à Malines.	Rupture.	5	57	9	823	1,086	104	723	623
		Usure.	45	734	24	172	867	8	2,107	723
	Malines à Anvers.	Rupture.	11	15	3	543	246	54	1,639	2,087
OUEST.		Usure.	7	99	4	45	78	"	"	"
	Malines à Termonde.	Rupture.	2	13	"	514	263	6	703	1,798
		Usure.	4	94	6	"	"	"	"	621
	Termonde à Gand.	Rupture.	5	28	1	488	809	42	2,872	9,420
		Usure.	61	1,214	24	964	3,776	24	9,480	6,356
	Gand à Bruges.	Rupture.	5	50	4	183	97	11	1,017	1,537
		Usure.	26	43	5	"	"	"	"	"
	Bruges à Ostende.	Rupture.	5	25	5	107	73	4	583	1,262
		Usure.	5	59	2	"	"	"	"	"
	Gand à Courtray.	Rupture.	"	5	"	561	527	4	577	6,300
		Usure.	3	584	5	71	75	7	147	4,689
	Courtray à Tournay.	Rupture.	2	42	15	548	521	2	1,186	7,248
		Usure.	"	9	5	78	134	3	583	2,659
	Malines à Louvain.	Rupture.	"	"	"	556	549	2	1,053	6,223
		Usure.	49	23	9	"	"	"	"	"
EST.	Louvain à Tirlemont.	Rupture.	"	2	"	261	284	5	529	5,306
		Usure.	6	16	8	"	"	"	"	"
	Tirlemont à Waremmé.	Rupture.	2	3	5	412	577	3	2,137	3,983
		Usure.	"	193	62	"	"	"	532	1,721
	Landen à St-Trond.	Rupture.	1	"	"	155	114	6	810	1,303
		Usure.	"	"	"	"	"	"	"	"
VESDRE.	Waremmé à Ans.	Rupture.	"	7	2	274	283	5	651	1,938
		Usure.	5	2,962	8	"	"	"	"	"
	Ans à la Meuse.	Rupture.	"	"	"	95	130	9	111	201
		Usure.	27	73	45	"	"	"	79	1,020
	La Meuse à Chênée.	Rupture.	"	"	2	50	73	45	19	491
		Usure.	9	17	25	"	"	"	53	885
	Chênée à Pepinster.	Rupture.	1	9	"	185	262	37	623	795
		Usure.	2	27	1	"	"	"	53	1,069
	Pepinster à la Prusse.	Rupture.	"	3	"	547	587	124	496	1,743
		Usure.	48	121	18	"	"	"	115	1,039
MIDI.	Bruxelles à Tubise.	Rupture.	2	47	9	527	514	14	215	1,516
		Usure.	1	64	2	"	"	"	"	"
	Tubise à Soignies.	Rupture.	"	19	"	572	474	4	532	1,036
		Usure.	"	2	"	"	"	"	"	"
	Soignies à Mons.	Rupture.	"	62	"	301	834	24	1,412	1,732
NAMUR.		Usure.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Mons à Quiévrain.	Rupture.	"	14	"	449	515	41	546	1,424
		Usure.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Braine à Charleroy.	Rupture.	23	171	62	832	520	13	2,274	583
		Usure.	9	229	8	"	"	"	"	12,363
	Charleroy à Namur.	Rupture.	1	119	7	627	512	15	1,149	"
		Usure.	"	83	1	"	"	"	"	14,667
TOTAUX.		Rupture.	63	631	122	8,389	9,062	596	21,677	39,033
		Usure.	503	6,632	236	1,328	4,930	42	12,755	48,194

Nº IX.

*Tableau indiquant le prix des billes depuis 1840 jusqu'à 1846
inclusivement.*

SECTIONS SUR LESQUELLES LES FOURNITURES ONT ÉTÉ FAITES.	1840.		1841.	1842.
	CHÈNE.	BOIS BLANC.		
Bruxelles à Malines	3 50	»	3 70 à 3 80	3 60 à 3 80
Malines à Anvers.	3 50 à 4 00	»	3 60 à 3 80	3 40 à 3 50
Malines à Termonde	3 85 à 4 80	3 80	4 06 à 4 60	3 30 à 3 40
Termonde à Gand.	»	»	4 10	3 90
Gand à Bruges	»	»	»	3 80
Bruges à Ostende	»	»	»	3 80
Gand à Courtray	»	»	»	4 30 à 4 40
Courtray à Mouscron	»	»	»	»
Mouscron à Tournay	»	»	»	»
Malines à Louvain	3 00 à 4 00	2 50 à 2 83	3 60	3 50
Louvain à Tirlemont	4 00 à 4 30	2 60 à 3 32	3 50 à 3 90	3 60
Tirlemont à Landen.	4 30 à 4 80	3 12 à 3 35	4 20	4 00 à 4 30
Landen à Waremmé	4 30 à 4 80	3 12 à 3 35	4 30 à 4 40	4 00 à 4 30
Waremmé à Ans	4 35 à 4 70	3 05 à 3 56	4 50	4 10
Ans à Liège.	»	»	»	»
Liège à Chénée	»	»	»	»
Chénée à Verviers.	»	»	»	4 50
Verviers à Herbesthal	»	»	»	4 60 à 5 60
Landen à St-Trond	4 30 à 4 80	3 12 à 3 35	»	4 10
Bruxelles à Hal	»	»	4 30	»
Hal à Braine-le-Comte.	»	»	4 00	4 30
Braine-le-Comte à Soignies	»	»	»	»
Soignies à Mons	»	»	»	»
Mons à Quiévrain	»	»	»	5 00 à 5 40
Braine-le-Comte à Charleroy.	4 56 à 4 86	4 56 à 4 86	»	4 86
Charleroy à Namur	»	»	4 72 à 4 88	»

1843.	1844.	1845.	1846.	Observations.
3 50 à 4 37	4 17	4 95	5 53	Il n'a plus été fait usage de billes en bois blanc à partir de 1841, l'emploi exclusif des billes en chêne ayant été reconnu plus avantageux. Jusqu'à 1844, les billes ont eu 2^m,60 de longueur sur 0^m,50 de largeur à la base et 0^m,15 de hauteur. Pour 1845 et 1846, ces dimensions ont été fixées pour $\frac{1}{5}$ de chaque lot à 2^m,70 de longueur, 0^m,52 de largeur et 0^m,16 de hauteur; et pour les $\frac{4}{5}$ restants à 2^m,60 de longueur, 0^m,28 de largeur et 0^m,14 de hauteur.
3 50 à 4 47	4 15	4 95	5 53	
3 60 à 3 68	3 74	4 46	5 16	
3 68 à 3 88	3 70	4 62	5 28	
3 93 à 4 10	4 35	4 89	5 39	
3 79 à 3 90	4 55	5 03	5 20	
3 57	4 48	5 40	5 75	
4 48	4 67	5 38	5 38	
4 48	4 67	5 38	5 38	
3 49	3 20	4 90	4 95	
3 49	3 35	4 40	5 47	
3 50	3 82	4 80	5 65	
3 50	3 82	4 80	5 65	
3 50	4 48	4 16	6 43	
3 50	"	5 20	6 20	
5 00	"	4 90	6 20	
5 10 à 5 60	"	4 95	6 20	
5 45 à 5 55	4 80 à 4 90	4 91	6 20	
4 00	3 90	4 80	"	
4 70	5 08	5 40	5 25	
5 00	5 35	5 40	5 25	
4 96	5 35	5 40	5 25	
4 96	5 16	5 40	5 25	
5 18	5 28	5 30	6 75	
"	"	5 57	6 29	
"	"	5 37	6 25	

N° X.

État général des billes remplacées pendant l'année 1846.

LIGNES.	SECTIONS.	TRIMESTRES.				TOTAL.
		1 ^{er} .	2 ^e .	3 ^e .	4 ^e .	
Nord.	Bruxelles à Malines	1,307	3,721	849	89	3,966
	Malines à Anvers	989	1,272	692	149	3,102
Ouest.	Malines à Termonde	829	1,807	846	748	4,230
	Termonde à Gand.	1,539	2,309	1,216	1,219	6,283
	Gand à Bruges	"	2,641	729	613	3,983
	Bruges à Ostende	"	2,118	645	265	3,028
	Gand à Courtray	3,114	2,979	1,714	705	8,512
	Courtray à Tournay.	993	1,267	1,280	237	3,877
Est.	Malines à Louvain	3,076	1,062	2,169	929	7,236
	Louvain à Tirlemont	817	1,095	1,236	696	3,844
	Tirlemont à Waremmes	1,921	1,569	3,567	1,123	8,180
	Landen à St-Trond	416	1,611	1,570	890	4,487
	Waremmes à Ans	1,128	993	2,516	2,678	7,315
	Ans à la Meuse	667	379	611	266	1,923
Vesdre.	La Meuse à Chênée	20	17	8	35	80
	Chênée à Pepinster	240	115	87	67	509
	Pepinster à la Prusse	21	115	9	3	148
Midi.	Bruxelles à Tubise	611	40	1,380	967	2,998
	Tubise à Soignies	388	130	167	51	736
	Soignies à Mons.	235	17	339	71	662
	Mons à Quiévrain	1,519	54	273	442	2,288
Namur.	Braine à Charleroy	742	3,496	1,420	203	5,861
	Charleroy à Namur	54	514	504	31	1,103
TOTAL.		20,626	29,321	23,827	12,577	86,351

N^o XI.

Tableau du nombre de lieues parcourues par chaque locomotive, depuis son entrée en service jusqu'au 31 décembre 1846.

NUMÉROS		NOMS DES LOCOMOTIVES.	DIAMÈTRE DES		CONSTRUCTEURS.	DATES DE L'ENTRÉE EN SERVICE.		TOTAL DES LIEUES parcourues jusqu'au 31 DÉCEMBRE 1845.
D'ORDRE.	DE FABRIQUE.		CYLINDRES.	ROUES MOTRICES.				
1	88	La Flèche	12½	60	Stephenson	1 mai	1838.	25,106
(a) 2	100	L'Éléphant	14	54	Id.	»	»	15,740
3	89	Stephenson.	11	60	Id.	»	»	17,733
4	107	La Rapide	11	60	Id.	2 juillet	»	17,027
5	108	L'Éclair.	11	60	Id.	3 août	»	14,586
6	1	Le Belge.	12½	60	Cockerill	20 décembre	»	14,401
7	2	L'Anversoise	12	60	Id.	4 mai	1836.	16,954
8	122	L'Hercule	14½	54	Stephenson	13	»	18,905
9	5	L'Escout.	12	60	Cockerill	10 juin	»	15,984
10	158	Le Soleil.	11	60	Stephenson	4 juillet	»	22,483
11	5	Bayard	11	60	Cockerill	16 novembre	»	15,572
12	156	Le Progrès.	12½	60	Stephenson	7 décembre	»	51,157
13	6	Rubens	12½	60	Cockerill	7 février	1837.	18,877
14	7	Artevelde	12½	60	Id.	3 avril	»	15,012
15	4	Godefroid de Bouillon	14	54	Id.	29 mai	»	8,678
16	8	La Superbe.	12½	60	Id.	15 juin	»	12,717
17	10	James Watt	11	60	Id.	7 août	»	10,863
18	11	Le Commerce	12½	60	Id.	17	»	18,490
19	12	Juste-Lipse.	12½	60	Id.	29	»	23,893
20	13	Charles-Quint.	12½	60	Id.	9 septembre	»	26,455
21	163	Marie de Bourgogne	13½	54	Stephenson	16	»	25,872
22	14	Les 4 journées.	12	60	Cockerill	27	»	53,991
25	166	Marie-Thérèse.	14	54	Stephenson	7 juin	1838.	20,286
24	171	Jean Van Eyck.	12	60	Id.	20 octobre	»	50,030
23	16	Robert-Fulton.	12	60	Cockerill	27 novembre	»	50,724
26	172	St-Hubert	12½	60	Stephenson	20 décembre	»	55,389
27	175	Louvrex.	12	60	Id.	9	»	27,313
28	15	Oudegherts.	12	60	Cockerill	7 avril	»	25,391
29	176	Vernulaens.	12½	60	Stephenson	4 décembre	1837.	21,081
30	17	Francklin	12	60	Cockerill	11 janvier	1838.	23,809
31	18	Grégoire de St-Vincent	12	60	Id.	20 mars	»	25,560
32	177	Putcanus	12	60	Stephenson	24	»	21,843
33	174	Stockmans	12	60	Id.	26	»	29,266

(a) La locomotive n° 2 a été démolie (procès-verbal du 4 février 1847).

DISTANCES PARCOURUES PENDANT L'ANNÉE 1846.													PRIX D'ACHAT DES LOCOMOTIVES, le tender, les essieux, d'outils et les pièces de rechange
JANVIER.	FÉVRIER.	MARS.	AVRIL.	MAI.	JUIN.	JUILLET.	AOUT.	SEPTEMBRE.	OCTOBRE.	NOVEMBRE.	DÉCEMBRE.	TOTAL EN 1846.	
70	150	208	177	314	270	118	236	260	200	279	223	2,527	27,136
246	353	299	121	258	203	407	129	592	634	715	122	4,063	30,848
51	4	"	304	"	506	18	22	403	"	4	"	1,294	27,136
102	75	"	"	"	"	"	"	"	"	7	213	597	27,136
277	44	543	79	172	"	211	528	18	517	326	416	2,751	27,136
77	10	60	107	82	63	58	82	252	183	492	181	1,629	27,000
11	43	51	214	80	146	43	83	90	281	366	243	1,633	27,000
468	"	"	"	"	199	408	269	456	404	486	731	3,421	30,848
"	"	"	"	"	106	663	933	637	679	269	634	3,943	27,000
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27,136
5	249	91	603	564	9	6	109	78	436	469	1,112	3,549	27,030
80	497	669	115	"	"	"	"	"	"	"	449	1,810	57,120
266	109	478	727	806	610	214	775	272	152	106	"	4,313	27,030
"	"	"	"	"	"	583	663	607	343	617	706	3,523	29,000
864	728	858	828	732	796	870	960	752	932	918	798	10,036	30,727
"	11	77	722	878	615	833	904	269	538	526	270	3,285	34,300
"	"	"	"	176	588	435	819	494	290	534	170	3,144	34,300
114	12	277	804	426	142	164	86	98	"	"	541	2,464	36,000
"	238	744	603	"	1,163	1,298	864	821	952	626	126	7,439	36,000
329	164	261	426	639	59	337	294	597	348	"	"	3,934	36,000
224	627	224	22	674	672	538	727	547	538	672	630	3,933	40,520
"	"	"	"	"	"	"	203	603	341	570	468	2,189	36,000
714	592	408	"	"	585	734	835	563	23	852	660	3,346	40,320
444	371	645	218	292	392	316	613	443	463	585	348	3,532	37,120
253	407	403	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,063	36,000
832	438	106	6	98	67	"	"	"	"	"	"	1,367	37,120
493	517	722	563	222	381	483	193	643	704	338	337	6,023	37,120
"	"	"	"	"	"	"	"	620	875	412	43	1,948	36,000
384	400	400	442	482	423	62	408	488	400	432	466	4,789	34,816
44	"	"	"	311	74	461	209	43	291	236	621	2,312	36,000
53	23	218	107	101	173	84	270	268	299	426	40	2,046	36,000
397	338	438	166	317	326	238	342	223	208	421	360	4,044	33,840
408	318	75	672	454	392	293	323	28	"	29	382	3,377	37,120

NUMÉROS		NOMS DES LOCOMOTIVES.	DIAMÈTRE DES		CONSTRUCTEURS.	DATES DE L'ENTRÉE EN SERVICE.		TOTAL DES LIEUES parcourues jusqu'au 31 DÉCEMBRE 1845.
D'ORDRE.	DE FABRIQUE.		CYLINDRES.	ROUES MOTRICES.				
54	167	La Toison d'Or	14	54	Stephenson	2 août	1838.	21,718
55	179	Olivier-le-Daim	12	60	Id.	29 mars	»	24,672
56	168	Delvaux	15	54	Id.	3 juin	»	21,478
57	19	La Meuse	12	60	Cockerill	26 mai	»	26,115
58	20	Pepin de Landen	12	60	Id.	»	»	26,265
59	175	Le 17 Juillet 1851	12	60	Stephenson	23 avril	»	25,251
40	169	Charles-le-Téméraire	14	54	Id.	2 août	»	18,831
41	21	Duquesnoy	12	60	Cockerill	25 juillet	»	20,552
42	24	Despanter	12	60	Id.	24 »	»	31,090
45	22	Breydel	12	60	Id.	15 »	»	19,306
44	217	Le Tonnerre	14	60	Stephenson	3 août	»	20,149
45	25	Liévin Bauwens	12	60	Cockerill	30 septembre	»	25,850
46	58	Le Transit	12	60	Id.	»	»	15,466
47	59	Le Congrès.	12	60	Id.	»	»	16,473
48	25	Cockerill	12	60	Id.	28 »	»	20,724
49	26	Palfyn	12	60	Id.	30 octobre	»	24,635
50	27	Marguerite de Parme	14	54	Id.	27 novembre	»	17,639
51	258	Jean-sans-Peur	12½	66	Stephenson	»	»	16,921
52	259	Champagne.	12½	66	Id.	»	»	15,765
53	40	Van Helmont	12	60	Cockerill	»	»	24,530
54	115	Ortelius	12½	66	Longridge	»	»	14,052
55	240	Tilly	12½	66	Stephenson	15 janvier	1859.	20,065
56	114	Delannoy	12½	66	Longridge	18 »	»	16,552
57	115	Le Lion Belge	12½	66	Id.	»	»	15,841
58	28	Le Comte d'Egmont	14	54	Cockerill	6 février	»	18,862
59	44	La ville de Cologne	12	60	Id.	»	»	14,214
60	29	Le Comte d'Horn	14	54	Id.	25 janvier	»	20,007
61	45	Triest	12	60	Id.	9 février	»	14,899
62	43	Grétry	12½	60	Id.	26 »	»	18,189
63	241	Charles-Martel.	12½	66	Stephenson	14 mars	»	25,912
64	50	La Constitution	14	54	Cockerill	22 »	»	20,899
65	52	Teniers	14	54	Id.	5 avril	»	25,608
66	51	Jordaens.	14	54	Id.	19 »	»	13,181
67	53	Quentin-Metsis.	14	54	Id.	27 »	»	17,410
68	242	Notger	15	66	Stephenson	7 mai	»	21,073

DISTANCES PARCOURUES PENDANT L'ANNÉE 1846.													PRIX D'ACHAT DES LOCOMOTIVES le tonneau, les assortiments d'outils et les pièces de rechange.
JANVIER.	FÉVRIER.	MARS.	AVRIL.	MAI.	JUIN.	JUILLET.	AOUT.	SEPTEMBRE.	OCTOBRE.	NOVEMBRE.	DECEMBRE.	TOTAL EN 1846.	
717	582	672	630	538	672	296	296	667	538	50	759	6,057	40,520
532	574	208	568	197	544	660	560	618	659	186	"	4,906	53,840
"	"	554	714	691	794	842	396	582	739	"	601	3,695	40,520
534	436	419	563	466	269	620	751	819	227	"	"	5,086	56,000
578	443	524	528	266	537	451	551	17	66	"	489	5,852	56,000
420	"	434	70	466	579	578	461	555	452	499	"	4,252	57,120
593	553	214	509	425	419	58	"	"	"	833	580	3,744	40,520
597	589	518	735	749	643	748	857	826	747	766	259	7,616	56,000
468	418	194	175	270	546	478	595	529	461	569	152	4,855	56,000
120	41	158	141	79	5	95	254	512	582	530	401	2,554	56,000
528	"	"	759	152	552	702	667	584	748	761	251	3,444	40,520
42	126	80	99	22	"	"	40	159	562	504	717	2,151	56,000
440	404	1	506	507	265	590	475	"	216	440	440	5,682	56,000
275	45	58	14	196	237	288	188	66	92	71	214	1,770	56,000
132	107	155	190	109	170	445	285	440	576	495	571	5,487	56,680
236	567	225	49	520	478	624	559	515	596	258	555	4,880	56,680
788	626	185	298	481	792	304	"	756	820	778	542	6,550	58,000
102	149	"	8	556	240	154	72	70	462	562	555	2,488	40,520
55	125	154	142	"	227	18	86	206	510	46	66	1,595	40,520
"	"	"	"	"	452	798	706	749	758	506	811	5,040	56,680
232	89	"	"	"	"	"	"	"	98	515	268	1,020	40,520
416	"	540	418	515	58	577	567	430	417	505	275	4,166	40,520
138	163	275	127	99	544	551	448	482	132	135	605	5,859	40,520
530	270	515	285	560	558	450	270	508	500	420	130	5,816	40,520
50	64	178	66	"	"	"	"	"	5	588	578	1,809	58,000
"	"	"	"	195	586	184	542	514	545	560	56	2,525	56,680
448	45	495	672	538	"	582	692	288	672	672	"	4,922	58,000
137	170	566	197	"	"	"	"	728	775	896	789	4,276	56,680
"	"	"	429	954	856	842	748	690	548	568	854	6,249	56,680
249	257	527	590	102	"	"	"	187	704	554	706	5,436	40,520
801	708	906	735	955	756	532	774	886	909	582	570	8,550	58,000
560	240	276	545	180	415	740	440	"	516	648	616	4,579	58,000
"	271	599	"	296	445	"	424	754	571	616	962	4,718	58,000
270	426	544	588	590	521	585	596	115	194	445	517	5,185	58,000
136	552	155	240	668	662	204	651	354	"	"	"	5,580	40,520

NUMÉROS		NOMS DES LOCOMOTIVES.	DIAMÈTRE DES		CONSTRUCTEURS.	DATES DE L'ENTRÉE EN SERVICE.	TOTAL DES LIEUES parcourues jusqu'au 31 DÉCEMBRE 1845.
D'ORDRE.	DE FABRIQUE.		CYLINDRES.	ROUES MOTRICES.			
69	1	Le St-Michel	13	66	Société du Renard . .	7 mai 1839.	11,158
70	46	Gessee	12	60	Cockerill	30 juin "	24,520
71	47	Le Sanglier des Ardennes	12	60	Id.	" " "	23,944
72	54	Froissard.	13½	54	Id.	" " "	19,625
75	2	Vandeyck.	14	66	Société du Renard . .	1er juillet "	18,526
74	49	La Victoire.	12	60	Cockerill	15 août "	15,010
75	5	Dodonaens	15	66	Société du Renard . .	15 juillet "	15,826
76	53	J.-J.-Ph. Vilain XIII	14	54	Cockerill	15 août "	18,228
77	48	Philippe de Commines	12	60	Id.	" " "	15,533
78	4	Pierre l'Hermite	15½	66	Société du Renard . .	12 " "	18,162
79	50	Charles de Lorraine	12½	66	Cockerill	1er septembre "	25,572
80	61	Agneessens.	11	60	Id.	17 " "	10,662
81	62	Marnix	12½	60	Id.	27 " "	11,871
82	63	Bréderode	12½	60	Id.	24 " "	15,566
85	51	Mercator.	12½	66	Id.	16 octobre "	15,062
84	52	Le Rhin	12½	66	Id.	" " "	22,557
85	5	Maria.	14	66	Société du Renard . .	" " "	12,650
86	55	Géneviève de Brabant	12½	66	Cockerill	12 novembre "	18,482
87	245	Bucquoi.	12½	66	Stephenson	15 " "	20,520
88	54	Lairesse.	12½	66	Cockerill	8 janvier 1840.	19,804
89	64	Baudouin de Jérusalem	12½	60	Id.	" " "	9,599
90	6	Les Franchimontois	12½	66	Société du Renard . .	25 " "	16,408
91	55	Jacques Vandenbergh	12½	66	Cockerill	1er février "	22,605
92	125	Hennepin	12½	66	Longridge	15 " "	11,753
95	124	Aguillon.	12½	66	Id.	15 " "	20,050
94	1	Le St-Léonard.	12	60	Société St-Léonard . .	17 " "	20,157
95	7	Jacques de Lalaing	12½	66	Société du Renard . .	" " "	21,150
96	56	Antine	12½	66	Cockerill	20 " "	22,925
97	57	Jean-le-Victorienx	12½	66	Id.	" " "	20,911
98	59	Meyerus.	12½	66	Id.	" " "	18,049
99	296	Helena	12½	60	Stephenson	25 " "	17,586
100	49	Firefly	12	60	Fulton Murray . . .	23 mars "	6,013
101	58	Cleynaerts	12½	66	Cockerill	8 avril "	21,252
102	60	Frédéric de Mérode	12½	66	Id.	" " "	19,952
105	65	Dumonceau.	12½	66	Id.	" " "	15,520

DISTANCES PARCOURUES PENDANT L'ANNÉE 1846.

JANVIER.	FÉVRIER.	MARS.	AVRIL.	MAI.	JUIN.	JUILLET.	AOUT.	SEPTEMBRE.	OCTOBRE.	NOVEMBRE.	DÉCEMBRE.	TOTAL EN 1846.	PRIX D'ACHAT DES LOCOMOTIVES il n'est compté le tender, les accessoires d'entretien, et les frais de rechange.
507	221	12	108	286	62	517	4	106	229	202	191	2,043	39,500
536	518	506	46	2	410	625	464	529	556	524	652	4,658	39,000
510	578	473	562	"	"	206	503	423	448	657	445	4,209	39,000
600	308	750	728	738	730	980	778	116	201	750	757	7,656	33,000
522	513	457	209	200	246	599	585	77	865	256	513	4,224	39,500
500	49	557	594	412	553	291	525	615	591	514	684	5,267	39,600
790	510	457	70	755	529	746	619	251	298	47	"	4,810	39,500
"	"	584	138	288	554	16	204	742	475	205	456	5,218	38,000
536	486	221	448	642	125	561	624	527	560	552	526	5,576	39,000
584	521	"	"	512	576	487	657	512	598	542	490	5,059	39,500
760	608	222	"	"	"	"	597	896	920	807	776	5,586	42,400
106	550	70	18	"	"	"	"	"	567	569	178	1,658	38,000
559	"	502	617	547	579	402	268	453	183	260	523	4,662	38,000
606	419	814	410	446	551	644	648	211	420	415	553	5,899	38,000
"	"	269	159	88	534	474	513	418	567	564	645	5,855	42,400
918	700	764	713	222	680	765	254	"	"	"	"	4,996	42,400
503	413	228	158	518	577	585	241	470	251	143	176	5,149	39,500
"	221	450	279	569	543	526	519	531	552	458	195	5,665	42,400
539	280	595	559	542	265	584	551	585	285	286	542	4,507	40,520
566	124	55	65	595	496	624	560	540	"	"	"	5,001	42,400
514	84	558	514	418	638	635	685	641	611	511	681	6,506	38,000
"	204	544	409	561	476	679	746	659	477	754	648	5,957	39,500
552	451	505	141	"	174	401	450	239	"	67	468	5,246	42,400
558	278	588	500	500	540	590	560	500	500	210	505	4,209	40,520
444	519	539	102	551	652	469	515	275	554	447	583	4,610	40,520
278	488	920	844	916	742	727	610	591	651	554	117	7,498	37,000
"	"	"	808	860	840	808	716	628	548	497	544	6,249	39,500
450	560	565	251	519	552	92	550	548	440	202	258	5,945	42,400
2	208	424	620	547	516	501	547	642	485	512	466	4,870	42,400
722	687	650	552	654	675	691	850	719	667	721	780	8,148	42,400
208	759	589	520	416	99	545	802	425	525	55	469	5,491	40,520
"	116	"	"	19	555	686	245	645	"	74	782	5,098	40,125
165	154	50	"	"	"	"	180	705	782	462	177	2,671	42,400
507	448	567	293	44	45	"	"	"	539	514	627	5,209	42,400
497	425	464	555	109	422	255	552	22	"	145	65	5,503	42,400

NUMÉROS		NOMS DES LOCOMOTIVES.	DIAMÈTRE DES		CONSTRUCTEURS.	DATES DE L'ENTRÉE EN SERVICE.		TOTAL DES LIEUES parcoursues jusqu'au 31 DÉCEMBRE 1845.
N° ORDRE.	DE FABRIQUE.		CYLINDRES.	ROUES MOTRICES.				
104	"	Atlas	12	60	Sharp Roberts	13 avril	1840.	16,806
105	8	Busbecq.	12½	66	Société du Renard . . .	6 mai	"	21,986
106	500	Varin.	12½	66	Stephenson	19 "	"	26,145
107	126	Gramaye.	13	66	Longridge.	" "	"	21,480
108	127	Philippe-le-Bon	13	66	Id.	" "	"	22,792
109	151	Rubruquis	12½	66	Id.	" "	"	11,558
110	9	Rega.	12½	66	Société du Renard . . .	6 juin	"	27,110
111	74	Plantin	12	60	Cockerill	18 juillet	"	12,912
112	155	Verheyen	12½	66	Longridge.	6 août	"	9,560
115	71	Velbruck	12½	66	Cockerill	26 "	"	19,816
114	72	Lombard.	12½	66	Id.	31 "	"	15,272
113	70	Jacques de Guise	12½	66	Id.	7 septembre	"	19,456
116	154	Baudouin de Constantinople . . .	12½	66	Longridge.	15 "	"	14,759
117	2	Beck	12	60	Société St-Léonard . . .	" "	"	20,727
118	75	Van Meteren	12½	66	Cockerill	" "	"	17,763
119	75	Natalis	12½	66	Id.	5 octobre	"	21,282
120	5	Delcour	12	60	Société St-Léonard . . .	24 "	"	13,885
121	76	La loi du 1 ^{er} mai 1854	12½	66	Cockerill	16 novembre	"	12,524
122	77	Bollandus	12½	66	Id.	2 décembre	"	16,116
125	80	Butkens.	12½	66	Id.	17 février	1841.	22,669
124	10	Laruelle.	12½	66	Société du Renard . . .	19 mars	"	14,995
123	4	Sanderus	12	60	Société St-Léonard . . .	18 juin	"	16,569
126	5	Roland de Lattre	15	66	Id.	21 septembre	"	14,049
127	8	Van Espen	15	66	Id.	8 mars	1842.	15,992
128	12	Van der Mersch	12½	66	Société du Renard . . .	15 avril	"	15,542
129	11		15	66	Société St-Léonard . . .	6 novembre	"	12,441
130	83		12½	66	Cockerill	5 janvier	1843.	11,580
151	86	Vesale	12½	66	Id.	" "	"	16,474
152	15		12½	66	Société du Renard . . .	" "	"	11,601
155	89	Léopold 1 ^{er}	14	60	Cockerill	24 "	"	20,145
154	90	La Reine Louise	14	60	Id.	14 février	"	16,958
153	17	Général Jardon	15	66	Société du Renard . . .	" "	"	8,944
156	92	Le Comte de Flandre	14	60	Cockerill	2 juin	"	11,001
157	14	Pierre David	15	66	Société St-Léonard . . .	5 juillet	"	10,221
158	95	Le Duc de Brabant	14	60	Cockerill	12 "	"	11,092

DISTANCES PARCOURUES PENDANT L'ANNÉE 1846.													PRIX D'ACHAT DES LOCOMOTIVES <i>non compris</i> le tender, les accessoires et d'outils et les pièces de rechange.
JANVIER.	FÉVRIER.	MARS.	AVRIL.	MAI.	JUIN.	JUILLET.	AOUT.	SEPTEMBRE.	OCTOBRE.	NOVEMBRE.	DÉCEMBRE.	TOTAL EN 1846.	
192	»	159	151	400	438	370	115	510	292	241	251	2,897	55,250
252	253	542	161	220	238	»	»	»	»	»	572	2,018	59,500
209	208	350	444	686	161	»	»	»	»	»	»	2,058	40,520
232	449	575	699	561	618	712	510	554	598	526	584	6,408	40,520
12	»	»	10	1,158	994	14	1,160	1,255	1,255	954	529	7,157	40,520
555	150	173	285	590	»	»	»	»	180	398	450	2,559	40,520
586	598	559	845	579	»	»	»	»	»	»	»	2,555	59,500
892	742	156	»	2	»	»	64	652	496	528	520	5,652	59,000
168	470	867	495	457	592	568	»	»	»	195	621	4,411	40,520
904	152	»	»	»	»	»	528	620	696	728	516	5,924	42,400
555	558	558	405	567	508	507	420	495	190	582	687	5,628	42,400
502	557	521	541	146	149	960	64	»	285	669	811	4,585	42,400
558	514	514	514	538	291	558	556	156	494	546	726	4,525	40,520
462	406	60	29	472	474	567	570	657	»	»	»	5,677	57,000
550	500	270	150	408	575	270	480	500	550	188	645	4,046	42,400
208	154	576	546	626	561	546	505	558	585	550	618	5,591	42,400
190	512	»	»	86	589	554	654	59	»	415	775	5,212	57,000
556	291	168	258	16	558	589	566	420	290	432	458	5,772	42,400
556	724	840	857	904	845	588	216	285	515	495	556	6,759	42,400
485	471	»	»	»	288	625	558	177	292	259	1,099	4,162	42,400
450	416	527	878	888	526	725	298	125	896	855	594	7,438	59,500
766	107	532	266	288	626	604	490	541	506	562	645	5,755	56,000
654	591	427	674	680	445	252	»	»	»	»	»	5,721	59,500
178	688	820	840	610	636	588	558	571	457	999	904	7,929	59,500
209	465	9	575	594	552	529	515	557	»	»	15	5,194	58,000
90	550	572	420	270	552	270	560	600	420	560	766	4,790	59,500
270	560	450	590	210	120	488	590	500	550	598	579	4,285	54,000
»	545	685	646	824	715	140	»	571	787	692	756	6,157	54,000
545	59	465	575	522	480	462	495	269	570	448	124	4,576	54,000
151	»	418	658	608	555	828	566	»	»	»	»	5,762	40,000
586	724	787	601	720	589	687	772	284	504	»	896	6,921	40,000
428	162	225	541	560	87	628	687	684	444	»	115	4,539	59,000
575	516	422	581	582	701	585	151	650	581	474	544	5,758	40,000
20	5	587	500	609	550	477	654	495	665	522	602	5,442	51,000
405	487	519	194	799	579	70	565	995	958	482	927	6,606	40,000

NUMÉROS		NOMS DES LOCOMOTIVES.	DIAMÈTRE DES		CONSTRUCTEURS.	DATES DE L'ENTRÉE EN SERVICE.	TOTAL DES LIEUES parcourues jusqu'au 31 DÉCEMBRE 1845.
D'ORDRE.	DE FABRIQUE.		CYLINDRES.	ROUES MOTRICES.			
139	20		15	66	Société du Renard . .	1 septembre 1843.	13,839
140	15	La ville de Verviers	15	66	Société St-Léonard . .	24 août »	9,613
141	91	Le général Boussart	14	60	Cockerill	8 » »	14,772
142	21		15	66	Société du Renard . .	21 octobre »	8,239
143	17	François-Philippe Cauchy	15	66	Société St-Léonard . .	21 novembre »	6,882
144	93	Pierre Simons	15½	60	Cockerill	27 juillet 1844.	7,073
145	18		15	60	Société St-Léonard . .	18 décembre »	6,221
146	181	Olivez Evans	15	60	W. Norris et C ^e . . .	22 » »	2,589
147	94		16	»	Cockerill	14 » »	4,629
148	»		15	»	Société du Renard . .	Mai 1843.	3,115
149	19		15	»	Société St-Léonard . .	» »	5,106
150	21		16	»	Id.	Mars 1846.	»
151	20		16	»	Id.	» »	»
152	»		16	»	Cockerill	Octobre »	»
153	»		16	»	Id.	Décembre »	»
		Trois machines de 15 pouces, n'appar- tenant pas à l'administration, ont fonctionné pour essai, deux en 1844 et une en 1845	»	»	»	» »	1,548
						TOTAUX. . .	2,673,750

DISTANCES PARCOURUES PENDANT L'ANNÉE 1846.													PRIX D'ACHAT DES LOCOMOTIVES, non compris le tender, les assortiments d'outils et les pièces de rechange.
JANVIER.	FÉVRIER.	MARS.	AVRIL.	MAI.	JUIN.	JUILLET.	AOUT.	SEPTEMBRE.	OCTOBRE.	NOVEMBRE.	DÉCEMBRE.	TOTAL EN 1846.	
198	781	860	"	"	"	826	632	440	476	748	645	5,624	58,000
347	440	443	103	238	773	740	466	637	458	446	322	5,617	54,000
822	704	722	780	600	719	868	822	736	441	603	125	7,942	40,000
492	612	494	588	659	168	497	332	393	398	273	428	5,316	55,600
192	570	474	583	74	281	237	333	178	130	6	37	2,717	54,000
580	530	60	406	520	403	586	301	199	337	605	603	4,735	59,000
458	704	246	517	1,090	915	843	704	774	1,021	354	699	8,107	58,600
32	60	580	144	103	53	142	706	639	227	"	141	2,628	43,000
457	"	282	198	714	738	334	649	158	89	404	353	4,358	59,000
669	776	498	397	105	146	537	318	346	184	275	371	3,040	55,600
598	880	328	1,036	317	669	1,021	328	"	"	913	999	7,312	58,600
"	"	"	3	79	36	12	162	304	636	664	396	2,314	44,000
"	"	60	60	200	297	436	484	321	336	332	453	3,381	44,000
"	"	"	"	"	"	"	82	418	631	393	382	1,928	44,000
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	316	316	44,000
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
47,265	45,685	48,767	47,710	51,547	33,628	39,344	58,650	37,397	60,623	37,209	64,214	652,422	

N° XII.

*Tableau indiquant le prix des charbons, depuis 1840 jusqu'à 1846
inclusivement.*

DÉSIGNATION DES FOURS.	PRIX PAR		
	1840.	1841.	1842.
MONPLAISIR (a).....	20.00 et 25.50	18.10	17.36
ANVERS (a).....	25.00	25.00	18.50 et 19.00
GAND.....	20.00	16.00 et 18.00	18.00, 18.85 et 19.00
ANS.....	14.00, 15.00 et 15.40	15.00, 14.00, 14.80, 16.00 et 17.00	11.25, 12.30 et 13.40
MALINES.....	22.50 et 22.60	18.10 et 18.50	17.50 et 18.00
OSTENDE.....	17.00, 19.75 21.00 et 21.50	"	19.85
HAL (b).....	"	17.60 et 25.50	14.48, 15.74 et 15.90
LIÈGE (GUILLEMIN).....	"	"	10.48 (c)
LIÈGE (HAUT-PRÉ).....	"	"	"
JEMMAPES.....	"	"	"
MANAGE.....	"	"	"

MÈTRE CUBE EN				Observations.
1843.	1844.	1845.	1846.	
»	»	»	»	(a) On n'a plus fabriqué du coke aux fours de Monplaisir et d'Anvers, depuis le commencement de 1843, parce qu'il y avait avantage à approvisionner la ligne du Nord au moyen du coke fabriqué aux fours de Malines.
»	»	»	»	
18.80 et 19.00	17.50, 17.98 et 18.80	17.50	18.25	(b) On n'a plus fait de coke à Hal en 1844, le coke fabriqué ou livré à Manage, Charleroy et Jemmappes, étant plus avantageux.
11.00	10.55	11.10	16.98, 17.00, 16.93 et 16.90	(c) Ce charbon était destiné aux fours d'Ans, et transporté aux frais de l'administration.
17.00	16.70 et 16.93	16.70, 16.10 et 16.93	18.24, 18.49, et 18.24	(d) Ce charbon n'ayant pas été livré en 1845, a servi en 1844.
20.10	18.50 et 20.10	18.50	19.25	—
15.90	»	»	»	
»	»	»	»	Le poids d'un mètre cube de charbon est d'environ 950 kil., y compris le tassement.
11.38	10.90	10.90	10.80	
12.20 (d)	»	11.50	12.00	
»	»	12.80	15.50	

ROUTE PROPREMENT DITE.										STATIONS.		RECHÈSES GÉNÉRALES.		TOTAL POUR LA ROUTE ET LES STATIONS		MATÉRIEL DES TRANSPORTS.		Observations.
DÉNOMINATION DES SECTIONS.		ÉVALUÉE EN TERMIERS.	PLAIS EN MÈTRES.	PARABOLISME EN TERMIERS.	FOURCETTES EN TERMIERS.	FOURCETTES EN TERMIERS.	PLANTATIONS.	ÉVALUÉE EN TERMIERS.	ÉVALUÉE EN TERMIERS.	STATIONS.	REVENUS.	REVENUS.	REVENUS.	REVENUS.	REVENUS.	REVENUS.	REVENUS.	REVENUS.
DÉNOMINATION DES SECTIONS.		ÉVALUÉE EN TERMIERS.	PLAIS EN MÈTRES.	PARABOLISME EN TERMIERS.	FOURCETTES EN TERMIERS.	FOURCETTES EN TERMIERS.	PLANTATIONS.	ÉVALUÉE EN TERMIERS.	ÉVALUÉE EN TERMIERS.	STATIONS.	REVENUS.	REVENUS.	REVENUS.	REVENUS.	REVENUS.	REVENUS.	REVENUS.	REVENUS.
LIGNE DE ROUEN.																		
Paris à Rouen	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00
LIGNE DE NANTES.																		
Nantes à Paris	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00
LIGNE DE LYON.																		
Lyon à Paris	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00
LIGNE DE BORDEAUX.																		
Bordeaux à Paris	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00
LIGNE DE BRUXELLES.																		
Bruxelles à Paris	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00
LIGNE DE LONDRES.																		
Londres à Paris	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00
LIGNE DE MADRID.																		
Madrid à Paris	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00
LIGNE DE VIENNE.																		
Vienne à Paris	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00
LIGNE DE BERLIN.																		
Berlin à Paris	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00
LIGNE DE ST. PETERSBURG.																		
St. Petersburg à Paris	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00
LIGNE DE MOSCOW.																		
Moscow à Paris	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00
LIGNE DE KIEV.																		
Kiev à Paris	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00
LIGNE DE VARSIE.																		
Varsie à Paris	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00
LIGNE DE HELSINKI.																		
Helsinki à Paris	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00
LIGNE DE STOCKHOLM.																		
Stockholm à Paris	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00
LIGNE DE COPENHAGEN.																		
Copenhagen à Paris	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00
LIGNE DE BUDAPEST.																		
Budapest à Paris	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00
LIGNE DE PRAGUE.																		
Prague à Paris	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00
LIGNE DE VIENNE.																		
Vienne à Paris	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00
LIGNE DE BRATISLAVA.																		
Bratislava à Paris	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00
LIGNE DE ZAGREB.																		
Zagreb à Paris	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00
LIGNE DE BELGRADE.																		
Belgrade à Paris	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00
LIGNE DE SOFIA.																		
Sofia à Paris	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00
LIGNE DE BUCAREST.																		
Bucarest à Paris	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00
LIGNE DE CLUJ.																		
Cluj à Paris	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00
LIGNE DE IASI.																		
Iasi à Paris	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00
LIGNE DE GALATSI.																		
Galatzi à Paris	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00
LIGNE DE BUCHAREST.																		
Bucharest à Paris	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00
LIGNE DE JASI.																		
Jasi à Paris	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00
LIGNE DE GALATSI.																		
Galatzi à Paris	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00
LIGNE DE BUCHAREST.																		
Bucharest à Paris	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00
LIGNE DE JASI.																		
Jasi à Paris	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00	100,000 00
LIGNE DE GALATSI.																		

N° XIII.

État de la fabrication du coke, pendant l'année 1846.

EMPLACEMENT DES FOURS.	MONTANT DES SALAIRES			NOMBRE de MÈTRES CUBES DE CHARBONS EMPLOYÉS.	PRIX DES CHARBONS EMPLOYÉS.	NOMBRE D'HECTOLITRES DE CHARBONS		
	D'EMPLOYÉS.	D'OUVRIERS.	TOTAL.			DÉLIVRÉS aux ATELIERS.	EMPLOYÉS à la fabrication DU COKE.	TOTAL.
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Mét. ³	Fr. c.	Hectol.	Hectol.	Hectol.
OSTENDE	"	2,534 00	2,534 00	1,757,628	33,623 49	470	18,998	19,468
GAND	(a) 1,800 00	11,018 70	12,818 70	8,822,674	161,850 42	2,353	92,307	96,860
MALINES	(a) 1,500 00	17,111 80	18,611 80	18,802,122	304,133 80	14,520	176,058	190,578
ANS	(a) 1,200 00	16,206 85	17,406 85	16,852,512	272,812 80	4,634	179,931	184,735
JEMMAPES	(a) 1,200 00	8,406 00	9,606 00	7,538,972	90,276 78	2,920	78,520	82,440
MANAGE	"	8,848 40	9,848 40	5,200,222	70,202 05	2,355	52,020	56,375
FRAIS GÉNÉRAUX . .	2,999 94	"	2,999 94	"	"	"	"	"
TOTAL	9,699 94	62,125 75	71,825 69	57,205,201	933,800 34	29,672	599,821	629,503

(a) Traitement de l'ingénieur, du conducteur, du commis et des surveillants chargés spécialement du service du coke.

(b) L'hectolitre de coke pèse 33 kilog. — Le poids d'un hectolitre de charbon est d'environ 87 kilog.

(c) Pour établir le prix de revient du coke, on n'a pas tenu compte de la valeur du petit coke, qui est d'environ 50 centimes par hectolitre.

(d) La moyenne du prix de revient en 1843 était de fr. 24-45.

Id. id. en 1846 est de fr. 27-85.

Cette augmentation provient du prix du charbon, qui est plus élevé à Ans et à Jemmapes en 1846 qu'en 1843.

Ainsi l'hectolitre de charbon a coûté, à Ans, en 1843, fr. 1-6219.

Id. id. en 1846, fr. 1-4818.

PRIX DE REVIENT d'un HECTOLITRE de CHARBON.	VALEUR DU CHARBON		PRODUITS OBTENUS		PRODUITS MOYENS PAR HECTOLITRE.		PRIX DE REVIENT d'un HECTOLITRE DE COKE (c).			PRIX DE REVIENT de COKE par kilo. KILOG.
	DELIVRÉ aux ATAIERS.	EMPLOYÉ à la fabrication du COKE.	COKE (b).	PETIT COKE.	COKE.	PETIT COKE.	CHARBON.	MAINTIENUE et surveillance et frais généraux	TOTAL.	
Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Hectolit.	Hectolit.	Hectolit.	Hectolit.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
1.7274	727 10	22,869 33	31,492½	599	1.6629	0.032	1.039	0.080	1.119	31 97
1.6639	5,357 73	153,312 69	158,482	4,310½	1.6963	0.046	0.983	0.981	1.064	30 40
1.5958	22,577 06	280,546 74	283,586½	9,270½	1.6108	0.052	0.991	0.066	1.057	30 20
1.4818	7,310 03	266,503 77	269,816	3,740	1.6107	0.046	0.920	0.060	0.980	28 00
1.3164	4,768 29	85,508 49	133,782	3,288½	1.7039	0.042	0.714	0.072	0.786	22 46
1.2696	2,969 91	67,312 14	90,522	2,968	1.7075	0.051	0.744	0.070	0.820	23 42
"	"	"	"	"	"	"	"	0.004	"	"
1.4824	44,924 79	388,875 33	387,691½	29,196½	1.6466	0.049	0.901	0.073	0.974	(d) 27 33

Coke fourni à l'administration, pendant l'année 1846. .

DESIGNATION DES STATIONS.	QUANTITÉS DE COKE FOURNIES EN 1846	MONTANT. Fr. c.
	Kilog.	
MANAGE	1,191,680	27,408 64
CHARLEROY	1,687,840	33,736 30
TOTAUX.	2,879,520	61,163 44

N^o XIV.

Tableau statistique de la consommation du coke, pendant l'année 1846.

MOIS.	NOMBRE TOTAL DE LITRES PARCOURS.	NOMBRE D'EGRES DE STATIONNEMENT.	NOMBRE DE LOCOMOTIVES ADMISES.	CONSUMATION TOTALE EN COKE.	RÉPARTITION DU COKE CONSOMMÉ			
					POUR le PARCOURS.	POUR le STATIONNEMENT.	POUR L'ALLUMAGE des MACHINES.	POUR le SERVICE.
				Kilog.	Kilog.	Kilog.	Kilog.	Kilog.
JANVIER 1846.....	47,263	14,684	2,252	2,895,330	2,152,860	146,840	606,280	6,370
FÉVRIER.....	45,683	14,161	1,996	2,749,520	2,033,940	141,610	531,283	2,488
MARS.....	48,767	15,283	2,183	2,999,223	2,219,800	152,830	608,500	18,503
AVRIL.....	47,710	14,744	2,123	2,892,800	2,136,853	147,440	592,310	16,273
MAI.....	51,847	16,243	2,211	2,987,040	2,193,770	162,430	616,803	14,053
JUIN.....	55,628	17,652	2,243	3,018,340	2,311,530	176,520	624,890	8,930
JUILLET.....	59,844	18,238	2,534	3,153,410	2,293,793	182,580	656,353	4,900
AOUT.....	60,628	18,607	2,574	3,179,223	2,272,680	186,070	661,710	28,763
SEPTEMBRE.....	67,667	18,957	2,520	3,696,853	2,257,303	189,570	658,610	31,130
OCTOBRE.....	58,650	19,260	2,534	3,222,853	2,566,930	192,600	630,683	12,600
NOVEMBRE.....	57,209	17,526	2,567	5,245,683	2,589,090	173,260	669,710	59,023
DECEMBRE.....	64,214	18,787	2,703	4,023,203	3,050,903	187,870	737,563	22,063
TOTAUX.....	632,422	204,124	27,402	37,443,900	27,314,310	2,041,240	7,628,514	261,923

CONSUMMATION totale PAR LIEUE PARCOURUE.	COKE CONSOMMÉ EN MOYENNE PAR LIEUE DE CINQ KILOMÈTRES PARCOURUE.					RAPPORT de la consommation pour le stationnement, l'allumage et le service avec la consomm. totale.	Observations.
	POUR le PARCOURS.	POUR le STATIONNEMENT.	POUR L'ALLUMAGE des MACHINES.	POUR le SERVICE.	ENSEMBLE pour le stationnement, l'allumage et le service.		
Kilog.	Kilog.	Kilog.	Kilog.	Kilog.	Kilog.		
61.26	43.19	5.11	12.83	0.13	10.07	26 p. %	
62.93	47.01	5.24	12.62	0.06	15.92	23 id.	
61.80	43.52	5.13	12.47	0.58	13.98	26 id.	
60.65	44.79	3.69	12.41	0.34	13.84	26 id.	
67.93	42.36	5.15	11.97	0.27	15.39	27 id.	
54.26	59.76	5.17	11.23	0.41	14.31	27 id.	
52.62	58.86	5.06	10.92	0.08	14.06	27 id.	
52.43	57.48	3.07	10.91	0.97	14.93	29 id.	
53.76	58.84	5.29	11.09	0.54	14.92	28 id.	
54.97	40.37	3.29	11.10	0.21	14.60	27 id.	
56.68	41.25	5.06	11.71	0.68	15.45	27 id.	
62.73	47.20	2.95	11.79	0.81	15.55	25 id.	
57.40	42.18	5.15	11.60	0.40	15.22	27 p. %	

N° XV.

Relevé des primes payées aux machinistes et aux chefs d'ateliers, pour les économies réalisées dans la consommation du coke, pendant l'année 1846.

MOIS.	PRIMES PAYÉES		TOTAUX.
	AUX MACHINISTES.	AUX CHEFS D'ATELIERS.	
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
JANVIER	205 78	51 45	257 23
FÉVRIER	182 28	45 58	227 86
MARS	385 84	90 48	483 30
AVRIL	699 92	175 00	874 92
MAI	1,186 51	296 66	1,483 17
JUIN	1,915 57	478 92	2,394 49
JUILLET	2,367 06	591 78	2,958 84
AOUT	3,080 14	770 05	3,850 19
SEPTEMBRE	2,634 10	671 03	3,305 13
OCTOBRE	3,604 52	600 56	4,205 08
NOVEMBRE	1,458 21	280 62	1,738 84
DÉCEMBRE	117 97	» 44	118 41
TOTAUX	16,987 90	4,058 56	21,046 46

N° XVI.

État des sommes payées mensuellement aux entrepreneurs, pour le service du camionnage et du factage des marchandises dans les diverses stations, pendant l'exercice 1846.

MOIS.	STATIONS								
	BRUXELLES. (Nord.)	BRUXELLES. (Sud.)	LOUVAIN.	TILLEMONT.	SALINES.	ANVERS.	TERMONDE.	GAND.	BRUGES.
JANVIER	2,557 85	1,036 04	274 06	225 76	262 87	896 96	108 72	606 72	370 42
FÉVRIER	2,327 57	1,005 68	254 02	203 68	239 43	876 53	102 26	619 64	365 56
MARS	2,766 74	1,549 70	350 14	270 84	294 78	1,088 40	158 05	695 96	455 08
AVRIL	2,689 54	1,589 93	300 03	248 85	287 75	948 20	119 54	840 76	440 00
MAI	3,028 40	1,518 79	517 16	275 50	523 00	958 57	140 15	1,099 24	477 02
JUIN	2,712 24	1,402 28	288 09	282 08	281 88	840 78	109 21	987 17	455 50
JUILLET	2,892 55	1,484 81	285 54	249 84	507 54	894 87	154 85	972 64	552 56
AOUT	2,708 48	1,599 19	296 41	261 54	287 46	945 45	157 51	1,046 10	472 54
SEPTEMBRE	2,709 12	1,471 85	508 28	264 77	278 62	988 88	156 68	1,078 60	514 74
OCTOBRE	5,084 41	1,884 58	585 92	555 59	528 12	1,056 19	158 65	1,195 12	805 40
NOVEMBRE	2,856 85	1,600 85	542 06	289 66	270 80	956 40	155 64	1,109 55	454 16
DÉCEMBRE	2,896 04	1,580 08	550 51	202 85	264 52	1,035 62	154 04	1,197 88	510 00
TOTAUX	53,240 53	17,201 27	5,698 84	5,470 92	5,426 24	11,464 18	1,854 78	11,559 08	5,450 84

										TOTAUX.
OSTRADE.	COURTAY.	MOUCDON.	TORRENT.	ST-REUS.	LIÈGE.	VERVIER.	MORS.	CHARLOT.	WATUP.	
352 22	174 12	69 42	262 11	134 17	806 07	226 73	314 59	246 90	212 54	9,183 07
516 70	176 31	67 92	230 57	169 22	771 53	229 62	313 14	248 82	216 52	8,794 62
346 82	237 52	90 32	299 02	184 56	997 34	511 70	406 97	336 66	284 34	11,064 49
539 33	210 29	83 73	299 19	211 19	953 79	514 93	386 86	313 44	261 64	10,622 71
536 92	206 59	92 62	266 09	260 83	1,046 45	320 10	421 05	302 83	243 13	11,597 71
337 32	166 60	103 52	227 12	192 40	1,059 84	518 90	348 38	303 36	240 03	10,643 08
470 40	163 51	85 27	224 46	214 00	973 23	552 37	368 50	334 04	260 73	11,221 44
524 92	188 37	110 20	221 64	210 64	946 98	293 01	372 20	383 31	245 37	11,102 22
459 74	187 49	112 85	249 76	175 86	936 95	502 50	540 53	367 12	280 01	11,162 53
377 98	201 67	113 02	286 23	249 17	1,145 48	334 96	419 37	433 46	338 18	12,813 10
373 02	173 65	87 42	261 72	220 30	1,012 23	505 62	435 39	428 63	309 66	11,712 56
409 38	175 68	95 10	264 77	187 06	950 70	236 88	410 10	373 16	281 73	11,401 68
4,664 40	2,202 38	1,118 41	3,412 62	2,567 20	11,364 60	3,568 64	4,337 40	4,417 87	3,173 72	151,304 81

N° XVII.

*Estimation des objets en approvisionnement au magasin central à Malines,
au commencement et à la fin de l'année 1846.*

	AU 1 ^{er} JANVIER 1846.		AU 1 ^{er} JANVIER 1847.	
	OBJETS destinés à l'exploitation et payés sur les fonds du budget.	OBJETS payés sur le fonds spécial.	OBJETS destinés à l'exploitation et payés sur les fonds du budget.	OBJETS payés sur le fonds spécial.
1 ^{re} catégorie. Matériel fixe.....	"	108,805 16	"	140,044 58
2 ^e id. Outils.....	94,750 20	8,900 00	115,659 58	"
3 ^e id. Ustensiles.....	40,457 99	10,020 40	43,800 14	"
4 ^e id. Engins d'incendie.....	"	6,875 25	4,795 90	"
5 ^e id. Mobilier.....	9,028 55	"	9,649 41	"
6 ^e id. Objets de consommation.....	68,355 01	"	78,077 07	"
7 ^e id. Couleurs et drogueries.....	23,718 12	42,189 89	11,304 99	13,075 64
8 ^e id. Cuirs et peaux.....	5,469 65	15,752 65	16,868 90	"
9 ^e id. Étoffes, merceries, passementerie	58,246 74	60,722 49	58,538 48	85,556 69
10 ^e id. Métaux.....	384,912 97	58,892 08	208,037 62	48,288 51
11 ^e id. Clous, vis, quincailleries.....	14,916 05	41,974 10	44,140 01	"
12 ^e id. Bois divers.....	42,012 20	72,787 93	42,058 08	36,400 12
13 ^e id. Pièces de rechange pour voitures.	17,765 71	252,479 47	47,737 93	226,088 61
14 ^e id. Id. id. pour locomotives.	77,610 85	"	176,540 86	"
15 ^e id. Objets pour fours à coke.....	10,647 51	"	7,026 00	"
16 ^e id. Objets pour la route.....	131,736 29	174,978 99	77,026 00	231,841 16
TOTAUX.....Fr.	979,775 62	841,158 01	920,999 43	799,074 11
TOTAUX GÉNÉRAUX.....Fr.	1,790,915 65		1,720,075 56	

N° XVIII.

*État récapitulatif, PAR MOIS, du mouvement général des transports, pendant
l'année 1846.*

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS.							BAGAGES.	ÉQUIPAGES.	CHEVAUX.
	VOYAGEURS CIVILS.				TRANSPORTS MILITAIRES.	TRANSPORTS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL.			
	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.						
Année 1846. —								Quintaux.		
JANVIER	22,603	63,958	140,372	226,933	77	1,167	228,177	5,240	67	81
FÉVRIER	22,885	58,139	142,808	223,830	°	4,203	225,053	5,574	83	109
MARS	23,707	63,392	174,952	266,231	173	4,853	268,277	7,071	101	140
AVRIL	28,966	73,403	183,394	287,823	211	1,632	289,666	8,475	163	492
MAI	34,303	76,279	208,985	319,568	285	2,217	322,068	8,980	347	498
JUIN	42,353	98,293	221,195	361,838	829	2,431	363,118	11,376	334	534
JUILLET	47,527	105,241	217,082	369,850	5,910	3,580	377,640	15,923	494	243
AOUT	32,174	118,546	223,570	355,290	5,897	2,934	402,129	17,002	503	467
SEPTEMBRE	32,637	153,077	221,436	409,170	5,553	3,079	417,842	16,596	459	234
OCTOBRE	36,397	90,584	193,578	326,760	674	2,938	330,371	12,807	420	331
NOVEMBRE	26,311	73,849	151,530	253,710	3,193	4,960	258,863	7,608	132	230
DÉCEMBRE	22,813	71,608	118,852	213,273	33	4,527	214,903	6,514	129	104
TOTAUX	414,895	1,035,753	2,201,762	3,632,393	13,873	28,844	3,700,111	120,673	3,547	2,078

Observation.—Le poids des bagages et des marchandises a été indiqué en négligeant les fractions de quintal ou de tonneau.

De là proviennent les différences que présentent les totaux avec ceux que l'on obtient en additionnant les quantités partielles.

GROS DÉTAIL.	PETIT DÉTAIL.	CHIENS.	FONDS ET VALEURS.	MARCHANDISES.							
				ARTICLES DE MESSAGERIES.		ARTICLES DE ROULAGE.					
				TRANSPORT AU MINIMUM.	TRANSPORT AU POIDS.	EXPÉDITIONS DE 500 à 4,000 KIL.	EXPÉDITIONS DE 4,000 à 5,000 KIL.	TRANSPORT PAR ABONNEMENT.		TRANSPORT PAR WAGON.	
								POUR 40 VOYAGES.	ETRES CRUQU.	WAGON de waggons.	POUR CRUQU.
				Quintaux.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.		Tonnes.		Tonnes.
674	701	8	2,083	18,761	32,721	"	48,773	"	"	999	4,340
873	923	10	2,738	16,324	51,827	"	41,906	"	"	945	4,106
883	761	11	3,087	22,261	40,408	"	47,739	"	"	1,140	4,930
1,110	1,621	22	3,057	21,459	38,125	"	34,476	"	"	1,106	4,808
1,176	2,783	33	3,139	24,777	53,544	7,033	49,590	378	1,887	1,018	4,097
351	2,449	31	2,898	25,068	51,777	6,243	51,540	502	2,743	809	3,826
441	2,458	40	3,013	25,104	55,472	7,404	52,162	587	2,899	999	4,270
579	1,683	103	2,905	25,736	33,937	6,545	51,407	679	3,343	1,604	4,263
437	1,637	66	2,760	22,149	55,876	7,433	50,328	644	3,186	1,179	4,861
430	3,744	90	3,190	23,036	40,341	7,210	51,778	1,053	5,088	1,291	5,423
415	2,031	43	3,243	22,945	56,938	6,372	53,166	1,242	5,766	1,423	4,892
475	796	28	3,297	22,612	54,387	6,147	47,547	894	4,019	1,063	4,543
7,875	21,523	493	58,583	266,340	422,077	54,382	598,517	6,006	28,900	12,673	54,073

N^o XIX.

*État récapitulatif, PAR STATION, du mouvement général des transports, pendant
l'année 1846.*

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.										BAGAGES.	ÉQUIPAGES.	CHEVAUX.
		VOYAGEURS CIVILS.				TRANSPORTS MILITAIRES.	TRANSPORTS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL.						
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.									
NORD.	Bruxelles (Nord)	79,000	142,438	236,037	458,205	5,635	4,839	466,717	Conteur.	19,302	578	153		
	Vilvorde	5,418	20,621	37,721	81,760	49	39	81,868	295	"	"	"		
	Malines	20,730	94,253	119,461	194,426	104	765	195,295	5,736	125	47	"		
	Duffel	997	4,996	18,187	24,180	282	"	24,462	254	"	"	"		
	Contich	216	892	6,490	7,598	"	"	7,598	"	"	"	"		
	Vieu-Dieu	245	1,492	8,310	10,247	"	"	10,247	"	"	"	"		
	Anvers	38,423	71,457	100,678	210,358	5,603	1,241	215,582	9,855	100	4,600	"		
	TOTAL	145,119	286,151	347,704	986,954	7,091	6,924	1,001,969	35,445	895	4,811	"		
OUEST.	Cappelle	454	5,055	14,620	18,687	"	"	18,687	"	"	"	"		
	Lenderzel	86	690	4,295	5,069	"	"	5,069	"	"	"	"		
	Maldere	170	1,422	7,407	8,999	"	"	8,999	19	"	"	"		
	Termonde	5,661	14,856	40,021	58,518	16	223	58,737	789	2	6	"		
	Audeghem	1,258	6,359	9,895	16,472	"	59	16,511	378	"	"	"		
	Wichelen	76	849	4,955	5,880	"	"	5,880	"	"	"	"		
	Wetteren	1,134	4,143	24,986	30,265	"	98	30,365	569	"	"	"		
	Melle	142	1,271	6,571	7,784	"	"	7,784	"	"	"	"		
	Gand	31,873	71,494	153,070	258,437	4,156	1,892	264,417	8,502	174	159	"		
	Landeghem	302	1,585	7,665	9,552	"	"	9,552	"	"	"	"		
	Hansbeke	10	290	2,509	2,809	"	"	2,809	"	"	"	"		
	Aeltre	756	5,605	14,972	19,373	"	23	19,598	121	"	"	"		
	Bloemendaal	355	1,309	13,704	17,796	"	"	17,796	"	"	"	"		
	Bruges	15,794	54,221	87,255	157,243	2,250	1,430	140,987	5,522	62	18	"		
	Jabbeke	131	925	13,982	15,066	"	"	15,066	"	"	"	"		
	Plaschendaal	65	1,039	10,929	12,035	"	"	12,035	"	"	"	"		
	Os- tend. { Service intérieur	19,412	29,908	44,110	90,480	453	250	91,165	6,435	528	35	"		
	Id. des bateaux à vap.	2,840	1,434	91	4,588	"	165	4,548	"	89	4	"		
	Nazareth	57	544	7,015	7,646	"	"	7,646	"	"	"	"		
	Deynze	1,325	6,921	27,771	36,017	"	114	36,151	452	2	2	"		
	Machelen	21	106	526	653	"	"	653	"	"	"	"		
	Ostène	2	207	1,262	1,501	"	"	1,501	"	"	"	"		
	Wacreghem	495	2,947	20,715	24,155	1	4	24,160	127	"	"	"		
	Haerlebeek	204	1,965	11,965	14,152	"	"	14,152	45	"	"	"		
	Courtrai	6,055	20,192	61,620	77,843	288	658	78,791	5,304	9	6	"		
	Mons- croix. { Service intérieur	2,970	8,966	31,586	43,522	"	55	43,535	1,667	39	7	"		
	Id. français	4,821	7,477	12,890	28,137	"	"	28,137	2,653	88	7	"		
	Nechin	10	39	254	303	"	"	303	"	"	"	"		
	Templeuve	128	901	6,255	7,262	"	2	7,264	"	"	"	"		
Tournay	4,840	11,470	29,537	45,847	144	477	46,268	1,595	11	"	"			
TOTAL	99,315	239,558	662,562	1,001,415	7,297	5,538	1,014,100	29,584	764	242	"			

Observation. — Le poids des bagages et des marchandises a été indiqué en négligeant les fractions de quintal et de tonneau.

De là proviennent les différences qui présentent les totaux avec ceux que l'on obtient en additionnant les quantités partielles.

MARCHANDISES.											
GROS DÉTAIL.	PETIT DÉTAIL.	CHIENS.	FONDS ET VALEURS.	ARTICLES DE MEUBLES ET CUIR.		ARTICLES DE ROULAGE.					
				TRANSPORT	TRANSPORT	EXPÉDITIONS	EXPÉDITIONS	TRANSPORT PAR AUTOMOB.	TRANSPORT PAR AUTOMOB.	TRANSPORT PAR AUTOMOB.	TRANSPORT PAR AUTOMOB.
				AU MINIMUM.	AU P.O.S.	DE 500 A 1000 KIL.	DE 1000 A 3000 KIL.	DURÉE DU VOYAGE.	PRIX CHARGÉ.	PRIX CHARGÉ.	PRIX CHARGÉ.
155	934	21	5,121	55,506	57,657	4,504	10,724	"	1,045	4,337	
"	"	"	151	2,506	1,360	120	502	"	6	19	
4,046	776	"	1,124	9,781	12,728	1,860	4,165	"	64	232	
"	"	"	75	894	465	24	57	"	1	4	
"	"	"	"	205	119	2	"	"	"	"	
"	"	"	"	147	149	"	5	"	"	"	
634	119	25	1,865	30,741	34,205	8,875	109,795	"	5,147	15,900	
4,896	1,120	25	8,337	97,360	126,948	12,184	193,546	"	4,261	18,314	
"	"	"	"	346	1,169	41	163	"	"	"	
"	"	"	1	89	90	2	2	"	"	"	
"	"	"	17	347	610	24	485	"	"	"	
187	159	"	926	4,265	6,346	1,021	1,882	"	291	1,248	
5	"	"	77	885	5,580	23	74	"	33	165	
"	"	"	"	164	81	"	"	"	"	"	
72	8	"	166	869	1,172	94	166	"	31	139	
"	"	"	"	442	161	"	"	"	"	"	
648	728	"	2,652	21,351	31,697	5,082	6,009	"	1,388	3,707	
"	"	"	"	105	247	9	"	"	1	4	
"	"	"	"	2	2	"	"	"	"	"	
"	341	"	15	504	351	81	307	"	1	4	
"	"	"	"	252	154	9	9	"	1	1	
531	5,895	"	1,521	10,121	7,248	579	935	"	111	394	
"	"	"	"	41	46	7	32	"	1	5	
"	"	"	"	129	72	1	207	"	"	"	
5	20	6	658	7,562	7,176	1,296	3,927	"	43	195	
"	"	18	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	14	47	"	"	"	"	"	
16	384	"	288	1,138	1,507	116	365	"	9	39	
"	"	"	"	1	3	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	15	4	"	"	"	"	"	
"	50	"	86	429	779	179	236	"	11	44	
"	107	"	55	518	490	42	115	"	8	54	
95	218	6	876	7,446	10,570	1,576	4,167	"	788	5,219	
27	29	1	249	1,439	2,806	241	1,597	"	359	1,234	
"	"	38	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	123	96	11	224	"	"	"	
12	5	8	167	4,658	7,825	549	8,456	"	136	535	
4,614	7,594	74	8,532	65,050	84,636	9,200	20,590	"	5,189	12,974	

LIGNES.	DÉS STATIONS.	VOYAGEURS.						BAGAGES.	ÉQUIPAGES.	CHEVAUX.	
		VOYAGEURS CIVILS.				TRANSPORTS MILITAIRES.	TRANSPORTS EXTRAORDINAIRES.				TOTAL GÉNÉRAL.
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.						
EST.	Flacourt.....	378	1,934	11,500	13,832	"	"	13,832	"	"	"
	Wespelaar.....	199	293	584	1,076	"	"	1,076	"	"	"
	Louvain.....	14,161	34,095	66,696	113,890	3,183	1,102	120,187	2,827	46	12
	Vortyck.....	507	1,571	7,440	9,418	"	"	9,418	"	"	"
	Tirlemont.....	4,123	14,174	38,591	56,890	33	136	57,079	1,661	9	4
	Esmael.....	"	84	309	393	"	"	393	"	"	"
	London.....	480	2,475	14,824	17,777	"	"	17,777	456	"	"
	Gingelom.....	76	212	529	817	"	"	817	"	"	"
	Rosoux.....	"	77	397	474	"	"	474	"	"	"
	Velm.....	69	307	1,620	1,996	"	"	1,996	"	"	"
	St-Trond.....	2,203	7,439	19,608	29,370	"	3	29,273	1,030	3	"
	Warename.....	355	4,547	20,667	25,567	"	4	25,371	215	"	"
	Peche.....	94	1,215	13,572	14,790	"	"	14,790	"	"	"
	Aies.....	147	982	19,722	20,831	"	"	20,831	179	"	"
	Haut-Pré.....	843	5,427	13,435	19,725	"	"	19,725	244	"	"
	Liège.....	25,887	32,918	90,710	147,515	185	604	148,302	8,739	225	26
	Chêne.....	606	1,400	25,684	27,690	"	"	25,690	424	1	"
	Chaudfontaine.....	2,081	2,717	14,518	19,116	"	"	19,116	230	2	2
	Le Troux.....	200	365	6,237	7,020	"	"	7,020	"	"	"
	Nessouraux.....	304	881	7,732	8,977	"	"	8,977	"	"	"
	Pepinster.....	5,858	5,170	39,173	48,185	"	"	48,185	1,165	31	42
	Ensal.....	128	131	1,439	1,738	"	"	1,738	"	"	"
	Verviers.....	6,130	12,556	80,948	99,634	"	153	99,767	5,967	38	14
	Dollin.....	242	1,073	18,316	19,633	"	"	19,633	106	"	"
N.- O.	Service intérieur.	650	1,537	6,836	9,023	"	8	9,031	135	1	"
	Id. Rhénan.	14,206	21,237	23,863	59,596	"	9,628	69,024	10,192	550	72
TOTAL.....		76,017	133,381	844,570	774,466	3,421	11,620	789,509	3,100	986	169

GROS DÉTAIL.	PETIT DÉTAIL.	CHIENS.	FONDS ET VALEURS.	MARCHANDISES.							
				ARTICLES DE MESSAGERIES.		ARTICLES DE ROULAGE.					
				TRANSPORT AU MINIMUM.	TRANSPORT AU POIDS.	EXPÉDITIONS DE 500 A 4000 KIL.	EXPÉDITIONS DE 1000 A 5000 KIL.	TRANSPORT PAR AMOUREUX.		TRANSPORT PAR WAGON.	
					Quintaux.	Tonnettes.	Tonnettes.	NOMBRE DE WAGONS.	POIDS LÉGAL.	NOMBRE DE WAGONS.	POIDS LÉGAL.
"	"	"	1	516	311	41	78	"	"	1	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
284	514	"	1,724	8,981	17,485	2,628	57,750	"	"	602	2,011
"	"	"	"	250	160	12	58	"	"	"	"
214	6,050	1	1,048	5,218	11,026	1,272	6,404	"	"	52	212
"	"	"	"	53	50	75	48	"	"	"	"
88	720	"	531	849	1,010	478	5,300	"	"	50	153
"	"	"	"	135	109	76	413	"	"	1	5
"	"	"	"	74	199	215	627	"	"	"	"
"	"	"	"	94	56	6	4	"	"	"	"
199	5,105	"	749	2,706	5,625	386	2,080	"	"	217	909
19	5	"	885	1,226	1,519	857	6,765	"	"	19	68
"	"	"	"	178	187	55	56	"	"	2	9
"	10	"	110	515	424	140	29,198	1,005	4,849	56	155
"	"	"	95	563	504	400	2,710	"	"	1	3
15	"	7	2,487	14,159	29,674	5,080	72,929	"	"	1,300	6,890
5	4	"	192	706	1,061	820	20,914	"	"	205	902
"	"	"	25	152	163	5	27	"	"	"	"
"	"	"	"	95	84	6	577	"	"	2	7
"	"	"	"	215	165	29	645	"	"	"	"
8	67	"	206	1,171	742	328	16,127	"	"	19	75
"	"	"	"	217	296	4	17	"	"	"	"
"	60	62	460	5,570	15,867	1,281	5,155	"	"	511	1,270
"	"	2	50	167	111	3	1,640	"	"	"	"
"	"	"	15	88	295	50	17,707	"	"	1	4
"	"	204	89	785	21,874	1,501	11,946	"	"	"	"
850	11,243	276	8,091	42,211	108,822	15,808	250,014	1,005	4,849	2,909	13,500

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						BAGAGES.	ÉQUIPAGES.	CHEVAUX.	
		VOYAGEURS CIVILS.				TRANSPORTS MILITAIRES.	TRANSPORTS EXTRAORDINAIRES.				TOTAL GÉNÉRAL.
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.						
MDI.	Bruxelles (Midi).....	55,644	80,305	85,668	199,817	160	2,245	202,222	Quantité 9,618	366	573
	Nuyssbroek.....	289	2,898	14,016	17,203	"	"	17,203	"	"	"
	Loth.....	406	1,155	1,537	2,048	"	"	2,048	"	"	"
	Hil.....	3,990	96,967	22,871	35,828	3	81	35,911	323	5	"
	Lombek.....	334	325	597	1,076	"	"	1,076	"	"	"
	Tubise.....	1,027	7,269	9,173	17,469	"	5	17,474	92	2	"
	Hennuyeres.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Braine-le-Comte.....	1,415	14,594	15,259	31,268	"	45	31,293	559	2	"
	Soignies.....	1,840	12,957	10,930	25,733	"	"	25,733	436	12	13
	Jurbise.....	2,156	10,280	10,744	23,180	"	392	24,072	621	11	2
	Mons.....	12,194	48,971	40,806	101,671	182	737	102,580	2,618	47	22
	Jennappes.....	594	7,815	10,570	19,077	"	21	19,098	155	"	"
	St-Ghislain.....	1,232	14,187	16,391	31,810	"	"	31,810	515	"	"
	Douai.....	743	3,455	4,057	10,210	"	22	10,232	65	1	"
	Thézin.....	440	4,255	5,247	10,229	"	"	10,229	49	"	"
	Quid-vein. { Service intérieur.	6,759	18,415	21,152	46,324	"	101	46,425	2,067	91	18
		Id. français.	7,498	10,430	908	18,836	"	"	18,836	4,016	12
	Écaussines.....	415	2,977	4,710	8,100	"	"	8,100	30	"	"
	Manège.....	2,571	8,628	14,642	23,611	"	255	23,874	446	1	3
	Luttre.....	270	2,248	4,725	7,232	"	"	7,232	"	"	"
	Gosselies.....	767	4,618	12,967	18,352	"	17	18,569	227	"	1
	Roux.....	280	1,842	5,193	7,417	"	15	7,452	"	"	"
	Marchiennes.....	1,875	5,305	15,417	20,887	"	"	20,887	515	"	"
	Charleroy.....	4,823	21,301	55,152	89,258	105	176	89,559	1,695	13	2
	Châtelain.....	1,406	9,225	25,895	46,622	"	"	46,622	436	1	1
	Tournes.....	686	5,994	12,645	17,321	"	"	17,321	85	"	"
	Moustier.....	542	2,004	8,397	10,945	"	"	10,945	"	"	"
	Floreffe.....	248	2,134	7,751	10,135	"	"	10,135	56	"	"
	Nesur.....	5,857	13,294	55,772	66,925	14	300	67,245	2,082	27	5
RÉGIMENTATION.	Ligne du Midi.....	96,244	346,688	446,026	889,558	466	4,909	894,953	20,532	704	436
	" de l'Est.....	56,017	155,581	544,870	774,468	3,421	11,620	789,509	51,000	986	169
	" de l'Ouest.....	99,315	259,558	602,592	1,001,413	7,297	5,538	1,014,100	22,894	764	242
	" du Nord.....	145,119	296,151	347,704	888,954	7,691	6,924	1,001,569	55,445	805	1,811
TOTAL.....		414,893	1,659,758	2,901,762	5,059,596	18,875	28,875	5,700,111	120,675	3,347	2,678

GROS DÉTAIL.	PETIT DÉTAIL.	CHIENS.	FONDS ET VALEURS.	MARCHANDISES.							
				ARTICLES DE MESSAGERIES.		ARTICLES DE ROULAGE.					
				TRANSPORT	TRANSPORT	EXPÉDITIONS	EXPÉDITIONS	TRANSPORT PAR ANNONCEMENT.		TRANSPORT PAR WAGON.	
				AU MINIMUM.	AU POUCE.	DE 200 A 500 KIL.	DE 500 A 1000 KIL.	POUR LA VENTE.	POUR LA CHARGE.	POUR LA VENTE.	POUR LA CHARGE.
333	28	78	1,248	16,787	38,872	3,798	17,610	"	TOUTES ANN.	980	TOUTES ANN.
"	"	"	"	72	74	6	3	"	"	"	"
"	"	"	"	115	99	"	"	"	"	"	"
"	52	"	505	2,132	2,415	290	1,503	"	"	121	409
"	"	"	"	156	208	222	551	"	"	1	4
20	"	"	201	1,575	1,491	642	2,067	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	3,500	"	"	"	"
4	10	"	270	1,569	1,415	397	1,455	"	"	3	13
11	110	"	560	1,849	2,166	1,445	14,929	"	"	4	14
"	"	"	104	1,512	1,281	245	3,171	"	"	27	101
1	42	"	1,461	8,748	12,068	929	2,841	"	"	159	538
"	"	"	165	612	1,151	813	3,110	95	420	87	385
2	"	"	427	1,041	1,007	306	12,173	1,717	3,426	12	46
"	"	"	127	418	511	12	548	"	"	91	445
8	"	"	77	507	407	96	3,450	"	"	46	75
"	"	"	531	2,238	14,151	635	5,835	"	"	150	520
"	"	81	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	142	708	560	314	15,518	"	"	4	43
19	"	"	988	2,829	1,950	1,275	27,955	1,534	6,407	63	278
"	"	"	2	438	502	95	595	"	"	5	5
25	117	"	279	1,796	1,759	551	10,541	572	2,825	7	22
"	"	"	"	649	707	64	1,097	"	"	"	"
"	"	"	335	2,004	1,525	1,146	11,865	1,164	4,786	48	154
37	144	"	1,735	5,222	3,744	1,658	24,585	25	112	59	252
4	151	"	858	3,380	2,560	435	15,904	"	"	52	202
40	152	"	219	1,145	430	137	3,850	"	"	155	605
"	"	"	"	465	508	26	6	"	"	"	"
"	15	"	49	387	525	57	244	"	"	"	"
92	572	"	1,005	3,941	10,124	1,587	15,655	78	580	202	895
503	1,560	120	11,005	65,919	101,670	17,201	264,736	5,005	24,527	2,226	9,277
850	11,216	276	8,095	42,211	108,822	15,805	250,014	1,005	4,549	2,999	15,800
1,014	7,984	74	3,532	65,050	84,656	9,200	20,529	"	"	3,180	12,974
4,856	1,120	25	8,557	97,560	126,948	12,184	125,548	"	"	4,201	18,914
7,875	21,328	493	50,395	268,340	422,077	54,392	598,517	6,006	28,906	12,078	54,073

N^o XX.

*État recapitulatif, PAR MOIS, du mouvement des marchandises, pendant
l'année 1846.*

DESIGNATION DES MOIS.	ÉQUIPAGES.			CHEVAUX.			GROS DÉTAIL.				PETIT DÉTAIL.				CHÈVRES. PAR TÊTE.	FONDS ET VALEURS.	PETITES	
	A 4 MOIS.	A 2 MOIS.	TOTAL.	1 ^{re} CATÉGORIE.	2 ^e CATÉGORIE.	TOTAL.	1 ^{re} CATÉGORIE.	2 ^e CATÉGORIE.	3 ^e CATÉGORIE.	TOTAL.	1 ^{re} CATÉGORIE.	2 ^e CATÉGORIE.	3 ^e CATÉGORIE.	TOTAL.			TRANSFERT AU MINIMUM.	5 A 50 etc.
15 ^{me} JANVIER . .	80	1	87	79	3	81	836	29	25	614	620	116	86	701	+	2,963	18,761	Quotaux. 4,190
" FÉVRIER . .	77	0	81	102	7	109	761	97	17	975	621	100	13	633	+	2,708	16,934	4,006
" MARS. . . .	96	6	101	99	11	110	762	97	21	683	600	87	21	701	+	3,067	22,261	5,081
" AVRIL	139	9	168	473	19	492	961	121	47	1,119	1,843	47	31	1,621	+	3,807	21,429	4,904
" MAI	343	14	547	170	17	193	1,004	131	41	1,476	2,745	53	34	2,782	+	3,159	21,777	5,147
" JUIN	370	9	381	333	1	331	419	83	29	501	2,217	60	32	2,449	2	2,806	22,638	4,706
" JUILLET . . .	466	6	474	526	17	543	332	63	21	414	2,941	81	26	2,155	29	3,043	23,194	5,209
" AOÛT	497	6	503	169	18	187	311	52	32	379	1,906	66	4	1,686	38	2,963	23,736	5,429
" SEPTEMBRE .	429	10	439	221	13	234	410	13	13	437	1,510	42	43	1,607	21	2,769	22,149	2,665
" OCTOBRE . .	409	11	430	347	14	331	396	40	11	460	3,668	73	13	3,744	23	2,190	22,625	6,591
" NOVEMBRE .	170	6	182	219	11	230	365	16	11	413	1,663	76	10	2,031	29	1,543	22,943	5,390
" DÉCEMBRE .	454	5	459	69	5	161	407	19	19	475	610	126	31	766	8	4,297	22,612	4,894
TOTAUX GÉNÉRAUX.	4,238	80	3,347	2,512	138	1,678	8,761	822	290	1,873	28,604	826	308	21,328	163	35,353	286,340	60,954

Observation. — Le poids des boîtes et des marchandises a été fixé en négligeant les fractions de quintal ou de tonneau.

De là proviennent les différences que présentent les totaux avec ceux que l'on obtient en additionnant les quantités partielles.

MARCHANDISES.				EXPÉDITIONS DE 500 A 4000 KIL.				EXPÉDITIONS DE 4000 A 5000 KIL.				TRANSPORT PAR ABONNEMENT.		TRANSPORT PAR WAGON.	
NO. A 500 KIL. ET AU-DESSUS.	TRANSPORT D'ORDRE.	TOTAL EN POIDS.		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	NOMBRE DE WAGONS.	POIDS CHARGE.	NOMBRE DE WAGONS.	POIDS CHARGE.
Quilozs.	Quiloz.	Quilozs.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.
25,553	"	25,131	"	"	"	"	"	42,008	3,333	430	45,773	"	"	999	4,140
27,771	"	31,937	"	"	"	"	"	37,932	3,205	406	41,206	"	"	945	4,106
28,325	"	40,508	"	"	"	"	"	63,730	3,045	509	47,739	"	"	1,140	4,930
33,129	"	38,123	"	"	"	"	"	50,401	2,676	495	51,176	"	"	1,705	4,608
25,140	57	33,514	1,178	3,116	388	7,033	48,578	190	221	49,399	378	1,887	1,018	4,897	
26,974	60	31,777	3,623	2,918	302	6,243	50,733	631	174	51,340	852	2,743	609	3,536	
28,312	50	33,472	4,731	2,939	330	7,404	50,795	1,172	194	52,162	607	2,929	960	4,270	
37,429	66	32,957	3,137	3,055	330	6,545	50,647	1,157	362	51,407	679	3,245	1,004	4,765	
29,890	30	35,578	2,162	3,905	363	7,433	48,516	1,382	215	50,325	644	3,150	1,179	4,881	
34,126	72	40,541	2,896	3,247	467	7,210	49,677	1,575	311	51,775	1,032	5,038	1,261	5,432	
31,651	6	36,065	3,077	2,924	170	6,372	53,548	1,147	170	53,166	1,242	3,785	1,133	4,595	
20,671	2	34,507	2,808	3,001	337	6,147	45,994	1,197	114	47,747	691	4,019	1,065	4,742	
302,647	278	412,077	26,377	25,192	2,922	39,592	577,652	23,819	3,553	999,517	6,006	28,506	15,675	51,072	

N° XXI.

*État récapitulatif, PAR STATION et PAR CATÉGORIE DE TARIFS, du mouvement des
marchandises, pendant l'année 1846.*

LIGNES.	DES STATIONS.	ÉQUIPAGES.			CHEVAUX.			GRAND BÉTAIL.				PETIT BÉTAIL.				CHIENS.
		A 4 ROUES.	A 2 ROUES.	TOTAL.	1 ^{re} CATÉGORIE.	2 ^e CATÉGORIE.	TOTAL.	1 ^{re} CATÉGORIE.	2 ^e CATÉGORIE.	3 ^e CATÉGORIE.	TOTAL.	1 ^{re} CATÉGORIE.	2 ^e CATÉGORIE.	3 ^e CATÉGORIE.	TOTAL.	
NORD.	Brussels	562	16	578	47	31	135	96	11	17	156	225	6	3	234	"
	Vilvoorde	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Malines	153	2	125	14	3	47	2,507	463	131	1,049	774	"	2	776	"
	Dalst	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Contich	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Vieux-Dieu	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Anters	151	0	100	1,384	23	1,509	591	36	7	631	112	7	"	119	"
	Total	866	27	893	1,752	39	1,811	4,191	490	115	4,836	1,111	13	5	1,129	"
OBSERV.	Capelle	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Londerzeel	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Naldren	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ternoude	2	"	2	6	"	6	115	35	17	157	539	20	"	159	"
	Audeghem	"	"	"	"	"	"	"	3	"	3	"	"	"	"	"
	Wichelen	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Veieren	"	"	"	"	"	"	57	14	"	72	"	"	6	8	"
	Melle	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gand	160	5	174	142	17	159	611	31	"	645	406	203	75	728	"
	Londerghem	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hambroek	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aefse	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	101	143	63	311	"
	Bloemendaal	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bruges	57	3	62	18	"	18	525	23	"	551	5,491	53	54	5,595	"
	Jabbeke	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ploeghenhoek	"	"	"	"	"	"	"	4	"	"	"	"	"	"	"
	Estende { Service intérieur	224	2	225	23	3	33	"	3	"	3	"	20	"	20	2
	Id. pr. bateaux 5 sept.	47	"	49	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nazareth	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Deynze	2	"	2	2	"	2	5	4	"	6	236	16	50	384	"
	Hoevelen	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Olne	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wareghem	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	23	30
	Harlebeke	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	197	"	197
	Courtray	7	2	9	4	2	6	77	11	7	95	161	34	20	216	6
	Mouscron { Service intérieur	37	2	39	6	1	7	5	19	"	27	"	29	"	29	"
	Id. français	57	1	55	5	3	7	"	"	"	"	"	"	"	"	34
	Réchin	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Templeuve	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tournay	11	"	11	"	"	"	7	5	"	12	"	"	5	5	5
	Total	743	21	764	211	31	242	1,142	136	66	1,344	6,648	209	237	7,094	47

Observations. — Le poids des bagages et des marchandises a été indiqué en ajoutant les fractions de quintal et de tonneau.
De là les différences que présentent les totaux avec ceux que l'on obtient en additionnant les quantités partielles.

FONDS ET VALEURS.	PETITES MARCHANDISES.					EXPÉDITIONS DE 300 A 4,000 KILOG.				EXPÉDITIONS DE 4,000 A 5,000 KILOG.				TRANSPORT PAR ARROSEMENT.		TRANSPORT PAR WAGONS.	
	TRANSPORT AU MOYEN DE 50 KILOG.	TRANSPORT AU MOYEN DE 100 KILOG. ET PLUS.	TRANSPORT PAR ARROSEMENT.	TOTAL DU POIDS.		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	NOMBRE DE WAGONS.	POIDS CHARGÉ.	NOMBRE DE WAGONS.	POIDS CHARGÉ.
5,125	53,306	11,070	40,518	44	37,632	1,116	2,750	433	4,304	8,274	1,822	655	10,724	"	"	1,043	4,337
151	2,308	360	1,180	"	1,960	63	65	3	120	202	5	2	302	"	"	6	19
1,129	9,761	1,376	11,451	"	12,728	1,222	350	87	1,560	4,083	321	96	4,462	"	"	64	252
73	391	146	306	"	463	13	1	7	21	56	"	1	27	"	"	1	4
"	305	32	86	"	119	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	147	59	90	"	149	"	"	"	"	"	"	"	3	"	"	"	"
1,864	30,711	4,057	48,706	"	54,293	2,586	2,780	210	5,673	104,443	4,311	805	109,793	"	"	3,147	13,900
6,337	97,260	31,677	105,820	41	129,939	5,281	6,147	733	12,151	117,453	6,693	1,399	125,316	"	"	4,701	18,516
"	346	183	1,032	"	1,109	39	2	"	41	161	"	1	165	"	"	"	"
"	89	50	36	"	56	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"
17	347	122	458	"	610	15	8	"	21	406	2	"	403	"	"	"	"
926	1,765	1,170	5,028	47	6,240	392	719	36	1,021	1,577	463	"	1,852	"	"	261	1,218
77	385	337	3,816	6	3,330	5	12	24	69	4	"	"	75	"	"	38	165
"	164	17	63	"	81	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
105	562	385	971	5	1,172	70	19	1	91	131	14	1	69	"	"	31	129
"	412	110	51	"	161	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2,623	21,331	5,568	26,110	2	31,607	1,605	2,016	60	3,682	5,221	699	36	6,010	"	"	1,358	5,707
"	163	36	289	"	242	1	5	"	9	"	"	"	"	"	"	1	4
"	2	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
53	504	90	601	37	531	56	22	"	81	429	16	"	507	"	"	1	5
"	392	40	91	"	131	6	1	0	9	"	"	"	9	"	"	1	1
1,321	10,121	1,113	5,735	71	7,245	225	433	21	379	969	39	7	953	"	"	111	291
"	41	24	32	"	46	7	"	"	7	92	"	"	62	"	"	1	3
"	129	28	41	"	72	1	"	"	1	267	"	"	201	"	"	"	"
628	7,353	2,468	3,163	7	7,576	1,633	142	99	1,536	3,514	118	264	3,927	"	"	45	195
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	15	13	33	"	47	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
385	1,128	199	1,107	1	1,707	72	31	12	118	333	5	6	365	"	"	0	39
"	1	"	3	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	45	3	1	"	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
86	432	133	645	"	779	123	39	5	179	370	12	1	236	"	"	11	41
83	518	308	215	"	420	26	6	"	42	111	"	"	113	"	"	5	21
876	7,456	1,046	8,979	5	10,370	621	921	30	1,570	2,183	960	22	4,167	"	"	758	3,210
249	1,439	333	3,519	2	2,906	47	128	28	211	1,207	156	22	1,387	"	"	330	1,231
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	122	21	71	"	95	6	1	3	11	218	2	"	221	"	"	"	"
667	4,638	1,314	6,811	"	7,823	332	542	55	929	3,158	330	77	8,478	"	"	146	535
8,392	63,620	13,672	68,578	194	81,670	4,022	4,812	363	9,200	36,852	2,500	480	29,389	"	"	3,189	12,974

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	EQUIPAGES.			CHEVAUX.			GROS DÉTAIL.				PETIT DÉTAIL.				CHIENS. PAR TÊTE.
		A 4 ROUES.	A 2 ROUES.	TOTAL.	1 ^{re} CATÉGORIE.	2 ^e CATÉGORIE.	TOTAL.	1 ^{re} CATÉGORIE.	2 ^e CATÉGORIE.	3 ^e CATÉGORIE.	TOTAL.	1 ^{re} CATÉGORIE.	2 ^e CATÉGORIE.	3 ^e CATÉGORIE.	TOTAL.	
EST.	Hatchi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wespeigne	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvalu	49	"	46	10	2	12	304	12	8	284	304	7	3	314	"
	Verhyck	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tirlemont	9	"	9	"	1	1	197	10	7	211	6,898	39	19	6,930	"
	Eyemont (Laur).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Laudra	"	"	"	"	"	"	77	7	4	88	604	20	12	726	"
	Gingelom	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Repos	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Velu	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Trond	5	"	5	"	"	"	69	17	13	199	3,022	68	12	3,102	"
	Wareham	"	"	"	"	"	"	17	"	2	19	"	"	5	5	"
	Fexhe	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ans	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10	"	10	"
	Haut-Pré	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Légné	321	2	323	21	5	26	13	"	2	15	"	"	"	"	"
	Chéme	1	"	1	"	"	"	"	3	"	3	"	"	4	4	"
	Chawfontaine	2	"	2	3	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Le Trou	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Deisonveux	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Popinster	30	1	31	29	3	48	6	"	2	8	61	"	2	67	"
	Essini	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Verviers	37	1	38	12	2	14	"	"	"	"	51	6	3	60	"
	Dalham	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hebichthal (Service intérieur)	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Id. rhénan	530	"	530	72	"	72	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tout	985	4	986	156	18	169	743	49	36	830	11,033	150	62	11,345	"

FONDS ET VALEURS.	PETITES MARCHANDISES.					EXPEDITIONS DE 500 à 4,000 KILOG.				EXPEDITIONS DE 4,000 à 7,000 KILOG.				TRANSPORT ADONNANT.		TRANSPORT WAGON.	
	TRANSPORT AU CHARIOT.	5 à 20 KILOG.	20 à 500 KILOG. ET STEL.	TRANSPORT PÉRIODE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	NOUVEAU PAR WAGON.	POUR CHARGE.	NOUVEAU SE WAGON.	POUR CHARGE.
	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.
1	510	91	245	"	341	30	2	2	41	57	"	"	73	"	"	1	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1,724	8,964	2,121	15,339	4	17,465	670	1,931	26	2,627	30,249	953	11	37,736	"	"	602	3,614
"	330	56	104	"	100	11	"	"	12	54	1	"	55	"	"	"	"
1,648	5,218	1,422	9,603	1	11,026	675	495	91	1,272	1,703	70	38	6,503	"	"	52	212
"	33	8	33	"	59	6	68	"	73	26	22	"	48	"	"	"	"
231	549	435	593	"	1,610	397	48	33	478	5,429	19	12	3,209	"	"	30	133
"	153	17	91	"	109	70	5	"	79	412	"	1	413	"	"	7	5
"	74	17	182	"	109	296	3	3	213	621	4	1	621	"	"	"	"
"	54	6	29	"	36	3	1	"	6	4	"	"	4	"	"	"	"
719	2,706	719	4,511	"	5,623	161	169	35	366	1,230	212	25	2,089	"	"	217	969
253	1,296	197	1,121	"	1,219	714	11	32	837	6,102	62	17	6,765	"	"	19	66
"	173	65	151	"	167	33	2	"	35	51	2	"	56	"	"	2	9
110	315	105	227	"	424	107	14	18	149	29,169	17	11	29,196	1,003	4,549	36	133
59	903	180	323	"	501	305	91	1	400	2,658	92	"	2,710	"	"	1	2
2,457	14,139	2,980	26,696	"	29,674	2,351	1,634	74	3,059	69,891	2,302	430	72,929	"	"	1,500	6,896
123	708	123	507	"	1,061	543	267	9	830	10,832	569	23	20,914	"	"	265	907
33	132	34	121	"	165	"	3	"	3	24	2	"	27	"	"	"	"
"	95	2	53	"	84	3	2	"	6	372	4	"	377	"	"	2	7
"	213	16	114	"	163	5	23	"	29	463	159	"	643	"	"	"	"
206	1,471	324	607	"	742	131	196	1	338	15,991	622	"	16,129	"	"	19	72
"	217	65	211	"	296	"	4	"	4	16	1	"	17	"	"	"	"
460	3,370	1,166	14,665	35	15,667	650	688	142	1,781	4,757	512	103	6,237	"	"	311	1,270
50	167	25	83	"	111	1	1	"	3	1,028	11	"	1,040	"	"	"	"
15	88	39	261	3	393	6	42	1	50	17,601	105	"	17,707	"	"	1	4
89	765	1,525	20,342	"	21,574	390	515	319	1,201	9,793	1,610	583	11,996	"	"	"	"
5,091	42,211	11,414	97,301	46	108,822	8,317	6,693	701	13,503	229,863	7,895	1,253	220,014	1,003	4,549	2,990	13,300

LIGNES.	DES STATIONS.	ÉQUIPAGES.			CHEVAUX.			GROS DÉTAIL.				PETIT DÉTAIL.				CHIENS.
		A 6 ROUES.	A 2 ROUES.	TOTAL.	1 ^{re} CATÉGORIE.	2 ^e CATÉGORIE.	TOTAL.	1 ^{re} CATÉGORIE.	2 ^e CATÉGORIE.	3 ^e CATÉGORIE.	TOTAL.	1 ^{re} CATÉGORIE.	2 ^e CATÉGORIE.	3 ^e CATÉGORIE.	TOTAL.	
MIDI.	Brestelles	338	28	366	362	12	373	293	91	30	393	28	»	»	28	36
	Ruybroeck	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Loth	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Hol	3	»	3	»	»	»	»	»	»	»	41	8	»	52	»
	Lembike	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Tubise	3	»	2	»	»	»	10	5	»	20	»	»	»	»	»
	Hennuyres	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	2	»	2	»	»	»	»	1	»	3	»	19	»	19	»
	Salignes	12	»	12	11	4	16	3	4	2	11	119	»	»	110	»
	Jurbise	10	1	11	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons	47	»	47	18	4	23	»	»	1	1	30	10	2	42	1
	Jeumont	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	»	»	3	3	»	»	»	»	»
	Donnu	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Thulin	»	»	»	»	»	»	5	2	»	8	»	»	»	»	»
	Quidruin. { Service intérieur.	91	»	91	11	7	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	M. français . . .	125	»	125	12	»	12	»	»	»	»	»	»	»	»	77
	Ecosvaines	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Monsie	1	»	1	3	»	3	13	»	»	19	»	»	»	»	»
	Luttre	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gastolies	»	»	»	»	1	1	19	4	»	23	116	»	1	117	»
	Raut	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Marchiennes	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
NÉCAPULATION.	Charleroy	11	1	18	»	2	3	30	7	»	37	127	17	»	154	»
	Chetifinow	»	1	1	»	1	1	»	4	»	4	131	»	»	131	»
	Tarnet	»	»	»	»	»	»	30	3	»	49	131	»	1	133	»
	Mousier	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Floreffe	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15	»	»	15	»
	Namur	21	6	27	4	1	5	19	11	3	32	372	»	»	372	»
NÉCAPULATION.	Lignes de 2 nd ord	657	37	704	423	33	156	393	147	61	563	1,302	54	4	1,360	118
	Lo de l'Est	552	4	556	156	13	168	740	45	35	820	11,033	150	62	11,243	»
	Lo de l'Ouest	513	21	561	211	31	242	1,432	185	46	1,614	6,663	700	213	7,564	47
	Lo de Namur	866	27	893	1,782	99	1,511	4,191	499	155	4,836	1,111	13	5	1,129	»
	TOTAL GÉNÉRAL	3,258	89	3,347	3,342	136	3,678	6,761	822	290	7,873	30,064	286	348	31,323	163

FORUS ET VALEURS.	PETITES MARCHANDISES.					EXPÉDITIONS DE 900 A 4,000 KILOG.				EXPÉDITIONS DE 4,600 A 5,000 KILOG.				TRANSPORT PAR AUGMENTENT.		TRANSPORT PAR WAGONS.	
	TRANSPORT AU MARCHÉ.	3 ^e NO KILOG.	50 A 100 KILOG. ET PLUS.	TRANSPORT EN VENTE.	TOTAL DU VOIRIS.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	NOMBRE DE WAGONS.	POIDS CHARGÉ.	NOMBRE DE WAGONS.	POIDS CHARGÉ.
1,345	18,787	3,862	Quint.	Quint.	Quint.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.		Tonn.		Tonn.
"	"	12	12	02	"	74	"	4	"	"	"	3	"	"	"	"	"
"	"	112	15	84	"	99	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
353	2,122	356	2,030	"	2,415	53	251	31	290	1,217	102	16	1,365	"	121	639	
"	130	20	277	"	258	47	108	8	222	209	187	4	311	"	1	3	
201	1,573	118	1,073	"	1,191	170	448	"	612	2,851	606	5	2,407	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	5,360	"	"	"	6,066	"	"	"	
270	1,500	258	1,240	"	1,415	83	250	50	307	1,388	219	0	1,493	"	3	15	
360	1,619	416	1,119	"	2,165	1,150	246	30	1,415	1,659	157	13	14,829	"	4	14	
194	1,315	305	880	"	1,252	144	78	21	213	3,019	105	22	3,171	"	27	101	
1,401	8,745	1,117	10,630	"	12,658	360	437	111	920	5,307	214	20	2,541	"	129	338	
165	613	109	911	"	1,428	95	603	21	815	7,387	128	14	8,110	92	420	87	
427	1,061	283	1,344	"	1,607	103	097	16	306	11,043	225	4	12,173	1,717	8,428	12	
127	418	150	323	"	511	20	30	3	62	285	162	"	565	"	91	418	
17	307	84	343	"	397	47	49	"	96	5,433	26	"	5,480	"	16	73	
331	3,268	749	12,003	"	14,121	196	375	80	633	2,566	394	24	3,855	"	150	526	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
113	705	93	369	"	309	270	36	7	314	16,253	13	10	16,818	"	4	15	
968	2,879	420	4,319	"	1,949	987	290	19	1,225	37,570	404	23	27,033	1,334	6,107	63	
3	435	98	206	"	302	93	1	"	93	388	7	"	508	"	3	5	
779	1,586	354	2,507	"	1,728	325	111	45	524	10,214	73	8	10,341	572	2,823	7	
"	610	167	440	"	507	51	10	3	61	1,099	4	2	1,099	"	"	"	
334	2,004	297	1,725	"	1,529	975	127	44	1,140	11,092	137	20	11,860	1,464	5,736	48	
1,735	5,222	676	3,060	"	3,745	1,328	226	101	1,636	21,496	316	36	24,328	23	112	30	
968	3,280	220	2,430	"	2,280	130	311	31	473	13,568	419	21	13,601	"	32	202	
210	1,123	65	387	"	450	100	14	13	327	2,716	69	7	3,530	"	152	509	
"	486	103	704	"	368	25	1	"	25	"	4	"	8	"	"	"	
49	387	29	212	"	325	27	8	1	37	212			211	"	"	"	
1,005	5,911	1,492	8,632	"	10,824	911	568	47	1,587	43,354	319	21	13,625	78	350	202	
11,605	63,918	12,368	59,896	"	611,670	8,252	7,539	909	11,204	158,781	5,363	107	204,756	5,083	24,357	5,226	9,277
8,001	42,211	11,414	87,361	46	106,922	8,317	6,993	794	15,685	229,963	7,896	1,223	220,911	1,083	4,549	2,999	13,309
8,332	61,050	15,672	63,273	181	84,635	4,022	4,512	365	8,200	26,032	2,890	428	20,305	"	"	4,189	12,974
8,337	97,300	21,877	106,328	44	126,918	5,284	6,147	783	12,181	117,153	6,693	1,400	125,346	"	"	6,250	18,514
36,283	266,540	60,554	360,547	276	123,077	29,377	25,192	2,823	81,392	571,532	22,949	3,345	506,511	6,066	29,066	12,675	51,079

N° XXII.

*Tableau du mouvement des voyageurs, par station de départ et par station
d'arrivée, pendant l'année 1846.*

N. B. On a pris cent voyageurs pour unité. Les fractions au-dessous de 50 sont négligées,
celles au-dessus sont comptées pour cent.
De là les différences que l'on rencontre dans les additions.
Le zéro indique une quantité au-dessous de 50 voyageurs.

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.				BRUXELLES (Nord).			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	791	1 425	2 367	4 582	"	"	"	"
	Vilvoorde	54	206	377	818	23	160	491	636
	Melinas	207	343	1 195	1 944	102	214	446	761
	Duffel	10	30	182	222	3	18	82	103
	Contich	2	9	67	78	1	2	11	14
	Vleur-Dieu	2	17	85	104	1	4	5	9
	Auvors	354	711	1 007	2 100	220	348	399	967
	Cappelle	4	30	146	181	2	11	38	51
	Louvain	1	7	45	53	1	3	15	19
	Mabieu	1	15	74	90	1	3	15	19
OUEST.	Termonde	37	148	400	585	11	51	95	157
	Andeghem	12	55	99	166	2	5	11	18
	Wichelen	1	8	39	50	0	0	4	4
	Wetteren	12	41	250	303	2	4	16	22
	Melle	1	15	64	78	0	1	1	2
	Gand	319	715	1 531	2 565	91	157	165	333
	Landeghem	2	11	77	90	0	0	0	0
	Hansbeke	0	5	25	30	"	0	0	0
	Aeltere	7	37	130	174	1	1	2	4
	Bloemendaal	5	16	137	158	0	0	1	1
	Truges	188	512	872	1 572	23	25	20	77
	Janbeke	2	9	140	151	0	0	0	0
	Plaschodael	1	11	129	141	"	0	0	0
	Ostende. { Service intérieur	194	300	411	905	43	37	25	105
	Id. des bateaux à vap.	28	15	1	44	"	"	"	"
	Nazareth	1	5	70	76	"	"	"	"
	Deynse	15	60	275	350	2	5	7	14
	Marielen	0	1	5	6	"	"	"	"
	Obane	0	2	15	17	"	"	"	"
	Wacregem	3	29	207	239	0	1	2	3
	Hasselt	3	20	120	143	0	1	2	3
	Courmay	60	202	318	580	11	16	20	47
	Mouscron. { Service intérieur	20	90	318	428	6	8	12	26
	Id. français	48	73	129	250	9	10	0	19
	Nechin	0	1	2	3	"	"	"	"
	Templeuve	1	9	62	72	0	0	1	1
	Tournay	48	115	295	458	12	10	11	33
EST.	Hacbt.	4	20	115	139	1	4	30	35
	Vespelaar	2	5	6	13	1	1	1	3
	Louvain	142	370	667	1 179	67	150	199	396
	Verttyck	5	16	74	95	1	2	10	13
	Tielemont	61	142	386	589	19	53	71	143
	Esemel	"	1	6	7	"	"	"	"
	Lunden	5	23	148	176	1	2	8	11
	Vefin	1	5	16	22	"	"	"	"
	St-Troul	22	75	198	295	9	15	25	49
	Gingelom	1	2	5	8	"	"	"	"
	Rosoux	"	1	4	5	"	"	"	"
	Wareme	6	45	207	258	1	2	7	10
	Pexhe	1	12	134	147	0	0	1	2
	Ans	1	10	197	208	0	2	7	9
	Haut-Pré	8	34	135	177	5	6	13	24
	Loize	259	529	907	1 723	67	64	81	212
	Chéze	15	6	237	258	1	1	2	4
	Chaudfontaine	21	27	145	193	1	1	0	2
	Le Trooz	"	6	65	71	"	"	"	"
	Nessonvaux	5	9	78	92	"	"	"	"
	Pepinster	31	32	592	655	"	4	5	17
	Justal	1	2	15	18	"	"	"	"
	Verviers	62	125	389	576	8	7	15	30
	Durbuy	2	11	185	198	0	0	0	0
	Herbestal. { Service intérieur	7	13	48	68	0	0	1	1
	Id. rhénan.	153	212	229	594	44	56	53	153
TOTALS.		2 187	6 890	17 531	27 608	508	1 388	2 532	4 428

VILVORDE.				MALINES.				DUFFEL.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
93	103	472	669	99	93	494	890	4	19	51	73
"	"	"	"	4	22	79	104	0	1	5	6
5	21	72	96	"	"	"	"	1	12	60	92
0	1	5	5	1	12	63	78	"	0	5	5
0	0	1	1	1	3	21	24	"	0	4	4
0	0	0	0	1	5	11	14	"	0	6	6
5	10	15	28	36	121	174	332	2	12	40	54
"	"	"	"	1	15	72	86	"	"	"	"
"	"	"	"	4	9	34	45	"	"	"	"
0	1	2	3	0	2	11	29	"	0	1	1
0	0	1	1	2	10	45	16	0	0	4	4
"	"	"	"	0	4	16	21	"	0	1	1
"	"	"	"	0	0	4	4	"	0	"	"
"	"	"	"	0	1	13	14	"	0	1	1
0	1	5	6	7	2	1	3	0	2	4	6
"	"	"	"	"	0	0	0	"	"	"	"
"	0	0	0	"	0	"	1	"	0	0	0
"	0	0	"	"	0	0	0	"	0	0	0
"	0	0	1	"	2	0	5	0	0	0	0
"	0	0	"	"	0	0	0	"	0	0	0
0	0	0	0	"	6	5	15	0	0	0	0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0	0	0	0	"	0	1	1	0	0	0	0
"	"	"	"	"	1	"	2	"	0	0	0
"	"	"	"	"	0	0	0	"	"	0	0
"	0	0	0	"	0	0	1	"	"	0	0
0	0	0	0	"	0	1	5	"	0	0	0
"	"	"	"	"	6	5	12	"	"	"	"
0	0	0	0	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	1	2	4	0	0	0	0
"	"	"	"	1	7	41	49	"	"	"	"
1	4	7	11	14	1	2	2	"	5	6	9
0	1	2	3	0	43	68	126	1	0	1	1
"	0	0	0	2	1	7	4	0	0	0	0
"	0	0	0	0	0	0	28	"	0	0	0
0	0	1	1	"	5	4	8	0	0	0	1
"	0	0	0	"	0	1	"	"	"	0	0
"	0	0	0	"	0	0	1	"	0	0	0
0	0	0	1	"	0	0	1	"	0	0	0
0	0	1	1	"	0	0	1	"	0	0	0
0	0	0	0	"	4	7	11	0	0	1	2
0	0	0	0	"	0	0	1	"	"	0	0
"	"	"	"	"	1	0	"	"	"	"	"
0	0	0	0	"	0	0	1	"	0	0	0
"	"	"	"	"	0	0	2	"	"	0	0
"	"	"	"	"	0	0	0	"	"	"	"
"	"	"	"	4	5	5	11	"	"	"	"
33	203	982	819	496	346	1,232	1,994	9	52	189	251

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	CONTIN.				VIEUX-DIEU.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	0	1	4	5	1	1	2	3
	Vitrode	"	0	0	0	"	0	0	0
	Hallons	1	2	13	16	0	1	10	11
	Duffel	"	0	4	4	"	0	1	1
	Coutich	"	"	"	"	"	"	"	"
	Vieux Dieu.	0	0	3	3	"	0	"	"
OUEST.	Anvers.	1	4	34	39	1	9	50	60
	Cappelle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Londerzeel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Malinois	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tonmonde	"	"	"	"	"	"	"	"
	Antegheva	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wachte	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wetteren	"	"	"	"	"	"	"	"
	Melle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gand	"	"	"	"	"	"	"	"
	Landeghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hasselt	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aelre	"	"	"	"	"	"	"	"
	Blomendael	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bruges	"	"	"	"	"	"	"	"
	Zabbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Pluiscendael	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ostende, { Service intérieur	"	"	"	"	"	"	"	"
	Id. des bateaux à vap.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nazareth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Deynse	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hochelen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Olseue	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waeleghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Herlebeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Courtray	"	"	"	"	"	"	"	"
	Mouscron, { Service intérieur	"	"	"	"	"	"	"	"
	Id. français	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nechin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Templeuve	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tournay	"	"	"	"	"	"	"	"
EST.	Hacbt.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wespelaar	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain	0	0	"	0	0	0	"	0
	Votryck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tirlemont	"	"	"	"	"	"	"	"
	Esmael	"	"	"	"	"	"	"	"
	Landen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Velin	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Trond	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gungelom	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hoveux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waterinne	"	"	"	"	"	"	"	"
	Fexhe	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aus	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haut-Bré	"	"	"	"	"	"	"	"
	Laige	"	"	"	"	"	"	"	"
	Chene	"	"	"	"	"	"	"	"
	Chaudfontaine	"	"	"	"	"	"	"	"
	Le Trooz	"	"	"	"	"	"	"	"
	Neusevaux	"	"	"	"	"	"	"	"
EST.	Peperst.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Enival	"	"	"	"	"	"	"	"
	Verviers	"	"	"	"	"	"	"	"
	Dolhain	"	"	"	"	"	"	"	"
	Herbesthal, { Service intérieur	"	"	"	"	"	"	"	"
	Id. rhénan	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTAL		2	9	88	60	2	11	67	80

ANVERS.				CAPPELLE.				LONDERZEEL.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
206	395	330	931	2	12	46	60	0	0	0	0
2	11	15	28	0	1	4	5	0	0	0	0
44	141	182	367	1	11	85	97	0	5	16	19
2	10	32	44	0	0	1	1	0	0	0	0
0	4	56	60	0	0	0	0	0	0	0	0
1	11	61	72	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	1	2	5	7	0	0	0	0
0	2	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0
0	2	5	7	0	0	1	1	0	0	0	0
0	13	28	41	0	0	10	10	0	0	0	0
0	7	9	16	0	0	0	0	0	0	0	0
1	1	4	6	0	0	2	2	0	0	6	6
52	33	59	144	0	1	5	4	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
5	8	11	24	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	12	9	33	0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2	4	6	12	0	0	0	0	0	0	0	0
2	2	5	9	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	2	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	44	66	124	0	1	5	4	0	0	0	0
2	7	16	25	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1	5	9	15	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0
1	2	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0
15	18	20	53	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	1	11	13	0	0	0	0	0	0	0	0
2	2	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	12	13	35	0	0	0	0	0	0	0	0
363	777	967	2,107	4	20	165	196	0	5	18	23

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MALDEREN.				TERMONDE.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	1	3	18	22	11	32	101	143
	Vilvorde	0	0	1	1	1	1	3	5
	Malines	0	3	12	15	2	12	39	53
	Duffel	0	0	1	1	0	1	5	6
	Contich	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vieux-Dieu	0	0	0	0	0	0	0	0
	Anvers	0	0	2	2	6	15	26	46
	Cappelle	0	0	3	3	0	2	10	13
	Londerzeel	0	0	0	0	0	0	1	1
	Malderen	0	0	0	0	0	3	23	27
OUEST.	Ternouffe	0	2	18	20	0	0	10	10
	Audghem	0	1	4	5	0	2	10	14
	Wichein	0	0	1	1	0	2	22	24
	Wetteren	0	0	1	1	0	6	44	50
	Melle	0	0	0	0	0	1	2	3
	Gand	0	1	3	4	14	51	90	135
	Landeghem	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hersbeke	0	0	0	0	0	0	1	1
	Aalter	0	0	0	0	0	0	1	1
	Bloemendaal	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bruges	0	0	0	0	1	4	5	9
	Jabbeke	0	0	0	0	0	0	0	0
	Plaschendaal	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostende. { Service intérieur	0	0	0	0	1	1	2	4
	Id. des bateaux à vap.	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nazareth	0	0	0	0	0	2	5	7
	Deynze	0	0	0	0	0	0	0	0
	Machelen	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ottom	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wareghem	0	0	0	0	0	0	4	4
	Hersbeke	0	0	0	0	0	0	1	1
	Courtray	0	0	0	0	1	5	3	9
	Aloucron. { Service intérieur	0	0	0	0	0	1	1	2
	Id. français	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nechin	0	0	0	0	0	0	0	0
	Templeuve	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tournay	0	0	0	0	0	1	1	2
EST.	Hoecht	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wespcher	0	0	0	0	0	0	0	0
	Lorvain	0	0	0	0	1	4	9	14
	Vorleyek	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tirlemont	0	0	0	0	0	1	2	3
	Bieroot	0	0	0	0	0	0	0	0
	Luden	0	0	0	0	0	0	0	0
	Velm	0	0	0	0	0	0	0	0
	St-Trond	0	0	0	0	0	0	1	1
	Gingelom	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rosoux	0	0	0	0	0	0	0	0
	Waremmue	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fexhe	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ans	0	0	0	0	0	0	0	0
	Haut-Pré	0	0	0	0	0	0	0	0
	Liège	0	0	0	0	0	1	3	4
	Chénée	0	0	0	0	0	0	0	0
	Chaudfontaine	0	0	0	0	0	0	0	0
	Le Tross	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nossonvaux	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pepinster	0	0	0	0	0	0	0	0
	Enval	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vevriers	0	0	0	0	0	0	0	0
	Dolbain	0	0	0	0	0	0	0	0
	Berbesthal. { Service intérieur	0	0	0	0	0	0	0	0
	Id. rhénan	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS		2	11	63	76	40	149	409	598

[illegible]

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MELLE.				GAND.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	"	"	"	"	90	151	170	361
	Vilvordt	"	"	"	"	1	2	4	7
	Arlaines	"	"	"	"	0	21	42	72
	Duffel	"	"	"	"	0	1	4	6
	Contich	"	"	"	"	"	"	"	"
	Vitoux-Dion	"	"	"	"	"	"	"	"
OUEST.	Anvers	"	"	"	"	31	35	61	145
	Cappelle	"	"	"	"	0	2	12	18
	Londerzeel	"	"	"	"	0	0	0	0
	Malderen	"	"	"	"	0	1	3	5
	Torwood	0	1	1	5	14	54	85	161
	Andeghem	"	0	0	1	2	20	26	48
	Wichelen	"	"	"	"	1	4	10	15
	Wetteren	"	1	9	9	7	25	153	165
	Melle	"	"	"	"	1	8	47	56
	Gand	0	8	46	56	"	"	"	"
	Landeghem	"	"	"	"	1	11	45	57
	Hasselt	"	"	"	"	0	2	19	21
	Aeltere	"	"	"	"	4	20	69	92
	Blaeuwendael	"	"	"	"	1	5	11	16
	Bruges	"	"	"	"	45	35	158	276
	Jabbeke	"	"	"	"	0	0	0	1
	Plasschendael	"	"	"	"	0	0	1	1
	Ostende { Service intérieur	"	"	"	"	20	45	54	103
	Id. des bateaux à vap.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nazareth	"	"	"	"	1	5	65	70
	Deynse	"	0	0	0	7	45	129	239
	Alchelen	"	"	"	"	0	1	2	3
	Olseue	"	"	"	"	0	2	6	8
	Wareghem	"	"	"	"	5	12	46	61
	Hazebrouck	"	"	"	"	4	5	25	51
	Courtray	"	"	"	"	17	61	106	173
	Mouscron { Service intérieur	"	"	"	"	7	12	40	61
	Id. français	"	"	"	"	16	45	48	90
	Nechin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Templeuve	"	"	"	"	0	1	2	5
	Tournay	0	"	"	"	9	18	35	60
EST.	Hoeht	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wespelaar	"	"	"	"	"	"	"	"
	Lauvain	"	"	"	"	4	10	16	50
	Vertryck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tirlemont	"	"	"	"	1	2	4	7
	Esennel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Landen	"	"	"	"	0	0	0	0
	Velin	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Trond	"	"	"	"	0	2	5	5
	Gingelom	"	"	"	"	"	"	"	"
	Rosoux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waremau	"	"	"	"	"	0	1	1
	Fexhe	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aus	"	"	"	"	0	0	1	3
	Haut-Pré	"	"	"	"	0	1	15	23
	Liège	"	"	"	"	6	7	45	83
	Cleuée	"	"	"	"	"	"	"	"
	Chaudfontaine	"	"	"	"	0	0	0	0
	Le Treux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nespolvaux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Pepinster	"	"	"	"	0	0	0	1
	Enval	"	"	"	"	"	"	"	"
	Verviers	"	"	"	"	1	1	1	3
	Dalhain	"	"	"	"	"	"	0	0
	Herbesthal { Service intérieur	"	"	"	"	"	"	0	0
	Id. rhénan	"	"	"	"	4	5	4	15
TOTAL.		1	11	56	68	512	703	1,326	2,362

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	BLOEMENDAEL.				BRUGES.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Renvelles (Nord)	"	"	"	"	94	20	29	73
	Vilroux	"	"	"	"	0	0	1	1
	Malines	"	"	"	"	2	3	4	9
	Duffel	"	"	"	"	0	0	0	0
	Conitoh	"	"	"	"	"	"	"	"
OUEST.	Vieux-Dieu.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Anvers	"	"	"	"	3	7	7	18
	Cappelle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvetzoo	"	"	"	"	"	0	0	0
	Naldereu	"	"	"	"	"	2	4	7
EST.	Ternonde	"	"	"	"	1	1	1	3
	Audlegem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wielelen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wetteren	"	0	0	0	0	0	1	2
	Melle	"	"	"	"	"	"	"	"
OUEST.	Gand	1	3	11	14	41	93	133	200
	Lausghem.	"	0	2	2	0	2	12	14
	Hansbeke	"	"	"	"	0	0	2	2
	Aelixe	0	0	6	6	2	10	40	52
	Bloemendael	"	"	"	"	4	11	133	130
EST.	Bruges	4	10	149	164	"	8	124	133
	Jabbeke	"	"	"	"	1	6	61	68
	Plomseeleul.	"	"	"	"	0	"	"	"
	Ostendo.	0	0	2	5	46	139	287	453
	Id. des bateaux à vap.	"	"	"	"	"	"	"	"
OUEST.	Konareth.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Deynse	"	"	"	"	0	2	5	3
	Machelen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Offene	"	"	"	"	0	1	4	5
	Waarleghem	"	"	"	"	0	1	2	3
EST.	Harlebeke	"	"	"	"	5	6	9	19
	Courtruy	"	"	"	"	1	3	5	10
	Mossion.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Id. français	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nechin.	"	"	"	"	"	"	"	"
OUEST.	Tenputte	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tournay	"	"	"	"	2	5	5	10
EST.	Rochet	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wespeler	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain	"	"	"	"	1	2	2	5
	Yertryck	"	"	"	"	0	0	0	1
	Tierlemont	"	"	"	"	"	"	"	"
OUEST.	Eseneel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Landen	"	"	"	"	"	"	0	0
	Velin	"	"	"	"	0	0	1	1
	St-Troul	"	"	"	"	"	"	"	"
	Cingelon	"	"	"	"	"	"	"	"
EST.	Kosoux.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waremmé	"	"	"	"	"	0	0	0
	Fexhe	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aus	"	"	"	"	0	"	0	0
	Haut-Pré	"	"	"	"	0	0	1	1
OUEST.	Liège	"	"	"	"	2	1	2	5
	Chénée.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ghaudfontaine	"	"	"	"	0	0	0	0
	Le Trooz	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nessonvaux.	"	"	"	"	0	0	0	0
EST.	Pepinster.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Enval	"	"	"	"	"	"	"	"
	Verviers	"	"	"	"	0	0	0	0
	Dolhain	"	"	"	"	"	"	"	"
	Herbesthal.	"	"	"	"	1	1	0	2
TOTAL.		5	14	170	189	158	546	869	1,574

[illegible]

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	OSTENDE.				NAZARETH.			
		SERVICE DES BATEAUX A VAPEUR.							
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Dewaelles (Nord)	1	1	1	3	1	1	1	3
	Vitvoorde	1	1	1	3	1	1	1	3
	Molmuis	1	1	1	3	1	1	1	3
	Duffel	1	1	1	3	1	1	1	3
	Contich	1	1	1	3	1	1	1	3
	Vieux-Dieu	1	1	1	3	1	1	1	3
	Antvers	1	1	1	3	1	1	1	3
QUEST.	Cappelle	1	1	1	3	1	1	1	3
	Londerzeel	1	1	1	3	1	1	1	3
	Moldekan	1	1	1	3	1	1	1	3
	Termonde	1	1	1	3	1	1	1	3
	Audeghem	1	1	1	3	1	1	1	3
	Wielelen	1	1	1	3	1	1	1	3
	Wetteren	1	1	1	3	1	1	1	3
	Nelle	1	1	1	3	1	1	1	3
	Gand	1	1	1	3	1	4	3	40
	Londerghem	1	1	1	3	1	1	1	3
	Havelsche	1	1	1	3	1	1	1	3
	Aelter	1	1	1	3	1	1	1	3
	Bloemendaal	1	1	1	3	1	1	1	3
	Bruges	1	1	1	3	1	1	1	3
	Jabbek	1	1	1	3	1	1	1	3
	Plaschendam	1	1	1	3	1	1	1	3
	Ostende. { Service intérieur	28	13	1	44	1	1	1	3
	Ostende. { Id. des bateaux à vap.								
	Nazareth	1	1	1	3	1	1	1	3
	Daynae	1	1	1	3	1	0	2	2
	Nachelen	1	1	1	3	1	0	0	0
	Olseue	1	1	1	3	1	0	1	1
	Wareghem	1	1	1	3	1	0	1	1
	Haerlesche	1	1	1	3	1	0	1	1
	Courtray	1	1	1	3	0	0	1	0
	Mouscron. { Service intérieur	1	1	1	3	1	1	1	3
	Mouscron. { Id. français								
	Nechin	1	1	1	3	1	1	1	3
	Tenpleure	1	1	1	3	1	1	1	3
	Tournay	1	1	1	3	1	1	1	3
EST.	Hoecht	1	1	1	3	1	0	1	1
	Wespelaar	1	1	1	3	1	0	1	1
	Louvain	1	1	1	3	1	0	1	1
	Vertryck	1	1	1	3	1	0	1	1
	Tirlemont	1	1	1	3	1	0	1	1
	Esemool	1	1	1	3	1	0	1	1
	Leoden	1	1	1	3	1	0	1	1
	Veln	1	1	1	3	1	0	1	1
	St-Trond	1	1	1	3	1	0	1	1
	Gueghem	1	1	1	3	1	0	1	1
	Resoux	1	1	1	3	1	0	1	1
	Weremac	1	1	1	3	1	0	1	1
	Fexhe	1	1	1	3	1	0	1	1
	Ans	1	1	1	3	1	0	1	1
	Haut-Pré	1	1	1	3	1	0	1	1
	Liège	1	1	1	3	1	0	1	1
	Chénée	1	1	1	3	1	0	1	1
	Chaudfontaine	1	1	1	3	1	0	1	1
	Le Trooz	1	1	1	3	1	0	1	1
	Nessonvaux	1	1	1	3	1	0	1	1
	Pepinster	1	1	1	3	1	0	1	1
EST.	Ensalval	1	1	1	3	1	0	1	1
	Verviers	1	1	1	3	1	0	1	1
	Bohain	1	1	1	3	1	0	1	1
	Herbesthal. { Service intérieur	1	1	1	3	1	0	1	1
	Herbesthal. { Id. rhénan								
TOTAL		23	45	1	44	1	5	39	44

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	WAEREGHEM.				HAERLEBEKE.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	0	1	2	3	0	1	1	2
	Vilvorde			0	0		0	0	0
	Mafines	0	0	0	1		0	0	0
	Duffel								
	Cantich								
	Viers-Dieu								
OUEST.	Anvers	0	0	1	1	0	0	1	1
	Cappelle								
	Londerzeel								
	Malderen								
	Termonde	0	0	1	1	0	0	0	0
	Audghem								
	Wiebolen								
	Wetteren	0	0	1	1		0	0	0
	Melle								
	Gand	3	12	30	45	1	3	21	25
	Landeghem								
	Hautleke								
	Aeltere	0	0	0	0		0	0	0
	Bloemendaal								
	Bruges	0	1	3	4	0	1	2	3
	Jabbeke								
	Passebeke	0	0	0	0		0	0	0
	Ostende								
	Service intérieur M. des laqueurs à vap.								
	Nazareth	0	0	1	1	0	0	1	1
	Deynze	0	2	19	21		1	9	10
	Machelen		0	0	0		0	0	0
	Olse			1	1		2	1	3
	Waereghem	0	3	43	46			34	34
	Haerlebeke	1	9	71	81	0	7	30	37
	Courtray	0	1	15	16	0	1	5	6
	Mouscron								
	Service intérieur Id. français								
	Néchin		0	0	0		0	0	0
	Templeuve								
	Tournay	0	0	2	2	0	0	1	1
EST.	Hacbt								
	Wespeleer								
	Louvain		0	0	0		0	0	0
	Vertryck								
	Tielmont								
	Esoucel								
	Landen								
	Vulm								
	St-Trond			0	0				
	Gongeloo								
	Rosoux								
	Waremm								
	Fexhe								
	Aus			0	0			0	0
	Haut-Pré								
	Lédo	0		0	0				
	Chéno								
	Choudfontaine								
	Le Trooz								
	Nessonroux								
	Pepinster								
	Fonival								
	Verviers								
	Dolhain								
	Herbesthal								
	Service intérieur Id. rhénan.								
TOTAL		5	27	217	231	2	19	103	123

COUNTRY.				MOUSCRON.							
				SERVICE INTERIEUR.				SERVICE FRANCAIS.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
10	14	19	44	5	0	16	27	10	11	*	21
0	0	0	0	0	0	0	0	2	*	*	*
1	1	4	5	0	1	4	5		1	*	3
0	0	9	1	0	0	0	0			*	*
9	3	6	13	3	5	3	16		*	*	*
	0	0	1		0	1	2				
1	2	5	6	0	0	1	1				
1	2	2	4	0	0						
0	1	1	1	0	0	1	1				
13	63	109	191	7	17	33	62	10	22	34	72
0	0	1	1	0	0	0	1				
4	7	9	20	5	5	7	16				
1	2	2	3	1	1	3	3	7	7		14
0	0	1	1	0	1	9	10				
1	7	22	30	0							
0	0	1	1								
0	0	3	3								
0	0	5	5								
0	9	72	82	0	1	19	20				
0	7	22	29	0		5	6				
5	23	131	164	6	27	129	162	6	23	53	83
3	32	37	87								
0	2	8	10	0	0	0	1				
7	23	48	81	5	23	78	107	9	13	27	43
1	1	2	3	1	1	1	2				
0	0	0	1	0	0	0	1				
		0	0			0					
		0	0			0	0				
0	0	0	0			0	0				
0	0	0	0			0	1				
0	0	1	2	0	1		5				
0	0	0	0			2					
0	0	0	0			0	0				
0	0	0	0			0	0				
0	0	0	0			0	1				
0	0	0	0			0	0				
0	0	0	0	2	2	2	5				
61	200	327	788	33	99	336	475	43	78	114	240

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	NÉCHIN.				TEMPLEUVE.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord).	8	8	2	6	10	2	0	6
	Vilvorde.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Molmaes.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Buffel.	7	8	2	6	10	2	0	6
	Comblé.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Vieux-Dieu.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Anvers.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Cappelle.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Louderuel.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Maidren.	8	8	2	6	10	2	0	6
OUEST.	Termonde.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Auvelghem.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Wichelen.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Wetteren.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Melle.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Gand.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Lauteghem.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Hausbeke.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Aelre.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Bloemendaal.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Bruges.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Jabbeke.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Plassebendaal.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Ostende.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Namureth.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Deynze.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Machelen.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Olsene.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Wacreghem.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Haerlebeke.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Courtray.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Mouscron.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Néchin.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Templeuve.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Tournay.	0	0	2	2	1	7	54	63
EST.	Haecht.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Wespeler.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Louvain.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Vertryck.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Tirkemont.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Esemal.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Landen.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Velin.	8	8	2	6	10	2	0	6
	St-Trond.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Gingelom.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Rosoux.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Waremmes.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Fexhe.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Ans.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Haut-Pré.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Liège.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Chénée.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Chamfontaine.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Le Trooz.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Nessonvaux.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Pepinster.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Enseval.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Verviers.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Dolhain.	8	8	2	6	10	2	0	6
	Herbusthal.	8	8	2	6	10	2	0	6
TOTAL.		0	0	2	5	2	41	74	86

TOURNAY.				HAECHT.				WISPELAER.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
11	10	11	31	1	4	30	35	1	1	1	3
0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	2	3
1	1	3	4	0	5	35	39				
0	0	0	0	0	0	1	1				
1	2	4	7	1	3	5	5				
0	0	0	0	0	0	0	0				
0	4	2	5	0	0	0	0				
0	1	0	1	0	0	0	0				
0	0	1	1	0	0	0	0				
10	21	81	112	1	10	11	21				
0	0	0	0	0	0	0	0				
2	5	5	10	0	0	0	0				
4	1	1	5	0	0	0	0				
0	1	4	5	0	0	0	0				
0	0	2	5	0	0	0	0				
0	0	4	2	0	0	0	0				
8	27	45	80	0	0	0	0				
5	24	72	101	0	0	0	0				
4	10	25	36	0	0	0	0				
0	0	1	2	0	0	0	0				
0	4	37	42	0	0	0	0				
1	2	2	5	1	0	43	0			0	0
0	0	0	4	0	1	3	3	0	0	1	1
0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	1	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
48	109	506	653	3	20	120	142	2	2	4	8

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	LOUVAIN.				VERTRYCK.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	66	129	202	397	1	2	9	15
	Vilvorde	1	4	7	12	0	1	0	1
	Malines	16	21	87	122	0	1	1	2
	Duffel	1	3	4	8				
	Gentich								
OUEST.	Vieux-Dieu								
	Anvers	16	65	60	128				
	Cappelle								
	Landerzeel								
	Mahleren		0	1	1				
EST.	Termonde	1	3	10	13				
	Auflegem	2	4	3	9				
	Wichem								
	Westerau	0	9	1	2				
	Melle								
OUEST.	Confl	1	8	15	28				
	Landeghem								
	Hansbeke								
	Achtre	0	0	0	0				
	Bloemendaal								
EST.	Bruges	1	2	3	6				
	Jabbeke								
	Plaschendaal								
	Ostende	6	8	2	13				
	Nameth								
OUEST.	Deynze	0	1	0	1				
	Muschen								
	Oliseu								
	Wassenghem								
	Hasseltede		0	0	0				
EST.	Courtois		0	0	0				
	Monseu	1	1	2	4				
	Neehu	0	1	1	2				
	Teopheuse								
	Tourney	1	1	2	4				
OUEST.	Hacchi	1	7	39	48				
	Wespeler	0	1	5	4				
	Louvain					1	7	37	44
	Vertryck	1	7	49	30				
	Tierlemont	9	18	125	180	0	3	23	26
EST.	Esennel								
	Landen	0	2	10	12		0	1	1
	Velm								
	St-Trond	2	11	19	31		0	1	1
	Gingford								
OUEST.	Rosoux								
	Waremm	0	2	3	6		0	0	0
	Peche	0	0	1	1				
	Aus	0	0	3	3				
	Haut-Pré	0	1	3	5				
EST.	Liège	0	13	13	59				
	Chénée	0	0	0	0				
	Chaudfontaine	0	0	0	0				
	Le Trues								
	Messonvaux								
OUEST.	Pepinster	0	0	1	2				
	Krisol								
	Verviers	0	1	1	3				
	Dolhain	0	0	0	0				
	Herbesthal	0	0	0	0				
EST.	Service intérieur	5	5	2	7				
	Id. rhénan.								
	Torves	140	335	679	1,174	3	13	72	87

[illegible]

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	VELM.				ST-TROND.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	10	8	10	28	3	15	21	42
	Vilvorde	10	8	10	28	0	0	1	1
	Mulines	10	8	10	28	1	5	6	12
	Duffel	10	0	10	20	0	0	1	1
	Gentich	10	8	10	28	11	10	1	22
	Vieux-Dieu	10	8	10	28	11	10	1	22
	Anvers	10	10	10	30	1	5	8	14
OUEST.	Cappelle	10	8	10	28	10	10	0	20
	Londerzeel	10	8	10	28	0	0	0	0
	Maiden	10	8	10	28	0	0	0	0
	Termonde	10	8	10	28	0	0	1	1
	Audghem	10	8	10	28	0	0	0	0
	Wichelen	10	8	10	28	10	10	0	20
	Wetteren	10	8	10	28	10	10	0	20
	Melle	10	8	10	28	10	10	0	20
	Gand	10	8	10	28	0	2	2	4
	Landeghem	10	11	10	31	10	0	10	20
	Hansbeke	10	8	10	28	10	0	0	20
	Aelre	10	8	10	28	0	0	0	0
	Blaeuwendael	10	8	10	28	10	10	1	21
	Bruges	10	8	10	28	0	0	1	1
	Jabbeke	10	8	10	28	10	10	1	21
	Plessendael	10	8	10	28	10	10	1	21
	Ostende { Service intérieur	10	8	10	28	0	0	0	0
	Id. des bateaux à vap.	10	8	10	28	10	10	1	21
	Nazareth	10	8	10	28	10	10	1	21
	Deynze	10	8	10	28	0	0	0	0
	Machelen	10	8	10	28	10	10	1	21
EST.	Olzone	10	8	10	28	10	10	1	21
	Waereghem	10	8	10	28	10	10	0	20
	Haghebeke	10	8	10	28	10	10	1	21
	Cohrtay	10	8	10	28	10	10	1	21
	Mousseron { Service intérieur	10	8	10	28	10	10	0	20
	Id. français	10	8	10	28	10	10	0	20
	Necbin	10	8	10	28	10	10	1	21
	Templeuve	10	8	10	28	10	10	1	21
	Tournay	10	8	10	28	0	0	0	0
	Hacchi	10	8	10	28	10	10	1	21
	Wespelaar	10	8	10	28	10	10	1	21
	Louvain	10	8	1	1	2	10	19	31
	Vertryck	10	8	10	28	10	10	1	21
	Tirlemont	10	8	10	28	2	10	24	36
	Esmeel	10	8	10	28	10	10	1	21
	Landen	0	0	4	4	1	7	55	63
	Velm	0	0	15	15	0	2	10	12
	St-Trond	0	2	15	17	10	10	1	21
	Gingelom	10	8	10	28	10	10	1	21
	Rosoux	10	8	10	28	10	10	1	21
	Waremmes	10	0	0	0	0	5	12	17
	Fexhe	10	8	10	28	10	10	1	21
	Ans	10	8	10	28	0	1	7	8
	Haut-Pré	10	8	10	28	0	3	7	10
	Liège	10	8	10	28	5	8	17	30
	Chénée	10	8	10	28	0	0	0	0
	Chaudfontaine	10	8	10	28	0	0	0	0
	Le Tronv	10	8	10	28	10	10	1	21
	Nessonvaux	10	8	10	28	10	10	1	21
	Pepinster	10	8	10	28	0	0	1	1
	Ensisval	10	8	10	28	0	1	5	6
	Verviers	10	8	10	28	0	1	5	6
	Dolham	10	8	10	28	10	10	0	20
	Herbesthal { Service intérieur	10	8	10	28	10	10	0	20
	Id. rhénan	10	8	10	28	10	10	0	20
TOTALS		0	3	18	21	21	63	177	266

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	FEMME.				ANS.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	8	0	0	8	0	1	0	8
	Vilvorde	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mafines	0	0	0	0	0	0	0	0
	Duffel	0	0	0	0	0	0	0	0
	Contich	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vieux-Dieu	0	0	0	0	0	1	3	4
OUEST.	Amers	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cappelle	0	0	0	0	0	0	0	0
	Louderzeel	0	0	0	0	0	0	0	0
	Maldern	0	0	0	0	0	0	0	0
	Termonde	0	0	0	0	0	0	0	0
	Auslegheem	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wichelen	0	0	0	0	0	0	0	0
	Weertem	0	0	0	0	0	0	0	0
	Melle	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gand	0	0	0	0	0	0	1	1
	Landeghem	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hanbcke	0	0	0	0	0	0	0	0
	Aeltro	0	0	0	0	0	0	0	0
	Blomendael	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bruges	0	0	0	0	0	0	0	0
	Jabbeke	0	0	0	0	0	0	0	0
	Plaschendaël	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostende. { Service intérieur	0	0	0	0	0	0	0	0
	Id. des bateaux à vap.	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nazareth	0	0	0	0	0	0	0	0
	Deynze	0	0	0	0	0	0	0	0
	Machelen	0	0	0	0	0	0	0	0
	Olsene	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wareghem	0	0	0	0	0	0	0	0
	Baerlebeke	0	0	0	0	0	0	0	0
	Courtray	0	0	0	0	0	0	0	0
EST.	Mouscron. { Service intérieur	0	0	0	0	0	0	0	0
	Id. français	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nechin	0	0	0	0	0	0	0	0
	Templeuve	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tournay	0	0	0	0	0	0	0	0
	Baccht	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wespelaar	0	0	0	0	0	0	0	0
	Loutain	0	0	0	0	0	1	5	5
	Veruyck	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tukemont	0	0	1	1	0	0	7	7
	Eternel	0	0	0	0	0	0	1	1
	Lorica	0	0	2	5	0	0	16	16
	Velm	0	0	0	0	0	0	0	0
	St-Trond	0	1	5	5	0	0	7	7
	Gingdom	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rosoux	0	0	0	0	0	0	4	4
	Waroux	0	1	16	17	0	2	44	46
	Fexhe	0	0	0	0	0	1	77	78
	Ans	0	1	101	102	0	1	0	0
	Ilout-Pré	0	5	35	41	0	1	4	5
	Liège	0	4	14	18	0	2	12	15
	Chénée	0	0	0	0	0	0	0	0
	Chaudfontaine	0	0	0	0	0	0	1	1
	Le Trou	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nessonvaux	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pepinster	0	0	0	0	0	0	1	1
	Ensisval	0	0	0	0	0	0	0	0
	Verviers	0	0	0	0	0	0	2	2
	Dolhain	0	0	0	0	0	0	0	0
	Herlethal. { Service intérieur	0	0	0	0	0	0	0	0
	Id. rhénan.	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		4	12	171	184	2	10	186	198

HAUT-PRÉ.				LIÈGE.				CHUNÉE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
1	1	1	3	71	69	86	227	1	0	1	2
2	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
3	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
4	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
5	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
6	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
7	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
8	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
9	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
10	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
11	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
12	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
13	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
14	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
15	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
16	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
17	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
18	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
19	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
20	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
21	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
22	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
23	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
24	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
25	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
26	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
27	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
28	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
29	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
30	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
31	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
32	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
33	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
34	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
35	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
36	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
37	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
38	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
39	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
40	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
41	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
42	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
43	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
44	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
45	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
46	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
47	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
48	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
49	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
50	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
51	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
52	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
53	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
54	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
55	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
56	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
57	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
58	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
59	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
60	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
61	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
62	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
63	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
64	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
65	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
66	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
67	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
68	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
69	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
70	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
71	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
72	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
73	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
74	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
75	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
76	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
77	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
78	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
79	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
80	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
81	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
82	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
83	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
84	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
85	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
86	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
87	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
88	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
89	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
90	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
91	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
92	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
93	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
94	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
95	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
96	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
97	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
98	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
99	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
100	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
101	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
102	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
103	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
104	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
105	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
106	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
107	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
108	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
109	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
110	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
111	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
112	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
113	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
114	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
115	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
116	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
117	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
118	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
119	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
120	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
121	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
122	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
123	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
124	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
125	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
126	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
127	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
128	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
129	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
130	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
131	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
132	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
133	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
134	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
135	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
136	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
137	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
138	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
139	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
140	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
141	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
142	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
143	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
144	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
145	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
146	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
147	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
148	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
149	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
150	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
151	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
152	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
153	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
154	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
155	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
156	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
157	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
158	1	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	CHAUDFONTAINE.				LE TROOZ.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	1	0	1	2	x	x	0	0
	Vilvoorde	0	0	0	0	x	x	0	0
	Malines	0	0	0	0	x	x	0	0
	Duffel	x	0	1	0	x	x	0	0
	Gentilly	x	0	x	x	x	x	0	0
OUEST.	Vieux-Dieu	x	0	0	0	x	x	0	0
	Auvers	0	0	0	1	x	x	0	0
	Cappelle	x	x	0	0	x	x	0	0
	Londerzeel	x	x	x	0	x	x	0	0
	Melderen	x	x	x	0	x	x	0	0
EST.	Ternate	0	0	0	0	x	x	0	0
	Audeghem	x	x	0	0	x	x	0	0
	Willehen	x	x	0	0	x	x	0	0
	Wetteren	x	x	0	0	x	x	0	0
	Stalle	x	x	0	0	x	x	0	0
OUEST.	Gand	0	0	0	0	x	x	0	0
	Landeghem	x	x	0	0	x	x	0	0
	Hansbeke	x	x	0	0	x	x	0	0
	Aalter	x	x	0	0	x	x	0	0
	Bloemendaal	x	x	0	0	x	x	0	0
EST.	Bruges	0	0	0	0	x	x	0	0
	Jabbeke	x	x	0	0	x	x	0	0
	Plasschendaal	x	x	0	0	x	x	0	0
	Ostende	0	0	0	0	x	x	0	0
	Id. des bateaux à vap.	x	x	0	0	x	x	0	0
OUEST.	Nazareth	x	x	0	0	x	x	0	0
	Deynse	x	x	0	0	x	x	0	0
	Machelen	x	x	0	0	x	x	0	0
	Obene	x	x	0	0	x	x	0	0
	Waeleghem	x	x	0	0	x	x	0	0
EST.	Haerlebeke	x	x	0	0	x	x	0	0
	Courtray	0	0	0	0	x	x	0	0
	Mousteron	x	x	0	0	x	x	0	0
	Id. français	x	x	0	0	x	x	0	0
	Neslin	x	x	0	0	x	x	0	0
OUEST.	Templeuve	x	x	0	0	x	x	0	0
	Tournay	x	x	0	0	x	x	0	0
	Hacelt	x	x	0	0	x	x	0	0
	Wespelaar	x	x	0	0	x	x	0	0
	Louvain	0	0	0	0	x	x	0	0
EST.	Vertryck	x	x	0	0	x	x	0	0
	Tirlemont	0	0	0	0	x	x	0	0
	Esmael	0	0	0	0	x	x	0	0
	Landen	0	0	0	0	x	x	0	0
	Velu	0	0	0	0	x	x	0	0
OUEST.	St-Trom	0	0	0	0	x	x	0	0
	Gingdom	x	x	0	0	x	x	0	0
	Reoux	x	x	0	0	x	x	0	0
	Waremmé	0	0	1	1	x	x	0	0
	Teshe	x	x	0	0	x	x	0	0
EST.	Ans	0	0	1	1	x	x	0	0
	Haut-Pré	0	0	1	1	x	x	0	0
	Lige	14	17	80	111	1	3	21	25
	Chénée	0	1	16	17	0	1	21	22
	Chaudfontaine	0	0	0	0	0	0	4	4
OUEST.	Le Trooz	0	0	5	5	x	x	0	0
	Nessonvaux	0	0	4	4	x	x	0	0
	Pepinster	2	1	16	19	0	0	6	6
	Enval	0	0	1	1	0	0	0	0
	Verviers	1	2	23	26	0	0	6	6
EST.	Dolfin	0	0	0	0	x	x	0	0
	Herbesthal	0	0	0	0	x	x	0	0
	Id. rhénan	1	1	2	4	x	x	0	0
	TOTAL	22	25	130	196	2	4	66	72

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	VERVIERS.				DOLHAIN.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	7	6	11	23	0	0	0	0
	Vitruve	0	0	0	0	"	"	"	"
	Malines	0	0	1	2	"	"	"	"
	Duffel	0	0	0	0	"	"	"	"
	Gentich	"	"	"	"	"	"	"	"
	Vieux-Dieu	"	"	"	"	"	"	"	"
OUEST.	Anreis	1	1	2	3	0	0	0	0
	Cappelle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Londerzeel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Maldeken	"	"	"	"	"	"	"	"
	Termonde	0	0	0	0	"	"	"	"
	Audeghem	"	0	0	0	"	"	"	"
	Wistelen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wetteren	"	0	0	0	"	"	"	"
	Belle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gand	0	1	1	2	"	"	"	"
	Landeghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hansbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aeltere	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bloemendaal	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bruges	0	0	0	0	"	"	"	"
	Jabbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Plasschendaal	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ostende. { Service intérieur	1	0	0	1	"	"	"	"
	M. des bateaux à vap.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nazareth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Deynze	"	0	"	0	"	"	"	"
	Maclieken	"	"	"	"	"	"	"	"
	Obene	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wuergelen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Maerlebeke	"	0	"	0	"	"	"	"
	Courteny	0	0	0	0	"	0	"	0
	Mouscron. { Service intérieur	0	0	0	0	"	"	"	"
	lil. français	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nechin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Templeuve	"	"	"	"	"	"	"	"
EST.	Tournay	0	0	0	1	"	"	"	"
	Haccht	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wespelaar	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain	1	1	2	4	0	0	0	0
	Verreyck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Turlemont	0	0	2	2	"	"	"	"
	Esennel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Landen	0	0	1	1	"	"	0	0
	Velin	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Troisd	0	1	2	3	0	0	0	0
	Gingelom	"	"	"	"	"	"	"	"
	Rosoux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Warwone	0	1	2	3	"	"	0	0
	Foshe	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ans	0	0	1	1	"	"	"	"
	Haut-Pré	0	0	3	3	"	"	"	"
	Liège	37	49	262	357	1	2	12	15
	Chénée	1	5	67	70	"	"	"	"
	Chaulfontaine	1	2	22	23	0	"	1	1
	Le Trooz	0	1	12	13	"	"	"	"
	Nestonvaux	1	1	27	29	"	"	"	"
	Pepinster	2	12	180	191	"	"	"	"
	Envaal	0	0	1	1	"	"	"	"
	Verviers	"	"	"	"	1	6	142	150
	Dolhain	1	5	152	157	"	"	"	"
	Hochestul. { Service intérieur	3	8	30	41	0	1	19	21
	lil. rhénan	12	37	67	116	0	2	16	19
TOTAL		60	129	823	1,017	5	12	191	206

[illegible]

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	COUPONS POUR PARCOURS DE DEUX LIGNES.				Observations.
		CLASSES.			TOTAL.	
		1.	2.	3.		
NORD.	Bruxelles (Nord)	2	6	19	26	
	Vilvoorde	"	"	"	"	
	Molins	0	0	0	1	
	Duffel	"	"	"	"	
	Contich	"	"	"	"	
	Vieux-Dieu	"	"	"	"	
	Anvers	0	2	5	5	
OUEST.	Cappelle	"	"	"	"	
	Londerzeel	"	"	"	"	
	Melderen	"	"	"	"	
	Tecmonde	"	"	"	"	
	Andeghem	"	"	"	"	
	Wichelen	"	"	"	"	
	Wetteren	"	"	"	"	
	Melle	"	"	"	"	
	Gand	1	3	11	16	
	Landeghem	"	"	"	"	
	Hansbeke	"	"	"	"	
	Aeltere	"	"	"	"	
	Bloumenendael	"	"	"	"	
	Bruges	"	"	"	"	
	Jableke	"	"	"	"	
	Pisseghendaël	"	"	"	"	
	Ostende. { Service intérieur	0	1	5	6	
	Id. des bateaux à vap.	"	"	"	"	
	Nazareth	"	"	"	"	
	Deynze	"	"	"	"	
	Machelen	"	"	"	"	
	Oliseo	"	"	"	"	
EST.	Wareghem	"	"	"	"	
	Haerlebeke	"	"	"	"	
	Courtois	"	"	"	"	
	Mousseron. { Service intérieur	"	"	"	"	
	Id. français	"	"	"	"	
	Nechin	"	"	"	"	
	Templeuve	"	"	"	"	
	Tourany	0	1	9	11	
	Haecht	"	"	"	"	
	Wespelaar	"	"	"	"	
	Louvain	"	"	"	"	
	Vertryck	"	"	"	"	
	Tirkmont	0	1	2	3	
	Esemael	"	"	"	"	
	Landen	"	"	"	"	
	Velm	"	"	"	"	
	St-Trond	0	1	6	7	
	Gingelom	"	"	"	"	
	Rosoux	"	"	"	"	
	Waremmé	"	"	"	"	
	Fexhe	"	"	"	"	
	Aus	"	"	"	"	
	Haut-Pré	"	"	"	"	
	Liège	1	4	7	12	
	Chénée	"	"	"	"	
	Chouffontaine	"	"	"	"	
	Le Trooz	"	"	"	"	
	Nessonvaux	"	"	"	"	
	Pepinster	"	"	"	"	
	Ensisval	"	"	"	"	
Verviers	"	"	"	"		
Dolhain	"	"	"	"		
Herbesthal. { Service intérieur	"	"	"	"		
Id. rhénan	"	"	"	"		
TOTAL		6	20	61	87	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.				BRUXELLES (n°101).			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	356	805	556	1,096	"	"	"	"
	Forest	"	"	"	"	"	"	"	"
	Huyssbroeck	5	29	140	172	2	25	126	153
	Loth	1	12	14	26	4	10	12	25
	Hal	50	270	229	558	33	235	167	437
	Leuven	4	3	4	11	5	2	2	7
	Tubise	10	75	92	175	9	42	53	86
	Hennuyères	"	"	"	"	"	"	"	"
	Braine-le-Comte	14	146	132	312	6	50	54	70
	Soignies	18	129	110	257	10	58	51	73
	Jurbise	22	105	107	252	15	28	29	70
	Mons	122	490	405	1,017	64	106	95	265
	Jennepes	9	78	104	191	5	7	7	16
	St-Ghislain	12	142	164	318	4	9	9	22
	Bonssu	7	54	41	102	1	5	2	6
	Thulin	4	45	52	102	1	2	2	5
	Quivrain. { Service intérieur	68	154	212	463	33	45	29	107
	Id. français	75	104	9	188	61	77	0	139
	Écuissines	4	30	47	81	2	7	10	20
	Manago	24	86	110	226	15	26	42	80
	Luttre	5	22	47	75	1	4	10	16
	Gosselies	8	49	150	186	4	10	55	57
	Roux	5	19	32	74	1	4	7	15
	Marchiennes	19	56	154	209	9	16	19	44
	Charleroy	48	215	351	593	25	40	47	110
	Châtelain	14	92	280	366	5	6	14	25
	Tamames	7	40	126	175	1	5	8	8
	Moustier	5	20	86	109	1	1	5	6
	Florclie	2	22	78	102	1	1	5	6
	Namur	39	155	558	769	52	59	55	124
TOTAL		962	5,467	4,466	8,896	541	814	824	1,930

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	FOREST.				RUYSBROECK.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Beuvettes (Midi)	"	0	1	2	2	26	128	157
	Forest	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ruysbroeck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Loth	"	"	"	"	"	0	0	0
	Hal	"	"	"	"	0	2	10	15
	Lembke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tubise	"	"	"	"	"	0	1	2
	Hennuyères	"	"	"	"	"	"	"	"
	Beauc-le-Comte	"	"	"	"	"	"	0	0
	Soignies	"	"	"	"	0	"	"	0
	Jurbise	"	"	"	"	"	"	"	"
	Alous	"	"	"	"	"	"	"	"
	Jemmapes	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Christain	"	"	"	"	"	"	"	"
	Boussu	"	"	"	"	"	"	"	"
	Thulin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Quiévrain. { Service intérieur.	"	"	"	"	"	"	"	"
	{ Id. français	"	"	"	"	"	"	"	"
	Écaussinnes	"	"	"	"	"	"	"	"
	Manange	"	"	"	"	"	"	"	"
	Luttre	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gosselies	"	"	"	"	"	"	"	"
	Roux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Marchiennes	"	"	"	"	"	"	"	"
	Charleroy	"	"	"	"	"	"	"	"
	Châtelain	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tamnes	"	"	"	"	"	"	"	"
	Meustier	"	"	"	"	"	"	"	"
	Floriffe	"	"	"	"	"	"	"	"
	Namur	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTAL		"	0	1	2	3	29	140	172

LOTH.				DAL.				LEMBEKE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
5	14	12	31	32	197	169	398	3	2	2	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	0	0	0	0	2	10	13	"	"	"	"
"	"	"	"	0	4	2	3	"	"	"	"
0	1	1	2	"	"	"	"	0	0	1	1
"	"	"	"	0	0	1	1	"	"	"	"
"	0	0	0	0	8	14	22	0	0	0	0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	1	8	6	14	"	"	"	"
"	"	"	"	0	4	3	8	"	"	0	0
"	"	"	"	0	1	2	3	"	"	"	"
"	"	"	"	1	5	4	7	"	"	"	"
"	"	"	"	0	0	0	1	"	"	"	"
"	"	"	"	0	0	1	1	"	"	"	"
"	"	"	"	"	0	0	0	"	"	"	"
"	"	"	"	0	0	0	0	"	"	"	"
"	"	"	"	0	1	1	2	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	0	0	1	1	"	"	"	"
"	"	"	"	0	1	2	4	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	0	1	2	2	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	0	0	2	2	"	"	"	"
"	"	"	"	0	1	3	4	"	"	"	"
"	"	"	"	0	0	1	1	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	1	4	2	4	"	"	"	"
5	15	15	34	36	229	226	490	5	2	3	8

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TUBISE.				BRAINE-LE-COMTE.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Hhd)	10	12	14	96	7	31	45	53
	Forest	"	"	"	"	"	"	"	"
	Eysbroeck	0	1	2	3	0	0	2	2
	Loth	0	0	0	1	0	0	0	0
	Hal	0	9	13	25	1	8	8	17
	Lembeke	0	0	0	0	0	0	1	1
	Tubise	"	"	"	"	0	9	12	22
	Hennuyères	"	"	"	"	"	"	"	"
	Braine-le-Comte	0	8	11	19	"	"	"	"
	Saïgnies	0	2	4	6	1	17	22	40
	Jurbise	0	0	2	2	0	7	5	12
	Mons	0	1	3	5	2	45	16	54
	Jennappes	"	0	0	0	0	1	1	3
	St-Ghislain	0	0	1	1	0	2	3	4
	Boussu	0	0	0	0	0	0	0	0
	Thulin	"	"	0	0	0	0	1	1
	Quénain. { Service intérieur	0	0	1	1	1	6	5	12
	{ tel. français	"	"	"	"	1	1	"	2
	Ecaussines	0	1	2	2	0	5	11	16
	Mange	0	2	4	6	1	9	11	21
	Luttre	"	"	"	"	0	3	5	8
	Gosselies	0	0	1	2	0	5	7	10
	Roux	"	"	"	"	0	1	2	3
	Marchiennes	0	1	5	5	0	2	4	6
	Clartoy	0	1	4	5	0	6	10	16
	Châtelineau	"	0	0	0	0	0	5	5
	Tunies	"	"	"	"	0	0	4	2
	Moustier	"	"	"	"	0	0	0	1
	Florffe	"	"	"	"	0	0	1	1
	Namur	0	0	0	1	1	4	9	14
TOTAL		12	68	98	178	15	128	187	350

SOIGNIES.				JURBISE.				MONS.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
8	35	21	64	12	50	21	83	61	123	75	260
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
"	0	"	0	"	0	0	0	0	0	0	0
0	4	2	7	0	1	1	2	1	3	5	7
"	0	0	0	"	0	0	0	0	0	0	1
0	4	5	7	0	1	1	2	0	5	2	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1	22	13	35	0	8	4	12	2	26	10	38
"	"	"	"	1	11	7	19	4	39	21	64
1	9	10	20	"	"	"	"	2	36	35	75
5	30	34	69	5	26	68	97	"	"	"	"
1	1	5	5	0	2	6	9	2	25	54	76
0	2	2	4	0	2	4	6	4	56	70	130
0	0	0	1	0	1	1	2	5	25	18	46
0	0	0	1	0	1	1	2	2	25	20	45
0	2	5	7	5	5	4	12	15	55	41	106
"	"	"	"	"	"	"	"	15	26	9	48
0	5	5	8	0	1	1	2	1	5	5	7
1	4	2	7	0	3	5	8	5	7	5	14
"	"	"	"	"	"	"	"	0	4	6	10
0	1	2	5	0	1	3	5	1	4	5	10
"	"	"	"	"	"	"	"	0	2	2	4
0	1	1	2	0	1	1	2	1	5	5	7
0	2	2	4	0	2	2	4	5	14	9	28
0	1	1	1	0	0	0	1	1	2	4	7
0	0	0	0	"	"	"	"	0	1	2	5
"	"	"	"	"	"	"	"	0	0	0	1
0	0	0	0	"	"	"	"	0	0	0	1
0	1	1	2	0	1	2	4	5	6	9	18
18	124	107	243	21	99	129	249	125	485	405	1,012

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	JEMMAPPES.				ST-GHISLAIN.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NIDI.	Bruxelles (Midi)	2	9	6	17	3	10	7	20
	Forost	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ruyssbroek	"	"	"	"	0	"	0	0
	Lotli	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hal	0	0	0	1	0	0	0	1
	Lembcke	"	"	"	"	"	0	0	0
	Tubize	"	0	0	0	0	0	0	1
	Kennuyères	"	"	"	"	"	"	"	"
	Drain-le-Comte	0	1	1	2	0	5	1	3
	Saignies	1	2	5	3	0	2	2	4
	Jurbise	0	4	4	8	0	5	2	5
	Mons	2	45	50	75	4	81	41	126
	Jemmapes	"	"	"	"	1	15	16	52
	St-Ghislain	0	9	51	40	"	"	"	"
	Doussa	1	5	4	7	0	2	2	4
	Tholiz	0	2	6	8	0	5	15	18
	Quiévrain. { Service intérieur	2	10	15	24	2	20	42	75
	{ Id. français	"	"	"	"	"	"	"	"
	Écaussines	"	0	0	0	0	0	0	0
	Manège	0	1	1	1	0	1	1	2
	Luttre	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gasselies	0	0	0	1	0	1	2	3
	Roux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Morchienens	0	0	1	1	0	0	1	1
	Charleroy	0	1	1	5	0	2	2	4
	Châtelain	0	0	0	1	0	0	0	1
	Tarnies	"	"	"	"	"	"	"	"
	Moustier	"	"	"	"	"	"	"	"
	Flouffe	"	"	"	"	"	"	"	"
	Normur	0	0	0	1	0	1	1	2
TOTAL		5	86	160	195	12	155	155	500

BOUSSU.				THULIN.				QUIÉVRAIN. SERVICE INTÉRIEUR.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
1	3	2	6	1	3	4	8	37	49	27	113
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	0	0	0
"	"	"	"	"	"	"	"	0	0	"	0
"	0	0	0	"	0	0	0	0	1	1	2
"	"	"	"	"	"	"	"	0	"	"	0
"	0	0	0	"	0	0	0	0	0	1	2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	0	0	0	1	1	4	2	6
0	0	0	1	0	1	0	1	0	3	2	6
0	1	1	2	0	1	0	2	3	7	2	11
5	30	11	43	1	33	12	46	11	64	26	98
0	3	3	6	0	6	3	9	2	16	8	26
0	2	1	3	0	9	8	17	2	47	25	74
"	"	"	"	0	2	2	4	2	18	11	31
0	1	2	4	"	"	"	"	0	10	7	17
2	11	16	29	0	5	13	21	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	0	11	0	11	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	4	10
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	0	0	0	0	0	2	13	15
"	"	"	"	"	"	"	"	0	1	4	5
"	"	"	"	"	0	0	0	1	2	2	4
"	"	"	"	"	0	"	0	2	8	7	17
"	"	"	"	"	"	"	"	0	1	2	3
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0	0	0	0	"	0	0	0	2	5	5	12
6	55	36	93	4	60	43	107	65	236	147	448

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	QUIÉVRAIN. SERVICE FRANÇAIS.				ÉCAUSSINES.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	67	82	8	149	2	0	10	18
	Forest	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ruysbroek	"	"	"	"	"	"	"	"
	Loth.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nal.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Lembeko	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tubise	"	"	"	"	0	1	2	5
	Hennuyères	"	"	"	"	"	"	"	"
	Braine-le-Comte	0	2	0	5	0	0	16	22
	Soignies	"	"	"	"	0	3	5	7
	Jurbise	"	"	"	"	"	"	"	"
	Mons	12	26	8	46	0	1	1	2
	Jemmapes	"	"	"	"	"	0	0	0
	St-Ghislain	"	"	"	"	"	"	"	"
	Douai	"	"	"	"	"	"	"	"
	Thulin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Quiévrain. { Service intérieur . . .	"	"	"	"	0	0	0	0
	{ Id. français . . .	"	"	"	"	"	"	"	"
	Écaussines	"	"	"	"	"	"	"	"
	Manage	"	"	"	"	0	3	4	7
	Lestre	"	"	"	"	0	1	2	5
	Gosselies	"	"	"	"	0	1	2	2
	Boux	"	"	"	"	"	0	1	1
	Marchiennes	"	"	"	"	0	1	2	2
	Charleroy	"	"	"	"	0	1	1	2
	Chateineau	"	"	"	"	"	0	0	0
	Tamines	"	"	"	"	0	0	0	0
	Moustier	"	"	"	"	"	"	"	"
	Floreffe	"	"	"	"	"	"	0	0
	Namur	"	"	"	"	0	0	1	1
TOTAL		80	110	8	198	4	23	44	71

MANAGE.				LUTTRE.				COSSELIERS.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
13	22	42	77	0	1	5	6	4	11	43	60
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0	1	4	5	"	"	"	"	0	1	5	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0	2	4	6	"	"	"	"	0	0	2	2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1	10	13	24	0	2	5	7	0	5	9	12
1	5	4	8	"	"	"	"	0	1	2	5
0	2	4	7	"	"	"	"	0	1	5	6
3	0	9	18	0	1	2	5	1	3	8	12
0	1	1	1	"	"	"	"	0	0	1	1
0	0	1	2	"	"	"	"	0	1	4	4
"	0	0	0	"	"	"	"	"	0	0	1
"	0	0	0	"	"	"	"	"	"	"	"
1	1	4	6	"	"	"	"	0	2	12	14
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0	5	5	8	"	1	2	5	0	1	2	2
"	"	"	"	0	4	8	12	1	4	8	12
0	4	8	12	"	"	"	"	0	1	4	5
1	5	8	14	0	1	5	6	"	"	"	"
0	2	10	11	"	0	2	2	0	1	5	5
0	4	8	15	0	1	5	6	0	4	16	20
1	11	19	32	0	5	5	7	0	15	21	36
0	2	5	5	0	1	2	5	0	2	5	7
0	1	2	5	0	0	0	1	"	0	1	2
0	0	1	1	"	"	"	"	0	0	1	1
0	0	0	1	"	0	0	0	0	0	0	1
1	5	5	9	0	1	1	2	1	2	7	10
25	85	147	262	1	17	56	54	9	50	153	214

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ROUX.				MARCHIENNES.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi).	8	14	21	43				
	Forest.	8	12	10	30				
	Ruysbroek.	8	10	10	28				
	Loth.	8	10	10	28				
	Hal.	8	10	8	26				
	Leunboke.	11	11	8	30				
	Tubise.	8	10	8	26	0	0	3	4
	Heennuyères.	8	10	8	26				
	Braine-le-Comte.	8	10	0	18	0	0	0	0
	Soignies.	8	8	10	26	0	1	1	2
	Jurbise.	8	8	8	24				
	Mons.	8	8	8	24	1	2	4	7
	Jemmapes.	8	8	8	24	0	0	1	1
	St-Ghislain.	8	8	8	24	0	0	1	1
	Boussu.	8	10	10	28				
	Thulin.	8	8	8	24				
	Quidvrain. { Service intérieur.	8	10	8	26				
	Id. français.	11	8	8	27				
	Écuissimes.	8	0	1	9	0	0	2	2
	Manage.	0	2	9	11	1	3	6	10
	Luttre.	0	0	1	1	0	1	2	3
	Gosselies.	0	1	3	4	0	3	13	17
	Roux.	8	8	8	24	0	2	6	8
	Marchiennes.	0	1	7	8				
	Châleroy.	0	6	8	14	2	16	28	46
	Chatelineau.	0	1	2	3	0	3	23	26
	Tamines.	0	1	1	2	1	1	11	13
	Moustier.	8	8	8	24	0	0	10	10
	Florffe.	8	0	0	8	0	0	2	2
	Namur.	0	1	1	2	3	4	11	19
TOTAL.		1	12	33	43	17	52	143	214

CHARLEROY.				CHATELNEAU.				TAMINES.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
26	43	34	124	3	9	15	23	1	2	5	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0	1	6	8	0	0	1	1	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0	1	8	9	0	0	0	1	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1	9	47	27	0	0	2	2	0	0	1	1
0	2	3	5	0	0	1	1	"	0	0	0
1	2	4	7	0	1	1	2	"	"	"	"
6	11	13	32	1	2	3	7	0	0	1	2
0	1	1	3	0	0	0	1	0	0	0	0
0	1	3	4	0	0	1	1	"	"	"	"
0	0	0	1	"	"	"	"	"	"	"	"
0	0	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"
2	5	13	20	0	0	1	2	0	0	1	1
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0	1	3	4	0	0	1	1	0	0	0	0
2	10	23	37	0	1	3	3	0	1	2	5
0	5	3	8	0	1	2	5	"	0	1	1
0	9	19	29	0	0	4	5	0	0	1	1
0	5	11	16	0	1	2	3	0	0	1	2
2	11	23	41	0	2	13	17	1	1	3	7
"	"	"	"	3	42	80	125	1	9	10	20
3	36	82	121	"	"	"	"	0	8	36	44
1	6	18	25	0	3	30	33	"	"	"	"
0	2	7	10	0	2	17	20	0	2	13	16
0	2	10	12	0	2	9	11	0	1	3	5
6	27	50	83	3	19	38	60	2	15	43	60
51	190	384	625	14	85	217	316	7	41	132	180

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MOUSTIER.				FLOREFFE.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
HIDE.	Bruxelles (Midi).	0	0	1	2	1	2	5	8
	Forest	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ruysbroek	"	"	"	"	"	"	"	"
	Loth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hal	"	"	"	"	"	"	"	"
	Lembke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tubise	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hennuyères	"	"	"	"	"	"	"	"
	Draine-le-Comte	"	"	"	"	0	0	1	1
	Soignies	"	"	"	"	0	0	0	0
	Jurbise	"	"	"	"	"	"	"	"
	Mons	"	"	"	"	0	0	1	1
	Jemmapes	"	"	"	"	"	0	0	0
	St-Ghislain	"	"	"	"	"	"	"	"
	Boussu	"	"	"	"	"	"	"	"
	Thulin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Quiévrain. { Service intérieur. . .	"	"	"	"	0	0	0	0
	{ M. français	"	"	"	"	"	"	"	"
	Écaussinnes	"	"	"	"	"	0	0	0
	Manège	0	0	1	1	"	0	0	0
	Luttre	"	"	"	"	0	0	0	1
	Gosselies	0	0	1	1	0	0	0	1
	Roux	"	"	"	"	0	0	0	0
	Marchiennes	0	0	7	7	"	0	2	2
	Charleroy	0	2	7	10	0	5	6	9
	Chatelmaeu	0	5	16	19	0	5	10	15
	Tarnines	0	5	18	21	0	2	5	4
	Moostier	"	"	"	"	0	2	7	9
	Floreffe	"	2	10	12	"	"	"	"
	Namur	1	9	54	44	1	15	80	65
	TOTAUX	2	20	94	116	5	23	85	112

NAMUR.				COUPONS POUR PARCOURS D'UNE LIGNE.				COUPONS POUR PARCOURS DE DEUX LIGNES.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
41	41	57	139	1	2	12	16	0	1	7	9
25	25	25	75	25	25	25	75	25	25	25	75
25	25	25	75	25	25	25	75	25	25	25	75
25	25	25	75	25	25	25	75	25	25	25	75
1	1	4	6	25	25	25	75	25	25	25	75
25	25	25	75	25	25	25	75	25	25	25	75
0	0	1	1	25	25	25	75	25	25	25	75
25	25	25	75	25	25	25	75	25	25	25	75
1	2	6	9	25	25	25	75	25	25	25	75
0	1	4	5	25	25	25	75	25	25	25	75
0	1	5	6	25	25	25	75	25	25	25	75
4	7	11	22	25	25	25	75	25	25	25	75
0	0	0	0	25	25	25	75	25	25	25	75
0	1	1	2	25	25	25	75	25	25	25	75
0	0	0	0	25	25	25	75	25	25	25	75
0	0	0	0	25	25	25	75	25	25	25	75
2	2	3	7	2	4	4	10	2	4	4	10
25	25	25	75	25	25	25	75	25	25	25	75
6	0	1	7	25	25	25	75	25	25	25	75
2	5	5	12	25	25	25	75	25	25	25	75
0	1	2	3	25	25	25	75	25	25	25	75
1	1	5	7	25	25	25	75	25	25	25	75
0	1	1	2	25	25	25	75	25	25	25	75
5	5	8	18	25	25	25	75	25	25	25	75
8	55	48	111	25	25	25	75	25	25	25	75
4	24	54	82	25	25	25	75	25	25	25	75
5	17	54	76	25	25	25	75	25	25	25	75
1	10	26	37	25	25	25	75	25	25	25	75
1	12	57	70	25	25	25	75	25	25	25	75
25	25	25	75	0	4	41	45	0	1	6	7
75	160	510	745	4	10	27	41	2	6	16	25

N° XXII².

*Tableau du mouvement des bagages, PAR POINT D'EXPÉDITION et PAR POINT DE
DESTINATION, pendant l'année 1846.*

N. B. Les quantités sont exprimées en quintaux métriques (100 kilogrammes).
Les fractions au-dessous de 50 kilogrammes ne sont pas comptées.
Celles au-dessus de 50 kilogrammes sont comptées pour 100 kilogrammes.
De là les différences dans les additions.
Les zéros indiquent que les quantités sont au-dessous de 50 kilogrammes.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.	BRUXELLES (NORD)	VILVORDE.	MALINES.	BUFFEL.	COTTICE.	VIEUX-DIED.	ANVERS.	CAPELLE.
NORD.	Bunselles	19,305	"	157	1,158	127	3	7	4,436	17
	Vilvorde	290	159	"	20	4	0	0	20	5
	Malines	5,736	1,145	62	"	27	10	4	654	9
	Vieux-Dieu	255	100	5	24	"	1	"	21	0
	Anvers	9,856	4,577	50	677	71	11	5	"	6
OUEST.	Malderen	19	9	"	0	1	"	"	0	"
	Termonde	790	106	7	56	8	"	0	70	5
	Audeghem	379	25	"	20	6	"	1	92	6
	Wetteren	370	54	4	40	9	"	"	10	17
	Gand	8,305	1,720	12	195	22	"	1	911	4
	Aeltere	122	44	"	0	"	"	"	1	"
	Bruges	3,562	539	5	40	1	0	"	175	0
	Ostende. { Service intérieur . . .	6,484	1,700	6	292	1	"	"	411	"
	Id. des bat. à vap.									
	Deynse	452	75	1	9	"	"	"	17	"
	Wucreghem	128	7	"	"	"	"	"	2	"
	Harlebeke	15	5	0	"	"	"	"	1	"
	Courtray	5,801	292	1	27	2	"	0	75	"
	Mouscron. { Service intérieur . . .	1,668	215	1	10	1	"	"	95	"
	Id. français	2,655	554	"	515	"	"	"	"	"
	Tournay	1,596	257	0	19	0	"	"	48	"
	Louvain	2,827	756	15	196	20	5	0	238	4
	Tirlemont	1,662	389	5	67	8	"	"	92	"
	Landen	157	13	0	1	"	"	"	7	"
	St-Trond	1,030	291	4	54	2	"	"	79	"
	Wareme	214	24	0	2	"	"	"	0	"
	Ans	179	18	"	1	0	"	"	10	"
EST.	Haut-Pré	245	92	"	6	"	"	"	25	"
	Liège	8,758	2,271	9	172	16	"	"	569	"
	Châucée	125	50	"	5	"	"	"	6	"
	Chaudfontaine	230	59	"	9	"	"	"	5	"
	Pepinster	1,104	248	"	25	"	"	"	46	"
	Verviers	5,867	505	2	17	1	"	"	60	"
	Dolhain	107	5	"	0	"	"	"	1	"
	Herbesthal. { Service intérieur . . .	154	12	"	1	"	"	"	6	"
	Id. rhénan	10,195	5,558	"	212	"	"	"	747	"
	TOTAUX	64,541	19,285	342	5,650	525	28	18	8,912	71

LONDRESEL.	MALEDRES.	TEALORDE.	AUDSCHEN.	WICHELEN.	WETTEREN.	HELLE.	G.A.D.	LAUSCHEN.	HAUSCHKE.	ARUTJE.	STOLMADALLE.	BRICES.
4	10	103	27	1	40	5	1,795	3	0	23	12	501
"	1	5	3	"	0	"	12	"	"	"	"	4
3	7	64	22	0	6	3	232	1	"	"	"	35
"	3	8	4	"	0	"	48	"	"	"	"	1
1	0	98	62	1	11	10	939	0	"	4	0	150
"	"	3	1	"	0	"	4	"	"	"	"	"
1	4	"	67	3	22	5	100	0	"	1	0	16
"	2	70	"	0	16	1	85	"	"	0	1	15
0	2	82	9	"	"	1	124	"	"	1	"	3
1	5	172	97	13	98	7	"	14	4	57	14	967
"	"	4	2	0	0	"	51	1	"	"	"	43
"	"	22	14	0	2	1	962	12	0	33	43	"
"	"	15	3	"	1	"	1,027	0	"	11	1	1,193
"	"	10	0	"	4	1	150	"	"	"	"	18
"	"	1	"	"	1	"	47	"	"	"	"	2
"	"	"	1	"	"	"	4	"	"	"	"	0
"	"	22	14	"	2	5	513	"	"	2	"	51
"	"	6	2	"	4	"	215	"	"	0	0	51
"	"	"	"	"	"	"	780	"	"	"	"	"
"	"	9	5	"	1	"	248	"	"	2	"	30
"	0	22	16	"	2	2	119	1	"	1	"	28
"	"	4	5	"	0	"	28	"	"	"	0	6
"	"	1	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"
"	"	6	2	"	0	"	22	"	"	4	"	8
"	"	1	"	"	"	"	1	"	"	"	"	1
"	"	"	"	"	"	"	5	"	"	"	"	2
"	"	1	"	"	0	"	11	"	"	"	"	5
"	"	9	8	"	1	1	260	"	"	1	"	51
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	15	"	"	"	"	5
"	"	4	"	"	"	"	17	"	"	"	"	5
"	"	3	"	"	"	"	22	"	"	"	"	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	1	"	"	"	"	1	"	"	"	"	0
"	"	"	"	"	"	"	277	"	"	"	"	47
10	47	557	566	21	214	58	8,194	53	4	450	74	5,268

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	JARDINER.	PLASSEMENT D'AR.	OSTEON.	SALINER.	BOYER.	FACULTÉ.	OUBER.	VALIGNON.	WAGNER.
NOR.	Bruxelles	2	0	1,031	1	58	"	"	8	4
	Vilvoorde	"	"	40	"	1	"	"	"	"
	Molines	"	0	209	"	9	"	"	1	1
	Duffel	"	"	0	"	"	"	"	"	"
	Anvers	"	0	551	0	10	"	1	2	3
OCC.	Mahleren	"	"	1	"	"	"	"	"	"
	Termonde	"	"	12	"	7	"	"	1	0
	Andeghem	"	"	4	"	9	"	"	0	"
	Wetteren	"	"	1	"	11	"	"	0	"
	Gand	1	1	1,005	3	137	5	1	35	20
	Aelre	1	1	13	"	0	"	"	"	"
	Bruges	18	32	1,132	0	21	"	"	4	3
	Ostende. { Service intérieur . . .	1	5	"	"	4	"	"	2	1
	{ M. des bat. à vap. . .									
	Deynze	"	"	2	"	"	"	"	13	7
	Waremme	"	"	2	"	8	"	"	"	0
	Haerlebeke	"	"	0	"	2	"	"	1	"
	Courtray	"	"	55	1	32	"	1	52	9
	Mouscron. { Service intérieur . . .	1	"	52	1	24	1	0	16	5
	{ M. français . . .	"	"	229	"	"	"	"	"	"
	Tournay	0	"	50	"	8	"	"	1	1
	Louvain	"	0	760	"	15	"	"	2	"
	Tirlemont	"	"	6	"	"	"	"	"	0
	Larden	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Trond	"	"	5	"	1	"	"	"	"
	Wareme	"	"	1	"	"	"	"	"	"
EST.	Ans	"	"	2	"	"	"	"	"	"
	Haut-Tré	"	"	5	"	0	"	"	"	"
	Liège	"	"	426	"	2	"	"	0	"
	Chénée	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Chaudfontaine	"	"	5	"	"	"	"	"	"
	Pepinster	"	"	27	"	"	"	"	"	"
	Verviers	"	"	58	"	"	"	"	"	"
	Dolhain	"	"	0	"	"	"	"	"	"
	Herbesthal. { Service intérieur . . .	"	"	1	"	"	"	"	"	"
	{ M. rhénan . . .	"	"	1,445	"	"	"	"	"	"
TOTALS		24	57	7,525	5	416	5	5	136	55

COUNTRY.	HOUSEHOLD.		TEMPORARY.	TOWN.	BACCH.	WESPELIER.	LOUVAIR.	WESTER.	TIRLEMONT.	ESMAREL.	LARDEN.	VIR.
	SERVICE INTERIOR.	SERVICE FRANC.										
289	206	372	2	241	32	3	790	14	412	"	30	30
5	1	"	"	1	1	"	12	0	5	0	1	"
24	31	55	"	26	9	1	304	5	02	"	2	"
2	2	"	"	1	2	"	19	"	6	"	"	"
102	258	"	0	02	14	"	540	5	89	11	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
19	9	"	0	15	0	"	33	"	10	"	1	"
15	7	"	1	4	"	"	17	"	4	"	"	"
1	4	"	"	2	"	"	2	"	0	"	"	"
779	414	698	6	511	0	"	114	"	40	"	0	"
0	5	"	"	4	"	"	1	"	0	"	"	"
65	125	"	1	67	0	"	54	"	7	"	"	"
41	56	274	2	29	"	"	298	"	176	"	"	"
61	41	"	2	9	"	"	14	0	1	"	"	"
27	20	"	"	4	"	"	1	"	"	"	"	"
1	3	"	"	0	"	"	0	"	"	"	"	"
"	798	990	8	470	"	"	40	"	5	"	"	"
648	"	"	8	117	"	"	11	"	6	"	"	"
824	"	"	"	133	"	"	"	"	"	"	"	"
572	119	149	4	"	0	"	25	"	5	"	"	"
25	21	"	1	21	22	0	"	7	504	"	14	2
5	10	"	"	6	4	"	228	5	"	"	180	"
"	"	"	"	"	1	"	7	"	15	"	"	1
4	1	"	"	5	1	"	95	5	214	"	66	2
2	"	"	"	"	"	"	4	"	11	"	2	"
3	1	"	"	1	"	"	8	"	7	"	58	"
2	2	"	"	5	"	"	11	"	19	"	8	"
18	72	"	"	31	2	"	558	"	181	"	42	"
"	"	"	"	"	"	"	2	"	2	"	"	"
1	1	"	"	1	"	"	2	"	1	"	"	"
1	8	"	"	1	"	"	14	"	5	"	1	"
5	17	"	"	8	"	"	27	"	15	"	7	"
"	"	"	"	"	"	"	0	"	0	"	"	"
0	1	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"
7	152	"	"	"	"	"	151	"	17	"	"	"
5,539	2,550	2,553	57	1,574	92	4	2,948	50	1,615	11	410	7

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ST-TUOIN.	GINGELOM.	FOSSE.	WATTEWILLE.	FETRE.	ANS.	BAUDOUIN.	LIÈGE.	CURE.
BORD.	Bruxelles	512	0	"	53	4	16	36	2,198	18
	Vilvoorde	1	"	"	"	"	"	4	6	"
	Molines	33	"	"	5	3	1	3	210	1
	Duffel	3	"	"	"	"	0	"	9	"
	Anvers	88	0	"	3	1	17	5	673	8
OUEST.	Nalderon	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Termonde	4	"	"	"	"	"	1	12	"
	Auteghem	2	"	"	0	"	0	"	7	"
	Wetteren	"	"	"	"	"	"	"	2	"
	Gand	19	"	"	1	2	2	4	229	"
	Aelste	1	"	"	"	"	"	"	0	"
	Bruges	6	"	"	2	0	0	1	59	1
	Ostende. { Service intérieur ...	4	"	"	2	"	1	0	268	"
	Id. des lat. à vap. }									
	Deynze	0	"	"	"	"	"	0	5	"
	Waeleghem	"	"	"	"	"	"	"	0	"
	Haerlebeke	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Courtray	5	"	"	1	"	"	"	15	"
	Mouscron. { Service intérieur ...	0	"	"	0	"	1	"	40	0
	Id. français ... }	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Toutinay	2	"	"	"	0	0	1	43	"
	Louvain	121	0	"	4	0	3	5	331	4
	Tinlemont	199	5	"	28	2	6	4	207	1
	Landen	52	"	"	7	1	9	1	16	"
	St-Troul	"	1	"	26	12	6	2	103	5
	Waremauc	18	1	"	"	7	36	9	68	0
EST.	Ans	5	"	"	72	10	"	"	"	"
	Haut-Pré	6	1	0	33	9	1	"	1	"
	Liège	157	5	1	116	10	6	0	"	52
	Chénée	4	"	"	2	"	"	"	9	"
	Chaudfontaine	2	"	"	1	"	"	"	56	5
	Pepinster	10	"	"	1	"	"	1	446	15
	Verviers	26	"	"	11	"	1	1	767	29
	Dolhain	1	"	"	0	0	"	0	30	3
	Herbestial. { Service intérieur ...	2	"	"	0	"	"	"	48	3
	Id. rhénan ... }	"	"	"	"	"	"	"	2,511	"
	Torvex	1,062	41	1	331	62	124	72	8,180	125

CHAUDRONNIÈRE.	LE TROU.	RESSORTS.	REVINTS.	RENTS.	RENTS.	DOUBLES.	RENTS.		Observations.
							SERVICE INTERIEUR	SERVICE OUEAN.	
36	0	0	248	"	245	1	13	5,103	
0	"	"	"	"	6	"	"	"	
3	"	"	20	"	12	"	1	372	
"	"	"	0	"	5	"	"	"	
40	"	"	57	"	53	1	2	872	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	1	"	2	"	3	"	
"	"	"	0	"	"	"	3	"	
"	"	"	"	"	3	"	2	"	
6	"	"	7	"	13	"	0	511	
"	"	"	"	"	"	"	1	"	
3	"	"	3	"	4	"	"	43	
5	"	"	17	"	25	"	1	578	
"	"	"	"	"	0	"	0	"	
"	"	"	"	"	"	"	0	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	1	"	3	0	"	8	
"	"	"	"	"	3	"	"	20	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
0	"	"	"	"	11	"	"	"	
3	"	"	20	"	56	0	1	344	
2	"	"	4	"	12	"	0	179	
1	"	"	0	"	2	"	"	"	
0	"	"	3	"	21	0	7	"	
0	"	"	1	"	3	"	"	"	
"	"	"	1	"	2	"	0	"	
"	"	"	5	"	3	"	"	"	
82	12	24	574	11	809	50	57	2,354	
1	1	0	16	"	57	"	4	"	
"	"	"	33	"	13	"	1	88	
21	"	"	"	"	53	2	2	244	
10	3	5	86	"	"	9	45	2,446	
"	0	"	1	"	11	"	3	47	
1	"	"	2	"	49	2	"	"	
43	"	"	173	"	1,246	13	"	"	
220	12	20	1,293	11	2,668	71	145	11,062	

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GENERAL.	BRUXELLES (MIDI).	NIVELROEN.	LUTU.	WAL.	L'UNION.	TUNING.	BRUXELLES-LE-CONTR.	BOGUES.
MIDI.	Bruxelles (Midi).....	9,618	*	31	21	305	28	110	189	202
	Hal.....	324	380	7	1	"	"	7	21	15
	Tubise.....	93	37	"	"	2	"	"	4	3
	Brain-le-Comte.....	339	37	"	"	20	0	9	"	23
	Soignies.....	537	179	3	"	13	1	1	28	"
	Jurbise.....	621	389	0	"	8	"	2	10	37
	Mons.....	2,618	1,102	"	"	18	0	2	52	37
	Jenmappes.....	136	50	"	"	1	"	"	1	5
	St-Ghislain.....	516	80	"	"	1	"	1	7	3
	Boussu.....	65	14	"	"	"	"	"	0	0
	Thulin.....	49	16	"	"	0	"	"	"	1
	Quiévrain. } Service intérieur.	2,067	920	"	"	8	0	4	49	34
	} Id. rhénan.	4,016	3,306	"	"	"	"	"	27	"
	Reaussions.....	31	29	"	"	1	"	1	1	1
	Manago.....	446	183	"	"	5	"	3	11	10
	Gosselies.....	227	92	"	"	2	"	1	0	3
	Marchiennes.....	516	181	"	"	1	"	0	9	1
	Charleroy.....	1,696	467	"	"	3	"	1	18	10
	Châteauesque.....	426	80	"	"	2	"	"	2	1
	Tarnies.....	84	14	"	"	"	"	"	1	1
	Florefe.....	37	14	"	"	"	"	"	1	0
	Namur.....	2,082	855	1	"	9	"	2	14	10
	Torika.....	96,533	8,539	41	22	602	30	144	429	456

JURISSE.	MOIS.	JEMAPEL.	ST-CHISLAIN.	RODESSU.	TROULIN.	QUÉVRAIN.		SCALCHINES.	MANAGE.	LUTTE.	CÔSSELIERS.	BOUA.
						SERVICE ATTÉRIEUR.	SERVICE PRÉFECT.					
290	1,535	44	79	18	29	548	5,470	42	290	18	102	5
6	22	3	1	1	"	24	"	3	5	"	1	0
3	4	"	"	0	"	10	"	1	4	"	"	"
8	27	2	5	0	"	14	29	10	16	1	8	3
31	80	7	7	0	1	29	"	2	12	2	6	1
"	85	6	5	6	3	110	"	2	14	7	6	1
57	"	21	87	16	13	262	447	6	53	5	24	5
3	10	"	8	1	2	65	"	"	2	"	1	"
5	39	7	"	1	3	121	"	1	1	1	1	0
1	10	1	1	"	"	51	"	"	1	"	"	0
2	9	1	2	"	"	15	"	"	0	"	1	1
74	354	47	78	56	18	"	"	1	25	2	6	9
"	483	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1	6	"	0	"	"	5	"	"	2	"	1	"
11	31	1	1	0	"	58	"	3	"	1	13	3
5	21	1	2	1	2	14	"	2	15	5	"	1
5	16	2	1	"	0	25	"	0	9	1	7	1
15	158	4	9	3	1	97	"	3	54	4	35	7
2	23	0	1	8	1	16	"	0	7	1	6	1
1	3	"	1	"	"	4	"	0	5	"	1	1
"	1	"	0	"	"	1	"	"	0	"	0	"
27	181	2	11	1	1	165	"	1	38	2	51	5
528	5,085	147	290	106	76	1,535	5,946	78	510	46	255	72

LIGNES	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MARCHIENNES.	CHARLEROY	CHÂTELNEAU	TAMINES	MOUSTIER.	FLOREFFE	NAMUR.	Observations.
MIDI.	Bruxelles (Midi).....	219	620	102	20	15	34	1,251	
	Hol.....	5	5	1	"	"	"	9	
	Tubise.....	1	1	"	"	"	"	4	
	Braine-le-Comte.....	9	35	3	3	1	0	46	
	Soignies.....	3	14	2	1	"	2	11	
	Jurbise.....	5	16	3	0	"	0	36	
	Mons.....	14	156	17	6	0	0	224	
	Jemmapes.....	2	5	0	0	"	"	5	
	St-Ghislain.....	2	8	"	1	"	0	14	
	Boussu.....	0	2	1	"	"	"	1	
	Thulin.....	0	2	1	"	"	"	0	
	Quiévrain. } Service intérieur.	17	38	7	5	0	4	85	
	} L. rhénan ..	"	"	"	"	"	"	"	
	Écaussinnes.....	1	1	"	"	"	"	2	
	Manage.....	8	50	8	3	1	1	48	
	Gosselies.....	3	26	6	"	1	"	48	
	Marchiennes.....	"	22	7	6	2	1	50	
	Charleroy.....	29	"	573	10	9	42	393	
	Châtelneau.....	7	162	"	22	4	5	112	
	Tamines.....	5	9	9	"	0	2	29	
	Floreffe.....	4	8	14	2	2	"	41	
	Namur.....	54	408	187	39	27	19	"	
TOTAL.....		392	1,604	738	118	62	77	2,525	

N° XXII⁵.

*Tableau du mouvement des fonds et valeurs, PAR POINT D'EXPÉDITION et PAR
POINT DE DESTINATION, pendant l'année 1846.*

N. B. Les quantités sont indiquées par group.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.	BRUXELLES (WOLF).	VICFORGE.	MAIRIE.	BOFFEL.	COATICE.	WIEUX-DIEU.	ARVERES.	CAVELLE.
NORD.	Bruxelles.....	5,126	"	23	246	37	"	"	1,362	5
	Vilvoorde.....	151	22	"	4	1	"	"	24	"
	Maires.....	1,124	449	"	"	"	"	"	120	"
	Duffel.....	73	19	"	1	"	"	"	8	"
	Anvers.....	1,863	719	22	52	3	"	"	"	2
OUEST.	Londerzeel.....	1	"	"	"	"	"	"	1	"
	Melderen.....	17	"	"	"	"	"	"	2	"
	Termonde.....	926	203	20	58	1	"	"	103	"
	Audeghem.....	27	6	"	7	"	"	"	11	"
	Wetteren.....	166	54	1	5	"	"	"	35	"
	Gand.....	2,632	678	50	103	7	"	"	538	"
	Aalst.....	85	19	"	7	"	"	"	4	"
	Bruges.....	1,521	301	12	7	"	"	"	128	"
	Ostende { Service intérieur.....	638	212	"	12	"	"	"	74	"
	Id. des bateaux à vap.									
	Oyzeux.....	288	103	2	10	"	"	"	45	"
	Waegehem.....	96	25	1	1	"	"	"	9	"
	Naerlebeke.....	33	6	"	1	"	"	"	11	"
	Courtray.....	876	221	1	19	1	"	"	32	"
	Mouscron { Service intérieur.....	249	28	"	17	"	"	"	36	"
	Id. français.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tournay.....	707	185	1	53	2	"	"	150	"
EST.	Haecht.....	1	1	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain.....	1,724	412	37	85	1	"	"	303	2
	Tirlemont.....	1,048	415	4	28	"	"	"	216	1
	Landen.....	351	51	"	5	"	"	"	73	"
	St-Trond.....	749	135	2	62	"	"	"	219	"
	Waregem.....	385	107	"	9	"	"	"	35	"
	Aix.....	110	11	"	"	"	"	"	22	"
	Haut-Pré.....	95	15	"	"	"	"	"	21	"
	Liège.....	2,487	756	3	105	9	"	"	428	"
	Chénée.....	122	13	"	"	"	"	"	20	"
	Chaudfontaine.....	25	7	"	1	"	"	"	2	"
	Pepinster.....	206	57	"	"	"	"	"	18	"
	Verviers.....	490	129	"	2	"	"	"	31	"
	Dolham.....	30	5	"	"	"	"	"	5	"
	Herbesthal { Service intérieur.....	15	"	"	"	"	"	"	5	"
	Id. rhénan.....	89	29	"	"	"	"	"	18	"
MIDI.	Bruxelles (Midi).....	1,243	"	"	"	"	"	"	5	"
	Mal.....	395	12	"	16	"	"	"	25	"
	Tubise.....	301	9	2	1	"	"	"	15	"
	Bois-le-Comte.....	270	5	"	"	"	"	"	5	"
	Sargnies.....	360	12	1	5	"	"	"	47	"
	Jurbise.....	194	2	"	2	"	"	"	14	"
	Mont.....	1,461	46	8	48	1	"	"	153	"
	Jemmapes.....	115	"	1	2	"	"	"	15	"
	St-Glisdan.....	427	8	2	3	"	"	"	26	"
	Boursu.....	127	"	"	"	"	"	"	7	"
	Thuin.....	77	"	"	"	"	"	"	3	"
	Quiévrain { Service intérieur.....	551	"	5	2	"	"	"	27	"
	Id. français.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Écaussinnes.....	142	2	1	"	"	"	"	8	"
	Menage.....	988	14	"	30	"	"	"	95	"
	Luttre.....	2	"	"	1	"	"	"	48	"
	Cosselies.....	779	15	"	1	"	"	"	185	"
	Marchiennes.....	354	14	"	"	"	"	"	"	"
	Charleroi.....	1,733	49	6	16	1	"	"	109	"
	Châtelineau.....	838	"	"	3	1	"	"	142	"
	Traignes.....	219	1	4	"	"	"	"	45	"
	Floeffe.....	49	1	"	"	"	"	"	5	"
	Namur.....	1,003	54	10	55	1	"	"	176	"
TOTAL.....		56,383	2,801	258	1,052	68	4	2	5,806	8

[illegible]

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	PLANCHERDIEZ.	OSTENDE.	TAIENKTH.	DIJSE.	OLIGHE.	WASSEGHEM.	HAERLEBEEK.	COURTRAY.	MOUCRON.
NORD.	Bruxelles.....	1	276	1	52	•	2	14	224	24
	Vilvorde.....	•	4	•	•	•	•	•	•	•
	Midyas.....	•	71	•	•	•	•	•	30	7
	Dulle.....	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Anvers.....	•	89	•	2	•	2	•	52	27
OUEST.	Landerzool.....	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Muldersen.....	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Termonie.....	•	175	•	1	•	•	8	13	5
	Andeghem.....	•	9	•	•	•	•	•	2	1
	Wetteren.....	•	27	•	5	2	•	•	2	8
	Naal.....	1	137	•	16	•	3	10	290	33
	Aelre.....	•	5	•	•	•	•	5	1	1
	Bruges.....	•	199	•	8	•	•	•	57	6
	Ostende { Service intérieur... Id. des bateaux à vap.	•	•	4	•	•	•	•	20	21
	Deynze.....	•	2	•	•	•	•	3	23	9
	Waereghem.....	•	2	•	1	•	•	•	7	1
	Haerlebeke.....	•	•	•	12	•	1	•	•	•
	Courtray.....	•	85	•	20	•	•	•	•	5
	Mouscron { Service intérieur... Id. français...	•	18	•	2	•	2	•	10	•
	Tournay.....	•	87	•	6	•	5	2	70	20
EST.	Haeht.....	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Lomoin.....	•	75	•	9	•	•	1	27	5
	Tierlemont.....	•	20	•	1	•	•	2	9	•
	Landen.....	•	•	•	•	•	•	•	2	•
	St-Frand.....	•	35	•	•	•	•	•	•	5
	Wareme.....	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Aus.....	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Haut-Pré.....	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Liège.....	•	55	6	•	•	•	2	31	2
	Chénée.....	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Chaufontaine.....	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Pepinster.....	•	2	•	•	•	•	•	•	•
	Verviers.....	•	2	•	•	•	•	•	4	5
	Dolhain.....	•	5	•	•	•	•	•	•	•
	Herbesthal { Service intérieur... Id. rhénan...	•	5	•	•	•	•	•	•	•
MIDI.	Bruxelles (midi).....	•	•	•	•	•	•	•	4	•
	Mal.....	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Tubize.....	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Braine-le-Comte.....	•	•	•	•	•	•	•	5	•
	Sognies.....	•	2	•	•	•	•	•	4	•
	Jurbise.....	•	•	•	1	•	•	•	•	•
	Mons.....	•	25	•	2	•	2	•	5	1
	Jemmapes.....	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	St-Ghislain.....	•	7	•	•	•	•	2	1	•
	Boussu.....	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Thulin.....	•	•	•	•	•	•	•	1	•
	Quiévrain { Service intérieur... Id. français...	•	3	•	•	•	•	•	•	•
	Ecaussines.....	•	1	•	•	•	•	•	5	•
	Manage.....	•	•	•	1	•	•	•	6	•
	Luttre.....	•	•	•	•	•	•	•	2	•
	Gosselies.....	•	5	•	•	•	•	•	1	•
	Marchiennes.....	•	1	•	12	•	•	•	10	1
	Charleroy.....	•	5	•	•	•	•	•	2	•
	Châtelain.....	•	•	•	•	•	•	•	1	•
	Tamames.....	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Floreffe.....	•	•	•	•	•	•	•	8	•
	Namur.....	•	4	•	•	•	•	1	•	•
TOTAL.....		2	1,505	7	145	2	27	30	939	185

TEMPLEUVE.	TOURNAI.	BRACET.	WESPELARE.	LOUVAIN.	VENTRICK.	TELEHONT.	LAVDES.	ST-TROND.	CHANGLOU.	VAREMBE.	FEHEL.	ASS.
1	92 35 8 25	1	1	170 68 3 81	1	140 11 12 1 23	4 9 1	49 3 12	2	15 4	2	2 6
2	14 2 85 1 38 9 44 7	5		5 24 1 10 141 1 48 3 8 4 11 5 23		4 1 28 2 11 16 1 2 1 1		3 4 10 1 3				
	18 8 5 5 4 160			78 61 109 53 29 19 114 5 6 21 5 5 1		32 7 6 57 34 13 42 102 4 18	4 6 1 6 25 6	26 7 6 31 4 2 16 5		21 9 5 1 11 2 12	1	52 37 35 6 20 1 1 1
	5 1 2 5 4 2 1 5	1		24 26 9 8 2 47 9 15 1 4 2 5 12 1 4 53 10 5		8 2 10 5 27 6 7 2 4 7 20 1	2 2 2 1	1 1 1 2 4 1 2		1		1 1 1 1 1 1 1
3	475	8	1	1,546	1	660	68	198	5	96	5	130

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	HAUT-QUE.	LIÈGE.	CRISTÉ.	CHAUDFONTAINE.	RESORVACE.	PELISTEE.	NEUVIL.	VELDRE.	DOLHAIN.
NORD.	Bruxelles.....	2	433	75	4	"	20	3	180	1
	Vilvorde.....	"	11	"	"	"	"	"	"	"
	Malines.....	"	37	"	2	"	1	"	24	"
	Duffel.....	"	5	"	"	"	"	"	4	"
	Auvers.....	"	139	1	"	"	1	"	140	2
OUEST.	Louvetzel.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Maldereu.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Termonde.....	"	21	"	"	"	"	"	64	"
	Audeghem.....	"	6	"	"	"	"	"	15	"
	Wetteren.....	"	8	"	"	"	"	"	"	"
	Gand.....	3	102	1	"	1	"	"	62	"
	Aeltre.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bruges.....	"	63	1	"	"	"	"	27	"
	Ostende Service intérieur.....	"	4	"	"	4	"	"	23	"
	Id. des bateaux à vapeur.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Deynze.....	"	9	"	"	"	"	"	"	"
	Waeplehem.....	"	3	"	"	"	"	"	"	"
	Haenleleke.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
EST.	Courtray.....	"	14	"	"	"	"	"	22	2
	Monsecon Service intérieur.....	"	9	"	"	"	"	"	6	"
	Id. français.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Touppny.....	"	41	1	"	"	1	"	13	"
	Haccht.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain.....	"	99	"	1	"	5	"	99	"
	Tirlemont.....	1	109	2	"	"	2	"	10	"
	Landen.....	1	73	"	"	"	"	"	3	1
	St-Trond.....	"	57	"	"	"	2	"	9	"
	Waremmue.....	1	145	4	"	"	"	"	9	"
	Aus.....	"	7	"	"	"	"	"	"	"
	Haut-Tré.....	"	"	"	"	"	"	"	3	"
	Laëge.....	1	"	1	14	1	33	70	207	9
MIDI.	Clénce.....	"	16	"	"	"	2	6	16	"
	Chaudfontaine.....	"	5	"	"	"	"	"	"	"
	Pepinster.....	1	124	"	"	"	"	"	11	"
	Verviers.....	"	117	24	9	"	"	"	"	"
	Dolhain.....	"	30	"	"	"	"	"	"	"
	Hierbenthal Service intérieur.....	"	5	"	2	"	"	"	1	"
	Id. rhénan.....	"	13	"	"	"	"	"	9	"
	Bruxelles (midi).....	"	"	"	"	"	1	"	1	"
	Hal.....	"	15	"	"	"	"	"	2	"
	Tubise.....	"	5	"	"	"	"	"	"	"
	Braine-le-Comte.....	"	7	"	"	"	"	"	"	"
	Soignies.....	"	1	"	"	"	"	"	"	"
	Jurbise.....	"	2	"	"	"	"	"	"	"
MIDI.	Mons.....	"	41	4	"	"	"	"	9	"
	Jemmapes.....	"	"	1	1	"	"	"	"	"
	St-Christain.....	"	6	1	"	"	"	"	5	"
	Boussu.....	"	44	"	"	"	"	"	"	"
	Thulin.....	"	4	"	"	"	"	"	2	"
	Quiévrain Service intérieur.....	"	5	"	"	"	"	"	"	"
	Id. français.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ensuignes.....	"	1	"	"	"	"	"	"	2
	Manège.....	"	8	"	"	"	"	"	"	"
	Luttre.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gasselies.....	"	5	"	"	"	"	"	"	"
	Marchiennes.....	"	21	5	"	"	"	"	42	"
	Charleroy.....	"	24	"	"	"	"	"	1	"
	Châteauneu.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tamincs.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Floreffe.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Namur.....	"	1	"	"	"	"	"	13	"
TOTAUX.....		10	1,372	120	35	4	90	88	976	17

MORCEAUX		BREVETTES (m.)	HAL.	LEMBRE.	TERRE.	BRAS-LE-COUTE.	SOIGNES.	JOURNE.	MOIS.	JOURNÉES.	ST-GRISAIN.	MOISS.
INTÉRIEUR.	EXTÉRIEUR.											
7	140	*	5	9	1	1	5	1	56	6	7	10
1	1	*	1	*	6	3	5	2	2	*	4	1
1	15	*	7	*	8	1	12	2	38	*	7	1
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
*	1	*	4	*	*	2	*	2	25	*	*	*
*	*	*	2	*	2	7	1	*	47	*	2	*
*	3	*	4	*	1	1	1	*	20	*	1	*
*	9	*	*	*	*	*	*	*	11	*	4	*
*	*	*	*	*	*	*	*	*	1	*	*	*
*	1	*	1	*	*	1	4	*	16	*	*	*
*	27	*	*	*	*	1	2	*	3	*	1	*
*	*	*	*	*	*	*	1	*	*	*	*	*
*	*	*	17	*	*	*	1	*	19	*	1	*
*	5	*	2	*	*	*	5	2	9	*	*	*
1	*	*	1	*	*	2	1	5	4	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*	2	*	1	*	5	*
4	0	*	*	*	*	*	*	4	48	*	*	*
42	1	*	*	*	*	*	*	*	2	*	*	*
1	1	*	*	*	*	*	1	*	8	2	*	*
*	20	*	*	*	*	*	*	*	1	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
*	*	*	23	5	29	58	62	6	219	40	20	10
*	*	121	*	*	3	9	19	12	34	2	1	*
*	*	80	*	*	*	8	4	1	15	4	*	1
*	*	117	*	*	1	2	2	*	33	5	3	4
*	*	132	2	*	2	5	5	11	37	6	1	*
*	2	75	12	1	4	4	33	4	5	1	4	*
*	*	651	2	*	1	1	9	1	7	*	*	*
*	*	76	5	*	*	7	2	*	25	4	*	*
1	*	149	5	*	2	1	7	*	11	4	*	*
*	*	82	1	*	2	5	2	5	8	3	5	*
*	4	26	*	5	*	*	6	*	65	*	*	*
*	*	142	*	*	*	*	*	1	17	5	*	*
*	*	77	*	*	1	*	1	5	54	5	*	2
*	3	388	6	*	3	7	6	*	5	5	*	*
*	*	507	10	*	4	9	16	2	58	2	5	*
*	*	815	8	*	10	6	4	5	39	1	4	*
*	*	887	15	*	6	7	28	5	131	5	1	*
*	*	575	2	1	2	2	3	1	40	5	4	*
*	*	38	*	*	1	1	1	*	10	*	*	*
*	*	28	7	1	5	2	9	1	1	5	1	*
*	*	569	*	*	*	2	*	*	53	*	*	*
58	215	4,452	157	11	95	136	136	74	1,199	162	66	36

LIGNES.	DÉSIGNATION	THOIR.	QUATRIÈME.	ÉCAUSSINES.	MANGE.	LUTTE.	GOSSELIES.	JULY.	MARCHANES.	CHAUDRON.
	DAS STATIONS.									
NORD.	Bruxelles	1	15	1	28	1	6		2	10
	Vilvorde		6		3					9
	Malines									
	Duffel									
	Anvers	2	41	1	3		4	2	1	7
OUEST.	Londerzeel									
	Milderen									
	Termonde		2		2	1	2		1	3
	Audeghem						2			
	Wetteren		1							
	Gand	2	12		1	1	1	2	4	12
	Aelst									
	Buges		9		4				1	7
	Ostende { Service intérieur		1							1
	Ostende { Id. des bateaux à vap'									
	Deynze						4		1	
	Waereghem									
	Haerlebeke									
EST.	Courtray		1		4		2			13
	Mouscron { Service intérieur						1			
	Mouscron { Id. français									
	Tournay					1	2			
	Baecht									
	Louvain		20	4			2			12
	Tirlemont		5	1			3		2	
	Landen	1	1		1					
	St-Trond		3		2					4
	Waremme									
	Ans									
	Haut-Pré		2							
	Liège		30	1	7		2		1	13
MIDI.	Chénée									
	Chaudfontaine									
	Pepinster									
	Verviers		2							2
	Dofrain		2							
	Herbesthal { Service intérieur									
	Herbesthal { Id. rhénan		9							
	Bruxelles (mitb)	58	82	59	202		28	19	75	82
	Hal		6		19		2		5	9
	Tubise		1	1	4				16	2
	Braine-le-Comte	1	12				28		6	7
	Soignes		45		4		6	4	1	3
	Jurbise	1	17		26	1	1	1		4
	Mons	11	86	8	24	1	7	1	4	45
	Jemmapes		20		1			1	1	4
	St-Ghislain		80		2					13
	Boussu		29		1		1	1	1	2
	Thuin		41						1	5
	Quiévrain { Service intérieur			1	1		2			7
	Quiévrain { Id. français									
	Écaussines		2		1		7		2	2
	Mange	16	124	5			12	1	3	64
	Lutte		1							2
	Gosselies		14	6	6				1	2
	Marchiennes		9		12					41
	Charleroy		31	2	25		1		1	
	Châteaufort		9	1			5	1	4	22
	Tonnes		4		1		4			11
	Florffe						1		6	3
	Namur		19	5	7		14		25	57
TOTALS		74	732	77	406	6	180	30	162	435

CRAFTSMAN.	TAKEN.	MOLSTEN.	FLOEFFE.	VALU.	Observations.
5	.	1	.	27	
.	.	1	.	2	
.	.	.	.	8	
6	.	.	.	1	
.	.	.	.	25	
.	.	.	.	.	
1	1	.	.	6	
.	.	.	.	.	
5	1	.	.	20	
1	.	.	.	10	
.	.	.	.	1	
.	.	.	.	2	
.	.	.	.	.	
.	5	.	.	8	
.	.	.	.	4	
.	.	1	.	2	
.	.	.	.	.	
.	.	.	.	1	
.	.	.	.	4	
.	.	.	.	5	
.	.	.	.	.	
1	.	.	.	.	
1	.	.	.	1	
.	.	.	.	2	
1	1	.	.	1	
.	.	.	.	2	
.	.	.	.	.	
78	55	2	7	90	
.	1	.	.	26	
.	.	.	.	6	
.	.	.	.	14	
.	.	.	.	6	
1	1	.	2	10	
4	1	.	.	6	
.	.	.	.	5	
.	.	.	.	5	
9	.	.	.	3	
.	.	.	.	18	
.	1	.	.	1	
85	.	.	.	52	
.	.	.	.	.	
9	2	2	3	82	
6	18	1	.	37	
16	2	.	3	189	
2	2	.	1	437	
.	2	.	.	42	
39	53	1	2	4	
216	123	10	18	878	

N^o XXII⁴.

*Tableau du mouvement des petites marchandises, PAR POINT D'EXPÉDITION et PAR
POINT DE DESTINATION, pendant l'année 1846.*

N. B. On a pris cent kilogrammes pour unité dans le transport au poids.

Les fractions au-dessous de 50 kilog. sont négligées, celles au-dessus sont comptées pour cent, de là les différences que l'on rencontre dans les additions.

Le zéro indique une quantité au-dessous de 50 kilogrammes.

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GENERAL.		BRUXELLES (N.).		VILVORDE.		MALINES.	
		NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.
NORD.	Bruxelles (Nord).....	55,506	57,653	"	"	515	198	6,550	4,180
	Vilvorde.....	2,506	1,061	321	181	"	"	178	104
	Malines.....	9,761	12,728	5,822	6,535	262	376	"	"
	Duffel.....	891	463	573	125	14	2	7	11
	Contich.....	205	119	84	62	"	"	55	6
	Vieux-Dien.....	147	149	45	37	"	"	51	15
	Auvers.....	50,741	54,204	8,205	16,462	501	655	2,553	5,318
OUEST.	Cappelle.....	546	1,189	132	474	10	5	16	17
	Londerzeel.....	89	96	51	56	1	"	12	5
	Malderen.....	547	610	150	452	52	0	74	46
	Termonde.....	4,265	6,247	1,211	880	55	38	208	117
	Audeghem.....	885	5,381	70	66	18	2	126	86
	Wichelen.....	194	81	15	51	5	"	4	5
	Wetteren.....	862	1,172	502	260	8	4	15	107
	Melle.....	442	162	95	58	"	"	53	8
	Gand.....	21,551	51,697	5,466	4,657	192	322	826	958
	Landeghem.....	105	248	15	19	"	"	1	"
	Hansbeke.....	2	2	1	1	"	"	"	"
	Aeltre.....	504	552	162	108	1	0	5	5
	Bleuwendael.....	252	154	59	51	5	4	"	"
	Bruges.....	10,121	7,243	2,346	1,170	51	3	154	71
	Jabbeke.....	51	47	"	1	"	"	"	"
	Plaschendael.....	429	75	7	4	"	"	1	"
	Oostende.....	7,562	7,576	1,595	1,155	9	11	150	84
	Nazareth.....	14	67	"	"	"	"	"	"
	Deynze.....	1,158	1,508	291	145	3	1	12	85
	Machelen.....	4	1	"	"	"	"	"	"
	Oisoux.....	15	5	4	"	"	"	"	"
	Waereghem.....	432	779	67	59	1	0	5	1
	Haerlebeke.....	518	441	108	105	2	"	20	6
	Courtray.....	7,446	10,870	1,250	1,708	8	10	129	146
	Mouscron.....	1,555	2,866	127	177	"	"	28	9
	Nechon.....	9	"	"	"	"	"	"	"
	Templeuve.....	122	96	11	5	"	"	"	"
	Tomrøy.....	4,658	7,825	588	780	25	12	158	68
EST.	Haecht.....	516	541	244	182	"	"	29	5
	Wespelaar.....	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain.....	8,981	17,486	1,604	2,189	150	194	884	1,478
	Vertryck.....	250	161	114	165	"	"	51	4
	Tielemont.....	3,218	11,027	1,753	2,411	57	48	544	568
	Esensel.....	55	80	6	12	"	"	"	"
	Landen.....	849	1,610	105	96	2	1	10	56
	Velm.....	94	57	15	17	"	"	1	7
	St-Trond.....	2,708	5,625	556	1,545	9	27	104	322
	Gingelom.....	165	199	12	20	"	"	"	"
	Rosoux.....	74	199	15	19	"	"	"	6
	Feche.....	1,294	1,519	248	199	"	"	5	4
	Warennue.....	178	187	22	19	"	"	"	1
	Ans.....	515	434	52	50	0	"	4	5
	Haut-Pré.....	565	594	108	61	1	"	6	5
	Lige.....	14,159	29,675	4,180	1,808	29	21	321	401
	Chénée.....	706	1,061	140	115	1	"	2	5
	Chanfontaine.....	452	163	55	45	"	"	1	5
	Le Troux.....	75	85	1	1	"	"	"	"
	Nespois.....	215	165	5	5	"	"	"	"
	Pepinster.....	1,171	742	214	97	2	"	5	11
	Ensal.....	217	297	94	180	1	"	"	"
	Verviers.....	5,570	15,867	545	5,120	2	47	54	69
	Dohain.....	167	112	15	31	"	"	"	"
	Herbesthal.....	88	294	8	2	"	"	"	"
	Service intérieur Id. rhénan.....	785	21,875	55	5,134	"	"	1	62
TOTAL.....		202,621	320,407	57,095	48,888	1,816	1,936	12,790	12,921

DUFFEL.		CONTICHL.		VIEUX-DIEU.		ANVERS.		CAPPELLE.		LONDERZEEL.	
NOYBES.	POIDS.	NOYBES.	POIDS.	NOYBES.	POIDS.	NOYBES.	POIDS.	NOYBES.	POIDS.	NOYBES.	POIDS.
479	159	44	32	37	71	8,819	10,324	119	80	48	17
9	4	2		1	3	437	187	15	0	6	1
8	10	60	54	16	50	1,231	1,714	21	18	19	49
"	"	1		"	"	69	35	2	1	"	"
2	1	"	"	"	"	27	6	"	"	"	"
"	3	"	"	"	"	9	2	"	"	"	"
165	566	50	40	8	9	"	"	55	65	20	98
2	6	"	"	"	"	64	8	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	16	14	"	"	"	"
6	5	"	1	"	1	32	31	1	"	"	"
26	9	4	6	"	2	577	479	27	74	0	16
8	2	11	20	1	19	251	502	4	13	4	10
1	"	"	"	"	"	5	8	"	"	"	"
5	"	3	"	"	"	107	64	11	5	1	6
"	2	"	"	"	"	41	49	"	"	"	"
71	401	6	11	26	23	1,518	2,468	15	9	1	2
"	"	"	"	"	"	4	1	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	34	17	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	6	5	"	"	"	"
12	2	2	"	"	"	374	471	1	"	"	"
"	"	"	"	"	"	4	4	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	7	1	"	"	"	"
4	3	"	0	"	2	422	387	22	4	"	"
"	"	"	"	"	"	1	5	"	"	"	"
4	"	"	"	"	3	55	45	1	0	"	0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
12	2	5	"	8	"	19	11	2	"	"	"
1	"	"	"	"	"	77	45	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	595	905	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	61	95	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	1	4	"	"	"	"
7	2	"	"	"	"	268	329	"	8	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4	1	"	"	"	"	86	50	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
100	29	28	4	11	5	895	3,201	26	20	2	2
"	"	"	"	"	"	56	37	"	"	"	"
21	48	5	1	1	2	844	1,578	5	2	"	4
"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"
5	"	"	"	"	"	68	158	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1	75	"	"	"	"	158	859	"	1	"	"
"	"	"	"	"	"	5	12	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	19	62	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	50	15	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	50	75	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	52	91	"	"	"	"
27	20	1	"	5	"	1,460	1,964	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	65	65	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	6	2	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	5	"	"	"	"	35	9	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	34	"	"	"	"
1	5	"	"	1	5	205	957	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	9	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	5	100	"	"	"	"
"	6	"	"	"	"	15	5,535	"	"	"	"
976	860	220	149	115	180	18,789	55,524	505	300	116	205

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	MALDEREN.		TERMONDE.		AUDEGHEM.		WICHELEN.	
		NUMBRE.	POIDS.	NUMBRE.	POIDS.	NUMBRE.	POIDS.	NUMBRE.	POIDS.
NORD.	Bruxelles (Nord).....	264	136	1,075	497	65	28	50	20
	Vilvorde.....	"	46	"	46	"	25	"	"
	Malmes.....	54	84	331	523	129	265	5	2
	Duffel.....	6	7	30	19	8	25	"	1
	Contich.....	"	"	3	10	15	2	"	"
	Vieux-Dieu.....	"	"	5	8	2	1	"	"
	Auvers.....	23	42	801	556	289	102	5	2
	Totaux.....								
OUEST.	Cappelle.....	4	0	31	33	7	593	"	"
	Londerzeel.....	"	"	5	1	"	44	"	"
	Malderen.....	"	16	22	9	"	9	"	0
	Termonde.....	51	37	"	"	1	3	15	4
	Audeghem.....	4	1	3	"	"	"	7	"
	Wichelen.....	"	2	8	5	2	"	"	"
	Wetteren.....	4	19	62	59	17	8	8	"
	Melle.....	1	74	12	7	"	"	"	"
	Goud.....	71	28	1,418	1,512	125	98	86	28
	Landeghem.....	"	5	9	4	"	0	"	"
	Hansbeke.....	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aelre.....	"	"	15	5	4	"	2	1
	Bloemendaal.....	"	"	"	"	10	8	"	"
	Bruges.....	2	4	88	46	35	48	"	"
	Jubbekke.....	"	"	"	"	"	"	"	"
	Blascheendaal.....	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ostende.....	8	1	128	90	90	61	"	"
	Nazareth.....	"	"	"	"	"	"	"	"
	Deynze.....	1	1	30	33	12	6	1	2
	Machelen.....	"	"	"	"	"	"	"	"
	Olone.....	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waereghem.....	"	"	7	4	1	"	"	"
	Hansbeke.....	"	"	5	22	"	1	"	"
	Constray.....	"	6	140	97	63	236	"	2
	Mauzeron.....	"	"	3	16	1	7	"	"
	Nechin.....	"	"	"	"	"	"	"	"
	Templeuve.....	"	"	1	1	1	"	"	"
	Tourmay.....	"	1	101	19	28	54	"	"
EST.	Utrecht.....	1	1	2	5	"	1	"	"
	Wespelaar.....	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain.....	8	3	212	171	45	17	"	"
	Verityek.....	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tielmont.....	1	0	35	66	5	41	"	"
	Esmael.....	"	"	"	0	"	"	"	"
	Landen.....	"	"	"	2	"	"	"	"
	Yelm.....	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Froid.....	5	1	21	22	5	17	"	"
	Gingelom.....	"	"	"	4	"	"	"	"
	Besou.....	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waremm.....	"	"	2	"	1	"	"	"
	Fexhe.....	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ans.....	"	"	5	"	"	"	"	"
	Haut-Pre.....	"	"	2	"	"	"	"	"
	Lidge.....	1	4	471	85	57	15	"	"
	Chéne.....	"	"	2	15	"	"	"	"
	Claudfontaine.....	"	"	"	"	"	"	"	"
	Le Frood.....	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nessonvaux.....	"	"	"	1	"	"	"	"
EST.	Pepinster.....	"	"	1	"	"	"	"	"
	Enstval.....	"	"	5	42	1	5	"	"
	Varviers.....	"	"	"	5	"	"	"	"
	Dolhain.....	"	"	"	"	"	85	"	"
	Herbesthal.....	"	"	1	18	"	"	"	"
Totaux.....		479	363	5,338	5,886	1,075	1,782	155	63

WETTEGEN.		HELLE.		GAND.		LANDEGHEM.		HANSBEKE.		AELTRE.	
NOMBR.	POIDS.	NOMBR.	POIDS.	NOMBR.	POIDS.	NOMBR.	POIDS.	NOMBR.	POIDS.	NOMBR.	POIDS.
463	180	116	52	6,489	6,013	16	11	2	7	203	126
1	1	"	"	222	157	"	"	"	"	"	"
25	18	39	18	772	753	"	1	"	"	1	2
"	"	"	"	67	104	"	"	"	"	"	"
2	2	"	"	14	19	"	"	"	"	"	"
1	"	"	0	20	10	"	"	"	"	"	"
143	77	60	25	5,039	5,038	"	1	"	"	15	25
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4	1	"	"	29	12	"	"	"	"	"	2
"	0	"	"	5	1	"	"	"	"	"	"
"	4	0	1	43	24	"	1	"	"	"	"
72	44	74	13	960	1,454	2	7	1	"	6	43
10	3	8	1	108	33	"	"	"	"	4	5
4	"	"	"	114	13	"	"	"	"	1	5
"	"	7	1	170	34	"	"	"	"	4	0
1	"	"	"	10	"	"	"	"	"	"	0
450	172	21	4	"	"	42	16	6	6	332	183
2	"	"	"	31	19	"	"	"	"	1	5
"	"	"	"	4	1	"	"	"	"	"	"
8	1	10	0	34	48	1	3	1	0	"	5
1	"	"	"	54	12	"	"	"	"	4	"
27	15	60	40	1,800	1,373	15	18	2	"	241	41
"	"	"	"	5	7	1	"	"	"	"	"
"	"	"	"	25	14	"	"	"	"	"	"
51	2	1	"	1,023	1,316	8	10	1	"	160	90
"	"	"	"	15	13	"	"	"	"	"	"
13	25	5	"	223	177	"	"	1	"	5	5
"	"	"	"	1	4	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	2	3	"	"	"	"	"	"
7	1	4	"	117	100	"	"	"	"	3	1
5	2	"	"	157	492	"	"	"	"	6	9
42	78	4	12	2,140	2,081	"	"	"	"	4	1
4	6	2	"	231	313	"	"	"	"	1	"
"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	17	11	"	"	"	"	5	2
12	4	5	3	341	1,245	"	"	"	"	11	1
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1	"	"	"	9	15	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
22	17	19	1	498	719	"	"	"	"	4	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5	4	7	1	118	240	"	"	"	"	1	6
"	"	"	"	"	4	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	11	3	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2	0	9	"	456	46	"	"	"	"	6	1
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	2	1	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	18	6	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	1	4	"	"	"	"	1	"
"	"	"	"	2	9	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	6	7	"	"	"	"	"	"
"	"	1	"	723	565	"	"	"	"	5	"
17	8	"	"	2	13	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	1	8	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	14	22	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	2	5	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	407	452	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	415	"	"	"	"	"	"
1,536	675	463	192	20,323	21,448	85	75	44	15	1,048	536

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	BLOENENDIJK.		BRUGES.		JABBEKE.		PLASSCHENDIJK.	
		NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.
NORD.	Beuvelles (Nord).....	14	28	5,013	2,816	1	1	10	6
	Vilvoorde.....	"	5	61	45	"	"	"	"
	Malines.....	"	"	144	147	"	"	"	"
	Duffel.....	"	"	15	2	"	"	"	"
	Contich.....	"	"	3	3	"	"	"	"
	Vieux-Dieu.....	"	"	1	2	"	"	"	"
	Assems.....	3	13	1,190	817	"	"	2	1
	Cappelle.....	"	"	3	1	"	"	"	"
	Louvroir.....	"	"	"	"	"	"	"	"
	Malderen.....	1	"	1	0	"	"	"	"
OUEST.	Termoude.....	"	"	104	155	"	"	"	"
	Audeghem.....	13	6	36	210	"	0	1	1
	Wichelen.....	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wetteren.....	"	"	13	70	"	"	"	"
	Belle.....	1	68	23	23	"	"	"	"
	Gand.....	56	25	2,402	4,038	6	6	24	28
	Landeghem.....	"	"	16	115	"	"	"	"
	Hasselt.....	"	"	1	0	"	"	"	"
	Aelre.....	6	"	76	224	7	"	"	6
	Blumenlael.....	"	"	35	86	"	"	"	"
	Bruges.....	120	179	17	17	18	25	49	44
	Habbeke.....	"	"	30	40	"	"	"	"
	Plasschendael.....	"	"	3,338	904	7	8	4	5
	Ostende.....	2	"	"	"	"	"	"	"
	Nazareth.....	"	"	60	123	"	"	2	"
	Deynze.....	"	"	"	"	"	"	"	"
	Machelen.....	"	"	"	"	"	"	"	"
	Oisene.....	"	"	22	7	"	1	4	"
	Wasseghem.....	2	"	3	6	"	"	"	"
	Haerlebeke.....	"	"	220	271	1	3	2	1
	Courtray.....	"	1	31	25	"	"	"	"
	Mouscron.....	"	"	"	"	"	"	"	"
	Rechin.....	"	"	1	"	"	"	"	"
	Templeuve.....	"	"	559	263	"	1	"	1
	Tournay.....	1	"	"	"	"	"	"	"
EST.	Hacelt.....	"	"	1	"	"	"	"	"
	Wespelaar.....	"	"	236	247	1	"	5	1
	Louvain.....	3	5	"	"	"	"	"	"
	Vertryck.....	"	"	45	40	"	"	"	"
	Tirlemont.....	"	"	4	"	"	"	"	"
	Esmel.....	"	"	2	"	"	"	"	"
	Lanthen.....	"	"	49	25	"	"	"	"
	Velin.....	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Trond.....	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gingelom.....	"	"	14	1	"	"	"	"
	Rosoux.....	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waremmue.....	"	"	3	5	"	"	"	"
	Pexhe.....	"	"	19	1	"	"	"	"
	Ans.....	"	"	377	536	"	"	1	"
	Haut-Pré.....	7	"	6	3	"	"	"	"
	Large.....	"	"	"	"	"	"	"	"
	Chénde.....	"	"	"	"	"	"	"	"
	Chandfontaine.....	"	"	"	"	"	"	"	"
	Le Trooz.....	"	"	7	4	"	"	"	"
	Nesquevaux.....	"	"	61	81	"	"	"	"
	Peppinster.....	"	"	"	"	"	"	"	"
	Erpsval.....	"	"	"	"	"	"	"	"
	Verviers.....	"	"	"	"	"	"	"	"
	Dolhain.....	"	"	"	"	"	"	"	"
	Herbesthal. } Service intérieur... } Id. rhénane...	"	"	"	48	"	"	"	"
TOTAUX.....		229	259	11,104	11,193	41	43	102	92

OSTENDE.		NAZARETH.		DEYNZE.		MACHELEN.		OLSENDE.		WAEREGBEM.	
NOUVEAU.	POIDS.	NOUVEAU.	POIDS.	NOUVEAU.	POIDS.	NOUVEAU.	POIDS.	NOUVEAU.	POIDS.	NOUVEAU.	POIDS.
1,845	1,001	15	1	436	281		1	9	1	123	90
9	43			7	2						
275	160			90	22					7	
9	43			5	0						
2	2			1							
1,029	745			4	6						
				122	129					20	61
12	2				1						
4	5				1						
28	134		0	39	55					4	10
48	35			4	50				8	4	17
					12						
11	4	1		12	15			1		9	5
1,097	2,921	52	2	6						2	5
17	31			568	208	7	5	12	7	287	245
				1							
51	38			5	7					2	5
47	12			9	1						
2,339	2,704	4		77	35				1	28	9
8	13			2						2	5
45	6			51	45					61	10
	29										
21	416		9							51	0
				2							
21	5			48	15		1				
52	2			16	9					25	8
258	454	1		240	146	1		1		191	97
45	14			19	21					22	10
1	4			5	5						
101	605	1		74	55					45	5
5											
341	100			31	58					7	4
45	30	1		1						1	
4	5			4	2						
5											
4	1										
2											
168	295			18	24						
5	7			2							
8	15										
	5										
40	88			1	1						
1											
	898										
7,889	11,155	55	12	1,674	1,358	5	7	25	17	344	885

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MARLEDEKE.		COURTRAY.		MOUSCRON.		TEMPLEUVE.	
		NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.
NOB.	Dravelles (Nord).	56	33	1,334	1,907	91	417	6	43
	Vilvorde	12	1	32	29	18	11	"	"
	Malinas	"	4	111	398	"	150	"	"
	Duffel	"	"	9	2	"	"	"	"
	Contich	1	"	"	2	"	"	"	"
	Vieux-Dieu	"	"	"	"	"	"	"	"
	Anvers	16	23	973	1,510	96	433	5	2
OUEST.	Cappelle	"	"	1	1	"	"	"	"
	Londerzeel	"	"	"	5	"	"	"	"
	Moldeken	"	"	"	8	"	"	"	"
	Tarmonde	3	1	143	228	9	136	1	6
	Audeghem	1	6	53	153	"	60	"	"
	Willehen	"	"	2	0	"	"	"	"
	Westeren	2	3	27	49	4	18	"	"
	Meile	"	"	23	8	2	2	"	"
	Gand	147	153	1,801	5,360	181	335	4	10
	Londzechem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hansbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aeltre	6	0	12	21	2	5	1	2
	Bloemendaal	"	"	"	1	"	"	"	"
	Bruges	9	3	192	117	64	73	"	5
	Jabbeke	"	"	"	0	"	"	"	"
	Plaschendaal	1	0	5	2	"	"	"	"
	Ostende	13	5	210	324	237	338	25	2
	Nazareth	"	"	"	0	"	"	"	"
	Degroe	8	12	139	101	80	182	6	10
	Machelen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Olseme	"	"	7	"	"	1	"	"
	Waezechem	4	3	70	76	16	492	"	"
	Hansbeke	"	"	3	12	"	"	"	"
EST.	Courtray	8	4	533	697	260	343	18	45
	Mouscron	2	"	1	"	"	"	11	17
	Nechin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Templeuve	1	"	25	39	54	12	"	"
	Tournay	53	16	703	2,536	336	796	8	10
	Hascht	"	"	2	1	"	"	"	"
	Vespeleur	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain	"	1	149	146	7	50	4	"
	Vertryck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tierlemout	"	"	"	121	2	8	"	"
	Esmael	"	"	"	"	"	"	"	"
	Landen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Velm	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Trond	"	0	9	5	2	1	"	"
	Gingelom	"	"	"	"	"	"	"	"
	Rosoux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wareinunc	"	"	1	"	"	"	"	"
	Fexhe	"	"	"	1	"	"	"	"
	Ans	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haut-Pre	"	"	"	"	"	"	"	"
	Lige	3	"	176	309	14	26	1	"
	Chénée	1	"	"	4	"	"	"	"
	Chandfontaine	"	"	"	"	"	"	"	"
	Le Trooz	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nesoonvaux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Peppinster	"	"	4	"	"	"	"	"
	Ensalval	"	"	"	60	21	217	"	"
	Verviers	2	"	37	"	"	"	"	"
	Dolhain	"	"	"	"	"	"	"	"
	Herbesthal	"	"	"	"	1	"	"	"
	Service intérieur. Id. rhéun.	"	"	"	34	"	182	"	"
TOTAL		321	234	6,621	12,461	1,711	3,404	84	151

TOURNAY.		HAREMUT.		WESPELACR.		LOUVAIN.		VERTHYCK.		TIRELMONT.	
NOUVEAU.	POIDS.	NOUVEAU.	POIDS.	NOUVEAU.	POIDS.	NOUVEAU.	POIDS.	NOUVEAU.	POIDS.	NOUVEAU.	POIDS.
1,077	1,716	271	91	24	0	2,766	3,378	97	34	2,802	3,403
53	55	"	"	"	"	365	111	"	"	53	97
131	192	27	13	4	5	764	982	18	16	364	170
15	4	1	1	"	"	110	21	"	"	23	5
"	"	"	"	"	"	13	5	"	"	3	0
"	"	"	"	"	"	12	5	"	"	2	0
703	951	107	190	1	"	1,940	4,307	54	25	1,178	2,812
3	5	"	"	"	"	23	8	"	"	2	1
4	"	1	"	"	"	4	8	"	"	1	5
84	202	2	7	"	"	108	328	"	0	44	137
50	150	"	"	"	"	59	167	"	1	12	43
"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	2	"
8	244	"	0	"	"	16	54	"	"	4	1
11	4	"	"	"	"	14	5	"	4	4	4
1,101	2,370	9	12	"	1	623	911	"	1	182	500
1	"	"	"	"	"	4	0	"	"	"	"
6	9	"	0	"	"	9	1	"	0	2	5
1	"	"	"	"	"	1	0	"	"	"	"
388	179	5	"	"	"	280	89	"	"	42	28
10	1	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"
5	"	"	"	"	"	115	96	"	"	20	29
211	544	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"
55	142	"	"	"	"	26	29	"	"	7	1
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9	16	"	"	"	"	10	5	"	"	"	"
23	6	"	"	"	"	4	7	"	"	2	2
1,093	2,447	"	"	"	"	224	347	"	"	29	58
577	743	"	"	"	"	24	60	"	"	5	56
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
12	4	1	0	"	"	6	5	"	"	"	1
"	"	"	"	"	"	120	172	"	"	47	139
2	"	"	"	"	"	75	26	"	"	23	38
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
190	195	166	47	5	"	46	12	55	26	508	1,718
27	99	32	26	"	"	455	779	12	4	10	2
"	"	"	"	"	"	2	6	"	"	"	"
2	"	27	1	7	2	106	120	1	"	100	88
"	"	"	"	"	"	9	0	"	"	47	1
10	27	20	11	"	"	578	737	14	5	546	556
"	"	"	"	"	"	3	14	"	"	57	24
"	"	"	"	"	"	4	21	"	"	18	54
41	"	"	"	"	"	35	111	"	"	106	76
"	"	"	"	"	"	2	8	"	"	9	30
9	9	"	"	"	"	0	73	"	"	47	18
5	1	"	"	"	"	18	57	"	"	21	54
546	219	"	10	"	"	329	1,060	1	1	553	1,128
2	"	"	"	"	"	15	54	"	"	10	30
"	"	"	"	"	"	5	1	"	"	1	1
2	1	"	"	"	"	2	6	"	"	"	"
5	6	"	"	"	"	14	18	"	"	5	28
4	1	"	"	"	"	2	2	"	"	"	15
63	250	"	"	"	2	80	249	1	"	69	210
"	"	"	"	"	"	5	2	"	"	"	"
"	43	"	"	"	"	2	77	"	"	4	16
5,976	10,745	667	378	59	8	9,501	14,682	255	131	7,162	11,665

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	ESEMARL.		LANDEN.		VELM.		ST-TROND.	
		NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.
NORD.	Bruxelles (Nord).	22	104	921	19	5	1,638	1,704	
	Vilvorde	1	7	19			20	29	
	Malines	1	7	19			104	233	
	Duffel	1	2	12	5		13	4	
	Contich	1	1						
	Vieux-Dieu	1	3	105	176	2	353	1,637	
OUEST.	Anvers	1	3	105	176	2	353	1,637	
	Cappelle							1	
	Londerzeel								
	Malderen						2	1	
	Termoude		1	2			58	89	
	Anteghem			1			6	69	
	Wichelen								
	Witteren						1	1	
	Belle						3	1	
	Gand		5	27			215	276	
	Landeghem								
	Harebeke								
	Aeltre						4	8	
	Bloemendaal							1	
	Brigues			0			47	10	
	Falbeke								
	Puisschendael								
	Ostende						40	39	
	Nazareth								
	Deynze						5	5	
	Blaschelen								
	Olsewe								
	Wareghem							1	
	Harebeke							6	
	Courtray						16	30	
	Mouscron		1				2	4	
	Nechin								
	Templeuve								
	Tournay		1				25	50	
EST.	Haccht		16	6			10	5	
	Wespelaar								
	Louvain	5	199	283	5	4	430	1,236	
	Vertryck		1	1			17	1	
	Tinlemont	2	10	254	25	17	398	663	
	Poemael								
	Landen	2					5	77	
	Velm		9	1	5		125	6	
	St-Trond	17	215	416	8		10	1	
	Gingelom								
	Rosoux		2	4			1	1	
	Waremmé	1	38	71	1	6	161	90	
	Pexhe		5	9			54	17	
	Ans		26	25		1	9	9	
	Haut-Pré		21	22			16	338	
	Liège	8	189	260	7	4	291	49	
	Chénio			14			24	19	
	Chaudfontaine		1	5			4	5	
	Le Troux								
	Nestonvaux								
	Pepinster		4	37	1		5	15	
	Enghien						8	1	
	Verriers		6	67			81	98	
	Dolhau			1					
	Herbesthal						6	4	
TOTAUX		5	66	1,268	2,236	74	4,024	7,001	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	LIÈGE.		CHENÉE.		CHAUDFONTAINE.		LE TROOZ.	
		NOUVEAU.	POIDS.	NOUVEAU.	POIDS.	NOUVEAU.	POIDS.	NOUVEAU.	POIDS.
MOB.	Bruxelles (Nord)	5,175	6,212	78	218	43	62	2	2
	Vilvorde	191	172	1	0				
	Mafins	321	431	2	7	5	10		
	Duffel	43	19						
	Contich		0						
	Vieux-Dieu	7	5				0		
	Anvers	2,897	4,047	124	180	9	21	1	0
CHENÉE.	Cappelle								
	Londerzeel	3	3						
	Malerien	130	403		25	1	1		
	Ternon	28	292		12				
	Audghem								
	Wichein	24	59						
	Wetteren	1							
	Melle	953	1,509	3	3	3	3	19	
	Gud								
	Landeghem								
	Hansbeke	4	2						
	Aelre	1	1						
	Bloemendaal	511	139	7	1		1		
	Bruges								
	Jabbeke								
	Plascheendael	190	138		1	1	2		
	Ostende								
	Nazareth	13	17						
	Deynze								
	Machelen								
	Oisene	4	2				1		
	Wavreghem	7	4						
	Haerlebeke	908	332		3		1		
	Courtray	62	26			1	2		
	Moussart								
	Nechin								
	Templeuve	341	137	5	5	4	1		
	Tournay								
EST.	Haecht	6	8						
	Wespelaar	376	1,879	14	395	2	2	2	3
	Louvain	1							
	Vestryck	593	1,160	9	92	1	2		
	Tirlemont	8	23						
	Esmael	104	145		3				
	Linden	3	4						
	Velux	250	310	17	30	6	7		
	St-Troul	39	57	2					
	Gingelom	15	41			1			
	Rosoux	589	378	11	18	3	2	1	2
	Wayenne	62	40	4	4				
	Fexhe	8	10	2	3				
	Ans	1	4					1	
	Haut-Pré			125	323	104	88	22	28
	Liège	41	48				2	2	1
	Clénay	20	27	1	1				
	Chaudfontaine	37	4						
	Le Trooz	86	62	15	5	5			
	Nessonvaux	621	313	13	6	7		3	
	Pepinster	145	57	13	5	1			
	Ensisal	935	5,006	147	128	62	62	11	17
	Verviers	46	55	2	9			3	
	Dalham	48	76	24	7				
	Herbesthal	144	3,301	1	17	1			32
	id. rhénan								
TOTAUX		14,945	27,632	651	1,492	261	340	32	85

NESSONVAUX.		PEPINSTER.		ENSIVAL.		VERVIERS.		DOLHAIN.		HERBESTHAI.	
NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.
5	10	222	381	53	70	972	2,066	12	8	4	7
"	2	"	0	"	"	30	14	"	"	"	"
"	0	6	10	"	5	52	82	1	"	"	"
"	"	"	"	"	"	1	1	"	1	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	0	109	115	3	14	1	2	"	"	1	20
"	"	"	"	"	"	898	715	12	21	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	1	5	16	"	"	54	107	"	"	1	1
"	"	1	70	"	"	3	47	"	"	"	"
"	"	"	15	"	"	"	"	"	"	1	0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	14	25	5	1	116	576	2	"	1	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	4	8	"	"	20	28	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	9	19	"	"	45	108	"	11	"	30
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	5	1	"	"	56	86	"	"	"	"
"	"	"	1	"	"	27	21	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1	"	2	12	2	"	58	75	1	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1	27	115	253	"	19	268	900	6	0	4	27
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	5	3	80	"	"	30	157	1	"	"	5
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	2	"	"	6	15	"	"	1	"
"	"	"	5	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	28	96	9	0	95	65	"	"	2	12
"	"	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	5	20	2	"	1	8	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	24	55	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	2	14	2	1	1	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	6	"	1	2	11	25	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
33	48	000	1,840	95	520	1,426	11,476	80	504	32	128
5	6	76	34	10	215	215	260	6	51	24	41
"	"	13	4	2	"	45	39	"	"	5	1
"	"	4	2	"	"	49	78	"	"	"	"
"	"	15	"	"	"	60	28	6	11	1	4
7	4	"	"	3	1	158	99	12	1	"	1
"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"
45	52	45	68	1	"	"	"	11	43	38	76
"	"	3	"	"	"	9	2	"	"	10	17
"	"	"	"	"	"	27	100	"	"	"	"
"	"	"	6	"	"	271	6,899	1	293	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
102	132	1,681	3,015	172	444	5,275	25,251	100	705	145	569

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	HERMESTHAL. SERVICES RÉGULIERS.		BRUXELLES (N.).		RUYSBROECK.		LOTH.	
		NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.
NORD.	Bruxelles (Nord)	112	1,942	"	"	"	"	5	7
	Vidriolo	"	"	"	"	"	"	1	"
	Malines	61	460	"	"	"	4	5	3
	Duffel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Censleb	"	"	"	"	"	"	"	"
	Vieux-Dieu	"	"	"	"	"	"	"	"
OUEST.	Auvers.	32	2,382	"	"	"	"	1	38
	Cappelle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Leninzeel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Malderen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tormonde.	"	180	"	"	"	"	"	"
	Audeghem	1	107	"	"	"	"	"	"
	Wichelen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wetteren	"	"	"	"	"	"	"	"
	Belle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gand	"	619	"	"	"	"	6	16
	Landeghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hassbeek	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aeltre	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bloemendael	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bruges	"	68	"	"	"	"	"	"
	Jabbeek	"	"	"	"	"	"	"	"
	Plaeschendael	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ostende	"	1,561	"	"	"	"	"	"
	Nazareth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Deynze	"	"	"	"	"	"	"	1
	Machelen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Obene	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waeleghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haechelake	"	"	"	"	"	"	"	"
	Courtray	"	547	"	"	"	"	"	"
	Mousseron	"	465	"	"	"	"	1	"
	Nechua.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Templeuve	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tournay	"	85	"	"	"	"	"	"
SUD.	Haecht	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wespelaar	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain	16	208	"	"	"	"	5	5
	Vertryck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tielemont.	4	3	"	"	"	"	1	26
	Esemael	"	"	"	"	"	"	"	"
	Landen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Velin	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Trond	4	12	"	"	"	"	"	"
	Gingelom	"	"	"	"	"	"	"	"
	Rosoux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Warename	"	"	"	"	"	"	"	"
	Fexbe	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ans.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haut-Pré	"	"	"	"	"	"	"	"
	Liège	455	2,794	"	"	"	"	"	"
	Chénée	4	185	"	"	"	"	"	"
	Chaufontaine.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Le Trooz	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nessonvaux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Pepinster	"	"	"	"	"	"	"	"
SUD-EST.	Enval	"	"	"	"	"	"	"	"
	Verviers	356	2,862	"	"	"	"	4	1
	Dulhain	36	5	"	"	"	"	"	"
	Herbesthal.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Service intérieur. Id. rhénan.	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTALA		677	15,761	"	"	"	4	22	97

MAL.		LEMDEKE.		TUNISE.		BRAINE.		SOUSSES.		JURBISG.	
NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.
917	118	25	16	174	10	538	545	225	120	74	97
10	"	1	4	1	5	4	"	7	14	5	4
64	68	1	10	16	52	"	9	53	17	7	17
"	4	"	"	"	"	"	"	12	0	1	2
"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
67	479	10	13	18	104	40	58	76	547	191	161
"	"	"	"	"	0	"	"	"	0	"	1
2	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5	57	"	5	1	8	6	52	11	20	4	48
1	1	"	"	"	10	"	2	1	4	"	5
"	0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13
"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
44	85	8	4	9	45	15	30	49	127	3	10
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
15	5	"	1	4	0	5	1	15	5	5	1
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5	7	"	"	5	1	2	0	2	1	1	1
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"
8	2	"	"	1	"	"	13	11	21	"	"
"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"
2	5	"	"	2	"	5	"	6	1	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	1	2	"	"	"	0	"	1
100	122	3	0	27	25	11	60	25	40	25	27
16	149	1	64	2	25	4	5	4	84	4	29
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	14	1	"	"	0	"	2	"	22	"	"
4	48	"	"	1	"	1	"	1	12	1	21
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
16	16	"	"	5	29	16	10	20	23	24	20
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1	5	"	"	4	"	"	6	"	"	"	5
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	5	"	"	1	"	5	"	"	"	2	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
579	838	50	118	274	334	475	602	365	861	254	464

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	MONE.		JEMMAPES.		ST-GUTHAIGN.		BOUSSU.	
		NOMBRES.	POIDS.	NOMBRES.	POIDS.	NOMBRES.	POIDS.	NOMBRES.	POIDS.
NOB.	Bruxelles (Nord).	1,257	1,002	83	214	122	211	52	41
	Vilvorde	68	25	"	5	"	0	"	0
	Malines	124	240	5	9	"	8	2	2
	Duffel	34	19	"	"	"	"	"	"
	Coutich	"	"	"	"	"	"	"	"
	Vieux-Dieu	"	"	"	"	"	"	"	"
	Anvers	803	1,525	43	225	61	252	13	31
	Cappelle	"	0	"	"	"	"	"	"
	Louwerod	"	"	"	"	"	"	"	"
	Maldere	"	"	2	"	"	"	"	"
OUEST.	Termonie	64	160	11	24	1	19	1	5
	Audeghem	10	175	"	58	"	2	"	10
	Wiehelen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wetteren	8	52	1	2	"	"	"	"
	Melle	1	"	"	"	"	1	"	"
	Gand	371	692	6	25	26	29	6	28
	Landeghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hansbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aelre	4	1	"	"	"	1	"	"
	Bloemendaal	5	1	"	"	"	"	"	"
	Bruges	133	53	5	5	9	5	8	3
	Jabbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Phasichelaal	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ostende	68	101	2	2	"	7	"	"
	Nacareth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Deynze	6	7	1	"	"	0	"	"
	Nachelen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Olse	2	1	"	"	"	"	"	"
	Waereghem	13	"	"	"	"	2	"	"
	Haerheke	92	126	4	4	7	1	"	6
	Courtray	"	"	"	"	"	"	"	"
	Blaucron	5	1	"	"	"	"	"	"
	Nechin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Templeuve	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tonnay	2	5	"	"	"	"	"	"
EST.	Inocht	"	"	"	"	"	"	"	1
	Wespelaar	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain	225	217	6	15	4	49	5	5
	Vertryck	"	0	"	"	"	"	"	"
	Tierlemont	55	276	"	5	1	63	"	"
	Estenmel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Londen	2	54	"	"	"	"	"	"
	Yelu	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Troul	15	27	"	"	"	25	"	"
	Gingelom	"	"	"	"	"	"	"	"
	Rosoux	2	"	"	"	"	"	"	"
	Waremm	16	2	"	"	"	"	"	"
	Pexhe	2	"	"	"	"	"	"	"
	Ans	2	6	"	"	"	"	"	"
	Haut-Pré	4	3	"	1	"	"	"	"
	Laige	251	167	5	11	15	37	4	"
	Chéu	4	7	"	"	"	4	1	"
	Chandfontaine	2	"	"	1	"	"	"	"
	Le Trooz	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nessonaux	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTAUX	Pepinster	11	15	"	"	"	5	"	"
	Enval	2	4	"	"	"	1	"	"
	Verriens	61	112	"	1	8	7	"	"
	Dolham	5	5	"	"	"	"	"	"
	Herbesthal	2	1	"	"	1	"	"	"
	Service intérieur. Id. rhéon.	"	55	"	"	"	"	"	"
TOTAUX		5,693	4,598	160	584	262	755	94	192

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ROUX		MARCHIENNES.		CHARLEROY.		CHATELAIN.	
		NOUVE.	POIDS.	NOUVE.	POIDS.	NOUVE.	POIDS.	NOUVE.	POIDS.
NORD.	Bruxelles (Nord).	54	106	469	289	447	632	236	553
	Vitrode	1	10	5	10	20	23	2	14
	Molins	1	10	7	10	29	313	9	21
	Duffel	1	10	1	6	1	5	1	1
	Coutich	1	10	1	1	1	2	2	1
	Vieux-Dieu	1	10	1	1	4	2	2	1
	Anvers	9	14	48	255	241	805	105	525
	Cappelle	1	10	1	1	1	1	1	1
	Londerzeel	1	10	1	1	1	1	1	1
	Moldeken	1	10	1	1	1	1	1	1
OUEST.	Termonde	1	2	18	52	19	185	6	57
	Audghem	1	10	1	60	3	55	1	5
	Wielien	1	10	1	1	1	1	1	1
	Watten	1	10	1	1	1	2	1	1
	Belle	1	10	1	1	1	1	1	1
	Gand	7	4	12	38	88	226	25	142
	Londelhem	1	10	1	1	1	1	1	1
	Hansbeke	1	10	1	1	1	1	1	1
	Aelter	1	10	1	1	1	1	1	1
	Bloemendaal	1	10	1	1	1	1	1	1
EST.	Bruges	1	10	12	5	62	21	21	2
	Jabbeke	1	10	1	1	1	1	1	1
	Plasschendoel	1	10	1	1	1	1	1	1
	Ostende	1	10	1	0	5	15	6	1
	Nazareth	1	10	1	1	1	0	1	1
	Deynze	5	10	1	1	1	6	17	1
	Machelen	1	10	1	1	1	1	1	1
	Olone	1	10	1	1	1	1	1	1
	Wavreghem	1	10	1	1	5	5	1	1
	Hansbeke	1	10	1	1	1	1	1	1
EST.	Courtray	1	10	1	12	50	25	6	48
	Mouscron	1	10	1	1	1	1	1	1
	Nechin	1	10	1	1	1	1	1	1
	Templeuve	1	10	1	1	1	1	1	1
	Tournay	1	1	4	1	14	6	6	9
	Inecht	1	10	1	1	1	0	1	1
	Wespelaar	1	10	1	1	1	1	1	1
	Louvain	2	66	7	57	84	286	29	205
	Vertryck	1	10	1	1	1	1	1	1
	Tintemont	1	10	4	15	16	55	1	12
EST.	Esmael	1	10	1	1	1	1	1	1
	Landen	1	10	1	2	5	0	1	10
	Valm	1	10	1	1	1	1	1	1
	St-Troul	1	10	1	5	4	2	1	19
	Gingelom	1	10	1	1	1	1	1	1
	Rosoux	1	10	1	1	1	1	1	1
	Waremmes	1	10	1	1	1	6	1	1
	Peche	1	10	1	1	1	1	1	1
	Ans	1	10	1	2	2	1	1	1
	Haut-Pre	1	10	1	1	1	1	1	1
EST.	Lige	1	0	19	12	5	85	25	51
	Chénée	1	10	1	1	1	1	1	1
	Chaudfontaine	1	10	1	1	1	1	1	1
	Le Trooz	1	10	1	1	1	1	1	1
	Nessonvaux	1	10	1	1	1	1	1	1
	Pepinster	1	10	1	1	2	5	1	1
	Enval	1	10	1	1	1	1	1	1
	Verviers	1	1	5	8	26	25	6	2
	Dalhain	1	10	1	1	1	1	1	1
	Herbesthal	1	10	1	1	1	17	1	1
TOTAUX		78	198	607	857	1,194	2,802	488	1,482

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.		BRUXELLES (N.).		VILVORDE.		MALINES.	
		NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	16,787	53,875	"	"	"	"	"	2
	Ruysbroeck	72	3	"	"	1	"	1	9
	Loth	115	100	"	"	"	"	4	5
	Hal	2,152	2,415	"	"	4	2	106	67
	Lembke	136	293	"	"	1	"	"	5
	Tubise	1,575	1,192	"	"	1	"	7	54
	Hennuyères	"	"	"	"	"	"	"	"
	Beninc-le-Comte	1,569	1,415	"	2	"	1	4	6
	Soignies	1,849	2,166	"	5	2	3	56	12
	Jurbise	1,512	1,282	"	"	2	5	7	10
	Mons	8,748	12,068	1	"	17	9	85	57
	Jainuappes	612	1,131	"	"	1	"	2	5
	St-Ghislain	1,041	4,603	5	"	1	0	12	7
	Boussa	418	311	"	"	"	0	"	10
	Thuin	307	407	"	"	"	4	2	"
	Quiévrain	2,238	14,152	35	645	2	2	5	11
	Écaussines	708	381	"	"	"	1	6	2
	Mauange	2,829	1,950	"	"	2	1	5	9
	Luttre	458	505	"	"	1	"	10	2
	Gosselies	4,796	4,759	1	"	1	0	14	85
RECAPITULATION.	Roux	649	703	"	"	"	"	5	15
	Marchiennes	2,004	1,525	1	0	2	2	5	26
	Charleroy	5,232	5,744	4	11	13	5	28	35
	Châtelineau	5,580	2,590	1	0	1	3	5	8
	Tamnes	1,145	451	"	"	"	"	2	1
	Moustier	465	593	4	4	"	3	"	"
	Floréffe	587	526	"	"	"	"	"	1
	Namur	5,941	10,425	10	25	57	58	76	85
	Ligne du Midi	65,919	101,671	30	688	91	84	421	473
	Id. de l'Est	42,211	103,825	9,076	45,335	214	550	1,501	2,989
	Id. de l'Ouest	85,090	84,656	14,267	42,267	570	455	2,035	2,100
	Id. du Nord	97,590	126,948	12,880	21,288	1,252	1,224	8,056	7,852
	TOTAL GÉNÉRAL	266,540	422,078	57,175	49,576	1,907	2,080	15,211	15,394

DUFFEL.		CONTICHE.		VIEUX-DIEU.		ANVERS.		CAPPELLE.		LONDERZEEL.	
NOMBR.	POIDS.	NOMBR.	POIDS.	NOMBR.	POIDS.	NOMBR.	POIDS.	NOMBR.	POIDS.	NOMBR.	POIDS.
22	20	21	20	20	20	2	4	20	20	20	20
22	0	20	20	20	20	0	0	20	20	20	20
22	0	20	20	20	20	6	31	20	20	20	20
22	5	20	1	20	20	56	95	1	20	20	0
22	20	20	20	20	20	1	6	20	20	20	20
22	3	20	20	20	20	19	50	20	1	20	0
22	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
22	0	20	20	20	20	15	14	20	20	20	20
1	4	20	20	20	20	24	85	1	20	20	20
22	20	20	20	20	20	27	82	20	1	20	20
3	0	20	20	20	20	457	312	20	20	20	20
22	5	20	20	20	20	14	65	20	20	20	20
22	20	20	20	20	20	11	72	20	20	20	20
22	20	20	20	20	20	7	84	20	20	20	20
22	20	20	20	20	20	10	13	20	20	20	20
22	1	20	20	20	1	32	1,094	20	20	20	20
22	20	20	20	20	20	4	20	20	20	20	20
22	1	20	20	20	20	43	94	20	20	20	20
22	20	20	20	20	20	9	24	20	20	20	20
1	3	20	20	20	20	24	104	20	20	20	20
22	20	20	20	20	20	10	15	20	20	20	20
1	1	20	20	20	20	50	52	20	20	20	20
22	5	20	20	20	5	109	258	20	20	20	20
1	20	20	20	20	20	61	34	20	20	20	20
22	20	20	20	20	20	6	8	20	20	20	20
22	20	20	20	20	20	1	6	20	20	20	20
22	20	20	20	20	20	5	0	20	20	20	20
22	4	20	20	20	1	163	332	20	1	20	20
9	28	20	4	20	5	1,126	2,377	2	5	20	0
157	194	52	5	16	8	5,573	14,385	51	25	2	6
136	454	51	38	55	52	4,539	5,435	82	115	12	34
645	552	167	106	62	120	10,672	12,436	192	164	102	165
985	888	210	150	115	185	19,813	56,201	507	303	116	205

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MALDEREN.		TERMONDE.		AUDEGHEM.		WICHELEN.	
		NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	3	2	3	11	3	12	11	3
	Huybroeck	3	1	3	2	3	11	3	11
	Loth	3	11	3	3	3	11	3	3
	Hal	4	1	2	2	3	11	11	11
	Lenbeke	3	3	3	11	11	11	11	11
	Tubise	3	3	1	14	1	11	11	3
	Hennoyères	11	3	3	11	3	11	11	3
	Braine-le-Comté	3	3	1	9	3	11	11	3
	Soignies	3	3	4	2	1	0	3	3
	Jurbise	3	3	6	2	11	11	11	3
	Mons	1	3	36	12	17	11	11	3
	Jemmapes	2	0	3	1	1	3	11	11
	St-Ghislain	3	3	3	0	3	3	11	3
	Buoux	11	11	3	3	3	11	11	11
	Thulin	3	11	2	0	3	11	11	11
	Quiévrain	3	11	1	2	3	0	3	11
	Écaussinnes	3	11	2	3	3	0	11	11
	Monage	3	11	6	15	11	1	3	11
	Luttre	3	11	2	5	3	11	11	11
	Gosselies	3	11	2	11	11	11	11	11
RÉCAPITULATION.	Roux	3	11	7	1	3	4	3	11
	Marchiennes	3	11	12	2	3	1	3	11
	Charleroy	1	11	9	5	12	5	3	11
	Clâtelineau	3	11	17	4	6	1	3	11
	Tamines	3	11	3	3	3	3	3	11
	Meostier	3	11	3	3	3	3	3	11
	Floreffe	3	11	3	3	3	0	3	11
	Namur	3	11	17	32	19	34	3	11
	Ligne du Midi	8	2	150	131	57	53	11	11
	Id. de l'Est	14	11	437	433	90	131	3	11
	Id. de l'Ouest	126	85	2,140	1,962	434	1,151	117	57
	Id. du Nord	359	269	2,041	1,430	529	450	58	23
	Total général	437	567	5,668	5,957	1,130	1,837	155	62

VETTEREN.		NELLE.		GAND.		LANDEGHEM.		HANSBEEK.		AELTRE.	
NUMM.	POIDS.	NUMM.	POIDS.	NUMM.	POIDS.	NUMM.	POIDS.	NUMM.	POIDS.	NUMM.	POIDS.
1	10	1	10	5	5	11	11	11	11	11	11
2	10	2	10	6	11	12	12	12	12	12	12
3	10	3	10	7	9	13	13	13	13	13	13
4	10	4	1	48	38	14	14	14	14	1	11
5	10	5	10	5	5	15	15	15	15	15	15
6	10	6	10	42	14	16	16	16	16	16	16
7	10	7	10	11	11	17	17	17	17	17	17
8	10	8	10	6	11	18	18	18	18	18	18
9	1	9	10	14	27	19	19	19	19	19	19
10	0	10	10	10	12	20	20	20	20	20	20
11	11	11	10	243	131	21	21	21	21	4	0
12	11	12	10	8	13	22	22	22	22	22	22
13	10	13	10	3	15	23	23	23	23	23	23
14	10	14	10	5	1	24	24	24	24	24	24
15	10	15	10	9	21	25	25	25	25	25	25
16	10	16	10	8	26	26	26	26	26	26	26
17	10	17	10	5	5	27	27	27	27	27	27
18	1	18	4	31	35	28	28	28	28	28	28
19	10	19	10	15	14	29	29	29	29	29	29
20	1	20	10	8	20	30	30	30	30	30	30
21	10	21	10	10	15	31	31	31	31	31	31
22	1	22	10	19	20	32	32	32	32	32	32
23	1	23	10	64	63	33	33	33	33	33	33
24	10	24	10	32	25	34	34	34	34	34	34
25	10	25	10	1	0	35	35	35	35	35	35
26	10	26	10	0	0	36	36	36	36	36	36
27	1	27	10	1	1	37	37	37	37	37	37
28	1	28	5	164	280	38	38	38	38	38	38
17	12	10	5	762	322	39	39	39	39	5	0
46	20	36	2	1,633	2,513	40	40	40	40	17	11
675	546	208	87	8,229	8,246	67	60	12	6	813	392
637	238	219	93	10,645	10,676	16	45	2	7	218	135
1,375	689	473	187	21,387	22,267	85	75	14	13	1,055	596

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	BLOEMENDAL.		BRUGES.		JABBEKE.		PLASSCHENDAL.	
		NOMBR.	POIDS.	NOMBR.	POIDS.	NOMBR.	POIDS.	NOMBR.	POIDS.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	10	4	1	1	10	20	10	20
	Buysbroeck	10	10	10	10	10	10	10	10
	Loth	10	10	10	10	10	10	10	10
	Hal	10	10	10	5	10	10	10	10
	Lembcke	10	10	10	10	10	10	10	10
	Tubise	10	10	1	8	10	10	10	10
	Hennuyères	10	10	10	10	10	10	10	10
	Braine-le-Comte	10	10	10	1	10	10	10	10
	Soignies	10	10	5	3	10	10	10	10
	Furbise	10	10	10	0	10	10	10	10
	Mons	1	5	104	58	10	10	10	10
	Jemmapes	10	10	1	11	10	10	10	10
	St-Ghislain	10	10	2	13	10	10	10	10
	Boussu	10	10	4	26	10	10	10	10
	Thulin	10	10	1	10	10	10	10	10
	Quiévrain	10	10	10	12	10	10	10	10
	Écaussines	1	10	13	1	10	10	10	10
	Mauuge	10	10	7	72	10	10	10	10
	Luttre	10	10	2	10	10	10	10	10
	Gosselies	10	10	1	26	10	10	10	10
NÉCASTULATION.	Roux	10	10	1	5	10	10	10	10
	Marchiennes	10	10	6	7	10	10	10	10
	Charleroy	10	10	24	46	10	10	10	10
	Châtelineau	10	10	19	8	10	10	10	10
	Tamias	10	10	1	10	10	10	10	10
	Moustier	10	10	10	0	10	10	10	10
	Floreffe	10	10	1	10	10	10	10	10
	Namur	10	10	43	77	10	10	10	10
	Ligne du Midi	2	5	260	573	10	10	10	10
	Id. de l'Est	10	3	821	812	1	10	4	1
	Id. de l'Ouest	202	210	5,837	6,555	59	42	86	84
	Id. du Nord	17	44	4,426	5,830	1	1	12	7
	TOTAL GÉNÉRAL	231	262	11,364	11,570	41	43	102	92

OSTENDE.		NAZARETH.		DEYNZE.		NACHTELEN.		OLSENE.		WALBEGHEM.	
NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.
10	2	10	3	10	3	10	11	10	10	10	10
10	3	10	3	10	3	10	11	10	10	10	10
10	10	10	10	1	10	10	11	10	10	10	10
9	5	10	10	2	10	10	10	10	10	10	10
10	1	10	10	10	11	10	10	10	10	10	10
2	0	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
3	2	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
105	94	10	10	8	2	10	10	10	10	1	10
2	4	10	10	10	1	10	10	10	10	10	10
1	5	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	1
10	0	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
1	5	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5	17	10	10	10	0	10	10	10	10	10	10
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
4	14	10	10	1	1	10	10	10	10	10	2
10	0	10	10	1	10	10	10	10	10	10	10
1	2	10	10	10	10	10	10	10	10	10	0
10	7	10	10	1	2	10	10	10	10	10	10
11	0	10	10	1	10	10	10	10	10	10	10
1	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
10	10	10	10	10	1	10	10	10	10	10	10
5	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
21	12	10	10	5	2	10	10	10	10	1	10
172	166	10	10	20	9	10	10	10	10	2	5
391	1,436	1	10	107	65	10	10	10	10	8	2
4,135	6,865	39	11	924	713	8	6	14	16	675	452
5,163	2,856	15	1	643	460	10	1	9	1	161	151
8,061	11,321	33	12	1,094	1,247	8	7	23	17	846	888

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	HAERLEBEKE.		COUNTRY.		MOUSCHON.		TEMPELVEE.	
		NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	2	2	1	1	2	2	2	2
	Raysbroeck	11	22	11	22	22	22	22	22
	Loth	11	22	2	2	2	2	2	2
	Hal	11	22	2	7	1	2	2	2
	Lembeke	11	22	11	22	11	22	11	22
	Tubise	11	22	1	5	11	22	11	22
	Hennuyères	11	22	2	2	2	2	11	22
	Braine-le-Comte	2	22	2	3	2	3	11	22
	Soignies	1	1	4	14	11	3	11	22
	Jurbise	11	11	11	11	2	2	11	22
	Mons	5	1	25	13	4	0	11	22
	Jemmapes	22	11	11	1	2	22	11	22
	St-Ghislain	11	11	1	1	11	1	11	22
	Boussu	11	11	11	4	11	11	11	22
	Thulin	11	22	11	5	1	17	11	22
	Quiévrain	11	22	3	51	2	0	11	22
	Ecoussines	11	22	8	1	2	1	11	22
	Manège	11	11	2	13	1	2	2	22
	Luttre	11	11	11	0	2	11	11	11
	Gosselies	11	11	1	20	2	2	11	22
NÉCATIGATION.	Roux	11	22	11	11	2	2	11	11
	Marchiennes	11	22	1	22	1	1	11	11
	Charleroy	2	1	24	26	2	2	11	11
	Châtelaineau	11	0	3	12	2	0	11	0
	Tamioes	11	22	2	0	2	0	11	2
	Moustier	11	11	1	11	2	11	11	11
	Floreffe	11	11	11	22	11	11	11	22
	Namur	11	5	32	58	2	5	1	11
	Ligne du Midi	8	6	111	257	46	53	1	0
	Id. de l'Est	6	1	381	746	48	484	5	2
	Id. de l'Ouest	240	192	5,762	7,761	1,433	5,629	70	114
	Id. du Nord	73	61	2,478	3,937	203	991	9	17
TOTAL GÉNÉRAL		529	260	6,732	12,701	1,727	5,159	85	131

TOURNAY.		HAECHT.		WESPELAER.		LOUVAIN.		VENTRYCK.		TIREMONT.	
NOUVE.	POIDS.	NOUVE.	POIDS.	NOUVE.	POIDS.	NOUVE.	POIDS.	NOUVE.	POIDS.	NOUVE.	POIDS.
2	15	14	15	15	16	1	15	16	17	1	15
4	15	17	18	18	19	1	15	16	17	1	15
11	15	17	18	18	19	1	15	16	17	1	15
3	12	15	16	16	17	10	79	11	12	57	37
11	3	14	15	15	16	4	3	15	16	4	5
2	4	1	1	1	1	56	12	1	1	7	6
11	15	17	18	18	19	1	15	16	17	1	15
4	4	14	15	15	16	12	14	1	1	1	2
15	5	16	17	17	18	23	19	15	16	9	10
11	15	17	18	18	19	23	13	15	16	5	17
11	5	16	17	17	18	108	86	15	16	33	47
11	15	17	18	18	19	6	20	15	16	1	9
11	15	17	18	18	19	1	15	16	17	1	5
2	2	15	16	16	17	5	1	15	16	1	15
2	1	15	16	16	17	5	1	15	16	1	15
11	0	15	16	16	17	20	71	15	16	5	8
10	1	15	16	16	17	15	4	15	16	2	15
14	21	15	16	16	17	25	17	15	16	3	5
5	3	15	16	16	17	3	1	15	16	1	2
5	22	15	16	16	17	7	21	15	16	12	5
4	9	15	16	16	17	5	54	15	16	1	15
5	4	15	16	16	17	12	24	15	16	6	18
21	42	15	16	16	17	54	75	15	16	14	28
14	6	15	16	16	17	26	54	15	16	8	1
11	1	15	16	16	17	4	1	15	16	3	1
5	1	15	16	16	17	1	1	15	16	1	1
1	0	15	16	16	17	1	1	15	16	1	1
70	153	15	16	16	17	5	30	15	16	42	3
177	245	2	5	15	16	566	604	2	0	164	226
606	853	243	95	10	4	1,763	3,408	82	56	2,366	5,847
3,391	7,044	18	20	1	1	1,765	2,289	1	2	409	368
1,979	2,866	404	265	29	3	5,973	8,983	169	93	4,487	6,930
6,185	10,988	669	381	39	9	10,067	13,280	233	151	7,526	11,891

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	ESEMUEL.		LANDEN.		VEIM.		ST-TROND.	
		NOMBR.	POIDS.	NOMBR.	POIDS.	NOMBR.	POIDS.	NOMBR.	POIDS.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	1	4	1	4	1	4	1	0
	Ruyssbroeck	1	11	1	11	1	11	1	11
	Loth	1	11	1	11	1	11	1	11
	Hal	1	11	1	11	1	11	6	1
	Leuclerc	1	11	1	11	1	11	1	1
	Tulise	1	11	2	1	1	11	1	0
	Meunuyères	1	11	1	4	1	11	1	11
	Braine-le-Comte	1	11	1	6	1	11	1	11
	Soignies	1	11	1	5	1	11	2	2
	Jorlise	1	11	1	5	1	11	3	4
	Mons	1	11	2	4	1	11	15	11
	Jemappes	1	11	1	11	1	11	1	11
	St-Ghislain	1	11	1	11	1	11	1	11
	Bousu	1	11	1	11	1	11	1	11
	Thulin	1	11	1	11	1	11	1	0
	Quévrain	1	11	1	0	1	11	2	5
	Écaussines	1	11	1	11	1	11	1	1
	Manage	1	11	1	11	1	11	3	8
	Luttre	1	11	1	11	1	11	1	11
	Gosselies	1	11	1	11	1	11	5	5
	Raux	1	11	1	11	1	11	1	0
	Marchiennes	1	11	1	11	1	11	1	11
	Charleroy	1	11	5	0	1	11	4	5
	Châtelain	1	11	1	11	1	11	6	15
	Tamincs	1	11	1	11	1	11	1	4
	Moustier	1	11	1	11	1	11	1	11
	Floreffe	1	11	1	11	1	11	1	0
	Nomur	1	11	1	11	1	11	11	3
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	1	11	7	13	1	11	62	61
	Id. de l'Est	4	39	973	1,807	50	32	1,884	2,860
	Id. de l'Ouest	1	11	6	30	1	11	572	582
	Id. du Nord	1	27	226	419	24	8	1,769	5,649
TOTAL GÉNÉRAL		5	66	1,215	2,260	74	40	4,036	7,162

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	LIÈGE.		CHÊLE.		CHAUFFontaine.		LE TRAOZ.	
		NOBRE.	PODS.	NOBRE.	PODS.	NOBRE.	PODS.	NOBRE.	PODS.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	10	2	10	10	10	10	10	10
	Raysbroeck	10	1	10	10	10	10	10	10
	Loth	1	1	10	10	10	10	10	10
	Hal	24	22	10	0	10	0	10	10
	Lembek	10	1	10	10	10	10	10	10
	Tubise	4	7	10	10	10	10	10	10
	Honnuyères	10	10	10	10	10	10	10	10
	Braine-le-Comte	5	4	10	10	10	10	10	10
	Soignies	51	46	10	1	10	10	10	10
	Jurbise	18	50	10	2	10	1	10	10
	Mons	227	555	4	5	10	0	10	10
	Jemmapes	5	6	10	10	10	10	10	10
	St-Ghislain	15	51	10	10	10	1	10	10
	Boussu	7	5	1	10	10	10	10	10
	Thulin	7	17	10	1	10	10	10	10
	Quévrain	48	286	10	2	10	10	10	10
	Ecaussines	16	2	10	1	10	10	10	10
	Manage	46	20	10	10	10	10	10	10
	Luttre	10	10	10	10	10	10	10	10
	Gosselies	19	22	10	10	10	10	10	10
NÉCAPULATION.	Roux	1	1	10	10	1	10	10	10
	Marchiennes	12	12	10	10	10	10	10	10
	Charleroy	67	57	5	10	2	10	10	10
	Châtelain	50	22	10	0	10	10	10	10
	Tamir	2	1	10	10	10	10	10	10
	Moustier	1	10	10	10	10	10	10	10
	Floreffe	1	0	10	10	10	10	10	10
	Namur	10	6	1	10	10	10	10	10
	Ligne du Midi	605	955	9	12	5	2	10	10
	Id. de l'Est	5,986	15,516	411	4,053	196	135	47	35
	Id. de l'Ouest	2,525	5,420	43	49	10	12	2	10
	Id. du Nord	8,636	10,877	208	405	53	95	5	2
	TOTAL GÉNÉRAL	15,568	28,557	640	4,504	261	242	32	85

[illegible]

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	HERBESVIL. SERVICE GÉNÉRAL		BRUXELLES (M.).		RUYSBROECK.		LOTH.	
		NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	"	"	"	"	29	20	154	179
	Ruyssbroeck	"	"	37	9	"	"	"	"
	Loth	"	"	81	10	"	"	"	"
	Hol.	"	"	924	378	7	6	5	8
	Lembcke	"	"	99	183	"	"	"	"
	Tubise	"	"	1,030	404	4	6	17	41
	Mennuyères.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Braine-le-Comte	"	"	392	515	1	"	"	"
	Soignies	"	"	651	703	4	11	1	"
	Jurbise	"	"	383	322	1	"	"	"
	Mons	"	9	2,651	5,622	3	"	1	2
	Joumeppe	"	"	192	285	"	"	"	"
	St-Christain	"	"	243	343	"	"	"	"
	Boussu	"	"	251	121	"	"	"	"
	Thulin	"	"	80	103	"	"	"	"
	Quiévrain	"	1,581	776	8,022	2	"	"	"
	Échoussines.	"	"	523	103	"	3	"	"
	Manago	"	"	1,022	473	2	1	"	"
	Luttre	"	"	133	74	"	"	"	"
	Gosselies	"	0	453	509	"	"	"	"
NÉCAPITULATION.	Roux	"	"	275	198	"	"	"	"
	Marchiennes.	"	40	573	409	1	"	"	"
	Charleroy	"	6	1,964	700	"	"	"	"
	Châtelineau	"	1	741	301	1	"	"	"
	Tamines	"	"	276	78	"	"	"	"
	Monstier	"	"	64	52	"	"	"	"
	Floreffe	"	"	114	46	"	"	"	"
	Namur	"	0	1,522	1,551	"	0	"	"
	Ligne du Midi	"	1,437	15,466	18,026	55	32	176	200
	Id. de l'Est	320	6,048	"	"	"	"	5	32
	Id. de l'Ouest.	1	5,229	"	"	"	"	7	17
	Id. du Nord	167	4,484	"	"	"	4	10	48
	TOTAUX.	677	15,198	15,466	18,026	55	36	198	227

HAL.		LEMBEKE.		TUBISE.		BRAINE.		SOIGNIES.		JURBISE.	
NOMBRE.	FOLIOS.	NOMBRE.	FOLIOS.	NOMBRE.	FOLIOS.	NOMBRE.	FOLIOS.	NOMBRE.	FOLIOS.	NOMBRE.	FOLIOS.
1,514	721	228	203	1,433	1,202	835	1,243	1,120	1,332	479	971
14	4	"	"	2	3	1	6	2	4	2	9
1	"	"	"	7	"	"	2	"	"	"	"
"	"	1	"	38	33	88	133	95	82	29	53
"	"	"	"	1	1	2	13	11	3	1	4
24	44	"	"	"	"	53	76	83	76	23	11
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
80	62	2	11	55	93	"	"	20	39	79	76
71	83	53	2	34	27	46	26	"	"	119	107
23	5	2	"	21	3	56	38	116	41	"	"
91	144	5	1	90	32	288	246	423	218	141	137
14	20	1	2	"	8	24	21	39	49	44	41
65	10	"	"	4	2	3	27	43	68	80	59
2	10	"	"	"	21	"	6	5	4	14	13
4	22	"	"	"	"	"	3	4	7	10	10
8	3	"	"	3	2	23	36	50	47	61	91
23	13	5	1	16	10	4	6	7	2	13	7
22	20	2	1	27	7	70	88	82	46	53	44
2	2	"	"	2	29	12	9	10	33	1	3
10	29	1	"	10	13	63	79	37	39	17	26
"	10	"	"	1	1	4	7	2	15	8	19
17	9	3	1	41	27	26	44	33	67	7	25
47	7	"	"	18	7	29	13	103	28	38	42
16	4	"	"	1	"	4	13	50	21	7	19
12	1	"	"	"	"	2	"	7	5	6	6
"	0	"	"	"	1	"	4	"	"	"	"
2	5	"	"	"	"	"	0	8	2	"	"
32	70	"	6	12	3	27	53	32	27	31	89
1,864	1,298	283	222	1,838	1,336	1,661	2,193	2,398	2,260	1,270	1,849
137	327	6	64	44	31	56	56	50	192	54	102
84	161	3	10	21	61	51	106	99	201	14	31
388	370	57	44	200	180	406	410	416	403	186	251
2,473	2,136	533	340	2,132	1,390	2,134	2,797	2,963	3,121	1,324	2,315

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MONS.		JEMMAPPES.		ST-GHISLAIN.		BOUSSU.	
		NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	3,800	6,142	191	1,906	297	859	83	558
	Ruybroeck	4	3	"	5	"	"	"	"
	Loth	1	3	"	"	"	"	"	"
	Hal	122	215	13	35	60	39	7	56
	Leuwerke	4	9	1	7	"	4	"	"
	Tubise	33	78	1	7	3	8	1	4
	Henriyères	"	"	"	"	"	"	"	"
	Braine-le-Comte	230	238	36	16	10	18	1	2
	Soignies	247	169	62	54	28	42	11	28
	Jurbise	72	49	33	29	30	15	21	20
	Mons	"	"	86	131	432	539	91	106
	Jemmappes	36	38	"	"	29	54	6	5
	St-Ghislain	112	141	14	18	"	"	2	13
	Boussu	41	27	6	13	1	7	"	"
	Thulin	67	50	19	6	20	20	2	10
	Quiéran	676	1,611	70	73	88	139	36	80
	Ecaussines	39	34	6	6	4	2	"	"
	Alouage	267	159	26	13	21	21	5	5
	Luttre	45	12	"	"	2	5	1	"
	Gosselies	130	149	14	13	7	54	2	11
	Roux	63	133	3	9	15	8	"	"
	Marchiennes	91	53	23	17	13	29	6	6
	Charleroy	513	217	31	36	31	31	3	6
	Châtelineau	126	96	3	10	7	11	3	"
	Tamies	44	3	9	1	4	2	"	"
	Moastier	15	2	"	"	"	"	"	"
	Florefte	10	3	"	"	"	5	"	"
	Namur	500	1,657	27	47	21	93	3	23
NÉCARTELLATION.	Ligne du Midi	6,946	11,253	732	1,774	1,121	1,830	238	695
	Id. de l'Est	616	951	0	32	29	209	10	6
	Id. de l'Ouest	815	1,287	50	96	43	63	15	32
	Id. du Nord	2,267	2,620	131	436	190	461	69	94
TOTAL GÉNÉRAL		10,612	16,093	902	2,336	1,383	2,303	332	843

THULIN.		QUILÉVRAIN.		ÉCAUSSINES.		MASSAGE.		LUTTRE.		GOSSÉLIES.	
NOUVE.	POIDS.	NOUVE.	POIDS.	NOUVE.	POIDS.	NOUVE.	POIDS.	NOUVE.	POIDS.	NOUVE.	POIDS.
21	512	147	4,729	537	684	1,199	1,344	106	152	200	227
"	8	2	1	1	1	2	2	"	"	"	1
"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"
5	14	16	14	39	23	43	73	3	"	11	79
"	1	"	6	"	1	3	14	"	"	1	0
"	"	10	1	20	19	52	32	27	0	5	15
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	7	9	22	63	33	121	128	22	23	43	32
2	8	20	38	34	31	79	30	10	20	43	27
8	7	37	31	27	9	103	26	7	9	20	24
324	220	962	1,190	188	147	180	271	55	11	222	141
20	37	52	101	"	14	21	17	"	"	19	18
29	12	267	197	3	4	9	50	1	1	9	41
1	6	39	110	"	"	4	20	"	"	"	1
"	"	53	7	"	1	2	16	"	"	5	1
27	33	"	"	16	2	122	26	"	5	17	19
2	"	3	7	"	"	30	32	2	11	18	27
2	7	11	26	39	27	"	"	19	17	165	100
"	"	"	10	43	8	17	7	"	"	12	13
1	3	54	10	25	18	211	73	20	57	"	"
1	8	3	20	7	3	54	52	"	"	5	5
1	4	9	17	14	14	119	81	29	21	64	28
11	0	53	32	17	16	295	150	20	6	98	67
"	7	3	12	1	2	104	39	12	5	71	38
1	"	"	"	"	4	46	14	5	2	10	54
"	"	"	2	"	"	10	3	"	"	7	15
"	"	4	2	"	1	"	10	"	1	25	15
4	16	57	105	20	8	113	175	29	16	140	327
338	706	1,786	6,729	1,036	1,024	2,920	2,837	507	557	1,258	1,068
5	26	94	2,795	32	22	32	208	"	1	56	129
4	26	50	310	52	21	63	159	14	15	61	132
50	153	235	590	202	80	315	431	26	22	200	464
306	803	2,163	10,422	1,502	1,217	5,528	5,665	407	573	1,335	2,605

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	ROUX.		MARCHIENNES.		CHARLEROY.		CHATELAINES.	
		NOMBR.	POIDS.	NOMBR.	POIDS.	NOMBR.	POIDS.	NOMBR.	POIDS.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	202	322	1,089	2,092	1,251	5,402	626	1,202
	Ruyshroock	"	"	"	2	1	"	"	1
	Loth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hal	4	15	20	34	33	352	10	18
	Lembeke	"	"	1	8	"	"	"	11
	Tubise	"	"	21	144	21	81	2	16
	Hennuyères	"	"	"	"	"	"	"	"
	Braine-le-Comte	4	25	43	38	39	41	12	11
	Soignies	3	14	21	32	85	169	15	20
	Jurbise	7	28	27	26	84	145	15	15
	Mons	79	101	107	100	270	481	168	30
	Jemmapes	5	11	12	45	24	122	5	2
	St-Ghislain	5	2	10	35	41	122	11	6
	Boussu	1	1	0	8	6	2	"	"
	Thulin	"	"	2	3	2	16	7	2
	Quiévrain	"	"	5	31	54	112	8	16
	Écaussinnes	2	2	16	11	20	58	2	16
	Manège	31	39	159	50	537	223	100	5
	Luttre	"	"	38	6	49	18	22	7
	Gosselies	11	7	103	48	110	37	144	3
	Roux	"	"	9	13	57	13	44	2
	Marchiennes	28	21	"	"	74	42	133	16
	Charleroy	58	27	162	81	"	"	448	20
	Châtelineau	45	27	168	115	571	159	"	"
	Tarnines	16	21	107	36	126	22	85	7
	Moustier	"	"	37	71	61	100	146	16
	Floreffe	1	1	32	24	61	90	78	10
	Namur	32	4	247	333	990	2,334	265	122
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	530	668	2,454	3,428	4,127	10,544	5,010	4,200
	Id. de l'Est	3	68	35	100	229	457	60	21
	Id. de l'Ouest	11	4	47	174	225	517	86	28
	Id. du Nord	64	126	527	565	742	1,808	542	30
TOTAL GÉNÉRAL		608	866	3,041	4,265	5,321	13,130	5,637	5,321

TANISSES.		MOUSTIERS.		FLOREFFE.		NAMUR.		Observations.
TONNES.	POIDS.	TONNES.	POIDS.	TONNES.	POIDS.	TONNES.	POIDS.	
12	486	63	82	102	186	1,065	6,107	
"	"	"	"	"	"	"	2	
"	"	"	"	"	"	"	1	
"	24	2	"	8	1	126	230	
"	"	"	"	"	"	"	7	
"	"	"	"	"	"	12	6	
"	"	"	"	"	"	"	"	
7	24	"	1	1	2	48	24	
5	1	"	0	2	2	55	119	
6	15	3	8	"	5	55	129	
01	27	18	12	30	45	229	2,964	
5	0	1	4	"	"	27	40	
4	16	"	2	"	4	36	217	
"	"	"	"	"	"	6	5	
"	"	"	"	1	"	4	10	
2	2	"	"	"	"	32	125	
"	2	4	"	1	2	17	2	
28	54	21	7	4	2	70	106	
"	6	"	"	"	"	13	4	
7	36	17	62	20	58	223	214	
54	25	"	"	1	0	53	40	
12	36	16	42	8	9	144	199	
26	134	65	44	50	17	673	1,094	
264	454	183	160	91	47	814	616	
"	"	9	17	17	9	339	102	
5	9	"	"	8	17	98	64	
12	10	5	2	"	"	24	36	
273	396	200	254	68	116	"	"	
1,529	1,711	566	694	409	470	4,115	12,443	
22	18	1	5	5	10	97	128	
7	12	5	26	32	10	369	1,589	
100	166	51	23	59	65	1,344	2,407	
1,437	1,907	583	748	479	535	6,122	16,359	

N^o XXII⁵.

*Tableau du transport des équipages, PAR POINT D'EXPÉDITION et PAR POINT DE
DESTINATION, pendant l'année 1846.*

N. B. Les quantités sont exprimées par voitures.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.	BRUXELLES (Nord).	MATHEN.	AYERS.	TERMONDE.	GAND.	BRUGES.	OSTENDE.	
									SERVICE INTERIEUR.	SERVICE DES BATEAUX A VAPEUR.
NORD.	Bruxelles.....	578	"	7	113	"	12	7	80	"
	Vilvorde.....	127	"	"	"	"	14	"	22	"
	Duffel.....	"	11	"	7	"	"	1	"	"
	Anvers.....	190	89	5	"	"	7	12	16	"
OUEST.	Malderen.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Termonde.....	2	"	"	1	"	"	"	1	"
	Audeghem.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wetteren.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gand.....	174	23	11	13	1	"	8	50	"
	Aelre.....	62	12	"	"	"	"	"	"	"
	Bruges.....	328	83	1	6	"	20	"	13	"
	Ostende { Service intérieur.....	49	27	14	2	64	32	"	"	"
	Id. des bateaux à vap.	"	"	"	"	"	"	"	"	40
	Deynze.....	2	1	"	"	"	"	"	"	"
	Waecephem.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haerlebeke.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Coortroy.....	9	"	"	2	"	"	"	"	"
	Mouscron { Service intérieur.....	39	12	1	5	8	"	"	5	"
	Id. français.....	88	23	34	"	24	"	"	5	"
	Tournay.....	11	5	"	"	"	"	"	"	"
EST.	Louvain.....	46	3	1	4	"	1	1	4	"
	Tierlenout.....	9	1	"	"	"	"	"	1	"
	Landen.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Troude.....	3	3	"	1	"	"	"	"	"
	Warcumme.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ans.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haut-Pré.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Liège.....	323	77	11	8	9	3	49	"	"
	Chénée.....	1	"	"	1	"	"	"	"	"
	Chamfontaine.....	2	2	"	"	"	"	"	"	"
	Pepinster.....	31	10	"	1	"	"	"	1	"
	Verviers.....	38	15	"	"	5	"	"	4	"
	Delham.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Herbesthal { Service intérieur.....	1	"	"	"	"	"	"	"	"
	Id. rhénan.....	330	203	27	17	16	4	64	"	"
MIDI.	Bruxelles (midi).....	306	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hal.....	3	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tubise.....	2	"	"	"	"	"	"	"	"
	Braine-le-Comte.....	2	"	"	"	"	"	"	"	"
	Sognies.....	12	"	"	"	"	"	"	"	"
	Jurbise.....	11	"	"	"	"	"	"	"	"
	Moos.....	47	"	"	"	"	"	"	"	"
	Jemmapes.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Ghislain.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Boussu.....	1	"	"	"	"	"	"	"	"
	Thulin.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Quiévrain { Service intérieur.....	91	"	"	"	"	"	"	"	"
	Id. français.....	123	"	"	"	"	"	"	"	"
	Écaussines.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Manège.....	1	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gosselies.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Marchiennes.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Charleroy.....	15	"	"	"	"	"	"	"	"
	Châteineau.....	1	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tamines.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Floreffe.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Namur.....	27	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTAL.....		5,547	376	123	193	5	180	38	291	49

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	NORD-ESTHAL.		BRUXELLES (ind).	HUL.	TORISE.	BRAIN-LE-COMTE.	SOIGNIES.	JURBISE.	MOWS.
		SERVICE INTERIEUR.	SERVICE BUSANS.							
NORD.	Bruxelles.....	1	181	1	1	1	1	1	1	1
	Vilvoorde.....	1	41	1	1	1	1	1	1	1
	Molines.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Duffel.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Anvers.....	1	57	1	1	1	1	1	1	1
OUEST.	Moldeca.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Ternonville.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Andeghem.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Wetteren.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Gand.....	1	71	1	1	1	1	1	1	1
	Aelste.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Bruges.....	1	9	1	1	1	1	1	1	1
	Ostende { Service intérieur.....	1	44	1	1	1	1	1	1	1
	Id. des bateaux à vapeur.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Deynze.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Waerghele.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Haerlebeke.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Courtray.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
EST.	Mouscron { Service intérieur.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Id. français.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Tournay.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Louvain.....	1	23	1	1	1	1	1	1	1
	Ticlement.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Landon.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	St-Trond.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Waremme.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Aars.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Pant-Pé.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Liège.....	1	143	1	1	1	1	1	1	1
	Chénée.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Chaudfontaine.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
MIDI.	Pepinster.....	1	13	1	1	1	1	1	1	1
	Verviers.....	1	12	1	1	1	1	1	1	1
	Dolhain.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Horbesthal { Service intérieur.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Id. rhénan.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Bruxelles (midi).....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Hul.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Tubise.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Braine-le-Comte.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Soignies.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Jurbise.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Mows.....	1	22	1	1	1	1	1	1	1
	Jemmapes.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
MIDI.	St-Guislain.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Roussu.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Thulin.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Quévrain { Service intérieur.....	1	75	1	1	1	1	1	1	1
	Id. français.....	1	118	1	1	1	1	1	1	1
	Ecaussines.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Manège.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Gosselies.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Marchiennes.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Charleroy.....	1	11	1	1	1	1	1	1	1
	Châteaumeau.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Tomines.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Floreffe.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Namur.....	1	12	1	1	1	1	1	1	1
TOTAUX.....		1	357	1	1	1	1	1	1	1

178

N° XXII⁶.

*Tableau du transport des chevaux, PAR POINT D'EXPÉDITION et PAR POINT
DE DESTINATION, pendant l'année 1846.*

N. B. Les quantités sont indiquées par tête.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.	BRUXELLES (Nord).	MALINEE.	ATERS.	CAND.	BRÈGES.	OSTENDE.		DEYSE.
								SERVICE INTERIEUR.	SERVICE DES BATEAUX A VAPEUR.	
NORD.	Bruxelles.....	153			40	0	6	12		
	Vilvoorde.....					0				
	Malines.....	47	35		1	0				
	Duffel.....					0				
	Anvers.....	1,600	192			25	5			5
OUEST.	Malderen.....									
	Ternoude.....	6								
	Antwerpen.....									
	Wetteren.....									
	Gand.....	159	45	7	2		5	14		
	Aelst.....									
	Bruges.....	18	12	3		10				
	Ostende { Service intérieur.....	35	9							
	Id. des bateaux à vap.....	4							4	
	Deynze.....	2		16						
	Waergem.....									
	Haerlebeke.....									
	Courtray.....	6	1	19		12				
EST.	Mouscron { Service intérieur.....	7	7			6				
	Id. français.....	7		1						
	Tournay.....									
	Lourain.....	12				7				
	Tirlemont.....	1	1							
	Landen.....									
	St-Trend.....									
	Waremmé.....									
	Ans.....									
	Haut-Pré.....									
	Lège.....	26	45	5	2			5		
	Chénée.....									
	Chaulmontaine.....	0								
MIDI.	Pepinster.....	42	55	1	12					
	Verviers.....	14	12			1				
	Dolhain.....									
	Herbesthal { Service intérieur.....									
	Id. rhénan.....	72	45		6					
	Bruxelles (Midi).....	573								
	Hal.....									
	Tubise.....									
	Braine-le-Comte.....									
	Sorgues.....	15								
	Jurbise.....	2								
	Mors.....	23				1				
	Jemmapes.....									
	St-Ghislain.....									
	Bousso.....									
	Thuili.....									
	Quiévrain { Service intérieur.....	18								
	Id. français.....	42								
	Écaussines.....									
	Manège.....	1								
	Gosselies.....	1								
	Marchiennes.....									
	Charlecoy.....	2								
	Châtelainau.....	1								
	Tamnes.....									
	Floesbe.....									
	Namur.....	5								
TOTAL.....		2,678	589	19	85	64	11	20	2	5

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	BREVETÉS (mille).	SOIGNÉS.	MONT.	QUILÉVRAIN.		ÉCARTÉS.	MAGAS.	MARCHANDS.	CHARRON.	FLOUETTE.	NAUOR.	Observations.	
					SERVICE INTERIEUR.	SCULPE FRANÇAIS.								
NORD.	Bruxelles.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Il n'y a eu aucun transport de l'espèce aux stations qui ne figurent pas sur ce tableau.	
	Vilvoorde.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	Malmes.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	Duffel.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	Anvers.....	x	x	x	1,528	x	x	x	x	x	x	x		
OUEST.	Moldeken.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	Tarmode.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	Andeghem.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	Wetteren.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	Gand.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	Aelre.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	Bruges.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	Ostende.....	x	x	x	Service intérieur.		x	x	x	x	x	x		
	Id. des bateaux à vap.													
	Doynze.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	Wacreghem.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
EST.	Huiclobcke.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	Comtray.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	Mousseron.....	x	x	x	Service intérieur.		x	x	x	x	x	x		
	Id. français.													
	Tourmay.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
NORD.	Louvain.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	Tillemont.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	Luxemb.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	St-Trond.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	Waremme.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	Ans.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	Haut-Pré.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	Liège.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	Chénée.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	Chaudfontaine.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
NORD.	Pepinster.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	Verviers.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	Dolham.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	Herbesthal.....	x	x	x	Service intérieur.		x	x	x	x	x	x		
	Id. rhénan.													
	Bruxelles (mille).....	x	22	18	225	99	x	1	x	8	x	4		
	Hul.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	Tobise.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	Braine-le-Comte.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	Soignies.....	10	x	x	3	x	x	x	x	x	x	x		
NORD.	Jurbise.....	x	x	x	2	x	x	x	x	x	x	x		
	Mons.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	19		
	Jemmapes.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	St-Ghislain.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	Bosson.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	Thulin.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	Quievain.....	15	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	Id. français.													
	Écaussines.....	10	x	x	x	x	x	x	x	x	2	5		
	Mange.....	5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
NORD.	Gossies.....	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	Marchiennes.....	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	Charleroy.....	2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	Châteauneau.....	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	Tamies.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	Floreffe.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	Namur.....	1	x	x	2	x	2	x	x	x	x	x		
	Totaux.....	41	22	20	1,360	99	2	1	1	8	2	26		

N^o XXII⁷.

*Tableau du transport du gros bétail, PAR POINT D'EXPÉDITION et PAR POINT DE
DESTINATION, pendant l'année 1846.*

N. B. Les quantités sont exprimées par têtes.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.	BRUXELLES (NORD)	MACHINES.	DUPPEL.	ASPIERS.	TEMMONDE.	AUDERSEM.	AUTREBEC.	CARR.
NORD.	Bruxelles.....	186	0	11	0	37	3	0	0	12
	Vilvoorde.....	4,046	1,637	0	7	18	415	237	19	341
	Molines.....	054	425	08	0	0	0	0	12	0
	Duffel.....	054	425	08	0	0	0	0	12	0
OUEST.	Haldeven.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ternode.....	187	148	0	0	0	0	0	0	0
	Audeghem.....	72	11	0	0	0	18	0	0	4
	Gand.....	648	95	0	0	0	15	0	0	0
	Aethre.....	531	79	0	0	0	474	0	0	0
	Bruges.....	5	0	0	0	2	0	0	0	0
	Ostende { Service intérieur.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	{ Id. de bateaux à vapeur.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Deynze.....	16	0	0	0	0	0	0	1	0
	Wachteghem.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Haerlebeke.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Courtray.....	95	0	0	0	0	14	0	0	0
	Mouscron { Service intérieur.....	27	0	0	0	0	0	0	0	0
	{ Id. français.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tournay.....	12	7	0	0	0	0	0	0	0
EST.	Louvain.....	284	25	164	0	7	0	0	0	8
	Tinmont.....	214	30	28	0	0	0	0	0	0
	Landen.....	88	30	0	0	0	0	0	33	0
	St-Trond.....	199	170	0	0	25	0	0	0	0
	Wareme.....	19	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ans.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Haut-Pré.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Liège.....	13	45	0	12	0	0	0	0	0
	Chénée.....	5	0	3	0	0	0	0	0	0
	Chaudfontaine.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Épinster.....	8	2	0	0	0	0	0	0	0
	Ve vier.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Dathin.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Herbesthal { Service intérieur.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	{ Id. rhénan.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MIDI.	Bruxelles (midi).....	552	0	0	0	0	0	0	0	0
	Inf.....	20	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tubize.....	4	0	0	0	0	0	0	0	0
	Braine-le-Comte.....	11	0	0	0	0	0	0	0	0
	Sognies.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Jurbise.....	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mons.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Jemmapes.....	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	St-Ghislain.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Housso.....	8	0	0	0	0	0	0	0	0
	Thulin.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Quiévrain { Service intérieur.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	{ Id. français.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ecaussinnes.....	19	0	0	0	0	0	0	0	0
	Manage.....	25	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gosselies.....	37	0	0	0	0	0	0	0	0
	Marchiennes.....	4	0	0	0	0	0	0	0	0
	Charleroi.....	40	0	0	0	0	0	0	0	0
	Châtelineau.....	92	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tamines.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Foreffe.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Namur.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL.....		7,875	2,739	274	9	87	915	257	96	575

[illegible]

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TELEPHONE.	ST-TÉLÉGR.	ANS.	HAUT-PRIÉ.	RIÉGE.	DEUSSETER.	DEUSSETER (min).	HAL.	LEMBRE.	TULISE.	BRANLE-LE-COMTE.
NORD.	Bruxelles (Nord).....	8	5	4	17	19	2	2	2	2	2	2
	Vitroux.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Malines.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Duffel.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Anvers.....	2	2	2	2	2	15	2	2	2	2	2
OUEST.	Maldeven.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Termonde.....	2	2	2	15	2	2	2	2	2	2	2
	Andeghem.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Wetteren.....	2	2	2	2	2	2	2	7	2	2	2
	Gand.....	2	2	2	12	2	2	2	2	2	2	2
	Aeltre.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Bruges.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Ostende { Service intérieur.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Ostende { Id. des bateaux à vap.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Dynowo.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Wæreghem.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Hoerbecke.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Courtois.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
EST.	Mouscron { Service intérieur.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Mouscron { Id. français.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Tournay.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Louvain.....	2	8	7	2	67	2	2	2	2	2	2
	Tierlemont.....	2	2	14	2	72	2	2	2	2	2	2
	Landen.....	2	2	8	2	15	2	2	2	2	2	2
	St-Trond.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Waremmé.....	2	2	2	15	2	2	2	2	2	2	2
	Ans.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Haut-Pre.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Liège.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Chénée.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Chamifontaine.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
MIDI.	Peppinster.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Verviers.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Detham.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Herbesthal { Service intérieur.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Herbesthal { Id. français.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Bruxelles (Midi).....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	24	197
	Hal.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Tulise.....	2	2	2	2	2	2	5	2	2	2	2
	Braine-le-Comte.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Solignies.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Jurbise.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Mons.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Jennapies.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
MIDI.	St-Ghislain.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Boussa.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Thulin.....	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2
	Quévrain { Service intérieur.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Quévrain { Id. français.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Ecaussions.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Manage.....	2	2	2	2	2	2	19	2	2	2	2
	Cosselies.....	2	2	2	2	2	2	23	2	2	2	2
	Marebaines.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Charleroy.....	2	2	2	2	2	2	37	2	2	2	2
MIDI.	Châtelineau.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Taminius.....	2	2	2	2	2	2	33	2	2	2	2
	Floreffe.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Namur.....	2	2	2	2	2	2	45	6	2	2	2
TOTAL.....		8	11	35	142	98	15	474	13	4	24	120

[illegible]

N^o XXII⁸.

*Tableau du transport du petit bétail, PAR POINT D'EXPÉDITION et PAR POINT DE
DESTINATION, pendant l'année 1846.*

N. B. Les quantités sont exprimées par têtes.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.	BRUXELLES (Nord).	MALINES.	DUFFEL.	ANVERS.	CIVELLE.	TERMONDE.	WETTEREN.	GAND.
NORD.	Bruxelles (Nord).....	256	"	156	"	44	9	"	"	"
	Vilvorde.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Mafines.....	776	220	"	102	419	"	26	"	"
	Duffel.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Anvers.....	119	67	"	"	"	"	"	"	19
OUEST.	Malderen.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Termonde.....	130	57	91	"	"	"	"	"	"
	Audeghem.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wetteren.....	8	"	"	"	5	"	"	"	"
	Gand.....	728	41	"	"	"	"	"	"	"
	Aelro.....	511	"	"	"	"	"	"	"	80
	Bruges.....	3,295	252	597	"	"	5,852	"	"	501
	Ostende { Service intérieur.....	20	20	"	"	"	"	"	"	"
	Id. des bateaux à vap.	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Deynze.....	384	"	"	"	"	172	"	"	"
	Waereghem.....	30	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haarlebeke.....	107	"	"	"	"	"	"	"	"
	Courtruy.....	218	"	"	"	"	"	40	"	"
	Mouscron { Service intérieur.....	29	"	"	"	"	"	"	"	"
	Id. français.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tournay.....	5	"	"	"	"	"	"	"	"
EST.	Louvain.....	514	146	"	"	"	"	48	456	"
	Tricmont.....	6,996	965	1,718	246	619	"	412	"	"
	Landen.....	725	48	531	"	42	"	"	"	"
	St. Trond.....	5,105	288	926	"	1,082	"	"	"	"
	Waremmé.....	5	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ans.....	10	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haut-Pré.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Liège.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Chénée.....	4	"	"	"	"	"	"	"	"
	Chaulfontaine.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Papinister.....	67	"	"	"	"	"	"	"	"
	Verviers.....	60	"	"	"	"	"	"	"	"
MIDI.	Dolhain.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Herbesthal { Service intérieur.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Id. rhénan.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bruxelles (Midi).....	28	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hal.....	52	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tubize.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Braine-le-Comte.....	19	"	"	"	"	"	"	"	"
	Soignies.....	110	"	"	"	"	"	"	"	"
	Jurbise.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Mons.....	42	"	"	"	"	"	"	"	"
	Jemeppe.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Ghislain.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Boutsu.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Thulin.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Quiévrain { Service intérieur.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Id. français.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Écaussinnes.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ilanage.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gosselies.....	117	"	"	"	"	"	"	"	"
	Marchiennes.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Charleroy.....	154	"	"	"	"	"	"	"	"
	Châtelineau.....	151	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tinmes.....	132	"	"	"	"	"	"	"	"
	Florenne.....	15	"	"	"	"	"	"	"	"
	Namur.....	572	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTAL.....		21,528	2,036	5,839	348	2,170	0	4,400	104	480

ACTIE.	BRUGES.	OSTENDE.	REUSE.	WARRICHEN.	COURTAY.	MOUSCRON.	TEMPLEUVE.	TOURNAY.	HAECROT.	LOUVAIN.	WILLEMST.	LANDEN.
577	47 76	00 175	8 80	125	16 14 54	529	6	1 227 139 172 39 168 25	598	53 16 134 12 81	22 7 73 49 10	5
577	123	253	88	123	64	348	3	761	308	588	966	3

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ANS.	LIÈGE.	CHENÉE.	VEUVIERS.	HEUBESTHAL. SERVICE INTÉRIEUR.	BOULEVARD (SUD).	DAL.	SOIGNES.	JOURNÉE.
NORD.	Bruxelles (Nord).....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Vilvoorde.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Malines.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Duffel.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Anvers.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
OUEST.	Malderen.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Termonde.....	10	21	x	x	x	x	x	x	x
	Andeghem.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Wetteren.....	x	x	x	x	x	x	x	x	4
	Gard.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Aelro.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Binges.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Ostende { Service intérieur.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Id. des bateaux à vap.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Deryze.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Wuereghem.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
EST.	Hazlebeke.....	x	x	x	x	x	x	x	37	x
	Courtray.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Mouscron { Service intérieur.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Id. français.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Tournay.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Loevain.....	49	x	x	x	x	x	x	x	x
	Tielmont.....	6	x	x	x	x	x	240	809	170
	Lundeu.....	x	x	x	x	x	x	x	x	106
	St-Trond.....	x	15	x	x	x	x	x	x	x
	Warminne.....	x	x	x	3	x	x	x	x	x
	Aus.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
MIDI.	Haut-Pré.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Liège.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Chénée.....	x	x	x	4	x	x	x	x	x
	Chaudfontaine.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Peppinster.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Veuviers.....	x	14	33	x	64	x	x	x	x
	Dolham.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Herbesthal { Service intérieur.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Id. rhénan.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Bruxelles (Midi).....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Hdl.....	x	x	x	x	x	x	x	44	x
MIDI.	Tubise.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Braine-le-Comte.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Soignies.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Jurbise.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Mons.....	x	x	x	x	x	12	x	x	x
	Femmes.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	St-Chislain.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Boussu.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Thulin.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Quiévrain { Service intérieur.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Id. français.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Écaussines.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Hange.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Gosselies.....	x	x	x	x	x	x	x	50	66
	Marehennes.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Charleroy.....	x	x	x	x	x	38	x	x	x
	Clatmeau.....	x	x	x	x	x	x	x	56	45
	Termines.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Floreffe.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Namur.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
TOTAL.....		65	54	35	9	54	30	240	850	389

MONS.	QUÉBÉCOIS. SERVICE INTÉRIEUR.	MARACU.	LUTTER.	MARCHISSERS.	CHARLEVOY.	CHATELAINAU.	Observations.
1	2	11	8	5	0	2	Il n'y a eu aucun transport de l'espèce aux stations qui ne figurent pas sur ce tableau.
2	3	12	9	6	1	3	
3	4	13	10	7	2	4	
4	5	14	11	8	3	5	
5	6	15	12	9	4	6	
6	7	16	13	10	5	7	
7	8	17	14	11	6	8	
8	9	18	15	12	7	9	
9	10	19	16	13	8	10	
10	11	20	17	14	9	11	
11	12	21	18	15	10	12	
12	13	22	19	16	11	13	
13	14	23	20	17	12	14	
14	15	24	21	18	13	15	
15	16	25	22	19	14	16	
16	17	26	23	20	15	17	
17	18	27	24	21	16	18	
18	19	28	25	22	17	19	
19	20	29	26	23	18	20	
20	21	30	27	24	19	21	
21	22	31	28	25	20	22	
22	23	32	29	26	21	23	
23	24	33	30	27	22	24	
24	25	34	31	28	23	25	
25	26	35	32	29	24	26	
26	27	36	33	30	25	27	
27	28	37	34	31	26	28	
28	29	38	35	32	27	29	
29	30	39	36	33	28	30	
30	31	40	37	34	29	31	
31	32	41	38	35	30	32	
32	33	42	39	36	31	33	
33	34	43	40	37	32	34	
34	35	44	41	38	33	35	
35	36	45	42	39	34	36	
36	37	46	43	40	35	37	
37	38	47	44	41	36	38	
38	39	48	45	42	37	39	
39	40	49	46	43	38	40	
40	41	50	47	44	39	41	
41	42	51	48	45	40	42	
42	43	52	49	46	41	43	
43	44	53	50	47	42	44	
44	45	54	51	48	43	45	
45	46	55	52	49	44	46	
46	47	56	53	50	45	47	
47	48	57	54	51	46	48	
48	49	58	55	52	47	49	
49	50	59	56	53	48	50	
50	51	60	57	54	49	51	
51	52	61	58	55	50	52	
52	53	62	59	56	51	53	
53	54	63	60	57	52	54	
54	55	64	61	58	53	55	
55	56	65	62	59	54	56	
1,627	50	140	320	105	238	82	

N° XXII^o.

*Tableau du mouvement des grosses marchandises, PAR POINT D'EXPÉDITION et PAR
POINT DE DESTINATION, pendant l'année 1846.*

N. B. On a pris le *tonneau* (mille kilogrammes) pour unité

Les fractions au-dessous de 500 kilogrammes sont négligées. Celles au-dessus sont
comptées pour mille, de là les différences que l'on rencontre dans les additions

Le zéro indique une quantité au-dessous de 500 kilogrammes

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.				BRUXELLES (Nord).			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord).	9,395	4,572	1,064	15,029	"	"	"	"
	Vilvorde	559	62	0	625	139	2	0	141
	Mahues	5,306	872	148	6,324	1,644	215	40	1,899
	Duffel	69	5	9	85	30	5	0	55
	Contich	"	"	2	2	"	"	0	2
	Vieux-Dieu	5	"	0	5	"	"	0	5
	Anvers	107,510	7,531	1,026	115,067	1,675	475	20	2,175
OUEST.	Cuppelle	204	2	1	207	39	1	"	40
	Londerzeel	4	"	"	4	"	"	"	"
	Malleres	512	10	1	525	276	4	1	281
	Tervuren	1,550	1,355	21	2,926	212	42	5	259
	Autehien	78	12	13	105	"	"	"	"
	Wichelen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wetteren	228	34	5	267	84	1	0	85
	Nelle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gand	6,527	2,716	119	9,092	250	366	15	631
	Linsleghem	1	8	1	10	"	"	"	"
	Itansbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aelre	548	39	1	588	194	1	"	196
	Blomendaal	15	2	2	19	"	"	"	"
	Bruges	1,155	175	29	1,359	199	37	10	246
	Jabbeke	60	"	0	60	9	"	"	9
	Plasschendaal	209	"	0	209	"	"	"	209
	Ostende	4,270	271	384	5,225	968	54	12	1,015
	Nazareth	"	1	"	1	"	"	"	"
	Deynze	426	58	19	485	1	1	2	4
	Obbe	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wasseghem	536	55	7	598	"	0	"	"
	Raerlebeke	148	8	"	156	1	0	0	1
	Coutray	5,511	1,581	162	7,254	195	294	9	497
	Mouscron	1,238	525	59	1,822	154	21	8	183
EST.	Néhu	"	4	"	4	"	"	"	"
	Templeuve	225	"	4	233	"	1	"	1
	Tourmay	8,540	775	75	9,390	96	75	20	189
	Rooft	114	5	5	120	28	2	"	30
	Wepelaer	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain	57,409	2,915	41	60,365	1,859	1,116	12	5,017
	Verteek	66	1	0	67	36	"	"	36
	Tutlemont	6,491	1,055	150	7,696	1,256	359	68	1,683
	Etemael	55	91	"	124	2	56	"	58
	Lauder	5,727	65	50	5,842	118	5	15	138
	Velm	10	1	"	11	"	"	"	11
	St-Trond	1,992	422	61	2,475	151	125	6	282
	Giogelena	485	6	2	493	"	2	"	495
	Rosoux	829	9	5	841	10	1	0	11
	Warrenne	7,453	115	50	7,618	11	14	2	27
	Fetche	58	1	1	60	"	"	"	60
	Ans	55,527	51	50	55,588	22	1	2	25
	Hant-Pré	2,065	145	2	2,212	"	1	"	2
	Lige	75,064	4,442	505	79,911	4,021	215	2	4,238
	Chénée	20,576	1,157	22	21,755	247	55	1	243
	Chaufontaine	23	6	"	29	"	"	"	29
	Le Troux	376	"	"	376	1	"	"	1
	Nessonvaux	491	184	0	675	"	"	"	"
	Peppinies	16,126	329	2	16,457	100	72	"	172
	Estival	40	5	1	46	"	4	"	4
	Verviers	5,538	931	246	6,415	75	149	"	224
	Dalain	1,650	15	"	1,665	"	1	"	1
	Herbesthal	17,658	140	1	17,800	"	"	"	"
	Herbesthal. { Service intérieur	10,114	2,226	809	13,150	466	154	225	825
	Id. rhéna	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTAL		595,275	35,156	5,005	635,436	14,481	5,821	481	18,783

VILYORDE.				MALINES.				DUFFEL.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
19	7	"	96	667	705	17	1,389	54	3	2	59
99	4	"	100	53	6	0	59	"	3	0	3
"	"	0	0	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
26	26	"	78	715	259	9	982	14	4	"	18
"	"	"	"	24	"	"	24	"	"	"	"
"	"	"	"	28	6	"	34	"	"	"	"
15	3	"	3	116	46	1	163	1	"	0	1
"	"	"	15	2	"	1	3	"	"	"	"
"	"	"	"	4	"	"	4	"	"	"	"
31	18	0	39	87	89	0	176	"	"	0	0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6	"	0	6	89	6	0	95	"	"	0	0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2	0	"	2	99	1	"	100	4	0	"	4
"	"	1	1	68	0	0	68	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	91	5	0	96	"	"	0	0
"	"	"	"	"	"	"	0	"	"	"	"
"	"	"	"	"	8	0	0	"	"	0	0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	5	"	"	5	"	"	"	"
111	15	"	126	267	106	1	372	14	0	0	14
103	5	0	108	228	6	1	235	"	"	0	0
"	"	"	"	2	"	"	10	"	"	"	"
"	"	"	"	10	0	"	10	"	"	"	"
"	1	"	1	2	"	"	2	"	"	"	"
"	"	"	"	11	6	1	18	"	"	0	0
"	"	"	"	3	"	"	3	"	"	"	"
"	"	"	"	4	"	"	4	"	"	"	"
"	"	"	"	26	0	0	26	"	"	"	"
"	"	"	"	45	"	"	45	"	"	"	"
"	"	"	"	195	1	"	196	"	"	"	"
13	"	"	13	525	336	"	861	11	1	0	12
"	2	"	2	17	"	"	17	"	"	"	"
"	"	"	"	"	2	"	2	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	5	"	5	"	"	"	"
"	"	"	"	"	5	"	5	"	"	"	"
"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	4	2	1	7	"	"	"	"
515	78	1	594	3,550	1,506	52	4,978	98	11	2	111

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	CONTICH.				VIEUX-DIEU.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	5	1	"	6	10	"	0	10
	Vilvorde	"	"	"	"	"	"	"	"
	Mulines	2	"	"	2	"	"	0	0
	Duffel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Contich	"	"	"	"	"	"	"	"
	Vieux-Dieu	"	"	"	"	"	"	"	"
OUEST.	Auvers	"	"	"	"	"	"	"	"
	Cappelle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Leendertz	"	"	"	"	"	"	"	"
	Melderen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ternode	"	"	0	0	11	"	"	11
	Andeghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wichelen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wetteren	"	0	0	0	"	"	"	"
	Melle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gaud	"	"	0	0	21	"	"	21
	Landeghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hansbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aelre	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bloemendaal	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bruges	"	"	0	0	45	"	"	45
	Jabbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Plussendaal	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ostende	"	0	"	0	"	"	"	"
	Nazareth	"	"	"	"	"	0	"	0
	Deynze	"	"	"	"	"	"	"	"
	Olsene	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wareghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haerlebeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Courtray	"	"	"	"	"	"	"	"
EST.	Mouscron	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nechin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Templeuve	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tourmay	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haecht	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wespelaar	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain	"	"	"	"	5	"	"	5
	Vertryck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tierlemont	"	"	0	0	"	"	"	"
	Esemel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Linden	"	"	"	"	"	"	"	"
	Velin	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Trond	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gingelom	"	"	"	"	"	"	"	"
	Resoux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waroume	"	"	"	"	"	"	"	"
	Fexhe	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ans	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haut-Pré	"	"	"	"	"	"	"	"
	Liège	"	"	"	"	"	"	"	"
	Chénée	"	"	"	"	"	"	"	"
	Claudfontaine	"	"	"	"	"	"	"	"
	Le Troos	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nessonvaux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Pegnster	"	"	"	"	"	"	"	"
	Essival	"	"	"	"	"	"	"	"
	Verriers	"	"	"	"	1	"	"	1
	Dalhin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Herbesthal	"	"	"	"	"	"	"	"
	Service intérieur Hl. rhénan.	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTAL		3	1	0	4	89	0	0	89

ANVERS.				CAPPELLE.				LONDERZEEL.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
430	513	74	1,059	"	1	"	1	1	"	"	1
29	30	0	49	"	"	"	"	"	"	"	"
114	90	23	229	18	1	"	19	"	"	"	"
"	0	8	8	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	0	0	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	21	"	"	21	8	"	"	9
51	"	"	51	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
19	10	5	34	121	"	"	121	"	"	"	"
8	0	"	8	18	"	"	18	2	5	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1	1	"	2	6	"	"	6	4	"	"	4
110	153	10	233	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
42	0	0	42	"	"	"	"	"	"	"	"
146	20	5	171	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
428	13	2	445	"	"	"	"	"	"	"	"
"	1	3	4	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8	0	"	8	"	"	"	"	"	"	"	"
"	5	"	5	"	"	"	"	"	"	"	"
482	84	6	542	"	"	"	"	"	"	"	"
88	85	2	143	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	0	"	0	"	"	"	"	"	"	"	"
57	10	5	61	"	"	"	"	"	"	"	"
15	0	"	15	"	"	"	"	"	"	"	"
4,361	77	6	4,444	1	"	"	1	"	"	"	"
2	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"
220	218	1	439	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13	26	"	41	"	"	"	"	"	"	"	"
190	42	1	233	"	"	"	"	"	"	"	"
"	5	"	5	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3	5	"	10	"	"	"	"	"	"	"	"
1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"
2	6	1	9	"	"	"	"	"	"	"	"
5	"	"	5	"	"	"	"	"	"	"	"
4,160	291	82	4,493	"	"	"	"	"	"	"	"
1,318	51	"	1,549	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
134	"	"	134	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
15	80	"	95	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
87	103	"	190	"	"	"	"	"	"	"	"
26	"	"	26	"	"	"	"	"	"	"	"
552	123	"	675	"	"	"	"	"	"	"	"
809	272	275	1,096	"	"	"	"	"	"	"	"
40,536	2,280	511	13,547	179	2	"	181	9	5	"	14

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	MALDEREN.				TERMONDE.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	27	1	"	28	44	55	2	99
	Vilvorde	"	"	"	"	"	"	"	"
	Malmes	25	41	"	54	41	25	0	66
	Duffel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Contich	"	"	"	"	"	"	"	"
	Vieux-Dieu. Anvers.	7	"	"	7	29	9	2	40
OUEST.	Cappelle	"	"	"	"	"	"	1	1
	Londerzeel	"	"	"	"	1	"	"	1
	Melderen	"	"	"	"	5	"	"	5
	Termonde	25	"	"	25	"	"	"	"
	Anteghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wichelen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wetteren	3	"	"	3	63	1	0	64
	Melle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gand	"	"	"	"	112	162	5	277
	Landeghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hansbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aeltre	"	"	"	"	21	4	"	25
	Bloemendaal	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bruges	0	"	1	1	33	5	0	37
	Jalbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Classebendaal	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ostende	"	0	"	0	134	0	"	134
	Namurath	"	"	"	"	4	0	0	4
	Dernze	"	"	"	"	"	"	"	"
	Olsene	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waereghem	"	"	"	"	"	1	"	1
	Haarlebeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Chautrey	"	"	"	"	107	1	0	108
	Blousteren	"	"	"	"	"	4	0	4
	Nechin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Templeuve	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tournay	"	"	"	"	4	2	4	10
EST.	Haecht	"	"	"	"	7	"	"	7
	Wespelaar	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain	"	"	0	0	45	7	0	50
	Vertuyck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tirlemout	4	"	"	4	71	14	1	86
	Esmael	"	"	"	"	"	2	"	2
	Londen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Velin	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Trend	"	"	"	"	8	1	4	13
	Gingelom	"	"	"	"	"	"	"	"
	Rosoux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waremmé	"	"	"	"	"	1	20	21
	Ceshe	"	"	"	"	"	"	0	0
	Anz	"	"	"	"	"	"	0	0
	Haut-Pré	"	"	"	"	"	4	"	4
	Liège	"	"	"	"	12	115	0	127
	Chénée	"	"	"	"	2	9	1	12
	Chaudfontaine	"	"	"	"	"	"	"	"
	Le Trooz	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nisouveau	"	"	"	"	"	"	"	"
	Popenster	"	"	"	"	2	0	0	2
	Enival	"	"	"	"	"	"	"	"
	Verviers	"	"	"	"	4	1	"	5
	Dollain	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hecbesthal. { Service intérieur. tl. rhénan.	"	"	"	"	635	5	61	699
TOTAL.		57	12	1	100	1,401	424	99	1,924

AUGENHEM.				WICHELN.				WETTEREN.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
"	7	"	7	2	"	"	2	6	3	0	9
"	1	"	1	"	"	"	"	"	0	4	4
9	7	"	16	"	"	"	"	8	"	"	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
27	6	"	33	6	"	"	6	13	1	"	14
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0	0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	5
"	"	"	"	1	"	"	1	10	1	"	11
"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1
5	"	"	5	"	"	"	"	"	"	"	"
4	"	"	4	"	1	"	1	62	10	0	72
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	25	"	"	25
"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	2
1	2	1	4	"	"	"	"	"	"	"	"
"	0	1	1	"	"	"	"	7	"	"	7
10	1	"	11	"	"	"	"	"	0	"	0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	0	"	0
"	5	0	5	"	"	"	"	"	"	0	0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0	0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	20	0	20	"	"	"	"	24	0	2	26
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	0	"	0
25	14	"	39	"	"	"	"	"	"	0	0
1	1	1	3	"	"	"	"	"	"	0	0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
12	9	"	21	"	"	"	"	8	1	0	9
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	5	"	5	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	24	24	"	"	"	"	"	"	"	"
94	82	28	204	9	1	"	10	166	16	6	188

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	NELLE.				GAND.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	1	1	"	2	569	503	32	837
	Vilvorde	"	"	"	"	11	3	"	15
	Malmes	"	"	"	"	566	99	25	678
	Duffel	"	"	"	"	20	"	1	21
	Contich	"	"	"	"	"	"	"	"
	Vieux-Dieu	"	"	"	"	"	"	"	"
	Anvers	1	"	"	1	471	254	13	718
OUEST.	Cappelle	"	"	"	"	22	"	"	22
	Louvrozel	"	"	"	"	5	"	"	5
	Maldere	"	"	"	"	73	"	"	73
	Tyverde	"	"	"	"	274	69	5	348
	Audeghem	"	"	"	"	"	"	2	2
	Wichelen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wetteren	"	"	"	"	20	6	0	26
	Melle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gand	"	2	"	2	"	"	"	"
	Lansinghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hausbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aelre	"	"	"	"	92	1	0	93
	Bloemendaal	"	"	"	"	1	"	"	1
	Bruges	0	4	"	4	118	9	3	130
	Jalbke	"	"	"	"	16	"	0	16
	Plasschendael	"	"	"	"	651	34	3	688
	Ostende	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nazareth	"	"	"	"	38	8	0	66
	Deynze	"	"	"	"	"	"	"	"
	Obene	"	"	"	"	77	5	3	85
	Waerghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haerleke	"	"	"	"	702	168	6	876
	Coutroy	"	"	"	"	119	21	10	150
	Moutcon	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nedlin	"	"	"	"	"	"	0	0
	Tempteuve	"	"	"	"	"	"	16	16
	Tournay	"	"	"	"	518	87	"	605
EST.	Itrecht	"	"	"	"	"	"	2	2
	Wespeler	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain	"	"	"	"	316	159	2	477
	Vertryck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Turkmont	13	"	"	13	79	68	1	148
	Eaencl	"	"	"	"	"	"	"	"
	Landen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Velu	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Trond	"	"	"	"	4	28	0	32
	Gingelom	"	"	"	"	"	"	"	"
	Rosoux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waremme	"	"	"	"	"	"	"	"
	Fexhe	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ans	"	"	"	"	6	2	"	8
	Haut-Pré	"	"	"	"	"	1	"	1
	Lidge	"	"	"	"	793	102	1	901
	Chénée	"	"	"	"	74	14	"	88
	Chaudfontaine	"	"	"	"	"	"	"	"
	Le Tronq	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nestonvaux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Pepinster	"	"	"	"	35	5	"	40
	Ensalval	"	"	"	"	"	"	"	"
	Verviers	"	"	"	"	2	14	"	16
	Dolhain	"	"	"	"	"	"	"	"
	Herbesthal	"	"	"	"	"	"	"	"
	Service intérieur	"	"	"	"	143	88	27	258
	Id. rhénan	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTAL		17	7	"	24	5,445	1,697	450	7,592

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	BLOEMENDAEL.				BRUGES.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Buvelles (Nord)	7	"	"	7	124	114	17	255
	Vilvorde	"	2	"	2	"	2	"	2
	Malines	"	"	"	"	10	10	0	20
	Duffel	"	"	"	"	2	1	0	3
	Coutich	"	"	"	"	"	"	"	"
	Vieux-Dieu	"	"	"	"	"	"	"	"
	Anvers	7	"	"	7	185	22	2	214
OUEST.	Cappelle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Londerzeel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Malderen	"	"	"	"	24	21	0	45
	Tervuren	"	"	"	"	2	"	5	7
	Autelehen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wichelen	"	"	"	"	2	1	"	3
	Wetteren	"	"	"	"	"	"	"	"
	Meffe	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gand	27	1	"	28	110	65	5	176
	Landghem	"	"	"	"	1	3	"	4
	Hansbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aeltre	"	"	"	"	8	25	0	33
	Bloemendael	"	"	"	"	1	"	"	1
	Bruges	19	4	"	23	4	"	"	4
	Jabbeke	"	"	"	"	11	"	"	11
	Plaschendael	"	"	"	"	250	26	6	282
	Ostende	1	"	"	1	24	5	0	27
	Nazareth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Deynze	"	"	"	"	"	"	"	"
	Oliseu	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waverghem	"	1	"	1	2	0	"	2
	Haelebeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gantivy	"	"	"	"	30	10	2	42
	Mouscron	"	"	"	"	2	0	0	2
	Nechin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Templeuve	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tourney	"	"	"	"	66	2	0	68
EST.	Hoeht	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wespeler	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain	"	"	"	"	90	117	"	207
	Vertuyck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tirlemont	"	"	"	"	35	4	1	40
	Esenael	"	"	"	"	"	"	"	"
	Landen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Velm	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Trond	"	"	"	"	1	"	"	1
	Gingelom	"	"	"	"	"	"	"	"
	Roux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waremmé	"	"	"	"	"	"	"	"
	Fexhe	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aus	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haut-Pré	"	"	"	"	"	"	"	"
	Liège	"	"	"	"	625	119	0	672
	Chénée	"	"	"	"	"	17	"	17
	Chaudfontaine	"	"	"	"	"	"	"	"
	Le Trooz	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nessonvaux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Pepinster	"	"	"	"	"	1	"	1
	Esneval	"	"	"	"	"	"	"	"
	Verviers	"	"	"	"	"	1	"	1
	Dolham	"	"	"	"	"	"	"	"
	Herbesthal	"	"	"	"	"	"	"	"
	Service intérieur	"	"	"	"	"	"	"	"
	Id. rhénan	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTAL		61	8	"	69	1,023	604	54	2,161

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	NAZARETH.				DEYNZE.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	22	0	0	0	12	8	2	22
	Vilvorde	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mahines	0	0	0	0	0	0	1	1
	Duffel	0	0	0	0	0	0	0	0
	Contich	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vieux-Dieu	0	0	0	0	0	0	0	0
	Autres	2	0	0	0	131	29	0	160
OUEST.	Cappelle	0	0	0	0	0	0	0	0
	Londerzeel	0	0	0	0	0	0	0	0
	Malderen	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ternate	0	0	0	0	8	4	1	13
	Angelsheim	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wichelen	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wetteren	0	0	0	0	6	0	0	6
	Melle	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gand	0	0	0	0	72	5	0	77
	Landeghem	0	0	0	0	0	0	0	0
	Havelsche	0	0	0	0	0	0	0	0
	Aelste	0	0	0	0	4	0	0	4
	Bloemendaal	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bruges	0	0	0	0	27	5	0	32
	Jabbeke	0	0	0	0	0	0	0	0
	Plasschendaal	0	0	0	0	28	0	0	28
	Ostende	0	0	0	0	20	0	0	20
	Nazareth	0	0	0	0	0	0	0	0
	Deynze	0	0	0	0	0	0	0	0
	Olsene	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wacreghem	0	0	0	0	0	1	0	1
EST.	Hacrbecque	0	0	0	0	5	0	0	5
	Courtray	0	0	0	0	25	5	0	30
	Bousvrou	0	0	0	0	15	0	6	21
	Nechin	0	0	0	0	0	0	0	0
	Templeuve	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tournay	0	0	0	0	44	5	1	50
	Hacbt	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wespelaar	0	0	0	0	0	0	0	0
	Louvain	0	0	0	0	25	0	0	25
	Vertryck	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tirlemont	0	0	0	0	0	0	0	0
	Esmel	0	0	0	0	0	0	0	0
	Lauden	0	0	0	0	0	0	0	0
	Velm	0	0	0	0	0	0	0	0
	St-Trond	0	0	0	0	5	0	0	5
	Gingelom	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rosoux	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wareme	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fexhe	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ans	0	0	0	0	0	0	0	0
	Haut-Pré	0	0	0	0	0	0	0	0
	Lige	0	0	0	0	42	1	0	43
	Chéu	0	0	0	0	0	2	0	2
	Chautfontaine	0	0	0	0	0	0	0	0
	Le Trooz	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nessonvaux	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pepinster	0	0	0	0	0	0	0	0
	Enstval	0	0	0	0	0	0	0	0
	Verviers	0	0	0	0	0	0	0	0
	Dolhain	0	0	0	0	0	0	0	0
	Herbesthal	0	0	0	0	0	0	0	0
	Service intérieur Id. rhénan	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	1	0	1	459	57	11	507

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	COURTRAY.				MOUSCRON.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	199	397	129	725	199	122	1	322
	Vilvorde						1		1
	Malines	161	134		315	4	2		6
	Duffel	1			1				
	Conicht								
	Vieux-Dieu								
OUEST.	Anvers	567	189		755	1,006	235		1,850
	Cappello	2			2				
	Louderseel								
	Malderen								
	Termonde	38	55	1	92	126	6		132
	Audeghem			0	0	41			41
	Wichelen								
	Weitereu	5	2	0	5	0			9
	Mello								
	Gand	1,593	434	4	1,765	1,430	335		1,785
	Landeghem								
	Hautebeke								
	Aelste		6		6	182			182
	Bloemendaal								
	Bruges	76	17		93	9	1		10
	Jabbeke	11			11	4			4
	Plasschewael	18			18	63			63
	Ostende	85	1	4	88	1,108	25	5	1,138
	Nazareth	59	6	1	66				
	Deurne					35	7	8	68
	Olse								
	Wareghem	115	24	1	140	97	10	1	108
	Haertebeke					98			98
	Courtray					1,209	735	1	1,935
	Mouscron	487	133	27	647				
	Nechin								
	Templeuve	212			212	13	5		16
	Tourmay	1,022	315	7	1,344	6,330	169	2	6,701
EST.	Hacelt								
	Wepelaar								
	Louvain	44	45		87	13			15
	Vertryck								
	Tillemont	15	8		21	3			5
	Esmael								
	Landen								
	Yain								
	St-Trond								
	Gungloux								
	Rosoux								
	Wareme								
	Fexhe								
	Aus								
	Hant-Pré								
	Lège	35	28		111	5	0		5
	Chénée	6	5		9				
	Choudfontaine								
	Le Trooz								
	Nesson-ant								
	Peppinster								
	Rasval								
	Verviers	1	14		15	78	14	0	92
	Dalhuin								
	Herbsthof					4			4
	Service intérieur			2	2	95	62	1	158
	Id. réaux								
TOTAL		4,306	1,826	176	6,508	12,987	1,735	17	14,737

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	LOUVAIN.				VERTRYCK.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	371	494	30	895	4	0	1	5
	Vilvorde	6	2	3	11	"	"	"	"
	Maires	437	72	9	518	"	"	"	"
	Duffel	"	0	"	0	"	"	"	"
	Contich	"	"	"	0	"	"	"	"
	Vieux-Deu	"	"	"	0	"	"	"	"
OUEST.	Auvers	323	21	8	352	"	"	"	"
	Cappelle	4	"	0	4	"	"	"	"
	Londerzeel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Mablen	2	"	"	2	"	"	"	"
	Termonde	12	22	0	34	"	"	"	"
	Andeghem	"	3	"	3	"	"	"	"
	Wideloer	"	"	"	0	"	"	"	"
	Wattre	"	0	0	0	"	"	"	"
	Melle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gand	43	30	6	104	"	"	"	"
	Londelghem	"	"	0	0	"	"	"	"
	Hansbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aelter	1	0	"	1	"	"	"	"
	Bloemendaal	"	"	0	0	"	"	"	"
	Bruges	16	1	1	18	"	"	"	"
	Lobbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Plasschemael	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ostende	253	2	0	255	"	"	"	"
	Nazareth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Deynze	"	"	"	"	"	"	"	"
	Olise	"	"	"	"	"	"	"	"
	Vaarsveld	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haarlebke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Contra	13	24	0	37	"	"	"	"
	Mouster	"	"	0	0	"	"	"	"
	Nechin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Templeuve	"	"	2	2	"	"	"	"
	Tourney	30	22	7	59	"	"	"	"
EST.	Haecht	25	0	4	29	"	"	"	"
	Wespelaar	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain	"	"	"	"	3	1	"	4
	Vertryck	9	"	0	9	"	"	"	"
	Tirlemont	361	20	11	604	"	"	"	"
	Esmarck	15	0	"	15	"	"	"	"
	Landen	186	7	10	203	"	"	"	"
	Veldu	4	"	"	4	"	"	"	"
	St-Trond	153	32	10	195	"	"	"	"
	Gingelom	20	0	1	21	"	"	"	"
	Rosoux	55	1	"	56	"	"	"	"
	Waremme	308	7	3	318	"	"	"	"
	Fexhe	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aix	1,842	4	23	1,869	1,277	"	"	1,277
	Haut-Fils	3	26	1	30	"	"	"	"
	Lige	3,700	209	2	4,011	"	"	"	"
	Châte	119	32	3	154	5	"	"	5
	Chaulfontaine	"	"	"	"	"	"	"	"
	Le Treux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nessonvaux	"	6	0	6	"	"	"	"
	Pepinster	5	14	0	19	"	"	"	"
	Esclavel	"	0	1	1	"	"	"	"
	Verviers	2	72	"	74	"	"	"	"
	Dofstun	9	"	"	9	"	"	"	"
	Herbesthal	"	"	"	"	"	"	"	"
	Service intérieur. Id. rhenn.	57	10	18	85	"	"	"	"
TOTAL		8,349	1,253	161	9,763	1,296	1	1	1,308

TIRLEMONT.				ESEMIAEL.				LANDEN.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
391	298	10	699	"	"	"	"	133	16	8	157
40	2	6	48	"	"	"	"	15	1	1	16
104	10	0	120	"	"	"	"	"	"	"	"
"	0	0	0	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2,302	928	13	2,843	"	"	"	"	1,463	14	1	1,488
8	"	"	8	"	"	"	"	"	"	"	"
10	20	1	37	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
42	10	3	61	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7	0	0	7	"	"	"	"	"	"	"	"
14	5	"	17	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13	3	0	16	"	"	"	"	"	"	"	"
18	1	1	20	"	"	"	"	"	"	"	"
14	0	1	15	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2,038	191	2	2,231	28	"	"	28	1,636	19	2	1,707
"	"	"	"	"	4	"	4	572	2	0	574
141	7	2	150	356	"	"	356	4	"	"	4
56	7	0	63	"	"	"	"	168	15	3	186
8	"	"	8	"	"	"	"	68	"	"	68
88	2	7	97	"	"	"	"	123	4	0	124
4	1	3	9	"	"	"	"	6	2	0	8
9,368	4	"	9,372	200	"	"	200	6,969	2	0	6,971
19	1	"	20	"	"	"	"	114	2	"	116
2,718	59	0	2,777	1,065	"	"	1,065	79	0	1	80
231	1	1	233	"	"	"	"	1	15	"	16
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	2	"	2	"	"	"	"	"	2	"	2
3	1	"	4	"	"	"	"	"	5	"	5
"	"	"	"	"	"	"	"	"	0	"	0
8	7	"	15	"	"	"	"	1	1	"	2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	2	1	3	"	"	"	"	9	"	"	9
17,833	1,172	54	18,539	2,872	4	"	2,896	11,213	108	15	11,538

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VELM.				ST-TROND.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	0	0	0	0	422	193	11	626
	Vilvorde	0	0	0	0	30	8	2	40
	Milpots	0	0	0	0	130	0	1	149
	DuRoi	0	0	0	0	0	0	0	1
	Contich	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vieux-Dieu	0	0	0	0	0	0	0	0
OUEST.	Anvers	0	0	0	0	2,163	503	12	2,682
	Cappelle	0	0	0	0	0	0	0	0
	Lombezcel	0	0	0	0	0	0	0	0
	Malleu	0	0	0	0	0	0	0	0
	Termonde	0	0	0	0	0	30	0	30
	Andeghem	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wichelu	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wetteren	0	0	0	0	0	0	0	0
	Melle	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gaul	0	0	0	0	28	34	4	66
	Fandeghem	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ronsbeke	0	0	0	0	0	0	0	0
	Aelre	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bloemendaal	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bruges	0	0	0	0	15	0	0	15
	Jabbeke	0	0	0	0	0	0	0	0
	Plassehendaal	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostende	0	0	0	0	34	0	0	33
	Nazareth	0	0	0	0	0	0	0	0
	Deurne	0	0	0	0	0	0	0	0
	Oléne	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wacreghem	0	0	0	0	0	0	0	0
	Haerlebeke	0	0	0	0	0	0	0	0
	Courtray	0	0	0	0	1	0	0	1
	Moustrou	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nichin	0	0	0	0	0	0	0	0
	Templeuve	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tournay	0	0	0	0	0	0	0	0
EST.	Haecht	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wespelaar	0	0	0	0	0	0	0	0
	Louvain	25	0	0	25	3,918	165	1	6,082
	Vertryck	0	0	0	0	0	1	0	1
	Ticlemont	739	1	0	740	501	22	1	524
	Etemael	0	0	0	0	0	0	0	0
	Landen	0	0	0	0	1,609	5	5	1,675
	Velu	0	0	0	0	5	0	0	5
	St-Trond	0	0	0	0	0	0	0	0
	Giogelom	0	0	0	0	0	0	0	0
	Resoux	0	0	0	0	3	3	0	6
	Warembit	0	0	0	0	29	7	4	40
	Falhe	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ans	67	0	0	67	4,466	1	0	4,467
	Haut-Pré	0	0	0	0	430	2	0	432
	Liège	0	0	0	0	5,668	70	7	5,745
	Chénée	25	0	0	25	1,439	2	0	1,461
	Chaufontaine	0	0	0	0	0	0	0	0
	La Tréze	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nessonvaux	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pepinster	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ensisval	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vervicq	0	0	0	0	7	1	0	8
	Dolhain	0	0	0	0	0	0	0	0
	Herbesthal	0	0	0	0	0	3	0	3
	Service Intérieur	0	0	0	0	0	0	6	6
	Id. rhénan	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		831	1	0	832	20,806	1,048	52	21,906

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	FERME.				ANS.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruelles (Nord)		7	2	9		2	2	4
	Vidvaude		2		2	4			4
	Malmes								
	Duffel								
	Contich								
	Vieux-Dieu	41	1		42	568	39	2	609
OUEST.	Anvers								
	Cappelle								
	Louvain								
	Maldereu					10	4		14
	Ternouile								
	Andeghem								
	Wichelen								
	Waterloo								
	Melle								
	Gand		4		4		1		1
	Landeghem								
	Hansbeke								
	Achre								
	Bloemenbael					1	1		2
	Bruges								
	Jubbeke								
	Plassebendael								
	Ostende								
	Nazareth								
	Drynze								
	Olone								
	Wareghem								
	Haerebeke								
	Courtray								
EST.	Mouscron								
	Nechin								
	Templeuve								
	Tournay								
	Hoocht								
	Wespelaar								
	Louvain	183			183	1,304	93		1,397
	Vottryck					18			18
	Tierlemout	118	15		133	199	12	0	211
	Esmael					2			2
	Larden	15			15	392	1		393
	Velm								
	St-Troul					1	1		2
	Gingelom					43	0	1	46
	Rouxou					145	2		148
	Waremaue	32	3		35	602	26	1	689
	Fexhe					31			31
	Ans	5	1		6				
	Haut-Pré	19			19	35			55
	Lige	428	0		428	1,103	28		1,130
	Châtee	1	0		1	138	1		137
EST.	Chaulfontaine								
	Le Trooz								
	Nessonvaux								
	Pepinster						0		0
	Essival								
	Verviers					9	0		9
	Dolham								
	Herbesthal					41			41
	Service intérieur								
	Id. rhénan								
TOTAUX		803	54	2	844	1,008	108	7	1,123

HAUT-PRÉ.				LIÈGE.				CHENÉE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
138	1	"	150	917	302	28	1,247	2	39	2	45
"	"	"	"	50	3	"	55	"	1	"	1
35	11	"	46	251	29	7	315	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8,306	9	"	8,405	16,056	294	21	16,341	413	148	5	566
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5	12	"	17	2	554	"	556	"	7	"	7
"	"	"	"	76	5	"	5	"	1	"	1
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	4	"	4	"	"	"	"
10	"	"	10	714	94	9	817	3	"	"	5
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	5	"	"	5	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	29	14	1	44	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	65	6	"	69	5	"	"	5
"	"	"	"	6	"	"	6	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	2	"	2	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	54	46	"	100	"	"	"	"
"	"	"	"	191	7	1	199	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	254	14	2	269	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2,442	7	"	2,449	7,118	197	2	7,274	2,534	07	"	2,621
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
291	"	0	291	886	132	22	1,040	11	1	"	12
4	"	"	4	42	"	"	42	"	"	"	"
257	"	"	257	1,310	2	10	1,328	251	"	"	251
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
96	"	"	96	701	154	5	840	50	6	"	56
120	"	"	120	100	"	"	100	18	"	"	18
294	"	"	292	61	"	"	61	12	"	"	12
1,083	0	1	1,091	1,281	29	0	1,315	105	6	"	110
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3	"	"	5	701	9	"	701	1,680	1	"	1,680
"	"	"	"	439	"	"	439	40	"	"	40
201	"	"	201	"	"	"	"	2,127	05	"	2,220
"	1	"	1	199	5	"	205	"	"	"	"
"	"	"	"	14	"	"	14	"	"	"	"
80	"	"	80	95	"	"	95	"	"	"	"
3	3	"	8	177	44	"	221	4	6	"	9
6	14	"	20	10,274	75	4	10,547	8,343	5	0	8,348
"	"	"	"	"	"	"	"	12	"	"	12
225	1	"	224	691	157	5	761	49	10	0	59
2	"	"	2	1,073	1	"	1,074	367	0	"	507
"	"	"	"	9,068	"	"	9,068	7,884	"	"	7,884
"	"	"	"	1,892	252	119	2,245	14	"	"	14
15,716	65	3	15,784	54,524	2,197	245	56,966	21,078	505	5	21,476

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS	CHAUDFONTAINE.				LE TROOZ.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord).	19	3		22				
	Vilvord.								
	Malleux.								
	Duffel.								
	Contich.								
	Vieux-Dieu.								
OUEST.	Anvers.		8	1	9				
	Cappelle.								
	Londerzeel.								
	Malderen.								
	Torndon.								
	Audelghem.								
	Wichelen.								
	Wetteren.								
	Jelle.								
	Onsl.								
	Landeghem.								
	Hansbeke.								
	Aelre.								
	Bloerendaal.								
	Bruges.								
	Jabbeke.								
	Pinsclendael.								
	Osteme.								
	Nazareth.								
	Deynze.								
	Osene.								
	Wocregem.								
	Haertelcke.								
	Coutray.								
	Mouscron.								
	Nechin.								
	Templeuve.								
	Tourmy.								
EST.	Hoocht.								
	Wespelaar.								
	Louvain.	15			15				
	Vertryck.								
	Tillemont.								
	Esemael.								
	Londru.	28			28	92			92
	Velm.								
	St-Troed.								
	Gingelom.					4			4
	Rosoux.								
	Warzanne.	5	2		7				
	Perche.								
	Ans.					9			15
	Haut-Pré.					6			17
	Liège.	145	3		148	771	41		782
	Chénée.					42			42
	Chaudfontaine.						1		1
	Le Trooz.								
	Nessonvaux.								
	Pepinster.					27			27
	Enval.								
	Verviers.	41	1		42	99			99
	Dolhau.								
	Herbosthal.					17			17
	Service intérieur. Id. rhénan.								
TOTALS.		225	17	1	241	1,073	48		1,066

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	VENVIERS.				DOLHAIN.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Inzevelles (Nord)	245	158	5	406	"	2	"	2
	Vilvorde	"	"	"	"	"	"	"	"
	Malines	83	1	"	84	"	"	"	"
	Duffel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Coutich	"	"	"	"	"	"	"	"
	Vieux-Dieu.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Anvers.	3,166	96	"	3,262	24	4	"	28
OUEST.	Cappelle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louffezeel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Maldeu.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ternuooie	1	31	"	32	"	"	"	"
	Ausleghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wichelen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wetecon	"	"	"	"	"	"	"	"
	Melle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Oust	8	52	0	40	"	"	"	"
	Lanteghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hausbake	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aelire	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bloemendaal	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bruges.	5	1	"	5	"	1	"	"
	Jablès	"	"	"	"	"	"	"	"
	Plasclendael	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ostende	48	11	"	59	"	"	"	"
	Nazareth.	5	"	"	5	"	"	"	"
	Deynze	"	"	"	"	"	"	"	"
	Olseuc.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wareghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haerlebeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Courtray.	52	15	"	67	"	"	"	"
	Nouscron	16	1	0	17	"	"	"	"
	Nechin.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Templeuve	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tournay	9	5	0	12	"	"	"	"
EST.	Hoecht.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wespelaar	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain	2,333	88	0	2,421	48	5	"	48
	Vervyeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tielsenout	482	7	0	489	"	"	"	"
	Esennae	7	7	"	14	"	"	"	"
	Laufen	508	"	"	508	14	"	"	14
	Volm	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Trond.	147	7	1	155	5	"	"	5
	Gingelou.	80	"	"	80	5	"	"	5
	Ronsay	83	"	"	83	"	"	"	"
	Waremmé	638	12	0	650	"	"	"	"
	Feshe	1	"	"	1	"	"	"	"
	Aus	508	1	1	410	"	"	"	"
	Haut-Pré.	1,080	"	"	1,081	"	"	"	"
	Lège	40,999	647	8	11,634	572	51	"	623
	Chénée	12,016	207	0	12,223	57	5	"	40
	Chaudfontaine	1	1	"	2	"	"	"	"
	Le Trooz.	51	1	"	52	9	"	"	9
	Nessonvaux.	304	111	"	415	"	"	"	"
	Pepinster.	50	20	1	71	"	"	"	"
	Estival	"	"	"	"	"	"	"	"
	Verviers	"	"	"	"	239	2	"	241
	Dolhain	5	"	"	5	"	"	"	"
	Horbestat.	66	16	1	83	4	"	"	4
	Service intérieur Id. rhénan.	5,681	1,485	100	7,264	384	"	"	384
TOTAL.		33,325	2,060	115	41,605	1,538	68	"	1,605

[illegible]

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	RUYSBROECK.				LOTII.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Brazelles (Nord)	"	"	"	"	"	"	"	"
	Vilvorde	"	"	"	"	"	"	"	"
	Malines	"	"	"	"	"	"	"	"
	Duffel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gentilly	"	"	"	"	"	"	"	"
	Vieux-Dieu	"	"	"	"	"	"	"	"
	Anvers	"	"	1	1	12	1	"	13
OUEST.	Cappelle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louderend	"	"	"	"	"	"	"	"
	Makereel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ternoude	"	"	"	"	"	"	"	"
	Auteghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wichelen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Westreen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Melle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gand	"	"	"	"	12	5	"	14
	Landeghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hansbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aeltre	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bloemhofel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bruges	"	"	"	"	"	"	"	"
	Inbèke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Plasschaedel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ostende	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nazareth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Deynze	"	"	"	"	"	"	"	"
	Obeno	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waergheem	"	"	"	"	"	"	"	"
EST.	Hoerlebeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Courtray	"	"	"	"	"	"	"	"
	Mausevaux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nechin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Temphuve	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tournay	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haecht	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wespelaar	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain	"	"	"	"	"	"	"	"
	Vertryck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tyrlmont	"	"	"	"	"	"	"	"
	Esenacl	"	"	"	"	"	5	"	5
	Londen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Velro	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Trond	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gingelom	"	"	"	"	"	"	"	"
	Rosoux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Warename	"	"	"	"	"	"	"	"
	Fexhe	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ans	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haut-Pré	"	"	"	"	"	"	"	"
	Lidge	"	"	"	"	"	"	"	"
	Chavre	"	"	"	"	"	"	"	"
	Chaudfontaine	"	"	"	"	"	"	"	"
	Le Troos	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nessonvaux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Pepinster	"	"	"	"	"	"	"	"
	Enstval	"	"	"	"	"	"	"	"
	Verviers	"	"	"	"	"	"	"	"
	Dolhain	"	"	"	"	"	"	"	"
	Herbesthal	"	"	"	"	"	"	"	"
	Service intérieur	"	"	"	"	"	"	"	"
	Id. chénon	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTAUX		"	"	1	1	24	8	"	32

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	BRAINE-LE-COMTE.				SOIGNIES.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSÉS.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	461	"	"	461	132	53	3	188
	Vilvoorde	"	"	"	"	"	"	"	"
	Molines	35	"	"	35	63	2	"	67
	Duffel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Contich	"	"	"	"	"	"	"	"
	Vieux-Dieu	"	"	"	"	"	"	"	"
OUEST.	Anvers	75	250	"	303	715	305	15	1,035
	Coppello	"	"	"	"	"	"	"	"
	Londerzeel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Malderen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Termonde	5	6	"	9	"	27	0	37
	Andeghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wicliem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wetteren	"	"	"	"	"	"	"	"
	Melle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gand	5	6	0	11	157	46	3	206
	Landeghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hembeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aeltero	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bloemsdael	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bruges	"	"	"	"	1	"	0	1
	Jabbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Phaschendael	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ostende	"	"	"	"	5	0	"	5
	Namurh	"	"	"	"	"	"	"	"
	Deynze	"	"	"	"	"	"	"	"
	Olsene	"	"	"	"	"	"	3	3
	Waerghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hertebeke	"	0	"	0	4	0	1	5
	Courtray	"	2	"	2	"	"	0	0
	Mouscron	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nechin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Templeuve	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tournay	"	"	"	"	"	0	"	0
EST.	Haecbt	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wespelaar	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain	115	15	"	126	70	11	0	81
	Vertryck	"	"	"	"	"	0	0	0
	Tirlemont	"	"	"	"	"	"	"	"
	Escomel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Landen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Velu	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Trond	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gingelom	"	"	"	"	"	"	"	"
	Rotoux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waremmé	"	"	"	"	"	"	"	"
	Fexhe	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ans	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haut-Pré	"	"	"	"	"	1	"	1
	Liège	54	0	"	54	7	0	"	7
	Chénée	1	"	"	1	"	"	"	"
	Chaudfontaine	"	"	"	"	"	"	"	"
	La Treux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nessonvaux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Pepinster	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ensisval	"	"	"	"	"	0	"	0
	Verviers	"	"	"	"	"	"	"	"
	Dukhaia	"	"	"	"	"	"	"	"
	Herbesthal	"	"	"	"	"	"	"	"
	Service intérieur. Id. chémen	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTALX		745	237	0	1,002	1,154	445	25	1,622

JURBISE.				MONS.				JEMMAPES.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
702	1	2	703	937	22	4	263	273	26		299
5			5		2		2				
34	2	1	37	30	16		46				
2,034	24	5	2,083	3,098	210	11	3,320	931	72		1,025
13			13	9	6		15	1	39		60
						1	1				
26	2		28	20	16		36				
				13	6	1	20	8		0	0
											3
				81	0		81				
				14	1		15				
					0		0				
				2	24		26				
1			1								
209	16	1	226	210	102	1	313	67	55		120
				12	6		18				
1		0	1		1		1				
	0		0		1		1				
1			1	51	4		55	13	1		15
				13	1		16				
					1		1				
	5		5	1	16		17		1		1
					2		2				
						1	2				
3,044	40	9	3,102	3,770	430	19	4,257	1,313	122	0	1,437

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	ST-GHISLAIN.				BOUSSU.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	56	8	"	42	20	"	"	20
	Vilvorde	5	"	"	5	"	"	"	"
	Mallines	51	"	"	51	"	"	"	"
	Duffel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Coutich	"	"	"	"	"	"	"	"
	Vieux-Dieu	"	"	"	"	"	"	"	"
OUEST.	Anvers	433	80	3	516	82	80	"	162
	Cappelle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Lendenzeel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Maldren	"	"	"	"	"	"	"	"
	Termonde	"	22	"	22	"	1	"	1
	Audeghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wiehelen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wetteren	"	"	"	"	"	"	"	"
	Melle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gand	"	"	"	"	"	2	"	2
	Lomleghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hansbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aelre	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bloemendaal	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bruges	1	"	"	1	"	"	"	"
	Zabbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Plassendaal	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ostende	5	4	"	9	"	"	"	"
	Nazareth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Deynze	"	"	"	"	"	"	"	"
	Olise	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waerghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haesebeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Courtray	"	"	"	"	"	"	"	"
	Mouscron	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nechin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Templeuve	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tournay	"	"	"	"	"	"	"	"
EST.	Hoecht	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wespelaer	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain	5	2	0	7	54	2	"	56
	Vertryck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tielmont	"	"	"	"	"	"	"	"
	Esmael	"	"	"	"	"	"	"	"
	Landen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Velm	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Trood	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gangelm	"	"	"	"	"	"	"	"
	Roux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wareme	"	"	"	"	"	"	"	"
	Fexhe	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aus	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haut-Pré	"	0	"	0	"	"	"	"
	Liège	28	13	"	45	5	"	"	5
	Chénée	"	"	"	"	"	"	"	"
	Chaudfontaine	"	"	"	"	"	"	"	"
	Le Trooz	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nessonvaux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Pepinster	"	1	"	1	"	"	"	"
	Esnal	"	"	"	"	"	"	"	"
	Verviers	"	1	"	1	"	"	"	"
	Dolhau	"	"	"	"	"	"	"	"
	Herbestal	"	"	"	"	"	"	"	"
	Service intérieur	"	"	"	"	"	"	"	"
	Id. rhénan	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTAL		564	133	5	700	178	91	"	269

[illegible]

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MANAGE.				LUTTRE.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	242	9	1	243	"	"	"	"
	Vilvorde		0		0	"			1
	Malines	561			561	"	1		0
	Duffel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Coutich	"	"	"	"	"	"	"	"
	Vieux-Dieu	"	"	"	"	"	"	"	"
OUEST.	Auvers	595	77	6	676	75	1	"	76
	Cappelle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Loutherazel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Malderen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ternoutse	6	14	"	20	"	"	"	"
	Audeghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wicheien	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wetteren	3	"	"	3	"	"	"	"
	Mello	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gand	6	3	"	9	"	"	"	"
	Landeghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Rhodesée	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aelter	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bloemendael	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bruges	"	"	"	"	"	"	"	"
	Jabbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Pusschendael	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ostende	1	"	"	1	"	"	"	"
	Nazareth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Deynze	"	"	"	"	"	"	"	"
EST.	Oliseu	11	"	"	11	"	"	"	"
	Watreghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haerlebeke	2	"	"	2	"	"	"	"
	Courtruy	"	0	"	0	"	"	"	"
	Mouscron	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nechin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Templeuve	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tournay	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haecht	"	0	"	0	"	"	"	"
	Wespelaar	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain	278	16	"	294	"	"	"	"
	Vertryck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tirlemont	"	1	"	1	4	"	"	4
	Esmael	"	"	"	"	"	"	"	"
	Larden	1	0	"	1	"	"	"	"
	Vela	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Trond	"	0	"	0	"	"	"	"
	Gingelom	"	"	"	"	"	"	"	"
	Rosoux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waregem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Fexho	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aus	1	1	"	2	"	"	"	"
	Haut-Pré	"	1	"	1	"	"	"	"
	Liège	13	1	"	16	"	"	"	"
	Chéute	1	5	"	4	"	"	"	"
	Chaudfontaine	"	"	"	"	"	"	"	"
	Le Trooz	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nescomranx	"	"	"	"	"	"	"	"
	Pepinster	"	6	"	6	"	"	"	"
	Euxtral	"	"	"	"	"	"	"	"
	Verviers	"	0	"	0	"	"	"	"
	Dolhain	"	"	"	"	"	"	"	"
	Herbosthal	"	"	"	"	"	"	"	"
	{ Service intérieur. Id. rhenn.	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTAL		1,721	125	7	1,853	79	2	"	81

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	CHARLEROY.				CHATELAINAU.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Naut)	32	18	"	70	19	7	1	27
	Vilvorde	"	"	"	"	"	1	"	1
	Molines	21	2	"	23	1	5	"	6
	Duffel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Cottich	"	"	"	"	"	"	"	"
	Vieux-Dieu	"	"	"	"	"	"	"	"
	Anvers	877	150	11	1,018	606	151	1	758
OUEST.	Cappelle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain	"	"	"	"	"	"	"	"
	Maldern	"	"	"	"	"	"	"	"
	Termonde	15	89	"	102	"	28	"	28
	Audignhem	"	0	"	0	"	1	"	1
	Willehen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wetteren	"	18	"	18	"	"	"	"
	Belle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gand	13	13	"	50	2	16	5	21
	Lumignhem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hausheke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aelre	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bloemendaet	"	"	"	"	"	"	"	"
	Buges	1	1	0	2	"	"	"	"
	Lilloek	"	"	"	"	"	"	"	"
	Plasschendam	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ostenda	15	"	"	15	"	"	"	"
	Nazareth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Devoze	"	"	"	"	"	"	"	"
	Obene	"	"	"	"	"	"	"	"
	Warghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haerleke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Contraux	9	11	"	20	"	2	"	2
EST.	Mouscron	"	"	"	"	"	1	"	1
	Noelhin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Templeux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tournay	9	"	0	9	5	1	1	7
	Hoeht	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wespelner	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain	565	17	"	580	78	25	"	101
	Vervyk	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tirlemont	10	1	"	11	1	"	"	1
	Esemael	"	"	"	"	"	"	"	"
	Lauden	"	"	"	"	"	"	"	"
	Velin	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Trond	"	0	1	1	"	0	1	1
	Gingelom	"	"	"	"	"	"	"	"
	Rosoux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waremmes	"	"	"	"	"	"	"	"
	Fexhe	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ans	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haut-Pré	"	"	"	"	"	"	"	"
	Liège	"	0	0	0	1	5	"	6
	Clénée	2	7	"	9	"	"	"	"
	Chaudfontaine	"	"	"	"	"	"	"	"
	Le Trooz	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nessauvaux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Pepinster	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ensisval	4	"	"	4	"	"	"	"
	Verviers	0	0	"	0	"	"	"	"
	Dalheim	"	"	"	"	"	"	"	"
	Herbesthal	"	"	"	"	"	"	"	"
	Service intérieur Id. rhénan	"	5	"	5	"	"	"	"
TOTAL		1,801	514	12	1,917	715	241	7	961

[illegible]

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	NOMBRE.				Observations.
		CLASSES.			TOTAL.	
		1.	2.	3.		
NORD.	Bruxelles (Nord)	36	32	0	68	
	Vilverde	"	1	0	1	
	Malines	23	24	0	49	
	Duffel	"	"	"	"	
	Contich	"	"	"	"	
	Vieux-Dieu	"	"	"	"	
	Anvers	4,133	133	2	4,272	
OUEST.	Cappelle	"	"	"	"	
	Loosdrecht	"	"	"	"	
	Maldercu	"	"	"	"	
	Tersenda	1	49	"	50	
	Audeghem	"	"	"	"	
	Wichelen	"	"	"	"	
	Wetteren	0	"	2	2	
	Melle	"	"	"	"	
	Gand	64	35	"	117	
	Landeghem	"	"	"	"	
	Haubeke	"	"	"	"	
	Aelre	"	"	"	"	
	Blaenendael	"	"	"	"	
	Bruges	11	1	0	12	
	Jabbeke	"	"	"	"	
	Plassebendsel	"	"	"	"	
	Ostende	9	1	"	10	
	Nazareth	5	0	"	5	
	Deynze	"	"	"	"	
	Osene	"	"	"	"	
	Waereghem	"	"	"	"	
	Haerlebeke	"	"	"	"	
	Courmay	57	40	"	47	
	Monstereu	"	"	"	"	
Nechu	"	"	"	"		
Templeuve	"	"	"	"		
Tournay	5	3	1	9		
EST.	Haecht	"	"	"	"	
	Wespelaar	"	"	"	"	
	Louvain	52	2	"	54	
	Vrityck	"	"	"	"	
	Tielmont	6	1	"	7	
	Esmael	"	"	"	"	
	Landen	"	"	"	"	
	Velm	"	"	"	"	
	St-Trond	"	"	"	"	
	Gingelom	"	"	"	"	
	Rosoux	"	"	"	"	
	Waregem	"	"	"	"	
	Fexhe	"	"	"	"	
	Aus	"	"	"	"	
	Haut-Pré	"	"	"	"	
	Lige	"	2	"	2	
	Chénée	"	"	"	"	
	Chaudfontaine	"	"	"	"	
	Le Trooz	"	"	"	"	
	Nessonruux	"	"	"	"	
	Pepinster	"	"	"	"	
	Furival	"	"	"	"	
	Verviers	"	"	"	"	
	Dolhau	"	"	"	"	
	Herbesthal	"	"	"	"	
	{ Service intérieur. Id. rhénan.		"	"	"	"
TOTAL		4,366	514	5	3,089	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.				BRUXELLES (Nord).			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MID.	Neuvelles (Midi)	16,777	4,307	285	21,367	"	"	"	"
	Forest	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ruysbroeck	2	7	"	9	"	"	"	"
	Loth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hal	1,303	283	70	1,656	13	1	2	18
	Lembke	417	533	11	783	"	"	"	"
	Tubise	2,539	1,049	23	3,611	563	3	"	568
	Hennuyères	5,360	"	"	5,360	"	"	"	"
	Braine-le Comte	1,331	369	70	1,850	20	0	"	20
	Soignies	13,828	393	13	16,274	3,086	22	"	3,108
	Furbiise	3,183	186	44	3,413	14	"	"	44
	Mons	2,507	972	142	3,771	153	27	1	161
	Jemmapes	8,473	836	36	9,347	26	"	"	26
	St-Ghislain	20,333	535	19	20,903	67	"	"	67
	Boussa	423	185	3	611	"	"	"	"
	Thuin	5,391	76	1	5,378	"	"	"	"
	Quiévrain	3,763	639	103	4,300	226	16	3	245
	Écaussines	16,363	80	18	16,653	5,738	6	4	5,743
	Mange	34,854	700	43	35,637	2,854	16	1	2,851
	Luttre	681	8	0	689	"	"	"	"
	Gosselies	13,675	220	24	13,747	2,923	"	"	2,923
	Roux	1,149	13	4	1,161	"	"	"	"
	Marchiennes	18,425	264	77	18,796	593	"	"	593
	Chorleroy	26,633	345	141	26,925	4,211	"	0	4,211
	Chatehneau	15,634	651	53	16,258	520	"	1	521
	Tamines	3,886	61	21	3,968	698	"	5	701
	Moustier	27	3	1	35	"	"	"	"
	Floreffe	270	10	2	282	"	"	"	"
	Ninive	14,336	913	72	15,605	4,533	"	"	4,533
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	231,891	13,167	1,517	246,515	19,794	91	13	19,900
	Id. de l'Est	242,755	14,391	2,049	259,375	8,383	2,272	332	10,969
	Id. de l'Ouest	50,104	7,705	791	58,898	2,603	876	80	3,561
	Id. du Nord	122,438	12,842	2,235	137,555	3,401	603	69	4,215
TOTAL GÉNÉRAL		627,166	48,342	6,408	681,816	34,273	3,912	496	58,685

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VILVORDE.				MALINES.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	4	"	"	4	17	"	"	17
	Forest	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ruyshbroeck	"	"	"	"	2	"	"	2
	Lothi	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hal	"	0	"	0	16	1	0	17
	Lembeké	"	"	"	"	8	"	"	8
	Tubise	7	2	"	9	197	3	0	200
	Honnayères	"	"	"	"	"	"	"	"
	Braine-le-Comte	"	"	"	"	13	"	0	13
	Soignies	105	"	"	105	237	"	"	237
	Jurbise	"	"	0	0	5	3	"	8
	Mons	"	"	"	"	18	8	0	26
	Jemmapes	9	"	"	9	412	"	0	412
	St-Ghislain	54	"	"	54	100	1	0	101
	Boussu	"	"	"	"	"	"	"	"
	Thulin	"	"	"	"	"	1	"	1
	Quiévrain	"	8	"	8	24	"	"	24
	Écaussines	49	"	"	49	765	"	"	765
	Manège	1,415	"	"	1,415	649	2	"	651
	Luttre	2	"	"	2	1	4	"	5
	Gosselies	"	"	"	"	19	9	2	30
	Roux	"	"	"	"	62	"	"	62
	Marchiennes	5	"	"	5	58	"	"	63
	Charleroy	36	"	0	36	89	22	1	112
	Châtelineau	12	1	"	13	31	"	"	31
	Tamioes	"	"	"	"	6	"	"	6
	Moustier	"	"	"	"	"	"	"	"
	Floreffe	"	"	"	"	"	"	"	"
	Namur	1	12	"	13	503	25	0	528
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	1,775	25	0	1,798	5,140	77	5	5,220
	Id. de l'Est	251	21	0	272	1,506	468	4	1,778
	Id. de l'Ouest	42	25	1	68	609	159	2	770
	Id. du Nord	240	54	0	294	1,453	969	26	2,430
TOTAL GÉNÉRAL		2,288	101	1	2,390	6,490	1,675	33	8,198

DUFFEL.				CONTICH.				VIEUX-DIEU.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
		0	0								
	2		2								
	0	0	0								
6			6								
39			39								
10			10								
13			13								
1	1		2								
94	3	0	94								
25	1	0	26			0	0	4			4
5	0	0	5		0	0	0	73	0		73
68	10	2	80	5	1		6	10		0	10
189	14	2	205	5	1	0	6	89	0	0	89

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	ANVERS.				CAPPELLE.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
FREDI.	Bruxelles (Midi)	4	2	0	6	"	"	"	"
	Forest	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ruyssbroeck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Lotli	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hol	50	2	0	52	"	"	"	"
	Leimbek	"	10	"	10	"	"	"	"
	Tabise	105	12	0	117	"	"	"	"
	Hennuyères	"	"	"	"	"	"	"	"
	Braine-le-Comte	"	1	0	1	"	"	"	"
	Soignies	624	19	0	643	19	"	"	19
	Jurbise	16	25	2	43	"	"	"	"
	Mons	5	41	10	56	"	"	"	"
	Jemmappes	"	9	0	9	"	"	"	"
	St-Ghislain	184	5	5	190	"	"	"	"
	Bousso	"	5	"	5	"	"	"	"
	Thulin	"	4	"	4	"	"	"	"
	Quiévrain	82	76	5	163	"	"	"	"
	Écaussinnes	426	4	1	431	"	"	"	"
	Mauge	607	4	2	705	"	"	"	"
	Luttre	4	"	"	4	"	"	"	"
	Gosselies	681	15	4	681	"	"	"	"
	Roux	299	6	1	306	"	"	"	"
	Marchiennes	522	1	4	527	"	"	"	"
	Charleroy	5,067	14	5	5,086	"	"	"	"
	Clotefineau	62	7	1	70	"	"	"	"
	Tamiré	15	2	"	17	"	"	"	"
	Monstier	"	0	"	0	"	"	"	"
	Floreffe	"	0	"	0	"	"	"	"
	Nemur	1,491	127	5	1,623	"	"	"	"
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	8,560	591	50	8,700	12	"	"	12
	Id. de l'Est	8,505	1,516	566	10,527	1	"	"	1
	Id. de l'Ouest	1,570	559	39	1,748	130	"	"	130
	Id. du Nord	595	625	106	1,326	50	2	"	41
	Tout le réseau	18,516	2,671	550	22,137	191	2	"	195

LONDERZEEL.				MALDEREN.				TERMONDE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	14	"	14
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	19	0	19
"	"	"	"	"	"	"	"	178	18	2	198
"	"	"	"	"	"	"	"	12	"	0	12
"	"	"	"	"	"	"	"	21	14	12	47
"	"	"	"	2	"	"	2	"	0	2	2
"	"	"	"	"	"	"	"	7	"	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1
"	"	"	"	8	"	"	8	40	"	"	40
"	"	"	"	"	"	"	"	32	6	4	42
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	12	7	0	19
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	42	4	10	56
"	"	"	"	"	"	"	"	41	11	17	72
"	"	"	"	"	"	"	"	18	14	8	40
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	59	5	1	65
"	"	"	"	10	"	"	10	443	114	56	613
"	"	"	"	4	"	0	4	782	130	87	1,099
5	3	"	6	26	"	1	27	MOE	130	8	695
6	"	"	6	57	12	"	69	114	89	4	205
0	3	"	12	97	12	1	110	1,846	538	133	2,517

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	AUDEGHEM.				WICHELEN.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Beutelles (Midi).	"	"	"	"	"	"	"	"
	Forest	"	"	"	"	"	"	"	"
	Raysbroeck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Lath	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hal	"	"	"	"	"	"	"	"
	Leunke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tubise	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hennuyères	"	"	"	"	"	"	"	"
	Eraine-la-Comte.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Soignies	9	"	"	9	"	"	"	"
	Jurbise	"	"	0	0	"	"	"	"
	Mons	"	1	4	5	"	"	"	"
	Jemmapes	"	"	"	"	1	"	"	1
	St-Ghislain	"	"	"	"	"	"	"	"
	Boussu	"	"	"	"	"	"	"	"
	Thofu	"	"	"	"	"	"	"	"
	Quiévrain	"	"	"	"	"	"	"	"
	Écaussiers	3	"	"	5	3	"	"	3
	Nausge	"	"	"	"	"	"	"	"
	Luttre	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gosselies	"	1	"	1	"	"	"	"
	Roux	"	"	"	"	"	"	"	"
RÉCAPITULATION.	Marchiennes	10	"	"	10	"	"	"	"
	Charleroy	5	1	1	7	"	"	"	"
	Châtelain	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tamines	"	"	"	"	"	"	"	"
	Moustier	"	"	"	"	"	"	"	"
	Floreffe	"	"	"	"	"	"	"	"
	Namur	"	0	2	2	"	"	"	"
	Ligne du Midi	22	5	7	30	4	"	"	4
	Id. de l'Est	30	26	25	90	"	"	"	"
	Id. de l'Ouest	18	53	5	56	1	1	"	2
	Id. du Nord	54	21	"	53	8	"	"	3
TOTAL GÉNÉRAL		120	33	52	240	13	1	"	14

WETTEREN.				MELLE.				GAND.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
x	x	x	x	0	x	x	0	1	0	0	1
x	x	0	0	0	x	0	x	x	x	0	x
x	x	x	0	0	x	x	x	0	x	x	0
x	x	x	0	0	x	x	x	x	x	x	x
x	x	0	0	0	x	x	x	5	5	1	7
x	x	0	0	0	x	x	x	0	9	x	9
x	0	x	x	0	0	0	x	55	26	0	79
x	x	0	x	0	x	0	x	0	x	0	x
x	x	x	0	0	0	0	x	5	x	x	5
5	0	x	5	0	x	x	x	605	1	5	609
x	x	0	0	x	x	x	x	107	25	0	130
x	0	1	1	x	0	x	x	6	6	14	26
x	x	0	0	0	0	x	x	14	x	x	14
x	x	0	0	x	x	x	x	16	4	0	20
x	0	0	x	x	x	x	x	x	6	x	6
x	x	0	0	x	0	x	x	12	9	0	21
0	x	0	0	x	x	x	x	32	5	1	36
94	0	x	94	x	x	x	x	177	x	x	177
7	x	0	7	x	0	x	x	547	361	0	808
x	0	0	x	0	x	x	x	x	x	x	x
1	4	0	5	x	x	x	x	27	49	1	47
x	0	x	x	0	x	x	x	0	x	x	0
2	x	x	2	x	0	x	x	125	1	x	129
4	0	1	5	x	x	x	x	278	1	2	281
0	0	0	0	x	x	x	x	84	2	x	86
0	x	0	0	x	x	x	x	24	x	x	24
x	x	0	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	x	0	6	x	x	x	x	219	40	6	274
117	4	2	125	x	x	x	x	2,626	625	50	2,879
	1	0	9	15	x	x	15	1,655	460	55	1,999
120	11	5	143	0	6	0	6	2,571	429	45	5,045
29	4	1	34	2	1	0	5	1,417	809	72	2,298
285	20	8	311	17	7	0	24	7,860	2,120	180	10,160

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	LANDEGHEM.				HANSBEKE.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	x	x	x	x	"	x	x	x
	Forest	x	x	x	x	x	x	x	x
	Huybroeck	x	x	x	x	x	x	x	x
	Loth	x	x	x	x	x	x	x	x
	Hol	x	x	x	x	x	x	x	x
	Lembek	x	x	x	x	x	x	x	x
	Tubise	x	x	x	x	x	x	x	x
	Hennuyères	x	x	x	x	x	x	x	x
	Uram-le-Comte	x	x	x	x	x	x	x	x
	Soignies	x	x	x	x	x	x	x	x
	Jurbise	x	x	x	x	x	x	x	x
	Mons	x	x	x	x	x	x	x	x
	Jennappes	x	x	x	x	x	x	x	x
	St-Glasain	x	x	x	x	x	x	x	x
	Roussu	x	x	x	x	x	x	x	x
	Thiria	x	x	x	x	x	x	x	x
	Quiérsin	x	x	x	x	x	x	x	x
	Boussines	x	x	x	x	x	x	x	x
	Manage	x	x	x	x	x	x	x	x
	Luttre	x	x	x	x	x	x	x	x
	Gosselies	x	x	x	x	x	x	x	x
	Roux	x	x	x	x	x	x	x	x
	Mardennes	x	x	x	x	x	x	x	x
	Charlaroy	x	x	x	x	x	x	x	x
	Châtelain	x	x	x	x	x	x	x	x
	Tamnes	x	x	x	x	x	x	x	x
	Moustier	x	x	x	x	x	x	x	x
	Floreffe	x	x	x	x	x	x	x	x
	Namur	x	x	x	x	x	x	x	x
RECAPITULATION.	Ligne du Midi	x	x	x	x	x	x	x	x
	Id. de l'Est	12	25	x	37	x	x	x	x
	Id. de l'Ouest	24	1	0	25	1	x	x	1
	Id. du Nord	x	1	x	1	x	x	x	x
	TOTAL GÉNÉRAL	36	24	0	61	1	x	x	1

AELTRE.				BLOEMENDAEL.				BRUGES.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
								20			29
								13	3		18
				11			11	431			431
								2			2
									8	3	11
								1			1
								62			62
								1			1
								406			406
8			8					322	1		323
								10	4		20
								10			10
								87			87
								319	5		222
								8	2		10
								25	7	0	32
8			8	11			11	1,632	50	3	1,685
13	4		17					633	280	1	914
192	34	0	226	47	6		53	146	130	14	719
43	4	0	49	14	2		16	319	136	19	494
235	42	0	500	73	8		80	5,173	654	37	5,846

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	JABBEKE.				PLASSCHENDAELE.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Struxelles (Midi)	20	20	20	20	20	20	20	20
	Forest	20	20	20	20	20	20	20	20
	Ruybroeck	20	20	20	20	20	20	20	20
	Loth	20	20	20	20	20	20	20	20
	Ilal	20	20	20	20	20	20	20	20
	Lenbeke	20	20	20	20	20	20	20	20
	Tubise	20	20	20	20	20	20	20	20
	Honnuyères	20	20	20	20	20	20	20	20
	Braine-le-Comte	20	20	20	20	20	20	20	20
	Soignies	20	20	20	20	25	20	20	25
	Jurbise	20	20	20	20	20	20	20	20
	Mons	20	20	20	20	20	20	20	20
	Jeromapes	20	20	20	20	20	20	20	20
	St-Christian	20	20	20	20	20	20	20	20
	Bousu	20	20	20	20	20	20	20	20
	Thulin	20	20	20	20	20	20	20	20
	Quiévrain	20	20	20	20	20	20	20	20
	Écoussines	20	20	20	20	20	20	20	20
	Manage	20	20	20	20	20	20	20	20
	Luttre	20	20	20	20	20	20	20	20
	Gastelies	20	20	20	20	20	20	20	20
	Roux	20	20	20	20	20	20	20	20
	Marchiennes	20	20	20	20	20	20	20	20
	Charleroy	20	20	20	20	20	20	20	20
RECAPITULATION.	Chatelineau	20	20	20	20	20	20	20	20
	Tamir	20	20	20	20	20	20	20	20
	Moustier	20	20	20	20	20	20	20	20
	Floriffe	20	20	20	20	20	20	20	20
	Namur	20	20	20	20	20	20	20	20
	Ligne du Midi	20	20	20	20	25	20	20	25
	Id. de l'Est	20	20	20	20	20	20	20	20
	Id. de l'Ouest	2	20	20	2	2	2	20	4
	Id. du Nord	20	20	20	20	20	20	20	20
TOTAL GÉNÉRAL		2	2	2	2	25	2	20	27

OSTENDE.				NAZARETH.				DEYNZE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
	1		1								
9			9								
	8		8					3		0	3
9			9								
14			14								
9			9								
53	2		55					16			16
								5			5
6			6					6	1		7
2			2					19			19
1	1	1	3					4			4
	1		1					13		1	14
105	13	1	117					68	1	1	70
74	86	19	179					40	3	0	43
226	76	35	337	0	1		1	236	17	8	251
57	127	56	200					143	57	5	185
440	502	91	853	0	1		1	307	58	12	377

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	OLSENE.				WAEREGHEM.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	"	"	"	"	"	"	"	"
	Forest	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ruysbroeck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Loth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hol	"	"	"	"	"	"	"	"
	Lemhcke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tulise	"	"	"	"	"	"	"	"
	Heauyârcs	"	"	"	"	"	"	"	"
	Brain-le-Comte	"	"	"	"	"	"	"	"
	Soignies	"	"	"	"	"	"	0	0
	Jurbise	"	"	"	"	"	"	"	"
	Mons	"	"	"	"	9	"	"	9
	Jemmapes	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Glusbain	"	"	"	"	"	"	"	"
	Doussa	"	"	"	"	"	"	"	"
	Thulin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Quicvroun	"	"	"	"	"	"	"	"
	Écoussines	"	"	"	"	"	"	"	"
	Mamege	"	"	"	"	9	"	"	9
	Luttre	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gosselies	"	"	"	"	5	2	"	8
	Houx	"	"	"	"	"	"	"	"
	Narchiennes	"	"	"	"	"	"	"	"
	Charleroy	"	"	"	"	"	"	"	"
	Châtelineau	"	"	"	"	1	"	0	1
	Tamines	"	"	"	"	"	"	"	"
	Moustier	"	"	"	"	"	"	"	"
	Floroffo	"	"	"	"	"	"	"	"
	Namur	"	"	"	"	"	"	"	"
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	"	"	"	"	22	3	0	26
	Id. de l'Est	"	"	"	"	2	"	"	2
	Id. de l'Ouest	0	"	"	0	453	66	1	520
	Id. du Nord	"	"	"	"	53	9	"	62
TOTAL GÉNÉRAL		0	"	"	0	550	77	1	608

BAERLEBEKE.				COURTRAY.				NOUSCRON.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
				5			5				
					2		2				
					3		3	1			1
					7		7	5	2		7
78			78	54	46		100	184	5		189
				20		0	20				
				9			9				
				2			2				
								2	1		3
				52			52	750			750
1			1	175			175	24			24
				21			21				
				64	15	1	78				
				84	3		87	2			2
				86	3		89				
				3			3	49			49
						1	1	26			26
				48	9		57	23			25
79			79	604	86	2	689	1,066	8		1,074
	8		8	147	96	3	245	498	76	4	573
215	8	3	226	5,451	995	43	6,489	10,980	1,299	15	12,294
110	12	1	122	908	737	120	1,774	1,809	558	1	2,468
411	28	4	443	5,107	1,012	178	7,197	14,033	1,741	17	15,811

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TEMPLEUVE.				TOURNAY.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	20	11	10	41	20	11	10	41
	Forest	20	11	10	41	20	11	10	41
	Ruysbroeck	20	11	10	41	20	11	10	41
	Loth	20	11	10	41	20	11	10	41
	Hal	20	11	10	41	20	11	10	41
	Lembeke	20	11	10	41	20	11	10	41
	Tubise	20	11	10	41	20	11	10	41
	Hennuyères	20	11	10	41	20	11	10	41
	Braine-le-Comte	20	11	10	41	20	11	10	41
	Soignies	20	11	10	41	20	11	10	41
	Jurbise	20	11	10	41	20	11	10	41
	Mons	20	11	10	41	20	11	10	41
	Jemmappes	20	11	10	41	20	11	10	41
	St-Ghislain	20	11	10	41	20	11	10	41
	Boussa	20	11	10	41	20	11	10	41
	Thulin	20	11	10	41	20	11	10	41
	Quiévrain	20	11	10	41	20	11	10	41
	Écaussinnes	20	11	10	41	20	11	10	41
	Manège	15	8	7	30	15	8	7	30
	Luttre	20	11	10	41	20	11	10	41
NÉCAPITULATION.	Gosselies	20	11	10	41	20	11	10	41
	Roux	20	11	10	41	20	11	10	41
	Marchiennes	20	11	10	41	20	11	10	41
	Charleroy	20	11	10	41	20	11	10	41
	Chatelineau	30	15	14	59	30	15	14	59
	Tamines	20	11	10	41	20	11	10	41
	Moustier	20	11	10	41	20	11	10	41
	Floreffe	20	11	10	41	20	11	10	41
	Namur	20	11	10	41	20	11	10	41
	Ligne du Midi	65	33	30	128	65	33	30	128
NÉCAPITULATION.	Id. de l'Est	20	11	10	41	20	11	10	41
	Id. de l'Ouest	46	23	21	90	46	23	21	90
	Id. du Nord	2	1	1	4	2	1	1	4
TOTAL GÉNÉRAL		145	75	69	289	145	75	69	289

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TIRLEMONT.				ESEMEL.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	"	"	"	"	"	"	"	"
	Forest	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ruyssbroeck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Loth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hal	9	14	2	25	"	"	"	"
	Lembeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tubise	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hennuyères	"	"	"	"	"	"	"	"
	Braine-le-Comte	"	"	"	"	"	"	"	"
	Soignies	31	8	1	40	"	"	"	"
	Jurbise	4	"	1	5	"	"	"	"
	Mons	24	2	2	28	"	"	"	"
	Jemmappe	14	"	1	15	"	"	"	"
	St-Ghislain	"	"	0	0	"	"	"	"
	Boussu	"	"	"	"	"	"	"	"
	Thulin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Quiévrain	"	"	0	0	"	"	"	"
	Ecaussines	"	"	"	"	"	"	"	"
	Mauange	72	0	1	73	"	"	"	"
	Luttre	1	"	"	1	"	"	"	"
NORD.	Gosselies	6	1	"	7	"	"	"	"
	Roux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Marchiennes	53	"	"	53	"	"	"	"
	Charleroy	103	1	0	106	"	"	"	"
	Châtelineau	4	"	"	4	"	"	"	"
	Tamines	1	"	"	1	"	"	"	"
	Moustier	"	"	"	"	"	"	"	"
	Floreffe	"	"	"	"	"	"	"	"
	Namur	2	5	"	5	"	"	"	"
	Ligne du Midi	306	29	8	343	"	"	"	"
	Id. de l'Est	14,900	233	17	15,202	2,832	4	"	2,836
	Id. de l'Ouest	128	49	6	183	"	"	"	"
	Id. du Nord	2,807	333	31	3,171	"	"	"	"
TOTAL GÉNÉRAL		18,139	1,204	63	19,406	2,832	4	"	2,836

LANDEN.				VELM.				ST-TROND.			
CLASSEN.			TOTAL.	CLASSEN.			TOTAL.	CLASSEN.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
9	5	0	14						10		10
	1		1								
		0	0							0	0
1		0	1					12			12
		0	0						5		5
5		1	6					12	2	0	14
								4		1	5
6			6								
								6			6
		0	0					53			53
9			9					17	2		19
2			2					2			2
								19		2	21
2		0	2					7			7
								22			22
		0	0					25		0	25
									1		1
32	6	1	39					193	18	5	216
9,600	76	8	9,684	834	1		835	17,975	278	22	18,275
								76	64	4	144
1,615	52	7	1,674					2,736	706	25	3,488
11,247	114	16	11,377	834	1		835	21,060	1,066	53	22,121

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	GINGELOM.				ROSOUX.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	10	10	10	10	10	10	10	10
	Forest	10	10	10	10	10	10	10	10
	Ruybroeck	10	10	10	10	10	10	10	10
	Loth	10	10	10	10	10	10	10	10
	Hal	10	10	10	10	10	10	10	10
	Lembcke	10	10	10	10	10	10	10	10
	Tubise	10	10	10	10	10	10	10	10
	Rennuyères	10	10	10	10	10	10	10	10
	Braine-le-Comte	10	10	10	10	10	10	10	10
	Soignies	10	10	10	10	10	10	10	10
	Jorbiè	10	10	10	10	10	10	10	10
	Mons	10	10	10	10	10	10	10	10
	Jemmapes	10	10	10	10	10	10	10	10
	St-Ghislain	10	10	10	10	10	10	10	10
	Boussu	10	10	10	10	10	10	10	10
	Thulin	10	10	10	10	10	10	10	10
	Quétrain	10	10	10	10	10	10	10	10
	Écaussinnes	10	10	10	10	10	10	10	10
	Mauge	10	10	10	10	10	10	10	10
	Luttre	10	10	10	10	10	10	10	10
	Gosselies	10	10	10	10	10	10	10	10
	Bourx	10	10	10	10	10	10	10	10
RECAPITULATION.	Marchiennes	1	1	1	1	1	1	1	1
	Chaveroi	10	10	10	10	10	10	10	10
	Chatelineau	10	10	10	10	10	10	10	10
	Tarnies	10	10	10	10	10	10	10	10
	Monstier	10	10	10	10	10	10	10	10
	Floreffe	10	10	10	10	10	10	10	10
	Namur	10	10	10	10	10	10	10	10
	Ligne du Midi	1	1	1	1	1	1	1	1
	Id. de l'Est	3,740	37	3	3,780	974	38	2	1,014
	Id. de l'Ouest	10	10	10	10	10	10	10	10
	Id. du Nord	1	2	1	2	7	10	10	7
	TOTAL GÉNÉRAL	3,741	39	5	3,785	981	38	2	1,021

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	HAUT-PRÉ.				LIÈGE.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi).	"	"	"	"	"	"	"	"
	Forest.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Rnythbroeck.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Loth.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hul.	"	"	"	"	3	1	"	4
	Lambek.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tubise.	"	"	"	"	"	1	"	1
	Wemuyères.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Braine-le-Comte.	"	"	"	"	4	"	"	4
	Solguies.	62	"	"	62	138	6	0	142
	Jurbise.	82	"	"	82	72	1	"	73
	Wois.	81	"	"	81	104	22	1	127
	Jemmappe.	69	"	"	69	55	"	"	55
	St-Ghislain.	46	"	"	46	91	3	4	100
	Boussu.	"	"	"	"	32	"	0	32
	Thulin.	"	"	"	"	8	"	"	8
	Quiévrain.	60	"	"	60	311	64	6	381
	Écaussinnes.	"	"	"	"	5	"	"	5
	Manège.	77	"	"	77	108	2	0	107
	Luttre.	"	"	"	"	9	"	"	9
	Gosselies.	"	"	"	"	5	1	"	6
NÉCARTELLATION.	Roux.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Marchiennes.	"	"	"	"	7	2	0	9
	Charleroy.	"	"	"	"	168	11	0	169
	Chatelineau.	"	"	"	"	1	"	"	1
	Tonnois.	"	"	"	"	1	"	"	1
	Meustier.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Floreffe.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Namur.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ligne du Midi.	477	"	"	477	4,303	114	11	4,428
	Id. de l'Est.	5,152	32	3	5,167	58,916	1,003	177	57,096
	Id. de l'Ouest.	15	12	"	27	1,574	544	15	1,933
	Id. du Nord.	8,369	21	"	8,390	17,254	548	33	17,835
	Total général.	14,495	65	5	14,565	86,829	2,341	254	89,424

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	NESSONVAUX.				PEPINSTER.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi).	"	"	"	"	"	"	"	"
	Forest.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ruysbroeck.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Loth.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hal.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Lembek.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tubise.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hennuyères.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Braine-le-Comte.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Soignies.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Jurbise.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Mons.	"	"	"	"	"	2	"	2
	Jennappes.	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Ghislain.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Boussu.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Thulin.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Quénvrain.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Écaussinnes.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Manage.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Luttre.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gasseltes.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Houx.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Marchiennes.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Charleroy.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Châtelineau.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tamines.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Monstier.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Floreffe.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Namur.	"	"	"	"	"	"	"	"
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi.	"	"	"	"	"	2	"	2
	Id. de l'Est.	1,583	17	"	1,600	8,126	181	7	8,314
	Id. de l'Ouest.	"	"	"	"	2	10	"	12
	Id. du Nord.	142	2	"	144	2,248	151	2	2,571
	TOTAL GÉNÉRAL.	2,627	19	"	2,646	10,566	524	9	10,000

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	HERDSTHAL.							
		SERVICE INTÉRIEUR.				SERVICE RIENAN.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	x	x	x	x	x	x	x	x
	Forest	x	x	x	x	x	x	x	x
	Ruysbroeck	x	x	x	x	x	x	x	x
	Loth.	x	x	x	x	x	x	x	x
	Hai	x	x	x	x	x	x	x	x
	Lombeko	x	x	x	x	x	x	x	x
	Tebise	x	x	x	x	x	x	x	x
	Hennuyères	x	x	x	x	x	x	x	x
	Braine-le-Comte	x	x	x	x	x	x	x	x
	Soignies	x	x	x	x	x	x	x	x
	Jurbise	x	x	x	x	x	x	x	x
	Mons	x	x	x	x	9	24	x	33
	Jemmapes	x	x	x	x	x	x	x	x
	St-Gislain	x	x	x	x	x	x	x	x
	Boussa	x	x	x	x	x	x	x	x
	Thulin	x	x	x	x	x	x	x	x
	Quirévaux	x	x	x	x	14	9	35	73
	Écaussines	x	x	x	x	x	x	x	x
	Manage	x	x	x	x	x	x	x	x
	Luttre	x	x	x	x	x	x	x	x
	Cosselies	x	x	x	x	x	x	x	x
	Roux	x	x	x	x	x	x	x	x
	Marchiennes	x	x	x	x	x	x	x	x
	Charleroy	x	x	x	x	9	6	x	15
	Châtelineau	x	x	x	x	x	x	x	x
	Tannies	x	x	x	x	15	32	x	47
	Moustier	x	x	x	x	x	x	x	x
	Floreffe	x	x	x	x	x	x	x	x
	Namur	x	x	x	x	x	x	x	x
NÉCATILLATION.	Ligne du Midi	x	x	x	x	44	71	33	170
	Id. de l'Est	12,085	63	2	12,150	22,969	2,420	676	23,663
	Id. de l'Ouest	14	1	x	13	1,103	256	402	1,703
	Id. du Nord	1,878	24	1	1,603	46,030	1,333	1,542	49,510
	TOTAL GÉNÉRAL	13,677	88	3	15,768	70,048	4,633	2,475	77,908

BRUXELLES (2111).				RUYSBROECK.				LOTH.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
2	2	2	2	10	2	2	10	1	1	2	2
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
272	107	14	393	2	2	2	2	2	2	2	2
141	319	5	465	2	2	2	2	2	2	2	2
904	808	5	1,868	2	2	1	5	2	5	2	5
730	2	2	730	2	2	2	2	2	2	2	2
276	222	16	514	2	2	0	0	2	2	2	2
5,045	108	51	5,182	1	2	1	2	2	2	2	2
812	46	6	864	2	2	2	2	2	2	2	2
1,043	222	30	1,380	2	2	2	2	2	2	2	2
1,109	27	9	1,145	2	2	2	2	2	2	2	2
13,236	60	6	13,302	2	2	2	2	2	2	2	2
128	75	5	204	2	2	2	2	2	2	2	2
175	26	1	200	2	2	2	2	2	2	2	2
1,002	328	7	1,337	2	2	2	2	2	2	2	2
4,845	23	8	4,878	2	2	2	2	2	2	2	2
9,906	36	15	9,977	2	2	2	2	2	2	2	2
139	1	0	160	2	2	2	2	2	2	2	2
1,349	36	12	1,617	2	2	2	2	2	2	2	2
99	4	1	104	2	2	2	2	2	2	2	2
1,432	52	16	1,500	2	2	2	2	2	2	2	2
2,968	204	85	3,257	2	2	2	2	1	2	2	1
976	152	27	1,155	2	2	2	2	2	2	2	2
106	2	6	114	2	2	2	2	2	2	2	2
2	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2
25	0	2	27	2	2	2	2	2	2	2	2
974	225	21	1,218	2	2	2	2	2	2	2	2
48,045	5,132	344	51,519	11	2	2	15	2	4	2	6
87	2	2	87	2	2	2	2	2	5	2	5
2	2	2	2	2	2	2	2	12	2	2	14
45	2	2	45	2	2	1	1	12	1	2	15
48,173	5,132	344	51,649	11	2	5	16	26	12	2	58

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	HAL.				LEMBEKE.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi).	509	132	10	551	317	55	2	574
	Fouest	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ruysbroeck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Loth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hol.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Lembeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tubise.	15	12	1	28	3	"	"	5
	Hennuyères	"	"	"	"	"	"	"	"
	Braine-le-Comte	21	1	3	25	17	"	"	17
	Soignes	417	1	1	419	232	1	"	235
	Jurbise.	195	"	0	195	58	"	"	58
	Mons	261	8	7	276	99	2	"	101
	Jemmapes.	95	0	12	107	13	1	"	14
	St-Ghislain	41	"	0	41	33	"	"	33
	Boussu.	8	1	"	9	24	"	"	24
	Thulin.	7	"	"	7	65	"	"	65
	Quévrain.	39	"	0	39	"	"	1	1
	Écaussines	250	0	1	251	56	"	"	56
	Mange	4,379	56	1	4,436	2,844	"	0	2,844
	Luttre	4	"	"	4	"	0	"	0
	Gosselies	657	6	2	665	70	"	"	70
	Roux	24	"	"	24	"	"	"	"
	Marchiennes	104	9	0	115	37	"	"	37
	Charleroy.	197	1	"	198	40	"	"	40
NÉCAPITULATION.	Châtelainu	"	0	4	4	"	"	"	"
	Tamises	"	"	"	"	"	"	"	"
	Moustier	"	"	"	"	"	"	"	"
	Florefie	"	"	"	"	"	"	"	"
	Namur	25	2	0	27	1	"	"	1
	Ligne du Midi	7,086	249	42	7,577	5,882	59	3	5,944
	Id. de l'Est	306	49	"	445	5	14	"	19
	Id. de l'Ouest	38	8	2	48	12	"	"	12
	Id. du Nord	202	32	42	276	165	17	1	183
	TOTAL GÉNÉRAL	7,722	338	86	8,146	4,064	90	4	4,158

TUBISE.				BRAINE-LE-COMTE.				SOIGNIES.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
2,145	109	85	2,339	1,490	246	2	1,738	2,059	130	20	2,209
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	7	"	7	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
16	"	"	16	239	1	2	242	452	17	12	481
"	"	"	"	"	1	"	1	48	3	0	53
"	"	"	"	46	18	1	65	40	15	"	55
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
25	1	0	24	"	1	"	1	19	1	"	20
199	4	"	203	14	"	"	14	"	"	"	"
95	0	"	95	12	1	"	13	118	5	5	128
51	3	0	56	53	13	"	66	72	14	1	87
10	"	"	10	91	0	"	91	1,141	"	0	1,141
26	"	"	26	22	"	"	22	54	7	"	61
"	"	"	"	"	"	"	"	2	0	"	2
53	"	"	53	"	"	"	"	40	1	"	41
"	"	"	"	19	1	"	20	93	0	1	96
18	"	0	18	80	"	"	89	8	"	"	8
390	"	2	392	1,736	4	"	1,740	484	7	5	496
"	"	"	"	4	5	"	7	9	"	"	9
96	"	0	96	663	18	"	680	346	5	"	351
10	"	"	10	56	"	"	66	56	"	"	56
330	0	0	330	880	12	"	892	4,024	4	"	4,028
369	7	1	377	1,261	2	"	1,263	10	2	1	13
15	5	"	18	15	4	"	17	7	1	1	9
"	"	"	"	12	"	"	12	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5	1	"	6	291	2	"	293	92	2	4	98
4,062	137	86	4,285	7,012	328	5	7,345	8,896	332	30	9,478
497	53	"	552	168	15	"	181	77	12	0	89
57	6	"	65	8	14	0	22	163	73	7	243
1,251	18	6	1,275	560	230	"	790	912	338	18	1,268
6,347	196	92	6,635	7,757	355	5	8,347	10,650	973	73	11,400

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	JURDISÉ.				MONS.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	847	81	10	938	2,349	676	23	2,930
	Forest	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ruybroeck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Loth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Flat.	"	1	"	1	73	14	9	96
	Lembeke	"	"	"	"	143	"	"	143
	Tubise	136	5	"	141	57	20	0	57
	Hennuyères	270	"	"	270	1,253	"	"	1,253
	Braine-le-Comte	14	8	0	22	86	44	1	131
	Seignies	227	10	2	239	847	50	1	878
	Jurbise	"	"	"	"	382	41	2	625
	Mons	314	8	"	322	"	"	"	"
	Jennoppes	4,729	0	"	4,729	32	"	"	32
	St-Chislain	294	"	0	294	21	1	1	23
	Boussa	19	4	0	23	5	2	0	5
	Thulin	26	12	"	38	76	7	"	83
	Quiévrain	207	2	"	209	163	89	12	266
	Écuossines	6	0	"	6	69	2	0	71
	Manage	2,556	9	5	2,548	51	9	1	41
	Luttre	86	"	"	86	1	"	"	1
	Gosselies	1,154	0	0	1,154	6	5	1	10
	Roux	402	5	"	405	2	"	"	2
	Marchiennes	5,884	1	"	5,883	390	1	"	521
	Charleroy	662	"	0	662	926	58	5	967
	Châtelain	10	0	2	12	24	6	0	30
	Famines	60	"	"	60	"	"	"	"
	Moustier	"	"	"	"	"	"	"	"
	Floresse	"	"	"	"	"	"	"	"
	Namur	49	2	0	51	269	66	1	336
RECAPITULATION.	Ligne du Midi	13,712	146	17	13,875	7,199	1,059	57	8,303
	Id. de l'Est	210	20	1	231	269	153	2	496
	Id. de l'Ouest	39	2	"	41	145	35	2	200
	Id. du Nord	2,798	27	8	2,850	3,565	231	15	3,691
	Tout ensemble	48,786	193	26	48,977	10,978	1,488	76	12,542

JEMMADES.				ST-GHISLAIN.				BOUSSU.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
1,067	97	13	1,179	408	83	2	495	177	105	0	282
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9	7	9	25	"	3	"	5	"	10	"	19
37	"	1	38	"	"	"	"	"	"	"	"
14	"	"	14	94	4	"	98	"	1	"	1
1,833	"	"	1,833	630	"	"	630	53	"	"	53
127	14	28	169	103	4	"	107	2	1	"	5
407	4	"	411	32	5	1	36	73	5	"	80
65	13	"	78	528	4	"	532	1	1	"	2
25	7	"	30	95	14	1	110	75	2	"	73
"	"	"	"	91	8	"	99	11	"	"	11
9	"	"	9	"	"	"	"	4	"	"	4
12	"	"	12	"	"	"	"	"	"	"	"
4	1	"	5	1	"	"	1	"	1	"	1
217	1	"	218	91	"	9	100	55	19	"	102
75	"	"	75	"	1	1	2	"	"	"	"
12	1	"	15	97	8	"	105	5	2	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2	1	9	5	65	1	0	66	1	"	"	1
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
82	"	"	82	505	5	"	508	32	40	"	42
532	4	1	537	450	12	3	465	5	6	"	11
661	1	0	662	1,054	1	2	1,057	8	"	"	8
16	"	"	16	415	1	"	416	4	"	"	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
14	"	"	14	39	2	"	41	"	"	"	"
272	2	0	274	1,009	25	"	1,094	7	"	"	7
5,380	133	84	5,599	5,157	179	19	5,533	525	172	0	693
82	35	"	117	55	19	0	52	37	2	"	59
9	59	0	68	6	26	"	32	"	5	"	5
1,224	98	"	1,322	523	88	3	616	141	86	"	227
6,665	347	54	7,066	5,701	312	22	6,033	701	263	0	984

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	THULIN.				QUIÉYRAIN.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi).	75	25	5	101	725	168	2	895
	Forest .	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ruybroeck .	"	"	"	"	"	"	"	"
	Loth .	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hal .	1	2	"	3	57	9	"	66
	Lenbeke .	9	1	"	10	"	"	7	7
	Tubise .	9	0	"	9	6	"	"	6
	Hennuyères .	20	"	"	20	140	"	"	140
	Braine-le Comte .	10	1	"	11	85	1	"	86
	Soignies .	50	0	0	50	1,515	3	"	1,518
	Jurbise .	104	"	0	104	549	15	"	564
	Mons .	54	4	"	58	63	30	5	98
	Jemmapes .	25	"	"	25	197	785	0	982
	St-Ghislain .	54	"	"	54	5,370	124	"	5,494
	Boussu .	2	"	"	2	137	1	"	138
	Thulin .	"	"	"	"	4,598	"	"	4,598
	Quiévrain .	88	1	"	89	"	"	"	"
	Écaussinnes .	19	"	"	19	1,229	"	"	1,229
	Manège .	95	"	"	95	56	4	"	60
	Luttre .	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gosselies .	"	"	"	"	8	0	1	9
	Roux .	"	"	"	"	"	"	"	"
	Marchiennes .	12	"	"	12	476	"	"	476
	Charleroy .	1	0	"	1	8,271	1	5	8,277
	Châtelineau .	96	1	"	97	5,257	0	"	5,257
	Tamines .	"	"	"	"	"	"	0	0
	Meustier .	"	"	"	"	"	"	"	"
	Floreffe .	"	"	"	"	"	"	"	"
	Namur .	190	4	"	194	942	5	1	948
REGATULATION.	Ligne du Midi .	868	57	5	910	27,199	1,160	19	28,378
	Id. de l'Est .	114	9	"	125	472	418	21	611
	Id. de l'Ouest .	15	0	2	17	50	6	5	59
	Id. du Nord .	594	17	"	611	1,457	78	20	1,555
TOTAL GÉNÉRAL .		1,591	65	7	1,663	28,558	1,662	72	30,292

ÉCAUSSINES.				NANAGE.				LUTTRE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
763	32	6	825	1,175	181	24	1,378	185	9	"	192
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
53	0	1	54	8	25	1	34	"	1	"	1
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
36	1	"	37	27	0	"	27	5	"	"	5
15	"	"	15	650	"	"	650	"	"	"	"
14	"	"	14	272	20	1	293	1	0	1	2
2	1	"	3	47	4	"	51	"	"	"	"
14	"	"	14	7	2	12	21	1	"	"	1
5	2	"	7	48	7	0	55	"	"	"	"
32	0	"	32	51	1	"	52	"	"	"	"
"	"	"	"	96	1	"	97	"	"	"	"
"	"	"	"	9	1	"	10	"	"	"	"
"	"	"	"	365	1	"	366	"	"	"	"
8	"	"	8	11	"	"	11	3	"	"	3
"	"	"	"	802	2	0	804	"	"	"	"
3,563	2	0	3,567	"	"	"	"	1	7	"	8
"	"	0	0	135	"	"	135	"	"	"	"
1,674	1	"	1,675	62	1	0	63	47	1	"	48
"	"	"	"	5	1	"	6	"	"	"	"
68	"	"	68	2,835	14	24	2,875	4	"	"	4
21	"	0	21	1,807	23	0	1,832	38	1	"	39
"	1	"	1	4,211	17	"	4,228	"	1	"	1
"	"	"	"	677	5	5	685	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	30	"	"	30	"	"	"	"
"	"	"	"	1,586	11	0	1,597	"	"	"	"
6,032	60	7	6,119	14,410	517	67	14,794	508	20	1	529
1	"	"	1	295	29	"	323	4	"	"	4
"	"	"	"	20	17	"	46	"	"	"	"
430	8	5	480	1,596	79	7	1,432	73	2	"	77
6,469	63	10	6,570	16,131	442	74	16,647	587	22	1	410

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	GOSSELIES.				ROUX.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Brayolles (Midi)	161	185	13	359	18	20	3	41
	Forest	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ruyssereock	"	"	"	"	"	"	"	"
	Loth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ital	8	5	1	14	"	"	"	"
	Jembeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tuluse	1	"	0	1	"	1	"	1
	Honnuyères	"	"	"	"	"	"	"	"
	Braine-le-Comte	28	2	0	30	9	"	"	9
	Soignies	14	2	1	17	89	"	1	90
	Jurbise	2	4	0	6	1	"	"	1
	Mons	6	10	0	16	6	4	2	12
	Jemmapes	2	2	1	5	"	"	"	"
	St-Ghislain	183	19	"	202	23	"	"	23
	Boussa	"	4	"	4	"	"	"	"
	Thulin	3	"	"	3	"	"	"	"
	Quénou	10	"	"	10	"	"	"	"
	Écaussines	15	"	"	15	12	"	1	13
	Manega	215	24	0	239	43	2	5	48
	Luttre	10	"	"	10	"	"	"	"
	Gosselies	"	"	"	"	16	2	"	18
	Roux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Marchiennes	106	12	"	118	46	"	"	46
	Charleroy	298	7	1	306	34	1	"	35
	Clatelineau	2	43	1	46	19	1	"	20
	Tuinois	859	1	0	860	10	"	"	10
	Moustier	"	"	"	"	"	"	"	"
	Pierrefe	9	4	0	13	"	"	"	"
	Namur	550	29	2	581	337	3	1	341
NÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	2,464	349	19	2,832	680	34	11	725
	Id. de l'Est	22	5	"	27	"	"	"	"
	Id. de l'Ouest	5	45	"	50	1	9	"	10
	Id. du Nord	157	96	3	256	5	1	2	8
TOTAL GÉNÉRAL		2,648	491	24	3,163	686	44	13	743

MARCIENNES.				CHARLEROY.				CHATELNEAU.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
549	200	10	823	878	660	21	1,539	205	211	13	429
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	0	"	0	0	1	1	2	13	5	3	20
3	"	"	3	1	"	"	1	"	"	"	"
64	1	9	74	4	2	5	9	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
32	4	1	37	139	6	"	145	74	1	3	77
49	1	"	80	90	8	4	102	89	10	0	60
1	"	"	1	9	"	1	10	20	2	1	32
2	7	"	9	67	93	2	162	52	8	0	60
2	2	"	4	41	3	2	46	"	"	2	2
6	2	3	11	100	64	"	235	41	18	"	80
12	3	"	17	13	3	"	20	"	"	"	"
"	"	"	"	13	4	"	22	24	6	"	50
9	"	1	10	21	"	"	21	47	13	"	60
24	"	2	26	44	8	1	35	6	1	"	7
502	38	"	340	354	73	1	610	80	3	1	84
136	"	"	136	60	"	"	60	"	"	"	"
15	1	"	14	56	2	"	58	1	6	"	7
6	"	"	6	47	"	"	47	1	"	"	1
"	"	"	"	55	3	"	58	205	5	"	208
32	1	2	35	"	"	"	"	166	13	"	181
87	6	"	93	39	4	0	65	"	"	"	"
15	1	0	16	88	1	1	90	71	6	0	77
1	"	"	1	11	3	"	14	9	0	"	9
11	0	"	11	11	"	"	11	37	2	"	30
421	19	0	440	2,376	108	2	2,436	1,262	153	21	1,421
1,779	534	28	2,461	4,821	1,040	30	5,000	2,400	449	45	2,892
201	12	1	214	579	30	1	610	80	28	1	109
22	115	0	137	62	134	0	196	7	49	4	60
436	44	13	513	930	150	11	1,111	625	164	2	792
2,438	525	62	3,025	6,412	1,554	31	7,817	3,113	690	30	3,833

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TAMINES.				MOUSTIER.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	296	83	5	384	4	2	0	6
	Forest	10	0	0	10	0	0	0	0
	Huyshroek	10	0	0	10	0	0	0	0
	Lott	10	0	0	10	0	0	0	0
	Mal	10	0	0	10	0	0	0	0
	Lembeke	10	0	0	10	0	0	0	0
	Tubise	10	0	0	10	0	0	0	0
	Heunghères	10	0	0	10	0	0	0	0
	Braine-le-Comte	10	0	0	10	0	0	0	0
	Soignies	10	0	0	10	0	0	0	0
	Jurbise	10	0	0	10	0	0	0	0
	Reus	26	2	0	28	3	0	0	3
	Jenmappes	10	0	0	10	0	0	0	0
	St-Ghislain	37	0	0	37	0	0	0	0
	Boussu	10	0	0	10	0	0	0	0
	Thulin	10	0	0	10	0	0	0	0
	Quiérrain	8	0	0	8	0	0	0	0
	Écaussinnes	254	0	0	254	0	0	0	0
	Mauge	272	104	0	376	1	0	0	1
	Luttre	10	0	0	10	0	0	0	0
	Gosselies	5	10	0	15	1	5	0	6
	Reux	10	0	0	10	0	0	0	0
	Marchiennes	118	106	0	224	6	5	1	12
	Charleroy	256	20	0	276	5	5	1	11
	Châtelineau	191	106	0	297	20	26	2	48
	Tamaines	10	0	0	10	0	0	0	0
	Moustier	2	0	0	2	0	0	0	0
	Florffe	10	0	0	10	8	0	0	8
	Natur	247	28	6	281	31	6	0	37
RÉCAPITULATION.	Ligue du Midi	1,667	461	9	2,137	97	43	4	144
	Id. de l'Est	6	1	1	8	0	0	0	0
	Id. de l'Ouest	1	3	0	4	0	0	0	0
	Id. du Nord	593	12	70	675	86	11	0	97
	TOTAL GÉNÉRAL	2,069	479	80	2,628	185	45	4	232

FLOREFFE.				NAMUR.				Observations.
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	
1.	2.	3.		1.	2.	3.		
10	12	2	14	805	376	12	995	
11	10	10	10	10	10	10	10	
12	11	10	10	10	10	10	10	
13	10	10	10	10	10	10	10	
14	10	10	10	1	5	0	4	
15	13	10	10	10	1	11	1	
16	11	10	10	4	10	1	5	
17	12	10	10	10	10	10	10	
18	10	10	10	5	5	1	9	
19	10	10	10	45	34	1	77	
20	2	10	2	10	10	10	10	
21	10	10	10	37	11	5	51	
22	10	10	10	82	10	10	82	
23	10	10	10	107	9	10	116	
24	10	10	10	8	10	0	8	
25	11	10	10	69	2	1	71	
26	10	10	10	37	4	1	42	
27	11	10	10	72	10	10	72	
28	10	10	10	180	13	1	196	
29	10	10	10	16	10	10	16	
4	1	10	11	3,248	21	0	3,269	
30	10	10	10	56	10	10	56	
10	10	10	10	1,163	53	6	1,221	
6	3	0	9	1,741	100	4	1,845	
73	46	1	120	2,112	104	5	2,221	
10	1	10	11	1,067	11	2	1,080	
31	10	10	10	5	2	1	6	
10	10	10	10	66	4	1	67	
10	0	0	10	10	10	10	10	
105	65	5	171	10,704	750	53	11,507	
5	10	10	10	58	10	10	68	
10	10	10	10	152	117	5	274	
14	1	10	15	4,496	192	2	4,690	
122	66	5	191	13,070	1,044	60	14,174	

N^o XXII¹⁰.

Tableau des transports, par location de wagons, PAR POINT D'EXPÉDITION ET PAR
POINT DE DESTINATION, pendant l'année 1846.

N. B. Le tonneau (1,000 kilogrammes) a été pris pour unité.
 Les fractions au-dessous de 500 kilogrammes sont négligées.
 Celles au-dessus sont comptées pour un tonneau.
 De là les différences que l'on rencontre dans les additions.
 Le zéro indique une quantité au-dessous de 500 kilogrammes.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.		BRUXELLES (N.).		VILVORDE.		MALINES.	
		NOMBRE DE WAGONS.	POIDS.	WAGONS.	POIDS.	WAGONS.	POIDS.	WAGONS.	POIDS.
NORD.	Bruxelles (Nord).	1,043	4,537	"	"	1	1	58	132
	Vilvorde	3	20	4	5	"	"	"	"
	Malines	64	232	15	55	"	"	"	"
	Duffel	1	4	"	"	"	"	"	"
	Anvers	3,147	13,900	124	530	"	"	23	111
OUEST.	Termonde	281	1,219	6	25	"	"	2	9
	Audeghem	35	186	"	"	"	"	"	"
	Wetteren	51	140	1	4	"	"	"	"
	Gand	1,588	5,707	533	1,366	"	"	60	219
	Landeghem	1	4	"	"	"	"	"	"
	Aelstro	1	4	"	"	"	"	"	"
	Bloccumdel	1	2	"	"	"	"	"	"
	Bruges	111	595	37	139	"	"	1	4
	Jubbek	1	4	"	"	"	"	"	"
	Ostende	43	196	4	18	"	"	"	"
	Dynze	9	40	"	"	"	"	"	"
	Waczenhem	11	44	1	1	"	"	"	"
	Hansbeke	8	33	"	"	"	"	"	"
EST.	Courtray	788	3,220	77	538	"	"	"	"
	Mouscron	559	1,251	7	29	"	"	2	7
	Tourinay	136	556	9	28	"	"	"	"
	Haecht	4	4	"	"	"	"	"	"
	Louvain	602	2,612	54	240	"	"	5	15
	Tillemont	52	213	6	20	"	"	"	"
	Landen	30	135	"	"	"	"	"	"
	Gingelom	1	4	"	"	"	"	"	"
	St-Trond	217	970	56	160	"	"	"	"
	Waremme	19	69	4	18	"	"	"	"
	Pexhe	2	9	2	9	"	"	"	"
	Ans	56	155	2	6	"	"	"	"
	Hout-Pré	1	4	"	"	"	"	"	"
MIDI.	Liège	1,500	6,596	570	1,714	"	"	60	267
	Chénée	203	902	83	575	"	"	"	"
	Le Trois	2	8	"	"	"	"	"	"
	Peppinster	19	75	7	26	"	"	"	"
	Verviers	511	1,271	99	632	"	"	47	267
	Herbesthal	1	4	"	"	"	"	"	"
	Bruxelles (Midi).	880	4,157	"	"	"	"	"	"
	Hal	121	360	64	276	"	"	1	5
	Lembke	1	4	"	"	"	"	"	"
	Braine-le-Comte	5	15	"	"	"	"	"	"
	Soignies	4	14	"	"	"	"	"	"
	Jurbise	27	101	"	"	"	"	"	"
	Mons	159	538	41	177	"	"	"	"
MIDI.	Jemmapes	87	383	"	"	"	"	"	"
	St-Ghislain	12	46	"	"	"	"	"	"
	Boussa	91	315	"	"	"	"	"	"
	Tholin	16	75	"	"	"	"	"	"
	Quiévrain	150	527	10	53	2	6	"	"
	Ecaussinnes	4	16	2	9	"	"	"	"
	Manage	65	279	"	"	"	"	3	12
	Luttre	5	16	"	"	"	"	"	"
	Gosselies	7	25	"	"	"	"	"	"
	Marchiennes	48	157	"	"	"	"	"	"
	Charleroy	59	252	3	45	1	5	5	15
	Châtelineau	52	202	"	"	"	"	1	4
	Tamnes	155	685	141	645	"	"	"	"
	Namur	902	3,894	4	17	"	"	1	5
TOTAL X		12,675	55,075	1,547	6,702	4	10	259	1,028

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	BLOEMENDAAL.		BRUGES.		OSTENDE.		OCCYNZE.	
		NOMBRE DE VAGONS.	TONNES.	VAGONS.	TONNES.	VAGONS.	TONNES.	VAGONS.	TONNES.
MOED.	Bruxelles (Nord)	1	19	32	6	12	1	1	
	Vilvorde	2	2	8	1	5			
	Malines	2	2	8	1	5			
	Duffel	2	2	10	41	39			
	Anvers	2	2	10	41	39			44
OUEST.	Termonde	1	19	32	6	12			
	Audeghem	1	19	32	6	12			
	Wetteren	1	19	32	6	12			
	Gand	1	19	56	13	58			
	Landeghem	1	19	56	13	58			
	Aefre	1	19	56	13	58			
	Bloemendaal	5	0	1	3	9			
	Bruges	1	13	4	3	9			
	Jabbeke	1	13	4	3	9			
	Ostende	1	13	4	3	9			
	Deynze	1	13	4	3	9			
	Waeleghe	1	13	4	3	9			
	Haerlebeke	1	13	4	3	9			
	Courtray	1	13	4	3	9			
	Mouscron	1	13	4	3	9			
	Tournay	1	13	4	3	9			
EST.	Hoecht	1	13	4	3	9			
	Lourain	1	13	4	3	9			
	Tierement	1	13	4	3	9			
	Landen	1	13	4	3	9			
	Gingelom	1	13	4	3	9			
	St-Trond	1	13	4	3	9			
	Wareme	1	13	4	3	9			
	Fexhe	1	13	4	3	9			
	Ans	1	13	4	3	9			
	Haut-Pré	1	13	4	3	9			
	Liège	1	13	4	3	9			
	Chimay	1	13	4	3	9			
	Le Troux	1	13	4	3	9			
	Pepinster	1	13	4	3	9			
	Verviers	1	13	4	3	9			
	Hoebesthal	1	13	4	3	9			
NORD.	Bruxelles (Midi)	1	13	4	3	9			
	Hal	1	13	4	3	9			
	Leinbeke	1	13	4	3	9			
	Braine-le-Comte	1	13	4	3	9			
	Sognies	1	13	4	3	9			
	Jurbise	1	13	4	3	9			
	Mons	1	13	4	3	9			
	Jeumont	1	13	4	3	9			
	St-Ghislain	1	13	4	3	9			
	Boussu	1	13	4	3	9			
	Thaluz	1	13	4	3	9			
	Quénain	1	13	4	3	9			
	Ecaussines	1	13	4	3	9			
	Manège	1	13	4	3	9			
	Luttre	1	13	4	3	9			
	Gosselies	1	13	4	3	9			
	Marchiennes	1	13	4	3	9			2
	Charleroy	1	13	4	3	9			
	Châtelain	1	13	4	3	9			
	Tamnes	1	13	4	3	9			
	Namur	1	13	4	3	9			
TOTALS		4	8	144	415	55	127	6	22

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	NACHT.		LOUVAIN.		TILLEMONT.		LANDEN.	
		NOMBRE DE WAGONS.	POIDS.	WAGONS.	POIDS.	WAGONS.	POIDS.	WAGONS.	POIDS.
NORD.	Heuvelles (Nord).....	1	4	108	454	20	122	1	0
	Vibronde.....	1	4	5	12	2	8	1	0
	Malais.....	1	4	10	68	33	148	1	0
	Duffel.....	1	4	13	68	33	148	1	0
	Auvens.....	1	4	13	68	33	148	1	0
OUEST.	Termonde.....	1	4	9	9	2	14	1	0
	Avelghem.....	1	4	14	14	12	32	1	0
	Velteren.....	1	4	16	67	19	39	1	0
	Gand.....	1	4	16	67	19	39	1	0
	Landighem.....	1	4	16	67	19	39	1	0
	Aelte.....	1	4	16	67	19	39	1	0
	Bloemendaal.....	1	4	9	35	12	35	1	0
	Bruges.....	1	4	9	35	12	35	1	0
	Jabbeke.....	1	4	1	5	1	4	1	0
	Ostende.....	1	4	1	5	1	4	1	0
	Deynse.....	1	4	1	5	1	4	1	0
	Wareghem.....	1	4	14	62	1	4	1	0
	Nacelleke.....	1	4	14	62	1	4	1	0
	Coutray.....	1	4	14	62	1	4	1	0
EST.	Mouscron.....	1	4	14	62	1	4	1	0
	Tournay.....	1	4	14	62	1	4	1	0
	Nacht.....	1	4	1	5	25	39	1	0
	Louvain.....	1	4	2	9	12	32	1	0
	Tillemont.....	1	4	2	9	12	32	1	0
	Landen.....	1	4	2	9	12	32	1	0
	Gingelom.....	1	4	2	9	12	32	1	0
	St-Troul.....	1	4	2	9	12	32	1	0
	Waremmé.....	1	4	2	9	12	32	1	0
	Poche.....	1	4	2	9	12	32	1	0
	Aut.....	1	4	2	9	12	32	1	0
	Haut-Pré.....	1	4	2	9	12	32	1	0
	Lige.....	1	4	30	227	10	45	1	0
	Chénée.....	1	4	26	116	1	5	1	0
SUD.	Le Troon.....	1	4	1	4	1	4	1	0
	Pepinster.....	1	4	1	4	1	4	1	0
	Verviers.....	1	4	1	4	1	4	1	0
	Herbesthal.....	1	4	1	4	1	4	1	0
	Bruxelles (Midi).....	1	4	1	4	1	4	1	0
	Hal.....	1	4	1	4	1	4	1	0
	Lerobeké.....	1	4	1	4	1	4	1	0
	Braine-le-Comte.....	1	4	1	4	1	4	1	0
	Soignies.....	1	4	1	4	1	4	1	0
	Jurbise.....	1	4	1	4	1	4	1	0
	Mons.....	1	4	4	11	1	4	1	0
	Jemmapes.....	1	4	1	5	1	4	1	0
	St-Ghislain.....	1	4	1	4	1	4	1	0
	Boussa.....	1	4	1	4	1	4	1	0
	Thulin.....	1	4	1	4	1	4	1	0
	Quétivain.....	1	4	1	4	1	4	1	0
	Echoussines.....	1	4	1	4	1	4	1	0
	Manago.....	1	4	10	42	1	4	1	0
	Luttre.....	1	4	1	4	1	4	1	0
	Gosselies.....	1	4	1	4	1	4	1	0
	Marchiennes.....	1	4	5	22	1	4	1	0
	Charleroy.....	1	4	1	4	1	4	1	0
	Clatreville.....	1	4	1	4	1	4	1	0
	Tamines.....	1	4	1	4	1	4	1	0
	Namur.....	1	4	1	4	1	4	1	0
TOTALS.....		1	3	275	1,168	115	486	1	5

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	HAUT-PRÉ.		LIÈGE.		CHÊNÉE.		NESSONVAUX.	
		ACHÈRE DE WAGONS.	POIDS.	WAGONS.	POIDS.	WAGONS.	POIDS.	WAGONS.	POIDS.
NORD.	Bruxelles (Nord).....	1	4	463	2,058	19	41		
	Vilvoorde.....								
	Misines.....			4	17				
	Duffel.....								
	Antvers.....	1	5	1,026	4,098	41	185	5	22
OUEST.	Termonde.....			109	436	2	9		
	Amsteghem.....			14	65				
	Watteghem.....			9	41				
	Cond.....			117	812				
	Laufeghem.....								
	Aelter.....								
	Bloemendaal.....								
	Bruges.....			16	57				
	Jabbeke.....								
	Ostende.....								
	Deynze.....								
	Waereghem.....								
	Haerlebeke.....								
	Courtray.....			3	13				
EST.	Mouscron.....			2	6				
	Tournay.....			2	9				
	Flacelt.....								
	Louvain.....			538	1,846	17	76	1	5
	Tirlemont.....			4	11				
	Landen.....								
	Gingelom.....			1	5				
	St-Troul.....		3	96	419				
	Wareham.....	1	4	2	8				
	Farche.....								
	Aus.....								
	Haut-Pré.....								
	Liège.....					1	4		
	Chénée.....							1	2
MIDI.	Le Troos.....								
	Pepinster.....								
	Verviers.....			74	264				
	Herbesthal.....					1	4		
	Bruxelles (Midi).....								
	Hal.....								
	Lembeke.....								
	Braine-le-Comte.....								
	Soignies.....								
	Jeruse.....								
	Mons.....			2	9				
	Jemmapes.....								
	St-Ghislain.....								
	Boussu.....								
MIDI.	Thulin.....			1	5				
	Quenou.....								
	Ennassines.....								
	Manojo.....			7	41				
	Luttre.....								
	Gasselies.....								
	Marebaisnes.....								
	Charteroy.....			11	46	1	3		
	Châtelineau.....								
	Tamines.....								
	Namur.....								
	TOTAL.....	3	18	2,244	9,862	75	322	7	27

[illegible]

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	NAL.		LEMBEKE.		TUBISE.		BRAINE.	
		SOMME DE WAGONS.	POIDS.	WAGONS.	POIDS.	WAGONS.	POIDS.	WAGONS.	POIDS.
NORD.	Bruxelles (Nord)	2	6						
	Vilvorde								
	Nalines	1	12					1	4
	Duffel								
	Anvers					10	47	8	38
OUEST.	Termonde								
	Auleghem					1	1		
	Wetteren								
	Gand					1	4	1	4
	Landeghem								
	Velre								
	Bibemoudsel								
	Bruges								
	Jabbeke								
	Ostende								
	Deynze								
	Wavreghem								
	Haerlebeke								
	Conitray								
	Mouscron								
	Tournay								
EST.	Hacbt								
	Louvain								
	Tirlemont	23	110			1	4		
	Landau	8	36	21	94				
	Gingelom								
	St-Froid	20	92	5	14				
	Waremmé								
	Fexhe								
	Ans	6	25						
	Haut-Pré								
	Liège								
	Chênée								
	Le Trooz								
	Peppinster								
	Verviers								
	Herbesthal								
MIDI.	Bruxelles (Midi)	2	8	1	4	1	2	5	10
	Hul								
	Lembke								
	Braine-le-Comte								
	Saigues								
	Jurbise								
	Mons		14					2	9
	Jemmapes	15	58						
	St-Ghislain								
	Bousin	20	151						
	Thulin								
	Quiévrain	11	49						
	Ecaussinnes								
	Monce	1	4						
	Luttre							1	5
	Gossies								
	Marchiennes								
	Châtellain							1	4
	Tamir								
	Namur	1	5						
TOTAL		122	557	25	112	14	58	17	72

SOIGNIES.		JURRISE.		MONS.		JEMMAPES.		ST-GRISLAIN.		BOUSSU.	
WAGGON.	POIDS.	WAGGON.	POIDS.	WAGGON.	POIDS.	WAGGON.	POIDS.	WAGGON.	POIDS.	WAGGON.	POIDS.
3	11	3	15	5	17	5	17	5	17	5	17
10	56	1	1	261	1,186	62	190	45	194	7	51
4	15	4	17	4	18	4	19	5	13	4	14
4	28	4	17	4	17	1	5	1	4	4	14
1	4	8	25	2	10	4	14	7	25	2	10
21	82	33	130	531	1,542	5	14	5	11	2	9
2	5	5	22	1	4	1	1	1	4	1	4
2	5	4	2	4	18	1	1	1	4	1	4
1	5	1	14	25	4	2	8	1	5	1	5
1	4							4	8		
53	250	77	279	751	5,102	66	238	61	261	11	45

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	THULIN.		QUIÉVRAIN.		ÉCAUSSINES.		MANAGE.	
		WAGONS DE WAGONS.	POIDS.	WAGONS.	POIDS.	WAGONS.	POIDS.	WAGONS.	POIDS.
NORD.	Bruxelles (Nord).	1	11	1	11	1	11	1	11
	Vilvoorde.	1	11	1	11	1	11	1	11
	Milnes.	1	11	1	11	1	11	1	11
	Duffel.	1	11	1	11	1	11	1	11
	Anvers.	26	119	4	13	1	11	10	46
OUEST.	Ternate.	1	11	1	11	1	11	1	11
	Andeghem.	1	11	1	11	1	11	1	11
	Wetteren.	1	11	1	11	1	11	1	11
	Gand.	1	11	1	11	1	11	1	11
	Landeghem.	1	11	1	11	1	11	1	11
	Aelre.	1	11	1	11	1	11	1	11
	Bloemendaal.	1	11	1	11	1	11	1	11
	Bruges.	1	11	1	11	1	11	1	11
	Iabbek.	1	11	1	11	1	11	1	11
	Ostende.	1	11	1	11	1	11	1	11
	Deynze.	1	11	1	11	1	11	1	11
	Waereghem.	1	11	1	11	1	11	1	11
EST.	Haerlebeke.	1	11	1	11	1	11	1	11
	Courtray.	1	11	1	11	1	11	1	11
	Mouscron.	1	11	1	11	1	11	1	11
	Tournay.	1	11	1	11	1	11	1	11
	Haccht.	1	11	1	11	1	11	1	11
	Louvain.	1	11	1	11	1	11	1	11
	Tuilemont.	1	11	1	11	1	11	1	11
	London.	1	11	1	11	1	11	1	11
	Gingelom.	1	11	1	11	1	11	1	11
	St-Troil.	1	11	1	11	1	11	1	11
	Warename.	1	11	1	11	1	11	1	11
	Fexhe.	1	11	1	11	1	11	1	11
MIDI.	Ans.	1	11	1	11	1	11	1	11
	Haut-Pré.	1	11	1	11	1	11	1	11
	Liège.	8	37	1	11	1	11	1	11
	Cléme.	1	11	1	11	1	11	1	11
	Le Troiz.	1	11	1	11	1	11	1	11
	Popinster.	1	11	1	11	1	11	1	11
	Verviers.	1	11	1	11	1	11	1	11
	Hethestal.	1	11	1	11	1	11	1	11
	Bruxelles (Midi).	1	11	11	51	1	11	51	221
	Hal.	1	11	1	11	1	11	1	11
	Lembke.	1	11	1	11	1	11	1	11
	Braine-le Comte.	1	11	1	11	1	11	1	11
TOTAUX.	Soignies.	1	11	1	11	1	11	1	11
	Jurbise.	3	27	1	11	1	11	1	11
	Mons.	1	11	5	20	1	11	1	11
	Jemmapes.	1	11	4	18	1	11	1	11
	St-Ghislain.	1	11	1	11	1	11	1	11
	Bousui.	1	11	1	11	1	11	1	11
	Thulin.	1	11	1	11	1	11	1	11
	Quiévrain.	1	11	1	11	1	11	1	11
	Ecaussines.	1	11	1	11	1	11	1	11
	Manage.	1	11	12	8	1	11	4	17
	Luttre.	1	11	1	11	1	11	1	11
	Osselle.	1	11	1	11	1	11	1	11
	Marchiennes.	1	11	1	11	1	11	4	9
	Charleroy.	1	11	2	7	1	11	1	11
	Châtelineau.	1	11	1	11	1	11	12	45
	Tamnes.	1	11	1	11	1	11	1	11
	Namur.	1	11	2	7	1	11	1	11
TOTAUX.		42	181	54	116	4	18	93	372

LUTTRE.		GOSSÉLIES.		ROUX.		MARCHENNES.		CHARLEROY.		CHATELAIN.	
WAGONS.	FOIRS.	WAGONS.	FOIRS.	WAGONS.	FOIRS.	WAGONS.	FOIRS.	WAGONS.	FOIRS.	WAGONS.	FOIRS.
1	2	4	18	4	4	9	9	6	21	3	13
10	20	2	9	10	10	10	8	1	4	10	10
20	40	10	73	20	4	12	34	26	118	151	601
40	80	14	47	40	4	4	4	51	169	20	91
60	120	1	3	60	4	10	4	10	46	11	19
80	160	10	10	80	10	1	4	4	18	4	18
100	200	10	10	100	10	10	10	10	10	10	10
120	240	10	10	120	10	10	10	10	10	10	10
140	280	10	10	140	10	10	10	10	10	10	10
160	320	10	10	160	10	10	10	10	10	10	10
180	360	10	10	180	10	10	10	10	10	10	10
200	400	10	10	200	10	10	10	10	10	10	10
220	440	10	10	220	10	10	10	10	10	10	10
240	480	10	10	240	10	10	10	10	10	10	10
260	520	10	10	260	10	10	10	10	10	10	10
280	560	10	10	280	10	10	10	10	10	10	10
300	600	10	10	300	10	10	10	10	10	10	10
320	640	10	10	320	10	10	10	10	10	10	10
340	680	10	10	340	10	10	10	10	10	10	10
360	720	10	10	360	10	10	10	10	10	10	10
380	760	10	10	380	10	10	10	10	10	10	10
400	800	10	10	400	10	10	10	10	10	10	10
420	840	10	10	420	10	10	10	10	10	10	10
440	880	10	10	440	10	10	10	10	10	10	10
460	920	10	10	460	10	10	10	10	10	10	10
480	960	10	10	480	10	10	10	10	10	10	10
500	1000	10	10	500	10	10	10	10	10	10	10
520	1040	10	10	520	10	10	10	10	10	10	10
540	1080	10	10	540	10	10	10	10	10	10	10
560	1120	10	10	560	10	10	10	10	10	10	10
580	1160	10	10	580	10	10	10	10	10	10	10
600	1200	10	10	600	10	10	10	10	10	10	10
620	1240	10	10	620	10	10	10	10	10	10	10
640	1280	10	10	640	10	10	10	10	10	10	10
660	1320	10	10	660	10	10	10	10	10	10	10
680	1360	10	10	680	10	10	10	10	10	10	10
700	1400	10	10	700	10	10	10	10	10	10	10
720	1440	10	10	720	10	10	10	10	10	10	10
740	1480	10	10	740	10	10	10	10	10	10	10
760	1520	10	10	760	10	10	10	10	10	10	10
780	1560	10	10	780	10	10	10	10	10	10	10
800	1600	10	10	800	10	10	10	10	10	10	10
820	1640	10	10	820	10	10	10	10	10	10	10
840	1680	10	10	840	10	10	10	10	10	10	10
860	1720	10	10	860	10	10	10	10	10	10	10
880	1760	10	10	880	10	10	10	10	10	10	10
900	1800	10	10	900	10	10	10	10	10	10	10
920	1840	10	10	920	10	10	10	10	10	10	10
940	1880	10	10	940	10	10	10	10	10	10	10
960	1920	10	10	960	10	10	10	10	10	10	10
980	1960	10	10	980	10	10	10	10	10	10	10
1000	2000	10	10	1000	10	10	10	10	10	10	10
1020	2040	10	10	1020	10	10	10	10	10	10	10
1040	2080	10	10	1040	10	10	10	10	10	10	10
1060	2120	10	10	1060	10	10	10	10	10	10	10
1080	2160	10	10	1080	10	10	10	10	10	10	10
1100	2200	10	10	1100	10	10	10	10	10	10	10
1120	2240	10	10	1120	10	10	10	10	10	10	10
1140	2280	10	10	1140	10	10	10	10	10	10	10
1160	2320	10	10	1160	10	10	10	10	10	10	10
1180	2360	10	10	1180	10	10	10	10	10	10	10
1200	2400	10	10	1200	10	10	10	10	10	10	10
1220	2440	10	10	1220	10	10	10	10	10	10	10
1240	2480	10	10	1240	10	10	10	10	10	10	10
1260	2520	10	10	1260	10	10	10	10	10	10	10
1280	2560	10	10	1280	10	10	10	10	10	10	10
1300	2600	10	10	1300	10	10	10	10	10	10	10
1320	2640	10	10	1320	10	10	10	10	10	10	10
1340	2680	10	10	1340	10	10	10	10	10	10	10
1360	2720	10	10	1360	10	10	10	10	10	10	10
1380	2760	10	10	1380	10	10	10	10	10	10	10
1400	2800	10	10	1400	10	10	10	10	10	10	10
1420	2840	10	10	1420	10	10	10	10	10	10	10
1440	2880	10	10	1440	10	10	10	10	10	10	10
1460	2920	10	10	1460	10	10	10	10	10	10	10
1480	2960	10	10	1480	10	10	10	10	10	10	10
1500	3000	10	10	1500	10	10	10	10	10	10	10
1520	3040	10	10	1520	10	10	10	10	10	10	10
1540	3080	10	10	1540	10	10	10	10	10	10	10
1560	3120	10	10	1560	10	10	10	10	10	10	10
1580	3160	10	10	1580	10	10	10	10	10	10	10
1600	3200	10	10	1600	10	10	10	10	10	10	10
1620	3240	10	10	1620	10	10	10	10	10	10	10
1640	3280	10	10	1640	10	10	10	10	10	10	10
1660	3320	10	10	1660	10	10	10	10	10	10	10
1680	3360	10	10	1680	10	10	10	10	10	10	10
1700	3400	10	10	1700	10	10	10	10	10	10	10
1720	3440	10	10	1720	10	10	10	10	10	10	10
1740	3480	10	10	1740	10	10	10	10	10	10	10
1760	3520	10	10	1760	10	10	10	10	10	10	10
1780	3560	10	10	1780	10	10	10	10	10	10	10
1800	3600	10	10	1800	10	10	10	10	10	10	10
1820	3640	10	10	1820	10	10	10	10	10	10	10
1840	3680	10	10	1840	10	10	10	10	10	10	10
1860	3720	10	10	1860	10	10	10	10	10	10	10
1880	3760	10	10	1880	10	10	10	10	10	10	10
1900	3800	10	10	1900	10	10	10	10	10	10	10
1920	3840	10	10	1920	10	10	10	10	10	10	10
1940	3880	10	10	1940	10	10	10	10	10	10	10
1960	3920	10	10	1960	10	10	10	10	10	10	10
1980	3960	10	10	1980	10	10	10	10	10	10	10
2000	4000	10	10	2000	10	10	10	10	10	10	10
2020	4040	10	10	2020	10	10	10	10	10	10	10
2040	4080	10	10	2040	10	10	10	10	10	10	10
2060	4120	10	10	2060	10	10	10	10	10	10	10
2080	4160	10	10	2080	10	10	10	10	10	10	10
2100	4200	10	10	2100	10	10	10	10	10	10	10
2120	4240	10	10	2120	10	10	10	10	10	10	10
2140	4280	10	10	2140	10	10	10	10	10	10	10
2160	4320	10	10	2160	10	10	10	10	10	10	10
2180	4360	10	10	2180	10	10	10	10	10	10	10
2200	4400	10	10	2200	10	10	10	10	10	10	10
2220	4440	10	10	2220	10	10	10	10	10	10	10
2240	4480	10	10	2240	10	10	10	10	10	10	10
2260	4520	10	10	2260	10	10	10	10	10	10	10
2280	4560	10	10	2280	10	10	10	10	10	10	10
2300	4600	10	10	2300	10	10	10	10	10	10	10
2320	4640	10	10	2320	10	10	10	10	10	10	10
2340	4680	10	10	2340	10	10	10	10	10	10	10
2360	4720	10	10	2360	10	10	10	10	10	10	10
2380	4760	10	10	2380	10	10	10	10	10	10	10
2400	4800	10	10	2400	10	10	10	10	10	10	10
2420	4840	10	10	2420	10	10	10	10	10	10	10
2440	4880	10	10	2440	10	10	10	10	10	10	10
2460	4920	10	10	2460	10	10	10	10	10	10	10
2480	4960	10	10	2480	10	10	10	10	10	10	10
2500	5000	10	10	2500	10	10	10	10	10	10	10
2520	5040	10	10								

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TAMINES.		FLOREFFE.		NAMUR.		Observations.
		SOURCE DE VAGONS.	POIDS.	VAGONS.	POIDS.	VAGONS.	POIDS.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	"	"	"	"	1	8	
	Vilvorde	2	6	"	"	"	"	
	Malines	1	4	"	"	2	9	
	Duffel	"	"	"	"	"	"	
	Amers.	"	"	"	"	236	1,130	
OUEST.	Termonde.	"	4	"	"	9	41	
	Audeghem	"	"	"	"	"	"	
	Wetteren.	"	"	"	"	2	9	
	Gand	"	13	"	"	8	58	
	Landeghem	"	"	"	"	"	"	
	Aelste	"	"	"	"	"	"	
	Bloemendaal	"	"	"	"	"	"	
	Brugge	"	"	"	"	"	"	
	Labbeke	"	"	"	"	"	"	
	Ostende	"	"	"	"	"	"	
	Deynse	"	"	"	"	"	"	
	Waecephem	"	"	"	"	"	"	
EST.	Haerlebeke	"	"	"	"	"	"	
	Courtray	"	"	"	"	1	4	
	Mouscron	"	"	"	"	"	"	
	Tournay	"	"	"	"	"	"	
	Haecht.	"	"	"	"	"	"	
	Louvain	"	"	"	"	1	4	
	Tirlemont.	"	"	"	"	"	"	
	Landen	"	"	"	"	"	"	
	Gingelom.	"	"	"	"	"	"	
	St-Froid	"	"	"	"	1	4	
	Waremmes	"	"	"	"	"	"	
	Fexhe	"	"	"	"	"	"	
MIDI.	Aos.	"	"	"	"	"	"	
	Haut-Pré	"	"	"	"	"	"	
	Liège	"	"	"	"	"	"	
	Chénée	"	"	"	"	"	"	
	Le Trooz	"	"	"	"	"	"	
	Pepinster	"	"	"	"	"	"	
	Verviers	"	"	"	"	"	"	
	Herbesthal	"	"	"	"	"	"	
	Bruxelles (Midi).	45	190	1	5	501	1,527	
	Hoi.	"	"	"	"	"	"	
	Lembeke	"	"	"	"	"	"	
	Bresme-le-Comte.	"	"	"	"	"	"	
	Soignies	"	"	"	"	"	"	
	Jurbise.	"	"	"	"	2	8	
	Moos	"	"	"	"	2	2	
	Jenneppees	"	"	"	"	1	4	
	St-Ghislain	"	"	"	"	"	"	
	Bousu.	"	"	"	"	"	"	
	Thulin.	"	"	"	"	"	"	
	Quiévrain.	"	"	"	"	1	4	
	Ecaussines	"	"	"	"	"	"	
	Manago	8	35	"	"	4	17	
	Luttre.	"	"	"	"	"	"	
	Gosselies	"	"	"	"	"	"	
	Alrochennes	1	1	"	"	1	5	
	Charleroy.	1	4	"	"	0	57	
	Châteineau	8	24	"	"	10	58	
	Tam nos	"	"	"	"	1	5	
	Namur.	"	"	"	"	"	"	
TOTALS		64	254	1	5	615	2,707	

N° XXIII.

État récapitulatif, PAR MOIS, des recettes en général, pendant l'année 1846.

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS.						BAGAGES.	ÉQUIPAGES.	CHEVAUX, BESTIAUX ET CHIENS.	FINANCES.	
	VOYAGEURS CIVILS.				TRANSPORTS MILITAIRES.	TRANSPORTS ÉTAT-MAJORS.					TOTAL GÉNÉRAL.
	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.							
1816. JANVIER	91,561 50	129,860 75	118,725 15	379,607 50	80 30	1,900 37	380,036 17	18,318 52	2,068 00	4,372 95	3,863 73
" FÉVRIER	91,980 50	128,814 50	135,075 15	377,880 15	"	1,080 60	379,507 04	19,318 91	4,781 60	0,592 80	4,620 75
" MARS	106,277 25	143,501 00	129,461 15	430,649 50	248 84	4,027 79	434,936 33	23,818 53	6,283 70	6,000 00	4,015 80
" AVRIL	134,379 10	170,430 30	215,233 38	510,047 78	367 04	3,700 47	520,125 60	30,430 60	0,430 60	13,500 00	3,868 10
" MAI	133,560 00	174,674 60	236,421 40	539,665 31	520 73	5,460 99	545,306 08	31,474 04	28,492 86	0,580 80	3,481 30
" JUIN	130,877 54	242,671 56	244,379 35	605,101 75	323 77	3,530 65	609,256 47	48,150 78	25,015 30	0,150 10	3,058 10
" JUILLET	330,297 30	270,680 75	239,429 80	740,184 11	3,201 53	2,358 42	732,537 44	61,090 40	32,585 00	7,239 63	3,110 10
" AOÛT	567,128 09	308,100 90	280,586 15	830,807 71	0,191 55	7,918 13	837,917 80	73,406 71	37,191 73	5,810 35	2,002 50
" SEPTEMBRE	256,243 91	318,018 52	249,427 40	595,740 56	5,305 95	11,432 06	610,622 47	70,330 64	27,428 75	7,999 75	2,928 50
" OCTOBRE	174,138 57	226,890 50	217,909 00	528,541 07	843 15	7,636 13	537,130 33	51,641 42	25,077 40	0,333 53	3,575 50
" NOVEMBRE	117,750 44	173,220 05	166,681 50	430,659 39	3,437 72	6,905 47	440,596 56	28,600 33	11,031 50	7,212 50	3,301 80
" DÉCEMBRE	100,701 17	162,038 62	127,070 40	395,510 22	54 75	2,503 41	397,566 41	28,726 27	0,397 35	4,710 65	3,387 90
TOTAL DE L'ANNÉE 1816.	1,005,491 51	2,562,332 78	2,436,790 53	6,009,624 64	22,670 27	68,914 01	6,062,238 92	484,121 65	205,583 28	95,682 35	41,330 05

284

N° XXIV.

État récapitulatif, PAR STATION, des recettes en général, pendant l'année 1846.

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.					TRANSPORTS MUTUALS.	TRANSPORTS EXPLOITATION.	TOTAL GÉNÉRAL.	BAGAGES.	ÉQUIPAGES.	CHEVAUX, BESTIAUX ET CHÊNES.	FINANCES.
		VOYAGEURS CIVILS											
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.								
NORD.	Bruxelles (Nord)	509,912 25	502,312 50	338,306 20	1,350,530 95	3,652 65	8,353 29	1,141,447 89	89,778 07	30,083 80	5,031 75	6,829 70	
	Yverdis	4,413 00	15,530 75	21,404 30	41,057 85	41 63	63 60	64,113 38	645 58	"	"	117 15	
	Malmes	82,783 50	90,202 75	105,875 25	248,961 50	69 13	1,160 90	251,083 52	11,623 91	7,034 40	13,202 20	7,86 40	
	Duffel	2,322 50	7,590 75	13,565 25	23,478 50	111 16	"	23,532 66	704 11	"	"	52 40	
	Coatich	478 50	1,113 30	3,742 25	5,334 05	"	"	5,334 25	"	"	"	"	
	Vaux-Ducet	561 00	1,290 00	3,460 75	5,311 75	"	"	5,311 75	"	"	"	"	
	Anvers	105,148 50	303,762 75	138,372 75	547,284 00	1,541 96	1,537 82	553,364 78	38,365 31	9,749 20	21,061 00	2,100 05	
TOTAL		617,612 33	721,418 00	643,468 75	1,982,659 08	5,114 32	11,433 70	2,004,109 23	111,150 96	56,717 40	52,104 05	9,490 40	
OUEST.	Gagette	815 75	3,750 00	9,665 00	14,230 75	"	"	14,230 75	"	"	"	"	
	Londrestal	112 00	638 00	1,630 25	2,380 25	"	"	2,380 25	"	"	"	9 30	
	Maldres	417 35	2,349 75	5,133 75	8,120 75	"	"	8,120 75	50 21	"	"	15 65	
	Tremende	10,414 75	25,853 50	42,429 50	81,768 75	10 63	147 02	81,914 40	1,510 94	81 00	1,156 30	784 00	
	Audighes	4,551 25	10,691 00	10,639 50	25,881 75	"	82 50	25,964 25	511 13	"	10 00	44 05	
	Wichelles	361 75	1,005 75	2,055 25	3,772 25	"	"	3,772 25	"	"	"	"	
	Wetteren	3,621 50	6,172 25	18,049 50	26,843 25	"	28 16	26,871 41	700 21	"	329 90	416 00	
	Melle	297 00	1,560 00	2,100 50	4,057 50	"	"	4,057 50	"	"	"	"	
	Gand	139,610 50	195,553 00	210,956 00	546,164 50	4,992 91	1,539 77	555,797 18	30,105 09	10,131 20	5,534 70	5,150 55	
	Lindoghem	425 75	1,540 75	4,059 75	5,985 25	"	"	5,985 25	"	"	"	"	
	Hansbeke	17 00	965 00	1,101 00	1,473 00	"	"	1,473 00	"	"	"	"	
	Aeltes	1,998 00	5,544 25	11,932 25	19,469 50	"	13 70	19,483 20	417 37	"	661 43	38 25	
	Bismendal	965 00	1,530 00	5,755 00	8,295 00	"	"	8,295 00	"	"	"	"	
	Bruges	62,598 75	79,770 75	85,242 00	227,611 50	3,625 43	2,513 64	233,630 37	11,668 59	3,013 20	5,710 55	1,871 00	
	Jabbeke	191 00	607 75	3,907 00	4,705 75	"	"	4,705 75	"	"	"	"	
	Piesschaedel	75 50	906 25	4,806 25	5,870 00	"	"	5,870 00	"	"	"	"	
	Outend { service intérieur	136,193 25	107,963 75	57,358 50	297,775 50	227 28	123 73	298,738 54	39,418 41	21,567 80	1,495 35	611 75	
	Id deshet vsp	27,064 00	18,587 75	523 30	76,211 30	"	3,102 11	79,626 30	"	3,003 06	218 45	"	
	Nazareth	73 50	323 30	1,940 00	2,363 60	"	"	2,363 60	"	"	"	"	
	Deyze	3,384 75	11,628 00	20,167 25	35,080 00	"	69 81	35,149 81	1,190 60	69 00	715 20	223 10	
	Machilles	42 50	152 00	240 25	434 75	"	"	434 75	"	"	"	"	
	Osene	4 00	287 30	810 00	1,097 30	"	"	1,097 30	"	"	"	"	
	Warrighen	1,966 50	4,781 75	15,306 25	21,565 50	5 83	7 60	21,565 13	246 60	"	85 70	67 80	
	Hoeslebeke	685 75	3,225 75	8,360 75	12,282 25	"	"	12,282 25	48 28	"	159 75	35 00	
	Courtesy	25,825 50	48,198 75	35,866 00	127,583 25	339 01	641 52	128,668 11	7,046 69	368 20	600 15	968 15	
	Id deshet vsp	15,893 75	23,683 50	37,601 00	77,189 25	"	76 84	77,536 69	5,901 12	2,760 50	220 30	451 50	
	Id deshet vsp	25,857 38	34,506 75	14,338 25	64,822 50	"	"	64,822 50	8,623 52	4,538 00	200 25	"	
	Aukien	17 58	49 50	171 25	198 33	"	"	198 33	"	"	"	"	
	Tempeuve	432 75	1,714 25	3,273 75	4,975 25	"	5 76	4,975 31	"	"	"	"	
	Tournay	27,004 25	14,307 00	40,883 75	102,097 00	337 56	1,506 32	103,930 88	5,333 60	307 10	77 68	1,045 55	
TOTAL		567,202 31	818,823 78	677,901 05	1,863,929 14	9,436 46	10,712 03	1,884,139 63	113,959 71	50,497 08	18,361 70	8,724 55	

MARCHANDISES.

MARCHANDISES.												
ARTICLES DE MESSAGERIE.	ARTICLES DE ROULAGE.				BULLETINS.	FRAIS DE TRACTION SUR LES SERVALETTES.	CARRONNAGE.		FRAIS DIVERS.	TOTAL.	PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL DES RECETTES.
	EXCÉDENTS de 500 à 4,000 L.	EXCÉDENTS de 1,000 à 5,000 L.	TRANSPORT par ARRÊTÉMENT	TRANSPORT par WAGON.			PREISE à DOMICILE.	REMISE à DOMICILE.				
135,241 85	45,353 57	11,886 63	"	41,556 96	252 00	4,105 78	152 67	459 90	917 56	330,859 19	43,709 63	1,036,990 03
4,589 00	661 55	1,501 80	"	242 00	17 40	"	"	61 00	"	6,943 20	28 47	51,816 52
23,214 31	10,162 72	34,690 81	"	5,006 00	24 00	15 72	"	322 00	28 69	60,290 32	62 65	345,662 91
1,492 03	102 41	282 59	"	25 00	2 00	5 00	"	15 75	"	2,037 60	1 09	26,338 66
343 32	10 00	1 75	"	"	"	"	"	"	"	351,27	"	5,675 52
263 66	7 75	22 50	"	"	"	"	"	"	"	400 01	"	5,758 66
131,032 44	10,172 51	1,140,117 04	"	158,262 26	107 70	16,034 19	143 40	233 61	4,075 00	1,565,439 45	563 58	2,161,157 67
316,206 46	436,078 52	1,750,201 55	"	235,412 52	404 00	20,214 72	1,000 22	1,130 56	5,031 08	1,905,567 33	44,363 59	4,279,361 07
1,563 99	366 10	1,153 60	"	"	"	"	"	"	"	3,062 60	"	17,296 45
209 43	40 35	11 85	"	"	"	"	"	"	"	322 34	"	2,621 05
1,666 10	115 45	1,974 38	"	"	1 00	"	"	4 35	"	3,160 17	"	11,543 18
14,729 46	12,650 07	19,363 95	"	12,569 31	87 50	"	1 25	165 52	562 25	63,111 54	1,116 25	156,650 43
8,331 12	461 07	604 86	"	1,997 67	16 40	"	"	3 30	34 75	21,446 27	1 06	39,163 76
215 89	"	"	"	"	"	"	"	"	"	315 80	"	3,503 14
2,084 17	716 75	757 43	"	1,849 60	10 80	"	"	11 00	6 60	6,036 15	09 01	34,215 36
707 86	"	"	"	"	"	"	"	"	"	707 86	"	4,103 36
76,423 80	39,515 63	43,735 19	"	48,993 94	143 30	"	168 74	126 25	564 30	201,725 11	37 90	606,503 33
454 77	67 70	"	"	25 00	"	"	"	"	"	547 47	"	6,534 72
7 65	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7 62	"	1,400 62
1,211 94	574 95	2,133 10	"	14 00	4 40	"	"	29 95	"	6,007 64	9 00	34,196 91
409 13	104 21	87 57	"	35 00	"	"	"	"	"	626 53	"	8,919 73
21,051 26	4,469 74	8,172 21	"	6,534 78	209 10	"	12 70	217 04	79 48	49,567 23	6,521 66	308,467 10
108 13	54 70	614 30	"	14 00	"	"	"	"	"	511 13	"	5,510 86
206 06	0 35	1,737 65	"	"	"	"	"	"	"	1,972 06	"	7,851 06
35,434 60	19,089 03	50,132 40	"	1,549 50	77 50	1 00	" 75	660 50	67 50	106,666 98	2,061 56	464,120 72
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	83,513 93
102 23	"	0 15	"	"	"	"	"	"	"	111 58	"	2,474 68
2,922 45	637 40	2,138 83	"	297 15	25 50	"	"	17 75	12 00	6,037 84	15 45	42,913 30
6 70	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6 70	"	411 49
18 81	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18 84	"	1,116 34
1,199 37	731 76	627 64	"	213 00	4 50	"	1 25	2 00	5,962 52	27 81	11,668 36	
1,474 18	148 25	554 60	"	322 56	3 40	"	"	"	"	5,142 98	1 05	14,672 54
30,123 65	14,675 44	25,683 84	"	26,566 80	63 70	"	1 75	211 15	179 40	91,519 58	3,463 14	232,563 62
6,287 19	1,963 15	8,360 92	"	4,703 47	15 30	"	"	1 24	32 90	21,314 74	59 17	105,110 25
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	78,204 25
1 20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 20	"	107 45
273 47	89 96	619 50	"	"	"	"	"	"	"	1,025 15	"	6,003 66
21,663 06	7,970 28	24,274 04	"	5,278 00	33 40	"	" 75	"	97 35	58,367 48	82 35	170,556 31
235,863 43	55,613 65	180,532 64	"	107,714 53	694 20	1 00	183 91	1,650 37	1,640 93	630,225 28	13,623 74	2,656,369 70

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						BAGAGES.	ÉQUIPAGES.	CHEVAUX, BESTIAUX ET CHIENS.	FINANCES.	
		VOYAGEURS CIVILS.				TRANSPORTS MILITAIRES.	TRANSPORTS MÉTROPOLITAINS.					TOTAL GÉNÉRAL.
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.							
EST.	Blanchet	810 75	3,507 00	7,453 25	11,061 00	"	"	11,061 00	"	"	"	1 00
	Wepolenc	564 25	414 50	365 75	1,344 50	"	"	1,344 50	"	"	"	"
	Levain	50,835 73	78,370 25	82,077 50	211,283 50	4,504 60	1,154 11	217,939 25	9,468 80	2,775 10	1,500 50	1,497 53
	Vestryck	836 00	1,964 75	4,151 75	7,152 50	"	"	7,152 50	"	"	"	"
	Tierement	15,775 25	32,401 50	47,237 50	95,514 25	39 51	77 38	95,631 14	4,849 96	474 10	2,902 15	120 99
	Estenel	"	52 25	251 00	303 25	"	"	303 25	"	"	"	"
	Landra	1,405 75	4,900 75	13,851 50	20,158 00	"	"	20,143 00	300 30	"	871 65	405 50
	Gingelou	348 00	414 25	515 25	1,278 00	"	"	1,278 00	"	"	"	"
	Dosour	"	115 50	349 00	465 50	"	"	465 50	"	"	"	"
	Velm	51 75	132 50	405 00	610 25	"	"	610 25	"	"	"	"
	St-Trond	11,070 25	23,088 00	29,939 75	64,107 00	"	11 23	64,768 25	3,327 53	227 10	2,376 60	629 85
	Waremme	1,034 15	8,761 25	28,419 25	38,215 25	"	2 60	38,617 25	515 93	"	95 80	462 70
	Vesle	353 25	1,805 25	8,662 50	10,820 50	"	"	10,820 50	"	"	"	"
	Ans	663 00	2,756 75	17,305 00	20,724 75	"	"	20,824 75	895 47	"	26 10	136 75
	Haut-Pré	6,201 00	12,034 00	24,234 25	42,569 25	"	"	42,540 25	1,277 00	"	10	293 45
	Liège	132,744 75	130,617 50	143,536 00	406,898 25	367 13	709 65	407,695 00	40,844 62	19,646 40	771 55	3,252 25
	Cléret	2,133 30	1,963 75	15,093 50	19,190 75	"	"	19,190 75	433 11	81 00	5 00	242 25
	Cloufostaine	4,382 50	3,582 50	8,307 00	16,272 00	"	"	16,222 00	801 64	150 00	9 00	18 09
	Le Trooz	276 00	667 50	3,711 25	4,594 75	"	"	4,594 75	"	"	"	"
	Nessonvaux	444 50	998 25	4,573 50	6,016 25	"	"	6,016 25	"	"	"	"
Pepinster	16,608 00	10,475 25	31,922 00	59,105 25	"	"	59,165 25	4,333 23	7,711 00	1,220 35	297 49	
Esival	302 50	232 00	1,313 75	1,867 75	"	"	1,867 75	"	"	"	"	
Verviers	25,723 00	17,406 25	71,382 55	114,511 80	"	1,368 31	115,880 11	9,137 05	2,418 50	254 46	484 50	
Dalhain	511 25	1,206 25	7,162 20	8,869 70	"	"	8,969 70	185 09	"	50	43 25	
Utrichthal. (Service militaire)	1,005 75	3,180 75	8,908 75	13,095 25	"	15 02	13,040 27	474 74	9 18	"	13 25	
Id. français	125,008 50	126,644 50	61,835 25	311,588 25	"	34,323 25	345,911 50	63,744 47	41,434 00	1,822 50	961 00	
TOTAL		398,595 00	666,216 50	823,184 00	1,883,322 00	5,354 27	37,739 93	1,945,415 75	140,990 46	68,556 39	11,469 25	9,372 45

MARCHANDISES.											PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL DES RECETTES.
ARTICLES DE MESSAGERIE.	ARTICLES DE ROULAGE.				BILLETS.	PAIS DE TRAVAIL ET DE REPOS.	CAMIONNAGE.		FRAIS DIVERS.	TOTAL.		
	MARQUÉS de 500 à 4,000 k.	EXPÉDITIONS de 4,000 à 5,000 k.	TRANSPORT par AUTOMOBILE.	TRANSPORT par VÉLOCIPÈDE.			PRIME à DOMICILE.	REMISE à DOMICILE.				
818 97	213 80	560 68	"	23 00	"	"	"	"	"	1,637 35	"	12,882 86
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,311 58
30,783 21	31,224 70	193,770 43	"	29,762 22	83 90	10,380 23	38 35	53 95	99 73	254,740 03	131 01	517,332 67
423 38	75 15	378 10	"	"	"	"	"	5 00	"	378 72	"	8,226 21
30,861 06	5,617 36	35,495 29	"	1,858 65	30 90	"	50 33	132 00	36 40	38,102 04	29 43	103,520 07
130 45	694 58	210 30	"	"	"	"	"	"	"	1,021 03	"	1,242 28
2,080 78	2 234 45	15,308 95	"	1,523 00	21 00	"	"	"	87 40	20,222 43	"	42,045 08
553 82	316 67	1,156 02	"	24 45	"	"	"	12 50	"	1,965 37	"	3,914 31
304 33	734 58	1,650 07	"	"	"	"	"	"	"	2,718 23	15 15	3,223 98
126 71	41 80	12 50	"	"	"	"	"	"	"	179 51	"	189 76
11,755 66	3,028 72	5,175 72	"	10,125 77	20 30	"	"	13 73	40 15	31,170 67	2 93	105,512 51
2,413 02	2,740 80	13,985 35	"	1,000 00	35 60	"	"	14 25	100 85	29,370 31	"	52,091 40
406 30	102 24	173 30	"	100 00	"	"	"	"	"	960 01	"	9,587 44
1,373 65	814 73	112,051 24	30,331 80	2,380 12	2 10	"	"	"	"	137,756 34	2,644 47	161,223 20
1,612 53	1,981 03	5,329 16	"	58 00	6 89	"	"	"	3 00	19,071 48	7,800 53	61,903 11
20,460 39	41,680 39	337,205 30	"	85,326 57	143 30	374 00	543 16	567 93	636 43	647,866 79	1,318 82	1,016,697 66
2,198 03	6,580 40	67,077 64	"	11,750 11	9 80	26 91	1 25	12 35	334 25	83,959 79	82 76	106,126 02
568 08	75 23	74 50	"	"	4 40	"	"	"	"	716 23	13 11	18,019 08
129 43	37 83	1,804 08	"	116 09	"	"	"	"	"	2,078 34	"	6,073 62
371 41	585 31	1,183 21	"	"	"	"	"	"	"	1,768 98	4 30	7,779 77
2,364 97	4,310 14	22,214 64	"	1,310 12	7 10	63 16	"	13 50	6 50	49,290 13	31 54	106,577 50
1,662 28	86 60	177 86	"	"	"	"	"	"	"	1,267 71	"	3,132 46
32,003 20	12,130 91	12,915 31	"	17,076 68	16 80	"	"	33 25	696 20	71,834 94	1,314 79	215,278 66
368 84	13 77	3,544 45	"	"	3 40	"	"	"	4 70	3,821 16	39 01	13,168 71
521 08	718 66	75,062 78	"	20 00	7 60	"	"	"	"	74,196 61	4 60	58,734 59
46,721 51	21,060 23	50,028 26	"	"	"	"	"	2,746 02	"	726,436 69	73,226 65	638,636 81
224,266 96	130,912 27	886,413 11	30,321 00	126,242 55	394 20	10,814 79	842 31	3,506 12	2,232 13	1,548,090 13	85,961 54	3,380,772 88

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						BAGAGES	EQUIPAGES	CHEVAUX, BESTIAUX ET CHIENS.	FINANCES	
		VOYAGEURS CIVILS				TRANSPORTS MILITAIRES.	TRANSPORTS HYDRAVIRES.					TOTAL GÉNÉRAL.
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.							
MIDI.	Bruxelles (Midi)	163,102 25	221,078 25	121,985 00	506,165 50	251 19	3,792 87	511,513 26	37,115 91	15,778 10	6,323 43	5,630 31
	Raybroeck .	383 75	1,605 50	4,116 50	6,107 75	"	"	6,197 75	"	"	"	"
	Lath	925 00	807 75	657 58	1,990 23	"	"	1,990 23	"	"	"	"
	Hai	5,773 00	18,703 25	19,093 25	54,572 50	1 00	26 48	53,597 58	998 77	99 00	20 25	319 70
	Enschede	357 00	503 50	423 73	1,283 75	"	"	1,283 75	"	"	"	"
	Tuluse	1,736 00	8,811 73	8,784 75	19,331 50	"	3 13	19,331 63	177 53	87 10	121 00	123 65
	Remouillyes	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Braine-le-Comte	3,162 75	22,794 50	16,093 75	41,951 00	"	11 53	41,962 53	812 81	30 00	21 70	300 58
	Sougères	4,836 75	20,976 50	11,115 00	37,246 25	"	"	37,246 25	976 62	361 10	202 60	279 20
	Jurbise	5,061 50	15,160 50	13,343 75	33,996 75	"	2 30 00	41,390 75	1,091 59	318 10	13 00	152 50
	Nons	42,459 00	83,870 00	52,718 75	181,687 75	415 78	660 43	183,168 73	7,446 13	1,227 00	362 10	1,320 00
	Jemmapes	2,290 73	6,968 25	6,487 25	17,716 25	"	19 48	17,735 73	293 30	"	"	126 45
	St-Ghislain	3,544 50	15,396 25	13,223 90	31,456 35	"	"	31,456 35	723 61	"	21 20	406 18
	Nousu	1,376 00	6,071 25	4,280 73	10,716 00	"	21 00	10,761 00	125 58	9 10	"	110 68
	Thulin	1,222 00	4,779 75	3,351 25	9,341 00	"	"	9,341 00	326 31	"	68 00	61 00
	Quevreville	29,756 50	43,575 50	31,182 75	100,514 75	"	669 13	101,410 67	1,269 13	1,072 40	123 85	633 80
	Service intérieur de l'armement.	39,036 00	60,204 00	919 25	99,159 25	"	"	99,159 25	15,443 20	5,748 00	373 75	"
	Lezousannes	1,174 00	4,573 25	4,623 75	10,370 00	"	"	10,370 00	123 37	"	"	90 43
	Manage	7,063 00	15,136 25	19,669 25	43,770 50	"	120 63	43,821 12	1,118 91	30 00	90 00	280 20
	Lathre	918 25	4,468 50	5,779 00	11,165 75	"	"	11,165 75	"	"	"	1 50
	Goussiers	2,708 75	9,965 00	15,132 25	31,106 00	"	21 78	31,127 78	536 90	"	183 43	929 40
	Roux	983 25	2,901 50	6,330 75	11,305 50	"	71 25	11,376 75	"	"	"	"
	Marchiennes	7,048 00	13,511 25	13,751 50	33,310 75	"	"	33,310 75	914 17	"	"	586 55
	Churley	18,131 00	43,318 00	36,403 00	97,851 00	81 19	98 97	98,061 76	2,060 69	554 50	333 30	1,312 25
	Cléthieu	4,406 50	13,737 00	21,376 00	39,777 50	"	"	39,777 50	970 00	17 00	134 25	1,116 95
	Tamfines	1,578 75	6,480 25	13,927 25	19,976 25	"	"	19,976 25	218 54	"	284 60	253 75
	Monteur	1,063 00	2,780 25	5,504 50	10,347 75	"	"	10,347 75	"	"	"	"
	Floffe	810 50	3,149 25	6,052 25	10,012 00	"	"	10,012 00	119 49	"	40 50	34 75
	Namur	31,797 50	45,277 50	55,832 50	133,919 50	12 28	1,233 95	135,066 52	5,070 51	1,189 20	850 13	1,169 05
NÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	364,751 73	696,852 50	515,139 75	1,576,744 00	788 81	5,956 98	1,665,478 21	59,380 51	29,421 60	10,028 44	13,842 45
	" de l'Est	398,685 00	466,745 50	659,181 00	1,433,322 50	3,361 37	37,759 53	1,528,443 75	140,690 46	66,506 30	11,499 25	9,372 45
	" de l'Ouest	507,202 21	818,823 78	477,091 05	1,601,029 15	9,420 46	10,732 03	1,624,127 63	115,929 72	50,407 98	18,391 70	6,724 95
	" du Nord	647,642 25	721,418 00	645,568 75	1,984,629 00	8,114 52	11,435 70	2,004,169 25	141,120 06	66,717 40	52,136 95	9,396 00
TOTAL		1,908,491 31	2,402,732 78	2,458,790 55	6,769,924 64	26,670 37	68,014 01	6,962,218 92	484,121 55	209,603 28	92,083 23	41,336 40

MARCHANDISES.

ARTICLES DE MARCHANDISES.	ARTICLES DE ROULAGE.				BULLETINS.	PREIS DE TRACTION DES MARCHANDISES.	CAMIONNAGE.		FRAIS DIVERS.	TOTAL.	PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL DES RECETTES.
	EXPÉDITIONS de 500 à 4,000 k.	EXPÉDITIONS de 4,000 à 5,000 k.	TRANSPORT par AUTOMOBILES.	TRANSPORT par MARCHANDISES.			PRIME à BOULANGER.	REMISE à VOITURIER.				
77,533 81	26,961 91	59,040 60	"	35,927 26	95 10	897 70	215 55	41 50	117 05	253,522 10	2,497 14	812,453 21
139 05	54 70	9 00	"	"	"	"	"	"	"	192 75	"	5,390 90
256 75	"	"	"	"	"	"	"	"	"	228 75	"	2,219 00
5,026 10	1,924 24	4,994 06	"	2,048 66	10 75	181 40	"	26 00	38 00	11,062 07	" 80	65,606 47
413 06	774 80	2,130 72	"	47 00	"	"	"	"	"	3,063 47	"	4,606 62
7,404 82	5,890 69	9,097 03	"	"	11 50	391 43	"	39 00	"	13,072 76	24 31	34,966 85
"	"	14,871 50	"	"	"	347 00	"	"	"	13,219 00	"	43,219 00
5,778 70	2,408 15	5,573 30	"	119 00	14 70	43 48	1 50	60 00	9 25	10,945 11	353 63	54,121 68
4,369 87	11,702 29	85,121 22	"	167 00	25 90	1,441 20	2 50	113 75	"	86,002 79	10 14	124,931 51
3,421 71	1,405 03	12,772 72	"	896 00	4 50	6 50	"	2 25	113 00	19,044 92	12 15	63,150 83
28,757 79	5,503 89	15,621 50	"	5,228 65	50 60	180 26	5 50	18 00	102 06	98,086 36	397 63	231,086 50
2,468 38	5,590 74	21,324 15	3,309 03	5,979 00	13 50	10 73	"	4 25	"	82,589 97	161 20	50,915 66
3,870 25	3,087 33	50,940 12	50,597 30	529 69	23 70	27 70	"	1 25	2 00	109,000 50	55 43	141,461 30
1,533 86	383 34	4,020 49	"	3,995 95	3 90	"	"	"	"	10,120 87	" 57	21,146 92
1,166 94	997 05	12,964 53	"	1,149 68	2 80	"	"	"	"	12,592 03	"	73,697 55
34,716 96	10,542 31	20,976 60	"	5,744 12	14 70	132 11	"	28 00	71 29	77,886 18	2,861 28	191,215 68
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	100,749 30
909 86	2,000 18	75,452 55	"	89 00	7 50	2,538 32	"	1,021 50	"	88,157 03	12 97	99,110 37
5,000 97	10,031 67	132,142 60	27,745 60	2,891 89	71 50	1,439 60	"	1,961 25	"	130,533 41	47 24	256,080 81
886 51	403 35	2,560 04	"	142 00	"	"	"	"	"	4,004 53	4 12	15,114 70
4,413 67	4,162 24	49,708 86	11,592 10	307 00	56 90	1,297 40	"	13 75	"	71,541 92	94 09	104,429 44
1,693 74	554 20	6,645 13	"	"	"	50	"	"	"	5,791 99	5 44	20,174 90
3,856 77	8,047 13	33,866 33	25,962 36	1,757 79	44 00	443 57	"	103 00	5 05	94,121 72	166 61	129,120 30
9,839 80	45,112 34	145,722 43	617 50	2,623 31	56 90	4,851 36	15 00	121 53	394 50	177,291 96	1,094 14	250,036 20
5,329 33	2,163 39	71,889 87	"	1,400 00	74 70	136 14	"	"	8 00	81,502 12	505 03	134,629 98
1,297 44	809 81	17,395 36	"	6,496 17	43 80	145 00	"	"	22 60	28,597 37	462 29	47,790 70
870 03	100 09	85 53	"	"	"	"	"	"	"	1,005 07	"	11,646 42
547 95	312 56	1,332 68	"	"	3 40	"	"	"	"	2,296 37	10 53	11,254 64
23,862 26	15,350 76	59,560 44	2,142 60	0,351 73	50 00	557 37	5 75	416 43	25 63	151,430 29	1,151 10	266,937 80
227,608 73	138,388 65	902,959 87	110,897 75	88,731 77	717 10	15,717 12	248 70	4,810 90	774 45	1,364,511 11	10,169 33	3,243,402 26
274,298 96	139,972 37	866,943 11	20,234 00	136,242 83	394 30	10,848 29	612 31	3,996 12	3,222 13	1,546,020 11	85,963 51	3,260,373 89
229,563 43	95,643 95	193,652 64	"	107,114 63	694 25	7 00	185 91	1,550 97	1,633 93	690,235 28	13,422 74	2,658,300 70
316,508 46	136,029 12	1,250,201 58	"	235,412 22	464 00	20,314 72	1,066 37	1,130 56	5,021 06	1,960,557 33	44,369 20	4,714,321 67
997,102 50	501,645 49	3,423,467 14	140,171 73	583,121 47	2,559 30	65,763 13	2,174 19	10,890 24	9,871 57	5,716,685 96	158,899 63	11,655,908 83

N^o XXV.

*État récapitulatif, PAR MOIS, de la recette des marchandises, pendant
l'année 1846.*

DÉSIGNATION DES MOIS.	ÉQUIPAGES.	CHEVAUX.	GROS DETAIL.	PETIT DETAIL.	CHIENS.	TOTAL.	FONDS ET VALEURS.	PETITES MARCHANDISES.					EXPÉDITIONS DE 500 A 4000 K.			
								TRANSPORT AU MINIMUM	DE 50 KILOG.	DE 500 KILOG. ET PLUS.	TRANSPORT AU MINIMUM	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
1516 JANVIER.	2,068 00	1,237 70	7,612 55	612 50	"	5,565 45	2,865 75	11,560 50	17,212 63	47,604 80	"	79,597 79	"	"	"	"
" FÉVRIER.	4,761 00	3,600 70	3,250 25	636 55	"	6,387 50	2,620 95	9,993 50	10,541 71	15,672 82	"	71,507 33	"	"	"	"
" MARS .	6,263 70	1,520 85	3,400 10	635 35	"	6,020 30	4,055 85	12,140 00	20,206 69	50,605 98	"	50,732 81	"	"	"	"
" AVRIL .	9,460 85	8,968 65	4,868 85	21 45	"	11,802 65	3,002 70	12,562 00	10,618 68	62,331 11	"	85,128 97	"	"	"	"
" MAI . . .	20,497 60	3,318 50	8,613 50	1,172 45	"	9,566 00	5,181 30	14,663 70	70,603 70	46,500 35	171 63	61,029 63	26,915 10	22,119 30	6,021 50	65,172 37
" JUIN . . .	20,019 50	6,050 75	3,033 60	201 50	7 00	9,421 80	5,998 30	13,630 70	18,743 28	44,012 35	545 51	70,880 00	22,604 15	21,400 63	4,530 60	56,880 31
" JUILLET.	22,368 60	4,624 15	1,744 25	955 10	77 50	7,711 70	5,149 10	13,900 10	20,335 41	46,700 16	134 51	61,365 18	27,011 50	30,763 49	5,001 70	62,846 48
" AOÛT . . .	32,191 50	2,971 75	1,402 25	1,014 25	402 50	3,584 00	2,901 50	14,564 50	21,912 30	45,333 64	174 74	81,898 48	24,874 02	21,193 72	4,761 80	66,828 91
" SEPTEMB.	21,428 70	4,808 54	1,756 35	1,176 50	67 50	7,922 30	3,926 50	12,278 00	22,749 18	49,484 68	83 43	60,560 71	25,561 97	24,305 61	5,761 45	60,908 71
" OCTOBRE.	53,077 80	6,241 78	1,736 75	1,189 25	50 50	9,214 25	2,872 50	15,004 50	24,907 68	56,450 80	34 17	80,473 51	29,022 79	21,329 76	6,187 91	66,531 58
" NOVEMBRE.	21,001 50	6,115 00	3,178 50	821 75	67 50	7,186 75	5,001 50	13,751 80	21,268 10	52,045 90	35 34	87,603 20	23,418 74	21,115 40	5,350 51	59,945 76
" DÉCEMBRE.	6,287 70	1,635 75	1,018 00	1,023 00	15 00	4,614 75	3,597 50	12,565 70	19,886 27	50,108 91	11 86	63,654 74	20,742 18	21,881 60	5,141 25	57,765 32
TOTAUX. . .	300,353 70	18,172 08	71,740 50	11,060 65	126 58	91,409 50	11,838 05	150,777 80	211,512 57	501,000 10	343 25	997,102 50	300,660 68	236,557 40	47,747 47	581,065 49

EXPÉDITIONS DE 4000 A 5000 KIL.				TRANSPORT PAR ABONNEMENT.			TRANSPORT PAR WAGON.	PRODUITS DIVERS.						TOTAL GÉNÉRAL.
1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	POUR L'ABONNEMENT.	POUR LE TRANSPORT.	TOTAL.		BULLETINS.		FRAIS DE TRAJET EN ABONNEMENT ou DÉPENSES DE TRAJET.		CAVIENNAIS.		
226,315 50	34,814 43	7,610 26	268,740 51	"	"	"	17,610 42	293 10	2,025 26	427 32	610 36	604 10	4,539 77	499,707 55
210,218 02	81,222 79	6,209 60	250,770 31	"	"	"	12,500 50	216 10	3,176 06	124 22	765 70	583 10	4,889 47	385,243 45
231,620 54	38,772 26	7,306 65	277,741 45	"	"	"	33,545 43	198 70	4,219 91	192 50	1,101 33	806 15	6,006 89	441,319 01
245,250 57	35,061 20	7,227 43	289,544 56	"	"	"	02,221 04	181 60	5,157 99	217 53	802 70	685 16	7,119 47	421,269 41
244,163 63	6,026 41	2,697 89	244,297 53	2,630 00	7,306 49	9,425 49	46,215 15	181 10	3,221 40	222 29	4,012 22	1,106 96	7,007 67	358,164 87
252,760 74	5,361 80	2,600 99	250,699 56	2,520 00	9,021 43	12,051 43	38,081 11	103 20	4,910 45	186 81	815 21	800 23	6,011 99	439,669 69
273,700 93	6,017 62	2,065 29	283,292 84	2,520 00	10,469 29	12,415 20	46,979 91	184 60	5,229 22	190 30	907 17	817 95	7,244 78	537,363 37
300,638 30	9,006 32	4,867 00	314,513 57	3,540 00	12,085 70	15,625 70	43,707 21	175 20	4,635 28	184 60	915 66	767 60	6,214 76	361,763 28
208,120 41	12,760 78	4,150 85	215,088 04	3,255 00	11,581 50	11,736 85	53,476 65	170 60	3,260 22	181 44	1,000 76	960 85	5,802 67	378,210 60
251,727 44	15,073 31	4,492 18	271,092 85	4,710 00	18,120 90	22,860 90	60,179 89	190 50	2,085 73	240 70	1,073 92	1,066 58	3,546 72	601,048 27
309,345 48	11,050 34	2,573 32	323,000 17	5,045 00	23,869 68	35,764 68	32,008 48	177 50	2,610 66	180 85	809 84	815 80	4,545 54	379,156 82
271,328 91	10,401 32	3,105 06	284,845 25	4,095 00	18,867 60	23,222 60	44,280 40	177 50	3,115 14	144 38	697 25	605 31	3,752 53	515,190 36
2,141,467 63	222,136 57	36,761 84	2,433,467 13	39,345 60	110,788 73	142,131 72	333,121 47	2,369 20	42,733 13	2,174 19	10,600 24	9,671 47	71,788 63	4,034,755 79

N° XXVI.

*Etat récapitulatif, PAR STATIONS et PAR CATÉGORIES, de la recette des marchandises,
pendant l'année 1846.*

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS	LOURAGES	CHEVAUX	GROS DETAIL	PETIT DETAIL	CHEMIS	TOTAL.	TONDS ET VALEURS.	PETITES MARCHANDISES					EXPLOIATIONS DE	
									TRANSPORT AU MINIMUM	5 A 50 KILOG.	50 A 100 KILOG ET PLUS.	TRANSPORT S'EN SUITE.	TOTAL	1 ^{re} CLASSE	2 ^e CLASSE
NORD	Brunelles	38 911 60	8 787 25	1 658 20	91 90	"	1 068 74	6,720 20	11,073 90	12,713 05	60,067 21	190 00	132,216 85	10 401 92	26 571 25
	Vilvoorde	"	"	"	"	"	"	117 13	1 300 00	1 112 35	1,762 18	"	8 369 60	107 06	470 23
	Milans	" 07. 00	806 70	14,779 70	112 60	"	15 402 20	748 90	5,336 30	4,290 43	13,111 01	"	33,211 74	4 793 64	4,808 26
	Duffel	"	"	"	"	"	"	52 40	526 90	510 01	444 01	"	1,662 02	75 18	39 07
	Centich	"	"	"	"	"	"	123 00	141 03	88 43	"	"	312 72	"	"
	Vieux-Dieu	"	"	"	"	"	"	86 20	171 40	125 00	"	"	365 60	"	"
	Arroy.	0,752 20	22,118 10	2,000 15	113 15	"	24 851 40	2,106 75	15,611 95	31,169 33	61,401 05	"	111,812 84	31,225 15	40 401 90
	Totaux	56 737 40	31,524 65	18,869 35	322 55	"	23 174 50	9,464 60	48 401 31	70,104 90	177,664 95	150 00	316,206 41	49,972 20	73 280 47
OUEST	Capelle	"	"	"	"	"	"	207 60	370 77	1,079 62	"	1 501 60	350 60	"	72 50
	Londerzeel	"	"	"	"	"	"	51 40	61 62	62 31	"	200 11	10 45	"	"
	Melders	"	"	"	"	"	"	12 05	258 30	590 18	568 30	"	1,086 39	88 85	39 45
	Termonde	51 60	155 10	786 60	252 60	"	1,115 35	704 70	2 468 40	3,678 72	10,025 22	106 61	14 729 65	1,555 47	10 914 20
	Andeghem	"	"	"	"	"	"	11 00	5 00 00	1,260 20	6,400 61	10 55	8 113 15	50 76	108 53
	Viechem	"	"	"	"	"	"	16 40	31 46	81 81	"	"	213 69	"	"
	Wierden	"	"	357 30	20 00	"	6,09 40	170 00	717 30	380 30	1,201 14	42 61	2,625 14	313 20	256 30
	Melle	"	"	"	"	"	"	260 30	345 00	75 60	"	"	705 90	"	"
	Goud	10,131 20	2,924 13	2 429 05	1 493 50	"	6,341 70	2,169 25	12 810 60	23 631 26	45,067 71	11 21	76,453 50	9,145 47	25 413 02
	Landgraaf	"	"	"	"	"	"	14 50	84 52	295 45	"	"	434 77	2 73	86 95
	Uithoete	"	"	"	"	"	"	"	1 70	6 47	"	"	7 62	"	"
	Irrel.	"	"	"	651 15	"	851 45	13 15	392 60	3 38 00	506 22	7 20	1,211 91	414 65	174 65
	Bloemendaal	"	"	"	"	"	"	185 30	437 25	432 10	"	"	6 9 12	61 65	16 30
	Bruges	3,018 20	326 35	3,765 90	1 618 00	"	3,778 25	1,571 90	6 012 60	6 232 64	6,009 70	126 25	21,651 13	3,119 15	1 691 55
	Zikhke	"	"	"	"	"	"	74 60	52 54	50 00	"	"	108 11	14 70	"
	Piessensdaal	"	"	"	"	"	"	77 40	56 81	29 83	"	"	506 70	6 10	"
	Swaine station	24,557 70	1,344 85	12 00	50 00	7 50	1,474 37	911 75	4,517 20	15,341 88	13,651 11	39 41	33,431 60	12,868 22	3,287 31
	Id. d'Arbat d'Arp	4,506 58	165 60	"	"	"	102 60	"	"	"	"	"	"	"	"
	Doornath	"	"	"	"	"	"	"	6 40	45 39	48 40	"	107 71	"	"
	Doyce	69 00	41 50	19 40	602 30	"	703 20	333 10	622 46	1,553 19	1 559 19	"	2,022 11	300 90	217 14
	Hocklen	"	"	"	"	"	"	"	66	2 53	3 14	"	8 70	"	"
	Osene	"	"	"	"	"	"	"	9 80	7 81	2 06	"	18 89	"	"
	Wazeghem	"	"	"	86 70	"	65 70	67 90	2 1 10	130 63	597 14	"	1,186 27	479 70	219 63
	Uet/Viecke	"	"	"	1 0 75	"	159 75	45 00	310 60	872 66	289 70	"	1,474 16	67 90	60 20
	Citruy	355 20	113 10	303 00	180 70	3 50	609 15	568 10	4 061 60	6,331 13	16,065 35	55 47	30,123 31	4,517 01	9,258 60
	Service intérieur	2,759 80	143 70	69 00	31 10	"	214 30	461 40	861 40	1,296 46	4,253 71	1 62	6,237 19	207 43	1,013 95
	Id. français	4,536 00	113 30	"	77 00	"	100 50	"	"	"	"	"	"	"	"
	Arden	"	"	"	"	"	"	"	1 29	"	"	"	1 27	"	"
	Templeuve	"	"	"	"	"	"	"	22 50	180 77	181 50	"	725 57	77 40	21 60
	Tourney	2 07 70	"	65 70	6 00	3 75	57 90	1 045 30	6 120 60	12,109 35	"	"	21,621 61	2,388 27	1,680 05
	Totaux	40,492 58	4,905 13	8,021 29	8 211 70	91 73	19,210 10	7 215 43	17 629 00	70,372 84	120,142 31	118 76	236,681 61	56,537 64	11,704 81

500 A 4,000 K.		EXPÉDITIONS DE 4,000 A 5,000 K.				TRANSPORT PAR ABONNEMENT.				TRANSPORT PAR WAGON.	PRODUITS DIVERS.							TOTAL GÉNÉRAL.
5 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	PRIX D'ABONNEMENT.	PRIX DE TRANSPORT.	TOTAL.			BULLETINS.	FAIT DE TRACTEURS ET DE CHARRIERS 25 DÉPARTS/ARRIVÉES	FAIT A RONCHIE	REVENUE 1. NOVEMBRE.	FAIS DIVERS.	TOTAL.	TOTAL GÉNÉRAL.	
6,977 40	45,533 37	56,025 05	17,011 75	10,829 97	77,566 81	"	"	"	14,575 56	512 90	4,169 78	552 57	169 00	917 20	1,186 01	381,501 44		
30 53	661 50	1,553 10	58 80	40 80	1,861 90	"	"	"	312 00	17 10	"	64 01	"	81 80	7,039 34			
586 84	19,103 72	20,980 11	2,791 31	124 00	24,696 01	"	"	"	2,400 00	24 00	15 70	327 00	38 50	490 50	82,503 32			
74 09	192 44	299 10	"	12 40	302 50	"	"	"	51 00	2 00	8 90	"	15 73	"	2,070 20			
10 00	10 00	"	"	1 25	1 25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	57 57			
1 75	1 75	22 50	"	"	23 50	"	"	"	"	"	"	"	"	"	400 01			
4,237 17	79,173 61	1,005,013 76	54,050 08	13,302 00	1,146,117 01	"	"	"	166,202 28	107 70	16,025 19	144 40	538 91	4,870 00	20,209 70	1,107,000 10		
11,913 70	168,978 52	1,140,599 70	54,015 56	15,972 27	1,230,591 22	"	"	"	127,112 41	105 00	12,511 72	1,698 27	1,140 58	5,021 06	37,506 41	1,105,000 78		
2 00	268 10	1,146 69	"	6 00	1,152 69	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3,003 00		
"	10 75	11 55	"	"	11 55	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	122 84		
7 13	115 43	1,900 45	13 00	1 65	1,915 28	"	"	"	"	1 00	"	4 25	"	5 27	4,172 25			
191 20	12,050 97	10,176 57	9,110 32	14 85	19,301 56	"	"	"	15,740 11	87 20	"	1 25	453 62	562 25	104 62	9,081 94		
261 45	461 07	370 62	79 83	4 49	602 96	"	"	"	1,997 07	16 59	"	"	3 30	34 72	12,176 45			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	510 90		
92 06	716 75	902 45	142 09	12 65	1,057 25	"	"	"	1,810 00	10 80	"	"	11 00	0 00	57 45	6,142 62		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	507 80		
667 26	29,573 03	33,900 81	7,219 77	1,171 01	41,735 10	"	"	"	13,954 95	148 20	"	168 71	176 25	1,019 10	129,461 20			
8 00	67 20	"	"	"	"	"	"	"	55 00	"	"	"	"	"	"	517 11		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7 02		
8 20	574 59	3,079 85	100 07	3 48	3,174 10	"	"	"	11 00	4 90	"	20 25	"	23 65	9,652 51			
26 00	101 31	35 10	"	2 07	57 57	"	"	"	23 00	"	"	"	"	"	"	6,25 23		
675 71	4,480 71	7,566 75	662 62	120 81	8,173 21	"	"	"	6,311 74	209 13	"	12 70	317 34	79 45	31,225 18			
"	74 70	114 30	"	"	164 30	"	"	"	11 48	"	"	"	"	"	"	611 43		
"	5 31	1,127 83	"	"	1,133 14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,072 70		
4,784 40	19,086 02	28,817 42	2,780 52	9,260 40	40,735 16	"	"	"	1,949 10	17 50	7 00	5 70	990 40	61 70	1,115 23	131,507 38		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4,071 28		
"	"	"	9 45	"	9 45	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	171 68		
102 54	631 96	2,817 14	40 52	71 37	3,135 03	"	"	"	267 62	21 20	"	17 73	11 60	31 53	7,944 41			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6 70		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18 81		
60 43	734 40	577 80	56 80	25 50	827 01	"	"	"	212 00	1 30	"	1 35	2 00	7 75	3,136 05			
"	148 70	776 30	8 00	"	284 60	"	"	"	212 52	3 10	"	"	"	3 40	5,602 72			
729 50	11,875 11	19,548 70	5,485 31	580 01	25,663 04	"	"	"	20,764 05	65 59	"	1 79	212 75	179 40	628 60	95,585 05		
205 71	1,573 23	6,739 76	1,329 25	241 01	8,400 52	"	"	"	1,714 17	13 39	"	"	1 21	22 00	49 41	21,700 01		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4,744 70		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 20		
83 85	97 80	478 40	11 40	"	679 80	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,459 32		
1,115 83	7,950 36	21,072 12	2,231 79	319 13	24,774 05	"	"	"	3,738 00	75 40	"	5 70	"	97 32	121 00	61,028 08		
5,274 20	95,013 05	152,528 94	29,152 21	11,838 36	193,637 04	"	"	"	101,714 03	694 20	7 00	155 01	1,350 57	1,652 50	4,201 01	707,068 07		

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ÉQUIPAGES.	CHEVAUX.	GROS DÉTAIL.	PETIT DÉTAIL.	CHIENS.	TOTAL.	FONDS ET VALEURS.	PETITES MARCHANDISES.					EXPÉDITIONS DE	
									TRANSPORTS AU MINIMUM.	5 A 50 MILIOU.	50 A 100 MILIOU. ET PLUS.	TRANSPORT D'ÉCHANGES.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.
EST.	Bacilly	"	"	"	"	"	"	1 00	300 80	210 10	291 30	1 45	848 57	107 80	19 55
	Wapleux	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louisa	2,772 18	201 35	810 80	255 35	"	1,902 50	1,497 55	3,367 50	8,867 50	21,817 51	10 01	32,182 51	3,811 03	17,067 07
	Verleych	"	"	"	"	"	"	"	135 60	146 40	167 10	"	423 45	74 75	"
	Tillemont	371 80	20 10	512 00	1,540 51	"	2,880 15	760 00	4,409 80	1,700 30	5,301 90	"	20,031 90	3,110 05	3,501 30
	Eternel	"	"	"	"	"	"	"	19 50	10 83	80 90	"	120 25	40 30	524 00
	Landen	"	"	309 41	507 30	"	671 63	100 60	509 40	407 55	1,199 75	"	2,050 70	1,315 41	383 81
	Giegelm	"	"	"	"	"	"	"	50 00	47 70	115 04	"	375 83	511 23	68 63
	Reosor	"	"	"	"	"	"	"	44 40	50 71	250 22	"	305 33	607 70	25 44
	Vidon	"	"	"	"	"	"	"	50 40	21 85	43 46	"	125 71	30 00	11 90
	St-Yves	237 10	"	1,140 70	1,231 90	"	2,376 60	629 60	4,633 30	3,442 35	7,315 91	1 47	11,153 85	533 18	1,162 42
	Wersme	"	"	78 20	19 50	"	97 69	401 70	750 60	430 45	1,177 47	2 40	2,413 57	2,815 75	346 51
	Fauke	"	"	"	"	"	"	"	106 60	331 60	169 70	"	495 30	196 80	31 75
	Ans	"	"	"	30 10	"	26 40	133 72	139 00	874 18	400 47	"	1,373 65	500 33	159 77
	Haut-Pre	"	"	"	" 10	"	" 10	204 45	301 80	072 19	237 84	"	4,512 82	635 70	1,707 62
	Lige	19,048 40	626 35	151 20	"	"	767 53	2,232 51	8,408 50	14,720 63	37,060 31	" 50	80,480 20	22,680 37	17,397 86
	Châte	81 00	"	46 00	9 00	"	55 60	212 25	621 50	010 48	1,161 07	"	2,198 05	3,807 59	2,561 61
	Chaulfontaine	150 00	0 00	"	"	"	0 00	15 80	61 70	225 91	233 92	"	506 08	"	73 75
	Le Treux	"	"	"	"	"	"	"	50 00	9 00	54 34	"	150 42	70 80	17 67
	Nemours	"	"	"	"	"	"	"	127 50	65 25	177 33	"	371 11	13 04	192 86
Popinter	1,711 00	1,072 60	59 21	77 30	"	1,230 33	297 00	765 08	533 70	896 07	"	2,364 97	1,171 73	3,029 10	
Renfals	"	"	"	"	"	"	"	150 30	482 80	671 03	"	1,063 35	"	66 60	
Verviers	2,415 50	154 35	"	30 10	"	223 43	434 55	1,980 40	6,287 98	24,672 25	141 60	30,032 70	4,411 83	8,319 86	
Dethin	"	"	"	"	"	"	"	43 25	96 70	110 91	" 72	518 83	9 25	4 42	
Marbais (Service Intérieur	0 18	"	"	"	"	"	"	19 23	53 80	206 65	453 15	20 40	717 68	90 75	524 40
Id. rhénan	1,421 60	1,421 25	"	"	"	"	4,424 75	904 00	372 50	8,607 34	36,734 70	"	46,721 54	3,488 93	11,158 43
Totaux	56,506 30	3,540 20	4,047 70	7,312 60	"	11,068 58	9,873 45	25,105 30	55,712 36	156,174 98	307 15	214,556 06	51,813 23	60,301 35	

500 A 4,000 K.		EXPÉDITIONS DE 4,000 A 5,000 K.				TRANSPORT PAR ABONNEMENT.			TRANSPORT PAR WAGON.	PRODUITS DIVERS.						TOTAL GÉNÉRAL.		
5 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	PRIX DE TRANSPORT.	PRIX D'ABONNEMENT.	TOTAL.	TRANSPORT PAR WAGON.	BILLETS.	PRIX DE TRACTION par 100 kg de marchandises	CACHIONNAGE.		POUR A DOMICILE.	POUR A DOMICILE.	POUR A DOMICILE.	TOTAL.	TOTAL GÉNÉRAL.
32 75	215 80	568 35	1 23	"	569 58	"	"	"	35 00	"	"	"	"	"	"	"	"	1,625 63
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
316 05	21,254 70	197,506 52	9,061 00	163 94	195,736 43	"	"	"	21,793 42	43 90	10,880 52	36 55	53 95	99 75	10,636 37	296,232 18	"	
" 40	70 10	271 33	6 00	" 54	278 19	"	"	"	"	"	"	"	2 00	"	2 00	"	779 73	
917 07	8,017 30	24,254 43	4,808 53	432 35	26,493 29	"	"	"	1,859 08	99 90	"	59 53	134 00	39 40	279 60	62,385 00	"	
"	664 36	96 80	122 40	"	219 20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,054 03	
597 26	2,334 48	14,219 41	161 14	127 30	14,502 53	"	"	"	1,623 00	24 00	"	"	"	87 40	111 40	21,899 55	"	
" 31	316 07	1,267 44	1 10	8 06	1,285 01	"	"	"	21 43	"	"	"	12 30	"	12 30	1,965 37	"	
" 63	734 65	1,043 01	21 38	15 06	1,080 07	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2,715 53	
"	41 50	11 30	"	"	11 30	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	179 51	
828 14	16,038 72	6,706 13	2,310 94	232 74	9,172 72	"	"	"	10,153 77	20 30	"	"	13 73	45 75	74 80	37,413 42	"	
965 41	2,730 40	13,468 79	322 14	283 63	13,983 33	"	"	"	1,890 00	33 30	"	"	11 29	100 65	199 70	20,890 57	"	
" 73	192 34	236 25	15 65	1 30	173 30	"	"	"	100 00	"	"	"	"	"	"	"	950 94	
261 71	674 72	115,072 30	140 01	151 00	115,361 24	1,050 00	16,184 00	29,234 00	2,530 12	2 16	"	"	"	"	2 16	137,995 69	"	
" 71	1,901 09	5,938 44	769 30	" 63	6,579 45	"	"	"	55 00	6 80	"	"	"	8 00	9 80	90,274 73	"	
632 56	41,699 29	247,126 91	16,056 08	3,073 71	257,356 30	"	"	"	83,730 57	119 30	374 00	543 38	543 63	899 53	3,300 94	371,523 89	"	
120 56	6,596 40	57,505 75	4,490 21	51 40	62,077 64	"	"	"	11,750 14	9 80	26 91	1 25	13 35	321 23	481 56	83,219 04	"	
"	75 25	56 90	17 09	"	94 50	"	"	"	"	40	"	"	"	"	"	40	501 23	
"	37 63	1,769 95	13 33	"	1,801 88	"	"	"	116 00	"	"	"	"	"	"	"	9,075 34	
" 31	296 31	711 31	441 50	"	1,188 21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,732 63	
" 9 26	4,210 34	30,671 78	1,640 35	2 56	32,314 64	"	"	"	1,310 12	7 10	63 16	"	13 50	6 40	90 30	49,437 45	"	
"	60 80	303 02	10 79	10 07	327 86	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,487 71	
269 07	12,170 91	10,052 30	2,744 81	218 86	13,015 87	"	"	"	17,076 66	18 60	"	"	32 25	506 70	667 35	59,940 31	"	
"	13 77	5,560 84	37 61	"	5,544 45	"	"	"	"	3 40	"	"	"	"	70	4 13	5,964 41	
" 4 50	773 65	71,322 08	1,330 90	"	72,682 75	"	"	"	23 00	7 65	"	"	"	"	"	7 65	74,218 96	
6,459 00	31,609 25	37,620 59	10,471 98	7,630 25	56,939 33	"	"	"	"	"	"	2,746 02	"	2,746 02	"	170,324 94	"	
10,157 77	130,972 27	900,503 33	63,014 01	13,104 87	986,613 11	4,000 00	16,184 00	30,234 00	156,242 80	304 20	70,844 20	642 51	3,808 13	1,322 13	17,701 03	1,493,420 29	"	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ÉQUIPAGES.	CHEVAUX.	GROS DÉTAIL.	PETIT DÉTAIL.	CHIENS.	TOTAL.	POND. ET VALEURS.	PETITES MARCHANDISES.					EXPÉDITIONS DE	
									TRANSPORT AD. MINIMUM.	DE 50 KILOG.	DE 100 KILOG. ET PLUS.	TRANSPORT D'URGENCE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.
MIDI.	Beaudou	15,776 10	8,615 90	1,559 66	27 08	134 00	6,333 45	3,030 58	19,072 29	12,430 95	55,044 50	"	77,533 31	4,476 85	31,190 83
	Ruybroeck	"	"	"	"	"	"	"	45 29	38 41	77 44	"	159 05	12 10	13 60
	Leih	"	"	"	"	"	"	"	87 80	43 87	131 86	"	256 75	"	"
	Hil	60 00	"	"	29 24	"	10 25	340 70	1,310 50	1,071 07	2,023 92	"	5,805 49	803 40	1,394 34
	Leimbek	"	"	"	"	"	"	"	81 80	58 49	129 47	"	443 56	196 75	500 25
	Tubine	87 10	"	121 93	"	"	124 90	121 05	943 80	125 96	1,155 06	"	2,494 82	710 25	2,018 00
	Bennoytrot	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Braine-la-Camille	35 00	"	32 50	32 10	"	34 70	308 10	941 40	585 60	1,191 70	"	2,729 70	420 32	1,095 46
	Selgais	261 16	153 88	35 10	13 56	"	192 40	219 20	1,439 40	1,155 77	2,007 70	"	4,363 67	8,322 06	2,652 16
	Jurbise	318 10	13 68	"	"	"	13 60	132 02	787 50	1,297 25	1,312 78	"	3,421 71	503 15	615 74
	Mons	1,227 00	236 30	13 50	51 28	1 80	362 16	1,420 10	2,228 50	8,829 81	17,670 35	"	28,757 79	2,886 40	4,784 03
	Jamouppes	"	"	"	"	"	138 12	307 30	633 50	1,515 19	"	"	7,466 50	609 82	1,732 66
	St-Ghislain	"	"	21 30	"	"	21 20	400 10	854 00	1,180 50	3,145 10	"	3,870 30	1,510 28	1,168 29
	Wousies	9 85	"	"	"	"	"	110 80	250 80	719 17	543 81	"	1,332 88	327 13	210 12
	Thulin	"	"	63 00	"	"	68 07	64 60	164 20	310 85	623 06	"	1,186 94	394 27	922 87
	Service Intérieur	1,012 46	425 83	"	"	"	475 83	630 80	1,354 81	4,731 32	28,610 94	"	34,716 96	3,251 15	5,237 80
	Quivrain	5,748 00	133 80	"	"	300 75	262 75	"	"	"	"	"	"	"	"
	Émouvaux	"	"	"	"	"	"	90 45	414 80	337 94	252 87	"	859 62	1,790 83	230 89
	Manège	30 00	22 58	67 00	"	"	98 00	969 20	1,037 50	1,710 68	2,023 94	"	5,006 97	7,024 22	2,090 80
	Laiterie	"	"	"	"	"	"	1 30	265 80	322 07	253 37	"	868 84	423 30	8 53
	Gomelux	"	22 08	86 45	42 00	"	163 45	920 30	1,077 00	1,348 60	1,987 33	"	4,413 62	2,860 90	1,674 18
	Boux	"	"	"	"	"	"	349 40	562 50	140 43	"	"	1,070 14	297 60	817 14
	Marchiennes	"	"	"	"	"	365 55	1,292 40	803 30	1,749 39	1 60	"	3,806 77	6,578 90	725 85
	Châtellier	354 50	48 00	183 10	102 10	"	332 20	1,133 25	3,151 31	2,491 53	4,504 07	"	9,679 60	11,324 02	3,360 00
	Châtelliers	12 00	76 00	14 00	58 25	"	133 25	1,145 50	2,028 80	1,141 07	2,160 26	"	3,379 32	961 50	1,803 00
	Tamblon	"	"	218 10	31 50	"	341 60	235 75	863 89	299 53	401 84	"	1,297 44	547 10	93 90
	Moutier	"	"	"	"	"	"	219 00	260 05	721 94	"	"	678 03	92 05	8 15
	Floffe	"	"	40 30	"	"	40 50	31 72	232 20	227 84	287 87	"	743 02	111 30	88 75
	Namur	1,190 10	110 50	543 85	184 80	"	330 15	1,180 85	2,661 60	8,061 30	11,285 37	"	23,862 26	7,160 30	7,847 13
ARRÉGULATION.	Ligne de Hain.	29,421 60	6,206 43	2,761 55	620 30	334 75	10,043 42	18,612 43	30,351 40	45,320 88	142,719 83	1 62	227,663 73	63,067 05	68,324 86
	Loire d'Av.	60,008 30	2,640 28	2,647 70	2,872 60	"	11,060 50	9,372 43	20,196 33	43,213 00	156,174 82	20 18	224,296 06	51,012 22	69,304 28
	Loire d'Occ.	60,497 98	4,905 31	6,962 30	6,354 74	91 75	18,210 10	8,724 53	37,629 90	70,372 64	159,143 53	315 30	228,663 45	55,637 04	51,701 84
	Loire de Nord.	56,717 40	33,434 63	18,360 58	353 15	"	12,135 45	9,296 60	55,401 30	79,953 99	177,803 88	190 06	318,708 48	49,673 29	74,720 47
TOTAL ARRÉGULATION		240,558 28	46,173 05	21,760 36	11,869 60	476 50	41,480 50	11,336 05	156,777 80	261,211 27	546,070 15	613 38	907,102 55	200,800 00	228,217 40

300 A 4,000 K.		EXPÉDITIONS DE 4,000 A 8,000 K.					TRANSPORT PAR ABBONNEMENT.			TRANSPORT PAR WAGON.	PRODUITS DIVERS.							TOTAL GÉNÉRAL.
3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	PRIX D'ABONNEMENT.	PRIX DE TRANSPORT.	TOTAL.	TRANSPORT PAR WAGON.	SOLÉVISE.	PAIX DE TRACTEUR PAR 100 KILOGRAMMES.	CAMIONNAGE: PAIX A DOMICILE.	RENTRE A DOMICILE.	PAIX DIVERS.	TOTAL.	TOTAL GÉNÉRAL.		
1,074 53	20,961 94	10,040 00	12,174 03	85 69	88,010 10	"	"	"	35,935 53	90 10	897 70	218 55	41 80	117 65	1,371 00	359,168 28		
"	24 70	"	9 00	"	9 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	100 75		
426 80	1,924 31	3,965 18	876 68	143 30	4,804 06	"	"	"	2,018 66	10 10	894 50	"	36 00	39 00	358 90	14,501 00		
58 49	274 89	1,341 15	138 83	49 44	2,155 12	"	"	"	47 00	"	"	"	"	"	"	3,363 27		
143 49	2,970 03	7,427 08	1,834 79	41 83	9,407 03	"	"	"	"	11 80	334 35	"	39 00	"	363 25	15,410 41		
"	"	14,871 50	"	"	14,871 50	"	"	"	"	"	347 50	"	"	"	347 50	15,219 06		
493 27	2,498 18	4,563 81	717 83	58 33	5,373 30	"	"	"	110 00	14 70	43 48	1 50	60 00	0 25	129 83	21,528 31		
307 45	11,782 29	66,773 78	1,243 00	105 75	68,134 22	"	"	"	107 00	28 30	1,411 27	2 80	118 75	"	1,535 82	86,741 90		
295 74	1,478 03	11,711 83	908 90	187 25	12,714 73	"	"	"	648 00	4 80	6 50	"	1 25	118 00	126 85	15,158 27		
1,882 66	8,905 69	12,500 17	3,089 03	942 80	15,524 80	"	"	"	1,238 63	80 60	180 20	5 40	42 00	103 96	411 37	61,994 41		
304 36	3,500 71	30,764 44	456 24	150 84	31,324 88	510 00	2,709 08	2,393 03	2,393 00	13 90	16 75	"	4 26	4 50	39 41	30,728 12		
221 64	3,067 23	49,384 03	1,419 47	79 80	50,940 12	8,629 00	41,707 38	56,532 38	520 83	23 70	27 78	"	1 25	3 60	14 70	109,431 46		
40 97	583 24	1,076 77	2,439 36	4 24	4,079 40	"	"	"	2,080 30	3 90	"	"	"	"	"	3 90		
"	997 08	13,261 70	251 75	10 08	13,561 53	"	"	"	1,140 85	3 50	"	"	"	"	"	2 50		
2,332 24	10,612 31	22,118 84	3,818 60	542 25	23,075 65	"	"	"	5,744 12	14 70	142 11	"	28 00	71 23	246 10	82,753 23		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6,140 75		
39 45	2,000 19	75,290 28	54 00	71 84	75,432 05	"	"	"	89 00	7 90	2,638 52	"	2,037 50	"	4,073 92	82,486 00		
218 37	10,021 67	126,129 05	5,463 40	323 43	133,143 88	6,805 00	20,948 49	21,745 64	2,691 59	14 50	1,425 83	"	1,363 22	"	2,787 58	161,061 51		
1 00	433 95	3,498 04	64 00	"	3,560 04	"	"	"	162 00	"	"	"	"	"	"	4,006 33		
337 15	4,687 74	40,334 00	803 32	110 64	49,208 96	3,740 80	8,503 10	11,992 10	207 00	2 10	1,299 40	"	13 75	"	1,328 05	57,623 67		
39 46	454 30	6,453 31	81 10	65 71	6,615 12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6,701 99		
862 72	8,047 13	34,857 61	771 91	230 19	86,666 33	5,500 00	18,102 38	33,965 38	1,757 10	44 90	445 87	"	108 50	5 65	699 33	91,707 27		
1,499 31	15,123 32	140,841 41	2,567 50	545 49	158,721 47	150 00	457 60	617 50	2,025 31	95 90	4,581 36	15 00	127 03	254 80	5,348 35	179,811 73		
415 05	2,763 30	69,025 23	4,636 23	326 70	71,899 87	"	"	"	1,402 00	74 70	126 14	"	"	8 60	219 84	82,665 62		
323 97	859 50	16,503 50	758 95	109 40	17,392 38	"	"	"	5,800 12	43 00	745 00	"	"	22 60	811 46	27,977 62		
2 29	303 09	4 75	79 27	8 83	35 85	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,005 67		
25 47	313 96	4,324 28	4 59	3 71	4,332 45	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 49	2,211 63		
522 74	15,260 78	64,461 12	4,607 57	410 12	69,566 42	438 80	1,723 30	2,142 89	9,361 78	90 00	357 37	5 75	410 47	25 65	1,753 70	154,619 00		
12,380 78	128,331 65	942,038 66	45,182 77	4,367 44	991,090 32	25,385 00	84,603 73	119,897 23	83,751 77	772 10	15,717 15	249 70	4,340 00	774 45	31,820 36	1,687,701 01		
10,157 73	130,972 37	900,501 31	63,014 91	12,194 87	956,613 81	4,650 00	16,184 00	20,734 00	156,342 65	394 36	18,614 29	640 31	3,198 12	7,272 13	17,701 06	1,625,479 35		
6,274 20	55,612 03	132,628 91	29,195 39	11,308 36	190,682 04	"	"	"	187,714 62	694 28	7 00	165 01	1,859 57	1,663 62	4,281 61	707,646 01		
11,915 76	128,078 65	1,175,256 79	63,942 53	70,572 27	1,290,901 55	"	"	"	235 412 32	401 00	20,214 73	1,060 27	1,190 56	1,821 60	37,866 67	2,034,055 76		
42,737 49	501,043 40	3,141,487 03	212,236 55	26,762 91	3,423,467 15	20,345 00	110,166 73	140,131 73	357,121 47	2,760 50	45,783 13	2,774 10	10,690 24	9,611 57	71,706 63	6,021,058 19		

N° XXVII¹.

*Tableau des recettes des voyageurs, PAR STATION DE DÉPART et PAR STATION D'ARRIVÉE,
pendant l'année 1846.*

N. B. On a pris cent francs pour unité

Les fractions sont négligées au-dessous de 50 francs.

Celles au-dessus sont comptées pour 100 francs.

De là les différences dans les additions

Le zéro indique une recette de moins de 50 francs.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.				BRUXELLES (Nord).			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	5,909	4,029	3,363	11,294	"	"	"	"
	Vilvorde	44	122	244	411	19	80	133	234
	Milinus	338	902	1,039	2,499	135	267	333	734
	Duffel	25	76	153	254	12	34	52	97
	Coutich	5	11	37	53	3	4	10	17
	Vieux-Dieu	6	13	35	55	3	5	8	15
	Amers.	1,631	2,038	1,383	5,272	716	309	300	2,184
	Cappelle	8	37	97	142	4	16	38	58
	Londerzeel	1	6	16	24	1	4	6	12
	Maldere	4	24	53	81	2	9	18	29
OUEST.	Termonde	103	250	424	818	53	77	118	229
	Antwerpen	45	107	106	236	5	12	44	51
	Willebroek	2	10	26	38	0	1	6	7
	Wetteren	26	69	180	285	9	19	28	45
	Melle	5	16	32	41	1	4	3	8
	Gand	1,396	1,986	2,110	5,492	432	478	373	1,283
	Londregem	4	13	40	60	1	0	0	2
	Harlebeke	0	5	12	13	"	0	0	0
	Aelro	90	35	119	133	4	1	2	7
	Bloemendaal	10	16	38	65	1	1	110	441
	Bruges	626	798	839	2,976	193	139	110	441
	Jabbeke	2	6	39	47	0	0	0	1
	Plesschendaal	1	10	48	59	"	0	2	2
	Ostende.	1,262	1,640	2,780	5,782	417	238	103	779
	Id. des bateaux à vap.	271	136	8	765	"	"	"	"
	Nazareth	76	116	203	357	15	22	19	55
	Deuze	0	2	2	4	"	"	"	"
	Onno	0	5	8	11	"	"	"	"
	Waerlegem	15	48	159	215	5	5	7	19
	Maeslaken	7	33	84	123	3	4	7	13
	Haerlebeke	238	482	531	1,279	84	94	74	232
	Courtray	130	257	376	772	48	49	35	150
	Mouscron	260	243	145	648	77	66	0	142
	Id. français.	0	0	1	2	"	"	"	"
	Namur	5	12	35	50	1	2	2	6
	Templeuve	3	12	35	50	"	"	"	"
	Tournay	270	362	409	1,021	103	70	47	223
EST.	Harle.	8	26	77	111	4	9	30	43
	Wespeler	6	4	4	15	5	2	1	6
	Louvain	307	786	821	2,113	184	230	243	691
	Verityck	8	19	48	73	3	7	17	29
	Tirlemont	138	334	475	965	64	114	145	321
	Escomel	"	1	5	5	"	"	"	"
	Landen	15	48	139	201	5	10	30	53
	Velm	1	2	4	15	"	"	"	"
	St-Trond	111	257	309	665	55	69	70	194
	Gingelom	2	4	6	12	"	"	"	"
	Roosux	"	1	3	3	"	"	"	"
	Wareme	19	53	204	306	7	11	20	39
	Fexhe	4	18	87	98	2	9	3	10
	Ans	7	25	174	208	2	9	25	36
	Haut-Pré.	68	121	245	423	42	41	32	135
	Lige	1,327	1,308	1,486	4,021	534	401	329	1,264
	Chene	21	20	181	222	15	6	10	26
	Chaulfontaine	44	33	85	162	12	6	2	30
	Le Tross	5	6	37	46	"	"	"	"
	Nessonvaux	6	10	46	60	"	"	"	"
	Peppinist.	167	103	320	392	76	28	36	129
	Enval	5	5	15	19	"	"	"	"
	Verviers	227	274	714	1,225	50	36	77	213
	Dolhau	5	13	99	122	0	2	2	4
	Herbesthal.	19	32	70	120	2	5	4	10
	Id. rhénan.	1,281	1,246	618	3,113	485	474	185	1,141
TOTAL.		13,357	18,065	19,437	52,758	5,922	4,089	3,437	11,448

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	CONTICH.				VIEUX-DIEU.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	1	3	5	9	2	2	2	6
	Vilvoorde	"	0	0	0	"	0	0	0
	Malines	1	2	7	10	0	2	4	6
	Buffel	"	0	1	1	"	0	1	2
	Contich	"	"	"	"	"	0	0	0
	Vieux-Dieu	0	0	1	1	"	"	"	"
OUEST.	Auvers	1	4	17	22	0	3	14	19
	Cappelle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Londerzeel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Mallebeek	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ternate	"	"	"	"	"	"	"	"
	Audeghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wichelen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wetteren	"	"	"	"	"	"	"	"
	Melle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gand	"	"	"	"	"	"	"	"
	Landeghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hausbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aeltere	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bloemendaal	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bruges	"	"	"	"	"	"	"	"
	Jabbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ploosendaal	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ostende { Service intérieur	"	"	"	"	"	"	"	"
	Id. des bureaux à rapr.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nazareth	"	"	"	"	"	"	"	"
EST.	Deynze	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hinchen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Olsene	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waregem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hoortbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Courtray	"	"	"	"	"	"	"	"
	Mouscron { Service intérieur	"	"	"	"	"	"	"	"
	Id. français	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nechin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Templeuve	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tournay	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hasecht	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wespelaar	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain	0	1	"	1	0	0	"	0
	Vettryck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Vittemont	"	"	"	"	"	"	"	"
	Eschmael	"	"	"	"	"	"	"	"
	Landen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Yelm	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Trond	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gingelom	"	"	"	"	"	"	"	"
	Rosoux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waremmé	"	"	"	"	"	"	"	"
	Feshe	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aos	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haut-Pre	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ligny	"	"	"	"	"	"	"	"
	Clotore	"	"	"	"	"	"	"	"
	Chaufontaine	"	"	"	"	"	"	"	"
	Le Troux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nessonvaux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Pepinster	"	"	"	"	"	"	"	"
	Esmaal	"	"	"	"	"	"	"	"
	Verviers	"	"	"	"	"	"	"	"
	Dollain	"	"	"	"	"	"	"	"
	Herbesthal { Service intérieur	"	"	"	"	"	"	"	"
	Id. rhénan	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTAUX		5	11	51	45	5	9	22	37

ANVERS.				CAPPELLE.				LONDERZEEL.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
669	986	326	2,181	4	18	46	68	0	0	0	0
6	22	49	46	0	1	3	4	0	0	0	0
88	311	482	482	1	5	21	27	0	2	4	6
5	12	24	40	0	0	4	1	0	0	0	0
4	4	16	20	0	0	0	0	0	0	0	0
0	5	15	21	2	4	6	11	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	4	4	10	0	0	0	0	0	0	0	0
1	4	5	9	0	2	3	2	0	0	0	0
12	37	42	91	0	0	2	2	0	0	0	0
9	47	15	59	0	0	0	0	0	0	0	0
5	4	8	16	0	0	2	5	0	0	0	0
161	207	153	301	0	2	6	8	0	0	0	0
0	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
59	40	40	128	0	0	0	0	0	0	0	0
107	83	42	254	0	0	0	0	0	0	0	0
2	6	5	15	0	0	0	0	0	0	0	0
0	2	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0
4	4	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0
16	27	24	67	0	0	0	0	0	0	0	0
17	16	14	43	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	10	14	46	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0
30	110	98	239	1	2	5	6	0	0	0	0
12	28	56	76	0	0	0	0	0	0	0	0
1	2	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
9	28	29	66	0	0	0	0	0	0	0	0
0	2	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0
1	4	40	43	0	0	0	0	0	0	0	0
6	13	46	57	0	0	0	0	0	0	0	0
116	121	85	321	0	0	0	0	0	0	0	0
2	1	13	18	0	0	0	0	0	0	0	0
2	1	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0
12	6	56	73	0	0	0	0	0	0	0	0
20	15	17	30	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0	4	9	12	0	0	0	0	0	0	0	0
111	105	72	288	0	0	0	0	0	0	0	0
1,494	2,186	1,086	5,256	8	53	98	141	0	2	5	7

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	MALDENEN.				TERMONDE.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	2	7	22	31	35	72	126	233
	Vilvoorde	0	0	1	1	2	2	3	7
	Malleux	1	4	9	14	5	17	39	60
	Duffel	0	0	1	1	0	2	4	6
	Contich	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vieux-Dieu	0	0	0	0	0	0	0	0
	Anvers	0	1	2	3	19	37	39	94
	Cappelle	0	0	2	2	0	2	7	10
	Londerzeel	0	0	0	0	0	0	1	1
	Malderen	0	0	0	0	0	2	6	8
OUEST.	Termonde	0	1	1	2	0	0	0	0
	Audghem	0	0	1	1	0	2	2	4
	Wielzen	0	0	1	1	0	0	3	3
	Wetteren	0	0	0	0	0	0	2	2
	Melle	0	0	0	0	0	2	1	3
	Gand	1	3	4	8	27	76	90	195
	Landeghem	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hansleke	0	0	0	0	0	0	0	0
	Veltre	0	0	0	0	0	2	2	4
	Olecninckel	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bruges	0	0	0	0	7	14	19	38
	Jabbeke	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pusschendoel	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostende. { Service intérieur	0	0	0	0	4	7	7	18
	{ Id. des bateaux à vap.	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nazareth	0	0	0	0	1	3	4	10
	Deynze	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nachelen	0	0	0	0	0	0	0	0
	Obene	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wuergheem	0	0	0	0	0	1	2	4
	Huerledieke	0	0	0	0	0	1	1	2
	Courtray	0	0	0	0	6	15	12	33
	Mouscron. { Service intérieur	0	0	0	0	2	3	4	10
	{ Id. français	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nesles	0	0	0	0	0	0	0	0
	Templeuve	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tourney	0	0	0	0	2	4	5	11
EST.	Haccht	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wespelaar	0	0	0	0	0	0	0	0
	Louvain	0	0	0	0	4	10	15	28
	Vestryck	0	0	0	0	0	4	4	9
	Tirlemant	0	0	0	0	0	0	0	0
	Egmaal	0	0	0	0	0	0	1	1
	Landen	0	0	0	0	0	0	0	0
	Yvelin	0	0	0	0	0	2	5	6
	St-Trond	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gingelom	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rosoux	0	0	0	0	0	0	0	0
	Waremine	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fexhe	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ans	0	0	0	0	0	0	1	1
	Haut-Pré	0	0	0	0	0	1	2	3
	Liège	0	0	0	0	3	7	11	20
	Chênée	0	0	0	0	0	0	0	0
	Chaudfontaine	0	0	0	0	0	0	0	0
	La Tronche	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nespolonx	0	0	0	0	0	0	0	0
EST.	Pepinster	0	0	0	0	1	0	3	5
	Ensisal	0	0	0	0	0	0	0	0
	Verviers	0	0	0	0	1	1	1	3
	Dolhain	0	0	0	0	0	0	0	0
	Herbesthal. { Service intérieur	0	0	0	0	0	0	0	0
	{ Id. rhénan	0	0	0	0	0	0	0	0
	Torunx	4	18	48	70	110	208	434	881

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	MELLE.				GAND.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord).					427	428	385	1,240
	Vilvorde					3	7	8	18
	Melimes					36	64	74	174
	Duffel					2	5	9	16
	Cantich								
	Vieux-Dieu								
OUEST.	Auvers					155	199	157	411
	Cappelle					2	7	20	29
	Leendersel						0	0	0
	Maldern					1	3	4	8
	Termonde	0	2	1	3	28	81	93	202
	Audeghem		0	0	1	4	50	26	60
	Wichelen					1	6	8	15
	Wetteren		0	2	2	8	25	68	99
	Melle					1	4	12	17
	Gand	0	4	11	16				
	Landeghem					2	11	21	34
	Hansbeke					0	2	10	12
	Aeltre					6	23	33	62
	Rhodesmuid					5	8	14	27
	Bruges					159	239	206	604
	Jabbeke					0	1	1	2
	Flasschendael					0	1	2	3
	Osterode					145	180	73	398
	Id. des Interm. à vap.								
	Nazareth					1	2	16	19
	Deynze			0	0	9	45	34	146
	Machelen					0	1	1	2
	Olise					0	2	4	6
	Wareghem					6	21	46	73
	Haerlebeke					2	12	32	46
	Coutray					54	152	130	336
	Mouscron					30	51	79	160
	Id. français					71	76	97	244
	Nechin								
	Templeuve					2	5	4	11
	Tournay					32	74	91	218
EST.	Haecht								
	Wespeler								
	Louvain					24	41	40	105
	Vertryck								
	Tielmont					6	9	15	30
	Esmael								
	Landen					0	1	1	2
	Velo								
	St-Trend					5	12	11	28
	Gingelom								
	Rosoux								
	Wareme						0		0
	Fexhe								
	Aas					0	1	7	8
	Haut-Pré					2	6	12	20
	Lège					67	54	67	188
	Chénée								
	Chaudfontaine					2	1	0	3
	Le Trou								
	Nessonvaux								
	Papinister					4	5	2	11
	Enival								
	Verviers					6	7	7	20
	Dolhain								
	Herbesthal					54	46	27	127
	Id. chinois								
TOTAL.		1	7	15	23	1,395	1,935	2,031	5,361

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	BLOEMENDAEL.				BRUGES.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	187	120	109	417				
	Vitrarde	2	1	2	4				
	Milines	14	13	14	44				
	Duffel	0	0	2	2				
	Coutich	"	"	"	"				
	Vieux-Dieu	"	"	"	"				
OUEST.	Anvers	56	40	26	102				
	Cappelle	"	"	"	"				
	Londerzeel	"	"	"	"				
	Maltieren	"	"	"	"				
	Termonde	5	8	10	23				
	Audeghem	3	3	3	12				
	Willehen	"	"	"	"				
	Wetteren	0	0	2	2				
	Melle	"	"	"	"				
	Gand	2	7	13	22	153	258	250	601
	Laudeghem	0	0	1	2	0	4	12	16
	Hansbeke	"	"	"	"	0	0	2	2
	Aeltre	0	0	3	3	5	15	50	46
	Bloerwoudel	5	3	57	46	5	6	54	42
	Jabbeke	"	"	"	"	1	4	31	36
	Plasschendel	"	"	"	"	0	0	50	50
	Ostende. { Service intérieur	0	4	2	3	116	199	193	309
	Id. des bateaux à vape.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Naareth	"	"	"	"	2	3	3	12
	Deynse	"	"	"	"	"	"	"	"
	Machelen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Olneuc	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wareghem	"	"	"	"	4	4	8	13
	Usserlebeke	"	"	"	"	0	3	5	9
	Courtray	"	"	"	"	16	23	24	63
	Mouscron. { Service intérieur	"	"	"	"	3	13	16	29
	Id. français	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nechip	"	"	"	"	"	"	"	"
	Templeuve	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tournay	"	"	"	"	16	13	20	31
EST.	Raclet	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wespelaar	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain	"	"	"	"	8	11	9	29
	Vertryck	"	"	"	"	2	2	2	6
	Tirlemont	"	"	"	"	"	"	"	"
	Esemael	"	"	"	"	"	"	0	0
	Lauden	"	"	"	"	"	"	"	"
	Velm	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Froid	"	"	"	"	2	3	5	10
	Gingelom	"	"	"	"	"	"	"	"
	Roux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waremmé	"	"	"	"	"	0	1	1
	Fexhe	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ans	"	"	"	"	0	2	2	5
	Haut-Pré	"	"	"	"	2	2	6	9
	Liège	"	"	"	"	23	15	15	49
	Chénée	"	"	"	"	"	"	"	"
	Chaudfontaine	"	"	"	"	0	1	0	1
EST.	Le Trooz	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nessonvaux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Pepinster	"	"	"	"	1	1	1	3
	Busival	"	"	"	"	"	"	"	"
	Verviers	"	"	"	"	1	1	2	4
	Dolhan	"	"	"	"	"	"	0	0
	Herleshel. { Service intérieur	"	"	"	"	15	3	3	24
	Id. rhéan	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTALS		3	14	53	76	509	772	852	2,225

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	OSTENDE.				NAZARETH.			
		SERVICE DES BATEAUX A VAPEUR.							
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	1	0	1	2	11	11	0	22
	Vilvoorde	1	0	1	2	11	11	0	22
	Malmes	1	1	1	3	1	1	1	3
	Duffel	0	1	1	2	0	1	1	2
	Coutich	1	1	1	3	1	1	1	3
	Vieux-Dieu	1	1	1	3	1	1	1	3
	Assems	1	1	1	3	1	1	1	3
OUEST.	Cappelle	0	0	0	0				0
	Londerzeel	0	0	0	0				0
	Nolken	0	0	0	0				0
	Ternate	0	1	1	2	0	1	1	2
	Auvelaers	0	1	1	2	0	1	1	2
	Wichelen	1	1	1	3	1	1	1	3
	Wetteren	0	1	1	2	0	1	1	2
	Melle	0	1	1	2	0	1	1	2
	Gand	0	1	1	2	1	2	9	11
	Lambrighem	0	0	0	0				0
	Harlebeke	0	0	0	0	1	1	1	3
	Aelst	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bloonsdijk	0	1	1	2	0	1	1	2
	Bruges	0	1	1	2	0	1	1	2
	Jabbeke	0	1	1	2	0	1	1	2
	Flassemeul	0	1	1	2	0	1	1	2
	Ostende. } Service intérieur								
	Id. des bateaux à vap.	571	186	8	765				
	Nazareth.	0	0	0	0				0
	Beyas.	0	0	0	0	0	0	0	0
	Kachelen	0	0	0	0	0	0	0	0
	Olise.	0	0	0	0	0	0	0	0
	Waczepeken	0	0	0	0	0	0	0	0
	Harlebeke	0	0	0	0	0	0	0	0
	Courtrai	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mouscron.	0	0	0	0	0	0	0	0
	Id. français	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nechin.	0	0	0	0	0	0	0	0
	Templeuve	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tourmay	0	0	0	0	0	0	0	0
EST.	Haecht.	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wespelaar	0	0	0	0	0	0	0	0
	Louvain	0	0	0	0	0	0	0	0
	Verkeek.	0	0	0	0	0	0	0	0
	Trichmont	0	0	0	0	0	0	0	0
	Beeuvel	0	0	0	0	0	0	0	0
	Lapden	0	0	0	0	0	0	0	0
	Yvels	0	0	0	0	0	0	0	0
	St-Trond	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gingeloes	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rosoux	0	0	0	0	0	0	0	0
	Waremme	0	0	0	0	0	0	0	0
	Peche	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ans	0	0	0	0	0	0	0	0
	Haut-Pre	0	0	0	0	0	0	0	0
	Lige	0	0	0	0	0	0	0	0
	Chénée.	0	0	0	0	0	0	0	0
	Chasfontaine	0	0	0	0	0	0	0	0
	Le Trous	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rensselaers	0	0	0	0	0	0	0	0
EST.	Peperst.	0	0	0	0	0	0	0	0
	Orval.	0	0	0	0	0	0	0	0
	Verviers	0	0	0	0	0	0	0	0
	Dolham	0	0	0	0	0	0	0	0
	Herbesthal	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		571	186	8	765	4	5	11	10

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	WAEREGHEM.				HAERLEBEKE.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruvelles (Nord)	2	5	7	12	1	3	5	8
	Vilvorde			0	0		0	0	0
	Malines	0	1	1	2		0	1	1
	Duffel								
	Gentilly								
	Vieux-Dieu								
OUEST.	Anvers	1	2	2	4	1	1	2	3
	Cappelle								
	Lenderzeel								
	Malderen								
	Termonde	0	1	1	2	0	0	1	1
	Audghem								
	Wichelen								
	Wetteren	0	0	1	1		0	0	1
	Melle								
	Gand	6	21	30	77	2	10	26	38
	Landeghem								
	Hausbeke								
	Aalter	0	0	0	1		0	0	0
	Bloemendaal								
	Bruges	1	4	9	14	1	4	4	9
	Jabbeke								
	Plasschendale								
	Ostende	0	1	1	2		0	0	1
	Service intérieur Id. des bateaux à vapeur	0	0	1	1	0	0	1	1
	Nazareth	0	2	9	11		1	6	8
	Deynse		0	0	0			0	0
	Machelen		0	0	0			1	1
	Olise		0	0	0		0	1	1
	Waereghem					0	1	9	10
	Haerlebeke	1	9	36	43	0	4	8	12
	Courtray	0	1	15	16	0	1	4	5
	Mouscron								
	Service intérieur Id. français								
	Nechin								
	Templeuve	0	0	1	1		0	0	0
	Tournay		1	3	4	0	1	2	3
EST.	Haecht								
	Wespelaar								
	Louvain		0	1	1		0	1	2
	Vertryck								
	Tirlemont								
	Essenel								
	Landen								
	Vela								
	St-Trond			0	0				
	Gingelom								
	Rosoux								
	Wareme								
	Fexhe								
	Ans			0	0			0	0
	Haut-Pré								
	Liège	0		0	1				
	Chévaux								
	Chausfontaine								
	Le Trost								
	Nessonvaux								
	Pepinster								
	Ensisval								
	Verviers								
	Dolhain								
	Herbeval								
	Service intérieur Id. rhénan								
TOTAUX		15	47	181	211	5	28	71	104

COURTRAY.				MOUSCRON.							
				SERVICE INTÉRIEUR.				SERVICE FRANÇAIS.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
79	86	71	236	44	59	67	149	87	73	0	159
0	1	2	3	0	1	1	2	0	0	0	0
4	7	12	22	1	3	13	21	12	9	0	21
0	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
13	27	23	63	47	38	22	108	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	8	8	19	2	2	4	8	0	0	0	0
3	6	4	13	2	1	2	5	0	0	0	0
0	2	2	4	1	1	2	4	0	0	0	0
60	159	163	382	54	68	76	168	72	77	68	217
0	1	1	2	0	0	1	2	0	0	0	0
19	29	27	75	18	24	30	62	0	0	0	0
5	15	8	24	3	8	13	26	38	41	0	100
0	1	1	2	1	4	15	18	0	0	0	0
2	12	22	36	1	2	19	22	0	0	0	0
0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
0	9	36	46	1	2	19	22	0	0	0	0
0	5	6	9	0	1	5	6	0	0	0	0
7	28	65	100	0	0	0	0	10	25	27	60
10	22	29	60	0	0	0	0	0	0	0	0
0	5	3	11	0	2	7	9	8	16	20	45
17	45	60	121	8	31	39	78	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	8	7	19	8	6	5	17	0	0	0	0
1	1	2	3	3	2	1	7	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	2	3	0	0	2	2	0	0	0	0
1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	3	3	0	1	3	4	0	0	0	0
2	5	9	16	20	14	14	48	0	0	0	0
0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0
1	6	0	2	5	1	1	7	0	0	0	0
1	4	0	5	4	4	3	11	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	2	1	5	26	31	13	70	0	0	0	0
238	480	376	1,294	233	307	430	972	248	240	113	602

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	NECHIN.				TEMPLEUVE.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord).	2	1	10	13	2	1	10	13
	Vilvoorde	2	1	10	13	2	1	10	13
	Malines	2	1	10	13	2	1	10	13
	Duffel	2	1	10	13	2	1	10	13
	Conrath	2	1	10	13	2	1	10	13
	Vieux-Dieu	2	1	10	13	2	1	10	13
OUEST.	Anvers	2	1	10	13	2	1	10	13
	Cappelle	2	1	10	13	2	1	10	13
	Londerzeel	2	1	10	13	2	1	10	13
	Maldere	2	1	10	13	2	1	10	13
	Termonde	2	1	10	13	2	1	10	13
	Audeghem	2	1	10	13	2	1	10	13
	Wicheleu	2	1	10	13	2	1	10	13
	Wetteren	2	1	10	13	2	1	10	13
	Belle	2	1	10	13	2	1	10	13
	Gnos	2	1	10	13	2	1	10	13
	Londoghem	2	1	10	13	2	1	10	13
	Hansbeke	2	1	10	13	2	1	10	13
	Aeltre	2	1	10	13	2	1	10	13
	Bloemendaal	2	1	10	13	2	1	10	13
	Bruges	2	1	10	13	2	1	10	13
	Jabbeke	2	1	10	13	2	1	10	13
	Plaschendaal	2	1	10	13	2	1	10	13
	Ostende. { Service intérieur.	2	1	10	13	2	1	10	13
	Id. des bat. à vap.	2	1	10	13	2	1	10	13
	Nazareth	2	1	10	13	2	1	10	13
	Deynze	2	1	10	13	2	1	10	13
	Aschelen	2	1	10	13	2	1	10	13
	Olone	2	1	10	13	2	1	10	13
	Waelegem	2	1	10	13	2	1	10	13
	Haarlebeke	2	1	10	13	2	1	10	13
EST.	Courtray	2	1	10	13	2	1	10	13
	Mouscron. { Serv. intérieur.	2	1	10	13	2	1	10	13
	Id. frange.	2	1	10	13	2	1	10	13
	Nechin	2	1	10	13	2	1	10	13
	Templeuve	2	1	10	13	2	1	10	13
	Tournay	2	1	10	13	2	1	10	13
	Brecht	2	1	10	13	2	1	10	13
	Wespehar	2	1	10	13	2	1	10	13
	Lourain	2	1	10	13	2	1	10	13
	Vertryck	2	1	10	13	2	1	10	13
	Ticlenmont	2	1	10	13	2	1	10	13
	Essenel	2	1	10	13	2	1	10	13
	Loden	2	1	10	13	2	1	10	13
	Velm	2	1	10	13	2	1	10	13
	St-Trond	2	1	10	13	2	1	10	13
	Gingelom	2	1	10	13	2	1	10	13
	Rosoux	2	1	10	13	2	1	10	13
	Waremm	2	1	10	13	2	1	10	13
	Fexhe	2	1	10	13	2	1	10	13
	Aus	2	1	10	13	2	1	10	13
	Hout-Frd	2	1	10	13	2	1	10	13
	Lège	2	1	10	13	2	1	10	13
	Chânes	2	1	10	13	2	1	10	13
	Chaudfontaine	2	1	10	13	2	1	10	13
	Le Trooz	2	1	10	13	2	1	10	13
	Nessouvaux	2	1	10	13	2	1	10	13
	Pepinster	2	1	10	13	2	1	10	13
	Ensalval	2	1	10	13	2	1	10	13
	Verviers	2	1	10	13	2	1	10	13
	Dolzin	2	1	10	13	2	1	10	13
	Herbosthal. { Service intérieur.	2	1	10	13	2	1	10	13
	Id. rhénan.	2	1	10	13	2	1	10	13
TOTALS.		0	0	1	1	3	9	23	40

TOURNAY.				HARENT.				WESPELAER.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
99	68	48	215	5	8	39	41	5	1	2	6
1	1	1	3	0	0	1	1	0	0	0	0
7	6	14	27	0	5	17	22	0	1	1	2
0	0	1	2		0	1	1				
12	17	19	47		2	1	6				
5	4	6	12								
1	5	2	6								
0	1	2	5								
58	88	224	369								
1	1	1	2								
18	14	19	51								
8	7	5	19								
1	5	10	15								
0	1	4	5								
0	1	2	3								
18	45	37	122								
8	30	54	92								
6	42	17	56								
0	0	1	1								
0	2	9	12								
8	15	41	62	2	9	24	35	0	0	0	1
1	2	2	5	1	1	5	5	0	0	0	0
		0	0	0	0	1	1		0	0	0
1	1	2	4								
	0	1	1								
		2	2								
0	0	2	3								
12	11	11	54								
0		0	0								
0		0	1								
5	1	1	7								
268	538	524	1,129	7	26	81	115	4	2	5	10

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	LOUVAIN.				VERTRYCK.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	182	258	253	692	6	5	16	27
	Vilvorde	2	7	7	16	0		0	0
	Malines	29	76	37	142	0	2	2	4
	Duffel	2	6	5	15				
	Contich								
	Vieux-Dieu								
	Ansels	35	108	104	247				
OUEST.	Cuppelle								
	Londerzeel		1	1	2				
	Malderen		11	14	25				
	Permonde	4	10	4	21				
	Antwerpen	7							
	Wichelen								
	Wetteren	0	1	2	4				
	Meile								
	Gand	24	36	39	99				
	Landeghem								
	Hausbeke								
	Aelre	0	0	1	2				
	Bloemendaal								
	Bruges	10	15	11	35				
	Jabbeke								
	Plassehendaal								
	Ostende	63	33	10	107				
	Id. des bateaux à vap.								
	Nazareth								
	Deyare	2	3	1	6				
	Hoehelen								
	Ollene								
	Waereghem		0	1	1				
	Heerdeleke		0	1	1				
	Coutray	6	10	5	23				
	Mouscron	4	5	5	11				
	Id. français								
	Nechin								
	Tompleuve								
	Tournay	6	12	8	26				
EST.	Hoecht	2	7	20	28				
	Wespelaar	0	1	2	5				
	Louvain								
	Vertryck	1	7	21	29	2	7	18	27
	Tillemont	16	60	92	168	0	1	6	7
	Essemeel								
	Landeu	1	4	12	17		0	0	1
	Velm								
	St-Trond	6	50	55	69		0	2	2
	Gingelom								
	Rotsux								
	Wareme	0	4	8	15		0	0	0
	Fexbe	0	1	1	2				
	Ans	0	1	6	8				
	Haut-Pré	2	6	9	16				
	Lège	44	55	50	147				
	Chénée	6	1	1	2				
	Chaudfontaine	1	1	0	2				
	Le Troux								
	Nessonvaux								
	Pepinster	5	2	2	8				
	Estrel								
	Verviers	3	6	3	15				
	Dofham	0	0	0	0				
	Herbesthal	0	1	0	1				
	Id. rhénan	25	17	7	43				
TOTAL		497	795	332	2,125	8	15	45	68

TIRLEMONT.				ENSIVAL.				LANDEN.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
68	109	130	321	36	27	21	84	7	14	26	47
0	5	4	7	11	30	22	63	0	0	1	1
5	19	31	55	10	20	20	50	0	1	4	5
0	2	5	7	10	20	20	50	0	0	0	0
15	33	38	81	10	20	20	50	2	2	5	9
0	0	0	0	10	20	20	50	0	0	0	0
0	1	4	5	10	20	20	50	0	0	0	0
0	0	2	2	10	20	20	50	0	0	0	0
6	14	15	35	10	20	20	50	0	0	1	1
0	0	0	0	10	20	20	50	0	0	0	0
1	5	5	7	10	20	20	50	0	0	0	0
29	32	11	63	10	20	20	50	0	0	0	0
0	0	0	0	10	20	20	50	0	0	0	0
1	4	0	5	10	20	20	50	0	0	0	0
1	1	3	5	10	20	20	50	0	0	0	0
1	5	5	7	10	20	20	50	0	0	0	0
0	1	4	5	10	20	20	50	1	4	1	5
15	57	97	170	10	20	20	50	0	5	14	19
0	1	7	8	10	20	20	50	1	0	2	3
1	0	1	2	10	20	20	50	0	3	21	24
4	4	16	24	10	20	20	50	0	0	0	0
0	13	27	40	10	20	20	50	0	1	2	3
0	4	1	5	10	20	20	50	0	5	18	23
0	0	12	12	10	20	20	50	0	0	0	0
0	0	2	2	10	20	20	50	0	0	0	0
2	1	14	17	10	20	20	50	0	1	4	5
14	8	11	33	10	20	20	50	0	1	16	17
1	54	35	90	10	20	20	50	1	6	16	23
0	0	2	2	10	20	20	50	0	0	0	0
0	0	1	1	10	20	20	50	0	0	0	0
0	1	1	2	10	20	20	50	0	0	0	0
2	2	6	11	10	20	20	50	0	0	2	2
0	0	0	0	10	20	20	50	0	0	0	0
2	5	2	7	10	20	20	50	0	0	0	0
163	543	301	1,014	10	0	2	2	16	56	137	229

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VELIN.				ST-TROND.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	..	..	..	..	49	58	64	171
	Vilvaydu	..	..	..	..	11	1	2	14
	Balines	..	..	..	..	5	11	15	27
	Duffel	..	..	..	..	0	1	2	3
	Coutich	..	..	..	..	..	..	..	..
	Vieux-Dieu	..	..	..	..	..	..	..	..
	Anvers	..	..	..	..	7	27	25	59
QUEST.	Cappelle	..	..	..	..	..	..	..	..
	Londerzeel	..	..	..	..	..	..	..	..
	Halderen	..	..	..	..	0	0	0	0
	Termonde	..	..	..	..	0	2	5	7
	Audeghem	..	..	..	..	0	0	1	1
	Wichelen	..	..	..	..	..	..	..	..
	Wotteren	..	..	..	..	..	..	2	2
	Nelle	..	..	..	..	..	..	..	..
	Gand	..	..	..	..	5	11	10	26
	Landeghem	..	..	..	..	..	..	..	..
	Hautbeke	..	..	..	..	..	..	..	..
	Aelre	..	..	..	..	0	0	0	0
	Bloemendaal	..	..	..	..	..	..	..	..
	Bruges	..	..	..	..	5	2	4	9
	Jabbeke	..	..	..	..	..	..	..	..
	Phissendaal	..	..	..	..	..	..	..	..
	Service intérieur	..	..	..	..	1	2	2	5
	Ostende. Id. des bateaux à vap.	..	..	..	..	..	..	..	..
	Nazareth	..	..	..	..	..	..	..	..
	Deynze	..	..	..	..	0	0	0	0
	Machelen	..	..	..	..	..	..	..	..
	Olsene	..	..	..	..	..	..	1	1
	Wierghem	..	..	..	..	..	..	..	..
	Harelbeke	..	..	..	..	..	..	..	..
	Courtray	..	..	..	..	..	1	3	4
	Service intérieur	..	..	..	..	..	0	1	1
	Mousseron. Id. français	..	..	..	..	..	..	..	..
	Nechin	..	..	..	..	..	..	..	..
	Templeuve	..	..	..	..	..	..	..	..
	Tournay	..	..	..	..	1	1	2	4
EST.	Haecht	..	..	..	..	..	..	..	..
	Wespelaar	..	..	..	..	..	..	..	..
	Louvain	..	..	1	1	6	28	55	67
	Vertoyck	..	..	..	..	..	..	..	..
	Trielmont	..	..	..	..	4	13	24	41
	Esneval	..	..	..	..	..	..	..	..
	Lauden	0	0	1	1	..	7	17	24
	Velin	..	..	..	..	0	1	5	6
	St-Trond	0	1	5	6	..	..	..	..
	Gingelom	..	..	..	..	..	..	..	..
	Rosoux	..	..	..	..	..	..	..	..
	Wareme	..	..	..	..	1	4	9	14
	Fréche	..	0	0	0	..	..	..	..
	Ans	..	..	..	..	0	2	10	12
	Haut-Pré	..	..	..	..	4	5	15	24
	Liège	..	..	..	..	20	25	50	95
	Château	..	..	..	..	..	0	1	1
	Chaudfontaine	..	..	..	..	0	0	1	1
	Le Trooz	..	..	..	..	..	..	..	..
	Nessauvaux	..	..	..	..	..	..	..	..
	Pepinster	..	..	..	..	1	1	2	4
	Ensisval	..	..	..	..	..	..	..	..
	Verviers	..	..	..	..	1	5	7	13
	Dalhois	..	..	..	..	..	..	..	..
	Service intérieur	..	..	..	..	..	1	1	2
	Id. rhénan	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		0	1	6	7	103	211	283	597

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	FEXHE.				ANS.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bauxelles (Nord)	"	"	"	"	3	7	24	35
	Vilvarde	"	"	"	"	"	"	1	1
	Mafines	"	"	"	"	0	1	5	3
	Duffel	"	"	"	"	"	"	0	0
	Gentich	"	"	"	"	"	"	"	"
	Vieux-Dieu	"	"	"	"	"	"	"	"
	Anvers	"	"	"	"	1	4	15	18
OUEST.	Cappelle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Londerzeel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Malderen	"	"	"	"	"	0	0	1
	Ternoude	"	"	"	"	"	"	"	"
	Andeghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wichelen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wetteren	"	"	"	"	"	"	0	0
	Melle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gand	"	"	"	"	0	1	5	7
	Landeghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hansbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aelre	"	"	"	"	"	"	0	0
	Bloemendaal	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bruges	"	"	"	"	"	0	2	2
	Jabbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Passechendaal	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ostende. { Service intérieur	"	"	"	"	1	0	1	2
	Id. des bateaux à vap.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nazareth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Deynze	"	"	"	"	"	"	0	0
	Mochelen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Olseue	"	"	"	"	"	"	0	0
	Waereghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hansbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Courtray	"	"	"	"	"	"	1	1
EST.	Mouscron. { Service intérieur	"	"	"	"	"	"	"	"
	Id. français	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nechin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Templeuve	"	"	"	"	"	"	"	"
	Toutinay	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haccht	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wespelaar	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain	"	"	"	"	0	2	7	9
	Vertryck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tirlemont	0	0	1	1	0	1	12	15
	Esmael	"	"	"	"	"	"	1	1
	Landen	0	1	2	5	0	1	18	18
	Velu	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Trend	0	1	5	5	0	2	10	12
	Gingelom	"	"	"	"	0	0	0	1
	Rosoux	"	"	"	"	"	0	1	1
	Warema	0	1	8	10	1	2	55	56
	Fexhe	"	"	"	"	0	0	19	20
	Ans	"	1	25	26	"	"	"	"
	Haut-Pié	0	6	27	55	0	1	2	5
	Liège	1	5	10	16	0	2	6	8
	Chénée	"	"	"	"	"	"	"	"
	Chaudfontaine	"	"	"	"	0	0	0	1
	Le Troc	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nesquevaux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Pepinster	"	"	"	"	"	0	1	1
	Enival	"	"	"	"	"	"	"	"
	Verviers	"	"	"	"	0	0	5	5
	Dolhain	"	"	"	"	"	"	"	"
	Herbesthal. { Service intérieur	"	"	"	"	"	0	0	0
	Id. roman	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTAL.		1	44	77	92	7	23	163	196

HAUT-PRÉ.				LIÈGE.				CHÈNÉE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
0	0	0	0	072	450	560	1,347	0	0	4	12
0	0	0	0	2	5	3	10	0	0	0	1
0	0	0	0	43	44	45	152	0	0	0	0
0	0	0	0	1	5	5	8	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	148	138	102	587	1	1	2	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	2	6	15	22	0	0	0	0
0	0	0	0	1	5	5	10	0	0	0	0
0	0	0	0	0	1	5	4	0	0	0	0
0	0	0	0	73	59	73	205	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0
0	0	0	0	28	17	21	66	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	82	47	21	150	0	0	0	0
0	0	0	0	0	1	2	4	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
0	0	0	0	4	3	10	19	0	0	0	0
0	0	0	0	12	9	14	35	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	13	20	25	58	0	0	0	0
0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	37	68	61	186	0	0	1	1
0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
0	0	0	0	19	42	46	107	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
0	0	0	0	4	14	23	47	0	0	0	0
0	0	0	0	21	56	59	96	0	0	0	0
0	0	0	0	2	5	2	8	0	0	0	0
0	0	0	0	0	1	2	5	0	0	0	0
0	0	0	0	7	47	39	159	0	0	0	0
0	0	0	0	11	11	23	57	0	0	0	0
0	0	0	0	4	1	4	5	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	1	5	15	19	0	0	0	0
0	0	0	0	12	14	38	64	0	0	0	0
0	0	0	0	2	4	17	25	0	0	0	0
0	0	0	0	3	8	20	51	0	0	0	0
0	0	0	0	53	38	98	189	1	1	37	59
0	0	0	0	3	2	2	14	0	0	0	0
0	0	0	0	65	99	503	667	2	5	60	66
0	0	0	0	3	3	18	26	0	0	0	0
0	0	0	0	8	13	21	42	0	0	0	0
0	0	0	0	136	176	145	457	1	1	5	6
0	1	4	5	1,366	1,572	1,566	4,404	12	15	157	165

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	CHAUDFONTAINE.				LE TROOZ.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord).	12	3	2	17	"	"	"	"
	Vilvorde.	0	"	0	0	"	"	"	"
	Molma.	0	1	0	1	"	"	"	"
	Duffel.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Cantich.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Vieux-Dieu.	"	"	"	"	"	"	"	"
OUEST.	Anvers.	4	1	0	5	"	"	"	"
	Cappelle.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Londrescel.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Malderen.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Termonde.	"	0	"	0	"	"	"	"
	Audeghem.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wichelen.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wetteren.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Melle.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gand.	5	0	0	4	"	"	"	"
	Landeghem.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hausleke.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aelter.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bloemendaal.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bruges.	2	"	0	2	"	"	"	"
	Jabbeke.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Plassendaal.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ostende. { Service intérieur	1	0	"	1	"	"	"	"
	Id. des bateaux à vap.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Kurath.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Deynze.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wachte.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Olene.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wavergem.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haerleke.	"	"	"	"	"	"	"	"
EST.	Courtray.	0	"	"	0	"	"	"	"
	Mouscron. { Service intérieur	"	"	1	1	"	"	"	"
	Id. français	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nesbin.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Templeuve.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tournay.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haeht.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wespelaar.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain.	1	0	0	2	"	"	"	"
	Vertryck.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tirlemont.	0	0	0	1	"	"	"	"
	Laemael.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Landen.	0	0	0	0	"	"	"	"
	Velin.	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Trond.	0	1	0	1	"	"	"	"
	Gingelom.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Rotsux.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waremm.	0	1	1	2	"	"	"	"
	Fexhe.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ans.	0	0	1	1	"	"	"	"
	Haut-Pré.	0	0	0	1	"	"	"	"
	Liège.	14	15	40	67	2	5	18	25
	Chévez.	0	1	4	5	"	1	10	11
	Chaudfontaine.	"	"	"	"	0	0	1	1
	Le Trooz.	0	0	1	1	"	"	"	"
	Nesonraux.	0	0	2	2	0	0	1	2
	Pepinster.	2	1	3	11	0	0	2	5
	Euphrat.	0	0	0	0	0	0	0	0
	Verriers.	2	3	19	25	0	0	4	5
	Dollain.	0	0	0	0	"	"	"	"
	Herleschal. { Service intérieur	0	0	0	1	"	"	"	"
	Id. rhénan.	4	2	5	9	"	"	"	"
TOTALS.		46	28	83	159	2	3	38	43

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VERVIERS.				DOLJAIN.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Beuxelles (Nord)	70	44	34	169	0	1	1	3
	Vilvorde	1	2	3	4	"	"	"	"
	Malines	4	3	3	11	"	"	"	"
	Duffel	1	1	0	2	"	"	"	"
	Cortich	"	"	"	"	"	"	"	"
	Vieux-Dieu	"	"	"	"	"	"	"	"
	Anvers	13	10	12	36	0	1	1	2
OUEST.	Capelle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Londrrecq	"	"	"	"	"	"	"	"
	Mulderen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ternoude	1	0	1	2	"	"	"	"
	Audeghem	"	0	0	0	"	"	"	"
	Wichelen	"	0	0	0	"	"	"	"
	Wetteren	"	"	"	"	"	"	"	"
	Belle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gauel	3	6	8	18	"	"	"	"
	Landeghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hansbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aeltre	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bloemendaal	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bruges	1	1	1	4	"	"	"	"
	Jabbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Plaschendaal	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ostende. { Service intérieur	8	5	2	15	"	"	"	"
	Id. des bateaux à vap.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nazareth	"	"	"	0	"	"	"	"
	Deynze	"	0	"	0	"	"	"	"
	Bischelen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Olseu	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waereghem	"	0	"	0	"	"	"	"
	Haerlebeke	"	0	"	0	"	"	"	"
	Coutroy	0	1	1	2	"	0	"	0
	Mouscron. { Service intérieur	1	1	2	4	"	"	"	"
	Id. français	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nechin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Templeuve	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tournay	6	2	1	10	"	"	"	"
EST.	Haccht	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wespelaar	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain	3	7	7	19	0	0	0	0
	Vertryck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Turlemont	1	2	3	8	"	"	"	"
	Esmael	"	"	"	"	"	"	"	"
	Landen	0	1	2	3	"	"	0	0
	Velu	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Trond	1	4	3	10	0	0	0	0
	Gingelom	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hosoux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waremmé	0	2	3	7	"	"	1	1
	Fexhe	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ans	0	0	2	3	"	"	"	"
	Haut-Pré	0	1	4	5	"	"	"	"
	Liège	67	97	327	492	3	5	18	26
	Chénée	3	4	67	75	"	"	"	"
	Chaudfontaine	2	2	16	20	0	"	1	1
	Le Trooz	1	1	10	10	"	"	"	"
	Nessonvaux	2	1	16	16	"	"	"	"
	Pepinster	1	6	43	52	"	"	"	"
	Estival	0	0	0	0	"	"	"	"
	Verriers	"	"	"	"	"	"	"	"
	Dolhain	1	4	30	44	1	3	45	49
	Herbisthal	3	10	22	37	0	1	5	6
	Id. rhénan	18	46	51	115	0	1	4	5
TOTAL		218	265	710	1,190	6	14	73	92

HERBESTIAL.				SERVICE MILITAIRE.				COUPONS POUR PARCOURS D'UNE LIGNE.			
SERVICE INTERIEUR.				SERVICE MILITAIRE.				COUPONS POUR PARCOURS D'UNE LIGNE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
5	4	4	11	609	330	163	1,102	0	0	0	0
0	0	1	1	68	45	16	130	0	0	0	0
2	2	2	6	176	108	57	330	0	0	0	0
1	1	0	2	74	44	21	139	2	1	2	5
0	0	0	0	15	7	2	25	0	0	0	0
0	1	0	1	131	103	40	274	0	0	0	0
0	0	0	0	6	2	0	8	0	0	0	0
0	1	0	1	8	8	0	16	0	1	1	2
0	1	1	2	63	32	15	107	0	0	0	0
0	0	0	0	18	14	7	39	0	0	0	0
0	5	1	6	3	4	1	8	0	0	1	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
7	10	22	39	166	140	127	433	0	1	0	1
0	0	7	7	3	2	4	9	0	0	0	0
0	0	1	1	11	8	5	24	0	0	0	0
4	10	27	41	19	33	43	95	0	0	0	0
0	1	6	7	0	1	4	5	0	0	0	0
25	55	73	153	1,383	850	804	2,820	5	5	4	14

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	COUPONS POUR PARCOURS DE DEUX LIEUX.				Observations.	
		CLASSES.			TOTAL.		
		1.	2.	3.			
NORD.	Bruxelles (Nord)	5	6	9	18		
	Vilvoorde	"	"	"	"		
	Malines	0	0	0	1		
	Duffel	"	"	"	"		
	Contich	"	"	"	"		
	Vieux-Dieu	"	"	"	"		
	Anvers	1	2	2	4		
	Cappelle	"	"	"	"		
	Londerzeel	"	"	"	"		
	Maldeken	"	"	"	"		
OUEST.	Tot monde	"	"	"	"		
	Audghem	"	"	"	"		
	Wistichem	"	"	"	"		
	Westeren	"	"	"	"		
	Melle	"	"	"	"		
	Gawl	2	3	5	11		
	Landeghem	"	"	"	"		
	Hausbeke	"	"	"	"		
	Aelre	"	"	"	"		
	Bloemendaal	"	"	"	"		
	Bruges	"	"	"	"		
	Jabbeka	"	"	"	"		
	Plasschendaal	"	"	"	"		
	Ostende { Service intérieur	1	1	2	4		
	Id. des bateaux à vap.	"	"	"	"		
	Nazareth	"	"	"	"		
	Deynze	"	"	"	"		
	Muchelen	"	"	"	"		
	Olseu	"	"	"	"		
	Wuereghem	"	"	"	"		
	Haertbeke	"	"	"	"		
	Courtray	"	"	"	"		
	Mousseron. { Service intérieur	"	"	"	"		
	Id. français	"	"	"	"		
	Nechin	"	"	"	"		
	Templeuve	"	"	"	"		
	Tournay	1	1	4	6		
	EST.	Haecht	"	"	"	"	
		Wespelaar	"	"	"	"	
		Louvain	"	"	"	"	
Vertryck		"	"	"	"		
Tietlemont		1	1	1	2		
Esensel		"	"	"	"		
Landeu		"	"	"	"		
Velu		"	"	"	"		
St-Trond		0	1	3	4		
Gingelom		"	"	"	"		
Rotoux		"	"	"	"		
Waremmé		"	"	"	"		
Pexhe		"	"	"	"		
Ans		"	"	"	"		
Haut-Pré		"	"	"	"		
Liège		1	4	4	9		
Cheneé		"	"	"	"		
Chaufontaine		"	"	"	"		
Le Trooz		"	"	"	"		
Nessonvaux		"	"	"	"		
Pepinster		"	"	"	"		
Enxsel		"	"	"	"		
Verviers		"	"	"	"		
Dollain		"	"	"	"		
Herbesthal. { Service intérieur		"	"	"	"		
Id. rhénan		"	"	"	"		
TOTALS		9	20	31	60		

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.				BRUXELLES (Midi).			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi).	1,651	2,212	1,249	5,009	"	"	"	"
	Forest	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ruyssbroeck	4	17	41	62	1	15	52	68
	Loth	4	9	7	20	4	7	6	17
	Hat	58	287	191	536	44	253	123	404
	Lembeke	6	4	5	15	5	5	2	9
	Tubise	18	88	88	193	15	55	33	101
	Hennuyeres	"	"	"	"	"	"	"	"
	Braine-le-Comte	37	225	157	419	14	61	43	118
	Sognies	43	210	114	372	29	78	47	154
	Jurbise	70	188	153	391	49	85	56	191
	Mons	625	859	527	1,981	276	372	214	865
	Jemmapes	25	97	63	177	15	27	16	56
	St-Gislain	35	156	123	313	22	40	24	86
	Boussu	14	61	55	107	5	12	5	25
	Thulin	12	48	35	93	8	9	6	25
	Quiévrain { Service intérieur	288	400	512	1,008	208	304	96	508
	{ M. français	201	402	9	892	309	565	0	753
	Ecaussines	12	46	16	104	7	16	16	39
	Mange	77	482	190	667	44	71	73	188
	Lattre	9	45	58	112	6	15	19	40
	Gosselies	27	100	134	261	15	54	66	113
	Roux	10	40	65	115	6	15	17	36
	Marchiennes	70	125	158	353	41	58	42	141
	Charleroy	481	555	564	1,599	463	140	105	548
	Châtelain	45	157	215	398	24	25	54	85
	Tamies	19	65	100	183	6	11	15	30
	Moustier	11	28	68	107	6	4	8	19
	Flershe	8	51	61	100	5	6	10	21
	Namur	517	465	558	1,539	209	197	172	577
TOTAL GÉNÉRAL		3,843	6,929	3,181	13,938	1,554	2,134	1,265	4,922

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	FOREST.				RUYSBROECK.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NIDI.	Beuxelles (Midi).	4	0	0	0	2	15	32	47
	Forest	4	0	0	0	0	0	0	0
	Ruysbroeck	4	0	0	0	0	0	0	0
	Lath	4	0	0	0	0	0	0	0
	Hul	4	0	0	0	0	0	0	0
	Lembeke	4	0	0	0	0	0	0	0
	Tubise	4	0	0	0	0	0	0	0
	Hennuyères	4	0	0	0	0	0	0	0
	Braine-le-Comte	4	0	0	0	0	0	0	0
	Sognies	4	0	0	0	0	0	0	0
	Jurbise	4	0	0	0	0	0	0	0
	Mons	4	0	0	0	0	0	0	0
	Jemmapes	4	0	0	0	0	0	0	0
	St-Ghisbain	4	0	0	0	0	0	0	0
	Boussa	4	0	0	0	0	0	0	0
	Thulin	4	0	0	0	0	0	0	0
	Quiévrain. { Service intérieur.	4	0	0	0	0	0	0	0
	{ id. français	4	0	0	0	0	0	0	0
	Écaussinnes	4	0	0	0	0	0	0	0
	Manège	4	0	0	0	0	0	0	0
	Luttre	4	0	0	0	0	0	0	0
	Gosselies	4	0	0	0	0	0	0	0
	Roux	4	0	0	0	0	0	0	0
	Marchiennes	4	0	0	0	0	0	0	0
	Charleroy	4	0	0	0	0	0	0	0
	Châtelain	4	0	0	0	0	0	0	0
	Tamers	4	0	0	0	0	0	0	0
	Moustier	4	0	0	0	0	0	0	0
	Floreffe	4	0	0	0	0	0	0	0
	Namur	4	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		4	0	0	0	2	15	32	47

LOTH.				HAL.				LENDEKE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
5	11	6	22	40	107	127	363	4	2	3	9
20	2	0	22	20	2	2	24	2	0	2	4
20	0	0	0	0	2	2	7	20	20	20	60
0	0	0	0	0	1	0	1	20	20	20	60
0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
20	20	20	60	0	0	0	1	20	0	20	40
20	0	0	0	0	4	4	8	0	0	0	0
20	20	20	60	20	20	20	60	20	20	20	60
0	20	20	40	1	8	4	15	0	20	20	40
0	20	20	40	1	6	5	10	20	20	0	40
20	20	20	60	0	2	2	5	20	20	20	60
20	20	20	60	2	7	7	17	20	20	20	60
20	20	20	60	0	1	0	1	20	20	20	60
20	20	20	60	0	1	1	3	0	20	20	40
20	20	20	60	20	0	0	0	20	20	20	60
20	20	20	60	0	0	0	1	20	20	20	60
20	20	20	60	2	5	2	7	20	20	20	60
20	20	20	60	20	20	20	60	20	20	20	60
20	20	20	60	0	1	1	2	20	20	20	60
20	20	20	60	1	3	5	6	20	20	20	60
20	20	20	60	20	0	2	2	20	20	20	60
20	20	20	60	0	2	5	5	20	20	20	60
20	20	20	60	0	0	0	0	20	20	20	60
20	20	20	60	0	1	5	8	20	20	20	60
20	20	20	60	1	2	6	9	20	20	20	60
20	20	20	60	0	1	1	2	20	20	20	60
20	20	20	60	20	20	20	60	20	20	20	60
20	20	20	60	20	20	20	60	20	20	20	60
20	20	20	60	5	4	7	15	20	20	20	60
5	11	6	22	55	245	182	480	4	3	2	9

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TUBISE.				BRAINE-LE-COMTE.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MINI.	Bruxelles (Midi)	13	32	41	110	17	62	57	136
	Forest	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ruyssbroeck	0	1	1	2	1	1	2	4
	Loth	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hol	0	3	4	9	1	8	6	13
	Lenbeke	0	0	0	0	0	0	0	1
	Tubise	0	0	0	0	0	7	6	13
	Hennuyères	0	0	0	0	0	0	0	0
	Braine-le-Comte	0	6	6	12	0	0	0	0
	Soignies	0	2	3	5	0	9	3	12
	Jurbise	0	1	2	3	1	8	5	14
	Mons	0	3	5	9	3	27	21	33
	Jemmapes	0	0	0	1	0	2	2	5
	St-Ghislain	0	0	2	2	1	4	5	9
	Bousso	0	0	0	0	0	0	1	1
	Thulin	0	0	0	0	0	1	1	2
	Quévaiville { Service intérieur	1	0	3	4	3	18	12	33
	Id. francus	0	0	0	0	2	3	0	5
	Ecaussinnes	0	1	1	2	0	2	3	5
	Manoge	0	3	4	7	1	9	3	13
	Luttre	0	0	0	0	0	4	3	9
	Gosselies	0	1	2	3	0	6	9	15
	Roux	0	0	0	0	0	2	4	6
	Marchiennes	0	2	3	6	0	4	6	10
	Charleroy	1	2	7	9	1	15	15	29
	Châtelain	0	0	1	1	0	1	5	6
	Tamines	0	0	0	0	0	1	2	4
	Moustier	0	0	0	0	0	0	1	2
	Floreffe	0	0	0	0	0	0	2	2
	Namur	1	0	1	2	3	6	25	32
TOTAL		20	79	90	188	59	199	296	444

SOIGNIES.				JURBISE.				MONS.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
23	74	31	130	41	91	41	177	273	137	109	879
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1
"	0	"	0	"	0	0	0	0	0	0	0
1	6	2	10	0	5	2	5	5	9	6	18
"	0	0	0	"	0	0	0	0	1	1	1
0	4	2	6	1	2	2	5	1	7	5	11
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1	11	4	16	1	10	4	15	6	46	12	64
"	"	"	"	1	11	5	17	9	50	21	80
1	9	8	17	"	"	"	"	5	50	18	56
10	44	34	89	4	26	34	64	"	"	"	"
1	5	4	8	0	5	5	8	2	11	15	26
1	4	4	8	0	5	4	7	4	12	53	81
0	1	1	2	0	1	1	2	4	25	13	42
0	1	1	2	0	1	1	3	5	25	15	41
2	7	6	14	7	12	6	26	19	66	41	126
"	"	"	"	"	"	"	"	19	55	9	61
0	4	2	6	0	2	1	5	2	8	4	13
1	6	2	10	1	5	5	10	8	16	7	51
"	"	"	"	"	"	"	"	2	10	10	22
0	2	5	5	0	2	5	7	4	12	10	26
"	"	"	"	"	"	"	"	1	6	5	12
0	2	2	4	0	2	2	4	5	12	6	23
0	5	4	9	1	7	4	12	24	48	21	93
0	2	1	3	0	1	1	5	4	9	11	24
0	0	1	1	"	"	"	"	2	4	6	12
"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	2	4
1	1	0	1	"	"	"	"	0	2	1	4
1	5	2	7	2	7	6	15	21	54	50	83
46	191	112	549	64	191	126	381	420	937	467	1,844

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	JEMMAPES.				ST-GHISLAIN.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	11	32	16	59	19	41	19	78
	Forest	"	"	"	"	"	"	"	"
	Huybroeck	"	"	"	"	0	"	0	0
	Loth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hal	0	1	0	1	0	1	1	2
	Lombeko	"	"	"	"	"	"	0	0
	Tubise	"	0	0	1	0	1	1	2
	Hennuyères	"	"	"	"	"	"	"	"
	Braine-le-Comte	0	3	1	5	0	7	2	9
	Soignies	1	4	3	9	1	3	3	8
	Jurbise	0	3	3	3	0	3	2	7
	Mons	4	22	7	30	4	61	20	86
	Jemappes	"	"	"	"	0	3	4	12
	St-Ghislain	0	4	3	12	"	"	"	"
	Boussa	1	2	2	5	0	1	1	1
	Thulin	0	2	3	3	0	2	3	6
	Quiévrain. { Service intérieur.	2	10	9	21	2	22	21	43
	{ Id. français	"	"	"	"	"	"	"	"
	Écaussinnes	"	0	0	0	0	0	0	0
	Manège	0	2	1	3	0	2	2	4
	Luttre	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gosselies	0	1	1	2	0	3	6	9
	Roux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Marchiennes	0	2	2	4	0	2	2	3
	Charleroy	1	3	3	9	1	8	6	15
	Chateauneu	0	1	1	2	0	1	1	3
	Turainnes	"	"	"	"	"	"	"	"
	Moustier	"	"	"	"	"	"	"	"
	Pfœelle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Namur	1	2	1	4	4	5	4	12
Totaux		20	93	62	180	53	174	95	503

BOUSSU.				THULIN.				QUÉVRAIN.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	SERVICE INTÉRIEUR.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
6	15	5	26	8	11	4	24	220	235	88	541
11	11	11	33	11	11	11	33	11	11	11	33
11	11	11	33	11	11	11	33	11	0	0	0
11	11	11	33	11	11	11	33	0	0	11	0
11	0	0	0	11	0	0	11	2	5	2	9
11	11	11	33	11	11	11	33	11	11	11	33
11	0	0	0	11	0	0	0	1	2	5	8
11	11	11	33	11	11	11	33	11	11	11	33
11	11	11	33	0	1	1	2	2	12	1	15
0	1	1	2	0	1	0	1	1	9	1	11
0	2	1	3	0	2	1	3	7	13	1	21
4	50	8	62	2	33	9	44	16	76	26	118
0	5	1	6	0	4	2	6	5	16	6	27
0	1	0	1	0	4	2	6	2	53	12	67
11	11	11	33	0	1	0	1	2	44	5	51
0	1	1	2	11	11	11	33	0	5	2	7
2	9	8	19	0	5	4	9	11	11	11	33
11	11	11	33	11	11	11	33	11	11	11	33
11	11	11	33	0	0	0	0	0	1	1	2
0	1	1	2	0	0	0	0	4	9	10	23
11	11	11	33	11	11	11	33	11	11	11	33
11	11	11	33	1	0	0	1	1	8	57	66
11	11	11	33	11	11	11	33	0	16	15	31
11	11	11	33	11	1	0	1	6	8	5	19
11	11	11	33	11	11	11	33	15	57	22	94
11	11	11	33	11	11	11	33	1	4	6	11
11	11	11	33	11	11	11	33	1	11	11	23
11	11	11	33	11	11	11	33	11	11	11	33
0	0	1	1	11	0	0	1	19	55	14	88
13	60	26	99	11	64	24	99	502	517	262	1,081

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	QUIÉVRAIN. SERVICE FRANÇAIS.				ÉCAUSSINES.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruvelles (Midi).	405	359	"	765	7	15	15	37
	Forest .	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ruyssbroeck .	"	"	"	"	"	"	"	"
	Loth .	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hal .	"	"	"	"	"	"	"	"
	Lembeke .	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tubise .	"	"	"	"	0	1	2	3
	Remoyères .	"	"	"	"	"	"	"	"
	Braine-le-Comte .	2	6	0	8	0	5	4	9
	Soignies .	"	"	"	"	0	2	2	4
	Jurbise .	"	"	"	"	"	"	"	"
	Mons .	18	32	8	58	0	1	2	3
	Jemappes .	"	"	"	"	"	0	0	0
	St-Ghislain .	"	"	"	"	"	"	"	"
	Boussu .	"	"	"	"	"	"	"	"
	Thulin .	"	"	"	"	"	"	"	"
	Quiévrain. { Service intérieur .	"	"	"	"	0	0	0	0
	{ N. français .	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ecaussinnes .	"	"	"	"	"	"	"	"
	Manège .	"	"	"	"	0	2	2	4
	Laitre .	"	"	"	"	0	1	1	2
	Gasselies .	"	"	"	"	0	1	2	3
	Roux .	"	"	"	"	"	1	1	2
	Marchiennes .	"	"	"	"	0	1	2	3
	Charleroy .	"	"	"	"	0	2	2	4
	Chatelineau .	"	"	"	"	"	0	1	1
	Tamnes .	"	"	"	"	0	0	0	0
	Moustier .	"	"	"	"	"	"	"	"
	Floreffe .	"	"	"	"	"	"	0	0
	Namur .	"	"	"	"	1	1	2	4
TOTAL.		434	427	9	860	40	51	33	124

MANAGE.				LUTTRE.				GOSSELIES.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1	2.	3.		1.	2.	3.	
45	61	74	180	2	3	3	10	17	30	90	144
0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0	2	0	7	"	"	"	"	0	1	6	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0	5	4	7	"	"	"	"	0	1	2	3
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1	10	10	21	0	5	5	8	1	6	11	18
1	5	4	10	"	"	"	"	0	2	3	5
1	5	0	10	"	"	"	"	0	2	6	9
8	14	14	36	0	4	3	7	4	10	15	29
0	1	1	5	"	"	"	"	0	1	2	3
0	1	3	4	"	"	"	"	0	2	8	11
"	0	1	1	"	"	"	"	"	1	1	2
"	0	0	0	"	"	"	"	"	"	"	"
3	4	11	18	"	"	"	"	1	7	53	62
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0	2	2	5	"	1	2	2	0	1	2	3
"	"	"	"	0	3	4	7	1	5	8	14
0	5	4	7	"	"	"	"	0	1	2	3
1	7	8	16	0	2	2	5	"	"	"	"
0	5	10	15	"	0	1	2	0	0	1	1
1	9	10	20	0	2	5	5	0	2	4	6
4	22	24	50	0	4	5	9	1	13	11	24
1	5	6	10	0	1	5	4	0	2	4	6
1	2	5	6	0	0	1	1	"	1	2	2
0	1	2	2	"	"	"	"	0	1	1	2
0	0	1	1	"	0	0	1	0	0	1	1
4	9	11	23	0	2	3	5	3	7	13	23
75	168	212	455	4	26	36	66	50	104	224	380

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ROUX.				MARCHIENNES.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi).	"	"	"	"	37	47	47	131
	Forest	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ruyssbroeck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Loth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ilal.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Lembeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tubise	"	"	"	"	0	1	6	7
	Hennuyères	"	"	"	"	"	"	"	"
	Benine-le-Comte.	"	"	0	0	"	0	0	0
	Soignies	"	"	"	"	0	2	2	5
	Jurbise	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nans	"	"	"	"	5	8	8	22
	Jenmappes	"	"	"	"	0	2	2	4
	St-Gislain	"	"	"	"	0	1	2	3
	Bovesu	"	"	"	"	"	"	"	"
	Thulin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Quicvrain. { Service intérieur	"	"	"	"	"	"	"	"
	Id. français	"	"	"	"	"	"	"	"
	Écaussines	"	1	1	2	0	1	3	4
	Manzgo	0	5	9	12	1	6	8	15
	Luttre	"	0	1	1	0	2	2	4
	Gosselies	0	0	1	1	0	2	3	5
	Roux	"	"	"	"	0	1	1	3
	Marchiennes	0	1	2	3	"	"	"	0
	Charleroy.	0	4	4	9	1	8	7	16
	Châteliueu	0	1	2	3	0	3	12	15
	Tamies	0	1	2	3	2	2	11	15
	Moustier	"	"	"	"	0	4	10	10
	Floreffe	"	0	0	0	0	0	3	3
	Namur.	0	2	2	5	11	12	19	42
TOTAL.		2	13	24	39	60	69	146	504

CHARLEROY.				CHATELNEAU.				TAMINES.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
113	151	122	391	24	20	33	77	7	9	15	30
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1	4	13	17	0	1	2	4	"	"	"	"
"	"	"	"	"	0	"	"	"	"	"	"
1	2	14	17	0	0	1	1	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2	19	26	48	0	1	3	4	0	1	2	3
1	3	4	10	1	1	1	3	"	0	1	1
3	6	8	17	1	2	2	5	"	"	"	"
38	33	34	90	3	7	12	24	1	2	3	6
1	4	3	9	0	1	1	2	0	1	0	2
1	3	7	13	0	1	2	3	"	"	"	"
1	2	1	3	"	"	"	"	"	"	"	"
0	2	2	4	"	"	"	"	"	"	"	"
15	22	33	73	0	2	4	7	0	1	2	3
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0	5	4	8	0	0	1	2	0	0	0	0
4	20	32	56	1	2	3	9	1	2	3	6
0	4	6	10	0	1	2	4	"	0	1	1
1	9	10	20	0	1	3	5	0	0	1	2
0	4	3	9	0	1	2	3	1	0	1	2
1	6	7	14	0	2	7	9	2	1	5	8
"	"	"	"	2	21	20	43	1	11	14	27
2	18	21	40	"	"	"	"	0	8	19	28
1	8	15	23	0	5	18	20	"	"	"	"
0	5	7	11	0	3	13	16	0	1	3	4
0	4	10	15	0	3	0	12	0	2	5	3
17	62	73	183	8	38	73	119	3	25	45	70
497	400	463	1,061	45	112	213	569	19	63	113	197

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MOUSTIER.				FLOREFFE.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi).	5	2	3	8	8	7	14	29
	Forest.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ruyssbroeck.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Loth.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hal.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Lembcke.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tubise.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hennuyères.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Braine-le-Comte.	"	"	"	"	0	1	1	2
	Saignies.	"	"	"	"	1	0	0	1
	Jurbise.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Mons.	"	"	"	"	0	1	2	3
	Jennuyettes.	"	"	"	"	"	0	0	0
	St-Ghislain.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bousu.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Thulin.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Quirrain. { Service intérieur.	"	"	"	"	1	1	1	2
	Id. français.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Écaussinnes.	"	"	"	"	"	0	0	0
	Manage.	0	0	1	2	"	0	1	1
	Luttre.	"	"	"	"	0	1	0	2
	Gosselies.	0	0	1	2	0	0	1	1
	Roux.	"	"	"	"	0	0	1	1
	Marchiennes.	0	0	7	7	"	0	2	2
	Charlevoix.	1	4	7	11	0	4	6	11
	Chateleineau.	0	4	12	16	0	5	10	13
	Taminois.	0	1	4	6	0	2	2	4
	Moustier.	"	"	"	"	0	1	2	3
	Floreffe.	"	1	3	3	"	"	"	"
	Namur.	1	11	23	35	1	13	23	35
	TOTAL.	6	21	63	93	12	56	68	116

NAMUR.				COUPONS POUR PARCOURS D'UNE LIEUE.				COUPONS POUR PARCOURS DE DEUX LIEUES.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
207	204	184	650	1	1	5	5	1	1	5	5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	3	11	19	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	1	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	8	15	29	0	0	0	0	0	0	0	0
1	4	2	8	1	0	0	0	0	0	0	0
2	6	9	18	0	0	0	0	0	0	0	0
29	59	40	109	0	0	0	0	0	0	0	0
1	2	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0
5	6	5	14	0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
14	15	12	38	2	2	1	3	5	4	2	9
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	1	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0
7	9	12	28	0	0	0	0	0	0	0	0
0	2	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0
4	4	11	19	0	0	0	0	0	0	0	0
1	2	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0
11	9	15	35	0	0	0	0	0	0	0	0
24	74	75	171	0	0	0	0	0	0	0	0
9	47	67	124	0	0	0	0	0	0	0	0
6	26	54	86	0	0	0	0	0	0	0	0
2	12	20	34	0	0	0	0	0	0	0	0
1	12	19	32	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
595	487	516	1,425	5	5	7	15	4	6	8	18

N^o XXVII².

*Tableau de la recette des transports des bagages, PAR POINT D'EXPÉDITION et PAR
POINT DE DESTINATION, pendant l'année 1846.*

N. B. On a pris cent francs pour unité.

Les fractions au-dessous de 50 francs sont négligées.

Celles au-dessus sont comptées pour 100 francs.

De là les différences dans les additions.

Le zéro indique une recette de moins de 50 francs.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.	BUREAUX (AOND)	STATIONN.	BAILLES	DOCTES.	CONTIG.	VIA-À-DIE.	ANVERS.	CHATEL.
NORD.	Bruxelles	897	2	2	18	4	0	0	116	0
	Vilvoorde	6	2	2	0	0	0	0	1	0
	Malines	116	18	1	2	0	0	0	11	0
	Duffel	7	5	0	0	2	0	2	0	0
	Anvers	384	121	1	12	1	0	0	2	0
OUEST.	Maldegen	1	0	2	0	0	2	2	0	2
	Termonde	19	3	0	1	0	2	0	2	0
	Audoghem	9	1	0	0	0	2	0	1	0
	Wetteren	7	1	0	1	0	2	2	0	0
	Gans	501	57	0	6	1	2	0	33	0
	Aalst	3	1	2	0	2	2	2	0	2
	Beuges	119	30	0	2	0	0	2	10	0
	Ostende { Service intérieur	394	123	0	16	0	2	2	28	2
	Id. des bat. à vap.									
	Deynze	11	5	0	0	2	2	2	1	2
	Waereghem	3	0	2	2	2	2	2	0	2
	Haerlebeke	0	0	0	2	2	2	2	0	2
	Courtray	70	15	0	1	0	2	0	4	2
	Mouscron { Service intérieur	86	21	2	13	2	2	2	2	2
	Id. français									
	Tourney	55	15	0	1	0	2	2	3	2
	Louvain	93	17	0	3	1	0	0	7	0
	Tirlemont	47	10	0	2	0	2	2	5	2
	Landen	3	0	0	0	2	2	2	0	2
	St-Trond	53	12	0	1	0	2	2	4	2
	Warename	5	1	0	0	2	2	2	0	2
	Aas	5	1	2	0	0	2	2	1	2
	Haut-Pré	13	6	2	0	2	2	2	2	2
	Liège	408	140	1	10	1	2	2	38	2
	Chénée	5	5	2	0	2	2	2	0	2
	Chaulfontaine	9	5	2	1	2	2	2	0	2
	Pepinster	45	18	2	2	2	2	2	4	2
	Verviers	91	25	0	1	0	2	2	5	2
	Dolhain	2	0	2	0	2	2	2	0	2
	Rorbesthal { Service intérieur	657	242	2	16	2	2	2	1	2
	Id. rhénan									
TOTAL		3,941	905	7	115	9	1	1	526	2

LODGEZEL.	MALDEN.	TEHOMDE.	AUDCOCK.	NICHOLS.	NETTIE.	HELLE.	CAND.	LANDGEEN.	DANSORE.	ASLTON.	RODMESDALE.	PRICES
0	0	5	1	0	1	0	60	0	0	1	1	28
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	0	0	5
0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
0	0	3	2	0	0	0	54	0	0	0	0	7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	1
0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1
0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
0	0	4	2	0	1	0	0	0	0	1	0	23
0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
0	0	1	1	0	0	0	25	0	0	1	1	0
0	0	1	0	0	0	0	37	0	0	0	0	19
0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	1	0	0	0	15	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	5
0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
0	0	1	1	0	0	0	22	0	0	0	0	6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	5
0	1	21	9	0	4	1	292	1	0	4	2	109

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	JABOUR.	PLASSCHENDAE.	OSTENDE.	SARACETE.	SINT-PIER.	NACHLEN.	OLSCHE.	WAECKENH.	SANTERBEG.
ROSD.	Bruxelles	0	0	133	0	2	"	"	0	0
	Vilvorde	"	"	1	"	0	"	"	"	"
	Malines	"	0	17	"	0	"	"	0	0
	Duffel	"	"	0	"	"	"	"	"	"
	Anvers	"	0	56	0	1	"	0	0	0
	Malderen	"	"	0	"	"	"	"	"	"
	Torhout	"	"	1	"	0	"	"	0	0
	Audeghem	"	"	0	"	0	"	"	0	"
	Wettum	"	"	0	"	0	"	"	0	"
	Gand	0	0	37	0	2	0	0	1	1
OCEAN.	Aelre	0	0	0	"	0	"	"	"	"
	Bruges	0	0	20	0	1	"	"	0	0
	Ostende. { Service intérieur . . .	0	0	"	"	0	"	"	0	0
	Id. des bat. à vap.									
	Deynze	"	"	0	"	"	"	"	0	0
	Waereghem	"	"	0	"	0	"	"	"	"
	Haerlebeke	"	"	0	"	0	"	"	0	"
	Courtray	"	"	2	0	2	"	0	0	0
	Mouscron. { Service intérieur . . .	0	"	2	0	1	0	0	0	0
	Id. français	"	"	15	"	"	"	"	"	"
EST.	Tournay	0	"	2	"	0	"	"	0	0
	Lourain	"	0	6	"	1	"	"	0	"
	Tielenmont	"	"	1	"	"	"	"	"	0
	Landen	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Trond	"	"	0	"	0	"	"	"	"
	Waremmé	"	"	0	"	"	"	"	"	"
	Aus	"	"	0	"	"	"	"	"	"
	Haut-Pré	"	"	0	"	0	"	"	"	"
	Liège	"	"	51	"	0	"	"	0	"
	Chénée	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Chaurfontaine	"	"	0	"	"	"	"	"	"
	Pepinster	"	"	5	"	"	"	"	"	"
	Verviers	"	"	5	"	"	"	"	"	"
	Dalheim	"	"	0	"	"	"	"	"	"
	Herbesthal. { Service intérieur . . .	"	"	0	"	"	"	"	"	"
	Id. rhénan	"	"	151	"	"	"	"	"	"
	TOTAUX	1	1	512	0	11	0	0	5	1

COUNTRY.	MOUSCHOS.		YEMPLEKEVE.	TOURDAY.	HARCT.	WEDDELAER.	LOUVAIN.	VETROCK.	THESMONT.	SEMAEL.	LAVON.	VLER.
	SERVICE INTERIEUR.	SERVICE PRINCEPS.										
13	12	22	0	15	1	0	18	0	10	0	2	0
0	0	"	"	0	0	"	0	0	0	0	0	"
1	2	3	"	2	0	0	3	0	10	"	0	"
0	0	"	"	0	0	"	1	"	0	"	"	"
6	16	"	0	5	0	"	9	0	5	"	0	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1	0	"	0	1	0	"	1	"	0	"	0	"
1	0	"	0	"	"	"	0	"	0	"	"	"
0	0	"	"	0	0	"	0	"	0	"	"	"
21	14	22	0	12	0	"	3	"	2	"	0	"
0	0	"	"	"	"	"	0	"	0	"	"	"
2	3	"	0	3	0	"	2	"	1	"	"	"
2	2	15	0	2	"	"	25	"	15	"	"	"
1	1	"	0	"	"	"	1	0	0	"	"	"
0	0	"	"	"	"	"	0	"	0	"	"	"
0	0	0	"	"	"	"	0	"	0	"	"	"
"	6	"	0	9	"	"	2	"	0	"	"	"
6	"	"	0	2	"	"	1	"	1	"	"	"
7	"	"	"	2	"	"	"	"	0	"	"	"
7	2	2	0	"	0	"	2	"	0	"	"	"
1	2	"	0	2	0	0	"	0	4	"	0	0
0	1	"	"	0	0	"	3	0	"	"	2	"
"	"	"	"	"	0	"	0	"	0	"	"	0
0	0	"	"	1	0	"	2	0	3	"	1	0
0	"	"	"	"	"	"	0	"	0	"	0	"
0	0	"	"	0	"	"	0	"	0	"	1	"
0	0	"	"	0	"	"	0	"	1	"	0	"
2	8	"	"	4	0	"	13	"	0	"	1	"
"	"	"	"	"	"	"	0	"	0	"	"	"
0	0	"	"	0	"	"	0	"	0	"	"	"
0	1	"	"	0	"	"	1	"	0	"	0	"
0	2	"	"	1	"	"	2	"	1	"	0	"
"	"	"	"	"	"	"	0	"	0	"	0	"
0	0	"	"	"	"	"	0	"	"	"	0	"
1	16	"	"	"	"	"	9	"	1	"	"	"
74	92	73	1	61	2	0	102	1	52	0	8	0

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	ST-TROND.	CIRCELIUM.	DOSOLUX.	WAREHIME.	FEXHC.	AKA.	HAUT-PRÉ.	LIÈGE.	CHENÉE.
ROAD.	Brussels	15	0	0	1	0	1	2	134	1
	Vilvoorde	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Malines	1	0	0	0	0	0	0	12	0
	Duffel	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	Anvers	4	0	0	0	0	1	0	46	0
OUEST.	Mabieren	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Termonde	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	Audghem	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wetteren	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gand	1	0	0	0	0	0	0	20	0
	Aelre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bruges	1	0	0	0	0	0	0	6	0
	Ostende, { Service intérieur	0	0	0	0	0	0	0	52	0
	Id. des bat. à vap.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Deynze	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Waerghem	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Haerlebeke	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Courtray	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	Mouscron, { Service intérieur	0	0	0	0	0	0	0	4	0
	Id. français	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tournay	0	0	0	0	0	0	0	5	0
EST.	Louvain	5	0	0	0	0	0	0	13	0
	Tièlemont	5	0	0	0	0	0	0	7	0
	Landen	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	St-Troind	0	0	0	1	0	0	0	5	0
	Warehime	0	0	0	0	0	1	0	2	0
	Ans	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	Haut-Pré	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	Liège	4	0	0	5	0	0	0	11	0
	Chénée	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Chauxfontaine	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	Pepinster	0	0	0	0	0	0	0	8	0
	Verviers	1	0	0	0	0	0	0	15	1
	Oelham	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	Herbestal, { Service intérieur	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	Id. rhénan	0	0	0	0	0	0	0	86	0
TOTAL		53	0	0	8	2	4	4	382	5

CHAUFFONNAIRE.	LE MOOZ.	MESSEYNAIS.	PÉRISSIER.	RESIVAL.	VERVIERS.	DOLEAIS.	HERDENTHAL.		PRODUITS D'ASSURANCES.	Observations.
							SERVICE INTÉRIEUR.	SERVICE MUNICIPAL.		
2	0	0	21		17	0	1	250	0	
0					0					
0			1		1		0	24		
			0		0					
1			4		3	0	0	64	1	
			0		0		0		0	
			0				0			
					0		0			
1			1		1		0	29	0	
							0			
0			0		1			3		
0			2		3		0	71	0	
					0		0			
							0			
			0		0	0		1		
					0			3		
0					1					
0			1		2	0	0	19		
0			0		1		0	40		
0			0		0					
0			0		1	0	0		0	
0			0		0					
			0		0		0			
			0		0					
1	0	0	10	0	13	1	2	61	0	
0	0	0	0		1		0			
			1		0		0	1		
0					1	0	0	5		
0	0	0	1			0	1	50		
	0		0		0		0	0		
0			0		1	0				
1			2		16	0				
7	0	1	45	0	67	2	0	562	1	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.	MIDI.							
			BRUXELLES (MID.).	RUSSERODEL.	LOTH.	NAL.	LENDELE.	TOULSE.	FRANKE-LE-COMTE.	BOGNETS.
	Bruxelles (Midi).....	371	"	0	0	8	1	2	4	5
	Hal	9	6	0	0	"	"	0	0	0
	Tubise.....	2	1	"	"	0	"	"	0	0
	Braine-le-Comte.....	8	2	"	"	0	0	0	"	0
	Soignies.....	9	4	0	"	0	0	0	0	"
	Jurbise.....	16	8	0	"	0	"	0	0	0
	Mons.....	74	37	"	"	1	0	0	1	2
	Jemmapes.....	5	1	"	"	0	"	"	0	0
	St-Ghislain.....	7	3	"	"	0	"	0	0	0
	Boussu.....	1	1	"	"	"	"	"	0	0
	Thulin.....	1	1	"	"	0	"	"	"	0
	Quicrvain. } Service intérieur.	72	45	"	"	0	0	0	2	1
	Id. rhénan...	104	186	"	"	"	"	"	1	"
	Ecaussinnes.....	1	1	"	"	0	"	0	0	0
	Manage.....	11	5	"	"	0	"	0	0	0
	Cosselies.....	6	5	"	"	0	"	0	0	0
	Marebionnes.....	9	5	"	"	0	"	0	0	0
	Charleroy.....	40	16	"	"	0	"	0	0	0
	Châtelain.....	9	5	"	"	0	"	"	0	0
	Tamines.....	2	1	"	"	"	"	"	0	0
	Floreffe.....	1	1	"	"	"	"	"	0	0
	Namur.....	81	40	0	"	0	"	0	1	0
	TOTAUX.....	900	536	1	0	10	1	3	10	10

JOURNÉE.	MOIS.	JEMOTES.	ST-CHISCAIN.	BOUSSU.	THULIN.	QUÉVRAIN.		L'OUSINES.	MAYAGE.	LETTRE.	COSSELIER.	ROUX.
						SERVICE INTERIEUR.	SERVICE BRANCHE.					
9	46	2	5	1	1	25	136	1	8	1	4	1
0	1	0	0	0	"	1	"	0	0	"	0	0
0	0	"	"	0	"	0	"	0	0	"	"	"
0	1	0	0	0	"	0	1	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	1	"	0	0	0	0	0
"	1	0	0	0	0	2	"	0	0	0	0	0
1	"	0	1	0	0	4	7	0	1	0	1	0
0	0	"	0	0	0	1	"	"	0	"	0	"
0	1	0	"	0	0	2	"	0	0	0	0	0
0	0	0	0	"	"	0	"	"	0	"	"	0
0	0	0	0	"	"	0	"	"	0	"	0	0
2	8	1	1	1	0	"	"	0	1	0	0	0
"	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0	0	"	0	"	"	0	"	"	0	0	0	"
0	1	0	0	0	"	1	"	0	"	0	0	0
0	1	0	0	0	0	1	"	0	0	0	"	0
0	1	0	0	"	0	1	"	0	0	0	0	0
0	5	0	0	0	0	4	"	0	1	0	0	0
0	1	0	0	0	0	1	"	0	0	0	0	0
0	0	"	0	"	"	0	"	0	0	"	0	0
"	0	"	0	"	"	0	"	"	0	"	0	"
1	10	0	1	0	0	10	"	0	1	0	1	0
16	83	5	7	2	2	35	164	2	15	1	6	2

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MARCHÉREZ.	CHAPELCOY.	CHATELAINAUX.	TAMINES.	MOUSTIER.	FLOREFFE.	NAMUR.	Observations.
MIEL.	Bruxelles (Midi).....	2	21	4	1	1	1	58	
	Hol.....	0	0	0	11	11	11	0	
	Tubise.....	0	0	10	10	10	10	0	
	Braine-le-Comte.....	0	1	0	0	0	0	2	
	Soignies.....	0	0	0	0	10	0	0	
	Jurbise.....	0	0	0	0	10	0	2	
	Mons.....	0	5	1	0	0	0	12	
	Jennappes.....	0	0	0	0	11	11	0	
	St-Ghislain.....	0	0	11	0	10	0	1	
	Boussu.....	0	0	0	10	10	11	0	
	Thulin.....	0	0	0	10	10	11	0	
	Quirévrain. } Service intérieur.	1	5	0	0	0	0	6	
	Id. rhénan ..	10	11	10	11	11	11	10	
	Écaussinnes.....	0	0	10	10	11	11	0	
	Monage.....	0	1	0	0	0	0	2	
	Gosselies.....	0	0	0	10	0	10	0	
	Marchiennes.....	11	0	0	0	0	0	1	
	Charleroy.....	0	10	2	0	0	0	8	
	Châtelainau.....	0	1	11	0	0	0	2	
	Tamies.....	0	0	0	11	0	0	1	
	Floreffe.....	0	0	0	0	0	10	0	
	Namur.....	1	9	4	1	1	0	10	
	TOTAUX.....	12	44	42	5	2	2	96	

N^o XXVII⁵.

*Tableau des recettes des fonds et valeurs, PAR POINT D'EXPÉDITION et PAR POINT DE
DESTINATION, pendant l'année 1846.*

N. B. On a pris cent francs pour unité.

Les fractions sont négligées au-dessous de 50 francs

Celles au-dessus sont comptées pour 400 francs

De là les différences dans les additions.

Le zéro indique une recette de moins de 50 francs.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.	BRUXELLES (Nord).	VILFORDE.	MALINES.	DUFFEL.	COINTICQ.	VIERZE-DIEU.	AYVRES.	CAPELLE.
NORD.	Bruxelles (Nord).....	64	0	0	0	0	0	0	10	0
	Vilvorde.....	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Malines.....	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	Duffel.....	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Anvers.....	21	0	0	0	0	0	0	0	0
OUEST.	Londerzeel.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Malderen.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Termonde.....	7	0	0	0	0	0	0	0	0
	Audeghem.....	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wetteren.....	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gand.....	22	0	1	1	0	0	0	4	0
	Audtré.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bruges.....	19	0	0	0	0	0	0	2	0
	Ostende { Service intérieur.....	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	Id. des bateaux à vapeur.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Deynze.....	2	1	0	0	0	0	0	1	0
	Waereghem.....	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Haesebeke.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Courtray.....	10	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mouscron { Service intérieur.....	5	0	0	0	0	0	0	1	0
	Id. français.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tournay.....	10	0	0	1	0	0	0	2	0
EST.	Ibichi.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Louvain.....	15	0	0	0	0	0	0	5	0
	Trielmont.....	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	Lamoen.....	4	0	0	0	0	0	0	2	0
	St-André.....	6	0	0	0	0	0	0	2	0
	Warcenne.....	3	1	0	0	0	0	0	1	0
	Ans.....	2	0	0	0	0	0	0	1	0
	Haut-Pré.....	2	0	0	0	0	0	0	1	0
	Liège.....	55	11	0	1	0	0	0	6	0
	Châtelet.....	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	Chaudfontaine.....	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pepinster.....	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	Verviers.....	3	0	0	0	0	0	0	0	0
	Dalham.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Herbesthal { Service intérieur.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Id. rhénan.....	10	0	0	0	0	0	0	0	0
MIDI.	Bruxelles (Midi).....	30	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hal.....	3	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tubise.....	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Braine-le-Comte.....	3	0	0	0	0	0	0	0	0
	Soignes.....	5	0	0	0	0	0	0	0	0
	Jurbise.....	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mons.....	14	0	0	0	0	0	0	2	0
	Sonwignes.....	4	0	0	0	0	0	0	0	0
	St-Ghislain.....	4	0	0	0	0	0	0	0	0
	Boussa.....	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Thulin.....	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Quévrain { Service intérieur.....	6	0	0	0	0	0	0	1	0
	Id. français.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ecaussinnes.....	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Marage.....	10	0	0	0	0	0	0	2	0
	Luttre.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gosselies.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Marchiennes.....	6	0	0	0	0	0	0	4	0
	Charleroy.....	17	0	0	0	0	0	0	5	0
	Clatelineau.....	11	0	0	0	0	0	0	4	0
	Tatines.....	2	0	0	0	0	0	0	1	0
	Florffe.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Namur.....	12	0	0	1	0	0	0	0	0
TOTAL.....		415	55	0	6	0	0	0	75	0

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	PLACEMENTAL.	OSTREDE.	SARABETH.	DANVILLE.	OLSHIE.	WALSCORNE.	HADLEEFAB.	COURTAY.	MOULLEZAB.
NORD.	Bruxelles (Nord).....	0	4	0	1		0	0	5	0
	Vilvorde.....		4						0	0
	Molins.....		1		0				1	0
	Duffel.....									
	Anvers.....									
OUEST.	Londerzeel.....									
	Malderen.....		1		0			0	0	0
	Termonde.....		0		0	0		0	0	0
	Audeghem.....		0		0			0	0	0
	Wetteren.....		0		0			0	0	0
	Gand.....	0	4		0		0	0	0	0
	Aeltre.....		0		0			0	0	0
	Bruges.....		0		0			0	0	0
	Ostende { Id. des bateaux à vap.								1	1
	Deynze.....		0					0	0	0
	Wareghem.....		0		0			0	0	0
	Haveteloek.....				0		0			
	Courtay.....		1		0					0
	Mouscron { Service intérieur.		0		0		0		0	
	Id. français.....									
	Tournay.....		1		0		0	0	0	0
EST.	Haecht.....									
	Louvain.....		1		0			0	0	0
	Tirlemont.....		0		0			0	0	0
	Landen.....							0	0	0
	St-Trond.....		1							0
	Waremmé.....							0	0	0
	Ans.....									
	Haut-Pré.....									
	Liège.....		0	0				0	1	0
	Chénée.....									
	Chaudfontaine.....									
	Peuplier.....		0							
	Verviers.....		0						0	0
	Dulham.....		0							
	Herbesthal { Service intérieur.									
	Id. rhécan.....		0							
MIDI.	Bruxelles (Midi).....								0	
	Hal.....									
	Tubise.....								0	
	Braine-le-Comte.....								0	
	Soignies.....		0						0	
	Jurbise.....				0				0	0
	Mons.....		0				0		0	
	Jemmapes.....								0	
	St-Ghislain.....		0					0	0	
	Bousin.....									
	Thulin.....								0	
	Quiévrain { Service intérieur.		0							
	Id. français.....									
	Ecaussinnes.....		0						0	
	Manage.....				0					
	Lotre.....								0	
	Gosselies.....		0						0	
	Marchiennes.....		0						0	
	Charleroy.....		0		0				0	0
	Châteaumeun.....								0	
	Tamines.....								0	
	Floreffe.....		0							
	Namur.....							0	0	
TOTAL.....		0	15	0	1	0	0	0	8	1

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	HAUT-PRÉ.	LIÈGE.	CHÔRÉE.	CHAUDFONTAINE.	WESMAY.	PEUNSTER.	EXIVAL.	VERVIERS.	OUTRAN.
NORD.	Bruxelles (Nord).....	0	0	7	0		0	0	2	0
	Vilvorde.....		0		0		0		0	
	Molines.....		0						0	
	Duffel.....		0						0	
	Anvers.....		2	0			0		4	0
OUEST.	Londerzeel.....									
	Halderu.....									
	Termonde.....		0						1	
	Audeghem.....		0						0	
	Wetteren.....		0							
	Gand.....	0	1	0			0		1	
	Aelbre.....									
	Bruges.....		2	0					0	
	Ostende { Service intérieur.....		0				0		0	
	Id. des bateaux à vap.									
	Deynze.....		0							
	Wavreghem.....		0							
	Haerlebeke.....									
EST.	Courtruy.....		0						0	0
	Mouscron { Service intérieur.....		0						0	
	Id. français.....									
	Tournay.....		1	0			0		0	
	Haecht.....									
	Loovain.....		1				0		4	
	Tillemont.....	0	1	0	0				0	
	Linden.....		0				0		0	0
	St-Trond.....		0						0	
	Wareme.....	0	1	0			0		0	
	Ans.....		0							
	Haut-Pré.....								0	
	Liège.....	0		0	0	0	0	1	2	0
MIDI.	Chénée.....		0				0	0	0	
	Chaudfontaine.....		0							
	Popinster.....	0	1	0					0	
	Verviers.....		4	0	0					
	Dothain.....		0							
	Herbesthal { Service intérieur.....		0		0				0	
	Id. rhénan.....		1						0	
	Bruxelles (Midi).....									
	Hal.....		0				0		0	
	Tubise.....		0						0	
	Braine-le-Comte.....		0							
	Suignies.....		0							
	Jurbise.....		0							
MIDI.	Mons.....		1	0					0	
	Jemmapes.....			0	0					
	St-Ghislain.....		0	0					0	
	Boussu.....		0							
	Thulin.....		0							
	Quévrain { Service intérieur.....		0						0	
	Id. français.....									
	Ecaussinnes.....		0							0
	Manage.....		0							
	Luttre.....									
	Gosselies.....		0							
	Marchiennes.....		0							
	Charleroi.....		0	0					0	
MIDI.	Châtelineau.....		0						0	
	Tamines.....									
	Floreffe.....									
	Namur.....		0						0	
TOTALS.....		0	22	7	0	0	0	1	8	0

[illegible]

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TROUPE.	QUADRANS.	ÉCAUSINES.	MANÈGE.	LUTTRE.	COSSÉLIES.	NOUX.	HAUCHESNES.	CHARLEVOY.
NORD.	Bruxelles (Nord).....	0	0	0	2	0	0		0	0
	Vilvoorde.....		0		0					0
	Maliaux.....		0		0					0
	Duffel.....									
	Ansers.....	0	1	0	0		0	0	0	0
OUEST.	Londerzeel.....									
	Melderen.....									
	Ternonde.....		0		0	0	0		0	0
	Audelghem.....									
	Wetlaen.....		0							
	Gand.....	0	0		0	0	0	0	0	0
	Aeltre.....		0							
	Bruges.....		0		1				0	0
	Ostendo { Id. des bateaux à vap.		1						0	0
	Deynze.....								0	
	Waverghem.....									
	Haarlebeke.....									
EST.	Coutray.....		0		0		0			0
	Mouseron { Service intérieur.						0			
	Tournay.....					0	0			
	Haecht.....									
	Louvain.....		0				0			0
	Tirlemont.....		0	0			0			
	Landen.....	0	0		0				0	
	St-Troude.....		0		0					0
	Waronne.....									
	Ans.....									
	Haut-Pré.....		0							
	Liège.....		1	0	0		0		0	0
MIDI.	Chénée.....									
	Chaudfontaine.....									
	Pepinster.....									
	Verviers.....		0							
	Dolhain.....		0							0
	Herbesthal { Service intérieur.									
	Id. rhénan.....		0							
	Bruxelles (Midi).....	1	2	1	3		0	0	10	1
	Nel.....		0		0		0		0	
	Tubise.....	0	0	0	0				0	0
	Branche-le-Comte.....		0		0		0		0	0
	Soignes.....	0	0		0		0	0	0	0
	Jurbise.....	0	0		0	0	0	0	0	0
	Mons.....	0	1	0	1	0	0	0	0	0
	Jemmapes.....		0		0				0	0
	St-Gilles.....		1		0				0	0
	Boussu.....		0				0	0	0	0
	Thuin.....		0						0	0
	Quévrain { Service intérieur.			0	0		0		0	0
	Id. français.....									
	Ecaussines.....	0	1	0			0	0	0	0
	Luttre.....									
	Manège.....		0		0					0
	Gosselies.....								0	
	Marchiennes.....		0	0	0					
	Charleroy.....		0	0	0				0	0
	Châtelainau.....		0	0	0		0	0	0	0
	Tamnes.....		0		0		0	0		0
	Floreffe.....								0	0
	Namur.....		1	0	0		0		0	0
TOTAL.....		1	9	4	9	0	0	0	10	1

[illegible]

N^o XXVII⁴.

*Tableau des recettes du transport des petites marchandises, PAR STATION DE DÉPART
et PAR STATION D'ARRIVÉE, pendant l'année 1846.*

N. B. On a pris cent francs pour unité

Les fractions sont négligées au-dessous de 50 francs.

Celles au-dessus sont comptées pour 100 francs.

De là les différences dans les additions

Le zéro indique une recette de moins de 50 francs.

La première colonne indique la recette des transports par colis, au minimum de 60 centimes.

La seconde colonne renseigne la recette des transports au poids.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.			BRUXELLES (NORD).			VILVORDE.		
		COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord).....	320	1,333	1,552	"	"	"	3	1	3
	Vilvorde.....	14	52	40	2	1	5	"	"	"
	Malines.....	33	174	232	23	52	33	4	5	4
	Duffel.....	5	40	13	2	2	4	0	0	0
	Coudich.....	1	2	3	1	1	2	"	0	0
	Vieux-Dieu.....	1	3	4	0	1	2	"	"	"
OUEST.	Anvers.....	184	1,126	1,510	49	225	274	5	9	12
	Cappelle.....	2	14	16	1	6	7	0	0	0
	Londerzeel.....	1	1	2	0	1	1	0	0	0
	Mollemere.....	2	9	11	1	3	6	0	0	0
	Termonde.....	26	122	147	7	11	19	0	1	1
	Aarschot.....	5	78	85	0	1	1	0	0	0
	Wichelen.....	1	1	2	0	0	1	0	0	0
	Wetteren.....	5	22	27	2	3	6	0	0	0
	Melle.....	5	7	12	1	4	5	"	"	"
	Gand.....	128	636	764	33	84	117	1	6	7
	Laurighem.....	1	4	5	0	0	1	"	"	"
	Hanstke.....	0	0	0	"	0	0	"	"	"
	Aelre.....	5	9	12	1	3	4	0	0	0
	Bloemendaal.....	1	5	6	0	1	1	0	0	0
	Bruges.....	61	150	211	13	39	54	0	0	0
	Jabbeke.....	0	1	1	0	0	0	"	"	"
	Plasseghem.....	1	1	2	0	0	0	"	"	"
	Ostende.....	44	290	334	10	43	53	0	0	0
	Nazareth.....	0	1	1	"	0	0	"	"	"
	Deynze.....	7	22	29	2	4	6	0	0	0
	Machelen.....	0	0	0	"	"	"	"	"	"
	Oisene.....	0	0	0	0	0	0	"	"	"
	Wavreghem.....	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	Huysebeke.....	5	12	15	1	1	2	0	0	0
	Courtray.....	49	237	301	8	51	58	0	0	0
	Mouscron.....	9	34	65	1	6	7	"	0	0
	Nerbin.....	0	"	0	"	"	"	"	"	"
	Templeuve.....	1	2	3	0	0	0	"	"	"
	Tournay.....	28	180	217	4	26	30	0	0	0
EST.	Hacelt.....	5	3	8	1	2	4	"	"	"
	Wespelaar.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain.....	54	284	338	10	25	34	1	3	5
	Vertryck.....	1	5	6	1	2	3	"	"	"
	Turleumont.....	31	177	209	10	53	63	0	1	1
	Esmael.....	0	1	1	0	0	0	"	"	"
	Landen.....	5	10	15	2	5	7	0	0	0
	Vain.....	1	1	2	0	0	0	"	"	"
	St-Trond.....	16	401	418	5	32	37	0	1	1
	Gingelom.....	1	2	3	0	0	1	"	"	"
	Resoux.....	0	3	3	0	0	1	"	"	"
	Warminne.....	8	17	24	1	5	6	"	"	"
	Fexhe.....	1	4	5	0	1	1	"	"	"
	Ans.....	1	11	12	0	1	1	"	"	"
	Haut-Pé.....	2	19	21	0	2	2	"	"	"
	Ligny.....	85	320	605	25	61	86	0	1	1
	Chénay.....	4	18	22	1	4	5	0	0	0
	Chaudfontaine.....	1	3	4	0	2	2	"	"	"
	Le Trou.....	1	1	2	0	0	0	"	"	"
	Nessonvaux.....	1	2	3	0	0	0	"	0	0
	Pepinster.....	7	17	24	1	4	5	0	0	0
	Ensisal.....	1	9	10	0	7	7	"	"	"
	Verriers.....	20	311	331	5	100	105	0	2	2
	Dollau.....	1	3	4	0	1	1	"	"	"
	Herbesthal.....	1	7	8	0	0	0	"	"	"
	Service intér. Id. rhénan.	4	465	469	0	95	95	"	"	"
TOTALS.....		1,214	6,480	7,693	225	944	1,167	10	23	33

[illegible]

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ANVERS.			CAPPELLE.			LONDERZEL.		
		COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.
NOAB.	Bruxelles (Nord).....	53	150	203	1	1	2	0	0	1
	Vilvoorde.....	3	5	8	0	0	0	0	0	0
	Malines.....	5	12	17	0	0	0	0	0	0
	Duffel.....	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	Coutich.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vieux-Dieu.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OUBZT.	Anvers.....	0	0	0	0	1	1	0	1	2
	Cappelle.....	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	Londerzeel.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mameron.....	0	1	1	0	0	0	0	0	0
	Termonde.....	2	7	9	0	1	1	0	0	0
	Audghem.....	1	8	9	0	0	0	0	0	0
	Wiehelen.....	0	1	1	0	0	0	0	0	0
	Wetteren.....	1	1	2	0	0	0	0	0	0
	Meila.....	0	1	1	0	0	0	0	0	0
	Gand.....	2	49	51	0	0	0	0	0	0
	Laufeghem.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hausbeke.....	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	Aeftré.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bloemendaal.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Buiges.....	3	14	17	0	0	0	0	0	0
	Jabbeke.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Plasseendaal.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostende.....	5	17	22	0	0	0	0	0	0
	Naxatrb.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Dzyng.....	0	1	1	0	0	0	0	0	0
	Wiehelen.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Olven.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wacreghem.....	0	1	1	0	0	0	0	0	0
	Haelebeke.....	0	1	1	0	0	0	0	0	0
	Courtray.....	4	28	32	0	0	0	0	0	0
	Moustron.....	0	5	5	0	0	0	0	0	0
	Neelin.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Templeuve.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tournay.....	2	27	29	0	0	0	0	0	0
EST.	Haecht.....	1	1	2	0	0	0	0	0	0
	Werpelaar.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Louvain.....	5	42	47	0	0	1	0	0	0
	Vettryck.....	0	1	1	0	0	0	0	0	0
	Turlemont.....	5	24	29	0	0	0	0	0	0
	Eseusel.....	0	4	4	0	0	0	0	0	0
	Landen.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Velu.....	1	20	21	0	0	0	0	0	0
	St-Trond.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gingelom.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rosoux.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wavreume.....	0	2	2	0	0	0	0	0	0
	Fexhe.....	0	1	1	0	0	0	0	0	0
	Ans.....	0	1	1	0	0	0	0	0	0
	Hout-Prc.....	0	3	3	0	0	0	0	0	0
	Liege.....	9	65	74	0	0	0	0	0	0
	Chénée.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Claudfontaine.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Le Trooz.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nesqueux.....	0	2	2	0	0	0	0	0	0
	Pepinster.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ensthal.....	1	57	58	0	0	0	0	0	0
	Verviers.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Dalhem.....	0	4	4	0	0	0	0	0	0
	Herbesthal.....	0	159	159	0	0	0	0	0	0
	Id. rhénan.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL.....		112	622	805	2	6	6	1	2	3

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VETTERES.			MEULE.			GAND.		
		COLIS.	FOUS.	TOTAL.	COLIS.	FOUS.	TOTAL.	COLIS.	FOUS.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	7	3	6	1	1	2	39	109	148
	Vilvoorde	0	0	0	"	"	"	1	5	6
	Malines	0	0	0	0	0	1	3	13	17
	Duffel	"	0	0	0	"	0	0	2	2
	Contich	0	0	0	"	"	0	0	0	0
	Vieux-Dieu	0	0	0	"	0	0	0	0	0
	Anvers	1	1	2	0	1	1	18	75	91
OUEST.	Cappelle	0	0	0	"	"	"	0	0	0
	Londerzeel	"	0	0	"	"	"	0	0	0
	Malderen	"	0	0	0	0	0	0	0	1
	Tervuren	0	0	1	0	0	1	6	11	17
	Audghem	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	Widhelen	0	"	0	"	"	"	1	1	1
	Wetteren	"	"	"	0	0	0	1	1	2
	Melle	0	"	0	"	"	"	0	"	0
	Gand	5	1	4	0	0	0	"	"	"
	Landeghem	0	"	0	"	"	"	0	0	0
	Hantbeker	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Aelre	0	"	0	0	0	0	1	0	1
	Blommeval	0	"	0	0	"	"	0	0	1
	Bruges	0	0	0	0	1	1	11	19	30
	Jabbeke	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Plasschendael	"	"	"	"	"	"	0	0	1
	Ostende	0	0	0	0	"	0	0	27	33
	Nazareth	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Deynze	0	0	0	0	"	0	1	1	2
	Machelen	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Obbeke	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Wierghem	0	0	0	0	0	0	1	1	2
	Heerde	0	0	0	"	"	"	1	3	4
	Courtray	0	1	2	0	0	0	13	30	43
	Mouscron	0	0	0	0	"	0	2	2	7
	Nechin	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Templeuve	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Tournay	0	0	0	0	0	0	3	27	32
EST.	Ilacit	0	"	0	"	"	"	0	0	0
	Wespelaar	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Lourain	0	0	0	0	0	0	5	16	19
	Vertryck	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tierlemont	0	0	0	0	0	0	1	7	8
	Excuse	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Landen	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Yelm	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	St-Trend	0	0	0	0	"	0	1	2	3
	Gingelom	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hosoux	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Wareme	"	0	0	"	"	"	0	0	0
	Fexhe	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Aus	"	"	"	"	"	"	0	1	1
	Haut-Pré	"	"	"	0	0	0	0	0	0
	Liège	0	0	1	"	"	"	4	27	32
	Chénée	"	"	"	"	"	"	0	1	1
	Chaulfontaine	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Le Troost	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nessonvaux	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Pepinster	"	"	"	"	"	"	0	1	1
	Eursval	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Verviers	"	0	0	"	"	"	1	20	21
	Dollin	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Herbeathal } Id. rhénan	0	"	0	"	"	"	0	17	17
TOTALS		8	9	18	2	4	6	125	421	543

[illegible]

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	BRUGES.			JABBEKE.			PLASSCHENDAELE.		
		COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord).....	18	94	112	0	0	0	0	0	0
	Vilvorde.....	0	3	2	"	"	"	"	2	12
	Malines.....	1	8	"	"	"	"	"	2	12
	Duffel.....	0	0	0	"	"	"	"	3	12
	Contich.....	0	0	0	"	"	"	"	2	12
	Vieux-Dieu.....	0	0	0	"	"	"	"	2	12
	Auvers.....	7	27	34	"	0	0	0	0	0
OUEST.	Cappelle.....	0	0	0	"	"	"	"	2	12
	Leintzereel.....	"	"	"	"	"	"	"	2	12
	Mahereu.....	0	0	0	"	"	"	"	12	12
	Ternoude.....	1	3	4	"	"	"	"	12	12
	Amelghem.....	0	4	4	"	0	0	0	0	0
	Wielchen.....	"	"	"	"	"	"	"	21	12
	Wetteren.....	0	1	1	"	"	"	"	2	12
	Helle.....	0	0	0	"	"	"	"	2	12
	Gand.....	14	63	77	0	0	0	0	1	1
	Landeghem.....	0	2	2	"	"	"	"	26	12
	Hauske.....	0	0	0	"	"	"	"	2	12
	Aeltru.....	0	2	3	0	0	0	"	0	0
	Plaschendaël.....	0	1	1	"	0	0	"	12	12
	Bruges.....	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	Jabbeke.....	0	0	0	"	"	"	"	12	12
	Plaschendaël.....	0	0	0	"	"	"	"	0	0
	Ostende.....	14	8	22	0	0	0	0	0	0
	Nazareth.....	"	2	"	"	"	"	"	2	12
	Deynze.....	0	2	2	"	"	"	0	2	0
	Machelen.....	"	2	2	"	"	"	"	2	12
	Olseue.....	"	"	"	"	"	"	"	2	12
	Watteghem.....	0	0	0	"	0	0	0	0	0
	Hauske.....	0	0	0	"	"	"	"	2	12
	Courtray.....	1	5	7	0	0	0	0	0	0
	Monscreu.....	0	1	1	"	"	"	"	2	12
	Nechin.....	"	"	"	"	"	"	"	2	12
	Templeuve.....	0	0	0	"	"	"	"	2	12
	Tourenay.....	2	8	10	"	0	0	0	0	0
EST.	Hachte.....	0	"	0	"	"	"	"	2	12
	Wespelaar.....	"	"	"	"	"	"	"	2	12
	Louvain.....	2	8	9	0	0	0	0	0	0
	Vertryck.....	0	2	2	"	"	"	"	2	12
	Tirlemont.....	0	2	2	"	"	"	"	2	12
	Esmael.....	"	0	0	"	"	"	"	2	12
	Landen.....	0	0	0	"	"	"	"	2	12
	Velm.....	"	"	"	"	"	"	"	2	12
	St-Trond.....	0	1	2	"	"	"	"	2	12
	Gingelom.....	"	"	"	"	"	"	"	2	12
	Rosoux.....	"	0	0	"	"	"	"	2	12
	Wareme.....	0	0	0	"	"	"	"	2	12
	Fexhe.....	"	0	0	"	"	"	"	2	12
	Aix.....	0	0	0	"	"	"	"	2	12
	Haut-Pré.....	0	0	0	"	"	"	"	2	12
	Ligeo.....	2	10	22	"	"	"	0	2	0
	Chénay.....	0	0	0	"	"	"	"	2	12
	Chaudfontaine.....	"	0	0	"	"	"	"	2	12
	Le Trou.....	"	"	"	"	"	"	"	2	12
	Nessonvaux.....	"	2	2	"	"	"	"	2	12
	Pepinster.....	0	0	0	"	"	"	"	2	12
	Ensisal.....	"	"	"	"	"	"	"	2	12
	Verviers.....	0	5	5	"	"	"	"	2	12
	Dalhem.....	"	"	"	"	"	"	"	2	12
	Herbestal { Serv. intérieur.	"	"	"	"	"	"	"	2	12
	Id. rhénan.....	"	5	5	"	"	"	"	2	12
TOTAL.....		67	268	334	0	1	1	1	2	5

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	OISENE.			WAEREGHEM.			HAERLEBEKE.		
		COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.
ROSD.	Bruxelles (Nord).....	0	0	0	1	3	4	0	1	1
	Vilvorde.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Malines.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Duffel.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Coutich.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vieux-Dieu.....	0	0	0	0	2	2	0	1	1
OUEST.	Amers.....	0	0	0	0	2	2	0	1	1
	Cappelle.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Londerzeel.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Melders.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Termonde.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Audoghem.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wielken.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wetteren.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Melle.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gand.....	0	0	0	2	5	7	1	2	3
	Loudlegem.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Haasbeke.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Aetre.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bloemendaal.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bruges.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Jabbeke.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Plaschendaal.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostende.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nazareth.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Deynze.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Machelen.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Oisene.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Waeregheem.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Haerlebeke.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Courtray.....	0	0	0	1	1	2	0	0	0
	Mouscron.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nechin.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Templeuve.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tournay.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EST.	Ilsecht.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wespelaar.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Louvain.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vertryck.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tirlemont.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Esmael.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Landen.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Velm.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	St-Trond.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Guegion.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rosoux.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Waremmé.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fexhe.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Aus.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Haut-Pré.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Liège.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Chénée.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Chandfontaine.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Le Treux.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nessonvaux.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pepinster.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ensalval.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Verviers.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Dolhain.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Herbesthal { Service intérieur Id. rhénan.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS.....		0	0	0	8	10	18	2	3	7

COURTRAY.			MOUSCHON.			TEMPLEUVE.			TOURNAY.		
COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.
8	59	67	1	12	13	0	0	1	6	58	64
0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
0	10	11	0	5	5	0	0	0	0	6	6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	40	46	1	12	13	0	0	0	4	26	30
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	5	6	0	5	5	0	0	0	1	3	4
0	5	5	0	1	1	0	0	0	0	5	5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	49	90	1	13	14	0	0	0	7	43	50
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	2	3	0	2	2	0	0	0	0	6	6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	10	11	2	18	19	0	0	0	1	12	13
1	0	1	0	2	2	0	0	0	0	2	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	5	7	0	4	4	0	0	0	2	5	7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	23	27	5	5	9	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	5	6	0	2	2	0	0	0	1	7	8
0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	16	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	6	6	0	1	1	0	0	0	2	14	16
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	4	4	0	12	12	0	0	0	0	14	14
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	4	8	0	9	9	0	0	0	5	5	5
40	212	252	10	105	115	1	2	3	56	235	291

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MARECHT.			VESPELAER.			LOUVAIN.		
		COLIS.	FOIES.	TOTAL.	COLIS.	FOIES.	TOTAL.	COLIS.	FOIES.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	2	1	3	0	0	0	17	39	56
	Vilvorde	"	0	0	"	"	"	2	1	3
	Maires	0	0	0	0	0	0	5	9	14
	Duffel	0	0	0	"	"	"	1	0	1
	Contich	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Vieux-Dien	"	"	"	"	"	"	0	0	0
OUEST.	Anvers	1	2	2	0	"	0	12	62	73
	Cappelle	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Louderzeel	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Maldere	0	0	0	"	"	"	0	0	0
	Tenmonde	0	0	0	"	"	"	1	6	7
	Audeghem	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Wielelen	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Wetteren	"	0	0	"	"	"	0	0	0
	Melle	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Gand	0	0	1	"	0	0	4	21	27
	Landeghem	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Hausbeke	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aeltre	"	0	0	"	"	"	0	0	0
	Blouneufbel	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Bruges	0	"	0	"	"	"	2	4	5
	Jabbeke	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Plaschendale	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Ostende	0	"	0	"	"	"	1	3	6
	Nazareth	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Deuze	"	"	"	"	"	"	0	1	1
	Haicheien	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Obene	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Watreghem	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Haerlebeke	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Courtray	"	"	"	"	"	"	1	12	15
	Mousseron	"	"	"	"	"	"	0	2	2
	Nechin	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Templeuve	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Tournay	0	"	0	"	"	"	1	10	11
EST.	Haecht	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Wespelaer	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain	1	0	1	0	0	0	"	"	"
	Vertuyck	"	"	"	"	"	"	5	6	11
	Tillemont	0	0	0	"	"	"	5	0	5
	Esmael	"	"	"	"	"	"	1	0	1
	Landen	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vela	"	"	"	"	"	"	1	0	1
	St-Trond	0	0	0	"	"	"	2	10	12
	Giugelom	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Resoux	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Waregonne	"	0	0	"	"	"	0	0	0
	Peche	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Ans	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Haut-Pré	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Liège	"	0	0	"	"	"	5	24	27
	Chénée	"	"	"	"	"	"	0	1	1
	Chaudfontaine	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Le Trooz	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nessonvaux	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Pepinster	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Ensalval	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Verviers	"	"	"	0	0	0	1	8	9
	Dulhain	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Hebesthal. { Serv. intérieur.	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Id. rhénan.	"	"	"	"	"	"	0	2	2
TOTAL		3	5	9	0	0	0	58	230	297

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	VELIN.			ST-TROMD.			GINGELOM.		
		COLIS.	POES.	TOTAL.	COLIS.	POES.	TOTAL.	COLIS.	POES.	TOTAL.
ROCK.	Bruxelles (Nord)	0	0	0	6	40	46	0	1	1
	Vitroux	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	Mafius	0	0	0	1	5	6	0	0	0
	Duffel	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Contich	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vaux-Dieu	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Anvers	0	0	0	5	40	45	0	2	2
QUEBEC.	Cappelle	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Londre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Malden	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Termonde	0	0	0	2	3	5	0	0	0
	Audghem	0	0	0	2	2	4	0	0	0
	Willehem	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wetteren	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Melle	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gand	0	0	0	1	9	10	0	0	0
	Lanteghem	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hansbeke	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Acetre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bocmendaal	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Buuges	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	Labbeke	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Plaschendaal	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostende	0	0	0	0	5	5	0	0	0
	Nazareth	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Deynse	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Machelen	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Olse	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Waverghem	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hoesbeke	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Courtray	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	Mousseron	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nechin	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Templeuve	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tournay	0	0	0	0	4	4	0	0	0
	Haacht	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wespelaar	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Louvain	0	0	0	5	13	18	0	0	0
	Vertuyck	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tullemont	0	0	0	4	6	10	0	1	1
	Esmael	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Landen	0	0	0	1	1	2	0	0	0
	Yelm	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	St-Tromd	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	Gingelom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rosoux	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wavanne	0	0	0	1	1	2	0	0	0
	Fexhe	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Aas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Haut-Pré	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Liège	0	0	0	2	8	10	0	1	1
	Chéne	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Chaudfontaine	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Le Trooz	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nessonvaux	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pepinster	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ensal	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Verviers	0	0	0	2	5	7	0	0	0
	Dolhain	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Herbesthal. Serv. intérieur.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Id. rhénan	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS		0	1	1	24	145	169	2	6	7

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	HAUT-PRÉ.			LIÈGE.			CUNÉE.		
		COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	0	1	2	31	182	216	0	7	7
	Vilvorde	"	"	"	1	7	7	0	0	0
	Malsnes	"	0	0	2	15	15	0	0	0
	Duffel	"	"	"	0	1	1	"	"	"
	Coolich	"	"	"	0	0	0	"	"	"
	Vieux-Dieu	"	"	"	0	0	0	"	"	"
OUEST.	Anvers	1	1	1	17	132	150	1	6	6
	Cappelle	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain-la-Neuve	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Mildoran	"	0	0	0	0	0	"	"	"
	Ternon	"	0	0	1	16	17	"	"	"
	Audghem	"	"	"	0	9	9	"	0	0
	Wichelen	"	"	"	0	2	2	"	"	"
	Wetteren	"	"	"	0	0	0	"	"	"
	Melle	0	0	0	6	68	74	0	0	0
	Gand	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Landeghem	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hansbeke	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aelre	"	"	"	0	0	0	"	"	"
	Bloemendaal	"	"	"	0	0	0	"	"	"
	Bruges	0	0	0	2	10	12	0	0	0
	Jalbeke	"	"	"	"	"	0	"	"	"
	Wasscheutlaal	"	"	"	1	14	15	"	0	0
	Ostende	"	"	"	"	0	0	"	"	"
	Nozareth	"	"	"	0	1	1	"	"	"
	Dynze	"	"	"	0	1	1	"	"	"
EST.	Machelen	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Olse	"	"	"	"	"	0	"	"	"
	Wacrogem	"	"	"	0	0	0	"	"	"
	Heerlebeke	"	"	"	0	1	1	"	0	0
	Courtray	"	"	"	0	29	30	"	"	"
	Neuweron	"	"	"	0	1	2	"	"	"
	Nechin	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Templeuve	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tournay	"	"	"	2	9	11	0	0	0
	Hocht	"	"	"	0	0	0	"	"	"
	Wespeleer	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain	0	0	0	5	37	40	0	8	8
	Vertryck	"	"	"	0	0	0	"	"	"
	Tielemont	"	0	0	2	18	20	"	1	1
	Esemael	"	"	"	0	0	0	"	"	"
	Landen	"	0	0	1	2	3	"	0	0
	Velm	"	0	0	0	0	0	"	"	"
	St-Trond	0	0	0	2	7	9	0	1	1
	Gingelom	0	0	0	0	1	1	0	"	0
	Rosoux	0	0	0	0	1	1	"	"	"
	Warename	0	0	0	2	5	6	"	0	0
	Fexho	0	0	0	0	0	0	"	0	0
	Aus	0	0	0	0	0	0	"	0	0
	Haut-Pré	"	"	"	"	"	0	"	0	0
	Liège	0	0	0	"	"	1	"	2	2
	Chénée	0	0	0	0	0	0	"	"	"
	Chaulfontaine	"	"	"	0	0	0	"	"	0
	Le Trooz	"	"	"	0	0	0	"	"	"
	Nessonvaux	0	0	0	1	0	0	"	0	0
	Pepinster	0	0	0	4	2	6	"	0	0
	Ensisval	0	1	1	6	20	26	"	1	2
	Verriens	0	0	0	0	0	0	"	0	0
	Dothain	0	0	0	0	1	1	"	0	0
	Herbesthal. { Serv. intérieur Id. chemin	"	"	"	0	1	1	"	0	0
		"	"	"	1	22	23	"	0	0
TOTAL		2	0	3	90	645	732	5	29	32

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	ENSIVAL.			VEUVIERS.			DOLHAIN.		
		COLIS.	FOIRS.	TOTAL.	COLIS.	FOIRS.	TOTAL.	COLIS.	FOIRS.	TOTAL.
ROD.	Bruxelles (Nord).....	0	3	3	0	72	72	0	0	0
	Vilvoorde.....	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	Mahing.....	0	0	0	0	3	3	0	0	0
	Duffel.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Centich.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vieux-Dieu.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUEST.	Anvers.....	0	1	1	0	28	28	0	1	1
	Capelle.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Londerzeel.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Moldeken.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Termonde.....	0	0	0	0	3	3	0	0	0
	Audeghem.....	0	0	0	0	2	2	0	0	0
	Wichelen.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wetteren.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Melle.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gand.....	0	0	0	1	19	19	0	0	0
	Lanlegheem.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Aarsbeke.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Aelst.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bloemendaal.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ruges.....	0	0	0	0	2	2	0	0	0
	Labbeke.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pisschele.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostende.....	0	0	0	0	8	8	1	1	1
	Nazareth.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Deynze.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Machelen.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Osene.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wareghem.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hautbeke.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Courtray.....	0	0	0	0	6	6	0	0	0
	Morsion.....	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	Nechin.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Templeuve.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tournay.....	0	0	0	0	5	5	0	0	0
MAY.	Hoecht.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wespelaar.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Louvain.....	0	0	0	2	8	10	0	0	0
	Vertryck.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tielmont.....	0	0	0	0	4	4	0	0	0
	Eseneel.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Landen.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Yeln.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	St-Troul.....	0	0	0	1	1	2	0	0	0
	Gingelom.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rosoux.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wareme.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fexhe.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ans.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Haut-Pré.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Liège.....	1	3	5	0	98	103	0	4	4
	Chénée.....	0	0	0	1	2	3	0	0	0
	Chaudfontaine.....	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Le Trooz.....	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	Nessonvaux.....	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Pepinster.....	0	0	0	1	1	1	0	0	0
	Ensisval.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Verviers.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Dolhain.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Herbesthal { Serv. interieur.....	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	Id. rhénan.....	0	0	0	5	17	20	0	1	1
TOTAL.....		1	7	8	31	235	316	1	7	8

HERBESSTHAL.						BRUXELLES (MIDI).			RUYSDROECK.		
SERVICE NICHOLSON.			SERVICE BRUNAN.								
COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.
0	0	0	1	00	00	10	10	10	11	11	11
10	10	10	10	10	10	20	20	20	21	21	21
20	20	20	0	0	0	30	30	30	0	0	0
30	30	30	0	0	0	40	40	40	10	10	10
40	40	40	0	0	0	50	50	50	20	20	20
50	50	50	0	0	0	60	60	60	30	30	30
60	60	60	0	0	0	70	70	70	40	40	40
70	70	70	0	0	0	80	80	80	50	50	50
80	80	80	0	0	0	90	90	90	60	60	60
90	90	90	0	0	0	100	100	100	70	70	70
100	100	100	0	0	0	110	110	110	80	80	80
110	110	110	0	0	0	120	120	120	90	90	90
120	120	120	0	0	0	130	130	130	100	100	100
130	130	130	0	0	0	140	140	140	110	110	110
140	140	140	0	0	0	150	150	150	120	120	120
150	150	150	0	0	0	160	160	160	130	130	130
160	160	160	0	0	0	170	170	170	140	140	140
170	170	170	0	0	0	180	180	180	150	150	150
180	180	180	0	0	0	190	190	190	160	160	160
190	190	190	0	0	0	200	200	200	170	170	170
200	200	200	0	0	0	210	210	210	180	180	180
210	210	210	0	0	0	220	220	220	190	190	190
220	220	220	0	0	0	230	230	230	200	200	200
230	230	230	0	0	0	240	240	240	210	210	210
240	240	240	0	0	0	250	250	250	220	220	220
250	250	250	0	0	0	260	260	260	230	230	230
260	260	260	0	0	0	270	270	270	240	240	240
270	270	270	0	0	0	280	280	280	250	250	250
280	280	280	0	0	0	290	290	290	260	260	260
290	290	290	0	0	0	300	300	300	270	270	270
300	300	300	0	0	0	310	310	310	280	280	280
310	310	310	0	0	0	320	320	320	290	290	290
320	320	320	0	0	0	330	330	330	300	300	300
330	330	330	0	0	0	340	340	340	310	310	310
340	340	340	0	0	0	350	350	350	320	320	320
350	350	350	0	0	0	360	360	360	330	330	330
360	360	360	0	0	0	370	370	370	340	340	340
370	370	370	0	0	0	380	380	380	350	350	350
380	380	380	0	0	0	390	390	390	360	360	360
390	390	390	0	0	0	400	400	400	370	370	370
400	400	400	0	0	0	410	410	410	380	380	380
410	410	410	0	0	0	420	420	420	390	390	390
420	420	420	0	0	0	430	430	430	400	400	400
430	430	430	0	0	0	440	440	440	410	410	410
440	440	440	0	0	0	450	450	450	420	420	420
450	450	450	0	0	0	460	460	460	430	430	430
460	460	460	0	0	0	470	470	470	440	440	440
470	470	470	0	0	0	480	480	480	450	450	450
480	480	480	0	0	0	490	490	490	460	460	460
490	490	490	0	0	0	500	500	500	470	470	470
500	500	500	0	0	0	510	510	510	480	480	480
510	510	510	0	0	0	520	520	520	490	490	490
520	520	520	0	0	0	530	530	530	500	500	500
530	530	530	0	0	0	540	540	540	510	510	510
540	540	540	0	0	0	550	550	550	520	520	520
550	550	550	0	0	0	560	560	560	530	530	530
560	560	560	0	0	0	570	570	570	540	540	540
570	570	570	0	0	0	580	580	580	550	550	550
580	580	580	0	0	0	590	590	590	560	560	560
590	590	590	0	0	0	600	600	600	570	570	570
600	600	600	0	0	0	610	610	610	580	580	580
610	610	610	0	0	0	620	620	620	590	590	590
620	620	620	0	0	0	630	630	630	600	600	600
630	630	630	0	0	0	640	640	640	610	610	610
640	640	640	0	0	0	650	650	650	620	620	620
650	650	650	0	0	0	660	660	660	630	630	630
660	660	660	0	0	0	670	670	670	640	640	640
670	670	670	0	0	0	680	680	680	650	650	650
680	680	680	0	0	0	690	690	690	660	660	660
690	690	690	0	0	0	700	700	700	670	670	670
700	700	700	0	0	0	710	710	710	680	680	680
710	710	710	0	0	0	720	720	720	690	690	690
720	720	720	0	0	0	730	730	730	700	700	700
730	730	730	0	0	0	740	740	740	710	710	710
740	740	740	0	0	0	750	750	750	720	720	720
750	750	750	0	0	0	760	760	760	730	730	730
760	760	760	0	0	0	770	770	770	740	740	740
770	770	770	0	0	0	780	780	780	750	750	750
780	780	780	0	0	0	790	790	790	760	760	760
790	790	790	0	0	0	800	800	800	770	770	770
800	800	800	0	0	0	810	810	810	780	780	780
810	810	810	0	0	0	820	820	820	790	790	790
820	820	820	0	0	0	830	830	830	800	800	800
830	830	830	0	0	0	840	840	840	810	810	810
840	840	840	0	0	0	850	850	850	820	820	820
850	850	850	0	0	0	860	860	860	830	830	830
860	860	860	0	0	0	870	870	870	840	840	840
870	870	870	0	0	0	880	880	880	850	850	850
880	880	880	0	0	0	890	890	890	860	860	860
890	890	890	0	0	0	900	900	900	870	870	870
900	900	900	0	0	0	910	910	910	880	880	880
910	910	910	0	0	0	920	920	920	890	890	890
920	920	920	0	0	0	930	930	930	900	900	900
930	930	930	0	0	0	940	940	940	910	910	910
940	940	940	0	0	0	950	950	950	920	920	920
950	950	950	0	0	0	960	960	960	930	930	930
960	960	960	0	0	0	970	970	970	940	940	940
970	970	970	0	0	0	980	980	980	950	950	950
980	980	980	0	0	0	990	990	990	960	960	960
990	990	990	0	0	0	1000	1000	1000	970	970	970
1000	1000	1000	0	0	0	1010	1010	1010	980	980	980
1010	1010	1010	0	0	0	1020	1020	1020	990	990	990
1020	1020	1020	0	0	0	1030	1030	1030	1000	1000	1000
1030	1030	1030	0	0	0	1040	1040	1040	1010	1010	1010
1040	1040	1040	0	0	0	1050	1050	1050	1020	1020	1020
1050	1050	1050	0	0	0	1060	1060	1060	1030	1030	1030
1060	1060	1060	0	0	0	1070	1070	1070	1040	1040	1040
1070	1070	1070	0	0	0	1080	1080	1080	1050	1050	1050
1080	1080	1080	0	0	0	1090	1090	1090	1060	1060	1060
1090	1090	1090	0	0	0	1100	1100	1100	1070	1070	1070
1100	1100	1100	0	0	0	1110	1110	1110	1080	1080	1080
1110	1110	1110	0	0	0	1120	1120	1120	1090	1090	1090
1120	1120	1120	0	0	0	1130	1130	1130	1100	1100	1100
1130	1130	1130	0	0	0	1140	1140	1140	1110	1110	1110
1140	1140	1140	0	0	0	1150	1150	1150	1120	1120	1120
1150	1150	1150	0	0	0	1160	1160	1160	1130	1130	1130
1160	1160	1160	0	0	0	1170	1170	1170	1140	1140	1140
1170	1170	1170	0	0	0	1180	1180	1180	1150	1150	1150
1180	1180	1180	0	0	0	1190	1190	1190	1160	1160	1160
1190	1190	1190	0	0	0	1200	1200	1200	1170	1170	1170
1200	1200	1200	0	0	0	1210	1210	1210	1180	1180	1180
1210	1210	1210	0	0	0	1220	1220	1220	1190	1190	1190
1220	1220	1220	0	0	0	1230	1230	1230	1200	1200	1200
1230	1230	1230	0	0	0	1240	1240	1240	1210	1210	1210
1240	1240	1240	0	0	0	1250					

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	LOTH.			HAL.			LEMDEKE.		
		COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	0	0	0	1	1	2	0	0	0
	Vilvorde	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Molines	0	0	0	0	1	2	0	0	0
	Duffel	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Centich	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vieux-Dieu	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Anvers	0	1	1	0	5	5	0	0	0
OUEST.	Cappelle	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Londerzeel	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Maldere	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Termonde	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	Audeghem	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wichelen	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wetteren	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nelle	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gand	0	0	0	0	3	5	0	0	0
	Landeghem	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hansbeka	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Aelre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bloemendaal	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Irignes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Jabbeke	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Plassendaal	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostende	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	Nazareth	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Deynze	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Machelen	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Olse	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wuerghele	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hantebeka	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Courtray	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mouscron	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nechin	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Templeuve	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tournay	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EST.	Haccht	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wespelaar	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Louvain	0	0	0	1	2	5	0	0	0
	Vertryck	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tirlemont	0	1	1	0	5	3	0	1	1
	Esemel	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Landen	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Velm	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	St-Troude	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gingelom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rosoux	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Waremmes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fexhe	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ais	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Haut-Pré	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Liège	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	Chénée	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Chaudfontaine	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Le Trooz	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nessonvaux	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pepinster	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Enval	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Verviers	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Dolhain	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Herbesthal { Serv. intérieur.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Id. rhénan	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAUX		0	2	2	4	19	22	0	2	2

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MONS.			JEMMAPPES.			ST-GRISLAIN.		
		COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord).....	7	20	27	1	4	4		3	6
	Vilvorde.....	1	1	2		0	0	1	0	1
	Molmaes.....	1	7	8	0	0	0	0	0	0
	Duffel.....	0	1	1						
	Contich.....									
	Vieux-Dieu.....									
	Auvers.....	5	43	47	0	7	7	0	7	8
	Cappelle.....									
	Londerzeel.....									
	Moldezen.....		0	0	0		0			1
OUEST.	Ternouart.....	0	4	5	0	1	1	0		1
	Audghem.....	0	4	4		1	1		0	0
	Wichelen.....									
	Wetteren.....	0	1	1	0	0	0			
	Melle.....	0	0	0				0		0
	Gand.....	2	25	27	0	1	1	0	1	1
	Laudoghem.....									
	Hausbeke.....									
	Aeltere.....	0	0	0					0	0
	Bloemendaal.....	0	0	0						
	Bruges.....	1	5	4	0	0	0	6	0	0
	Jabbeke.....									
	Plaschendaal.....									
	Ostende.....	0	8	8	0	0	0		0	0
	Nazareth.....									
	Deynse.....	0	0	0	0		0		0	0
	Machelen.....									
	Obere.....									
	Waregem.....	0	0	0						
	Haerlebeke.....	0		0					0	0
	Courtray.....	1	7	8	0	0	0	0		0
	Mouscron.....	0	0	0					0	0
	Nechin.....									
	Templeuve.....									
	Tournay.....	0	0	0					0	0
	Haselt.....									
	Wespelaar.....									
	Louvain.....	1	7	8	0	0	0	0	1	1
	Vertryck.....	0	0	0						
	Tirlemont.....	0	8	8		0	0	0	2	2
	Esmeel.....									
	Landen.....	0	1	1						
	Velm.....	0	1	1						
	St-Froid.....									
	Gingelom.....								1	1
	Rosoux.....	0	0	0						
	Waremmue.....	0	0	0						
	Fexhe.....	0		0						
	Aus.....	0	0	0						
	Haut-Pré.....	0	0	0		0	0			
	Liège.....	1	9	11	0	1	1	0	5	5
	Chénée.....	0	0	0					0	0
	Chaudfontaine.....	0	0	0		0	0			
	Le Troost.....									
	Nussonvaux.....	0	0	0						
	Pepinster.....	0	1	1					0	0
	Enval.....	0	0	0					0	0
	Verviers.....	0	0	0		0	0	0		
	Dollain.....	0	0	0						
	Herbesthal.....	0	0	0				0	0	0
	Service intérieur Id. rhénan.....	0	5	5						
TOTAUX.....		25	104	134	1	16	17	1	25	26

[illegible]

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS	MANAGE.			LUTTRE.			GOSSÉLIES.		
		COLIN	COINS	TOTAL	COLIN	COINS	TOTAL	COLIN	COINS	TOTAL
NORD.	Bruxelles (Nord)	1	3	4	0	0	0	1	1	2
	Yverde	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Milanes	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Duffel	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Coutich	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Vieux-Iken	0	1	1	0	0	0	0	1	1
OUEST.	Amers	0	7	7	0	0	0	0	0	0
	Cappelle	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Lamberszel	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Maldeghem	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Termonde	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Amelghem	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Witloren	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Witloren	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Malde	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Gand	0	2	2	0	1	1	0	1	1
	Landeghem	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Hansbeke	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Aelter	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Bloemendaal	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Bruges	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Jabbeke	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Plaschendaal	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Ostende	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Nazareth	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Deynsee	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Malde	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Olgene	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Waereghem	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Hansbeke	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Coutray	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Mouscron	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Nerlin	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Templeuve	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Jourmay	0	1	1	0	0	0	0	1	1
EST.	Hoecht	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Wespelaar	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Louvain	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Versyck	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Tuilemont	0	2	2	0	0	0	0	2	2
	Esmael	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Lamien	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Yelm	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	St-Trond	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Gungelom	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Rosoux	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Wavanne	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Texhe	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Ans	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Haut-Pail	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Liege	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Chave	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Gludmontane	0	1	1	0	0	0	0	1	1
SUD.	Le Trooz	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Nedonauy	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Pepinster	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Enval	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Vervins	0	1	1	0	0	0	0	1	1
SUD-EST.	Dollin	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Hebeshal	0	1	1	0	0	0	0	1	1
Totaux.		2	22	24	0	2	2	1	21	23

Totaux.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TAMINES.			MOUSTIER.			FLOREFFE.		
		COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord).....	1	2	2	0	1	1	0	1	1
	Vilvorde.....	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Molines.....	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Duffel.....	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Contich.....	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vieux-Dieu.....	1	0	0	0	0	0	0	0	0
OUEST.	Anvers.....	0	5	5	0	0	0	0	1	1
	Capelle.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Londerzeel.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Makkeren.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Termonde.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Audeghem.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wiehelen.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Wetteren.....	1	0	0	1	0	0	1	0	0
	Melle.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Gand.....	1	0	0	1	0	0	1	0	0
	Landeghem.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Hansbeek.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Aelre.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Dloegendaal.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Bruges.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Jabbeke.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Plaschendaal.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Ostende.....	1	0	0	1	0	0	1	0	0
	Nazareth.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Deynze.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Machelen.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Olseu.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Vareghem.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Haerlebeke.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Courtray.....	1	0	0	1	0	0	1	0	0
	Bloussan.....	1	0	0	1	0	0	1	0	0
	Nechin.....	1	0	0	1	0	0	1	0	0
	Templeuve.....	1	0	0	1	0	0	1	0	0
	Totray.....	0	0	0	0	2	2	0	0	0
EST.	Haccht.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Wespcher.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Louvain.....	0	1	1	0	0	0	0	0	0
	Vertryck.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Tielmont.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Esneel.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Louven.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Velm.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	St-Trend.....	1	0	0	1	0	0	1	0	0
	Gingelom.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Rosoux.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Varenne.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Pexhe.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Ans.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Haut-Pré.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Liège.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Châte.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Chaufontaine.....	1	0	0	1	0	0	1	0	0
	Le Trooz.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Nersouvaux.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Pepinster.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Enival.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Verviers.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Dolhain.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Herbesthal.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Service intérieur Id. rhénan.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1
TOTAUX.....		1	6	7	0	3	3	0	5	4

[illegible]

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.			BRUXELLES (NORD).			VILVORDE.		
		COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi).	101	675	775	"	"	"	"	"	"
	Forest.	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ruybroeck.	0	1	2	"	"	"	0	"	0
	Loth.	1	2	3	"	"	"	"	"	"
	Nat.	15	37	50	"	"	"	0	0	0
	Leembeke.	1	3	4	"	"	"	0	"	0
	Tubise.	0	13	24	"	"	"	0	"	0
	Hennuyères.	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Drain-le-Comte.	0	16	27	"	0	0	"	"	"
	Soignies.	11	33	44	"	0	0	0	0	0
	Jurbise.	8	26	34	"	"	"	0	0	0
	Mons.	32	235	268	0	"	0	0	0	0
	Jemnappes.	4	21	25	"	"	"	0	"	0
	St-Ghislain.	6	52	59	0	"	0	0	0	0
	Boussu.	5	15	16	"	"	"	"	0	0
	Thuin.	2	10	12	"	"	"	"	0	0
	Quiévrain (Service intérieur.	14	534	547	0	13	14	0	0	0
	Id. français.	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Écaussines.	4	3	10	"	"	"	"	0	0
	Manage.	17	35	50	"	"	"	0	0	0
	Luttre.	5	6	9	"	"	"	0	"	0
	Gosselies.	11	33	44	0	"	0	0	0	0
	Roux.	4	15	17	"	"	"	"	"	"
	Marchiennes.	12	27	39	0	0	0	0	0	0
	Charleroy.	52	67	98	0	0	0	0	0	0
	Châtelaineau.	20	53	53	0	"	0	0	0	0
	Tamnes.	7	6	13	"	"	"	"	"	"
	Monstier.	5	6	9	0	0	0	"	0	0
	Florffe.	2	8	7	"	"	"	"	"	"
	Namur.	50	205	259	0	1	1	0	1	1
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi.	584	1,805	2,277	0	14	13	1	2	5
	Id. de l'Est.	262	1,091	2,243	60	382	442	1	6	8
	Id. de l'Ouest.	578	1,910	2,289	86	299	585	2	9	11
	Id. du Nord.	584	2,379	3,163	77	265	340	7	15	20
TOTAL GÉNÉRAL.		1,808	8,375	9,971	225	289	1,181	11	50	42

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	ANVERS.			CAPPELLE.			LONDERZEEL.		
		COUS.	POIDS.	TOTAL.	COUS.	POIDS.	TOTAL.	COUS.	POIDS.	TOTAL.
MIDI	Bruxelles (Midi)	0	0	0	11	28	39	12	17	29
	Forest	10	10	20	25	22	47	40	28	68
	Ruybroeck	10	0	0	20	10	30	20	10	30
	Loth.	0	1	1	10	10	20	10	20	30
	Hal	0	2	2	0	10	0	0	0	0
	Lembeke.	0	0	0	10	10	20	10	10	20
	Tubise.	0	1	1	11	0	0	10	10	11
	Hennuyères.	20	10	30	11	10	21	10	20	31
	Braine-le-Comte.	0	0	1	20	10	30	10	10	20
	Solignies	0	2	2	0	10	0	10	10	20
	Jurbise.	0	2	2	10	0	0	20	20	40
	Mons	3	10	13	10	10	20	20	10	30
	Jemmapes.	0	2	2	10	10	20	10	10	20
	St-Ghislain	0	3	3	11	10	21	10	10	20
	Boussu.	0	4	4	10	10	20	10	10	20
	Thulin.	0	1	1	10	10	20	10	10	20
	Quiévrain. { Service intérieur	0	56	56	10	10	20	10	10	20
	Id. français.	10	10	20	10	10	20	10	10	20
	Écaussines	0	10	0	10	10	20	10	10	20
	Alange	0	5	5	10	10	20	10	10	20
	Luttre.	0	1	1	10	10	20	10	10	20
	Gosselies	0	3	3	10	10	20	10	10	20
	Roux	0	0	1	1	10	11	10	10	21
	Marchiennes	0	2	2	10	10	20	10	10	20
	Charleroy	1	8	9	10	10	20	10	10	20
	Châteaufort.	0	1	2	10	10	20	10	10	20
	Tamames	0	0	0	10	10	20	10	10	20
	Meustier.	0	0	0	10	10	20	10	10	20
	Florffe	0	0	0	1	10	11	10	10	21
	Namur.	1	13	14	10	0	0	10	10	20
NÉCARIVELANTON	Ligne du Midi	7	96	103	0	0	0	1	0	0
	Id. de l'Est.	21	563	584	0	0	1	0	0	0
	Id. de l'Ouest.	27	161	188	1	2	3	0	0	0
	Id. du Nord	64	168	232	1	2	3	1	2	3
Total général.		119	789	908	2	3	5	1	3	4

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VETTEREN.			MELLE.			GAND.		
		COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi).	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Forest.	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Rayshroek.	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Loth.	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Hal.	"	"	"	0	0	0	0	1	1
	Leuclike.	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Tubise.	"	"	"	"	"	"	0	0	1
	Heuauyères.	"	0	"	"	"	"	"	"	"
	Braine-le-Comte.	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Soignies.	"	0	0	"	"	"	0	1	1
	Jurbise.	"	0	0	"	"	"	0	0	0
	Mons.	0	"	0	"	"	"	1	6	8
	Jemmapes.	0	"	0	"	0	0	0	1	1
	St-Glislain.	"	"	"	"	0	0	0	1	1
	Boussu.	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Thulin.	"	"	"	"	"	"	0	1	1
	Quénovain.	"	"	"	"	"	"	0	1	1
	Id. français.	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ecaussines.	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Manage.	0	"	0	0	0	0	0	5	4
RECAPITULATION.	Lettre.	"	"	"	"	"	"	0	"	0
	Gosselies.	"	0	0	"	"	"	0	1	1
	Roux.	"	"	"	"	"	"	0	1	1
	Marchiennes.	"	0	0	"	"	"	0	1	1
	Charleroy.	"	0	0	"	"	"	0	5	5
	Châtelmeau.	"	"	"	"	"	"	0	1	1
	Tamiries.	"	"	"	"	"	"	0	"	0
	Monstier.	"	"	"	"	"	"	0	0	0
	Floreffe.	0	"	0	"	"	"	0	0	0
	Nemur.	0	0	0	0	0	0	1	12	13
RECAPITULATION.	Ligne du Midi.	0	1	1	0	0	0	5	53	40
	Id. de l'Est.	0	1	1	0	0	0	10	94	104
	Id. de l'Ouest.	4	4	8	1	2	5	49	150	180
	Id. du Nord.	4	5	9	1	2	5	64	200	264
	TOTAL GÉNÉRAL.	8	10	19	5	4	7	128	460	588

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	BRUGES.			JABBEK.			PLASSCHENDALL.		
		COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi).	0	0	0	"	"	"	"	"	"
	Forest.	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Buybroeck.	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Loth.	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hai.	0	0	0	"	"	"	"	"	"
	Lembeke.	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tubise.	0	0	0	"	"	"	"	"	"
	Hennuyères.	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Braine-le-Comte.	"	0	0	"	"	"	"	"	"
	Soignies.	0	0	0	"	"	"	"	"	"
	Jurbise.	"	0	0	"	"	"	"	"	"
	Mons.	1	3	4	"	"	"	"	"	"
	Jemmappes.	0	1	1	"	"	"	"	"	"
	St-Ghidlain.	0	1	1	"	"	"	"	"	"
	Boussu.	0	1	1	"	"	"	"	"	"
	Tholin.	0	"	0	"	"	"	"	"	"
	Quiévrain. { Service intérieur.	0	1	1	"	"	"	"	"	"
	Id. français.	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Écaussines.	0	0	0	"	"	"	"	"	"
	Manège.	0	0	0	"	"	"	"	"	"
	Luttre.	0	"	0	"	"	"	"	"	"
	Gosseshe.	0	1	1	"	"	"	"	"	"
	Roux.	0	0	0	"	"	"	"	"	"
	Marchiennes.	0	0	0	"	"	"	"	"	"
NORD.	Charleroy.	0	2	2	"	"	"	"	"	"
	Châtelainau.	0	0	0	"	"	"	"	"	"
	Tamines.	0	"	0	"	"	"	"	"	"
	Moustier.	"	0	0	"	"	"	"	"	"
	Floreffe.	0	"	0	"	"	"	"	"	"
	Namur.	0	5	5	"	"	"	"	"	"
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi.	2	17	18	"	"	"	"	"	"
	Id. de l'Est.	5	39	44	0	"	0	0	0	0
	Id. de l'Ouest.	33	102	137	0	1	1	1	1	2
	Id. du Nord.	27	127	155	0	0	0	0	0	0
	TOTAL GÉNÉRAL.	68	284	552	0	1	1	1	2	3

OSTENDE.			NAZARETH.			DEYNNE.			MACHELEN.		
COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.
24	0	0	30	20	30	17	11	37	25	11	8
25	10	10	32	20	32	20	10	30	27	10	8
26	10	10	33	20	33	24	11	35	32	10	9
27	11	11	37	20	37	0	11	0	11	11	11
0	0	0	38	18	38	0	11	0	12	11	10
11	0	0	39	18	39	11	10	21	13	11	10
0	0	0	41	18	41	20	10	30	26	11	10
19	12	12	42	18	42	19	10	29	27	10	10
20	12	12	43	18	43	21	10	31	28	10	10
21	12	12	44	18	44	22	10	32	29	10	10
0	0	0	45	18	45	23	10	33	30	10	10
1	0	0	46	18	46	24	10	34	31	10	10
0	0	0	47	18	47	25	10	35	32	10	10
0	0	0	48	18	48	26	10	36	33	10	10
22	13	13	49	18	49	27	10	37	34	10	10
0	0	0	50	18	50	28	10	38	35	10	10
0	0	0	51	18	51	29	10	39	36	10	10
0	0	0	52	18	52	30	10	40	37	10	10
0	0	0	53	18	53	31	10	41	38	10	10
0	0	0	54	18	54	32	10	42	39	10	10
0	0	0	55	18	55	33	10	43	40	10	10
0	0	0	56	18	56	34	10	44	41	10	10
0	0	0	57	18	57	35	10	45	42	10	10
0	0	0	58	18	58	36	10	46	43	10	10
0	0	0	59	18	59	37	10	47	44	10	10
0	0	0	60	18	60	38	10	48	45	10	10
0	0	0	61	18	61	39	10	49	46	10	10
0	0	0	62	18	62	40	10	50	47	10	10
0	0	0	63	18	63	41	10	51	48	10	10
0	0	0	64	18	64	42	10	52	49	10	10
0	0	0	65	18	65	43	10	53	50	10	10
0	0	0	66	18	66	44	10	54	51	10	10
0	0	0	67	18	67	45	10	55	52	10	10
0	0	0	68	18	68	46	10	56	53	10	10
0	0	0	69	18	69	47	10	57	54	10	10
0	0	0	70	18	70	48	10	58	55	10	10
0	0	0	71	18	71	49	10	59	56	10	10
0	0	0	72	18	72	50	10	60	57	10	10
0	0	0	73	18	73	51	10	61	58	10	10
0	0	0	74	18	74	52	10	62	59	10	10
0	0	0	75	18	75	53	10	63	60	10	10
0	0	0	76	18	76	54	10	64	61	10	10
0	0	0	77	18	77	55	10	65	62	10	10
0	0	0	78	18	78	56	10	66	63	10	10
0	0	0	79	18	79	57	10	67	64	10	10
0	0	0	80	18	80	58	10	68	65	10	10
0	0	0	81	18	81	59	10	69	66	10	10
0	0	0	82	18	82	60	10	70	67	10	10
0	0	0	83	18	83	61	10	71	68	10	10
0	0	0	84	18	84	62	10	72	69	10	10
0	0	0	85	18	85	63	10	73	70	10	10
0	0	0	86	18	86	64	10	74	71	10	10
0	0	0	87	18	87	65	10	75	72	10	10
0	0	0	88	18	88	66	10	76	73	10	10
0	0	0	89	18	89	67	10	77	74	10	10
0	0	0	90	18	90	68	10	78	75	10	10
0	0	0	91	18	91	69	10	79	76	10	10
0	0	0	92	18	92	70	10	80	77	10	10
0	0	0	93	18	93	71	10	81	78	10	10
0	0	0	94	18	94	72	10	82	79	10	10
0	0	0	95	18	95	73	10	83	80	10	10
0	0	0	96	18	96	74	10	84	81	10	10
0	0	0	97	18	97	75	10	85	82	10	10
0	0	0	98	18	98	76	10	86	83	10	10
0	0	0	99	18	99	77	10	87	84	10	10
0	0	0	100	18	100	78	10	88	85	10	10
0	0	0	101	18	101	79	10	89	86	10	10
0	0	0	102	18	102	80	10	90	87	10	10
0	0	0	103	18	103	81	10	91	88	10	10
0	0	0	104	18	104	82	10	92	89	10	10
0	0	0	105	18	105	83	10	93	90	10	10
0	0	0	106	18	106	84	10	94	91	10	10
0	0	0	107	18	107	85	10	95	92	10	10
0	0	0	108	18	108	86	10	96	93	10	10
0	0	0	109	18	109	87	10	97	94	10	10
0	0	0	110	18	110	88	10	98	95	10	10
0	0	0	111	18	111	89	10	99	96	10	10
0	0	0	112	18	112	90	10	100	97	10	10
0	0	0	113	18	113	91	10	101	98	10	10
0	0	0	114	18	114	92	10	102	99	10	10
0	0	0	115	18	115	93	10	103	100	10	10
0	0	0	116	18	116	94	10	104	101	10	10
0	0	0	117	18	117	95	10	105	102	10	10
0	0	0	118	18	118	96	10	106	103	10	10
0	0	0	119	18	119	97	10	107	104	10	10
0	0	0	120	18	120	98	10	108	105	10	10
0	0	0	121	18	121	99	10	109	106	10	10
0	0	0	122	18	122	100	10	110	107	10	10
0	0	0	123	18	123	101	10	111	108	10	10
0	0	0	124	18	124	102	10	112	109	10	10
0	0	0	125	18	125	103	10	113	110	10	10
0	0	0	126	18	126	104	10	114	111	10	10
0	0	0	127	18	127	105	10	115	112	10	10
0	0	0	128	18	128	106	10	116	113	10	10
0	0	0	129	18	129	107	10	117	114	10	10
0	0	0	130	18	130	108	10	118	115	10	10
0	0	0	131	18	131	109	10	119	116	10	10
0	0	0	132	18	132	110	10	120	117	10	10
0	0	0	133	18	133	111	10	121	118	10	10
0	0	0	134	18	134	112	10	122	119	10	10
0	0	0	135	18	135	113	10	123	120	10	10
0	0	0	136	18	136	114	10	124	121	10	10
0	0	0	137	18	137	115	10	125	122	10	10
0	0	0	138	18	138	116	10	126	123	10	10
0	0	0	139	18	139	117	10	127	124	10	10
0	0	0	140	18	140	118	10	128	125	10	10
0	0	0	141	18	141	119	10	129	126	10	10
0	0	0	142	18	142	120	10	130	127	10	10
0	0	0	143	18	143	121	10	131	128	10	10
0	0	0	144	18	144	122	10	132	129	10	10
0	0	0	145	18	145	123	10	133	130	10	10
0	0	0	146	18	146	124	10	134	131	10	10
0	0	0	147	18	147	125	10	135	132	10	10
0	0	0	148	18	148	126	10	136	133	10	10
0	0	0	149	18	149	127	10	137	134	10	10
0	0	0	150	18	150	128	10	138	135	10	10
0	0	0	151	18	151	129	10	139	136	10	10
0	0	0	152	18	152	130	10	140	137	10	10
0	0	0	153	18	153	131	10	141	138	10	10
0	0	0	154	18	154	132	10	142	139	10	10
0	0	0	155	18	155	133	10	143	140	10	10
0	0	0	156	18	156	134	10	144	141	10	10
0	0	0	157	18	157	135	10	145	142	10	10
0	0	0	158	18	158	136	10	146	143	10	10
0	0	0	159	18	159	137	10	147	144	10	10
0	0	0	160	18	160	138	10	148	145	10	10
0	0	0	161	18	161	139	10	149	146	10	10
0	0	0	162	18	162	140	10	150	147	10	10
0	0	0	163	18	163	141	10	151	148	10	10
0	0	0	164	18	164	142	10	152	149	10	10
0	0	0	165	18	165	143	10	153	150	10	10
0	0	0	166	18	166	144	10	154	151	10	10
0	0	0	167	18	167	145	10	155	152	10	10
0	0	0	168	18	168	146	10	156	153	10	10
0	0	0	169	18	169	147	10	157	154	10	10
0	0	0	170	18	170	148	10	158	155	10	10
0	0	0	171	18	171	149	10	159	156		

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	OLBENE.			WAEREGHEM.			HACQUEBEEK.		
		COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.
RUEL.	Bruxelles (Midi)	10	20	20	20	20	20	20	20	20
	Forest	10	20	20	20	20	20	20	20	20
	Ruyssbroeck	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	Loth	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	Hul	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	Lembeke	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	Talaise	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	Hemmyères	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	Baine-le-Comte	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	Soignies	20	20	20	20	20	20	0	0	0
	Jurbise	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	Méens	20	20	20	0	0	0	0	0	0
	Jeumappes	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	St-Ghislain	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	Boussa	20	20	20	0	0	0	20	20	20
	Thulin	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	(Service intérieur.	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	Quiévrain	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	Id. français	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	Écaussinnes	20	20	20	20	20	20	20	20	20
RÉCAPITULATION.	Manage	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	Luttre	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	Gosselies	20	20	20	0	0	0	20	20	20
	Roux	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	Marchiennes	20	20	20	0	0	0	20	20	20
	Charleroy	20	20	20	20	20	20	0	0	0
	Châtelmeau	20	20	20	20	20	20	0	0	0
	Tamames	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	Moustier	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	Floreffe	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	Naraur	20	20	20	0	0	0	20	20	20
	Ligne du Midi	20	20	20	0	0	0	0	0	0
	Id. de l'Est	20	20	20	0	0	0	0	0	0
	Id. de l'Ouest	0	0	0	4	8	9	1	3	4
	Id. du Nord	0	0	0	1	5	6	0	2	5
TOTAL GÉNÉRAL		0	0	0	5	10	13	2	5	7

[illegible]

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	HAECHT.			WESPELAER.			LOUVAIN.		
		COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.
Midi	Bruxelles (Midi)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Forest	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ruyshoek	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Loth	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hul	0	0	0	0	0	0	1	2	2
	Lembeke	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tubise	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	Hennuyères	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Braine-le-Comte	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Saigues	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	Jurbise	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	Mons	0	0	0	0	0	0	1	3	4
	Jenneppees	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	St-Ghislain	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Boussu	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tholin	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	(Service intérieur.	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	Quivrain.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Id. français	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Écaussines	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Maraige	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	Luttre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gosselies	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	Roux	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	Marchiennes	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Nécessaire	Chortroy	0	0	0	0	0	0	0	2	3
	Châtelineau	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	Tamines	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Neustier	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Floreffe	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Namur	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	Ligne du Midi	0	0	0	0	0	0	5	18	22
Nécessaire	Id. de l'Est	1	1	5	0	0	0	11	61	72
	Id. de l'Ouest	0	1	1	0	0	0	11	67	78
	Id. du Nord	2	5	6	0	0	0	36	111	147
Total Général		4	5	9	0	0	0	60	237	518

[illegible]

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VELM.			ST-TROND.			GINDELON.		
		COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	x	x	x	x	0	0	x	x	x
	Forest	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Raysbroeck	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Loth	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Hst	x	x	x	0	0	0	x	x	x
	Lembete	x	x	x	x	0	0	x	x	x
	Tabise	x	x	x	x	0	0	x	x	x
	Hennuyères	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Braine-le-Comte	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Soignies	x	x	x	0	0	0	x	x	x
	Jurbise	x	x	x	0	0	0	x	x	x
	Mons	x	x	x	0	1	1	x	x	x
	Jenmappe	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	St-Ghislain	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Boussu	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Tbodin	x	x	x	x	0	0	x	x	x
	Quiévrain. { Service intérieur.	x	x	x	0	0	0	x	x	x
	Id. français. .	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Écaussines	x	x	x	0	0	0	x	x	x
	Manage	x	x	x	0	0	0	x	x	x
	Luttre	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Gosselies	x	x	x	0	0	0	x	x	x
	Roux	x	x	x	x	0	0	x	x	x
	Marchiennes	x	x	x	0	x	0	x	x	x
	Clarlroy	x	x	x	0	0	0	x	x	x
	Châtelain	x	x	x	0	1	1	x	x	x
	Tamines	x	x	x	x	0	0	x	x	x
	Moustier	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Floreffe	x	x	x	x	0	0	x	x	x
	Namur	x	x	x	0	0	0	x	x	x
NÉCARTELLATION	Ligne du Midi	x	x	x	0	5	5	x	x	x
	Id. de l'Est	0	0	1	11	33	46	1	5	4
	Id. de l'Ouest	x	x	x	2	24	26	0	0	0
	Id. du Nord	0	0	0	11	86	96	0	5	5
TOTAL GÉNÉRAL		0	1	1	25	147	171	2	6	7

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	HAUT-PRÉ.			LIÈGE.			CHÂNÉE.		
		COLIS.	POIDS.	LITRES.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi).....	27	0	20	22	0	0	22	20	20
	Forest	20	0	20	20	0	0	20	20	20
	Ruybroeck.....	20	0	20	20	0	0	20	20	20
	Loth.....	20	0	20	0	0	0	20	20	20
	Hal.....	20	0	20	0	1	1	20	0	0
	Lembek.....	20	0	20	0	0	0	20	20	20
	Tubise.....	20	0	20	0	0	0	20	20	20
	Hennuyères.....	20	0	20	0	0	0	20	20	20
	Graine-le-Comte.....	20	0	20	0	0	0	20	20	20
	Soignies.....	20	0	20	0	2	2	20	0	0
	Jurbise.....	20	0	20	0	2	2	20	0	0
	Mon.....	0	0	0	1	13	16	0	0	0
	Jemmapes.....	20	0	20	0	0	0	20	20	20
	St-Ghislain.....	20	0	0	0	2	2	20	20	20
	Beussu.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Thulin.....	0	0	0	0	2	2	20	0	0
	Quénain. } Service intérieur.	20	0	0	0	14	13	20	0	0
	} Id. français..	20	0	0	0	0	0	20	0	0
	Écoussines.....	20	0	20	0	0	0	20	0	0
	Manège.....	20	0	20	0	1	1	20	20	20
	Luttre.....	20	0	20	0	0	0	20	20	20
	Cosselies.....	20	0	20	0	1	1	20	20	20
NÉCAPULATION.	Roux.....	20	0	20	0	0	0	20	20	20
	Marchiennes.....	20	0	20	0	1	1	20	20	20
	Charlevoix.....	0	0	0	0	3	3	0	20	0
	Châteaumeau.....	20	0	20	0	1	2	20	0	0
	Tamies.....	20	0	20	0	0	0	20	20	20
	Moustier.....	20	0	20	0	0	0	20	20	20
	Floréffe.....	20	0	20	0	0	0	20	20	20
	Namur.....	0	0	0	0	0	0	0	20	0
	Ligne du Midi.....	0	0	0	4	46	49	0	1	1
	Id. de l'Est.....	1	3	4	24	147	171	2	14	16
	Id. de l'Ouest.....	0	1	1	11	139	175	0	2	2
	Id. du Nord.....	1	2	3	52	537	588	1	15	14
	TOTAL GÉNÉRAL.....	2	6	8	93	689	782	4	30	35

CHAUDFONTAINE.			LE THOZZ.			NESONVAUX.			PEPINSTER.		
COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
50	0	0	50	0	0	50	0	0	50	0	0
60	50	100	60	50	100	60	50	100	60	50	100
70	100	170	70	100	170	70	100	170	70	100	170
80	150	230	80	150	230	80	150	230	80	150	230
90	200	290	90	200	290	90	200	290	90	200	290
100	250	350	100	250	350	100	250	350	100	250	350
110	300	410	110	300	410	110	300	410	110	300	410
120	350	470	120	350	470	120	350	470	120	350	470
130	400	530	130	400	530	130	400	530	130	400	530
140	450	590	140	450	590	140	450	590	140	450	590
150	500	650	150	500	650	150	500	650	150	500	650
160	550	710	160	550	710	160	550	710	160	550	710
170	600	770	170	600	770	170	600	770	170	600	770
180	650	830	180	650	830	180	650	830	180	650	830
190	700	890	190	700	890	190	700	890	190	700	890
200	750	950	200	750	950	200	750	950	200	750	950
210	800	1010	210	800	1010	210	800	1010	210	800	1010
220	850	1070	220	850	1070	220	850	1070	220	850	1070
230	900	1130	230	900	1130	230	900	1130	230	900	1130
240	950	1190	240	950	1190	240	950	1190	240	950	1190
250	1000	1250	250	1000	1250	250	1000	1250	250	1000	1250
260	1050	1310	260	1050	1310	260	1050	1310	260	1050	1310
270	1100	1370	270	1100	1370	270	1100	1370	270	1100	1370
280	1150	1430	280	1150	1430	280	1150	1430	280	1150	1430
290	1200	1490	290	1200	1490	290	1200	1490	290	1200	1490
300	1250	1550	300	1250	1550	300	1250	1550	300	1250	1550
310	1300	1610	310	1300	1610	310	1300	1610	310	1300	1610
320	1350	1670	320	1350	1670	320	1350	1670	320	1350	1670
330	1400	1730	330	1400	1730	330	1400	1730	330	1400	1730
340	1450	1790	340	1450	1790	340	1450	1790	340	1450	1790
350	1500	1850	350	1500	1850	350	1500	1850	350	1500	1850
360	1550	1910	360	1550	1910	360	1550	1910	360	1550	1910
370	1600	1970	370	1600	1970	370	1600	1970	370	1600	1970
380	1650	2030	380	1650	2030	380	1650	2030	380	1650	2030
390	1700	2090	390	1700							

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ENSIVAI.			VERVIERES.			DOLHAIN.		
		COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	"	"	"	"	0	0	"	"	"
	Forest	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ruybroeck	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Loth	"	"	"	0	"	0	"	"	"
	Ilh.	"	"	"	0	0	0	"	0	0
	Lembcke	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tubise	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hennuyères	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Eraine-le-Comte	"	0	0	0	"	0	"	0	0
	Soignies	"	"	"	0	"	0	"	"	"
	Jurbise	"	"	"	"	1	1	"	"	"
	Mons	"	"	"	0	3	3	"	0	0
	Jemmapes	"	"	"	0	0	0	"	"	"
	St-Ghislain	"	"	"	0	0	0	"	"	"
	Boussu	"	"	"	"	0	0	"	"	"
	Thulin	"	"	"	0	0	0	"	"	"
	Quidvran. { Service intérieur.	"	"	"	0	3	3	"	"	"
	Id. français.	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Écuissines	"	"	"	0	"	0	0	0	0
	Moooge	"	"	"	"	0	0	"	"	"
	Luttre	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gosselies	"	"	"	"	0	0	"	"	"
	Roux	"	"	"	"	"	"	"	"	"
RELATIVITÉ.	Marchiennes	"	0	0	0	0	0	"	"	"
	Charleroy	"	0	0	0	0	0	0	"	0
	Châtelain	"	"	"	0	0	0	"	"	"
	Tamines	"	"	"	0	0	0	"	"	"
	Meustier	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Flavelle	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nomur	"	"	"	0	0	0	"	0	0
	Ligne du Midi	"	0	0	1	10	11	0	0	0
	Id. de l'Est	1	3	4	17	134	151	1	3	6
	Id. de l'Ouest	0	0	0	2	47	49	0	1	1
	Id. du Nord	0	4	4	12	104	116	0	1	1
	TOTAL GÉNÉRAL.	1	7	8	32	293	327	1	7	8

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	LOTH.			HAL.			LEMURKS.		
		COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	1	1	2	8	5	13	1	2	3
	Forest	11	11	22	2	12	14	22	22	44
	Ruyssbroeck	11	11	22	0	0	0	22	22	44
	Loth	11	11	22	0	0	0	22	22	44
	Hal	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Leuboeke	0	0	0	27	11	38	0	0	0
	Tulise	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hennuyeres	2	2	4	22	11	33	22	22	44
	Craus-le-Comte	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	Sognies	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	Jurbise	11	11	22	0	0	0	0	0	0
	Mons	0	0	0	1	2	3	0	0	0
	Jemmapes	22	22	44	0	0	0	0	0	0
	St-Ghislain	11	11	22	0	0	1	0	0	0
	Bousu	22	22	44	0	0	0	0	0	0
	Thulin	11	11	22	0	0	0	22	22	44
	Quivernon (Service intérieur. Id. français.	22	22	44	0	0	0	22	22	44
	Écoussines	22	22	44	0	0	0	0	0	0
	Mange	11	11	22	0	0	0	0	0	0
	Luttre	22	22	44	0	0	0	0	0	0
	Gosselies	11	11	22	0	0	0	0	0	0
	Roux	22	22	44	22	0	0	0	0	0
	Marchiennes	22	22	44	0	0	0	0	0	0
	Charleroy	22	22	44	0	0	0	0	0	0
	Châtelineau	22	22	44	0	0	0	0	0	0
	Tamines	11	11	22	0	0	0	0	0	0
	Monstrey	22	22	44	22	0	0	0	0	0
	Floreffe	22	22	44	0	0	0	22	22	44
	Namur	22	22	44	0	2	2	0	0	0
NORDEST.	Ligne du Midi	1	2	3	11	14	25	2	2	3
	Id. de l'Est	0	1	1	1	7	8	0	1	1
	Id. de l'Ouest	0	0	0	1	3	4	0	0	0
	Id. du Nord	0	1	1	2	7	9	0	1	1
	TOTAL GÉNÉRAL	1	5	6	15	32	47	2	4	6

TUBISE.			BRAINE-LE-COMTE.			SOIGNIES.			JUMES.		
COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.
9	9	18	5	11	19	7	15	22	3	14	17
0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	1	1	2	1	1	1	0	1	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0
0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2
0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0
1	1	1	2	3	4	5	2	5	1	1	2
0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	1
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	2	5
11	13	23	10	25	51	14	26	41	8	24	52
0	2	3	0	5	3	0	5	6	0	4	4
0	2	2	0	4	4	1	6	6	0	2	2
1	5	4	2	6	8	5	9	11	1	6	8
13	20	33	13	37	50	18	46	64	9	37	46

LIGES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MOSS.			JEMMAPPES.			ST-GUISLAIN.		
		COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.
MIDI	Buxelles (Midi).	25	103	129	1	22	25	2	17	19
	Forest.	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ruybroeck.	0	0	0	"	0	0	"	"	"
	Loth.	0	0	0	"	"	"	"	"	"
	Mal.	1	3	4	0	1	1	0	1	1
	Lembeke.	0	0	0	0	0	0	"	0	0
	Tubise.	0	1	1	0	0	0	0	0	0
	Hennuyères.	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Braine-le-Comte.	1	2	3	0	0	0	0	0	0
	Soignies.	1	2	3	0	1	1	0	1	1
	Jurbise.	0	0	1	1	0	1	0	0	0
	Moos.	"	"	"	1	1	1	3	3	5
	Jemmappes.	0	0	0	"	"	"	0	0	0
	St-Guislain.	1	1	2	0	0	0	"	"	"
	Boussu.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Thulin.	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	Quiévrain. (Service intérieur.	4	12	16	0	0	1	1	1	1
	Id. français.	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Écaussines.	1	0	1	0	0	0	0	0	0
	Mauges.	2	2	4	0	0	0	0	0	0
NÉCAPULATION	Luttre.	0	0	0	"	"	"	0	0	0
	Gosselies.	1	3	4	0	0	0	0	1	1
	Roux.	0	2	2	0	0	0	0	0	0
	Marchiennes.	1	1	1	0	0	0	0	1	1
	Charleroy.	2	4	6	0	1	1	0	1	1
	Châtelaineu.	1	2	3	0	0	0	0	0	0
	Tamines.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Moustier.	0	0	0	"	"	"	"	"	"
	Florffe.	0	0	0	"	"	"	"	0	0
	Namur.	2	40	42	0	1	2	0	5	5
	Ligne du Midi.	43	182	224	4	23	33	7	29	34
	Id. de l'Est.	4	37	41	0	1	1	0	8	8
	Id. de l'Ouest.	5	26	33	0	4	4	0	3	3
	Id. du Nord.	14	70	84	1		12	1	12	14
	TOTAL GÉNÉRAL.	64	544	608	5	45	51	8	52	60

BOUSSU.			THULIN.			QUIÉVRAIN.			ÉCAUSSINES.		
COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.
1	7	8	0	6	0	1	91	92	3	9	12
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	0	0	0	0	0	0
"	"	"	"	"	"	"	0	0	"	"	"
0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
"	"	"	"	0	0	"	0	0	"	0	0
0	0	0	"	"	"	0	0	0	0	0	0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0	0	0	"	0	0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
1	1	1	1	1	3	6	9	15	1	2	2
0	0	0	0	0	0	0	1	1	"	0	0
0	0	0	0	0	0	2	1	5	0	0	0
"	"	"	0	0	0	0	1	1	"	"	"
0	0	0	"	"	"	0	0	0	"	0	0
0	1	1	0	0	0	"	"	"	0	0	0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	0	"	0	0	0	0	"	"	"
0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
0	"	0	"	"	"	"	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
"	"	"	0	0	0	0	1	1	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
0	"	0	"	0	0	0	0	0	0	0	0
"	"	"	0	"	0	"	"	"	"	0	0
"	"	"	"	"	"	"	0	0	"	"	"
"	"	"	"	"	"	0	0	0	"	0	0
0	1	1	0	0	1	0	5	5	0	0	0
2	12	15	2	10	12	11	111	122	7	13	19
0	0	1	0	1	1	1	129	150	0	1	1
0	2	2	0	1	1	0	42	42	0	1	1
0	5	5	0	4	4	2	18	20	1	1	5
2	17	19	2	15	18	15	272	285	8	16	24

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MANAGE.			LUTTRE.			GOSSCLIES.		
		COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.	COLIS.	POIDS.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	7	25	30	1	2	3	2	15	16
	Forest	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ruybroeck	0	0	0	"	"	"	"	0	0
	Loth	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hal	0	1	1	0	"	0	0	1	1
	Lembeke	0	0	0	"	"	"	0	0	0
	Tubise	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	Hennuyères	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bevine-le-Comte	1	1	2	0	0	0	0	1	1
	Soignies	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	Jurbise	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	Mons	1	4	5	0	0	1	1	5	4
	Jemnappes	0	0	0	"	"	"	0	0	0
	St-Ghislain	0	0	1	0	0	0	0	1	1
	Bousu	0	0	0	"	"	"	"	0	0
	Thulin	0	0	0	"	"	"	0	0	0
	Quénain (Service intérieur	1	0	1	"	0	0	0	0	1
	Id. français	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Écaussinnes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Manège	"	"	"	0	0	0	1	1	2
	Luttre	0	0	0	"	"	"	0	0	0
	Gosselies	1	1	2	0	0	0	"	"	"
NÉANTULATION.	Roux	0	0	1	"	"	"	0	0	0
	Marchiennes	1	1	1	0	0	0	0	0	1
	Charleroy	2	1	5	0	0	0	1	0	1
	Châtelineau	1	0	1	0	0	0	0	0	1
	Tamiré	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Moustier	0	0	0	"	"	"	0	0	0
	Floreffe	"	0	0	"	0	0	0	0	0
	Namur	1	4	4	0	0	1	1	5	6
	Ligne du Midi	18	40	57	2	5	7	8	50	57
	Id. de l'Est	0	7	7	"	0	0	0	5	5
	Id. de l'Ouest	0	5	5	0	1	1	0	5	6
	Id. du Nord	2	16	12	0	1	1	1	11	12
TOTAL GÉNÉRAL		20	62	82	2	6	9	9	51	60

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TAMINES.			MOUSTIER.			FLOREFFE.		
		COLIS.	FOIDS.	TOTAL.	COLIS.	FOIDS.	TOTAL.	COLIS.	FOIDS.	TOTAL.
MIDI.	Bruxelles (Midi)	1	11	12	0	2	2	1	5	5
	Forest	10	10	20	11	10	21	10	10	20
	Ruyssbroeck	10	10	20	11	10	21	10	10	20
	Loth	10	10	20	11	10	21	10	10	20
	Hsl	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Lembeke	10	10	20	11	10	21	10	10	20
	Tabise	10	10	20	11	10	21	10	10	20
	Honnuyères	10	10	20	11	10	21	10	10	20
	Braine-le-Comte	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Soignies	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Jurbise	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mons	0	1	1	0	1	1	0	1	1
	Jemappes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	St-Ghislain	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bousso	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Thulin	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Quiévrain. { Service intérieur.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Id. français	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Écaussines	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Monsage	0	1	1	0	0	0	0	0	0
	Luttre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gosselies	0	1	1	0	1	1	0	1	1
	Roux	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Marchiennes	1	0	1	0	0	1	0	0	0
	Charleroy	2	1	3	0	0	1	0	0	1
	Châteineau	2	3	5	1	2	3	1	1	2
	Tamines	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Moustier	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Floreffe	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Namur	3	2	5	1	2	3	0	1	1
NÉCARITATION.	Ligne du Midi	10	22	32	3	9	12	2	8	11
	Id. de l'Est	0	1	1	0	0	0	0	0	0
	Id. de l'Ouest	0	0	1	0	2	2	0	1	1
	Id. du Nord	1	3	4	0	1	1	0	2	3
TOTAL GÉNÉRAL		11	28	39	4	12	16	3	12	15

NAME.			Observations.
COLIS.	FOISS.	TOTAL.	
6	137	143	
"	"	"	
"	0	0	
0	"	0	
1	5	6	
"	0	0	
0	0	0	
"	"	"	
0	1	1	
0	5	5	
0	4	4	
1	70	71	
0	1	1	
0	6	6	
0	0	0	
0	1	1	
0	4	4	
"	"	"	
0	0	0	
0	2	3	
0	0	0	
1	4	5	
0	1	1	
1	2	3	
4	13	17	
5	5	10	
2	1	3	
1	1	1	
0	0	1	
"	"	"	
25	261	286	
1	5	6	
3	62	65	
3	30	33	
37	408	445	

N^o XXVII^s.

*Tableau des recettes du transport des équipages, PAR POINT D'EXPÉDITION et PAR
POINT DE DESTINATION, pendant l'année 1846.*

N. B. On a pris cent francs pour unité.

Les fractions au-dessous de 50 francs sont négligées.

Celles au-dessus sont comptées pour 100 francs.

De là les différences dans les additions.

Le zéro indique une recette de moins de 50 francs.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.	BRUELLAS (comp.).	MALAKES.	AVVERS.	TERMONDE.	GAND.	BRUXELLES.	OCCUPATION.	
									SERVICE INDUSTRIEL.	SERVICE DES BATEAUX À VAPEUR.
NORD.	Bruxelles (Nord).....	480	0	1	51	0	4	4	60	0
	Vilvoorde.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mahues.....	70	1	0	1	0	0	1	18	0
	Duffel.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Anvers.....	97	24	1	0	0	0	1	12	0
OUEST.	Mafkeren.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Termonde.....	1	0	0	0	0	0	0	1	0
	Audghem.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wetteren.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gand.....	101	10	4	5	0	0	2	12	0
	Aelle.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bruges.....	30	7	1	4	0	0	0	2	0
	Ostende { Service intérieur.....	350	62	19	11	1	25	5	0	39
	Id. des bateaux à vapeur.....	39	0	0	0	0	0	0	0	0
	Deynze.....	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Watteghem.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Harlebeka.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Courtray.....	4	0	0	1	0	0	0	0	0
EST.	Mouscron { Service intérieur.....	28	8	1	12	0	0	0	0	0
	Id. français.....	46	15	21	0	0	0	0	0	0
	Touray.....	6	5	0	0	0	0	0	0	0
	Louvain.....	23	1	0	1	0	0	1	3	0
	Tillemont.....	5	0	0	0	0	0	0	0	0
	London.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	St-Trond.....	2	1	0	1	0	0	0	0	0
	Warename.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ans.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Haut-Pré.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Laëre.....	196	53	7	5	0	8	4	65	0
	Chêne.....	1	0	0	1	0	0	0	0	0
	Châtillon.....	2	2	0	0	0	0	0	0	0
MIDI.	Pepinster.....	17	8	0	1	0	2	0	1	0
	Verviers.....	24	41	0	0	0	0	0	6	0
	Dollain.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Herbesthal { Service intérieur.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Id. rhénan.....	415	185	22	16	0	19	10	93	0
	Bruxelles (Midi).....	188	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hal.....	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tubise.....	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Braine-le-Comte.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Soignies.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Jurbise.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mons.....	12	0	0	0	0	0	0	0	0
	Jemmapes.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MIDI.	St-Ghislain.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Roubaix.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Thulin.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Quievrain { Service intérieur.....	41	0	0	0	0	0	0	0	0
	Id. français.....	57	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ecaussines.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mange.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gosselies.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Morchiennes.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Châtillon.....	6	0	0	0	0	0	0	0	0
	Châtillon.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Famies.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Floreffe.....	12	0	0	0	0	0	0	0	0
	Namur.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALS.....		2,065	504	73	80	1	84	28	273	39

[illegible]

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	SIGNES ET N°.		BRUXELLES (NORD).	SAL.	TUNIS.	BRASSIN-LE-COMTE.	SOIGNIES.	JURISSE.	MORS.
		SERVICE INTÉRIEUR.	SERVICE RÉGIONAL.							
NORD.	Bruxelles (Nord).....	"	184	"	"	"	"	"	"	"
	Vilvorde.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Mahoos.....	"	33	"	"	"	"	"	"	"
	Duffel.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Anvers.....	"	34	"	"	"	"	"	"	"
OUEST.	Maldren.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ternouille.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Audeghem.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wetteren.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gnaal.....	"	56	"	"	"	"	"	"	"
	Aalbre.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Brugnot.....	"	5	"	"	"	"	"	"	"
	Ostende { Service intérieur.....	"	08	"	"	"	"	"	"	"
	Doynze.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wacreghem.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hacellebeke.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Courtray.....	"	1	"	"	"	"	"	"	"
	Mouscron { Service intérieur.....	"	8	"	"	"	"	"	"	"
EST.	Mouscron { Id. français.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tournay.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain.....	"	16	"	"	"	"	"	"	"
	Tielmont.....	"	5	"	"	"	"	"	"	"
	Landen.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Trond.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wareham.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aus.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haut-Pré.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Lige.....	"	40	"	"	"	"	"	"	"
	Chénée.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Claudfontaine.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Pepinster.....	"	2	"	"	"	"	"	"	"
MIDI.	Verviers.....	"	1	"	"	"	"	"	"	"
	Dolhain.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Herkethal { Service intérieur.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Herkethal { Id. rhénan.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bruxelles (Midi).....	"	"	"	"	0	1	5	5	9
	Hil.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tubise.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Braine-le-Comte.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Soignies.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Jurbise.....	"	"	"	"	"	"	"	"	0
	Mors.....	"	"	"	0	"	"	"	"	"
	Femmes.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Ghislain.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MIDI.	Boissy.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Thulin.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Quidram { Service intérieur.....	"	33	"	"	1	"	"	0	1
	Quidram { Id. français.....	"	57	"	"	"	"	"	"	1
	Ecousines.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Mange.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gossies.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Marchiennes.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Charleroy.....	"	"	4	"	"	"	"	"	"
	Châtelaillon.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tomines.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Floreffe.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Namur.....	"	"	6	"	"	"	"	1	2
TOTAL.....		"	429	115	0	1	1	5	6	15

ST. GUENSLAN.	BOUSSE.	QUIÉVRAIN		MANAGE.	COSEILLÉS.	MATCHEMENS.	CHARLEVOY.	CHATELAIN.	TAMINES.	FLOREFFE.	NABUR.	Observations.
1	1	33	87	4	0	4	6	2	0	1	12	
2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
26	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
28	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
29	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
31	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
33	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
34	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
35	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
36	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
37	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
38	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
39	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
40	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
41	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
42	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
43	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
44	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
45	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
46	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
47	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
48	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
49	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
50	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
51	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
52	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
53	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
54	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
55	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
56	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
57	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
58	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
59	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
60	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
61	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
62	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
63	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
64	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
65	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
66	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
67	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
68	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
69	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
70	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
71	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
72	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
73	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
74	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
75	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
76	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
77	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
78	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
79	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
80	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
81	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
82	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
83	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
84	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
85	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
86	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
87	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
88	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
89	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
90	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
91	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
92	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
93	93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
94	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
96	96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
97	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
98	98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
101	101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
102	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
103	103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
104	104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
105	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
106	106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
107	107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
108	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
109	109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
110	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
111	111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
112	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
113	113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
114	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
115	115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
116	116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
117	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
118	118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
119	119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
120	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
121	121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
122	122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
123	123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
124	124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
125	125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
126	126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
127	127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
128	128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
129	129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
130	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
131	131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
132	132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
133	133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
134	134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
135	135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
136	136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
137	137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
138	138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
139	139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
140	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
141	141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
142	142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
143	143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
144	144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
145	145	0										

N^o XXVII⁶.

*Tableau des recettes du transport des chevaux, PAR POINT D'EXPÉDITION et PAR POINT
DE DESTINATION, pendant l'année 1846.*

N. B. On a pris cent francs pour unité.

Les fractions sont négligées au-dessous de 50 francs.

Celles au-dessus sont comptées pour 400 francs.

De là les différences dans les additions.

Le zéro indique une recette de moins de 50 francs.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.	BRUXELLES (Nord).	MALINES.	ANVERS.	GAND.	BRUGES.	OSTENDE.		DETTE.
								SERVICE INTERIEUR.	SERVICE DES LIGES A L'ÉTRANGER.	
NORD.	Bruxelles (Nord).....	38	"	"	4	1	1	3	"	"
	Vilvorde.....	37	"	"	0	1	"	"	"	"
	Malines.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Duffel.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Anvers.....	293	13	"	"	3	0	"	"	1
OUEST.	Malderen.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Termonde.....	1	"	"	"	"	"	"	"	"
	Audeghem.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wetteren.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gand.....	23	3	1	1	"	0	2	"	"
	Achtre.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bruges.....	5	0	0	"	0	"	"	"	"
	Ostende { Service intérieur.....	15	12	"	"	"	"	"	12	"
	Id. des bateaux à vap.	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Degruut.....	0	"	0	"	"	"	"	"	"
	Waerghem.....	"	"	"	"	"	"	"	"	1
	Huilebeke.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Courtray.....	1	0	0	"	0	"	"	"	"
EST.	Mouscron { Service intérieur.....	1	1	0	"	"	"	"	"	"
	Id. français.....	1	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tournay.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain.....	2	"	"	"	1	"	"	"	"
	Tirlemont.....	0	0	"	"	"	"	"	"	"
	Laudon.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Trond.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waremmé.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aix.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haut-Pré.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Liège.....	6	4	0	1	"	"	1	"	"
	Chénée.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Chaulmontaine.....	0	"	"	"	"	"	"	"	"
MIDI.	Pepinster.....	11	9	1	1	"	"	"	"	"
	Verviers.....	2	1	"	"	1	"	"	"	"
	Dalhain.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Herbesthal { Service intérieur.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Id. rhénan.....	14	10	"	1	"	"	"	"	"
	Bruxelles (Midi).....	50	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bal.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tubise.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Braine-le-Comte.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Soignies.....	2	"	"	"	"	"	"	"	"
	Jurbise.....	0	"	"	"	"	"	"	"	"
	Mons.....	5	"	"	"	"	"	"	"	"
	Jemappes.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Ghislain.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Boussu.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Thulin.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Quévrain { Service intérieur.....	4	"	"	"	"	"	"	"	"
	Id. français.....	2	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ecaussinnes.....	0	"	"	"	"	"	"	"	"
	Mouange.....	0	"	"	"	"	"	"	"	"
	Cosselies.....	0	"	"	"	"	"	"	"	"
	Marchiennes.....	0	"	"	"	"	"	"	"	"
	Charleroi.....	0	"	"	"	"	"	"	"	"
	Châtelineau.....	0	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tamines.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Floreffe.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Namur.....	1	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTAL.....		482	50	5	8	8	2	6	2	1

[illegible]

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	RAMESSES (un.)	SCIENTES.	MORR.	QUÉRYMAIR.		ÉCUMAINES.	MASSAGE.	MARCHANES.	CHABLEMOY.	PIORIFFE.	SARUP.	Observations.
					SERVICE INTERIEUR.	SERVICE FRANCAIS.							
NORD.	Bruxelles (Nord).....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Il n'y a eu aucun transport des espèces aux stations qui ne figurent pas sur le tableau.
	Vilvorde.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Melnes.....	x	x	x	x	x	x	x	0	x	x	x	
	Duffel.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Anvers.....	x	x	x	261	x	x	x	x	x	x	x	
OUEST.	Maldoren.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Ternoude.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Auddeghem.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Wetteren.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Gand.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Aelto.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Bruges.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Ostende { Service intérieur.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Id. des bateaux à vap.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Deynze.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Waereghem.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
EST.	Haerlebeke.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Couttray.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Mouscron { Service intérieur.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Id. français.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Tournay.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Louvain.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Tienenont.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Confen.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	St-Trond.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Waremm.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Ans.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
MIDI.	Haut-Pré.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Liège.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Chénée.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Chaudfontaine.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Peppasier.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Verviers.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Dolkain.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Hetbesht { Service intérieur.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Id. rhénan.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Bruxelles (Midi).....	x	2	2	99	14	x	0	x	4	x	1	
	Hal.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
MIDI.	Tubise.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Braine-le-Comte.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Soignies.....	1	x	x	1	0	x	x	x	x	x	x	
	Jurbise.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Mons.....	2	x	x	x	0	x	x	x	x	x	0	
	Jemmapes.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	St-Ghislain.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Doussu.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Thulin.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Quiérrain { Service intérieur.....	2	x	x	x	x	x	x	x	x	1	1	
	Id. français.....	4	x	0	x	x	x	x	x	x	x	x	
MIDI.	Écussines.....	0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Manage.....	0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Gossies.....	0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Mardennes.....	0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Charleroy.....	0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Châtelineau.....	0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Tannies.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Floriffe.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Namur.....	0	x	x	1	0	x	x	x	x	x	x	
	TOTAUX.....	8	2	2	292	15	0	0	0	1	1	5	

N° XXVII⁷.

*Tableau des recottes du transport du gros bétail, PAR POINT D'EXPÉDITION et PAR
POINT DE DESTINATION, pendant l'année 1846.*

N. B. On a pris cent francs pour unité.
Les fractions au-dessous de 50 francs sont négligées.
Celles au-dessus sont comptées pour 100 francs.
De là les différences dans les additions.
Le zéro indique une recette de moins de 50 francs.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.	BRUXELLES (Nord).	MAINES.	DUFFEL.	ANVERS.	TERMONDE.	AUDEGHEM.	WETTEREN.	GAND.
NORD.	Bruxelles (Nord).....	41	0	0	1	0	0	0	0	1
	Vilvorde.....	143	26	0	0	10	3	2	13	
	Duffel.....	23	13	1	0	0	0	0	0	
	Anvers.....									
OUEST.	Malderen.....	8	3	0	0	0	0	0	0	
	Termonde.....	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Audeghem.....	3	0	0	0	0	0	0	0	
	Wetteren.....	23	4	0	0	0	0	0	0	
	Gand.....	28	6	0	0	21	0	0	0	
	Aelre.....	1	0	0	0	0	0	0	0	
	Bruges.....	1	0	0	0	0	0	0	0	
	Ostende { Service intérieur.....	1	0	0	0	0	0	0	0	
	{ Id. des bateaux à vap.	1	0	0	0	0	0	0	0	
	Deynze.....	1	0	0	0	0	0	0	0	
	Waeleghem.....	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Haerlebeke.....	3	0	0	0	0	0	0	0	
EST.	Courtray.....	1	0	0	0	0	0	0	0	
	Mouscron { Service intérieur.....	1	0	0	0	0	0	0	0	
	{ Id. français.....	1	0	0	0	0	0	0	0	
	Tournay.....	1	1	0	0	0	0	0	0	
	Louvain.....	8	1	3	0	0	0	0	0	
	Tidement.....	9	3	1	0	0	0	0	0	
	Landen.....	4	3	0	0	0	0	0	0	
	St-Trond.....	11	13	0	0	2	0	0	0	
	Warcome.....	1	0	0	0	0	0	0	0	
	Ans.....	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Haut-Pré.....	1	1	0	0	0	0	0	0	
MIDI.	Liège.....	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Chênée.....	1	0	0	0	0	0	0	0	
	Chaudfontaine.....	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Peppinster.....	1	0	0	0	0	0	0	0	
	Verviers.....	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Dolhain.....	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Herbesthal { Service intérieur.....	0	0	0	0	0	0	0	0	
	{ Id. rhécan.....	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Bruxelles (Midi).....	14	0	0	0	0	0	0	0	
	Itai.....	1	0	0	0	0	0	0	0	
	Tubise.....	0	0	0	0	0	0	0	0	
MIDI.	Braine-le-Comte.....	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Soignies.....	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Jurbise.....	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Mons.....	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Lemonsu.....	0	0	0	0	0	0	0	0	
	St-Ghislain.....	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Boussu.....	1	0	0	0	0	0	0	0	
	Thuin.....	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Quétvrain { Service intérieur.....	0	0	0	0	0	0	0	0	
	{ Id. français.....	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Ecaussines.....	1	0	0	0	0	0	0	0	
	Maroilles.....	1	0	0	0	0	0	0	0	
MIDI.	Gosselies.....	2	0	0	0	0	0	0	0	
	Marchiennes.....	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Charleroy.....	2	0	0	0	0	0	0	0	
	Châtelineau.....	2	0	0	0	0	0	0	0	
	Tamines.....	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Floreffe.....	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL.....		347	73	5	0	4	32	5	4	14

LIGNES.	DÉSIGNATION STATIONS.	TILLEMENT.	ST-TROID.	ASS.	HAUT-PRÉ.	GRÉP.	DEINSTEEL.	BRUXELLES (MID.)	DAL.	LEMBRE.	TUUSE.	BRUXELLES-COINT.
NORD.	Bruxelles (Nord)	0	0	0	2	2	0					
	Vilvoorde											
	Malines											
	Duffel											
	Auvers											0
OUEST.	Malden											
	Ternate				1							
	Aufgebom											
	Wettre							0				
	Gand				1							
	Aelre											
	Bruges											
	Ostende { Service intérieur											
	Id. des bateaux à vapeur											
	Deynze											
	Wareghem											
EST.	Haerlebeke											
	Courtray											
	Mouscron { Service intérieur											
	Id. français											
	Tournay											
	Lourain		0	0		4						
	Tillemont			1	3	0						
	Landen			0	1	0						
	Wareham				0							
	Ans											
	Haut-Pré											
MID.	Liège											
	Châteauneuf											
	Châteauneuf											
	Pépinière											
	Verviers											
	Dolhain											
	Herbesthal { Service intérieur											
	Id. rhénan											
	Bruxelles (Mid.)										1	4
	Hat											
	Tubise							0				
SUD.	Braine-le-Camille							0				
	Solignies											
	Jurbise											
	Mons									0		
	Jemmapes											
	St-Christien							0				
	Boussu											
	Tindin							1				
	Quidévain { Service intérieur											
	Id. français											
	Ecaussinnes											
TOTAUX.	Manège							1				
	Coyelles											
	Marchiennes											
	Charleroi							12				
	Charleroi											
	Tamames											
	Florenne											
	Natur							0				
TOTAUX		0	0	2	3	6	2	10	1	0	1	4

N° XXVII⁸.

*Tableau des recettes du transport du petit bétail, PAR POINT D'EXPÉDITION et PAR
POINT DE DESTINATION, pendant l'année 1846.*

- N. B. On a pris cent francs pour unité.
 Les fractions au-dessous de 50 fr. sont négligées.
 Celles au-dessus sont comptées pour 100 fr.
 De là les différences dans les additions.
 Le zéro indique une recette de moins de 50 fr.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL	BRUXELLES (VORD)	MALINES.	DUFFEL.	ANVERS.	CAPELLE.	TERMONDE.	NETTEREN.	CASD.
NORD.	Bruxelles (Nord).....	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	Vilvoorde.....	1	0	0	0	1	0	0	0	0
	Malines.....	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Duffel.....	1	0	0	0	0	0	0	0	0
OUEST.	Mallebeek.....	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	Termonde.....	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	Audghem.....	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wetteren.....	15	1	0	0	0	0	0	0	1
	Gast.....	7	0	0	0	0	0	0	0	0
	Aeltere.....	27	2	2	0	0	0	16	0	1
	Bruges.....	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	Ostende.....	6	0	0	0	0	0	0	0	0
	Deynze.....	4	0	0	0	0	0	0	0	0
	Waeleghem.....	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	Haertebek.....	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	Courtray.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EST.	Mouscron { Service intérieur.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Id. français.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tournay.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Louvain.....	5	1	0	0	0	0	0	1	0
	Tierlemont.....	19	12	3	0	2	0	2	0	0
	Lanaken.....	3	0	2	0	0	0	0	0	0
	St-Trond.....	12	2	4	0	5	0	0	0	0
	Waremme.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ans.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Haut-Pret.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Liège.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Chênée.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MIDI.	Chaudfontaine.....	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pepinster.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Verviers.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Dohain.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Herbesthal { Service intérieur.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Id. rhénan.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bruxelles (Midi).....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mal.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tubise.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Braine-le-Comte.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Soignies.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Jurbise.....	1	0	0	0	0	0	0	0	0
MIDI.	Mons.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Jennepes.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	St-Ghislain.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bousu.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Thulin.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Quiévrain { Service intérieur.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Id. français.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Écaussines.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Manège.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gosselies.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Marchiennes.....	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Charleroi.....	1	0	0	0	0	0	0	0	0
MIDI.	Châtelineau.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tamies.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Floreffe.....	2	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL.....		111	9	12	0	6	0	10	1	2

LIGNES.	DÉSIGNATION	ARS.	LIÈGE.	CHÊRE.	VERVIERS.	HERBESTHAL. SERVICE INTÉRIEUR.	DREUILLES (suu).	HAL.	SOIGNIES.	JUBBIE.
	DLS STATIONS.									
NORD.	Bruxelles (Nord).....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Vilvorde.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Mulhies.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Duffel.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Anvers.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
OUEST.	Malden.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Termonde.....	1	1	x	x	x	x	x	x	x
	Antwerpen.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Wetteren.....	x	x	x	x	x	x	x	x	0
	Gand.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Alost.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Bruges.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Ostend.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Deynze.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Wavreghem.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Haerlebeke.....	x	x	x	x	x	x	x	1	x
	Courtray.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Mouscron { Service intérieur.	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Id. français.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
EST.	Tournay.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Louvain.....	1	x	x	x	x	x	x	x	x
	Tierlemont.....	0	x	x	x	x	x	1	2	0
	Landen.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	St-Trond.....	x	0	x	x	x	x	x	x	1
	Waregem.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Aars.....	x	x	x	0	x	x	x	x	x
	Haut-Pré.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Liège.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Chénée.....	x	x	x	0	x	x	x	x	x
	Chaudfontaine.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Pepinster.....	x	0	1	x	x	x	x	x	x
	Verviers.....	x	0	x	x	0	x	x	x	x
	Dolhain.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Herbesthal { Service intérieur.	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Id. rhénan.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
MIDI.	Bruxelles (Midi).....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Hal.....	x	x	x	x	x	x	x	0	x
	Tubize.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Braine-le-Comte.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Soignies.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Jurbise.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Mons.....	x	x	x	x	x	0	x	x	x
	Jemmapes.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	St-Ghislain.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Boussu.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Thulin.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Quiévrain { Service intérieur.	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Id. français.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Ecaussinnes.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Manège.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Gosselies.....	x	x	x	x	x	x	x	0	0
	Mareilles.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Charleroi.....	x	x	x	x	x	1	x	0	0
	Châtelineau.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Tamies.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Floffe.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Namur.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
TOTAL.....		2	2	1	0	0	1	1	5	2

MOIS.	QUÉBÉCOIS SERVICE INTERIEUR.	HAVAGE.	LETTRE.	MARCHÉES.	CHARLÉOT.	CHATELLEAU.	TAMIS.	FLORETT.	RAMER.	Observations.
8	0	0	1	0	1	1	1	1	1	Il n'y a eu aucun transport de l'espèce aux stations qui ne figurent pas sur ce tableau.
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

N° XXVII⁹.

*Tableau des recettes du transport des grosses marchandises, PAR POINT D'EXPÉDITION
et PAR POINT DE DESTINATION, pendant l'année 1846.*

N. B. On a pris cent francs pour unité.

Les fractions sont négligées au-dessous de 50 francs.

Celles au-dessus sont comptées pour 400 francs.

De là les différences dans les additions.

Le zéro indique une recette de moins de 50 francs.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.				BRUXELLES (NORD).			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	004	456	178	1,238	"	"	"	"
	Vilvorde	14	5	1	20	"	0	"	0
	Malines	268	76	15	347	33	0	2	41
	Duffel	4	0	1	5	1	0	0	1
	Goudel	0	"	0	0	"	"	0	0
	Vieux-Dieu	0	"	0	0	0	"	"	0
	Anvers	11,012	1,015	196	12,223	07	32	3	102
OUEST.	Cappelle	14	0	0	14	2	0	"	2
	Londervel	0	"	"	0	"	"	"	"
	Malderen	20	1	0	21	2	0	8	10
	Ternoude	118	201	2	321	9	5	0	12
	Audghem	6	2	5	11	"	"	"	"
	Wichelen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wetteren	9	5	1	15	4	0	0	4
	Melle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gand	434	277	22	733	15	34	2	51
	Laudeghem	0	1	0	1	"	"	"	"
	Hansbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aeltere	55	2	0	57	14	0	"	14
	Bloemendaal	1	0	1	2	"	"	"	"
	Bruges	98	24	5	127	21	6	2	29
	Jabbeke	7	"	"	7	1	"	"	1
	Wasseghem	18	"	0	18	2	"	"	2
	Ostende	519	51	131	701	121	7	3	131
	Nazareth	"	0	"	0	"	"	"	"
	Deynse	25	5	2	32	0	0	1	1
	Olise	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waereghem	12	5	1	16	0	0	0	0
	Hazebroke	6	4	"	10	"	0	"	0
	Courtray	245	143	15	403	11	44	2	57
	Monseigneur	74	25	6	105	8	5	2	13
	Nachin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Templeuve	7	0	4	11	"	0	"	0
	Tournay	340	68	13	325	12	12	5	29
EST.	Hoecht	7	0	0	8	1	0	"	1
	Wespelaar	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain	1,915	242	5	2,170	67	61	1	129
	Yestryck	5	0	0	5	2	"	"	2
	Tirlemont	230	88	15	331	62	24	7	93
	Esmeel	1	8	"	9	0	4	"	4
	Landon	168	5	4	168	8	0	2	10
	Velin	0	0	"	0	"	"	"	0
	St-Trend	77	40	6	123	12	14	1	27
	Gingelom	13	1	0	16	"	0	"	0
	Rosoux	96	1	0	97	1	0	0	1
	Warcum	135	7	6	148	1	2	0	3
	Peulie	5	0	0	5	"	"	"	0
	Ans	1,535	5	4	1,544	9	0	0	9
	Haut-Pré	63	20	0	83	"	0	0	0
	Liège	5,816	433	42	5,999	418	54	1	483
	Chénée	614	71	2	687	25	6	"	31
	Chaudfontaine	1	1	"	2	0	0	"	0
	Le Troux	18	0	4	22	"	"	"	0
	Nespolaux	8	6	"	14	"	"	"	0
	Pepinster	318	47	0	365	12	14	"	26
	Entsal	1	1	0	2	"	1	"	1
	Verviers	154	111	6	270	11	29	"	40
	Dolhain	35	0	"	35	"	0	"	0
	Herbesthal	714	20	0	734	"	"	"	0
	Service intérieur	410	217	145	772	51	17	56	104
TOTAL.		25,530	5,725	923	28,155	999	333	78	1,493

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	CONTICH.				VIEUX-DIEU.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Noel)	0	0	"	0	1	"	0	1
	Vilvorde	"	"	"	"	"	"	"	"
	Malines	0	"	"	0	"	"	"	"
	Duffel	"	"	"	"	"	"	0	0
	Contich	"	"	"	"	"	"	"	"
	Vieux-Dieu	"	"	"	"	"	"	"	"
OUEST.	Auvers	"	"	"	4	"	"	"	"
	Coppello	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louderzeel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Malderen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Termonde	"	"	0	0	1	"	"	1
	Auvelghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wiehelen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wetteren	"	0	0	0	"	"	"	"
	Melle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gand	"	"	0	0	1	"	"	1
	Lausdeghe	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haslebeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aeltere	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bloerensdael	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bruges	"	"	0	0	4	"	"	4
	Jabbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Pitschendael	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ostende	"	0	"	0	"	"	"	"
	Nazareth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Deynse	"	"	"	"	"	0	"	0
EST.	Olsene	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waereghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haslebeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Courtray	"	"	"	"	"	"	"	"
	Mouscron	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nechin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Templeuve	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tournay	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haecht	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wespelaar	"	"	"	"	"	"	"	"
	Leuvain	"	"	"	"	"	0	"	0
	Vertryck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tirlemont	"	"	0	0	"	"	"	"
	Esmeel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Landen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Vefo	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Trond	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gingelom	"	"	"	"	"	"	"	"
	Rosoux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waremmé	"	"	"	"	"	"	"	"
	Fexhe	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aus	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haut-Pré	"	"	"	"	"	"	"	"
	Lige	"	"	"	"	"	"	"	"
	Chénée	"	"	"	"	"	"	"	"
	Chaudfontaine	"	"	"	"	"	"	"	"
	Le Trooz	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nessonvaux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Pepinster	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ensisval	"	"	"	"	"	"	"	"
	Verviers	"	"	"	"	0	"	"	0
	Delfhem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Herbesthal	"	"	"	"	"	"	"	"
	Service intérieur Id. rhénan	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTAL		0	0	0	0	7	0	0	7

ANVERS.				CAPPELLE.				LONDERZEEL.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
19	38	7	62	"	0	"	0	0	"	"	0
4	1	0	5	"	"	"	"	"	"	"	"
5	4	1	10	"	0	"	1	"	"	"	"
"	0	0	0	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	0	0	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	0	0	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1	1	1	3	"	1	"	4	0	0	"	0
0	0	0	0	"	"	"	"	"	"	"	"
0	0	0	0	"	0	"	0	0	"	"	0
8	13	1	22	"	"	"	"	"	"	"	"
4	0	0	4	"	"	"	"	"	"	"	"
16	3	1	20	"	"	"	"	"	"	"	"
32	2	1	35	"	"	"	"	"	"	"	"
"	0	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"
1	0	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"
47	13	1	61	"	"	"	"	"	"	"	"
7	9	0	16	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3	4	1	10	"	"	"	"	"	"	"	"
1	0	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"
61	5	1	67	0	"	"	0	"	"	"	"
14	19	0	33	"	"	"	"	"	"	"	"
2	5	"	7	"	"	"	"	"	"	"	"
16	3	1	20	"	"	"	"	"	"	"	"
0	0	"	0	"	"	"	"	"	"	"	"
0	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"
0	1	0	1	"	"	"	"	"	"	"	"
411	13	"	424	"	"	"	"	"	"	"	"
123	45	16	184	"	"	"	"	"	"	"	"
13	"	"	13	"	"	"	"	"	"	"	"
2	15	"	17	"	"	"	"	"	"	"	"
13	22	"	35	"	"	"	"	"	"	"	"
3	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"
67	19	"	86	"	"	"	"	"	"	"	"
61	44	31	136	"	"	"	"	"	"	"	"
902	281	84	1,267	7	0	"	7	0	0	"	0

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	MALDEREN.				TERMONDE.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	1	0	"	1	2	3	0	5
	Vilvorde	"	"	"	"	"	"	"	"
	Malines	1	0	"	1	1	1	0	2
	Duffel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Coutich	"	"	"	"	"	"	"	"
	Vieux-Dieu	"	"	"	"	"	"	"	"
OUEST.	Anvers	0	"	"	0	1	1	0	2
	Cappelle	"	"	"	"	"	"	0	0
	Londerzeel	"	"	"	"	0	"	"	0
	Malderen	"	"	"	"	0	"	"	0
	Termonde	1	"	"	1	"	"	"	"
	Audghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wielten	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wittem	0	"	"	0	1	0	0	1
	Melle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gand	"	"	"	"	5	7	0	10
	Lamleghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hunsbeke	"	"	"	"	1	0	"	1
	Aelle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bloemendaal	0	"	0	0	4	0	0	4
	Bruges	"	"	"	"	"	"	"	"
	Labbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Plasschendaal	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ostende	"	0	"	0	12	0	"	12
	Nazareth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Beynze	"	"	"	"	0	"	0	0
	Obene	"	"	"	"	"	0	"	0
	Wuergheem	"	"	"	"	"	0	"	0
	Haarlebeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Courtray	"	"	"	"	8	0	0	8
	Mouscron	"	"	"	"	"	1	0	1
	Nechin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Templeuve	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tournay	"	"	"	"	0	0	1	1
EST.	Haecht	"	"	"	"	0	"	"	0
	Wespelaar	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain	"	"	0	0	2	1	0	3
	Vervryck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tirlemont	0	"	"	"	5	1	0	6
	Esenaal	"	"	"	0	"	0	"	0
	Londen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Veln	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Trond	"	"	"	"	1	0	1	2
	Gingelom	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bosoux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waregem	"	"	"	"	"	0	4	4
	Peché	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aos	"	"	"	"	"	"	0	0
	Haut-Pré	"	"	"	"	"	1	"	1
	Liège	"	"	"	"	1	21	"	22
	Chénée	"	"	"	"	0	2	0	2
	Claudfontaine	"	"	"	"	"	"	"	"
	Le Trooz	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nessunvaux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Pepinster	"	"	"	"	0	0	0	0
	Enstrial	"	"	"	"	"	"	"	"
	Verviers	"	"	"	"	1	0	"	1
	Dollhuis	"	"	"	"	"	"	"	"
	Herbesthal	"	"	"	"	"	"	"	"
	Service mineur	"	"	"	"	06	1	44	111
	Id. chéneau	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTAL		5	0	0	5	150	40	20	190

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	MELLE.				GAND.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	0	0	"	0	22	45	4	71
	Vilvoorde	"	"	"	"	1	0	0	1
	Malines	"	"	"	"	55	0	3	41
	Duffel	"	"	"	"	1	"	0	2
	Contich	"	"	"	"	"	"	"	"
	Vieux-Dieu	"	"	"	"	"	"	"	"
	Anvers	0	"	"	0	51	22	2	54
OUEST.	Cappelle	"	"	"	"	1	"	"	1
	Londerzeel	"	"	"	"	0	"	"	0
	Bilten	"	"	"	"	4	"	"	4
	Ternate	"	"	"	"	0	5	0	12
	Audghem	"	"	"	"	"	"	0	0
	Wichelen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wetteren	"	"	"	"	1	0	0	1
	Melle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gand	"	0	"	0	"	"	"	"
	Landeghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hausdick	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aeltre	"	"	"	"	2	0	0	2
	Bloemendaal	"	"	"	"	"	"	0	0
	Bruges	0	0	"	0	5	1	0	6
	Jabbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Plasscheendaal	"	"	"	"	1	"	0	1
	Ostende	"	"	"	"	45	5	0	48
	Rozendael	"	"	"	"	"	"	"	"
	Deynze	"	"	"	"	1	0	0	1
	Olson	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wacregheem	"	"	"	"	5	0	0	5
	Haerlebeke	"	"	"	"	"	0	"	0
EST.	Courtray	"	"	"	"	50	11	1	42
	Mouscron	"	"	"	"	6	2	"	9
	Nechin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Templeuve	"	"	"	"	"	"	0	0
	Tournay	"	"	"	"	21	9	2	32
	Hoecht	"	"	"	"	"	"	0	0
	Wespelaar	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain	"	"	"	"	24	13	0	39
	Vertryck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tirlemont	"	"	"	1	7	8	1	16
	Ezemael	"	"	"	"	"	"	"	"
	Landen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ylto	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Trond	"	"	"	"	0	5	0	5
	Gingelom	"	"	"	"	"	"	"	"
	Rosoux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waremmes	"	"	"	"	"	"	"	"
	Perche	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ans	"	"	"	"	1	0	"	1
	Haut-Pré	"	"	"	"	"	0	"	0
	Liège	"	"	"	"	121	23	0	144
	Chesée	"	"	"	"	13	3	"	16
	Chaudfontaine	"	"	"	"	"	"	"	"
	Le Trooz	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nessonvaux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Pepinster	"	"	"	"	6	1	"	7
	Ensisval	"	"	"	"	"	"	"	"
	Verviers	"	"	"	"	0	4	"	4
	Dolhain	"	"	"	"	"	"	"	"
	Herbesdal	"	"	"	"	"	"	"	"
	Service intérieur	"	"	"	"	"	"	"	"
	Id. ibidem	"	"	"	"	25	19	7	51
TOTALS		1	0	"	1	412	182	21	614

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	BLOEMENDAEL.				BRUGES.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	1			1	14	20	4	37
	Vilvoorde		0		0		0		0
	Malines					1	2	0	2
	Duffel					0	0	0	0
	Contich								
	Vieux-Dieu								
	Auvers	1			1	17	3	0	22
OUEST.	Cappelle								
	Londerzeel								
	Molterren					2	2	0	4
	Termonde					0		0	0
	Andeghem								
	Wichein					0	0		0
	Wetteren								
	Nelle								
	Goud	1	0		1	3	4	0	9
	Landeghem					0	1		1
	Hansbeke								
	Aeltre					0	1	0	1
	Bloemendael								
	Bruges	1	0		1				
	Jabbeke					0			0
	Plasschendaele					0			0
	Ostende	0			0	5	1	0	6
	Nazareth					1	0	0	1
	Deynze								
	Olstene								
	Waereghem		0		0	0	0		0
	Baerledeke								
	Coutrey					4	1	0	5
	Mouscron					0	0	0	0
	Nechin								
	Templeuve					7	0	0	7
EST.	Hascht								
	Wespelaar								
	Louvain					12	21	0	33
	Vertryck								
	Turlemont					5	1		6
	Esmet								
	London								
	Yelm								
	St-Trond					0			0
	Gingelom								
	Rosoux								
	Warename								
	Fexhe								
	Ans								
	Haut-Pré								
	Liège					100	59	0	139
	Chénée						5		5
	Chaudfontaine								
	Le Trooz								
	Nessonvaux								
	Pepinster						0		0
	Ensalval								
	Verviers						0		0
	Dolhain								
	Herbesthal								
	Service intérieur								
	Id. rhénan								
TOTALS		4	0		4	175	103	4	278

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	NAZARETH.				DEYNZE.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	"	"	"	"	1	1	0	2
	Vilvoorde	"	"	"	"	"	0	0	0
	Melle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Duffel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Coutich	"	"	"	"	"	"	"	"
	Vilvoorde-Dieu	"	"	"	"	10	2	"	13
OUEST.	Anvers	"	"	"	"	"	"	"	"
	Cappelle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Londerzeel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Malderen	"	"	"	"	1	0	0	1
	Termonde	"	"	"	"	"	0	"	0
	Audeghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wielelen	"	"	"	"	0	"	0	0
	Wetteren	"	"	"	"	"	"	"	"
	Melle	"	"	"	"	2	0	0	2
	Gand	"	"	"	"	"	"	"	"
	Lundeghem	"	"	"	"	0	"	"	0
	Hasselt	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aalter	"	"	"	"	0	"	"	0
	Bloomsdahl	"	"	"	"	1	0	0	2
	Bruges	"	"	"	"	"	"	"	"
	Jabbeke	"	"	"	"	2	"	"	2
	Plasschendael	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ostende	0	0	"	0	12	0	"	2
	Nazareth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Deynze	"	"	"	"	"	"	"	"
EST.	Olsene	"	"	"	"	"	0	0	0
	Waereghem	"	"	"	"	0	0	0	0
	Haarlebeke	"	"	"	"	1	0	0	1
	Courtray	"	"	"	"	0	0	0	0
	Monseon	"	"	"	"	"	"	"	"
	Neschin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Templeuve	"	"	"	"	3	0	0	5
	Tournay	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ilsecht	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wespelaar	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain	"	"	"	"	2	"	0	2
	Vertryck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tirlemont	"	"	"	"	"	"	0	0
	Esneval	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ganden	"	"	"	"	"	"	"	"
	Yelm	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Trond	"	"	"	"	0	"	"	0
	Gingelom	"	"	"	"	"	"	"	"
	Rosoux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waromme	"	"	"	"	"	"	"	"
	Fashe	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ans	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haut-Pré	"	"	"	"	"	"	"	"
	Liège	"	"	"	"	2	0	"	2
	Chénée	"	"	"	"	"	1	"	1
	Chaudfontaine	"	"	"	"	"	"	"	"
	Le Tross	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nespoovaux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Pepinster	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ensisval	"	"	"	"	"	"	"	"
	Verviers	"	"	"	"	"	"	"	"
	Dolhain	"	"	"	"	"	"	"	"
	Herbesihal { Service intérieur.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Id. éléman.	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTAL.		0	0	"	0	27	4	1	34

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	COURTRAY.				MOUSCRON.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	21	59	26	105	21	20	0	41
	Vilvorde	"	"	"	"	"	0	"	0
	Molines	10	22	"	39	0	1	"	1
	Duffel	0	"	"	0	"	"	"	"
	Contich	"	"	"	"	"	"	"	"
	Vieux-Dieu	"	"	"	"	"	"	"	"
OUEST.	Auvers	83	29	"	85	187	38	"	225
	Cappelle	0	"	"	0	"	"	"	"
	Londerzeel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Malden	"	"	"	"	"	"	"	"
	Termonde	4	4	"	8	10	1	"	11
	Atdegem	"	"	0	0	4	"	"	4
	Wichelen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wetteren	0	0	0	0	1	"	"	1
	Melle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gaul	60	30	1	91	75	50	"	105
	Landeghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hansbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aelte	"	1	"	1	11	"	"	11
	Bloemendaal	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bruges	6	2	"	8	1	0	"	1
	Jobbek	1	"	"	1	0	"	"	0
	Plasschendaal	2	"	"	2	7	"	"	7
	Ostende	8	0	1	9	122	5	1	126
	Nazareth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Deynze	1	0	0	1	6	0	1	5
	Olseme	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wuergem	2	1	0	3	2	0	0	2
	Haerlebeke	"	"	"	"	2	"	"	2
	Courtray	"	"	"	"	18	16	0	34
	Mouscron	7	4	1	12	"	"	"	"
	Nechin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Templeuve	6	"	"	6	0	0	"	0
	Tournay	51	14	1	46	127	5	0	132
EST.	Haacht	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wespelaar	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain	5	8	"	15	2	0	"	2
	Vertryck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tirlemont	2	1	"	3	0	"	"	0
	Esmeel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Landen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Velm	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Trond	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gingelom	"	"	"	"	"	"	"	"
	Rosoux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waremme	"	"	"	"	"	"	"	"
	Fexhe	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ars	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haut-Pré	"	"	"	"	"	"	"	"
	Lige	16	8	"	24	1	0	"	1
	Chénée	1	1	"	2	"	"	"	"
	Chaudfontaine	"	"	"	"	"	"	"	"
	Le Trooz	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nessonvaux	"	"	"	"	"	"	"	"
EST.	Pepinster	"	"	"	"	"	"	"	"
	Euxival	"	"	"	"	"	"	"	"
	Verviers	0	4	"	4	18	5	0	25
	Delfin	"	"	"	"	1	"	"	1
	Herbesthal	"	"	1	1	24	16	1	41
Service intérieur. Id. rhenn.		"	"	"	"	"	"	"	"
TOTAL		244	188	31	463	656	133	3	774

TEMPLEUVE.				TOURNAY.				HAECHT.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
11	1		1	23	33	1	61	0	0	0	1
12	0			5	7	0	9	0	0		0
13											
14											
15											
0			0	56	58	2	116	0		0	0
16				7	0		7				
17											
18											
19				1	3	0	4	0	0		0
20				0			0				
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											
43											
44											
45											
46											
47											
48											
49											
50											
51											
52											
53											
54											
55											
56											
57											
58											
59											
60											
61											
62											
63											
64											
65											
66											
67											
68											
69											
70											
71											
72											
73											
74											
75											
76											
77											
78											
79											
80											
81											
82											
83											
84											
85											
86											
87											
88											
89											
90											
91											
92											
93											
94											
95											
96											
97											
98											
99											
100											
4	8	0	8	288	222	5	482	1	1	0	5

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	LOUVAIN.				VERTRYCK.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	45	27	2	45	0	0	0	0
	Vilvorde	0	0	0	0	"	"	"	"
	Malmes	11	5	0	14	"	"	"	"
	Duffel	"	0	"	0	"	"	"	"
	Contich	"	"	"	"	"	"	"	"
	Vieux-Diest	"	"	"	"	"	"	"	"
	Anvers	14	1	1	16	"	"	"	"
	Cappelle	0	"	0	0	"	"	"	"
	Londerzeel	0	"	"	0	"	"	"	"
	Malderen	0	2	0	5	"	"	"	"
OUEST.	Tavoyne	1	0	"	0	"	"	"	"
	Andeghem	"	0	"	0	"	"	"	"
	Wichelen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wetteren	"	0	0	0	"	"	"	"
	Hulle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gand	4	6	1	10	"	"	"	"
	Landeghem	"	"	0	0	"	"	"	"
	Hausbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aeltre	0	0	"	"	"	"	"	"
	Bloemenfel	"	"	0	0	"	"	"	"
	Bruges	2	0	0	2	"	"	"	"
	Jabbete	"	"	"	"	"	"	"	"
	Plaschendaal	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ottende	57	0	0	57	"	"	"	"
	Macareth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Daynze	"	"	"	"	"	"	"	"
	Otsene	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waereghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hausbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Courtray	2	4	0	6	"	"	"	"
	Moustran	1	"	0	1	"	"	"	"
	Nechin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Templative	"	"	1	1	"	"	"	"
	Tournay	4	5	2	11	"	"	"	"
EST.	Hacbt	1	"	0	1	"	"	"	"
	Wespelaar	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain	0	"	0	0	0	0	"	0
	Vertryck	0	"	"	0	"	"	"	"
	Tienlenont	11	1	1	15	"	"	"	"
	Esmael	0	"	"	0	"	"	"	"
	Landen	7	0	1	8	"	"	"	"
	Velm	0	"	"	0	"	"	"	"
	St-Froid	6	2	1	9	"	"	"	"
	Gingelou	1	0	0	1	"	"	"	"
	Bessaux	2	0	0	2	"	"	"	"
	Waregem	12	4	0	18	"	"	"	"
	Fexhe	"	0	0	0	"	"	"	"
	Ans	118	0	5	121	85	"	"	85
	Haut-Pré	0	5	"	5	0	"	"	0
	Liège	260	32	0	292	0	"	"	0
	Chénée	9	4	1	14	0	"	"	0
	Chaufontaine	"	"	"	"	"	"	"	"
	Le Trooz	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nessonvaux	"	4	0	4	"	"	"	"
EST.	Pepinster	0	2	0	2	"	"	"	"
	Ensisal	"	0	0	0	"	"	"	"
	Verviers	0	11	"	11	"	"	"	"
	Dofhan	1	"	"	1	"	"	"	"
	Hierbesthal. { Service intérieur.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Id. rhénan.	4	2	5	11	"	"	"	"
	TOTAUX	325	107	47	647	85	0	0	85

TIRLEMONT.				ESEMAEL.				LANDEN.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1	2	3		1.	2.	3.	
49	22	1	42	"	"	"	"	9	2	1	11
4	0	0	5	"	"	"	"	1	0	0	1
1	1	0	0	"	"	"	"	"	"	"	"
137	47	2	186	"	"	"	"	106	2	0	108
0	"	"	0	"	"	"	"	"	"	"	"
1	2	0	3	"	"	"	"	"	"	"	"
4	2	0	6	"	"	"	"	"	"	"	"
1	0	0	1	"	"	"	"	"	"	"	"
2	1	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"
2	1	0	3	"	"	"	"	"	"	"	"
2	0	0	2	"	"	"	"	"	"	"	"
42	8	0	47	1	0	"	1	39	1	0	60
2	0	0	2	5	"	"	5	6	0	0	6
1	0	0	1	"	"	"	"	3	0	0	3
0	0	0	0	"	"	"	"	2	0	0	2
3	0	0	3	"	"	"	"	0	0	0	0
466	0	0	466	25	"	"	25	242	0	0	242
1	0	0	1	"	"	"	"	5	0	0	5
142	4	0	146	89	"	"	89	8	1	0	9
16	0	0	16	"	"	"	"	0	1	0	1
0	0	0	0	"	"	"	"	0	0	0	0
0	0	0	0	"	"	"	"	0	0	0	0
1	1	"	2	"	"	"	"	0	0	0	0
0	0	0	0	"	"	"	"	1	"	"	1
831	86	4	911	120	0	"	120	438	7	1	446

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VELM.				ST-TROND.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	"	"	"	"	33	22	2	57
	Vitvorde	"	"	"	"	2	"	"	2
	Malines	"	"	"	"	9	4	0	10
	Duffel	"	"	"	"	"	"	0	0
	Contich	"	"	"	"	"	"	"	"
	Vieux-Dieu	"	"	"	"	"	"	"	"
OUEST.	Anvers	"	"	"	"	186	64	2	251
	Cappelle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Londerzeel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Mabieren	"	"	"	"	"	"	"	"
	Termonde	"	"	"	"	"	4	0	4
	Audeghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wichelen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wetterou	"	"	"	"	"	"	"	"
	Melle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gand	"	"	"	"	5	6	1	10
	Londerghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hausbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aeltere	"	"	"	"	"	"	"	"
	Blumenlael	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bruges	"	"	"	"	2	"	"	2
	Jabbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Vlauschendael	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ostende	"	"	"	"	5	"	"	6
	Nazareth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Deynze	"	"	"	"	"	"	"	"
EST.	Olsene	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waereghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haertbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Courtray	"	"	"	"	0	0	0	0
	Mouscron	"	"	"	"	"	"	0	0
	Nechin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Templeuve	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tournay	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hascht	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wespelaer	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain	1	"	"	1	237	10	0	247
	Vertryck	"	"	"	"	"	0	"	0
	Tirlemont	18	0	"	18	8	1	0	9
	Esmuel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Landen	"	"	"	"	23	0	0	23
	Velin	"	"	"	"	0	"	"	0
	St-Trond	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gingelom	"	"	"	"	"	"	"	"
	Reboux	"	"	"	"	0	0	"	0
	Wareme	"	"	"	"	1	0	0	1
	Peabe	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aus	5	"	"	5	179	0	0	179
	Haut-Pré	"	"	"	"	20	0	"	20
	Léze	"	"	"	"	163	5	1	174
	Chénée	1	"	"	1	70	0	"	70
	Chandfontaine	"	"	"	"	"	"	"	"
	Le Troost	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nessonvaux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Pepinster	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ensisval	"	"	"	"	"	"	"	"
	Verviers	"	"	"	"	0	0	"	0
	Dolhain	"	"	"	"	"	"	"	"
	Herbesthal	"	"	"	"	"	0	"	0
	Service intérieur. Id. rhénan.	"	"	"	"	"	"	4	4
TOTAUX		23	0	0	23	949	113	7	1,068

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	FEMME.				ANS.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	"	1	0	1	"	0	0	1
	Vilvorde	"	"	"	"	"	"	"	"
	Melises	"	0	"	0	0	"	"	0
	Duffel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Dwilsch	"	"	"	"	"	"	"	"
QUEST.	Viege-Dieu	"	"	"	"	"	"	"	"
	Angers	5	0	"	5	65	7	0	70
	Cappelle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain	"	"	"	"	"	"	"	"
	Malderen	"	"	"	"	"	"	"	"
EST.	Termonde	"	"	"	"	"	"	"	"
	Audeghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wichelen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wittem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Melle	"	"	"	"	"	"	"	"
EST.	Cand	"	1	"	1	"	0	"	0
	Laudegghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hansbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ardre	"	"	"	"	"	"	"	"
	Blaesendael	"	"	"	"	"	"	"	"
EST.	Bruges	"	"	"	"	0	0	"	0
	Jabbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Pisseghendael	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ostende	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nazareth	"	"	"	"	"	"	"	"
EST.	Dynin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Olsene	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waereghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haerlebeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Courtruy	"	"	"	"	"	"	"	"
EST.	Mouscron	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nechin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Templeuve	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tournay	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haccht	"	"	"	"	"	"	"	"
EST.	Wespelaar	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain	10	"	"	10	98	0	"	107
	Vertryck	"	"	"	"	1	"	"	1
	Tirlemoot	6	1	"	7	10	1	"	11
	Etemael	"	"	"	"	0	"	"	0
EST.	Lanten	1	"	"	1	14	"	"	14
	Velin	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Trond	"	"	"	"	0	0	"	0
	Gingelom	"	"	"	"	2	0	0	2
	Rozoux	"	"	"	"	6	0	0	6
EST.	Waremme	1	0	"	1	15	1	0	15
	Foshe	"	"	"	"	1	"	"	1
	Ans	0	0	"	0	"	"	"	"
	Haut-Pré	0	0	"	0	1	"	"	1
	Liège	6	0	"	6	15	1	"	16
EST.	Chénée	0	0	"	0	2	0	"	2
	Chaudfontaine	"	"	"	"	"	"	"	"
	Le Tross	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nesquevaux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Pepinster	"	"	"	"	"	0	"	0
EST.	Ensisval	"	"	"	"	"	"	"	"
	Verviers	"	"	"	"	0	0	"	0
	Dolhain	"	"	"	"	"	"	"	"
	Herbesthal	"	"	"	"	2	"	"	2
	Service intérieur Id. rhénan	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTALS		28	5	0	32	227	19	0	247

HAUT-PRÉ.				LIÈGE.				CHÈNÉE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
4	0	"	4	76	48	6	130	0	6	0	7
"	"	"	"	3	0	"	4	"	0	"	0
1	2	"	2	22	11	1	34	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	0	0	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
341	2	"	343	1,017	46	3	1,068	47	27	1	74
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0	2	"	2	0	61	"	0	"	2	"	2
"	"	"	"	"	"	"	74	"	0	"	0
"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"
0	"	"	0	88	21	3	110	1	"	"	1
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	1	"	"	1	"	"	"	"
"	"	"	"	6	4	0	10	"	"	"	"
"	"	"	"	14	2	"	16	1	"	"	1
"	"	"	"	0	"	"	0	"	"	"	"
"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"
"	"	"	"	41	13	0	54	"	"	"	"
"	"	"	"	13	2	"	14	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	18	4	1	20	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
61	1	"	62	270	16	"	286	178	8	"	186
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6	"	1	6	24	10	2	36	1	0	"	1
0	"	"	0	3	"	"	3	"	"	"	"
5	"	"	5	27	0	1	28	42	"	"	12
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2	"	"	2	43	9	1	53	2	0	"	2
2	"	"	2	3	"	"	3	"	"	"	1
5	"	"	5	2	"	"	2	"	"	"	1
17	0	0	17	26	1	1	28	5	0	"	3
0	"	0	0	0	"	"	0	0	"	"	0
"	"	"	"	6	"	"	6	29	"	"	29
2	"	"	2	2	"	"	2	1	"	"	1
"	0	"	"	"	1	"	"	52	2	"	54
"	"	"	"	2	"	"	2	"	"	"	"
2	0	"	2	0	"	"	0	"	"	"	"
0	"	"	0	1	"	"	1	0	0	0	0
"	1	"	1	207	2	0	209	84	0	"	84
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2	0	"	2	14	6	1	21	0	"	0	1
0	"	"	0	53	0	"	53	18	0	"	18
"	"	"	"	368	"	"	368	278	"	"	278
"	"	"	"	70	11	7	88	4	"	"	1
451	8	1	457	2,545	273	29	2,631	691	43	1	737

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	CHAUDFONTAINE.				LE TROOZ.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	2	1	0	3	0	0	0	0
	Vilvorde	0	0	0	0	0	0	0	0
	Molines	0	0	0	0	0	0	0	0
	Duffel	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gansh	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vieux-Dieu	0	0	0	0	0	0	0	0
OUEST.	Anvers	0	1	1	2	0	0	0	0
	Cappelle	0	0	0	0	0	0	0	0
	Londerzeel	0	0	0	0	0	0	0	0
	Moldeven	0	0	0	0	0	0	0	0
	Termonie	0	0	0	0	0	0	0	0
	Audenham	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wichelen	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wetteren	0	0	0	0	0	0	0	0
	Melle	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gand	0	0	0	0	0	0	0	0
	Landeghem	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hansbeke	0	0	0	0	0	0	0	0
	Aelre	0	0	0	0	0	0	0	0
	Blomendael	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bruges	0	0	0	0	0	0	0	0
	Jabbeke	0	0	0	0	0	0	0	0
	Plassemeael	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostende	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nazareth	0	0	0	0	0	0	0	0
	Deynze	0	0	0	0	0	0	0	0
	Olsene	0	0	0	0	0	0	0	0
EST.	Waverghem	0	0	0	0	0	0	0	0
	Huerlebeke	0	0	0	0	0	0	0	0
	Courtray	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mouscron	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nechin	0	0	0	0	0	0	0	0
	Templeuve	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tournay	0	0	0	0	0	0	0	0
	Haecht	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wespelaar	0	0	0	0	0	0	0	0
	Louvain	1	0	0	1	0	0	0	0
	Verfuyck	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tirlemont	0	0	0	0	0	0	0	0
	Esmael	0	0	0	0	0	0	0	0
	Landen	1	0	0	1	5	0	0	5
	Velm	0	0	0	0	0	0	0	0
	St-Trooz	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gangelom	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rosoux	0	0	0	0	0	0	0	0
	Warrenne	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fexhe	0	0	0	0	0	0	0	0
	Aus	0	0	0	0	0	0	0	0
	Haut-Pré	0	0	0	0	0	0	0	0
	Lège	2	0	0	2	12	1	0	13
	Chénée	0	0	0	0	1	0	0	1
	Chaudfontaine	0	0	0	0	0	0	0	0
	Le Trooz	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nessonvaux	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pepinster	0	0	0	0	0	0	0	0
	Essival	0	0	0	0	0	0	0	0
	Verviers	0	0	0	0	2	0	0	2
	Dolhain	0	0	0	0	0	0	0	0
	Herbesthal	0	0	0	0	1	0	0	1
	Service intérieur Id. rhénan	0	0	0	0	1	0	0	1
Totaux		6	2	1	9	21	1	0	22

LIGNES	DESIGNATION DES STATIONS	VERVIERS.				DOLHAIN.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruelles (Nord)	21	31	1	32	"	0	"	0
	Vilvoorde	"	"	"	"	"	"	"	"
	Molines	4	0	"	5	"	"	"	"
	Duffel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Coutich	"	"	"	"	"	"	"	"
	Vieux-Dieu	"	"	"	"	"	"	"	"
	Anvers	302	20	"	322	5	1	"	4
OUEST.	Cappelle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Lauterzeel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Muldersen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ternoude	0	7	"	7	"	"	"	"
	Audelghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wichelen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wetteren	"	"	"	"	"	"	"	"
	Helle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gaui	1	8	0	9	"	"	"	"
	Landeghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haasbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aelre	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bloemendaal	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bruges	1	0	"	1	"	"	"	"
	Jabbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Plasschendaal	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ostende	12	4	"	16	"	"	"	"
	Nazareth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Deynze	1	"	"	1	"	"	"	"
	Olsene	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wareghem	"	"	"	"	"	"	"	"
EST.	Haarlsbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Courtray	7	5	"	12	"	"	"	"
	Mouscron	4	0	0	4	"	"	"	"
	Nechin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Templeuve	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tourway	2	1	0	5	"	"	"	"
	Haecht	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wespelaar	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain	138	12	0	150	4	1	"	3
	Vertryck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tirlemont	21	1	0	22	"	"	"	"
	Eiennel	0	1	"	1	"	"	"	"
	Landen	22	"	"	22	1	"	"	1
	Velin	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Trend	7	1	0	8	0	"	"	0
	Gingelom	4	"	"	4	0	"	"	0
	Rosoux	4	"	"	4	"	"	"	"
	Waronne	27	1	"	28	"	"	"	"
	Fexhe	0	"	"	0	"	"	"	"
	Ans	12	0	0	12	"	"	"	"
	Haut-Pré	14	0	"	14	"	"	"	"
	Liège	277	23	1	305	13	5	"	16
	Chênée	265	6	"	271	1	0	"	1
	Chardfontaine	0	0	"	0	"	"	"	"
	Le Trooz	1	0	"	1	0	"	"	0
	Nessonvaux	3	0	"	3	"	"	"	"
	Pepinster	1	1	"	2	"	"	"	"
	Ensisval	"	"	"	"	"	"	"	"
	Verviers	"	"	"	"	"	"	"	"
	Dolhain	0	"	"	0	4	0	"	4
	Herbesthal	1	0	"	1	0	"	"	0
	Service intérieur	53	51	2	91	10	"	"	10
	M. rhénan	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTAL		1,192	137	4	1,333	36	5	"	41

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	RUYSBROECK.				LOTH.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	1	1	1	3	1	1	1	3
	Vilvoorde	1	1	1	3	1	1	1	3
	Molines	1	1	1	3	1	1	1	3
	Duffel	1	1	1	3	1	1	1	3
	Gentilly	1	1	1	3	1	1	1	3
	Vieux-Dieu	1	1	1	3	1	1	1	3
	Auvers	1	1	0	2	1	0	1	2
OUEST.	Cappelle	1	1	1	3	1	1	1	3
	Louinzeel	1	1	1	3	1	1	1	3
	Nakdren	1	1	1	3	1	1	1	3
	Termoode	1	1	1	3	1	1	1	3
	Aufeghem	1	1	1	3	1	1	1	3
	Wichelen	1	1	1	3	1	1	1	3
	Westeren	1	1	1	3	1	1	1	3
	Melle	1	1	1	3	1	1	1	3
	Gand	1	1	1	3	1	0	1	2
	Landelghem	1	1	1	3	1	1	1	3
	Hansbeke	1	1	1	3	1	1	1	3
	Aelre	1	1	1	3	1	1	1	3
	Bloemendaal	1	1	1	3	1	1	1	3
	Bruges	1	1	1	3	1	1	1	3
	Jabbeke	1	1	1	3	1	1	1	3
	Plasschendaal	1	1	1	3	1	1	1	3
	Ostende	1	1	1	3	1	1	1	3
	Nesavech	1	1	1	3	1	1	1	3
	Deynse	1	1	1	3	1	1	1	3
	Ostene	1	1	1	3	1	1	1	3
	Voerspoel	1	1	1	3	1	1	1	3
EST.	Harlebeke	1	1	1	3	1	1	1	3
	Courtray	1	1	1	3	1	1	1	3
	Mouscron	1	1	1	3	1	1	1	3
	Nechin	1	1	1	3	1	1	1	3
	Tenapleure	1	1	1	3	1	1	1	3
	Tournay	1	1	1	3	1	1	1	3
	Haecht	1	1	1	3	1	1	1	3
	Wespelen	1	1	1	3	1	1	1	3
	Louvain	1	1	1	3	1	1	1	3
	Vertryck	1	1	1	3	1	1	1	3
	Tirlemont	1	1	1	3	1	1	1	3
	Bismael	1	1	1	3	1	1	1	3
	Landen	1	1	1	3	1	1	1	3
	Yalm	1	1	1	3	1	1	1	3
	St-Trond	1	1	1	3	1	1	1	3
	Gingelom	1	1	1	3	1	1	1	3
	Bosvorx	1	1	1	3	1	1	1	3
	Waremmé	1	1	1	3	1	1	1	3
	Fexhe	1	1	1	3	1	1	1	3
	Ans	1	1	1	3	1	1	1	3
	Haut-Pré	1	1	1	3	1	1	1	3
	Liège	1	1	1	3	1	1	1	3
	Chénée	1	1	1	3	1	1	1	3
	Chaudfontaine	1	1	1	3	1	1	1	3
	Le Trooz	1	1	1	3	1	1	1	3
	Nessonvaux	1	1	1	3	1	1	1	3
	Pepinster	1	1	1	3	1	1	1	3
	Esuvial	1	1	1	3	1	1	1	3
	Verviers	1	1	1	3	1	1	1	3
	Delhaie	1	1	1	3	1	1	1	3
	Herbestial	1	1	1	3	1	1	1	3
	Service intérieur	1	1	1	3	1	1	1	3
	Id. chemin	1	1	1	3	1	1	1	3
TOTAL		1	1	0	2	2	1	1	4

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	DRAINE-LE-COMTE.				SOIGNIES.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruvelles (Nord)	16	"	"	16	5	2	0	7
	Vilvordes	"	"	"	"	"	"	"	"
	Malines	2	"	"	2	4	0	"	4
	Duffel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Cantich	"	"	"	"	"	"	"	"
	Vieux-Dieu	"	"	"	"	"	"	"	"
OUEST.	Auvers	6	26	"	32	61	33	2	99
	Cappelle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Londerzeel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Maldeken	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ternonide	0	1	"	1	"	5	0	5
	Audeghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wichelen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wetteren	"	"	"	"	"	"	"	"
	Meile	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gand	0	1	0	1	17	5	1	25
	Landeghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hansbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aelle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bloemendaal	"	"	"	"	0	"	0	0
	Brugel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Jabbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Plassechemael	"	"	"	"	1	0	"	1
	Ostende	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nazareth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Deynze	"	"	"	"	"	"	"	"
	Olzene	"	"	"	"	"	"	1	1
	Waerghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Huerbeke	"	0	"	0	1	0	0	1
	Courtray	"	0	"	0	"	"	0	0
	Mousson	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nechin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Templeuve	"	"	"	"	"	0	"	0
	Tournaï	"	"	"	"	"	"	"	"
EST.	Hecbt	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wespelaar	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain	8	2	"	10	8	1	0	6
	Verlryek	"	"	"	"	"	0	"	0
	Tirlemont	"	"	"	"	"	"	0	0
	Etsmael	"	"	"	"	"	"	"	"
	Landen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Velm	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Trond	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gingelom	"	"	"	"	"	"	"	"
	Repos	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wavonne	"	"	"	"	"	"	"	"
	Pexhe	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ans	"	"	"	"	"	0	"	0
	Haut-Pré	"	"	"	"	"	0	"	0
	Jâge	8	0	"	8	1	0	"	1
	Chénée	0	"	"	0	"	"	"	"
	Chaulfontaine	"	"	"	"	"	"	"	"
	Le Trouz	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nessonvaux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Pepinster	"	"	"	"	"	"	"	"
	Eusival	"	"	"	"	"	"	"	"
	Verviers	"	"	"	"	"	0	"	0
	Dolhain	"	"	"	"	"	"	"	"
	Herbesthal	"	"	"	"	"	"	"	"
	Service intérieur. Id. rhénan.	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTAL		40	30	0	70	95	46	4	146

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	ST-GHISLAIN.				BOUSSU.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	2	1	0	3	5	"	"	5
	Vitroux	5	4	0	9	"	"	"	"
	Mutines	"	"	"	"	"	"	"	"
	Duffel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Contich	"	"	"	"	"	"	"	"
	Vieux-Dera	"	"	"	"	"	"	"	"
OUEST.	Anvers	35	15	1	68	11	16	"	27
	Gappelle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louderazel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Mulderen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Termotele	"	5	"	4	"	0	"	0
	Andeghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Walcien	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wetteren	"	"	"	"	"	"	"	"
	Melle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gand	"	"	"	"	"	0	"	0
	Landeghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hansbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Achtre	"	"	"	"	"	"	"	"
	Blaeuwendael	0	"	"	0	"	"	"	"
	Bruges	"	"	"	"	"	"	"	"
	Jabbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Plasseendael	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ostende	1	1	"	2	"	"	"	"
	Nazareth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Deynze	"	"	"	"	"	"	"	"
EST.	Olono	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waerschoon	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haerlebeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Courtray	"	"	"	"	"	"	"	"
	Mouscron	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nechin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Templeuve	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tourmay	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haeht	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wespelaer	"	"	"	"	"	"	"	"
	Lovain	1	0	0	1	5	0	"	4
	Vettryck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tylenmont	"	"	"	"	"	"	"	"
	Eiennel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Landen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Veln	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Troul	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gingelom	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bussus	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waremmes	"	"	"	"	"	"	"	"
	Fexhe	"	"	"	"	"	"	"	"
EST.	Aus	"	0	"	0	"	"	"	"
	Haul-Pré	"	4	"	4	0	"	"	0
	Lige	5	"	"	5	"	"	"	"
	Chénée	"	"	"	"	"	"	"	"
	Chaudfontaine	"	"	"	"	"	"	"	"
	La Tuvois	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nessonvaux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Pepinster	"	0	"	0	"	"	"	"
	Ensisval	"	"	"	"	"	"	"	"
	Verviers	"	1	"	1	"	"	"	"
	Dathain	"	"	"	"	"	"	"	"
	Herbesthal. { Service intérieur Id. chéneau	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTALS		66	26	1	92	20	10	"	30

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MANAGE.				LUTTRE.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	12	0	0	12	"	"	"	"
	Vilvorde	"	0	"	0	"	"	"	0
	Majinas	42	"	"	42	"	0	"	0
	Duffel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Contich	"	"	"	"	"	"	"	"
	Vieux-Dieu	"	"	"	"	"	"	"	"
OUEST.	Auvers	37	12	1	71	6	0	"	6
	Cappelle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Londerzeel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Matebeek	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ternoult	0	2	"	2	"	"	"	"
	Aedeghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wichelen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wetteren	1	"	"	1	"	"	"	"
	Belle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gand	1	1	"	2	"	"	"	"
	Landeghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hausbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aeltere	"	"	"	"	"	"	"	"
	Blaesemondel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bruges	"	"	"	"	"	"	"	"
	Plassechendael	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ostende	0	"	"	0	"	"	"	"
	Nizareth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Deynze	"	"	"	"	"	"	"	"
	Olsene	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waereghem	2	"	"	2	"	"	"	"
	Haslebeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Coortray	0	"	"	0	"	"	"	"
	Mauscron	"	0	"	0	"	"	"	"
	Nechin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Templeuve	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tournay	"	"	"	"	"	"	"	"
EST.	Hacchi	0	"	"	0	"	"	"	"
	Wespolzer	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain	26	2	"	27	"	"	"	"
	Vertryck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tirfermont	"	0	"	0	0	"	"	0
	Esemel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Landen	0	0	"	0	"	"	"	"
	Velun	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Froncl	"	0	"	0	"	"	"	"
	Gingelom	"	"	"	"	"	"	"	"
	Rosoux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wareinme	"	"	"	"	"	"	"	"
	Fesche	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ans	0	0	"	0	"	"	"	"
	Haut-Pré	"	0	"	0	"	"	"	"
	Liège	5	0	"	5	"	"	"	"
	Chénée	0	1	"	1	"	"	"	"
	Chaudfontaine	"	"	"	"	"	"	"	"
	Le Trost	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nespeaux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Pepinster	"	2	"	2	"	"	"	"
	Eusival	"	"	"	"	"	"	"	"
	Verviers	"	0	"	0	"	"	"	"
	Dolhain	"	"	"	"	"	"	"	"
	Herbesthal { Service intérieur	"	"	"	"	"	"	"	"
	Id. rhénan	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTALS		143	20	1	166	6	0	"	6

GOSSELIES.				ROUX.				MARCHIENNES.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
5	0	0	6	"	0	0	0	3	0	"	3
"	0	"	0	"	"	"	"	"	"	"	"
5	"	0	5	"	"	"	"	0	"	"	0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5	14	1	18	1	"	0	1	41	7	5	51
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	4	"	4	"	1	"	1	"	16	0	16
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0	1	"	1	0	"	"	0	1	1	"	2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0	"	"	0	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0	"	"	0	"	"	"	"	"	"	"	"
0	"	"	0	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	3	"	3	"	"	"	"	2	0	"	2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	0	"	"	0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1	0	"	1	"	"	"	"	15	1	"	16
0	"	"	0	"	"	"	"	2	0	0	2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0	"	"	0	"	"	"	"	2	"	"	2
0	"	"	0	"	"	"	"	"	1	"	1
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	"	5
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
15	22	1	37	1	1	0	2	69	26	5	98

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	CHARLEROY.				CHATELAINAU.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	3	2	"	5	1	1	0	2
	Vilvorde	"	"	"	"	0	0	"	0
	Mahines	2	0	"	2	"	1	"	1
	Duffel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Contich	"	"	"	"	"	"	"	"
	Vieux-Dieu	"	"	"	"	"	"	"	"
OUEST.	Anvers	90	22	2	120	70	27	0	97
	Cappelle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Lobberzeel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Meldere	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ternouffe	1	14	"	15	"	5	"	5
	Andeghem	"	0	"	0	"	"	0	0
	Wicleu	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wetereu	"	1	"	1	1	"	"	1
	Melle	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gand	2	5	"	5	0	5	1	4
	Louleghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hansbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aelter	"	"	"	"	"	"	"	"
	Roeuwaedel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bruges	0	0	0	0	"	"	"	"
	Jabbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Plasschaedel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ostende	"	"	"	5	"	"	"	5
	Nazareth	3	"	"	"	"	"	"	"
	Deynze	"	"	"	"	"	"	"	"
	Oliseu	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waereghem	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hansbeke	2	2	"	4	"	0	"	0
	Courtray	"	"	"	"	"	0	"	0
	Houscreu	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nechin	"	"	"	"	"	"	"	"
EST.	Templeuve	2	"	0	2	1	0	1	2
	Tourun	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haecht	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wespelaar	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain	26	3	"	29	8	3	"	11
	Verlyck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tirlemont	1	0	"	1	0	"	"	0
	Eseneel	"	"	"	"	"	"	"	"
	Landen	"	"	"	"	"	"	"	"
	Velm	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Trond	"	0	0	0	"	0	0	0
	Gingelom	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ressort	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wareme	"	"	"	"	"	"	"	"
	Peche	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aas	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haut-Pré	"	"	"	"	"	"	"	"
	Luge	"	0	0	0	1	1	"	2
	Chênde	1	1	"	2	"	"	"	"
	Chaudfontaine	"	"	"	"	"	"	"	"
	Le Treux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nessonvaux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Pepinster	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ensalval	1	"	"	1	"	"	"	"
	Verviers	0	0	"	0	"	"	"	"
	Dalbain	"	"	"	"	"	"	"	"
	Herbesthal	"	"	"	"	"	"	"	"
	Service intérieur	"	"	"	"	"	"	"	"
	M. rhénan	"	1	"	1	"	"	"	"
TOTAUX		170	40	2	221	82	41	2	123

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	NANUR.				Observations.
		CLASSES.			TOTAL.	
		1.	2.	3.		
NORD.	Bruxelles (Nord)	4	4	0	9	
	Vilvoorde	3	0	0	0	
	Malines	3	4	0	7	
	Duffel	"	"	"	"	
	Contich	"	"	"	"	
	Vieux-Dieu	"	"	"	"	
	Auvers.	533	27	1	561	
OUEST.	Cappelle	"	"	"	"	
	Londerzeel	"	"	"	"	
	Mahieren	"	"	"	"	
	Termonde	0	10	"	10	
	Audghem	"	"	"	"	
	Wichelen	"	"	"	"	
	Wetteren	0	"	1	1	
	Melle	"	"	"	"	
	Gand	9	12	"	21	
	Landeghem	"	"	"	"	
	Hansbeke	"	"	"	"	
	Aette	"	"	"	"	
	Bloemendaal	"	"	"	"	
	Bruges	2	0	0	2	
	Jabbeke	"	"	"	"	
	Plaschendaal	"	"	"	"	
	Ostende	2	0	"	2	
	Nozareth	"	"	"	"	
	Deynze	1	0	"	1	
	Osene	"	"	"	"	
	Wareghem	"	"	"	"	
	Haerlebeke	"	"	"	"	
	Coutray	7	5	"	10	
	Mouscron	"	"	"	"	
	Nechin	"	"	"	"	
	Templeuve	"	"	"	"	
	Tourney	1	1	0	2	
EST.	Haccht	"	"	"	"	
	Wespelaar	"	"	"	"	
	Louvain	4	0	"	4	
	Verrieyk	"	"	"	"	
	Tirionmont	1	0	"	1	
	Esmael	"	"	"	"	
	Landen	"	"	"	"	
	Velm	"	"	"	"	
	St-Trond	"	"	"	"	
	Gingelom	"	"	"	"	
	Rosoux	"	"	"	"	
	Warename	"	"	"	"	
	Fexhe	"	"	"	"	
	Ans	"	"	"	"	
	Haut-Pré	"	"	"	"	
	Lège	"	1	"	1	
	Chénée	"	"	"	"	
	Chaudfontaine	"	"	"	"	
	Le Trooz	"	"	"	"	
	Nessonvaux	"	"	"	"	
EST.	Pepinster	"	"	"	"	
	Lasival	"	"	"	"	
	Verviers	"	"	"	"	
	Dolhain	"	"	"	"	
	Herbesthal	"	"	"	"	
	Service intérieur	"	"	"	"	
	Id. thénan	"	"	"	"	
TOTAUX		567	62	2	632	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.				BRUXELLES (VOND).			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi).	802	365	23	1,190	"	"	"	"
	Forest	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ruybroeck	0	0	"	0	"	"	"	"
	Loth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hol	42	20	6	68	0	0	0	0
	Lembeke	15	15	1	29	"	"	"	"
	Tubise	81	40	2	123	11	9	"	20
	Hennuyères	149	"	"	149	"	"	"	"
	Braine-le-Comte	51	23	6	80	1	0	"	1
	Soignies	736	39	5	780	99	1	"	96
	Jurbise	123	13	5	141	1	"	"	1
	Mons	131	71	24	226	8	2	0	10
	Jemappes	253	21	5	279	2	"	"	2
	St-Ghislain	1,013	27	4	1,044	4	"	"	4
	Boussu	25	25	0	46	"	"	"	"
	Thulin	127	9	0	136	"	"	"	"
	Quiévrain	214	87	20	321	12	2	1	15
	Écaussinnes	770	5	1	776	193	0	0	196
	Manège	1,618	77	1	1,696	120	1	0	121
	Lotre	50	1	0	51	"	"	"	"
	Cosselies	627	24	3	654	150	"	"	150
	Houx	88	2	1	91	"	"	"	"
	Marchiennes	833	13	9	855	27	"	"	27
	Chateaufort	1,326	49	20	1,395	61	"	0	61
	Châtelineau	749	50	7	806	17	"	0	17
	Tamies	171	9	5	185	81	"	0	81
	Moustier	"	"	"	"	"	"	"	"
	Floreffe	14	1	0	15	"	"	"	"
	Namur	1,038	122	10	1,170	92	"	"	92
RECAPITULATION.	Ligne du Midi	11,320	1,081	172	12,573	827	13	1	841
	Id. de l'Est	9,814	1,532	233	11,579	673	206	48	927
	Id. de l'Ouest	1,853	509	201	2,563	222	109	23	354
	Id. du Nord	11,892	1,582	380	13,854	104	38	5	147
TOTAL GÉNÉRAL		31,847	4,800	900	40,647	1,826	588	79	2,492

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VILVORDE.				MALINES.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	0	"	"	0	0	"	"	0
	Forest	"	"	"	"	0	"	"	0
	Ruybroeck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Loth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hol	"	0	"	0	1	0	0	1
	Lombeko	"	"	"	"	0	"	"	0
	Tubise	0	0	"	0	9	0	0	9
	Honnuyères	"	"	"	"	"	"	"	"
	Draino-le-Comte	"	"	"	"	1	"	0	1
	Soignes	9	"	"	9	16	"	"	16
	Jurbise	"	"	0	0	0	"	1	1
	Moens	"	"	"	"	2	1	0	3
	Jemmapes	1	"	"	1	32	"	0	32
	St-Christien	5	"	"	5	10	0	0	10
	Boussu	"	"	"	"	"	"	"	"
	Thuin	"	"	"	"	"	0	"	0
	Quaiçram	"	1	"	1	5	"	"	5
	Pecussines	5	"	"	5	46	"	"	46
	Monage	88	"	"	88	49	0	"	49
	Luttre	0	"	"	0	0	1	"	1
	Goossens	"	"	"	"	1	1	1	3
	Roux	"	"	"	"	5	"	"	5
	Marchiennes	0	"	"	0	5	"	"	5
	Charleroy	2	"	0	2	8	3	0	11
	Châtelainou	1	0	"	1	7	"	"	7
	Tamies	"	"	"	"	1	"	"	1
	Houstier	"	"	"	"	"	"	"	"
	Floreffe	"	"	"	"	"	"	"	"
	Namur	0	2	0	2	40	4	0	44
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	109	5	0	112	234	10	2	246
	Id. de l'Est	41	1	0	42	91	34	0	145
	Id. de l'Ouest	3	2	0	5	46	12	0	58
	Id. du Nord	5	2	0	7	32	51	2	65
	TOTAL GÉNÉRAL	128	8	0	136	405	107	4	516

DUFFEL.				CONTICH.				VIEUX-DIEU.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0
3	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0
4	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	0
5	0	0	0	5	0	0	0	5	0	0	0
6	0	0	0	6	0	0	0	6	0	0	0
7	0	0	0	7	0	0	0	7	0	0	0
8	0	0	0	8	0	0	0	8	0	0	0
9	0	0	0	9	0	0	0	9	0	0	0
10	0	0	0	10	0	0	0	10	0	0	0
11	0	0	0	11	0	0	0	11	0	0	0
12	0	0	0	12	0	0	0	12	0	0	0
13	0	0	0	13	0	0	0	13	0	0	0
14	0	0	0	14	0	0	0	14	0	0	0
15	0	0	0	15	0	0	0	15	0	0	0
16	0	0	0	16	0	0	0	16	0	0	0
17	0	0	0	17	0	0	0	17	0	0	0
18	0	0	0	18	0	0	0	18	0	0	0
19	0	0	0	19	0	0	0	19	0	0	0
20	0	0	0	20	0	0	0	20	0	0	0
21	0	0	0	21	0	0	0	21	0	0	0
22	0	0	0	22	0	0	0	22	0	0	0
23	0	0	0	23	0	0	0	23	0	0	0
24	0	0	0	24	0	0	0	24	0	0	0
25	0	0	0	25	0	0	0	25	0	0	0
26	0	0	0	26	0	0	0	26	0	0	0
27	0	0	0	27	0	0	0	27	0	0	0
28	0	0	0	28	0	0	0	28	0	0	0
29	0	0	0	29	0	0	0	29	0	0	0
30	0	0	0	30	0	0	0	30	0	0	0
31	0	0	0	31	0	0	0	31	0	0	0
32	0	0	0	32	0	0	0	32	0	0	0
33	0	0	0	33	0	0	0	33	0	0	0
34	0	0	0	34	0	0	0	34	0	0	0
35	0	0	0	35	0	0	0	35	0	0	0
36	0	0	0	36	0	0	0	36	0	0	0
37	0	0	0	37	0	0	0	37	0	0	0
38	0	0	0	38	0	0	0	38	0	0	0
39	0	0	0	39	0	0	0	39	0	0	0
40	0	0	0	40	0	0	0	40	0	0	0
41	0	0	0	41	0	0	0	41	0	0	0
42	0	0	0	42	0	0	0	42	0	0	0
43	0	0	0	43	0	0	0	43	0	0	0
44	0	0	0	44	0	0	0	44	0	0	0
45	0	0	0	45	0	0	0	45	0	0	0
46	0	0	0	46	0	0	0	46	0	0	0
47	0	0	0	47	0	0	0	47	0	0	0
48	0	0	0	48	0	0	0	48	0	0	0
49	0	0	0	49	0	0	0	49	0	0	0
50	0	0	0	50	0	0	0	50	0	0	0
51	0	0	0	51	0	0	0	51	0	0	0
52	0	0	0	52	0	0	0	52	0	0	0
53	0	0	0	53	0	0	0	53	0	0	0
54	0	0	0	54	0	0	0	54	0	0	0
55	0	0	0	55	0	0	0	55	0	0	0
56	0	0	0	56	0	0	0	56	0	0	0
57	0	0	0	57	0	0	0	57	0	0	0
58	0	0	0	58	0	0	0	58	0	0	0
59	0	0	0	59	0	0	0	59	0	0	0
60	0	0	0	60	0	0	0	60	0	0	0
61	0	0	0	61	0	0	0	61	0	0	0
62	0	0	0	62	0	0	0	62	0	0	0
63	0	0	0	63	0	0	0	63	0	0	0
64	0	0	0	64	0	0	0	64	0	0	0
65	0	0	0	65	0	0	0	65	0	0	0
66	0	0	0	66	0	0	0	66	0	0	0
67	0	0	0	67	0	0	0	67	0	0	0
68	0	0	0	68	0	0	0	68	0	0	0
69	0	0	0	69	0	0	0	69	0	0	0
70	0	0	0	70	0	0	0	70	0	0	0
71	0	0	0	71	0	0	0	71	0	0	0
72	0	0	0	72	0	0	0	72	0	0	0
73	0	0	0	73	0	0	0	73	0	0	0
74	0	0	0	74	0	0	0	74	0	0	0
75	0	0	0	75	0	0	0	75	0	0	0
76	0	0	0	76	0	0	0	76	0	0	0
77	0	0	0	77	0	0	0	77	0	0	0
78	0	0	0	78	0	0	0	78	0	0	0
79	0	0	0	79	0	0	0	79	0	0	0
80	0	0	0	80	0	0	0	80	0	0	0
81	0	0	0	81	0	0	0	81	0	0	0
82	0	0	0	82	0	0	0	82	0	0	0
83	0	0	0	83	0	0	0	83	0	0	0
84	0	0	0	84	0	0	0	84	0	0	0
85	0	0	0	85	0	0	0	85	0	0	0
86	0	0	0	86	0	0	0	86	0	0	0
87	0	0	0	87	0	0	0	87	0	0	0
88	0	0	0	88	0	0	0	88	0	0	0
89	0	0	0	89	0	0	0	89	0	0	0
90	0	0	0	90	0	0	0	90	0	0	0
91	0	0	0	91	0	0	0	91	0	0	0
92	0	0	0	92	0	0	0	92	0	0	0
93	0	0	0	93	0	0	0	93	0	0	0
94	0	0	0	94	0	0	0	94	0	0	0
95	0	0	0	95	0	0	0	95	0	0	0
96	0	0	0	96	0	0	0	96	0	0	0
97	0	0	0	97	0	0	0	97	0	0	0
98	0	0	0	98	0	0	0	98	0	0	0
99	0	0	0	99	0	0	0	99	0	0	0
100	0	0	0	100	0	0	0	100	0	0	0
101	0	0	0	101	0	0	0	101	0	0	0
102	0	0	0	102	0	0	0	102	0	0	0
103	0	0	0	103	0	0	0	103	0	0	0
104	0	0	0	104	0	0	0	104	0	0	0
105	0	0	0	105	0	0	0	105	0	0	0
106	0	0	0	106	0	0	0	106	0	0	0
107	0	0	0	107	0	0	0	107	0	0	0
108	0	0	0	108	0	0	0	108	0	0	0
109	0	0	0	109	0	0	0	109	0	0	0
110	0	0	0	110	0	0	0	110	0	0	0
111	0	0	0	111	0	0	0	111	0	0	0
112	0	0	0	112	0	0	0	112	0	0	0
113	0	0	0	113	0	0	0	113	0	0	0
114	0	0	0	114	0	0	0	114	0	0	0
115	0	0	0	115	0	0	0	115	0	0	0
116	0	0	0	116	0	0	0	116	0	0	0
117	0	0	0	117	0	0	0	117	0	0	0
118	0	0	0	118	0	0	0	118	0	0	0
119	0	0	0	119	0	0	0	119	0	0	0
120	0	0	0	120	0	0	0	120	0	0	0
121	0	0	0	121	0	0	0	121	0	0	0
122	0	0	0	122	0	0	0	122	0	0	0
123	0	0	0	123	0	0	0	123	0	0	0
124	0	0	0	124	0	0	0	124	0	0	0
125	0	0	0	125	0	0	0	125	0	0	0
126	0	0	0	126	0	0	0	126	0	0	0
127	0	0	0	127	0	0	0	127	0	0	0
128	0	0	0	128	0	0	0	128	0	0	0
129	0	0	0	129	0	0	0	129	0	0	0
130	0	0	0	130	0	0	0	130	0	0	0
131	0	0	0	131	0	0	0	131	0	0	0
132	0	0	0	132	0	0	0	132	0	0	0
133	0	0	0	133	0	0	0	133	0	0	0
134	0	0	0	134	0	0	0	134	0	0	0
135	0	0	0	135	0	0	0	135	0	0	0
136	0	0	0	136	0	0	0	136	0	0	0
137	0	0	0	137	0	0	0	137	0	0	0
138	0	0	0	138	0	0	0	138	0	0	0
139	0	0	0	139	0	0	0	139	0	0	0
140	0	0	0	140	0	0	0	140	0	0	0
141	0	0	0	141	0	0	0	141	0	0	0
142	0	0	0	142	0	0	0	142	0	0	0
143	0	0	0	143	0	0	0	143	0	0	0
144	0	0	0	144	0	0	0	144	0	0	0
145	0	0	0	145	0	0	0	145	0	0	0
146	0	0	0	146	0	0	0	146	0	0	0
147	0	0	0	147	0	0	0	147	0	0	0
148	0	0	0	148	0	0	0	148	0	0	0
149	0	0	0	149	0	0	0	149	0	0	0
150	0	0	0	150	0	0	0	150	0	0	0
151	0	0	0	151	0	0	0	151	0	0	0
152	0	0	0	152	0	0	0	152	0	0	0
153	0	0	0	153	0	0	0	153	0	0	0

LIGNES,	DÉSIGNATION DES STATIONS.	ANVERS.				CAPPELLE.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi).	0	0	0	0	"	"	"	"
	Forest	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ruysbroeck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Leih	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hsl	5	0	0	5	"	"	"	"
	Lembeke	"	2	"	2	"	"	"	"
	Tubise	12	1	0	13	"	"	"	"
	Hennuyères	"	"	"	"	"	"	"	"
	Braine-le-Comte	"	0	0	0	"	"	"	"
	Soignies	35	3	0	38	1	"	"	1
	Jurbise	2	4	0	6	"	"	"	"
	Meers	1	7	2	10	"	"	"	"
	Jemmapes	"	2	0	2	"	"	"	"
	St-Ghislain	22	1	1	24	"	"	"	"
	Boussu	"	1	"	1	"	"	"	"
	Thuin	"	1	"	1	"	"	"	"
	Quiévrain	8	15	1	24	"	"	"	"
	Écaussinnes	36	1	0	37	"	"	"	"
	Manège	70	1	1	72	"	"	"	"
	Luttre	0	"	"	0	"	"	"	"
RÉCAPITULATION.	Gosselies	50	2	1	52	"	"	"	"
	Roux	18	1	0	19	"	"	"	"
	Marchiennes	40	0	1	40	"	"	"	"
	Charlevoy	272	2	1	275	"	"	"	"
	Châtelineau	5	1	0	7	"	"	"	"
	Tamies	1	1	"	2	"	"	"	"
	Moustier	"	0	"	0	"	"	"	"
	Floreffe	"	0	"	0	"	"	"	"
	Namur	170	26	1	197	"	"	"	"
	Ligne du Midi	782	72	9	863	1	"	"	1
	Id. de l'Est	795	125	69	1,089	0	"	"	0
	Id. de l'Ouest	146	45	7	198	5	"	"	5
	Id. du Nord	25	41	8	72	2	0	"	2
	TOTAL GÉNÉRAL	1,744	353	95	2,190	8	0	"	8

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	AUDEGHEM.				WICHELEN.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	11	11	20	31	11	11	20	31
	Forest	11	11	10	21	11	11	10	21
	Huybroeck	11	11	10	21	11	11	10	21
	Loth	11	11	10	21	11	11	10	21
	Hol	11	11	10	21	11	11	10	21
	Lenbeke	11	11	10	21	11	11	10	21
	Tubise	11	11	10	21	11	11	10	21
	Hennuyères	11	11	10	21	11	11	10	21
	Braine-le-Comte	11	11	10	21	11	11	10	21
	Soignies	0	11	10	0	11	11	10	11
	Jurbise	11	11	0	0	11	11	10	21
	Mons	11	0	1	1	11	11	10	21
	Jémmapes	11	0	11	11	0	11	10	0
	St-Ghislain	11	11	10	11	11	11	10	21
	Boussa	11	11	10	11	11	11	10	21
	Thulin	11	11	10	11	11	11	10	21
	Quiévroin	11	11	10	11	11	11	10	21
	Ecaussines	0	11	10	0	0	11	10	0
	Manage	11	11	10	11	11	11	10	21
	Luttre	11	11	10	11	11	11	10	21
	Gosselies	11	0	11	0	11	11	10	21
	Roux	11	11	10	11	11	11	10	21
	Marchiennes	1	11	10	1	11	11	10	21
	Charleroy	1	0	0	1	11	11	10	21
	Châtelineau	11	11	10	11	11	11	10	21
	Tassinies	11	11	10	11	11	11	10	21
	Moustier	11	11	10	11	11	11	10	21
	Floreffe	11	11	10	11	11	11	10	21
	Namur	11	0	1	1	11	11	10	21
RÉGATULATION.	Ligne du Midi	2	0	2	4	0	11	10	0
	Id. de l'Est	2	4	6	12	11	11	10	11
	Id. de l'Ouest	1	4	0	5	0	0	11	0
	Id. du Nord	1	0	1	2	0	11	10	0
TOTAL GÉNÉRAL		6	8	8	25	0	0	11	0

WETTEREN.				MELLE.				GAND.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1	2.	3.		1.	2.	3.	
10	10	10	10	10	10	10	10	0	10	10	0
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
10	10	10	10	10	10	10	10	0	1	0	1
10	10	10	10	10	10	10	10	10	1	10	1
10	10	10	10	10	10	10	10	5	5	10	8
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
10	10	10	10	10	10	10	10	1	10	10	1
0	0	10	0	10	10	10	10	70	0	1	71
10	10	0	0	10	10	10	10	12	4	10	16
10	0	0	0	10	10	10	10	1	1	4	6
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
10	10	10	10	10	10	10	10	2	1	0	3
10	10	10	10	10	10	10	10	10	1	10	1
10	10	10	10	10	10	10	10	2	2	10	4
10	10	10	10	10	10	10	10	5	1	0	4
9	10	10	9	10	10	10	10	18	10	10	18
1	10	10	1	10	10	10	10	64	42	0	106
10	10	10	10	10	10	10	10	1	10	10	1
0	1	10	1	10	10	10	10	5	5	0	6
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
0	10	10	0	10	10	10	10	16	0	10	16
1	0	0	1	10	10	10	10	53	0	1	56
10	0	10	0	10	10	10	10	10	0	10	11
10	10	10	10	10	10	10	10	5	10	10	5
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
1	0	10	1	10	10	10	10	53	11	2	46
12	1	0	15	10	10	10	10	231	71	3	264
1	0	0	1	1	10	10	1	107	78	8	285
5	10	1	6	0	0	10	0	127	51	4	162
1	0	10	2	0	0	10	0	88	75	9	169
10	1	1	22	1	0	10	1	603	265	20	773

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	LANDEGHEM.				HANSBEKE.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Nuit)	1	1	1	3	1	1	1	3
	Forest	1	1	1	3	1	1	1	3
	Ruysbroeck	1	1	1	3	1	1	1	3
	Loth	1	1	1	3	1	1	1	3
	Hal	1	1	1	3	1	1	1	3
	Lembeke	1	1	1	3	1	1	1	3
	Tubise	1	1	1	3	1	1	1	3
	Hennuyères	1	1	1	3	1	1	1	3
	Braie-la-Comte	1	1	1	3	1	1	1	3
	Soignies	1	1	1	3	1	1	1	3
	Jurbise	1	1	1	3	1	1	1	3
	Mons	1	1	1	3	1	1	1	3
	Jennappes	1	1	1	3	1	1	1	3
	St-Ghislain	1	1	1	3	1	1	1	3
	Boussu	1	1	1	3	1	1	1	3
	Thulin	1	1	1	3	1	1	1	3
	Quiévrain	1	1	1	3	1	1	1	3
	Écuissines	1	1	1	3	1	1	1	3
	Manage	1	1	1	3	1	1	1	3
	Luttre	1	1	1	3	1	1	1	3
RÉCAPITULATION.	Goeseles	1	1	1	3	1	1	1	3
	Roux	1	1	1	3	1	1	1	3
	Marchiennes	1	1	1	3	1	1	1	3
	Charleroy	1	1	1	3	1	1	1	3
	Chatelineau	1	1	1	3	1	1	1	3
	Tamines	1	1	1	3	1	1	1	3
	Moustier	1	1	1	3	1	1	1	3
	Floriffe	1	1	1	3	1	1	1	3
	Namur	1	1	1	3	1	1	1	3
	Ligne du Midi	1	1	1	3	1	1	1	3
	Id. de l'Est	1	4	1	6	0	1	1	2
	Id. de l'Ouest	1	1	1	3	0	1	1	2
	Id. du Nord	1	1	1	3	1	1	1	3
TOTAL GÉNÉRAL		1	4	1	6	0	1	1	2

AELTRE.				BLOEMENDAEL.				DRUGES.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
								4			4
								2	1		3
				2			2	67			67
								0			0
									2	1	3
								1			1
								11			11
								0			0
								39			39
1			1					52	0		52
								5	1		5
								2			2
								14			14
								38	1		50
								1	1		2
								5	2	0	7
1			1	2			2	250	8	1	267
2	0	0	2					117	66	0	183
6	2	0	8	2	0		2	24	10	0	54
4	0	0	5	2	0		2	52	27	4	81
13	2	0	16	6	0		6	432	111	5	543

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	JABOKE.				PLASSCHENDAEL.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi).	x	x	x	x	x	x	x	x
	Forest	x	x	x	x	x	x	x	x
	Ruysbroeck	x	x	x	x	x	x	x	x
	Leeth	x	x	x	x	x	x	x	x
	Hal	x	x	x	x	x	x	x	x
	Lembeke	x	x	x	x	x	x	x	x
	Tubise	x	x	x	x	x	x	x	x
	Hennuyères	x	x	x	x	x	x	x	x
	Braine-le-Comte	x	x	x	x	x	x	x	x
	Soignies	x	x	x	x	x	x	x	x
	Jurbise	x	x	x	x	x	x	x	x
	Mons	x	x	x	x	x	x	x	x
	Jemmapes	x	x	x	x	x	x	x	x
	St-Ghislain	x	x	x	x	x	x	x	x
	Bousu	x	x	x	x	x	x	x	x
	Tkulin	x	x	x	x	x	x	x	x
	Quiévrain	x	x	x	x	x	x	x	x
	Écaussines	x	x	x	x	x	x	x	x
	Morange	x	x	x	x	x	x	x	x
	Luttre	x	x	x	x	x	x	x	x
	Gossolies	x	x	x	x	x	x	x	x
	Bout	x	x	x	x	x	x	x	x
NÉCESSITATION.	Narchiennes	x	x	x	x	x	x	x	x
	Charleroy	x	x	x	x	x	x	x	x
	Chotelineau	x	x	x	x	x	x	x	x
	Tennies	x	x	x	x	x	x	x	x
	Moustier	x	x	x	x	x	x	x	x
	Florffe	x	x	x	x	x	x	x	x
	Namur	x	x	x	x	x	x	x	x
	Ligne du Midi	x	x	x	x	x	x	x	x
	Id. de l'Est	x	x	x	x	x	x	x	x
	Id. de l'Ouest	0	x	x	0	0	0	x	0
	Id. du Nord	x	x	x	x	x	x	x	x
TOTAL GÉNÉRAL		0	x	x	0	x	0	x	x

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	OLSENE.				WAERECHEM.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi).	x	x	x	x	x	x	x	x
	Forest.	x	x	x	x	x	x	x	x
	Ruysbroeck.	x	x	x	x	x	x	x	x
	Loth.	x	x	x	x	x	x	x	x
	Ital.	x	x	x	x	x	x	x	x
	Lembek.	x	x	x	x	x	x	x	x
	Tubise.	x	x	x	x	x	x	x	x
	Hennuyères.	x	x	x	x	x	x	x	x
	Braine-le-Comte.	x	x	x	x	x	x	x	x
	Soignies.	x	x	x	x	x	x	0	0
	Jurbise.	x	x	x	x	x	x	x	x
	Mous.	x	x	x	x	1	x	0	1
	Jemmapes.	x	x	x	x	x	x	x	x
	St-Ghislain.	x	x	x	x	x	x	x	x
	Houssa.	x	x	x	x	x	x	x	x
	Thulin.	x	x	x	x	x	x	x	x
	Quiévrain.	x	x	x	x	x	x	x	x
	Écuissines.	x	x	x	x	x	x	x	x
	Monage.	x	x	x	x	1	x	0	1
	Luttre.	x	x	x	x	x	x	x	x
	Gosselies.	x	x	x	x	0	1	x	1
	Roux.	x	x	x	x	x	x	x	x
	Marchiennes.	x	x	x	x	x	x	x	x
	Charleroy.	x	x	x	x	x	x	x	x
	Châtelineau.	x	x	x	x	0	x	0	0
	Tamines.	x	x	x	x	x	x	x	x
	Moustier.	x	x	x	x	x	x	x	x
	Flareffe.	x	x	x	x	x	x	x	x
	Namur.	x	x	x	x	x	x	x	x
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi.	x	x	x	x	2	1	0	3
	Id. de l'Est.	x	x	x	x	0	x	x	0
	Id. de l'Ouest.	0	x	x	0	17	3	0	20
	Id. du Nord.	x	x	x	x	3	1	x	6
TOTAL GÉNÉRAL.		0	x	x	0	24	5	0	29

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	TEMPLEUVE.				TOURNAY.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Buvelles (Midi).	10	10	8	28	10	10	11	31
	Forest	10	10	8	28	10	10	11	31
	Huybroeck	10	10	8	28	10	10	11	31
	Loth	10	10	8	28	10	10	11	31
	Hal	10	10	8	28	10	1	8	1
	Lembcke	10	10	8	28	10	10	11	31
	Tubise	10	10	8	28	10	0	11	0
	Heunuyres	10	10	8	28	10	10	11	31
	Braine-le-Comte	10	10	11	31	10	0	11	0
	Saiguiès	10	10	11	31	10	5	11	5
	Jurbise	10	10	11	31	10	10	11	31
	Mons	10	10	11	31	0	10	11	0
	Jemmapes	10	10	11	31	10	10	11	31
	St-Ghislain	10	10	11	31	10	10	11	31
	Bousu	10	10	11	31	10	10	11	31
	Thulin	10	10	11	31	10	10	11	31
	Quiévrain	10	10	11	31	0	10	11	0
	Écaussinnes	10	10	11	31	10	10	11	31
	Monage	5	10	11	5	2	0	11	2
	Luttre	10	10	11	31	10	10	11	31
	Gosselies	10	10	11	31	0	10	11	0
	Roux	10	10	11	31	10	10	11	31
NÉCAPULATION.	Marchiennes	10	10	11	31	11	0	11	11
	Charleroy	10	10	11	31	14	1	11	15
	Châtelineau	9	10	11	9	2	11	0	2
	Tarnies	10	10	11	31	0	1	11	1
	Moustier	10	10	11	31	10	0	11	0
	Floreffe	10	10	11	31	10	11	11	31
	Namur	10	10	11	31	8	8	11	16
	Ligne du Midi	12	10	11	12	40	10	1	51
	Id. du l'Est	10	5	11	5	69	55	0	104
	Id. de l'Ouest	4	1	0	4	103	87	0	192
	Id. du Nord	0	1	11	1	84	100	5	189
Total GENÈRE		16	5	0	20	258	252	4	553

HAECHE.				LOUVAIN.				VERTRYCK.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
				1			1				
					2	1	3				
				0	0		0				
				0	5	0	5				
					0	2	2				
0			0	11	4	1	16				
2			2	7	1	2	10				
				5	1	4	10				
				9	0	1	10				
				4	4	0	9				
				2	12		14				
				4	0		4				
				31	0	0	31				
3			3	39	0		39				
1			1	51	5	0	56				
				1	0	0	1				
				1		0	1				
				13	1	3	17				
				21	2	2	25				
				2	0	0	2				
					0	0	0				
					0		0				
				18	1		19				
0			0	250	56	16	322				
1	1	0	2	554	39	10	603	35			85
0	0		0	31	17	4	71				
0	0	0	1	38	31	3	73	0	0	0	0
7	1	0	9	735	143	53	930	85	0	0	85

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TIRLEMONT.				ESEMUEL.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi).	"	"	"	0	"	"	0	"
	Forest.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Flaysbroeck.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Loth.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hal.	1	2	0	3	"	"	"	"
	Lembeke.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tubise.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Neuvyères.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Draie-le-Comte.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Saignies.	5	1	0	6	"	"	"	"
	Jurbise.	1	"	0	1	"	"	"	"
	Mons.	3	0	1	4	"	"	"	"
	Jemmapes.	2	"	0	2	"	"	"	"
	St-Ghislain.	"	"	0	0	"	"	"	"
	Boussu.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tubus.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Quicrevain.	"	"	0	0	"	"	"	"
	Écaussines.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Manage.	3	0	0	3	"	"	"	"
	Luttre.	0	"	"	0	"	"	"	"
NÉCAPITULATION.	Gosselies.	1	0	"	1	"	"	"	"
	Roux.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Marchiennes.	4	"	"	4	"	"	"	"
	Charleroy.	15	0	0	15	"	"	"	"
	Châteaumeau.	1	"	"	1	"	"	"	"
	Tamun.	0	"	"	0	"	"	"	"
	Monstœr.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Floreffe.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Namur.	0	1	"	1	"	"	"	"
	Ligne du Midi.	37	4	1	42	"	"	"	"
	Id. de l'Est.	674	10	0	684	120	0	"	120
	Id. de l'Ouest.	13	6	1	20	"	"	"	"
	Id. du Nord.	102	70	5	177	"	"	"	"
	TOTAL GÉNÉRAL.	888	90	7	985	120	0	"	120

LANDEN.				VELM.				ST-TROND.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
1	1	0	2						2		2
	0		0								
		0	0							0	0
0		0	0					2			2
		0	0						1		1
0		0	0					2	1	0	3
								1		0	1
1			1								
								1			1
		0	0					4			4
1			1					8	0	0	8
0			0					0			0
								3		1	4
0		0	0					1			1
								5			5
		0	0					4		0	4
									0		0
5	1	0	6					29	4	1	34
522	3	0	525	25			25	708	16	2	726
								11	10	1	22
116	4	1	120					230	87	4	320
441	8	1	449	23			23	978	117	8	1,103

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	GINGELOM.				ROSOUX.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	"	"	"	"	"	"	"	"
	Forest	"	"	"	"	"	"	"	"
	Raysbroeck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Loth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Enl	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ienbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tabuse	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hennuyères	"	"	"	"	"	"	"	"
	Braine-la-Comte	"	"	"	"	"	"	"	"
	Solignies	"	"	"	"	"	"	"	"
	Jurbise	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hous	"	"	"	"	"	"	"	"
	Jemmapes	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Gislein	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bousu	"	"	"	"	"	"	"	"
	Thulin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Quidvrain	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ecaussines	"	"	"	"	"	"	"	"
	Mauge	"	"	"	"	"	"	"	"
	Luttre	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gusselies	"	"	"	"	"	"	"	"
	Boux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Marchiennes	0	"	"	0	"	"	"	"
	Charleroy	"	"	"	"	"	"	"	"
	Clatelineau	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tannins	"	"	"	"	"	"	"	"
	Moustier	"	"	"	"	"	"	"	"
	Floreffe	"	"	"	"	"	"	"	"
	Namur	"	"	"	"	"	"	"	"
NÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	0	"	"	0	"	"	"	"
	Id. de l'Est	69	1	"	70	33	1	1	35
	Id. de l'Ouest	"	"	"	"	"	"	"	"
	Id. du Nord	"	0	"	0	1	"	"	1
TOTAL GÉNÉRAL		69	1	"	70	34	1	1	36

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	HAUT-PRÉ.				LIÈGE.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	"	"	"	"	"	"	"	"
	Forest	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ruybroeck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Loth.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hol.	"	"	"	"	1	0	"	1
	Lembek.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tubise.	"	"	"	"	"	0	"	0
	Hennuyères	"	"	"	"	"	"	"	"
	Braine-la-Comte	"	"	"	"	1	"	"	1
	Solignies	3	"	"	3	17	1	0	18
	Jurbise	4	"	"	4	7	0	"	7
	Mons	4	"	"	4	10	6	0	16
	Jemmapes	5	"	"	5	4	"	"	4
	St-Ghislain.	2	"	"	2	9	1	2	12
	Boussa.	"	"	"	"	3	"	0	3
	Thulin.	"	"	"	"	0	"	"	0
	Quicvrain.	5	"	"	5	51	18	2	51
	Écaussinnes	"	"	"	"	1	"	"	1
	Manago	3	"	"	3	8	0	0	8
	Luttre	"	"	"	"	0	"	"	0
	Gosselies	"	"	"	"	1	0	"	1
	Roux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Marchiennes	"	"	"	"	1	0	1	2
	Charleroy.	"	"	"	"	23	3	0	23
	Chatelain.	"	"	"	"	0	"	"	0
	Tasines	"	"	"	"	0	"	"	0
	Moustier	"	"	"	"	"	"	"	"
	Floré.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nesleur.	"	"	"	"	"	"	"	"
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	20	"	0	20	119	29	5	155
	Id. de l'Est	163	2	1	166	1,070	60	15	1,145
	Id. de l'Ouest	0	2	"	2	133	113	4	250
	Id. du Nord	546	4	"	550	1,118	102	12	1,232
TOTAL GÉNÉRAL		471	8	1	477	2,402	307	34	2,804

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	NESSONVAUX.				PEPINSTER.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	"	"	"	"	"	"	"	"
	Forest	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ruysbroeck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Loth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hol	"	"	"	"	"	"	"	"
	Leuvenke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tubise	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hennuyères	"	"	"	"	"	"	"	"
	Baine-le-Comte	"	"	"	"	"	"	"	"
	Soignies	"	"	"	"	"	"	"	"
	Jurbise	"	"	"	"	"	"	"	"
	Mons	"	"	"	"	"	1	"	1
	Jemmappes	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Ghislain	"	"	"	"	"	"	"	"
	Boussa	"	"	"	"	"	"	"	"
	Thulin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Quilvrain	"	"	"	"	"	"	"	"
	Écaussines	"	"	"	"	"	"	"	"
	Maange	"	"	"	"	"	"	"	"
	Luttre	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gosselies	"	"	"	"	"	"	"	"
	Houx	"	"	"	"	"	"	"	"
	Marchiennes	"	"	"	"	"	"	"	"
	Charleroy	"	"	"	"	"	"	"	"
	Châtelain	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tarnines	"	"	"	"	"	"	"	"
	Moustier	"	"	"	"	"	"	"	"
	Floreffe	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nasaur	"	"	"	"	"	"	"	"
RECAPITULATION.	Ligne du Midi	"	"	"	"	"	1	"	1
	Id. de l'Est	43	0	"	43	186	8	0	194
	Id. de l'Ouest	"	"	"	"	0	3	0	3
	Id. du Nord	10	0	"	10	257	26	0	281
	TOTAL GÉNÉRAL	64	0	"	64	443	38	0	479

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	HEROESTHAL.							
		SERVICE INTÉRIEUR.				SERVICE AÉRIEN.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	"	"	"	"	"	"	"	"
	Forest	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ruysbroeck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Loth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hal	"	"	"	"	"	"	"	"
	Lembeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tubize	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hennuyères	"	"	"	"	"	"	"	"
	Braine-le-Comte	"	"	"	"	"	"	"	"
	Soignies	"	"	"	"	"	"	"	"
	Jurbise	"	"	"	"	"	"	"	"
	Mons	"	"	"	"	2	5	"	7
	Jemmapes	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Ghislain	"	"	"	"	"	"	"	"
	Boussa	"	"	"	"	"	"	"	"
	Thulia	"	"	"	"	"	"	"	"
	Quiévrain	"	"	"	"	2	2	22	26
	Écaussinnes	"	"	"	"	"	"	"	"
	Manège	"	"	"	"	"	"	"	"
	Luttre	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gosselies	"	"	"	"	"	"	"	"
	Roux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Marchiennes	"	"	"	"	"	"	"	"
NÉCAPULATION.	Charleroy	"	"	"	"	2	1	"	3
	Chateleineau	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tamines	"	"	"	"	3	0	"	0
	Houstier	"	"	"	"	"	"	"	"
	Floreffe	"	"	"	"	"	"	"	"
	Namur	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ligne du Midi	"	"	"	"	9	14	22	45
	Id. de l'Est	503	2	0	204	966	107	34	1,107
	Id. de l'Ouest	3	0	"	3	215	56	139	408
	Id. du Nord	197	5	0	203	6,068	514	280	6,644
TOTAL GÉNÉRAL		703	7	0	710	7,236	491	435	8,204

BRUXELLES (MID).				RUYSBROECK.				LOTH.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
				0			0	0	0		0
8	3	1	9								
8	9	0	18								
21	21	0	43		0	0	0		0		0
15			15								
10	12	1	23			0	0				
176	6	2	185								
41	5	1	47								
58	20	6	84								
55	3	1	59								
702	6	1	709								
10	7	1	18								
14	5	0	19								
03	50	1	105								
132	1	1	134								
490	4	1	495								
0	0	0	9								
73	5	1	81								
6	0	0	6								
80	3	2	85								
164	13	10	192					0			0
64	12	5	79								
8	0	1	9								
	0	0	0								
2	0	0	2								
31	29	4	114								
2,391	207	38	2,636	0	0	0	0	0	0		0
10			10						1		1
								1	0		1
2			2			0	0	1	0		1
2,405	207	38	2,643	0	0	0	0	2	1		3

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	HAL.				LEMBEKE.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi).	7	4	1	12	6	2	0	8
	Forest.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ruybroeck.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Loth.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hal.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Lembeke.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tubise.	0	0	0	0	0	"	"	0
	Hennuyères.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Braine-le-Comte.	1	0	0	1	1	"	"	1
	Seignies.	11	0	0	11	6	0	"	6
	Jurbise.	7	"	0	7	1	"	"	1
	Mons.	12	1	1	14	5	0	"	5
	Jeumont.	3	0	1	4	1	0	"	1
	St-Ghislain.	2	"	"	2	2	"	"	2
	Douai.	1	0	"	1	2	"	"	2
	Thulin.	0	"	"	0	4	"	"	4
	Quénéville.	2	"	0	2	"	"	0	0
	Écaussinnes.	6	0	0	6	1	"	"	1
	Manège.	174	3	0	177	111	"	0	111
	Luttre.	0	"	"	0	"	"	0	0
NÉCAPITULATION.	Gosselies.	27	0	1	28	3	"	"	3
	Roux.	1	"	"	1	"	"	"	"
	Marchiennes.	5	1	0	6	5	"	"	5
	Charleroy.	11	0	"	11	1	"	"	1
	Châtelain.	"	0	0	0	"	"	"	"
	Tamnes.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Moustier.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Floffe.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Namur.	2	0	0	2	0	"	"	0
	Ligne du Midi.	274	0	4	288	147	2	0	149
	Id. de l'Est.	41	6	"	47	0	1	"	1
	Id. de l'Ouest.	3	2	0	5	1	"	"	1
	Id. du Nord.	10	2	2	14	12	1	0	13
	TOTAL GÉNÉRAL.	528	10	6	544	160	4	0	164

TUDISE.				BRAINE-LE-COMTE.				SOIGNIES.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
45	3	4	50	52	15	0	65	72	25	1	98
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	0	"	0	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0	"	"	0	7	0	0	7	11	1	1	15
"	"	"	"	"	0	"	0	1	0	0	1
"	"	"	"	1	1	0	2	1	1	"	2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0	0	0	0	"	"	"	"	0	0	"	0
5	0	"	5	0	"	"	0	"	"	"	"
5	0	"	5	0	0	"	0	2	0	1	5
2	0	0	2	1	1	"	2	2	1	0	5
1	"	"	1	2	0	"	2	40	"	0	40
2	"	"	2	1	"	"	1	2	1	"	5
"	"	"	"	"	"	"	"	0	0	"	0
2	"	"	2	"	"	"	"	2	0	"	2
"	"	"	"	1	0	"	1	4	0	0	4
0	"	0	0	1	"	"	1	0	"	"	0
25	"	0	25	43	0	"	43	5	0	0	5
"	"	"	"	0	0	"	0	0	"	"	0
4	"	0	4	26	1	"	27	14	0	"	14
1	"	"	1	5	"	"	5	5	"	"	5
19	0	0	19	39	1	"	40	105	0	"	105
20	1	0	21	65	0	"	65	5	0	0	5
1	0	"	1	1	1	"	1	1	0	0	1
"	"	"	"	1	"	"	1	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0	0	"	0	22	0	"	22	7	0	1	5
126	4	4	154	296	18	0	285	335	29	4	366
12	5	"	15	16	2	"	18	6	1	0	7
5	1	"	6	0	2	0	2	19	3	2	23
40	1	1	42	24	26	"	50	70	57	2	110
183	9	5	197	506	48	0	555	428	75	8	512

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	JURDISE.				MONS.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	62	6	1	20	156	60	3	199
	Forest	"	"	"	"	"	"	"	"
	Raysbrueck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Loth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Mel	"	0	"	0	3	1	1	5
	Lembek	"	"	"	"	7	"	"	7
	Tubise	5	0	"	5	2	1	0	5
	Hannoyères	3	"	"	5	34	"	"	34
	Braine-la-Comte	1	0	0	1	3	2	0	5
	Solignies	5	0	0	5	26	1	0	27
	Jurdisse	"	"	"	"	9	1	0	10
	Mons	5	0	"	5	"	"	"	"
	Jemmapes	70	0	"	70	0	"	"	0
	St-Christain	6	"	0	6	0	0	0	0
	Boussu	1	0	"	1	0	0	0	0
	Thulin	1	0	"	1	1	0	"	2
	Quiévrain	6	0	"	6	3	2	1	6
	Écaussinnes	0	0	"	0	3	0	0	3
	Marais	84	1	0	85	1	1	0	2
	Luttre	4	"	"	4	0	"	"	0
	Gosselies	35	0	0	53	1	0	0	1
	Roux	25	0	"	25	0	"	"	0
	Marchiennes	135	0	"	135	18	0	0	18
	Chereloy	36	"	0	56	56	3	1	60
	Châtelineau	1	0	0	1	2	1	0	3
	Tamines	5	"	"	5	"	"	"	"
	Monstier	"	"	"	"	"	"	"	"
	Floréac	"	"	"	"	"	"	"	"
	Namur	4	0	0	4	23	10	0	33
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	516	7	1	523	350	83	6	420
	Id. de l'Est	25	5	0	26	50	24	0	54
	Id. de l'Ouest	3	1	"	5	24	12	0	36
	Id. du Nord	244	4	1	248	358	59	3	401
TOTAL GÉNÉRAL		788	15	2	804	783	168	9	911

JEMMAPPES.				ST-GILSLAIN.				ROUSSU.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
70	10	2	82	29	9	0	38	14	12	0	26
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0	1	1	2	"	0	"	0	"	2	"	2
3	"	0	3	"	"	"	"	"	"	"	"
1	"	"	1	3	0	"	5	"	9	"	9
51	"	"	51	23	"	"	23	2	"	"	2
4	1	1	6	4	0	"	4	0	0	"	0
14	0	"	14	4	0	0	4	4	0	"	4
1	0	"	1	7	0	"	7	0	0	"	0
1	0	"	1	1	1	0	2	1	0	"	1
"	"	"	"	"	"	"	"	0	"	"	0
0	0	"	0	"	"	"	"	0	"	"	0
0	"	"	0	"	"	"	"	"	"	"	"
0	0	"	0	0	"	"	0	"	0	"	0
3	0	"	3	1	"	0	1	1	0	"	1
2	"	"	2	"	0	0	0	"	"	"	"
1	0	"	1	3	1	"	6	0	0	"	0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0	0	0	0	4	0	0	4	0	"	"	0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5	"	"	5	25	0	"	25	2	1	"	3
23	0	0	23	30	1	0	31	0	1	"	1
30	0	0	30	83	0	0	83	1	"	"	1
1	"	"	1	10	0	"	10	0	"	"	0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1	"	"	1	4	0	"	4	"	"	"	"
23	0	0	23	110	4	"	114	1	"	"	1
260	12	4	277	545	16	0	559	26	23	0	51
10	8	"	18	6	3	0	11	4	0	"	4
2	6	0	8	1	3	"	6	"	0	"	0
127	13	"	142	39	16	1	75	16	16	0	32
390	41	4	445	409	42	1	451	46	41	0	87

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	THOLIN.				QUIÉVRAIN.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	6	3	1	10	30	30	0	70
	Forest	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ruysbroeck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Loth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hal	0	0	"	0	2	1	"	3
	Lombeke	1	0	"	1	"	"	1	1
	Tubise	1	0	"	1	1	0	"	1
	Hennuyères	1	"	"	1	5	"	"	5
	Braine-le-Comte	1	0	"	1	4	0	"	4
	Soignies	2	0	0	2	61	0	"	61
	Jurbise	3	"	0	3	8	1	"	9
	Mons	1	0	"	1	1	2	0	3
	Jenonappes	"	"	"	"	2	16	0	18
	St-Ghislain	1	"	"	1	80	2	0	82
	Boussu	0	"	"	0	2	0	"	2
	Tholin	"	"	"	"	46	"	"	46
	Quiévrain	1	0	"	1	"	"	"	"
	Écaussines	1	"	"	1	54	"	"	54
	Manège	6	"	"	6	2	1	"	3
	Luttre	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gosselies	"	"	"	"	1	0	0	1
	Houv	"	"	"	"	"	"	"	"
	Marchiennes	1	"	"	1	28	"	"	28
	Charleroy	0	0	"	0	467	0	1	468
	Châtelaincau	8	0	"	8	208	0	"	208
	Tamines	"	"	"	"	"	"	0	0
	Moustier	"	"	"	"	"	"	"	"
	Floreffe	"	"	"	"	"	"	"	"
	Natour	21	1	"	22	72	1	0	73
RÉCAPITULATION.	Ligne du Midi	54	4	1	59	1,104	44	2	1,140
	Id. de l'Est	19	2	"	21	52	115	8	155
	Id. de l'Ouest	2	0	1	3	5	2	1	7
	Id. du Nord	40	5	"	45	137	15	6	177
TOTAL GÉNÉRAL		115	9	2	126	1,288	176	17	1,470

ÉCAUSSINES.				MANAGE.				LUTTRE.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
27	3	0	30	58	14	2	74	10	1	0	11
"	"	0	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1	0	0	1	0	2	0	2	"	0	"	0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1	0	"	1	1	0	"	1	0	"	"	0
0	"	"	0	14	"	"	14	"	"	"	"
0	"	"	0	7	1	0	8	0	0	0	0
0	0	"	0	1	0	"	0	"	0	"	"
0	"	"	0	1	0	1	2	0	"	"	0
0	0	"	0	2	1	0	3	"	"	"	"
1	0	"	1	2	0	"	2	"	"	"	"
"	"	"	"	2	0	"	2	"	"	"	"
"	"	"	"	1	0	"	1	"	"	"	"
"	"	"	"	56	0	"	56	"	"	"	"
1	"	"	1	1	"	"	1	1	"	"	1
"	"	"	"	5	0	0	5	"	"	"	"
50	0	0	50	"	"	"	"	0	0	"	0
"	"	"	"	5	"	"	5	"	"	"	"
57	0	"	57	1	0	0	1	1	0	"	1
"	"	"	"	0	0	"	0	"	"	"	"
5	"	"	5	90	0	1	91	0	"	"	0
1	"	0	1	54	1	0	55	2	0	"	2
"	0	"	0	147	1	"	148	"	0	"	0
"	"	"	"	50	0	0	51	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	2	"	"	2	"	"	"	0
"	"	"	"	57	1	0	58	"	"	"	"
142	5	0	144	545	21	5	570	14	1	"	15
0	"	"	0	28	5	"	33	0	"	"	0
"	"	"	"	4	5	"	7	"	"	"	"
57	1	0	58	111	12	1	123	6	0	"	6
179	4	0	182	688	41	6	733	20	1	"	21

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	GOSSELIES.				ROUX.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	8	15	1	24	0	2	0	3
	Forest	"	"	"	"	"	"	"	"
	Raysbroeck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Loth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hal	0	0	"	0	"	"	"	"
	Lembeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tubise	0	"	0	0	"	0	"	0
	Honnuyères	"	"	"	"	"	"	"	"
	Braine-le-Comte	1	0	0	1	1	"	"	1
	Soignies	1	0	0	1	4	"	0	4
	Jurbise	0	0	0	0	0	"	"	0
	Mons	0	1	0	1	0	1	0	1
	Jemmapes	0	0	0	0	"	"	"	"
	St-Ghislain	12	2	"	14	1	"	"	1
	Boussu	"	0	"	0	"	"	"	"
	Thuin	0	"	"	0	"	"	"	"
	Quévrain	1	"	"	1	"	"	"	"
	Écaussines	1	"	"	1	1	"	0	1
	Manège	4	1	0	5	1	0	0	1
	Luttre	0	"	"	0	"	"	"	"
	Gosselies	"	"	"	"	0	0	"	"
	Roux	0	"	"	0	"	"	"	"
	Marchiennes	2	0	"	2	1	"	"	1
	Clairvoy	4	0	0	4	1	0	"	1
	Châtelineau	0	1	0	1	0	0	"	0
	Tamnes	22	0	0	22	0	"	"	0
	Moustier	"	"	"	"	"	"	"	"
	Florefe	0	0	0	0	"	"	"	"
	Namur	23	2	0	27	13	0	0	13
RECAPITULATION.	Ligne du Midi	81	22	1	104	23	3	0	29
	Id. de l'Est	2	0	"	2	"	"	"	"
	Id. de l'Ouest	0	3	"	3	0	1	"	1
	Id. du Nord	11	14	1	27	1	0	0	1
TOTAL GÉNÉRAL		94	41	2	141	26	4	0	31

MARCUENNES.				CHARLEROY.				CHATELNEAU.			
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
31	22	1	54	55	59	5	119	15	21	2	38
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	0	"	0	0	0	0	0	1	0	0	1
0	"	"	0	0	"	"	0	"	"	"	"
5	0	1	6	0	0	1	1	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2	0	0	2	7	0	"	7	1	0	0	1
2	0	"	2	5	1	0	6	5	1	0	6
0	"	"	0	1	"	0	1	2	0	0	2
0	1	"	1	4	8	0	12	4	1	0	5
0	0	"	0	2	0	0	2	"	"	0	0
1	0	0	1	14	6	"	20	5	2	"	7
1	1	"	2	1	1	"	2	"	"	"	"
"	"	"	"	1	1	"	2	2	1	"	3
1	"	"	1	2	"	"	2	5	2	"	7
1	"	0	1	2	1	0	3	0	0	"	0
8	2	"	10	10	5	0	15	5	0	0	5
6	"	"	6	2	"	"	2	"	"	"	"
0	0	"	0	1	0	"	1	0	0	"	0
0	"	"	0	1	"	"	1	0	"	"	0
"	"	"	"	1	0	"	1	5	0	"	5
1	0	0	1	"	"	"	"	2	1	"	3
1	0	"	1	1	0	0	1	"	"	"	"
0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	2
0	"	"	0	1	0	"	1	0	0	"	0
1	0	"	1	1	"	"	1	2	0	"	2
17	1	0	18	85	6	0	91	53	6	1	60
74	27	2	103	202	86	4	292	85	57	3	145
22	2	0	24	50	5	0	55	9	1	0	10
8	17	0	25	10	20	0	30	2	8	2	12
44	7	5	56	101	24	2	127	71	29	0	100
145	55	5	205	572	135	6	713	167	76	5	248

LIGNES.	DESIGNATION DES STATIONS.	TAMINES.				MOUSTIER.			
		CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	22	10	1	33	1	0	"	1
	Forest	"	"	"	"	"	"	"	"
	Raysbroeck	"	"	"	"	"	"	"	"
	Leth	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hst	"	"	"	"	"	"	"	"
	Lembeke	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tubise	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hennuyères	"	"	"	"	"	"	"	"
	Braine-le-Comte	"	"	"	"	"	"	"	"
	Soignies	"	"	"	"	"	"	"	"
	Jurbise	"	"	"	"	"	"	"	"
	Nous	"	0	"	0	0	"	"	0
	Jemmapes	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Ghislain	3	"	"	3	"	"	"	"
	Boussu	"	"	"	"	"	"	"	"
	Thuin	"	"	"	"	"	"	"	"
	Quicrain	1	"	"	1	"	"	"	"
	Écaussines	13	"	"	13	"	"	"	"
	Manage	12	7	"	19	0	"	"	0
	Luttre	"	"	"	"	"	"	"	"
NÉCAPITULATION.	Gosselies	0	0	"	0	0	0	"	0
	Roux	"	"	"	"	"	"	"	"
	Marchiennes	3	3	"	6	1	0	0	1
	Charleroy	4	0	0	4	0	0	0	0
	Châtelineau	3	5	"	6	1	1	0	2
	Tamines	"	"	"	"	"	"	"	"
	Meustier	"	"	"	"	"	"	"	"
	Floreffe	0	"	"	0	"	"	"	"
	Namur	6	1	0	8	1	0	0	2
	Ligne du Midi	67	24	1	93	4	1	0	6
	Id. de l'Est	1	"	0	1	"	"	"	"
	Id. de l'Ouest	0	1	"	1	"	"	"	"
	Id. du Nord	48	2	10	60	10	"	0	10
	Total général	116	27	11	153	14	1	0	16

FLOREFFE.				NAMUR.				Observations.
CLASSES.			TOTAL.	CLASSES.			TOTAL.	
1.	2.	3.		1.	2.	3.		
1	1	1	2	49	50	2	101	
2	3	3	6	10	30	20	60	
3	12	11	23	11	10	22	43	
4	10	11	21	11	12	15	38	
5	5	10	15	0	0	0	0	
6	8	10	18	11	0	20	31	
7	30	20	50	1	11	0	12	
8	10	20	30	11	11	11	33	
9	5	10	15	1	1	0	2	
10	5	11	16	3	4	10	17	
11	0	10	10	11	11	10	32	
12	2	10	12	4	1	1	6	
13	30	20	50	7	10	10	27	
14	20	10	30	11	1	10	22	
15	10	10	20	1	10	0	11	
16	10	20	30	8	0	10	18	
17	10	10	20	5	1	0	6	
18	10	10	20	5	10	10	25	
19	10	10	20	12	2	0	14	
20	10	10	20	2	10	10	22	
0	0	10	10	128	2	0	130	
21	10	10	20	2	10	10	22	
0	10	10	20	47	2	1	50	
0	0	0	0	60	5	0	65	
2	2	0	2	61	4	0	65	
10	0	10	10	27	1	0	28	
22	10	10	20	0	0	0	0	
23	10	10	20	2	0	10	12	
0	0	10	10	10	10	0	20	
2	3	1	4	439	74	4	517	
1	10	10	20	3	1	10	14	
10	10	10	20	22	26	1	49	
2	0	10	10	540	53	1	594	
3	3	1	4	1,006	156	6	1,168	

N° XXVII¹⁰.

*Tableau des recettes du transport par location de wagon, PAR POINT
D'EXPÉDITION et PAR POINT DE DESTINATION, pendant l'année 1846.*

N. B. On a pris cent francs pour unité.

Les fractions au-dessous de 50 fr. sont négligées.

Celles au-dessus sont comptées pour 100 fr.

De là les différences dans les additions.

Le zéro indique une recette de moins de 50 fr.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TOTAL GÉNÉRAL.	BRUXELLES (Nord).	VILVOBBE.	MALINES.	DUFFEL.	ARVENS.	TERMOND.	WETTEREN.	MEULE.
NORD.	Bruxelles (Nord).....	449	"	0	4	"	14	"	0	"
	Vilvorde.....	2	0	"	"	"	"	"	"	"
	Malines.....	20	1	"	"	"	1	"	"	"
	Duffel.....	0	"	"	"	"	"	0	"	"
	Anvers.....	1,883	31	"	4	"	"	3	"	"
OUEST.	Makren.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Termonde.....	156	1	"	0	"	1	"	"	"
	Audghem.....	20	"	"	"	"	0	"	"	"
	Wetteren.....	18	0	"	"	"	"	0	"	"
	Gaul.....	490	108	"	16	0	11	"	0	"
	Landeghem.....	0	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aelstre.....	0	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bloembetal.....	0	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bruges.....	62	20	"	1	"	15	1	"	0
	Jabbeke.....	0	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ostende. { Service intérieur.....	19	5	"	"	"	10	"	"	"
	Id. des bat. à vap.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Deynze.....	5	"	"	"	"	"	"	"	"
	Waereghem.....	2	0	"	"	"	"	0	"	"
	Haerfliche.....	2	"	"	"	"	"	"	"	"
	Courtray.....	204	59	"	"	"	15	2	"	"
EST.	Mouseron { Service intérieur.....	47	4	"	1	"	10	0	"	"
	Id. français.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Touruay.....	35	5	"	"	"	5	"	"	"
	Haccht.....	0	"	"	"	"	0	"	"	"
	Louvain.....	235	11	"	1	0	"	"	"	"
	Tirlemont.....	19	2	"	"	"	2	0	"	"
	Lunden.....	15	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gingelom.....	0	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Trond.....	101	13	"	"	"	40	"	"	"
	Waremmoc.....	11	2	"	"	"	"	"	"	"
	Peche.....	1	1	"	"	"	"	"	"	"
	Ans.....	23	"	"	"	"	7	"	"	"
	Haut-Pré.....	1	"	"	"	"	1	"	"	"
	Liège.....	854	206	"	52	1	512	"	"	"
	Chénée.....	118	47	"	"	"	22	1	"	"
	Le Troos.....	1	1	"	"	"	"	"	"	"
MIDI.	Pepinster.....	15	4	"	"	"	7	"	"	"
	Verviers.....	171	67	"	20	"	45	"	"	"
	Dolfin.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Herbesthal { Service intérieur.....	0	"	"	"	"	"	"	"	"
	Id. rhénan.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bruxelles (Midi).....	529	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hal.....	20	7	"	0	"	"	"	"	"
	Leuven.....	0	"	"	"	"	"	"	"	"
	Braine-le-Comte.....	1	"	"	"	"	"	"	"	"
	Sognies.....	2	"	"	"	"	1	"	"	"
	Jurbise.....	8	"	"	"	"	1	"	"	"
	Mons { Service intérieur.....	32	15	"	"	"	6	"	"	"
	Jemmapes.....	29	"	"	"	"	1	"	"	"
	St-Ghislain.....	5	"	"	"	"	5	"	"	"
	Bassu.....	40	"	"	"	"	"	"	"	"
	Thalin.....	11	"	"	"	"	5	"	"	"
	Quiévrain { Service intérieur.....	57	4	1	"	"	6	"	"	"
	Id. français.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Écaussinnes.....	1	0	"	"	"	"	"	"	"
	Maroge.....	29	"	"	1	"	5	"	"	"
	Luthé.....	1	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gosselies.....	5	"	"	"	"	1	"	"	"
	Marchiennes.....	18	"	"	"	"	7	1	"	"
	Charleroy.....	26	1	0	"	"	1	"	"	"
	Châtelineau.....	14	"	"	1	"	"	"	"	"
	Tamies.....	63	00	"	"	"	"	1	"	"
	Floreffe.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Namur.....	94	2	"	1	"	12	1	"	"
TOTALS.....		5,851	657	2	91	1	536	10	0	0

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TIELEMONT.	LARDE.	ST-THOIR.	CHATELON.	ROSOUE.	WAZEMES.	FEUILLE.	ARÉ.	HAUT-PRÉ.
NORD.	Bruxelles (Nord).....	3	"	4	"	"	0	"	"	1
	Vilvorde.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Malines.....	0	"	"	"	"	"	0	"	"
	Duffel.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Anvers.....	11	0	14	"	"	0	"	2	1
OUEST.	Maldreux.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Termonde.....	1	"	1	"	"	11	"	"	"
	Andeghem.....	"	"	"	"	"	1	"	"	"
	Wetteren.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gand.....	6	"	1	"	"	"	0	"	"
	Landeghem.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Aelro.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bloemendaal.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bruges.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Jabbeke.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ostende { Service intérieur.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Id. des bat. à vap.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Deuzee.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Wareghem.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haerlekeke.....	1	"	"	"	"	"	"	"	"
EST.	Courtray.....	1	"	"	"	"	"	"	"	"
	Mouscron { Service intérieur.....	1	"	"	"	"	"	"	"	"
	Id. français.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tourbay.....	"	"	1	"	"	"	"	"	"
	Haeclet.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louvain.....	1	"	2	"	"	1	"	7	"
	Tirlemont.....	"	"	0	"	"	"	0	"	"
	Lauden.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gingelom.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	St-Trond.....	"	"	"	0	"	0	"	"	1
	Waremme.....	"	"	0	"	"	"	"	"	0
	Fexhe.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ans.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Haut-Pré.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Lige.....	5	"	11	0	0	1	"	"	"
MIDI.	Chénée.....	0	"	"	"	"	"	"	"	"
	Le Trou.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Peppinster.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Verviers.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Dethain.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Herbesthal { Service intérieur.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Id. rhénan.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bouvelles (Nidi).....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ital.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Louffeke.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Braine-le-Comte.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Saigies.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Jurbise.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Mons.....	"	"	1	"	"	"	"	"	"
	Jemappes.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MIDI.	St-Ghislain.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bousu.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Thuin.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Quiévrain { Service intérieur.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Id. français.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ecaussinnes.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Manège.....	"	"	4	"	"	"	"	"	"
	Luttre.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Cassel.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Marcelines.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MIDI.	Charleroi.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Châtelineau.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tamnes.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Florffe.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Natur.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTAUX.....		35	0	39	0	0	14	0	8	2

1863.	CHASSE.	RESSORTALE.	PEUDESTAGE.	RESISTAL.	VERVIERS.	DOLHIN.	HERBERTAL. — RECTOR INTÉRIEUR.	GRANVILLE (ind.).	RAI.	LEBOURG.	TUNDE.	DEUX-LE-COMTE.
230	7	*	1	0	40	*	*	*	0	*	*	*
2	*	*	*	*	*	*	*	*	0	*	*	0
604	23	4	163	*	314	*	2	*	*	*	4	4
65	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	0	*
86	*	*	*	*	3	*	*	*	*	*	0	1
15	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2	*	*	*	1	2	*	*	*	*	*	*	*
150	7	1	3	1	39	*	3	*	10	*	0	*
1	*	*	*	*	*	*	*	*	4	11	*	*
0	*	*	*	*	*	*	*	*	11	2	*	*
7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
0	*	*	*	*	*	*	*	*	4	*	*	*
0	0	0	0	0	96	0	0	*	*	*	*	*
11	0	*	*	*	2	*	1	*	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2	*	*	*	*	*	*	*	2	0	0	0	1
*	*	*	*	*	*	*	*	0	*	*	*	*
2	*	*	*	*	*	*	*	0	*	*	*	*
1	*	*	*	*	*	*	*	14	1	*	*	0
7	*	*	*	*	*	*	*	22	4	*	*	*
9	1	*	*	*	1	*	*	2	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*	*	19	10	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*	*	0	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*	*	30	4	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*	*	0	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*	*	1	0	*	*	0
*	*	*	*	*	*	*	*	3	*	*	*	0
*	*	*	*	*	*	*	*	5	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*	*	6	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*	*	2	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*	*	64	0	*	*	*
1,216	41	5	148	2	454	0	7	172	49	12	6	7

LIGNES.	DÉSIGNATION		SOCIÉTÉS.	JURISDI.	MONT.	FLEUVES.	ST-GHISLAIN.	POUSS.	TRULIN.	QUINZAIN.	ÉTATSSAINTS.
	DES	STATIONS.									
NORD.	Bruxelles (Nord).....	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	Vilvoorde.....	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
	Malmes.....	1	1	2	0	0	0	0	0	1	1
	Duffel.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Anvers.....	9	4	152	23	27	5	17	3	0	0
OUEST.	Mabieren.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ternoude.....	0	0	22	2	2	0	0	0	0	0
	Audenghem.....	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
	Wetteren.....	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	Gand.....	4	0	12	1	1	0	0	0	0	0
	Landeghem.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Achre.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bloemendaal.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bruges.....	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	Jabbeke.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostende { Service intérieur.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Id. des bat. à vap.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Deynze.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Waegehem.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Haarlembeke.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Courtray.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mouscron { Service intérieur.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Id. français.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Tournay.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
EST.	Haccht.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Leuven.....	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
	Tillemout.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Landen.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gingelom.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	St-Trond.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Waremmé.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fexhe.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Aus.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Haut-Pu.....	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0
	Liège.....	1	6	2	0	0	0	0	0	0	0
	Chénée.....	0	0	9	0	0	0	8	0	0	0
	Le Tronç.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pepinster.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Veirvaer.....	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
	Dolhain.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Herbesthal { Service intérieur.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Id. thénan.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MIDI.	Bruxelles (Midi).....	4	10	106	1	1	1	0	5	0	0
	Hal.....	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0
	Lembeke.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Braine-le-Comte.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Solignies.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Jurbine.....	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	Mons.....	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
	Jemmapes.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	St-Ghislain.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bousso.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Thuin.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Quénestrain { Service intérieur.....	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
	Id. français.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Teroussines.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Manago.....	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
	Luttre.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gosselies.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Marchiennes.....	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
	Charleroi.....	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
	Châtelneau.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tamames.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Floreffe.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Namur.....	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0
TOTALY.....			22	24	519	53	38	6	27	14	1

MALAGE.	LUTIE.	COSSELINE.	BOUX.	MARCHISABLE.	CHALENOY.	CEVATEZKAU.	TAMINES.	FLOREFFE.	NAMUR.	Observations.
"	"	1	"	1	2	1	"	"	0	
"	0	"	"	"	"	"	"	"	1	
"	"	1	"	1	0	"	1	"	"	
3	"	9	"	7	15	78	"	"	177	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
2	"	6	"	"	20	12	"	"	6	
4	"	1	"	"	5	1	"	"	1	
"	"	"	"	1	5	3	"	"	6	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	12	"	"	"	1	"	"	1	
"	"	"	"	"	1	1	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	3	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
14	0	4	0	17	18	17	18	0	142	
"	"	1	"	0	"	2	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
0	1	0	0	"	1	0	"	"	1	
0	"	0	"	"	"	"	"	"	1	
"	0	"	"	"	"	"	"	"	"	
0	"	"	2	"	1	"	"	"	1	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	1	"	2	"	1	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	0	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	0	"	0	
1	"	"	"	"	"	"	1	"	5	
2	"	"	"	"	"	"	"	"	1	
"	"	"	1	"	5	2	"	"	"	
32	1	55	5	27	74	126	22	0	547	

N° XXIX.

Relevé général des accidents arrivés au chemin de fer, pendant l'année 1846.

DATES.	DÉSIGNATION DES VICTIMES.	CAUSES DES ACCIDENTS.
1946.		
Voyageurs.		
30 janvier	Un homme	Tombé au moment où il descendait du convoi
24 août	Id	A sauté d'un convoi en marche
28 septembre	Id	Tombé en cherchant à monter dans un convoi en marche
6 octobre	Id	Tombé dans un fossé près duquel il s'était placé en attendant le convoi.
Employés et ouvriers de l'exploitation.		
4 janvier	Un employé	A sauté d'un wagon de secours en marche
12 id.	Un machiniste	Blessé en démontant une pièce cassée à une locomotive
24 id.	Un ouvrier	Atteint par une locomotive pendant qu'il plaçait de nouvelles roues à un wagon.
6 février	Un garde-convoi	Tombé en passant d'une voiture à une autre
4 avril	Un garde-tender	Tombé de son siège pendant la marche du convoi
25 id.	Un ouvrier	Entraîné par la chute d'un échafaudage
25 id.	Id	Id. id. id.
14 juin	Un garde-tender	Tombé sous les roues du tender en voulant descendre pendant que la locomotive était en marche.
8 juillet	Un garde-route	Atteint par une locomotive en mouvement
7 id.	Un ouvrier	En décrochant une voiture, tombé sous les roues d'un wagon en marche.
17 id.	Un garde-convoi	Tombé en circulant le long des voitures d'un convoi en marche
26 id.	Un machiniste	Tombé sur la bielle de la locomotive qu'il conduisait
11 août	Id	Pris entre deux buttoirs en cherchant à diviser le convoi
2 septembre	Un ouvrier	Atteint par la manivelle de la machine fixe, pendant qu'il la nettoyait.
3 id.	Id	A eu la main droite prise entre la bielle et l'arbre d'engrenage, en examinant une machine à pomper.
21 id.	Un garde-route	Atteint par un débris de la barrière que le cheval de la maille-poste venait de rompre.
20 octobre	Un menuisier	Blessé par un cri en aidant à remettre sur la voie une locomotive qui avait déraillé.
24 id.	Un ouvrier	Entraîné dans une excavation de 15 à 20 mètres de profondeur par la chute d'une pierre sur laquelle il s'appuyait.

NATURE DES ACCIDENTS.	LIEUX OU LES ACCIDENTS SONT ARRIVÉS.	<i>Observations</i>
Jambe droite cassée. Contusion au bras et à la figure. Jambe droite coupée par les roues des voitures. Luxation au genou.	Station d'Audeghem. A la traverse de la porte de Diest, à Malines. Près de la station de Saint-Ghislain. A Henneuyères.	
Blessure au talon. Un doigt coupé. Blessure légère au pied, forte contusion à la jambe gauche. Légères contusions. Pied droit coupé et blessure à la tête; mort le lendemain. Mort sur place.	Anvers. Verviers. Station de Liège. Près de la station de Gosselies. Entre Nessonvaux et Pepinster. Station d'Ans.	
Cuisse droite fracturée. Jambe gauche écrasée. — L'amputation a eu lieu. Tué sur le coup. Mort le lendemain. Jambe droite écrasée. Mort 5 jours après. Blessure profonde à la main droite. Blessures légères.	Id. Id. de Malines. Entre Soignies et Jurbise. A la tranchée de Cumplich. Près de Malines. Entre Verviers et l'epinster. Rampe de Cumplich.	
Cuisse gauche cassée. La 1^{re} phalange du doigt du milieu a été amputée. Blessure grave à l'estomac. La 1^{re} phalange du pouce gauche coupée. Luxation au genou.	Station du Haut-Pré. Id. d'Ans. Embranchement de l'entrepôt d'Anvers. Station de Mons. Tranchée de la Moutarde, près Verviers.	

DATES.	DÉSIGNATION DES VICTIMES.	CAUSES DES ACCIDENTS.
3 novembre.....	Un ouvrier.....	Renversé d'un wagon de sable sur lequel il était assis, par l'effet d'un choc en passant sur une plate-forme.
19 id.	Un garde-barrière.....	Atteint par un des buttoirs de la locomotive, s'étant placé sur la voie du droit au lieu de la gauche.
18 décembre.....	Id.....	Atteint par une locomotive au moment où il enlevait la neige sur la voie.
23 id.	Un garde-convoi.....	En fermant la portière d'une voiture du convoi de Paris, a glissé sur le marche-pied qui était couvert de glace et est tombé sur la voie.
Personnes atteintes en circulant sur la route.		
16 janvier.....	Un homme.....	Atteint par une locomotive en traversant la route, lors de l'arrivée d'un convoi.
16 mars.....	Id.....	On suppose que n'ayant pas de coupon, il se sera placé sur les buttoirs d'une voiture d'où il sera tombé sur la route.
6 avril.....	Id.....	Entré furtivement dans la station, il chercha à monter dans un wagon et tomba sous les roues.
7 mai.....	Un enfant.....	Tombé sur la voie près de l'entrepôt; fut atteint par la roue d'un wagon.
23 id.	Un enlèvement.....	Renversé par une locomotive en voulant traverser la route sans avoir les avertissements du garde.
25 id.	Un ouvrier.....	Ferné sur la route.....
28 id.	Un enfant.....	Blessé par un cheval.....
25 août.....	Une femme.....	Renversée par le marche-pied d'un wagon parce qu'elle se trouvait trop près des rails bien que le garde l'eût invitée à reculer.
5 septembre.....	Un enfant.....	Atteint par une locomotive en voulant traverser la route.....
6 octobre.....	Un homme.....	Atteint par un convoi du soir.....
5 novembre.....	Une femme.....	Cette femme, âgée de 50 ans et sourde, fut atteinte par une locomotive en traversant le pont d'Espeghem.
11 id.	Un homme.....	Atteint par une locomotive en traversant la route.....
14 id.	Une femme.....	Se dirigeant vers Tubize, fut atteinte par le convoi de Paris, en voulant éviter celui de Bruxelles.
14 id.	Id.	Id. id. id. id. id.
25 id.	Un homme.....	Cet homme, atteint d'aliénation mentale, a été trouvé mort sur la route.
28 id.	Une femme.....	Atteinte par une locomotive en traversant la route malgré la défense du garde.

NATURE DES ACCIDENTS.	LIEUX OU LES ACCIDENTS SONT ARRIVÉS.	<i>Observations.</i>
Les deux jambes écrasées	Station de Mons.	
Tué sur le coup	A Masmy-St-Pierre, entre Soignies et Tubise.	
Plaie à la tête et douleurs aux reins...	Station de Braine-le-Comte.	
Gravement blessé à la tête	Près de la station de Jurbise.	
Jambe, cuisse et bras fracturés. Mort à l'hôpital.	Près de la station du jardin Botanique.	
Mort.....	A 500 mètres de Landen.	
Jambe gauche écrasée et jambe droite fracturée. Mort.	Station de Louvain.	
Blessures légères.....	Anvers.	
Mort sur le coup.....	Près de Berchem.	
Mort.....	Entre Liège et Chênée.	On a lieu de croire que c'est un suicide.
Blessure grave à la tête.....	Près de la station de St-Trond.	
Mort à la suite de l'amputation du bras.	Embranchement de l'entrepôt d'Anvers.	
Trois doigts écrasés et une forte blessure au pied.	A Zulte, entre Waeroghem et Deynze.	
Tué.....	Entre Olsene et Zulte.	
Morte quelques instants après.....	Au pont d'Eppegheun, près de Malines.	
Tué.....	A la traverse du pont de Diest à Malines.	
Tué sur le coup	Entre Braine et Tubise, vers 9 $\frac{1}{2}$ heures du soir.	
Le bras droit cassé	Id. Id.	
Trouvé mort sur la route	A 50 mét. en deçà de Termonde.	
Une jambe coupée et contusions à la tête.	Dans la station des Écaussines.	

N° XXX.

Relevé des produits indirects du chemin de fer, pendant l'année 1846.

DÉSIGNATION DES MOIS.	PRODUIT de la vente d'objets mobiliers ou hors d'usage.	PRODUIT de la vente d'objets perdus et non réclamés.	PRODUIT de la location des wagons et des terrains réservés	Observations.
JANVIER	"	"	760 25	
FÉVRIER	100 00	88 00	236 92	
MARS.	"	267 65	230 65	
AVRIL	100 00	491 77	91 00	
MAI.	"	"	435 81	
JUIN	"	"	1,506 80	
JUILLET	8 00	66 43	897 12	
AOUT.	"	652 74	2,146 21	
SEPTEMBRE	"	525 06	1,610 75	
OCTOBRE.	"	11 00	2,532 16	
NOVEMBRE	"	264 20	108 25	
DÉCEMBRE	"	213 22	1,986 87	
TOTAUX.	208 00	2,480 18	12,512 40	
				
TOTAL GÉNÉRAL.		16,200 38		

N° XXXI.

Tableau présentant l'évaluation des transports effectués en 1846, gratuitement ou avec réduction sur les prix des tarifs pour divers services publics.

INDICATION DES TRANSPORTS.	SOMMES DUES AUX PRIX DES TARIFS.	SOMMES PAYÉES.	MONTANT DE LA REMISE ACCORDÉE.
Transports effectués par convois spéciaux gratuits	5,070 00	"	5,070 00
Transports militaires.	46,850 54	23,425 27	23,425 27
Transports effectués pour la poste	247,363 80	"	247,363 80
Transports des détenus et de la voiture cel- lulaire	62,422 40	20,605 60	61,816 80
Transports effectués pour la boulangerie militaire	"	"	"
Transports d'objets pour la construction ou l'exploitation des chemins de fer.	227,270 66	"	227,270 66
Transports des douaniers-convoyeurs. . . .	40,013 61	"	40,013 61
TOTAUX	648,991 01	44,030 87	604,960 14

N° XXXII.

Tableau présentant l'évaluation des transports effectués, en 1846, gratuitement ou avec réduction sur les prix des tarifs.

INDICATION DES TRANSPORTS.	SOMMES DUES AUX PRIX DES TARIFS.	SOMMES PAYERES.	MONTANT DE LA REMISE ACCORDÉE.
Transports de sociétés effectués par convois spéciaux, à prix réduits	"	"	"
Transports de sociétés par convois publics, gratuitement.	18,284 00	"	18,284 00
Transports de sociétés par convois publics, à prix réduits	14,462 98	7,522 09	6,840 84
Transports des denrées alimentaires, char- bons, gratuitement	42,795 13	"	42,795 13
Transports des denrées alimentaires, char- bons, à prix réduits	393,435 96	110,877 68	282,558 28
Transports d'émigrants, à prix réduits . . .	70,771 28	35,345 64	35,425 64
Transports d'émigrants, gratuitement. . .	754 25	"	754 25
Transports de pavés à prix réduits	648 00	329 00	309 00
TOTAUX	541,151 55	154,084 41	387,067 14

N° XXXIII.

*Tableau des dépenses faites pour les quatre emprunts dont les capitaux ont
été affectés, en partie, à la construction des chemins de fer de l'État.*

Dépenses faites pour les quatre emprunts mentionnés ci-après, dont les capitaux

SOMMES NOMINALES.

Emprunt de fr. 30,000,000-00 à 4 p. $\frac{1}{2}$ e. créés avec jouissance du 1 ^{er} juillet	1836, ayant produit net
Id. 56,820,800-00 à 5 p. $\frac{1}{2}$ e.	1 ^{er} août 1838, id.
Id. 86,940,000-00 à 5 p. $\frac{1}{2}$ e.	1 ^{er} mai 1840, id.
Id. 28,021,718-40 à 5 p. $\frac{1}{2}$ e.	1 ^{er} novembre 1842, id.
196,412,518-40	

	SERVICES.	INTERETS.	SOMMES employées à l'AMORTISSEMENT	TOTAL DES INTERETS et de l'AMORTISSEMENT.	FRAIS.
Exercice 1837.					
Emprunt de 1836	Du 1 ^{er} juillet 1836 au 1 ^{er} juillet 1837	1,195,400 00	306,600 00	1,300,000 00	4,019 16
Exercice 1838.					
Emprunt de 1836	Du 1 ^{er} juillet 1837 au 1 ^{er} juillet 1838	1,176,780 00	323,220 00	1,500,000 00	3,641 16
Exercice 1839.					
Emprunt de 1836	Du 1 ^{er} juillet 1838 au 1 ^{er} juillet 1839	1,162,220 00	337,780 00	1,300,000 00	1,142 25
Id. de 1838	Du 1 ^{er} août 1839 au 1 ^{er} août 1839	1,311,640 00	322,392 00	2,054,032 00	20,873 40
Exercice 1840.					
Emprunt de 1836	Du 1 ^{er} juillet 1839 au 1 ^{er} juillet 1840	1,147,580 00	332,420 00	1,300,000 00	1,547 08
Id. de 1838	Du 1 ^{er} août 1839 au 1 ^{er} août 1840	1,489,565 00	544,667 00	2,054,032 00	22,238 09
Id. de 1840	Du 1 ^{er} mai 1840 au 1 ^{er} novembre 1840	2,175,500 00	"	2,175,500 00	"
Exercice 1841.					
Emprunt de 1836	Du 1 ^{er} juillet 1840 au 31 décembre 1841	1,684,060 00	535,940 00	2,260,000 00	2,456 36
Id. de 1838	Du 1 ^{er} août 1840 au 31 décembre 1841	2,085,257 50	816,507 85	2,881,843 35	31,887 94
Id. de 1840	Du 1 ^{er} novembre 1840 au 31 décembre 1841	5,071,300 00	1,014,300 00	6,085,600 00	53,000 00
Exercice 1842.					
Emprunt de 1836	Du 1 ^{er} janvier 1842 au 31 décembre 1842	1,402,600 00	597,400 00	1,500,000 00	2,224 33
Id. de 1838	Id. Id.	1,421,683 00	612,547 00	2,034,032 00	28,798 50
Id. de 1840	Id. Id.	4,547,000 00	869,400 00	5,216,400 00	117,284 89
Id. de 1842	Du 1 ^{er} novembre 1842 au 31 décembre 1842	238,514 52	47,702 86	286,217 18	6,225 70

ont été affectés, en partie, à la construction des chemins de fer de l'État.

SOMMES EFFECTIVES.

fr. 27,564,163-74, dont pour les chemins de fer fr. 24,524,163-74, représentés par fr. 26,880,438-74			
53,778,035-70,	id.	52,967,236-59,	id.
82,000,000-00,	id.	69,472,115-62,	id.
29,230,000-00,	id.	24,000,000-00,	id.
174,592,107-44,	id.	170,264,065-73,	id.

SOMMES EFFECTIVES.

SOMMES NOMINALES.

TOTAL GÉNÉRAL DES DÉPENSES.		PART PROPORTIONNELLE ATTRIBUÉE AU CHEMIN DE FER dans le total général des dépenses mentionnées ci-contre.		Observations.
PAR EMPRUNT.	PAR EXERCICE.			
1,304,019 16	1,504,019 16	Exercice 1837. Emprunt de 1836	1,547,923 97	1,547,923 97
1,305,641 16	1,505,641 16	Exercice 1838. Emprunt de 1836	1,547,585 19	1,547,585 19
1,501,162 25	5,250,049 65	Exercice 1839. Emprunt de 1836	1,347,569 64	5,198,611 05
2,034,907 40		Id. de 1838	1,825,266 20	
1,601,547 08	5,731,137 17	Exercice 1840. Emprunt de 1836	1,543,329 21	5,041,491 19
2,036,200 09		Id. de 1838	1,824,315 51	
2,175,600 00		Id. de 1840	1,841,448 67	
2,282,426 56	11,286,689 65	Exercice 1841. Emprunt de 1836	2,013,684 53	9,831,044 49
2,915,455 27		Id. de 1838	2,627,547 95	
6,180,600 00		Id. de 1840	5,183,709 25	
1,502,224 56	9,191,182 62	Exercice 1842. Emprunt de 1836	1,546,313 61	7,965,824 26
2,062,630 50		Id. de 1838	1,860,411 75	
5,333,634 89		Id. de 1840	4,518,365 77	
202,442 88		Id. de 1842	259,935 15	
A reporter...	32,772,719 39	A reporter...	28,733,078 03	Cette dépense considérable résulte du changement opéré aux époques d'annuité des intérêts et de l'amortissement des divers emprunts.

	SERVICES.	INTÉRÊTS.	SOMMES employées à l'AMORTISSEMENT	TOTAL DES INTÉRÊTS et de l'AMORTISSEMENT	FRAIS.
Exercice 1843.					
Emprunt de 1836	Du 1 ^{er} janvier 1843 au 31 décembre 1843..	1,087,000 00	412,400 00	1,500,000 00	2,486 29
Id. de 1838	Id. id.	1,404,972 50	629,050 30	2,034,032 00	50,290 90
Id. de 1840	Id. id.	4,347,000 00	869,400 00	5,216,400 00	170,367 78
Id. de 1842	Id. id.	1,451,083 02	286,217 18	1,717,305 10	66,581 09
Exercice 1844.					
Emprunt de 1836	Du 1 ^{er} janvier 1844 au 31 décembre 1844..	1,073,200 00	429,740 00	1,500,000 00	3,470 05
Id. de 1838	Id. id.	1,380,522 50	655,709 50	2,036,032 00	50,451 39
Id. de 1840	Id. id.	4,347,000 00	869,400 00	5,216,400 00	127,621 86
Id. de 1842	Id. id.	1,451,083 02	286,217 18	1,717,305 10	58,445 84
Exercice 1845.					
Emprunt de 1836	Du 1 ^{er} janvier 1845 au 31 décembre 1845..	1,059,480 00	444,320 00	1,500,000 00	2,486 81
Id. de 1838	Id. id.	1,531,700 00	682,552 00	2,034,032 00	33,090 47
Id. de 1840	Id. id.	4,347,000 00	869,400 00	5,216,400 00	143,459 05
Id. de 1842	Id. id.	1,451,083 02	286,217 18	1,717,305 10	50,445 44
Exercice 1846.					
Emprunt de 1836	Du 1 ^{er} janvier 1846 au 31 décembre 1846..	1,056,620 00	465,380 00	1,500,000 00	1,851 02
Id. de 1838	Id. id.	1,325,850 00	710,202 00	2,036,032 00	51,654 18
Id. de 1840	Id. id.	4,340,757 80	870,682 20	5,216,400 00	123,989 21
Id. de 1842	Id. id.	1,451,083 02	286,217 18	1,717,305 10	42,625 30

TOTAL GÉNÉRAL DES DÉPENSES.		PART PROPORTIONNELLE AFFÉRENTÉ AU CHEMIN DE FER dans le total général des dépenses mentionnées ci-contre.		Observations.
PAR EMPRUNT.	PAR EXERCICE.		PAR EMPRUNT.	
Report... fr.	32,772,719 39	Exercice 1843.	Report... fr.	28,735,078 05
1,502,586 29		Emprunt de 1836.	1,346,530 19	
2,004,322 90	10,737,931 13	Id. 1838.	1,861,767 88	9,236,218 12
3,386,937 73		Id. 1840.	4,503,961 03	
1,784,184 49		Id. 1842.	1,465,946 00	
		Exercice 1844.		
1,905,470 93		Emprunt de 1836.	1,347,432 64	
2,064,463 39	10,687,705 12	Id. 1838.	1,861,884 39	9,177,535 28
5,544,021 86		Id. 1840.	4,827,601 84	
1,738,748 94		Id. 1842.	1,440,614 51	
		Exercice 1845.		
1,502,488 81		Emprunt de 1836.	1,346,530 05	
2,067,722 47	10,699,794 88	Id. 1838.	1,864,823 86	9,204,829 95
5,561,859 08		Id. 1840.	4,542,696 75	
1,797,746 54		Id. 1842.	1,450,438 69	
		Exercice 1846.		
1,501,851 02		Emprunt de 1836.	1,348,962 92	
2,063,666 18	10,669,814 81	Id. 1838.	1,862,909 33	9,179,194 59
5,542,389 21		Id. 1840.	4,826,218 51	
1,739,928 40		Id. 1842.	1,444,045 81	
TOTAL... fr.	78,547,968 50		TOTAL... fr.	65,550,590 75

N° XXXIV.

État de tout ce qui a été payé par le trésor, depuis le 1^{er} juin 1854 jusqu'au 31 décembre 1846, pour intérêts et frais de toute nature, pour les diverses émissions de bons du trésor votées par la Législature, pour la construction des chemins de fer.

DATE DES LOIS.	DÉTAILS.	INTÉRÊTS ET FRAIS des bons du trésor.
Loi du 1 ^{er} mai 1834. N° 330.	Cette loi autorise une émission de bons du trésor de 10,000,000 de francs. L'intérêt et les frais des bons du trésor, à 5 p. % l'an, sont comptés depuis le 1^{er} juin 1834 jusqu'au 30 juin 1836, date de l'emprunt de 20 millions. Ces intérêts et frais sont calculés sur toutes les sommes d'après les dates des ordonnancements à l'administration du trésor public, en y ajoutant toutefois l'intérêt d'un million qu'il était indispensable d'avoir toujours en caisse pour payer à vue les demandes et ordonnances, ci	457,942 89
Loi du 12 novembre 1837. N° 593.	Cette loi autorise une émission de bons du trésor de 10,000,000 de francs. Sur cette somme il a été dépensé pour les chemins de fer fr. 9,066,448-57. L'intérêt et les frais des bons du trésor, à 5 p. % l'an, sont comptés depuis le 1^{er} décembre 1837 au 30 juillet 1838, date de l'emprunt de 50,850,800 fr. Comme ci-dessus ils sont calculés d'après les dates des ordonnancements et sur un million en caisse, ci	101,288 57
Loi du 28 décembre 1839. N° 835.	Cette loi autorise une émission de bons du trésor de 12,000,000 de francs. Sur cette somme il a été dépensé pour les chemins de fer fr. 11,031,262-85. L'intérêt et les frais des bons du trésor, à 5 p. % l'an, sont comptés depuis le 31 décembre 1839 au 24 septembre 1840, date à laquelle le trésor a commencé à recevoir sur l'emprunt de 82 millions. Comme ci-dessus ils sont calculés d'après les dates des ordonnancements et sur un million en caisse, ci	202,452 20
	A reporter.	932,783 66

DATE DES LOIS.	DÉTAILS.	INTÉRÊTS ET FRAIS des bons du trésor.
Loi du 21 juin 1840. N° 249.	Report. Cette loi autorise une émission de bons du trésor de 5,000,000 de francs. Sur cette somme il a été dépensé pour les chemins de fer fr. 4,489,277-39. L'intérêt et les frais des bons du trésor, à 5 p. % l'an, sont comptés depuis le 2 juillet au 24 septembre 1840, date à laquelle le trésor a commencé à recevoir sur l'emprunt de 82 millions. Comme ci-dessus ils sont calculés d'après les dates des ordonnancements et sur un million en caisse, ci	952,703 00 31,978 21
Loi du 7 mars 1846. <i>Monteur</i> du 8. N° 67.	Cette loi autorise une émission de bons du trésor, pour le tunnel de Cemptich, jusqu'à concurrence de 300,000 fr. Au 31 décembre 1846 il avait été dépensé fr. 299,274-72 L'intérêt et les frais des bons du trésor, à 5 p. % l'an, sont comptés du 13 novembre 1845 au 31 décembre 1846. Ces intérêts et frais sont calculés sur toutes les sommes d'après les dates des ordonnancements à l'administration du trésor public ci . . .	12,290 09
Loi du 16 avril 1845. <i>Monteur</i> du 16. N° 106.	Cette loi autorise une émission de bons du trésor jusqu'à concurrence de 7,960,000 fr. pour les chemins de fer. Au 31 décembre 1846 il avait été dépensé fr. 5,402,624-58. L'intérêt et les frais des bons du trésor, à 5 p. % l'an, sont comptés du 31 octobre 1845 au 31 décembre 1846. Comme ci-dessus ils sont calculés d'après les dates des ordonnancements et sur un million en caisse, ci	260,470 85
Loi du 16 août 1846. <i>Monteur</i> du 18. N° 230.	Cette loi autorise une émission de bons du trésor jusqu'à concurrence de 2,712,960 fr. pour les chemins de fer. Au 31 décembre 1846 il avait été dépensé fr. 1,022,309-10. L'intérêt et les frais des bons du trésor, à 5 p. % l'an, sont comptés du 3 septembre au 31 décembre 1846. Ces intérêts et frais sont calculés sur toutes les sommes d'après les dates des ordonnancements à l'administration du trésor public, en y ajoutant seulement l'intérêt de 500,000 fr. qu'il était indispensable d'avoir toujours en caisse pour payer à vue les demandes et ordonnances, ci	12,997 49
Total des intérêts et frais concernant les bons du trésor. . .		1,910,520 90

N° XXXV.

Situation, au 1^{er} janvier 1847, des quatre emprunts mentionnés ci-après, dont les capitaux ont été affectés en partie à la construction des chemins de fer de l'État.

CAPITAUX primatifs DES EMPRUNTS.	CAPITAUX amortis ou 1 ^{er} JANVIER 1847.	CAPITAUX restants.	PARTIE DES EMPRUNTS AFFECTÉE AUX CHEMINS DE FER.		
			CAPITAUX primatifs.	CAPITAUX amortis ou 1 ^{er} JANVIER 1847.	CAPITAUX restants.
30,600,000 00	4,200,000 00	23,800,000 00	26,886,438 74	5,764,101 42	23,422,337 32
30,350,800 00	7,041,500 00	43,809,000 00	48,860,985 17	6,530,812 01	59,510,171 16
86,940,000 00	(a) 153,576 00	86,804,424 00	75,637,945 78	(b) 114,863 70	75,545,085 08
28,621,718 40	(c) "	28,621,718 40	25,484,486 89	(d) "	23,484,486 89
106,442,318 40	11,577,376 00	183,053,142 40	169,889,835 58	10,229,777 13	180,660,078 45

(a) Le fonds de l'amortissement de l'emprunt de 86,940,000 fr. s'élevait, au 1^{er} janvier 1847, à fr. 8,567,363 20, dont fr. 156,279 45 ont été employés au rachat du capital nominal de 153,576 fr., mentionné ci-dessus.

(b) Pour le capital nominal de fr. 75,637,946 78, formant la partie du susdit emprunt affectée aux chemins de fer, le fonds d'amortissement s'élevait au 1^{er} janvier 1847, à fr. 4,547,343 44, dont fr. 113,439 66 ont été employés au rachat du capital nominal de fr. 114,863 70, mentionné ci-dessus.

(c) Le fonds d'amortissement de l'emprunt de fr. 28,621,718 40, s'élevait, au 1^{er} janvier 1847, à fr. 1,192,371 38, dont rien n'avait encore été employé à cette date.

(d) Pour le capital nominal de fr. 23,484,486 89, formant la partie de cet emprunt affectée aux chemins de fer, le fonds d'amortissement s'élevait au 1^{er} janvier 1847, à fr. 978,523 77, somme qui était entièrement disponible à cette époque.

N° XXXVI.

Convention réglant les relations de service entre l'exploitation du chemin de fer du Nord, en France, et l'exploitation du chemin de fer de l'État, en Belgique.

Entre les soussignés, représentants de l'administration des chemins de fer de l'État en Belgique, d'une part, et de l'administration du chemin de fer du Nord en France, d'autre part,

Il a été convenu ce qui suit :

ARTICLE PREMIER.

Sauf les exceptions établies ci-après, les deux administrations feront le service sur leurs territoires respectifs, les stations de Quiévrain et de Mouscron étant considérées comme point frontière.

ART. 2.

Les voitures belges et les gardes-convois feront le trajet jusqu'à Valenciennes et jusqu'à Lille et retour, pour le service ordinaire entre ces deux villes et Bruxelles et Gand.

Les voitures françaises de 1^{re} et 2^e classes feront le trajet entier de Paris à Bruxelles et retour, de manière à éviter tout déplacement aux voyageurs munis de coupons pour ledit trajet.

ART. 3.

L'administration française payera à l'administration belge pour le service dans les stations de Mouscron et de Quiévrain et pour le parcours de la voie belge, sur la ligne de Lille à Mouscron, 2 fr. par convoi; sur celle de Valenciennes à Quiévrain, 1 fr. par convoi.

ART. 4.

Dans le but de faciliter le transport des voyageurs, les deux administrations feront un échange de coupons, de manière à permettre la délivrance des places jusqu'à destination dans les deux pays. Toutefois cette mesure ne s'appliquera qu'aux stations ci-après désignées :

En France :

Paris, Amiens, Arras, Douai, Lille, Valenciennes, Tourcoing et Roubaix ;

En Belgique :

Quiévrain, Mons, Bruxelles, Tournay, Courtray, Gand, Ostende et Malines.

ART. 5.

Les bagages seront inscrits également de part et d'autre pour les destinations ci-dessus indiquées.

La remise s'en opérera aux stations de Lille et de Valenciennes entre les gardes-convois français et belges, qui se donneront mutuellement décharge.

ART. 6.

Provisoirement les marchandises, en général, seront transportées de part et d'autre jusqu'aux stations frontières de Mouscron et de Quiévrain, où l'échange s'en opérera entre les agents français et belges.

ART. 7.

Le transport des équipages, chevaux et bestiaux aura lieu de et pour les stations désignées à l'article 4.

ART. 8.

Il sera tenu compte de part et d'autre de la circulation sur le territoire étranger des locomotives et des voitures qui auront dépassé la frontière.

Le compte aura pour base les prix suivants :

Pour le parcours d'une locomotive, soit à charge, soit à vide, par kilomètre, un franc vingt centimes. fr. 1 20

Pour le parcours d'une voiture quelconque à vide ou à charge, par kilomètre, cinq centimes » 05

Sans que l'indemnité par jour puisse être inférieure à trois francs cinquante centimes.

Toutefois le *minimum* ci-dessus ne sera appliqué qu'après un délai de deux jours pour les voitures de voyageurs, et de trois jours pour les waggons à marchandises, en comptant le jour d'entrée et le jour de sortie.

ART. 9.

Les grandes réparations du matériel s'effectueront par les soins de l'administration à laquelle il appartient.

Les petites réparations urgentes auront lieu par les soins de l'administration sur le territoire de laquelle le matériel se trouvera.

Toutes les dépenses qui seront faites par l'une des parties contractantes, pour le compte de l'autre, soit pour réparations, soit pour fournitures quelconques, devront être justifiées par pièces comptables, certifiées par les chefs de service compétents et soldées réciproquement par trimestre.

ART. 10.

En cas d'accidents, les conséquences en seront supportées comme suit :

A. Par l'administration du chemin de fer sur lequel l'accident aura lieu, s'il résulte de la construction ou de l'entretien de la voie, ou s'il doit être attribué au personnel des convois, de la route ou des stations ;

B. Par l'administration à laquelle appartiennent les locomotives , voitures ou waggons, si la cause de l'accident doit leur être attribuée.

ART. 11.

Tout dommage entraînant paiement d'indemnité aux intéressés du chef de retard, d'entraves, de pertes ou d'avaries occasionnées aux expéditions , sera supportée par l'administration sur le territoire de laquelle le fait aura eu lieu , les cas de force majeure exceptés.

ART. 12.

Il sera établi un tarif commun résultant de la réunion des tarifs respectifs des deux administrations qui ne pourront y apporter aucune modification , sans avertissement préalable au moins un mois à l'avance.

ART. 13.

Un règlement particulier entre les deux administrations déterminera le mode à suivre pour l'exécution de la présente convention et l'établissement des décomptes qui devront être arrêtés et liquidés mensuellement , sauf les états journaliers à transmettre à Paris, pour les recettes effectuées en Belgique, pour le compte de l'administration française.

ART. 14.

La présente convention recevra son exécution à dater du 21 mai 1846.
Elle sera révocable moyennant résiliation signifiée six mois à l'avance.

ART. 15.

Les contractants se réservent l'approbation, d'une part, de M. le Ministre des Travaux Publics, à Bruxelles, et d'autre part, du conseil d'administration du chemin de fer du Nord, à Paris.

Fait en double à Bruxelles, le 22 mars 1846.

(Suivent les signatures.)

N° XXXVII.

Convention additionnelle à la convention du 22 mars 1846, réglant les relations de service entre le chemin de fer du Nord, en France, et le chemin de fer de l'État, en Belgique.

Entre les soussignés représentants des exploitations précitées, il a été convenu ce qui suit :

ARTICLE PREMIER.

Afin d'éviter les retards auxquels donne lieu la réinscription des bagages aux points frontières, sauf les prohibitions résultant de la législation de Belgique, les stations suivantes seront mises en relation pour le transport des voyageurs, bagages, équipages et animaux, en outre de celles déjà désignées à la convention du 22 mars et de la station de Braine-le-Comte, savoir :

Avec Valenciennes et réciproquement,

Soignies, Jurbise, Jemmapes, St-Ghislain, Boussu, Thulin, Manage, Gosse-
lies, Charleroy, Namur.

Avec Paris et réciproquement,

Namur, Charleroy.

Avec Lille et réciproquement,

Anvers, Liège, Verviers.

ART. 2.

La tarif des bagages des chemins de fer du Nord sera ramené, pour le service international, à une base générale, qui est fixée à 0,56 par tonne et par kilom., la tolérance de 50 kilog. par voyageur étant maintenue.

Toutefois le droit d'enregistrement sera porté de 10 centimes à 50 centimes.

ART. 5.

Les finances et les objets déclarés à la valeur seront inscrits pour les destinations principales, belges ou françaises, d'après un tarif établi sur les bases ci-dessous indiquées, le *maximum* de la taxe étant fixé à un franc pour le parcours entier.

PARCOURS EN KILOMÈTRES.	PRIX PAR MILLE FRANCS, NON COMPRIS LE FACTAGE.			
	EN FRANCE.		EN BELGIQUE.	
	10,000 fr. et moins.	Au-dessus de 10,000 francs.	10,000 fr. et moins.	Au-dessus de 10,000 francs.
1 à 50	» 40	» 30	» 40	» 30
50 à 100	» 30	» 40	» 30	» 40
100 à 150	» 60	» 30	» 60	» 30
150 à 200	» 70	» 60	» 70	» 60
200 et plus.	» 80	» 70	» 80	» 70

Les objets déclarés à la valeur ne seront taxés comme finances que lorsque la taxe de ce tarif sera plus élevée que celle résultant de l'application du tarif des marchandises.

ART. 4.

Les marchandises seront également inscrites aux principales stations françaises, pour les principales stations belges, et réciproquement.

Provisoirement, les expéditions auront lieu d'après le mode et les prix suivants :

MODE DE TRANSPORT.	PRIX PAR TONNE ET PAR KILOM.		Observations.
	EN FRANCE.	EN BELGIQUE.	
Grande vitesse	» 36	» 36	Non compris les frais de factage, chargement et déchargement.
Petite vitesse. { 500 kil. et moins. .	» 20	» 20	Les taxes à percevoir pour ces opérations dans les deux pays seront ajoutées aux tarifs.
	Au-dessus de 500 kil.	» 16	
Vins en fûts, plâtre, sucre brut et coton (par waggon complet partant de Paris ou des environs) . .	» 07	» 07	Le minimum de la taxe est fixé à fr. 0-50 pour chaque administration.

ART. 5.

Les indemnités à payer pour la circulation, sur le territoire étranger, des locomotives et des voitures, seront calculées d'après les bases suivantes :

A. Parcours d'une locomotive à vide ou à charge, par kilom. . fr. 1 20

B. Pour le parcours d'une voiture à voyageurs, à vide ou à charge,
par kilom. 0 05

C. Pour le parcours d'un waggon à marchandises, à bagages, à équipages ou à bestiaux, à vide ou à charge et à 4 roues. 0 05

Les parties contractantes s'efforceront de balancer le parcours des waggons dans les deux pays.

Le matériel sera renvoyé après un délai de deux jours pour les voitures à voyageurs, et de trois jours pour les waggons à marchandises et autres, eu comptant le jour d'entrée et le jour de sortie.

Après ces délais, il sera payé une indemnité de deux francs par voiture et par jour de retard.

ART. 6.

Un règlement particulier entre les deux administrations déterminera le mode à suivre pour l'exécution de la présente convention, qui sera mise en vigueur à partir du premier juillet 1800 quarante sept, et sera révocable moyennant résiliation signifiée six mois à l'avance.

ART. 7.

Les contractants se réservent l'approbation de M. le Ministre des Travaux Publics à Bruxelles d'une part, et du conseil d'administration du chemin de fer du Nord à Paris, d'autre part.

Fait en double à Paris, le 28 mars 1847.

(*Suivent les signatures.*)

N° XXXVIII.

Convention réglant les relations de service entre les administrations des chemins de fer du Nord de l'État en Belgique, et rhénan en Prusse.

Entre les soussignés représentants des administrations précitées, il a été convenu ce qui suit :

ARTICLE PREMIER.

Les voyageurs se rendant de France en Prusse et réciproquement, recevront un coupon international valable pour tout le parcours.

Toutefois cette mesure ne s'appliquera qu'aux voitures de 1^{re} et de 2^e classe et aux stations ci-après désignées :

En France :

Lille, Valenciennes, Paris ;

En Prusse :

Aix-la-Chapelle, Cologne.

ART. 2.

Les bagages et les équipages seront inscrits de part et d'autre pour les destinations ci-dessus indiquées.

La remise s'en opérera aux stations de Bruxelles et de Verviers, entre les agents des parties contractantes qui se donneront mutuellement décharge, et sous la surveillance de la douane.

Il est entendu que les bagages, passant par Valenciennes, seront transportés en transit et conséquemment dispensés de toute visite en douane, avant l'arrivée à destination.

L'exemption de visite pour le transit par la Belgique est subordonnée à l'accomplissement des formalités auxquelles elle est maintenant soumise, d'après les dispositions en vigueur. Dans tous les cas l'administration des douanes conserve son droit de vérification en cas de suspicion de fraude.

ART. 3.

Les animaux ne seront pas admis au transport direct entre la France; la Belgique et la Prusse.

ART. 4.

Les finances et objets déclarés à la valeur seront inscrits à Paris pour Aix-la-Chapelle et Cologne et réciproquement, aux prix suivants :

	FRANCE.	BELGIQUE.	PRUSSE.	
10,000 fr. et moins	» 80	» 70	» 50	Par 1,000 fr.
Au-dessus de 10,000 fr.	» 70.	» 50	» 30	

La taxe d'une classe ne pourra être inférieure à celle de la classe qui précède.

Les objets déclarés à la valeur ne seront taxés comme finances que lorsque cette taxe sera plus élevée que celle résultant de l'application du tarif des marchandises.

ART. 5.

Les marchandises seront admises au transport direct de Paris sur Aix-la-Chapelle et Cologne et réciproquement, sauf les prohibitions de transit résultant de la législation de Belgique.

Provisoirement les expéditions auront lieu d'après le mode et les prix ci-dessous indiqués :

DIVISION ou TARIF.	MODE DE TRANSPORT.	BASES DES TARIFS PAR TONNES ET PAR KILOM.			Observations.
		France.	Belgique.	Prusse.	
1 ^{re} section.	Grande vitesse	» 56	» 56	» 50	Non compris les frais de chargement, de déchargement et de débarquement. Les taxes à percevoir pour ces opérations seront ajoutées au tarif. Le minimum de la taxe de transport est fixé à fr. 0-50 pour chaque administration.
2 ^e id.	Petite vitesse, sans distinction de classe ni de poids	» 14	» 12	» 14	
5 ^e id.	Vins en fûts, alcool, sucre brut, plâtre, trais et coton (par wagon complet)	» 07½	» 07½	» 088	

Les prix de la 2^e section ne seront pas appliqués aux expéditions de moins de 100 kilog. Au-dessus de ce poids, les taxes seront appliquées en calculant de 10 en 10 kilog.

ART. 6.

Les transports de la 1^{re} section (grande vitesse) s'effectueront au moyen de

waggon construits de manière à permettre de charger séparément les colis suivant leur destination.

Ceux de la 2^e section (petite vitesse, marchandises sans distinction de classe ni de poids), seront convoyés par des agents spéciaux agréés et payés par les trois administrations et qui seront responsables du transport dans les conditions voulues. Ces frais seront supportés dans les proportions de :

47	pour la France,
59	pour la Belgique,
14	pour la Prusse.

Total 100

Provisoirement les marchandises ne seront expédiées que deux fois par semaine de Paris et de Cologne.

Les parties contractantes s'assureront du concours de l'administration du chemin de fer de Paris au Havre, pour que le prix de transport depuis le Havre jusqu'à la frontière française ne dépasse pas 4 fr. par 100 kilog. pour la 5^e section.

ART. 7.

La correspondance pour tous les transports à grande vitesse (voyageurs, bagages et articles de messageries) n'aura lieu que pour les trains allant directement de Paris à Aix-la-Chapelle et Cologne et réciproquement.

ART. 8.

Le matériel qui sera affecté aux transports internationaux sera disposé de manière à pouvoir circuler sur les trois parcours sans transbordement, et sera fourni par la Compagnie du chemin de fer du Nord.

ART. 9.

Les indemnités à payer pour la circulation du matériel sur le territoire étranger seront calculées à raison de 5 centimes par kilomètre parcouru pour chaque waggon à quatre roues, et il ne pourra être employé hors de France qu'au service international.

Le matériel sera renvoyé en France après un délai de six jours, en ne comptant pas le jour d'entrée et de sortie à la frontière française.

Après ce délai, il sera payé une indemnité de 2 fr. par waggon et par jour de retard.

ART. 10.

Il sera établi un tarif commun résultant de la réunion des prix arrêtés par

les trois administrations, qui ne pourront y apporter aucune réduction sans avertissement donné un mois à l'avance et qui s'efforceront d'adopter un mode uniforme de perception.

ART. 11.

Un règlement particulier entre les trois administrations déterminera le mode à suivre pour l'exécution de la présente convention, et l'établissement des décomptes qui devront être arrêtés et liquidés mensuellement, en considérant les administrations belge et rhénane comme ne formant qu'une, vis-à-vis du chemin de fer du Nord.

ART. 12.

La présente convention recevra son exécution à partir du 1^{er} juillet 1847 Elle sera révocable moyennant résiliation signifiée six mois à l'avance.

ART. 15.

Les contractants se réservent l'approbation de M. le Ministre des Travaux Publics d'une part, du conseil d'administration du chemin de fer du Nord d'autre part, et de la direction du chemin de fer rhénan.

Fait en triple expédition, à Paris, le 28 mars 1847.

(Suivent les signatures.)

N° XXXIX.

Règlement pour le mode de comptabilité concernant les transports entre la Belgique et la France.

En exécution de l'art. 13 de la convention du 22 mars 1846, il est arrêté entre les soussignés représentants de l'administration du chemin de fer de l'État en Belgique, d'une part, et de la Compagnie du chemin de fer du Nord, d'autre part, que le mode de comptabilité pour le service des transports entre la Belgique et la France sera établi d'après les dispositions suivantes :

Voyageurs.

ART. 1^{er}. Les voyageurs allant d'une station belge à une station française et réciproquement, recevront un coupon international de la forme adoptée par l'administration qui en fait la distribution. (*Annexes nos 1 et 2.*)

Les billets porteront l'indication du prix des places.

ART. 2. Les coupons n'auront de valeur que pour autant qu'ils seront revêtus du timbre des deux administrations.

ART. 3. Les deux administrations tiendront un registre présentant, par station de départ, par destination et par classe de voitures, le compte des coupons qui auront été revêtus de leur timbre.

A l'expiration de l'année, elles se communiqueront un état de situation dudit compte pour leur décharge réciproque.

ART. 4. Les chefs de station tiendront ce compte dans un registre spécial conforme au modèle adopté.

ART. 5. Il ne sera délivré que des coupons de 1^{re} et 2^e classe aux stations de Bruxelles, Ostende ou Malines, pour celles de Paris, Arras, Amiens ou Douai, et réciproquement.

Il en sera délivré de toutes les classes aux stations de Gand, Courtray, Tournay ou Mons pour celles de Roubaix, Tourcoing, Valenciennes ou Lille, et réciproquement.

ART. 6. Au moment de leur distribution, les billets recevront un timbre indiquant la date, le numéro du mois et l'heure du départ.

Bagages.

ART. 7. La comptabilité du service des bagages sera tenue au moyen des registres ou imprimés désignés ci-après, savoir :

1^o Un registre à souches, destiné à recevoir la première inscription et dont les chefs de station ou receveurs transmettront, chaque jour, une partie à l'administration centrale dont ils relèvent, la souche restant au bureau. (*Annexe n^o 5.*)

2^o Une feuille de route reproduisant les indications du registre et comprenant, outre le bulletin à délivrer au voyageur, une double souche dont l'une est destinée au garde chargé des bagages et l'autre à la douane lors du passage de la frontière. (*Annexe n^o 4.*)

3^o Des étiquettes destinées à être collées sur chaque colis de bagages et indiquant en gros caractères (*Annexe n^o 5*) :

Le nom de la station d'arrivée,

Le nom du bureau d'expédition,

Le numéro d'ordre du colis correspondant au numéro de la feuille de route.

ART. 8. Les feuilles de route et les étiquettes auront la couleur adoptée pour les destinations auxquelles elles sont réservées.

ART. 9. Les registres et les feuilles de route renseigneront séparément la taxe perçue par chaque administration.

ART. 10. La remise des feuilles de route et des bagages expédiés des bureaux belges pour la France et réciproquement sera constatée à Lille et à Valenciennes, par un récépissé donné par le chef-garde responsable sur un livret indiquant par destination le dernier numéro des feuilles de route. (*Annexe n^o 6.*)

La série de numéros recommence à chaque départ par le n^o 1.

ART. 11. Dans le cas où des bagages manqueraient à l'arrivée à Lille ou à Valenciennes, le chef de station dressera procès-verbal à charge du chef-garde en défaut.

Une expédition de ce procès-verbal sera adressée à chacune des deux administrations.

Equipages, chevaux, bestiaux, chiens.

ART. 12. Les transports d'équipages, chevaux, bestiaux et chiens, seront inscrits sur des registres à souches. (*Annexe n^o 7.*)

La première souche restera déposée au bureau ;

La 2^e servira de feuille de route pour le garde ;

La 3^e sera remise à la douane ;

La 4^e servira de récépissé à l'expéditeur ou propriétaire qui devra le reproduire à l'arrivée.

Marchandises.

ART. 15. L'administration française aura aux stations frontières de Mouscron

et de Quiévrain un agent qui fera la remise au chef de station belge, ou qui recevra de lui, toutes les marchandises, articles de messagerie et finances expédiés d'un pays sur l'autre.

Ces transports seront soumis à un nouvel enregistrement comme s'ils étaient demandés par un expéditeur ordinaire.

Art. 14. Afin d'éviter les complications qui pourraient résulter d'un mouvement de fonds trop considérable, les chefs de station ou receveurs placés à Quiévrain et à Mouscron, n'effectueront aucun paiement et se borneront à tenir compte dans un registre des ports à recevoir et déboursés concernant les marchandises expédiées de Belgique en France et réciproquement. (*Annexe n° 8.*)

Art. 15. Il est entendu :

1° Que provisoirement les expéditions ne pourront être affranchies que jusqu'aux stations frontières de Quiévrain et de Mouscron ;

2° Que le transport en port à recevoir depuis la frontière jusqu'à destination dans l'un ou l'autre pays, aura lieu aux risques et périls de l'administration qui aura accepté la marchandise en donnant décharge sur la feuille de route, sans que cette administration puisse exercer aucun recours vis-à-vis de l'autre, en cas de refus de la part du destinataire.

Art. 16. Lorsqu'un article sera refusé par le destinataire, le bureau d'arrivée en donnera immédiatement avis au bureau frontière. Cet avis sera communiqué au premier point de départ, par l'intermédiaire obligé, pour que l'expéditeur soit mis en demeure de se prononcer.

Si l'expéditeur refuse de reprendre la marchandise, elle pourra être renvoyée au premier point de départ, ou vendue au profit de l'administration intéressée.

Art. 17. Les articles chargés de remboursements ne seront acceptés aux stations frontières de Quiévrain et de Mouscron que sous réserve de paiement par le destinataire.

Conséquemment, il ne sera fait aucune avance de ce chef et les remboursements recouvrés à destination seront renvoyés en suivant les règles établies, par les deux administrations pour leur service intérieur.

Matériel.

Art. 18. La sortie et la rentrée des voitures sera constatée contradictoirement aux stations frontières de Mouscron et de Quiévrain sur un registre indiquant le parcours effectué dans chaque pays entre la sortie et la rentrée. (*Annexe n° 9.*)

On établira immédiatement le prix de location pour chaque voiture, en tenant compte des conditions de *minimum* variant suivant le nombre de jours d'absence.

Ces registres seront arrêtés à la fin de chaque mois et on reportera à nouveau

sur le mois suivant, les voitures qui n'auront pas effectué leur entrée et dont le compte n'aura par conséquent pu être établi.

Autant que possible les voitures rentreront par la même frontière.

Parcours des convois sur les voies belges entre la frontière et les stations de Quiévrain et de Mouscron.

ART. 19. Il sera tenu aux stations de Quiévrain et de Mouscron, un registre pour renseigner les trains qui feront usage des voies belges entre ces stations et la frontière. (*Annexe n° 10.*)

Reddition des comptes par les chefs de station.

ART. 20. Chaque chef de station ou receveur adressera chaque jour à son administration, en double expédition, un relevé présentant le résumé des recettes effectuées pour compte de l'une ou de l'autre exploitation. (*Annexe n° 11.*)

A ce relevé seront annexés les feuilles de route ou les bulletins recueillis à l'arrivée.

Les bulletins de bagages, équipages, chevaux, bestiaux et chiens, seront soigneusement rattachés aux feuilles de route, qui seront elles-mêmes portées sur un inventaire.

ART. 21. Les chefs de station ou receveurs de Quiévrain et Mouscron transmettront, en outre :

1° Un extrait journalier du registre des comptes-courants pour ports à recevoir et déboursés dont il est question à l'art. 14.

Ces extraits seront dûment signés par l'agent belge et l'agent français : ils seront accompagnés des feuilles de route y renseignées ;

2° Un extrait mensuel du registre prescrit à l'art. 18 ;

3° Un extrait mensuel du registre prescrit à l'art. 19.

Echange des décomptes entre les deux administrations.

ART. 22. Après vérification et rectification, s'il y a lieu, les deux administrations se transmettront les relevés journaliers des chefs de station ou receveurs avec un bordereau résumant l'ensemble des recettes de la journée, et les feuilles de route et bulletins recueillis à l'arrivée. (*Annexe n° 12.*)

Les coupons annulés dans les cas prévus par le règlement, seront aussi annexés auxdits relevés et renseignés à la fin du bordereau.

ART. 23. A l'expiration de chaque mois, les deux administrations échangeront :

1° Un compte détaillé résumant par jour le mouvement et les recettes pour le transport des voyageurs, bagages, équipages, chevaux, bestiaux et chiens (*Annexe n° 13.*) ;

2° Un compte détaillé résumant par jour les comptes courants des bureaux-frontières, pour les ports à recevoir et les déboursés concernant les expéditions des marchandises (*Annexe n° 8*);

3° Un extrait du registre du mouvement des voitures aux stations-frontières (*Annexe n° 9*);

4° Un état des trains qui auront parcouru la voie belge entre Quiévrain ou Mouscron et la frontière. (*Annexe n° 10.*)

ART. 24. Après vérification et acceptation des comptes détaillés désignés à l'art. 23, on établira un décompte définitif qui réglera l'ensemble des sommes dues à chaque administration et qui déterminera l'excédant à payer par l'une d'elles. (*Annexe n° 14.*)

Dispositions générales.

ART. 25. Les prix de transports seront perçus d'après les tarifs ci-joints, qui indiquent, en outre, les bases du partage des recettes. (*Annexes n°s 15, 16, 17 et 18.*)

ART. 26. Les états présentant les décomptes mensuels devront être échangés entre les deux directions, au plus tard, endéans les 10 jours de l'expiration du mois.

ART. 27. Le versement de l'excédant résultant de la balance des décomptes mensuels sera opéré aussitôt après acceptation du décompte définitif, et au plus tard, le 25 du mois suivant, entre les mains de l'agent du trésor à Courtray ou du caissier du chemin de fer du Nord.

ART. 28. La présente convention ne pourra subir aucune modification sans l'approbation préalable des deux directions.

Fait à Bruxelles, le 20 mai 1846.

Le directeur des chemins de fer de l'État, en Belgique,

MASUI.

L'ingénieur, chef de l'exploitation du chemin de fer du Nord,

PETIET.

N° XL.

Règlement déterminant le mode d'expédition, de comptabilité et de vérification à suivre pour les transports entre le chemin de fer du Nord, en France, et le chemin de fer belge-rhénan.

En exécution des art. 6 et 11 des conventions du 28 mars 1847, il est arrêté entre les soussignés représentants de la Compagnie du chemin de fer du Nord en France, du chemin de fer rhénan en Prusse et du chemin de fer de l'État en Belgique que le mode d'expédition, de comptabilité et de vérification pour le service des transports entre les trois administrations contractantes sera établi d'après les dispositions suivantes :

Voyageurs.

ART. 1^{er}. Les billets à délivrer pour un parcours international seront conformes aux modèles ci-joints. (*Annexes nos 1 et 1^{bis}.*)

Ils n'auront de valeur que pour autant qu'ils seront revêtus :

- 1° Du timbre de l'administration belge;
- 2° Du timbre de l'administration qui les délivrera.

ART. 2. Au moment de leur distribution, les billets recevront une empreinte indiquant la date, le numéro du train ou l'heure du départ et le numéro du mois.

ART. 3. Il sera tenu au contrôle de chaque administration un registre présentant, par station de départ, par destination et par classe de voiture, le compte des coupons qui auront été revêtus de leur timbre.

À l'expiration de chaque année, elles se communiqueront un état de situation dudit compte pour leur décharge réciproque.

ART. 4. Les chefs de station ou receveurs tiendront ce compte dans un registre-journal conforme au modèle adopté par l'administration dont ils relèvent.

ART. 5. Il ne pourra être délivré de coupons d'une espèce autre que celle déterminée par le tarif.

ART. 6. Les envois de billets à timbrer seront accompagnés d'une lettre d'avis détaillée.

Après avoir été revêtus du timbre, les coupons seront renvoyés accompagnés d'une facture en double expédition dont l'une, dûment signée pour reçu, sera retournée à l'administration intéressée. Pour le service franco-belge-rhénan les factures seront en triple expédition et l'une d'elles sera transmise, pour gouverne, à l'administration dont le timbre n'aura pas été apposé.

Art. 7. La comptabilité du service des bagages sera tenue au moyen des registres et imprimés désignés ci-après, savoir :

A. Un registre-journal des produits destiné à recevoir la première inscription et conforme au modèle adopté par l'administration qui aura à en faire usage. (*Annexe n° 2.*)

B. Des feuilles détachées (*Annexe n° 2^{bis}*) comprenant :

1° La feuille de route du garde ;

2° La feuille destinée à la douane ;

3° Le bulletin à délivrer au voyageur.

Un numéro sera apposé sur chaque colis.

Art. 8. En Belgique et en Prusse la série des numéros commencera, pour chaque destination, lorsque le chiffre *cent* sera atteint.

En France on recommencera à chaque départ.

Art. 9. Par rapport à leur couleur, les feuilles seront employées comme suit :

A. En destination de la France :

Roses pour Paris,

Bistre » Amiens,

Lilas » Arras et Douai,

Vert » Lille, Tourcoing et Roubaix,

Orange » Valenciennes.

B. En destination de la Belgique :

Blanches pour Bruxelles ;

Jaunes pour Anvers ;

Roses sans cadre pour les lignes de Quiévrain à Braine-le-Comte, roses avec cadre pour la ligne de Malines à Herbesthal ;

Grises pour Malines et Braine ;

Vertes pour la ligne de Mouscron à Tournay, Ostende et Malines ;

Bleues pour les lignes de Braine à Namur.

C. En destination de la Prusse :

Grises pour toute la ligne.

Art. 10. Les colonnes destinées à indiquer séparément les sommes dues pour le transport sur le parcours français et sur le parcours belge-rhénan, seront exactement remplies dans les registres et sur les feuilles de route.

Art. 11. L'échange des feuilles de route et des bagages expédiés par le chemin de fer du Nord à destination du chemin de fer Belge-Rhénan et réciproquement, sera constaté au moyen d'un récépissé donné par le preneur sur un livret ou sur une feuille (*Annexe n° 3*) indiquant les feuilles de route par provenance et par destination.

Art. 12. Dans le cas où des bagages manqueraient aux points d'échange, mention en sera faite sur la feuille de route, et le chef de station ou receveur dressera procès-verbal à charge du garde en défaut.

Une expédition de ce procès-verbal sera adressée à Paris, à Bruxelles, à Cologne et à chaque administration centrale.

ART. 13. Les bagages expédiés soit de France, soit de Prusse, pour le point frontière de Quiévrain et réciproquement, seront transbordés à Bruxelles entre les stations du Nord et du Midi, par les soins et aux frais de l'administration belge, qui en tiendra compte dans son tarif.

ART. 14. Le garde auquel l'expédition des bagages aura été confiée sera chargé de remplir les formalités en douane nécessaires pour permettre que la visite ne soit faite qu'au point d'arrivée.

Les formalités consistent dans la remise à la douane d'une feuille de route dûment signée par le chef-garde.

Equipages, chevaux, bestiaux et chiens.

ART. 15. Les transports des équipages, chevaux, bestiaux et chiens seront inscrits sur un registre à 4 ou 5 souches. (*Annexe n° 4.*)

La première souche sera remise au voyageur, à titre de quittance et devra être reproduite par lui à l'arrivée; la deuxième, la troisième et la quatrième souches seront emportées par le chef-garde qui en laissera une à la douane à Herbesthal et une à Quiévrain.

Enfin la dernière souche, formant le talon du registre, restera au bureau expéditeur à titre de renseignement.

Le transport entre les deux stations de Bruxelles aura lieu d'après le régime des relais de poste secondaires.

Finances et marchandises.

ART. 16. Les finances et les marchandises seront inscrites dans un registre conforme au modèle adopté par chaque administration.

Il est de règle que le registre d'inscription contienne toutes les indications de la feuille de route.

ART. 17. Les feuilles de route seront dressées de part et d'autre sur des imprimés à souches conformes au modèle ci-joint. (*Annexe n° 5.*)

Elles seront imprimées en rouge, sur papier gris pour les relations franco-belges-rhénaues et sur papier blanc pour celles du service franco-belge.

Elles porteront le timbre de l'administration qui aura à les employer.

ART. 18. Les expéditions à grande vitesse et à petite vitesse ainsi que les expéditions effectuées sur entrepôt ne pourront être confondues sur une même feuille de route alors même qu'elles concerneront une même destination.

De même les expéditions de fonds et objets de valeur ne pourront figurer sur des feuilles de route renseignant d'autres transports.

ART. 19. Les marchandises dites de diligence recevront de rigueur une étiquette indiquant :

A. Le nom du bureau de départ ;

B. La destination.

ART. 20. Les expéditions devront être accompagnées :

1° D'une lettre de voiture (*Annexe n° 6*) et des documents de douane voulus ;

2^e D'une feuille de route de douane en double expédition, formant déclaration. (*Annexe n° 7.*)

Ces pièces seront signées par l'expéditeur.

Ces documents ne seront reconnus par l'administration que lorsqu'ils porteront le timbre du bureau expéditeur ou la signature du chef de station ou receveur.

L'adresse ou la marque des colis sera complète, lisiblement écrite et l'emballage convenablement fait.

Toutes les précautions prescrites pour l'expédition des finances seront rigoureusement prises.

ART. 21. La remise entre les agents de chaque administration des feuilles de route et des marchandises composant les expéditions internationales sera constatée par la signature du preneur, soit sur le livret (*Annexe n° 5*), dont les gardes-convois seront porteurs, soit sur la feuille en usage dans chaque administration. (*Annexe n° 5.*)

Les gardes ou agents convoyeurs donneront également décharge aux bureaux expéditeurs, soit sur le registre d'inscription, soit sur un bulletin d'expédition.

Toutes les feuilles de route accompagnant les colis doivent être reproduites par le chef-garde à l'arrivée. En cas de saisie à la frontière, cet agent transcrira, sur une feuille spéciale, qu'il signera, les articles retenus pour une cause quelconque, et cette feuille sera laissée par lui à la douane.

Sur la feuille du bureau expéditeur, il indiquera le motif de la saisie ou retenue en regard de l'article que la chose concernera.

Dans le cas où le chef-garde n'aurait pas le temps avant le départ du train de faire la feuille spéciale mentionnée ci-dessus, le receveur du bureau-frontière sera chargé de cette opération, et il fera parvenir la feuille originale au bureau destinataire par le train suivant.

ART. 22. Le n° des wagons sera renseigné avec le plus grand soin dans les colonnes à ce destinées sur les feuilles de route.

Dans le cas où un wagon employé par une administration serait déchargé et remplacé par un wagon appartenant à une autre administration, le n° du second wagon sera toujours indiqué dans la colonne réservée à cet effet.

ART. 23. Les déboursés se feront aux risques et périls des bureaux expéditeurs.

Ils devront être détaillés sur la lettre de voiture ou bordereau d'expédition, et ils ne seront admis que pour autant qu'ils seront justifiés par une quittance de l'expéditeur, conforme au modèle déjà adopté. (*Annexe n° 8.*)

Ces quittances seront annexées aux souches des feuilles de route et transmises à l'administration dont le bureau expéditeur dépend.

ART. 24. Les avis de remboursement (modèle belge-rhénan, *Annexe n° 9*) devront être transmis avec toute la célérité possible, par l'intermédiaire du contrôle belge, à l'administration intéressée.

Un relevé des remboursements en souffrance sera adressé à l'expiration de chaque mois à l'administration en retard par l'administration intéressée.

Tout retard non motivé sera considéré comme constituant une grave irrégularité à charge de l'agent coupable.

ART. 25. Aussitôt l'arrivée à destination, on vérifiera les articles portés sur les feuilles de route et on transcrira celles-ci dans un livre spécial conforme au modèle adopté par l'administration qui recevra les marchandises.

On mentionnera en même temps sur les feuilles de route la date et l'heure de leur arrivée.

Elles seront ensuite adressées à l'administration dont le bureau destinataire dépend.

ART. 26. Les administrations contractantes feront le factage et le camionnage des marchandises sous leur responsabilité et d'après le mode adopté par chacune d'elles, sauf pour les marchandises de la 5^e section.

Le prix de factage ou de camionnage des articles expédiés de France en Belgique, en port dû comme en port payé, devra être invariablement taxé par le bureau expéditeur pour les transports appartenant à la 1^{re} section.

Lorsqu'il s'agira d'articles adressés *bureau restant*, les receveurs en feront mention en inscrivant les lettres *BR* dans la colonne de factage.

Pour les articles expédiés de France en Prusse et réciproquement, le prix de factage et de camionnage ne sera pas taxé sur les feuilles quand même l'expéditeur demanderait que la marchandise soit rendue à domicile, à moins toutefois que l'expédition ait lieu en port payé.

ART. 27. Toute avarie, perte ou manquant sera constaté par procès-verbal dressé par le chef de station ou le receveur intéressé qui le transmettra immédiatement à l'administration dont il relève. Mention en sera faite sur la feuille de route.

ART. 28. Les articles refusés ou non réclamés après le délai de six mois accordé par la loi (décret du 15 août 1810) seront renvoyés au bureau expéditeur, responsable des frais de transport, ou vendus à son profit.

Toutefois les bureaux destinataires donneront immédiatement, par l'intermédiaire de leur administration, avis de tout refus, afin que l'expéditeur soit mis en demeure de se prononcer.

Il doit être également donné avis en suivant la même marche :

1^o Des articles, feuilles ou documents retrouvés ;

2^o De ceux trouvés en surplus ou *en trop* ;

3^o De ceux qui, ayant été signalés comme en plus, ont été réclamés depuis.

Ces divers avis seront donnés sur imprimés en usage dans chaque administration.

Les administrations contractantes se communiqueront tous les mois un relevé de tous les articles en souffrance.

ART. 29. Les expéditions qui s'effectueront d'une station belge ou française pour un point non désigné dans le tarif des marchandises, continueront à être soumises à un nouvel enregistrement à la frontière et l'on suivra à leur égard les dispositions actuellement en vigueur (art. 14, 15, 16 et 17 du règlement du 20 mai 1846).

Matériel.

ART. 50. Il sera tenu aux stations frontières de Mouscron et de Quiévrain un registre (*Annexe n° 10*) indiquant, à l'entrée et à la sortie, le mouvement du matériel employé au service international franco-belge.

Un registre spécial du même modèle sera tenu à Quiévrain, Mouscron et Herbesthal, pour le matériel employé au service franco-belge-rhénan.

Ces registres seront arrêtés à la fin de chaque mois, et on reportera à nouveau sur le mois suivant les voitures qui n'auront pas effectué leur rentrée et dont le compte n'aura pas par conséquent pu être établi.

Autant que possible, les voitures rentreront par la même frontière.

Parcours des trains sur les voies belges entre les stations de Mouscron et de Quiévrain à la Frontière.

ART. 51. Il sera tenu aux stations de Quiévrain et Mouscron un registre (*Annexe n° 11*) pour renseigner les trains qui feront usage de la voie belge entre ces stations et la frontière.

Reddition des comptes par les chefs de station ou receveurs.

ART. 52. Les chefs de station ou receveurs transmettront chaque jour à l'administration dont ils dépendent et pour chaque espèce de transport, les relevés ci-après désignés, qui indiquent le mouvement de la recette du jour sur le parcours de l'administration correspondante, savoir :

1° Relevé des coupons de voyageurs délivrés (*Annexe n° 12*);

2° Relevé des expéditions de bagages (*Annexe n° 13*);

5° Relevé des feuilles de route employées pour équipages, chevaux, bestiaux et chiens. (*Annexe n° 14*.)

Pour l'administration française le modèle n° 15 remplace les relevés formant les *Annexes n°s 12, 13 et 14*.

ART. 53. Aux relevés mentionnés à l'art. 52 seront annexées les pièces suivantes :

1° Les coupons de voyageurs annulés;

2° Les coupons de voyageurs, bulletins de bagages, équipages, chevaux et chiens recueillis à l'arrivée;

5° Les souches des feuilles de routes employées au départ pour les transports internationaux des finances et marchandises pendant la journée;

4° Les feuilles de route reçues de l'administration correspondante pendant cette même journée.

Les bulletins de bagages et équipages, chiens et chevaux, seront attachés avec le plus grand soin et dans l'ordre d'inscription des articles dont ils forment décharge, aux feuilles de route remises à l'arrivée du chef-garde.

ART. 54. Les chefs des stations frontières transmettront mensuellement un extrait des registres dont la tenue est prescrite par les art. 50 et 51; ces extraits seront dûment certifiés par l'agent belge et par l'agent français placés à Quiévrain et à Mouscron.

Echange des décomptes entre les deux administrations.

ART. 35. Après vérification et, au besoin, après rectification du travail de leurs agents, la Compagnie du Nord et l'Administration belge-rhénane établiront un bordereau de liquidation (*Annexe n° 16*) résumant, par points et par date d'expédition, le crédit complet de l'administration correspondante.

Ce crédit se composera :

A. Des perceptions au comptant faites pour le compte de cette administration au départ ;

B. De la part revenant à la même administration dans la taxe totale des articles arrivés en port dû.

Pour établir ce bordereau, les deux administrations échangeront chaque jour :

1° Les relevés journaliers des chefs de station ou receveurs (*Annexes n° 11 à 15*) appartenant à la journée de l'avant-veille.

Les coupons de voyageurs annulés seront joints à chaque relevé spécial ;

2° Toutes les souches des feuilles de route de marchandises expédiées pendant la même journée.

La constatation sur le bordereau (*Annexe n° 16*) du crédit complet de l'administration correspondante étant subordonnée, pour les ports dus, à la réception des souches de feuilles de route mentionnées ci-dessus, la Compagnie du Nord et l'Administration belge-rhénane prendront toutes les mesures d'ordre nécessaires pour que l'échange de ces souches soit fait avec régularité le surlendemain de leur date.

Le bordereau de liquidation, établi comme il est dit ci-dessus, sera ensuite transmis en double à l'administration dont il constatera le crédit, pour être vérifié et accepté par elle.

D'après les dispositions qui précèdent, l'échange du bordereau de liquidation devra avoir lieu quatre jours après sa date, c'est-à-dire que le bordereau belge du 1^{er} devra parvenir à Paris le 5.

ART. 36. A l'expiration de chaque mois, la Compagnie du Nord et l'Administration belge-rhénane échangeront :

1° Un compte détaillé (*Annexe n° 17*, comme l'*Annexe 16*), présentant, par jour, les recettes pour le transport des voyageurs, bagages, équipages, marchandises, finances, chevaux et bestiaux ;

2° Un relevé des articles taxé en port dû et non arrivés à destination pendant le mois ;

3° Un relevé des sommes dues à l'administration correspondante pour l'emploi de son matériel (*Annexe n° 18*) ;

4° Un état des trains qui auront parcouru la voie belge entre Quiévrain et Mouscron et la frontière (*Annexe n° 19*, voir l'*Annexe n° 11*).

Mode de vérification.

ART. 37. Le bordereau de liquidation et les relevés mentionnés à l'art. 35 seront vérifiés de part et d'autre au moyen des coupons de voyageurs, bulle-

tins et feuilles de route recueillis à l'arrivée et qui seront conservées par l'administration destinataire, tant comme élément de vérification que comme décharge des objets dont chaque administration aura fait la remise.

La vérification des souches et des feuilles de route de marchandises se fera de la manière suivante :

Les taxes des expéditions effectuées en port payé seront rectifiées à charge du bureau expéditeur ;

Les taxes des expéditions en port dû ne seront pas rectifiées ; mais le prix de partage sera établi de manière à ce que l'administration dont le bureau d'arrivée relève, ait toujours la part de taxe qui lui est due d'après son tarif ; la différence sur le prix de l'administration correspondante sera régularisée par celle-ci.

Il est entendu que les taxes continueront à être vérifiées et rectifiées au passage de la marchandise à Aix-la-Chapelle.

ART. 38. Après la vérification mentionnée à l'article précédent, les contrôles de Paris et de Bruxelles se renverront dûment accepté, un des bordereaux de liquidation avec les souches des feuilles de route, reçues en communication. (*Annexe n° 16.*)

Toute rectification faite par l'un des deux contrôles sur le bordereau de liquidation de l'autre devra être suffisamment motivée. Une page de ce bordereau est réservée aux observations que les contrôles auront à se communiquer sur le travail des bureaux.

ART. 39. Il est entendu que les erreurs seront rectifiées à charge des bureaux qui les auront commises.

ART. 40. Le compte détaillé mentionné à l'art. 56 sera la reproduction exacte des sommes portées sur les bordereaux de liquidation acceptés.

Toute augmentation ou réduction que l'un desdits contrôles reconnaîtrait, soit à la fin du mois, soit dans le courant d'un mois, devoir être opérée sur l'un des bordereaux de liquidation acceptés, fera l'objet d'un article en déduction ou en augmentation sur l'un des bordereaux du mois suivant, après que l'administration intéressée y aura donné son assentiment.

Il est entendu toutefois que les rectifications à fin d'année seront attribuées à l'exercice pendant lequel les produits qu'elles concerneraient auront été portés en compte.

ART. 41. Après vérification et acceptation des comptes détaillés désignés à l'art. 56, l'administration belge-rhénane établira un décompte définitif (*Annexe n° 20*) qui règlera l'ensemble des sommes dues à chaque administration et qui déterminera l'excédant à payer par l'une d'elles.

Dispositions générales.

ART. 42. Les prix et conditions de transport seront appliqués d'après le livret réglementaire qui sera imprimé et distribué aux agents des parties contractantes.

ART. 43. L'encre rouge est adoptée pour les imprimés du service franco-belge-rhénan.

ART. 44. Les états présentant les décomptes mensuels devront être échangés au plus tard eudéans les quinze jours de l'expiration du mois.

ART. 45. Le versement de l'excédant résultant de la balance des décomptes mensuels sera opéré aussitôt après acceptation du décompte définitif, et au plus tard le 25 du mois suivant, entre les mains de l'agent du trésor à Courtray ou du banquier de la Compagnie du Nord à Bruxelles.

ART. 46. Conformément à l'art. 11 de la convention intervenue à Paris, le 28 mai 1847, entre les représentants de la Compagnie du Nord, de l'administration belge et de la société rhénane, les stations rhénanes au point de vue de la comptabilité seront considérées en France comme stations belges, et le produit des transports effectué, de France vers le Rhin ou du Rhin vers la France figurera à ce titre dans tous les décomptes du service international franco-belge.

L'administration du chemin de fer du Nord agira de même à l'égard du chemin de fer de Paris au Havre.

ART. 47. Il est de principe que les trois administrations contractantes ne forment qu'une vis-à-vis du public, et que par conséquent, les réclamations ayant trait au service international seront instruites par l'administration qui la première aura été saisie de l'affaire.

ART. 48. Toute correspondance entre les agents des trois administrations est formellement interdite.

ART. 49. En ce qui concerne les accidents, les pertes ou avaries et l'entretien d'urgence du matériel, les parties contractantes se conformeront aux dispositions déjà en vigueur.

ART. 50. Le présent règlement ne pourra subir aucune modification sans approbation préalable des parties contractantes.

Fait à Bruxelles, le 18 juin 1847.

Le directeur de l'administration des chemins de fer belges,
NASUI.

Le directeur spécial du chemin de fer rhénan,
HAUCHECORNE.

L'ingénieur, chef de l'exploitation du chemin de fer du Nord,
J. PETIET.

FIN.