

(A)

(N° 148.)

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 25 MARS 1852.

AMÉLIORATION DES CHEMINS VICINAUX.

(Emploi des subsides alloués sur les fonds de l'État, pendant la période quinquennale de 1846 à 1850, et pendant la période décennale de 1841 à 1850.)

RAPPORT

FAIT PAR M. LE MINISTRE DE L'INTÉRIEUR.

MESSIEURS,

Le Gouvernement a présenté, en 1848, à la Législature, un premier compte rendu de l'emploi des crédits affectés par l'État à l'amélioration des chemins vicinaux, pendant la période quinquennale de 1841 à 1845.

Il a pris l'engagement de fournir un semblable travail pour la période quinquennale de 1846 à 1850.

Je viens, Messieurs, satisfaire à cet engagement

C'est en 1841, sur la proposition de l'honorable M. Liedts, alors Ministre de l'Intérieur, que fut alloué le premier crédit de 100,000 francs, destiné à encourager l'amélioration de la voirie vicinale.

La distribution de ce crédit, coïncidant avec la mise en vigueur de la loi du 10 avril 1841, fut le signal d'un mouvement d'amélioration qui n'a pas cessé de grandir, et qui étend aujourd'hui ses bienfaits sur presque tous les points du pays.

Les subsides accordés par l'État et par les provinces pour la construction de chaussées vicinales, ont offert aux communes un stimulant qui leur était nécessaire. Si évidents que soient les avantages qu'offre à l'agriculture, à l'industrie et au commerce l'établissement d'un bon système de communications vicinales, ces avantages n'étaient guère appréciés, dans certaines contrées, à l'époque où fut voté le premier crédit de cent mille francs. Dans un grand nombre de communes, l'entretien des chemins était complètement négligé; peu d'améliorations régulières s'effectuaient, et, chaque année, des sommes considérables, employées à des travaux mal conçus et mal dirigés, étaient dépensées pour ainsi dire en pure perte.

Ce fâcheux état de choses avait déjà éveillé la sollicitude des autorités provinciales, antérieurement à la promulgation de la loi de 1841. Afin d'encourager

l'exécution de travaux utiles, des allocations avaient été portées aux Budgets des provinces pour être distribuées en subsides aux communes. Mais ce n'est guère qu'à partir de 1841, qu'une impulsion forte et générale a pu être donnée aux travaux de la voirie vicinale, grâce à la législation nouvelle et à l'intervention simultanée des provinces et de l'État.

Appliquée exclusivement à des travaux importants, tels que le pavage, l'empierrement et l'ensablement des chemins, cette intervention a produit des résultats inespérés. En dirigeant l'emploi des ressources communales vers des améliorations utiles et durables, elle a permis aux communes de mieux apprécier les avantages qui sont attachés à l'exécution de travaux réguliers et de se convaincre, par l'expérience, que ces avantages compensent amplement les sacrifices nécessaires pour les obtenir. Peu nombreuses d'abord, les améliorations dont elle tendait à provoquer l'exécution n'ont pas tardé à se multiplier, et bientôt l'on a vu l'essor donné aux travaux de la voirie vicinale, jusque dans les moindres localités, dépasser toutes les prévisions.

La somme qui figure annuellement au Budget de l'État, dans l'intérêt de la voirie vicinale, a été augmentée trois fois depuis 1841. Fixée d'abord à 100,000 francs, elle fut portée, en 1845, à 300,000 francs, et s'élève actuellement à 500,000 francs.

Ces crédits réunis forment, pour la période décennale de 1841 à 1850, un total de 2,100,000 francs.

Indépendamment de ces allocations, qui constituent le Budget normal de la voirie vicinale, le Gouvernement a eu successivement à sa disposition, depuis 1845, divers crédits extraordinaires qui ont pu être consacrés en partie à la construction de routes vicinales. Une somme totale de fr. 1,791,565 59 c^s a été imputée dans ce but sur les crédits extraordinaires. Elle se compose de subsides accordés :

1° Sur le crédit de 2 millions, alloué par la loi du 24 septembre 1845, pour mesures relatives aux subsistances. . . fr.	444,846 62
2° Sur le crédit de 1,500,000 francs, alloué aux mêmes fins par la loi du 20 décembre 1846	236,516 »
3° Sur le crédit de 500,000 francs, alloué par la loi du 29 décembre 1847, dans l'intérêt des Flandres et des districts limitrophes.	83,125 »
4° Sur le crédit de 2 millions, alloué par la loi du 18 avril 1848, pour assurer le maintien du travail industriel, etc. . . .	464,705 81
5° Sur le crédit d'un million, alloué par la loi du 18 juin 1849.	267,555 »
6° Sur le crédit de 450,000 francs, alloué par la loi du 4 juin 1850, pour travaux de voirie et d'hygiène publique . .	294,817 16
TOTAL. fr.	1,791,565 59

Ajoutée au montant des subsides imputés sur les allocations ordinaires, cette somme porte à fr. 3,881,445 30 c^s le total des subsides distribués aux communes sur les fonds du trésor pour l'amélioration des chemins vicinaux pendant la période décennale.

Le tableau suivant indique la répartition de cette somme entre les neuf provinces.

PROVINCES.	MONTANT des subsides accordés depuis 1811 jusqu'en 1850		Total.
	sur les allocations ordinaires.	sur les credits extraordinaires.	
Anvers	255,504 77	51,800 *	287,504 77
Brabant	227,458 04	228,581 51	455,859 95
Flandre occidentale	225,114 54	264,551 *	489,475 54
Flandre orientale	256,178 56	255,295 66	511,474 22
Hainaut	251,802 *	195,050 *	424,852 *
Liège	254,014 61	577,588 62	612,505 25
Limbourg	228,051 *	151,551 *	379,502 *
Luxembourg	218,561 82	170,167 *	388,528 82
Namur	252,485 77	99,821 *	352,504 77
TOTAL . . . fr.	2,089,879 71	1,791,565 59	3,881,445 50

Si l'on considère que les subsides de l'État ne représentent qu'une minime partie des dépenses effectuées, qu'ils constituent de simples encouragements et ne sont accordés qu'aux communes qui les méritent par des efforts soutenus et par des sacrifices réels, on peut aisément se rendre compte de l'importance des travaux effectués à l'aide de ces subsides pour l'amélioration des chemins vicinaux.

En général, les ressources employées concurremment avec les subsides de l'État se composent :

- De fonds communaux ;
- Du produit de souscriptions volontaires ;
- De prestations en nature ;
- Et de subsides provinciaux.

En traçant les règles d'après lesquelles se répartissent les subsides, le Département de l'Intérieur ne s'est pas borné à exiger la justification par les communes d'une intervention suffisante dans la dépense des travaux à exécuter ; il a voulu qu'après l'achèvement des travaux, il lui fût rendu compte de l'emploi des ressources diverses réalisées en vue de leur exécution. Ces comptes rendus, dressés par les autorités communales et contrôlés par les agents voyers et par les commissaires d'arrondissement, indiquent à la fois la nature et le mode d'exécution des travaux, la dépense effectuée et les moyens à l'aide desquels il y a été pourvu.

C'est dans ces documents que sont puisés les éléments du présent rapport et des tableaux qui l'accompagnent.

A la rigueur, ce travail aurait pu ne mentionner que les faits se rattachant à la période quinquennale de 1846 à 1850 ; mais l'administration a pensé qu'il ne serait pas sans intérêt, après avoir exposé les résultats obtenus pendant ces cinq années, de présenter sommairement les résultats généraux pour la période

décennale, de 1841 à 1850, en faisant connaître les travaux de toute nature qui ont été exécutés pendant cette période, pour l'amélioration des chemins vicinaux, avec ou sans le concours financier de l'État.

Les détails qui suivent se rapportent à ces deux périodes distinctes :

Période quinquennale de 1846 à 1850.

Le tableau ci-joint, n° 1, indique l'emploi de tous les subsides accordés pour la voirie vicinale sur les crédits *ordinaires*, alloués au Budget du Département de l'Intérieur, pendant les années 1846 à 1850 inclusivement.

Il contient :

1° Le relevé, par année, par commune, par arrondissement et par province, de tous les travaux exécutés au moyen des subsides pendant cette période quinquennale ;

2° L'indication des ressources diverses qui ont été affectées à la dépense de ces travaux.

Les résultats qu'il fournit montrent que les travaux de pavage, d'empierrement et d'ensablement, exécutés aux chemins pendant les cinq années, embrassent un développement de 1,075,464 mètres courants, ou plus de 215 lieues de 5,000 mètres, et que la dépense qu'ils ont nécessitée s'est élevée à la somme de fr. 6,081,636 57 c^s, laquelle se subdivise ainsi qu'il suit :

Subsides de l'État	fr.	1,390,442	19
Id. des provinces		1,056,512	95
Fonds communaux		2,636,792	39
Prestations en nature		697,757	62
Souscriptions volontaires		300,131	42
		<hr/>	
TOTAL.	fr.	6,081,636	57
		<hr/>	

L'État est intervenu dans cette dépense dans la proportion de	22.86 p. %.
Les provinces y ont contribué à concurrence de	17.37 »
Les communes et les particuliers à concurrence de	59.77 »
	<hr/>
	100.00 p. %.
	<hr/>

Le tableau suivant présente la subdivision des chiffres qui précèdent entre les neuf provinces.

PROVINCES.	INDICATION des travaux exécutés pendant la période quinquennale de 1846 à 1850.						INDICATION des ressources diverses qui ont été appliquées à la dépense des travaux exécutés.					
	Longueur.			Superficie.			FONDS communaux.	SOUSCRIPTIONS volontaires.	PRESTATIONS en nature.	FONDS provinciaux.	FONDS de l'État.	Total.
	Pavage.	Empierrément.	Entablement.	Pavage.	Empierrément.	Entablement.						
	mètres.	mètres.	mètres.	mètres.	mètres.	mètres.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
Anvers.	58,774	"	4,000	146,420	"	21,000	187,426 57	50,372 42	1,601 19	157,070 64	167,072 "	552,542 62
Brabant	94,777	5,177	2,691	284,848	17,349	11,925	428,023 58	24,026 27	122,928 25	128,929 03	151,747 69	855,654 62
Flandre occidentale.	25,999	55,257	82,222	76,142	55,258	262,640	251,456 40	11,908 48	24,021 70	82,500 32	120,092 "	489,778 90
Flandre orientale	49,111	4,573	11,375	146,706	13,719	49,340	299,556 14	60,363 59	105,284 75	64,445 "	167,755 50	697,402 98
Hainaut	55,500	99,746	2,050	185,584	373,611	2,800	433,730 51	43,986 04	254,001 65	274,960 88	162,486 "	1,109,165 06
Liège	9,441	76,602	852	27,582	509,182	2,982	272,629 49	41,651 99	23,890 45	93,826 18	147,812 "	579,790 11
Limbourg.	16,635	63,441	23,507	50,496	197,031	153,492	197,793 36	10,280 17	152,316 86	47,079 86	151,262 "	547,732 25
Luxembourg.	600	147,644	755	4,800	1,016,255	4,827	218,215 43	"	"	93,056 "	150,012 "	402,163 43
Namur	5,573	173,514	29,560	21,756	646,904	165,557	347,961 31	59,562 46	55,712 70	114,865 04	171,305 "	727,406 00
TOTAUX.	314,500	603,954	157,010	944,345	2,620,307	672,565	2,656,792 59	500,151 42	697,757 62	1,050,512 95	1,390,442 10	6,081,656 57

(5)

[N° 148.]

Le compte rendu, produit en 1848, renseignait, pour la période de 1841 à 1845, une dépense totale de fr. 3,778,554 80 c^s. Il indiquait la proportion suivant laquelle les communes, les provinces et l'État avaient respectivement contribué dans cette dépense.

Le tableau suivant contient les mêmes indications en ce qui concerne la dépense effectuée pendant les années 1846 à 1850. Les provinces y sont rangées dans l'ordre ascendant de l'intervention de l'État.

PROVINCES.	PART PROPORTIONNELLE		
	des communes.	des provinces.	de l'État.
Hainaut	62.50 p. ‰	23.52 p. ‰	13.89 p. ‰
Brabant	67.19 »	15.06 »	17.75 »
Namur.	60.06 »	15.79 »	25.55 »
Flandre orientale	66.70 »	9.24 »	24.06 »
Flandre occidentale.	58.68 »	16.80 »	24.52 »
Liège	58.53 »	16.18 »	25.49 »
Limbourg.	63.79 »	8.59 »	27.62 »
Anvers.	41.54 »	28.42 »	30.24 »
Luxembourg.	47.22 »	20.15 »	32.65 »

Pour compléter le compte rendu de l'emploi des subsides pendant les années 1846 à 1850, il eût fallu pouvoir y comprendre, en même temps que les subsides alloués sur les crédits ordinaires, ceux qui ont été prélevés, dans l'intérêt de la voirie vicinale, sur les divers crédits extraordinaires que le Département de l'Intérieur a eus à sa disposition, depuis 1845, et qui sont mentionnés à la page 2; mais, quant à ces derniers subsides, l'administration s'est trouvée jusqu'à présent dans l'impossibilité de réunir les renseignements nécessaires pour la rédaction d'un compte rendu complet.

Les deux tableaux ci-joints, nos 2 et 3, indiquent toutefois l'emploi des subsides alloués sur les crédits extraordinaires de 2,000,000 et de 1,500,000 francs, alloués en 1845 et en 1846 pour mesures relatives aux subsistances. Ils fournissent des éléments qui permettent d'apprécier approximativement l'importance des travaux exécutés à l'aide des subsides extraordinaires. Cette appréciation trouvera sa place dans le paragraphe suivant, qui comprend l'ensemble des résultats pour la période décennale de 1841 à 1850.

Période décennale de 1841 à 1850.

Le tableau suivant présente, pour les années 1841 à 1850 inclusivement :

1^o Le relevé, par province, des travaux exécutés à l'aide des subsides imputés sur les allocations ordinaires portées annuellement au Budget pour l'amélioration des chemins vicinaux ;

2^o L'indication des ressources diverses qui ont servi à l'exécution de ces travaux.

PROVINCES.	INDICATION des travaux exécutés pendant la période décennale de 1841 à 1850.						INDICATION des ressources diverses qui ont été appliquées à la dépense des travaux exécutés.					
	Longueur.			Superficie.			FONDS COMMUNAUX.	SOUSCRIPTIONS volontaires.	PRESTATIONS en nature.	FONDS provinciaux.	FONDS de l'État.	Total.
	Pavage.	Empierrement.	Ensemblement.	Pavage.	Empierrement.	Ensemblement.						
	mètres.	mètres.	mètres.	mètres.	mètres.	mètres.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
Anvers.	98,220	•	9,975	245,508	•	57,951	509,100 00	00,410 72	7,811 10	229,501 55	255,504 77	902,340 10
Brabant	135,409	8,486	4,975	402,094	27,557	19,076	670,406 01	51,580 81	107,704 04	102,078 05	222,754 45	1,274,015 44
Flandre occidentale. . .	62,559	42,625	115,537	191,822	88,076	566,600	658,512 75	55,184 98	41,054 55	560,725 50	200,647 54	1,525,525 10
Flandre orientale . . .	94,020	4,575	11,375	270,985	15,719	40,540	555,664 54	79,685 75	160,774 44	111,242 50	250,078 56	1,188,045 79
Hainaut	102,015	128,607	2,050	550,788	496,902	2,800	650,555 48	55,005 57	575,557 71	401,865 77	229,902 •	1,700,285 55
Liège	22,225	147,566	7,557	65,074	622,472	29,802	505,602 80	88,211 20	86,499 17	185,411 59	254,414 01	1,188,159 55
Limbouurg.	28,827	71,500	69,204	87,475	225,055	494,707	264,078 27	25,164 47	174,286 58	77,106 29	226,159 •	704,854 01
Luxembourg.	825	186,202	1,890	5,560	1,264,590	12,709	265,748 92	2,106 56	2,885 05	101,907 •	210,561 50	585,208 85
Namur.	7,085	232,005	48,657	27,856	800,185	508,696	497,728 08	68,597 46	40,572 24	141,110 87	228,582 77	976,200 42
TOTAUX. . .	549,247	821,422	270,820	1,652,958	5,629,754	1,541,721	4,507,201 91	480,555 01	1,055,455 57	1,769,015 28	2,048,185 •	9,860,191 57

(7)

[N° 148.]

Il résulte de ce tableau que les travaux de pavage, d'empierrement et d'ensablement, exécutés en dix années à l'aide des subsides ordinaires, embrassent une étendue de 1,641,489 mètres courants, ou environ 328 lieues de 5,000 mètres, et que la dépense qu'ils ont entraînée s'est élevée à la somme de fr. 9,860,191 37 c, laquelle se subdivise ainsi qu'il suit :

Subsides de l'État	fr. 2,048,185 »
Id. des provinces	1,769,015 28
Fonds communaux	4,507,201 91
Prestations en nature	480,353 61
Souscriptions volontaires	1.055,435 57
TOTAL.	fr. 9,860,191 37

D'après ce chiffre, les subsides de l'État ont contribué aux dépenses effectuées dans la proportion de 20.77 p. 0/0.
 L'intervention des provinces a été de 17.94 »
 et celle des communes et des particuliers atteint la proportion de 61.29 »
 100.00 p. 0/0.

Cette proportion, tirée des résultats constatés pour tout le royaume, est loin de donner, pour chaque province en particulier, la moyenne de l'intervention respective de l'État, des provinces et des communes dans les dépenses auxquelles sont consacrés les subsides. Cette moyenne varie suivant la situation financière des provinces et suivant les ressources plus ou moins considérables dont les communes peuvent disposer. Les communes pauvres, qui, tout en s'imposant des sacrifices, ne peuvent prendre à leur charge qu'une faible partie des dépenses résultant de l'établissement de chaussées vicinales, participent aux subsides de l'État dans une proportion plus forte que les localités mieux dotées sous le rapport financier. Il s'ensuit que, dans certaines provinces, où les ressources locales sont généralement restreintes, les subsides de l'État atteignent et excèdent même le tiers du chiffre total des dépenses qu'ils doivent aider à couvrir.

Le tableau suivant, dans lequel la somme totale des dépenses est représentée par cent, indique, pour chaque province et pour une période de dix ans, la proportion dans laquelle les communes, les provinces et l'État ont contribué à ces dépenses. Les provinces y sont rangées dans l'ordre ascendant de l'intervention de l'État.

PROVINCES.	PART PROPORTIONNELLE		
	des communes.	des provinces.	de l'État.
Hainaut	65.04 p. 0/0.	25.51 p. 0/0.	15.45 p. 0/0.
Flandre occidentale.	56.91 »	27.25 »	15.84 »
Brabant	60.81 »	12.71 »	17.48 »
Liège	64.83 »	15.44 »	10.75 »
Flandre orientale	68.20 »	9.77 »	22.03 »
Namur.	62.13 »	14.46 »	23.41 »
Anvers.	48.47 »	25.45 »	26.10 »
Limbourg.	60.54 »	10.00 »	20.57 »
Luxembourg.	46.42 »	17.47 »	36.11 »

Récapitulation, par année, des résultats constatés par les comptes rendus de l'emploi des subsides de l'État.

ANNÉES.	TRAVAUX EFFECTUÉS.						DÉPENSES EFFECTUÉES.											
	Longueurs			Superficies			FONDS communaux.	SOUSCRIPTIONS volontaires.	PRESTATIONS en nature.	FONDS provinciaux.	FONDS de l'État.	Total.						
	Pavés.	Empierrés.	Ensablés.	Pavés.	Empierrés.	Ensablés.												
	mètres.	mètres.	mètres.	mètres.	mètres.	mètres.	fr.	c.	fr.	c.	fr.	c.	fr.	c.	fr.	c.		
1841 . . .	42,990.63	29,552. »	55,208. »	132,377.81	103,607. »	252,856. »	245,452	41	15,275	10	81,870	85	100,885	80	95,551	60	559,044	74
1842 . . .	53,591.80	21,108. »	14,740. »	105,582.40	97,124. »	119,552. »	220,109	59	25,484	90	44,557	87	92,811	53	95,241	54	476,094	85
1843 . . .	40,103.98	21,556.75	5,207.50	122,004.26	111,075. »	29,722.70	358,508	45	19,725	59	40,774	80	100,618	82	92,160	87	600,884	55
1844 . . .	32,050. »	58,825. »	10,591.50	95,132.55	101,502. »	51,853.25	254,893	75	29,435	55	51,106	44	118,518	06	91,671	82	545,425	40
1845 . . .	80,230.95	106,576.55	47,904.50	255,058.61	457,121.95	235,415. »	811,265	54	90,505	25	150,559	01	299,868	52	285,111	18	1,017,107	50
1846 . . .	76,015. »	103,122. »	15,186. »	255,200. »	485,182. »	95,975. »	550,254	79	59,950	00	118,808	62	231,144	52	274,942	50	1,215,101	05
1847 . . .	65,079. »	99,878. »	5,780. »	195,875. »	306,858. »	17,270. »	502,150	01	65,721	18	107,255	57	282,987	24	266,981	09	1,285,102	69
1848 . . .	65,806. »	78,452. »	86,103. »	192,725. »	222,428. »	541,104. »	485,505	85	79,851	45	151,807	86	155,215	75	281,765	»	1,109,985	87
1849 . . .	55,565. »	144,176. »	38,821. »	165,985. »	655,855. »	159,788. »	529,254	51	40,850	63	164,050	57	200,601	58	288,212	»	1,228,949	09
1850 . . .	52,257. »	178,526. »	15,120. »	160,498. »	781,004. »	58,426. »	551,858	25	40,777	58	175,777	21	208,565	88	278,541	»	1,244,407	89
	540,247.36	821,422.28	270,820.50	1,952,958.43	3,029,734.95	1,341,721.95	4,507,201	91	480,555	01	1,055,455	58	1,769,015	28	2,048,185	»	9,860,101	37

Après avoir énuméré, par province, les dépenses faites et les travaux exécutés à l'aide des subsides de l'État, de 1841 à 1850, il ne sera pas sans intérêt de montrer les résultats pour chacune des années qui composent cette période décennale. — C'est le but du tableau suivant.

Ce tableau constate, pour l'année 1845, une augmentation de travaux et de dépenses qui ne s'est pas maintenue pour les années subséquentes. Tandis que, pour 1845, les dépenses effectuées excèdent le quintuple du montant des subsides de l'État, elles se réduisent en moyenne, à partir de 1846 jusqu'en 1850, au quadruple du montant de ces mêmes subsides. Cette différence s'explique par la nécessité où le Gouvernement s'est trouvé, en présence des crises alimentaire, industrielle et politique qui se sont succédé depuis 1845, de déroger aux règles qu'il avait suivies jusqu'alors pour la répartition des subsides, et d'encourager, par son intervention, tous les travaux de voirie entrepris en vue d'occuper les bras inactifs. Il importe d'ailleurs de remarquer qu'en même temps que l'on exécutait les travaux mentionnés dans le tableau qui précède, des améliorations importantes se réalisaient, dans presque toutes les localités, au moyen des subsides imputés, dans l'intérêt de la voirie vicinale, sur les crédits extraor-

Récapitulation des résultats constatés par les comptes rendus de l'emploi des subsides

ANNÉES.	TRAVAUX EFFECTUÉS.					
	Longueurs			Superficies		
	Pavées.	Empierrées.	Ensablées.	Pavées.	Empierrées.	Ensablées.
1845	mètres. 59,546	mètres. 167,866	mètres. 79,591	mètres. 172,487	mètres. 829,261	mètres. 588,642
1846	55,605	90,742	59,250	105,120	567,451	229,160
TOTAUX	94,051	258,608	118,841	277,616	1,196,692	817,802

En confondant les résultats consignés dans ce tableau avec ceux du tableau n° 1, on trouve qu'une somme totale de fr. 2,696,429 62 c^s, répartie en subsides, a déterminé une dépense de fr. 12,055,538 39 c^s, au moyen de laquelle on a fait paver, empierrer et ensabler une étendue totale de 2,113,889 mètres de chemins vicinaux.

Ces données permettent de se faire une idée de l'importance des travaux exécutés avec le concours de l'État, pendant la période décennale, pour l'amélioration des chemins vicinaux. On peut admettre, en effet, que l'intervention des provinces et des communes s'est produite dans des proportions à peu près égales pour l'exécution de tous les travaux auxquels des subsides ont été affectés par l'État, et, dans cette hypothèse, la somme totale des subsides, répartis pendant les années 1841 à 1850, doit avoir donné lieu à une dépense d'environ fr. 17,353,656 31 c^s, au moyen de laquelle on a pu exécuter des travaux de pavage, d'empierrement et d'ensablement sur une étendue d'environ 3,042,925 mètres courants, ou plus de 608 lieues de 5,000 mètres.

L'intervention de l'État n'a pas eu seulement pour effet d'assurer l'exécution des nombreux travaux auxquels il a concouru. En stimulant le zèle des com-

dinaires qui ont été annuellement mis à la disposition du Gouvernement, à partir de 1845.

La part de ces crédits qui a été affectée à la construction de chaussées vicinales s'est élevée, comme on l'a dit ci-dessus, à une somme considérable.

Il serait donc nécessaire, pour compléter les indications des deux tableaux qui précèdent, de fournir les mêmes données quant à l'emploi des subsides alloués sur les crédits extraordinaires. Mais l'administration s'est trouvée jusqu'à présent dans l'impossibilité de réunir tous les éléments de ce travail étendu, et nous devons nous borner à produire le tableau suivant, qui résume les résultats signalés dans les deux états ci-joints, nos 2 et 3, relatifs à l'emploi des subsides accordés pour travaux de voirie sur les deux premiers crédits, votés en 1845 et 1846, pour mesures relatives aux subsistances, subsides qui s'élèvent à une somme totale de fr. 648,244 62 c.

accordés sur les crédits ouverts en 1845 et 1846, pour mesures relatives aux subsistances.

DÉPENSES EFFECTUÉES.											
FONDS COMMUNAUX.		SOUSCRIPT. VOLONTAIRES.		PRESTAT. EN NATURE.		FONDS PROVINCIAUX.		FONDS DE L'ÉTAT.		Total.	
fr.	c.	fr.	c.	fr.	c.	fr.	c.	fr.	c.	fr.	c.
580,414	54	55,810	55	80,905	46	175,352	76	414,728	62	1,505,211	91
505,154	79	33,411	51	88,781	77	150,270	04	235,516	v	890,135	11
975,569	53	89,222	04	169,687	23	512,622	80	648,244	62	2,195,547	02

munes, elle a provoqué la réalisation d'importantes améliorations qui se sont accomplies à l'aide des seules ressources locales. Pour apprécier tous les résultats obtenus, il importe donc de tenir compte et des travaux exécutés sans le concours de l'État, et de ceux qui se sont effectués au moyen des subsides.

Les tableaux suivants, qui donnent le détail des travaux de toute nature exécutés avec et sans le concours de l'État, pendant la période décennale, pour l'amélioration des chemins vicinaux, complètent, sous ce rapport, les données qui précèdent.

Le premier comprend les chemins vicinaux de grande communication. Il indique, pour chaque province, le nombre, l'étendue et le degré d'avancement de ces chemins, ainsi que la dépense qui en est résultée. Il indique, en outre, la nature des ressources au moyen desquelles les travaux ont été exécutés.

Le deuxième tableau a pour objet les chemins de petite vicinalité. On y trouve le total des travaux et des dépenses effectués dans les différentes provinces pour l'amélioration des chemins de cette catégorie.

Chemins vicinaux de grande communication.

PROVINCES.	NOMBRE des chemins de grande communication dans chaque province.	LONGUEUR totale des chemins.	ÉTENDUE EN MÈTRES COURANTS,			DÉPENSE EFFECTUÉE.	PART DE LA DÉPENSE SUPPORTÉE PAR			
			Pavée.	Empierrée.	Enablée.		les communes.	la province.	l'État.	les particuliers.
		mètres.	mètres.	mètres.	mètres.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
Anvers	27 chemins.	160,357	148,929	6,750	"	1,540,761 87	556,670 60	560,600 91	560,409 64	65,080 72
Brabant	66 —	415,680	109,595	12,592	3,870	1,507,229 82	927,152 "	240,787 08	246,754 61	83,556 15
Flandre occidentale	54 —	110,078	29,180	845	65,862	615,241 08	296,457 86	165,959 10	110,555 84	42,288 22
Flandre orientale	1 —	8,008	7,508	"	"	99,540 57	55,785 57	9,957 "	57,818 "	18,000 "
Hainaut	56 —	587,965	122,141	149,282	"	2,129,264 05	1,220,720 86	514,080 19	209,502 74	184,961 16
Liège	21 —	241,576	5,568	144,959	8,500	1,145,051 71	652,884 80	197,721 91	291,971 "	20,454 "
Limbourg	10 —	165,204	9,587	8,955	85,590	215,805 52	91,485 98	41,051 44	80,985 10	2,375 "
Luxembourg	52 —	516,806	"	277,850	"	700,291 56	524,478 86	187,970 "	247,842 50	"
Namur	28 —	285,554	6,627	220,695	13,499	899,064 95	474,269 05	167,655 85	295,827 51	51,515 84
TOTAL	255 chemins.	2,505,706	528,742	821,666	175,521	8,708,521 81	4,557,886 48	1,892,761 52	1,791,644 74	466,029 07

On voit par ce tableau que les seuls chemins vicinaux qui, depuis 1841, ont été déclarés voies de grande communication, offrent un développement total de 2,305,706 mètres courants; que les travaux exécutés pour l'amélioration de ces chemins, soit en pavage, soit en empierrement, soit en ensablement, mesurent une longueur de 1,661,591 mètres, ou plus de 332 lieues métriques, et qu'ils ont nécessité une dépense de 9,614,410 francs.

Des travaux moins importants au point de vue de l'intérêt général, mais plus considérables par le nombre et par la dépense, ont été exécutés pendant la période décennale pour l'amélioration des chemins vicinaux autres que les chemins de grande communication. Le tableau suivant mentionne cette catégorie de travaux.

Chemins de petite vicinalité.

PROVINCES.	ÉTENDUE EN MÈTRES COURANTS,			DÉPENSE EFFECTUÉE.	PART DE LA DÉPENSE SUPPORTÉE PAR			
	Pavé. mètres.	Empierré. mètres.	Ensablé. mètres.		les communes.	la province.	l'État.	les particuliers.
Anvers.	288,008	400	5,275	10,007 60	fr. 3,074 51	fr. 3,005 29	fr. 2,450	fr. 990
Brabant.	96,510	95,059	60,402	2,247,250 71	1,915,413 70	209,005 25	41,713 50	81,107 20
Flandre occidentale.	170,800	07,441	305,028	1,409,041 88	600,072 48	285,844 72	569,021 40	150,103 10
Flandre orientale.	342,454	5,101	22,487	1,801,530	803,225	232,595	442,932	517,787
Hainaut.	37,051	597,804	6,941	4,405,551 65	3,510,025 50	340,403 58	134,504 92	471,077 54
Liège.	28,178	101,770	280,800	3,206,282 10	2,642,070 81	156,005	295,107 44	201,120 85
Limbourg.	15,731	443,780	75,840	802,470 14	480,070 81	59,208 97	257,007 80	25,452 50
Luxembourg.	988,021	583,283	215,153	981,757 19	885,105 04	29,045 55	67,000	"
Namur.		270,351	270,351	2,116,083 10	1,975,535 10	5,816	80,002	40,750
Total.			1,549,609	17,190,652 50	12,884,513 50	1,532,405 50	1,074,445 22	1,997,108 28

Les deux tableaux ci-dessus donnent le total des améliorations de toute nature apportées aux chemins vicinaux pendant la période décennale de 1841 à 1850.

Il en résulte que les chemins construits pendant cette période, soit en pavage, soit en empierrement, soit en ensablement, mesurent une longueur totale de 1,277 lieues de 5,000 mètres, et qu'une dépense d'environ 25,900,000 francs a été faite pour l'exécution de ces travaux.

Un dernier tableau complétera les renseignements qui précèdent, quant aux travaux exécutés pour l'amélioration de la voirie vicinale pendant les dix années qui ont suivi la promulgation de la loi du 10 avril 1841. Il présente le relevé comparatif des travaux de cette nature que l'on a faits dans les différentes provinces :

- 1^o Avant 1830;
- 2^o De 1830 à 1840;
- 3^o Pendant la période décennale de 1841 à 1850.

PROVINCES.	1 ^{re} Période.	2 ^e Période.	3 ^e Période.	TOTAL.
	Avant 1830. Longueurs pavées ou empierrées.	De 1830 à 1840. Longueurs pavées ou empierrées.	De 1841 à 1850. Longueurs pavées, em- pierrées ou ensablées.	
Anvers	52.864 mètr. c ^m .	22.077 mètr. c ^m .	161.554 mètr. c ^m .	246.975 mètr. c ^m .
Brabant.	125.288 "	139.845 "	605.784 "	950.917 "
Flandre occidentale. .	106.118 "	4.669 "	650.875 "	851.662 "
Flandre orientale. . .	547.552 "	76.525 "	212.065 "	656.842 "
Hainaut.	246.782 "	375.915 "	1.239.553 "	1,862.248 "
Liège.	85.252 "	47.161 "	1,081.518 "	1,211.911 "
Limbourg.	50.458 "	21.569 "	505.950 "	557.957 "
Luxembourg.	106.459 "	509.065 "	953.760 "	1,554.901 "
Namur.	325.572 "	540.985 "	1,119.580 "	1,794.945 "
TOTAUX	1,494.305 mètr. c ^m .	1,546.607 mètr. c ^m .	6,376.114 mètr. c ^m .	9,417.026 mètr. c ^m .

Le Ministre de l'Intérieur,

CH. ROGIER.

COMPTE RENDU GÉNÉRAL

DE L'EMPLOI DES

SUBSIDES ACCORDÉS POUR L'AMÉLIORATION DE LA VOIRIE VICINALE

*Sur les crédits alloués au Budget du Ministère de l'Intérieur, pendant
la période quinquennale de 1846 à 1850.*



ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensabllées.

PROVINCE

ARRONDISSEM ^t D'ANVERS.				PROVINCE		
1846.	Oorderen	4,500	Chemin d'Anvers à Santvliet.	2,040	"	2,400
	Santhoven	1,400	Chemin conduisant de la route de Lierre à Oostmalle à celle de Lierre à Gheel	400	"	"
	Pulle	2,000		715	"	"
	Pulderbosch	2,500		900	"	"
	Wyneghem	2,000	Chemin de Wyneghem, par S'Gravenwezel et S'-Job-in-'t-Goor à Brecht	705	"	"
	S'Gravenwezel	5,500		1,450	"	"
	Schooten	5,100	Chemin de Schooten à Brecht	1,500	"	"
		21,000		7,800	"	2,400
1847.	Wyneghem	2,500	Chemin de Wyneghem à Brecht, par S'Gravenwezel et S'-Job-in-'t-Goor	705	"	"
	S'Gravenwezel	4,500		1,450	"	"
	Schooten	8,000	Chemin d'Anvers à Brecht, par Schooten.	1,500	"	"
	Pulderbosch	1,500	Chemin de Santhoven à la route de Lierre à Hérent-hals, par Pulle.	900	"	"
	Pulle	1,000	Id. id. id.	715	"	"
	Lillo	5,600	Chemin d'Anvers à Santvliet.	1,575	"	"
			23,100		6,955	"
1848.	Lillo	7,595	Chemin d'Anvers à Santvliet (section comprise entre <i>Blauwe-Hoeve</i> et <i>Beirendrecht</i>).	2,164	"	"
	Beirendrecht	1,000	Id. id. id.	550	"	"
	Lillo	2,000	Restauration des chemins et fossés d'écoulement du polder de Lillo et des ouvrages d'art.	"	"	1,600
	Schooten	10,900	Chemin d'Anvers à Brecht, par Schooten.	3,500	"	"
	Lillo	5,000	Chemin du fort de Lillo (section comprise entre la digue construite en 1838 et la remonte de la chaussée d'Anvers à Santvliet).	1,530	"	"
	Halle	5,000	Chemin de la route d'Anvers à Turnhout à celle de Lierre à Oostmalle.	1,557	"	"
			31,295		9,000	"	1,600

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.						
SUPERFICIES			Fonds	Souscriptions	Prestations	Fonds	Fonds	TOTAUX.	
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.	communaux.	volontaires.	en nature.	provinciaux.	du trésor.		

D'ANVERS.

5,100	"	5,100	1,885 "	5,500 "	"	4,500 "	4,500 "	14,185 "	
1,000	"	"	1,454 50	"	"	757 "	1,400 "	5,371 50	
1,787	"	"	8,200 "	"	"	2,000 "	2,000 "	12,200 "	
2,475	"	"	5,000 "	"	"	2,500 "	2,500 "	8,000 "	
1,762	"	"	2,525 26	"	"	2,000 "	2,000 "	6,525 26	
5,625	"	"	1,250 "	4,224 75	"	5,500 "	5,500 "	12,474 75	
5,750	"	"	7,606 02	"	"	7,125 59	5,100 "	19,850 51	
19,400	"	5,100	25,899 68	7,724 75	"	22,160 59	21,000 "	76,785 "	
1,762	"	"	1,952 86	"	"	2,500 "	2,500 "	6,952 86	
5,625	"	"	1,250 "	5,224 74	"	5,500 "	4,500 "	12,474 74	
5,750	"	"	8,754 10	"	"	7,125 59	8,000 "	25,877 69	
2,475	"	"	5,657 04	"	"	1,500 "	1,500 "	8,657 04	
1,787	"	"	4,216 50	"	"	1,000 "	1,000 "	6,216 50	
3,952	"	"	"	1,500 "	"	5,900 "	5,600 "	15,000 "	
17,551	"	"	21,810 50	4,724 74	"	21,525 59	25,100 "	71,158 85	
5,410	"	"	"	(a) 4,407 "	"	6,000 "	7,595 "	17,800 "	a) La somme de 4,407 francs représente la part de la direction du polder de Lillo.
1,547	"	"	500 "	(b) 1,990 "	"	780 "	1,000 "	4,070 "	b) La somme de 1,990 francs représente la part de la direction du polder de Lillo.
"	"	16,000	7,055 "	(c) 6,000 "	"	"	2,000 "	15,055 "	c) La somme de 6,000 francs a été allouée par le Département des Travaux publics.
8,250	"	"	14,400 "	"	"	10,900 "	10,900 "	36,200 "	
5,825	"	"	"	(d) 1,570 "	"	5,850 "	5,000 "	12,200 "	d) La somme de 1,570 francs représente la part de la direction du polder de Lillo.
5,802	"	"	5,000 "	"	"	5,000 "	5,000 "	15,000 "	
22,724	"	16,000	26,755 "	15,767 "	"	28,510 "	31,295 "	100,505 "	

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensablées.
PROVINCE						
1849.	Schooten	1,147	Chemin d'Anvers à Brecht	"	"	"
	S ^t -Job-in-'t-Goor	7,500	— (4 ^e section).	1,508	"	"
	Beirendrecht	1,000	— dit : <i>Zwaenen-weg</i>	425	"	"
	Santvliet	8,566	— d'Anvers à S ^t -Léonard.	2,500	"	"
	Brecht	5,955	— de Turnhout à Halle	1,440	"	"
	Eeckeren	1,400	— d'Eeckeren à Hovevenen, etc.	1,145	"	"
	Beirendrecht	5,441	Route vicinale d'Anvers à Santvliet	1,390	"	"
		20,787		8,408	"	"
1850.	Brecht	8,200	Route vicinale d'Anvers à S ^t -Léonard, par Schooten et Brecht.	2,500	"	"
	S ^t -Job-in-'t-Goor	151 58	Id. section de S ^t -Job-in-'t-Goor	15	"	"
	Halle	469 88	Chemin conduisant de cette localité à la route d'Anvers à Turnhout.	"	"	"
	Viersel	7,400	Prolongement de la chaussée de Wommelghem jusqu'à Grobbendonck.	2,772	"	"
	Santvliet	4,000	Route vicinale d'Anvers à Santvliet	1,466	"	"
	Beirendrecht	600	Idem.	240	"	"
	Contich.	2,000	Chemin conduisant de la station du chemin de fer à la route de Lierre à Malines.	1,067	"	"
		22,801 46		8,060	"	"
TOTALS POUR LES 5 ANNÉES.		124,081 46		40,581	"	4,000
ARRONDISSEMENT DE MALINES.						
1846.	Berlaer.	5,200	Chemin conduisant de cette localité vers Herenthout.	1,526	"	"
	Hombeek	4,000	— conduisant de Malines à Cappellen-au-Bois, par Hombeek et Leest.	1,750	"	"
	Leest	1,000		850	"	"
		8,200		4,126	"	"
1847.	Berlaer.	2,000	— de Lierre à Herenthout. par Berlaer	1,526	"	"
	Hombeek	2,000	— de Malines à Cappellen, par Hombeek et Leest.	1,700	"	"
	Leest	900		555	"	"
		4,900		3,779	"	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.						
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.	TOTAUX.	
Pavées.	Empierrées.	Ensabées.							

D'ANVERS (suite).

							1,147	1,147	Subsides supplémentaire. (Voir l'exercice 1848.)
5,905						7,500	7,500	45,000	
1,002			1,000			960	1,000	2,000	
6,250			8,567 34		1,601 19	8,566 66	8,566	26,701 19	
5,000			5,427 72	505 05		5,955 55	5,955	11,800	
2,862			1,400	500		1,400	1,400	5,000	
5,475			5,442 52			5,441 68	5,441	10,525	
21,244			17,657 58	1,505 05	1,601 19	25,541 67	26,787	72,875 10	
6,250			9,100			7,000	8,200	24,500	
57						151 58	151 58	265 16	
			185 91			469 88	(a) 469 88	1,125 67	b) Ce subside a été appliqué à l'achat des terrains incorporés dans ledit chemin.
6,950			11,400			6,200	7,400	25,000	
5,665			4,000			5,000	4,000	11,000	
600			800			600	600	2,000	
2,666			2,000	4,000		2,000	2,000	10,000	
20,148			27,485 91	4,000		19,401 46	22,801 46	75,638 85	
100,946		21,100	119,568 47	31,522 42	1,601 19	117,157 51	124,981 46	504,810 85	
5,815			(b) 4,545 14	5,050		2,700	3,200	15,495 14	b) La colonne des fonds communaux comprend un subside de 2,800 fr. accordé sur le crédit de 2,000,000. (Exercice 1856.)
4,575			6,250			2,000	4,000	19,250	
2,125			1,500			1,000	1,000	5,500	
10,515			12,295 14	5,050		5,700	8,200	20,245 14	
5,815			6,156 86	5,050		2,286 29	2,000	15,495 15	
4,250			5,900			4,000	2,000	11,900	
1,782			1,129 62			900	900	2,920 62	
9,447			15,186 48	5,050		7,186 29	4,900	28,522 77	

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavés.	Empierrés.	Ensablés.

PROVINCE

1848.	"	"	"	"	"	"
1840.	Hombeek	2,826 "	Chemin de Malines à Hombeek	547	"	"
	Breendonck	2,666 "	— conduisant de cette localité à la route de Malines à Termonde.	1,100	"	"
		5,492 "		1,647	"	"
1850.	Breendonck	1,698 54	— conduisant de cette localité à la route de Malines à Termonde.	900	"	"
	TOTAUX POUR LES 5 ANNÉES. . .	20,200 54		10,452	"	"
ARRONDISSEMENT DE TURNHOUT.						
1846.	Herenthout	4,500 "	— de Berlaer à Herenthout	1,854	"	"
1847.	Herenthout	5,500 "	Id. id.	2,472	"	"
1848.	"	"	"	"	"	"
1849.	Grobendonck	3,000 "	Chemin conduisant de la route de Wommelgem au Lammerenberg.	1,248	"	"
1850.	Meerhout	9,000 "	Chaussée de Gheel à Meerhout	2,387	"	"
	TOTAUX POUR LES 5 ANNÉES. . .	21,800 "		7,941	"	"

RÉCAPITULATION POUR

ARRONDISSEMENTS.		RÉCAPITULATION POUR			
1846. à 1850.	Anvers	124,981 46	40,581	"	4,000
	Malines	20,200 54	10,452	"	"
	Turnhout	21,800 "	7,941	"	"
	TOTAUX POUR LA PROVINCE. . .	167,072 "	58,774	"	4,000

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							Observations.	
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.		Fonds du trésor.	TOTAUX.
Pavées.	Empierrées.	Ensabllées.						

D'ANVERS (suite).

1,567	"	"	6,277 51	"	"	2,820 50	2,826 0	11,925 87
2,750	"	"	1,867 54	"	"	2,666 66	2,666 0	7,200 0
4,117	"	"	8,144 85	"	"	5,487 02	5,492 0	19,125 87
2,250	"	"	5,202 92	"	"	1,598 54	1,608 54	6,500 0
26,120	"	"	56,827 59	6,100 0	"	19,971 85	20,290 54	85,189 78
4,155	"	"	8,504 50	750 0	"	5,225 0	4,500 0	10,579 50
6,180	"	"	9,427 60	1,000 0	"	5,944 81	5,500 0	21,872 41
0	"	"	"	"	"	"	"	"
5,120	"	"	5,898 61	"	"	2,291 67	3,000 0	9,190 28
5,919	"	"	9,400 0	"	"	8,500 0	9,000 0	26,900 0
10,554	"	"	51,050 51	1,750 0	"	19,961 48	21,800 0	74,541 99

LA PROVINCE D'ANVERS.

100,946	"	21,000	119,568 47	51,522 42	1,601 19	117,137 51	124,981 46	594,810 85
26,120	"	"	56,827 59	6,100 0	"	19,971 85	20,290 54	85,189 78
10,554	"	"	51,050 51	1,750 0	"	19,961 48	21,800 0	74,541 99
146,420	"	21,000	187,426 57	59,572 42	1,601 19	157,070 64	167,072	552,542 62

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensablées.

PROVINCE DE

ARRONDISSEMENT DE BRUXELLES.		PROVINCE DE				
1840.	Overyssehe	1,000	Chemin de Hoeylaert à Wavre.	1,762	"	"
	Humbeek	942	— de Laeken au pont de Humbeek	504	"	"
	Beyghem	537		285	"	"
	Grimbergen	954		407	"	"
	Strombeek-Bever.	520		200	"	"
	Laeken.	500		"	"	"
	Hekelghem	900	Chemins divers.	545	"	"
	Rhode-St-Genèse	2,560	Chemin de St-Anne, conduisant vers la route de Bruxelles à Waterloo.	2,856	"	"
	St-Josse-ten-Noode	3,000	Chemins intérieurs	1,800	"	"
	Schaerbeek	2,300	Chemin de l'église, conduisant vers la rue de la Limite.	1,560	"	"
	Delestrée, concessionnaire de la route de Dieghem à Neder-Over-Heembeek.	5,000	Chemin de Dieghem à Neder-Over-Heembeek	2,168	"	"
	Lombeek-St-Catherine	254	— conduisant de Lombeek-St-Catherine vers la route de Bruxelles à Ninove.	"	125	"
	Ternath	458		271	"	"
	Bodeghem-St-Martin.	457		287	"	"
	Dilbeek.	79		60	"	"
Itterbeek	30	20		"	"	
St-Gilles	2,568	Place Louise	48	"	"	
	19,009		12,629	125	"	
1847.	Opwyck	2,195 60	Chemin reliant la route d'Alost à Vilvorde à celle d'Assche à Termonde.	1,252	"	"
	Lombeek-St-Catherine	550	— de Lombeek à Itterbeek	"	250	"
	Ternath	251		146	"	"
	Bodeghem-St-Martin.	525		202	"	"
	Dilbeek.	75		61	"	"
	Itterbeek	25		18	"	"
	Humbeek	1,041	— de Humbeek à Laeken.	565	"	"
	Beyghem	520		275	"	"
	Grimbergen	2,026		632	"	"
	Strombeek-Bever.	500		207	"	"
Laeken.	300	353		"	"	

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTAUX.
Pavés.	Empierrées.	Ensabliées.						

BRABANT.

4,845	"	"	4,164 58	400 "	2,989 87	1,000 "	1,000 "	9,554 45	
1,260	"	"	876 74	61 "	"	942 02	942 "	2,821 76	
707	"	"	589 51	450 "	"	556 99	557 "	1,895 50	
1,167	"	"	1,575 59	"	"	954 88	954 "	5,484 47	
500	"	"	845 46	50 "	160 "	519 99	520 "	2,095 45	
"	"	"	912 22	"	"	474 58	500 "	1,686 80	Acquisition de pavés.
1,028	"	"	400 "	700 "	651 91	990 22	990 "	5,712 15	
8,712	"	"	10,865 15	"	"	2,560 "	2,560 "	15,983 15	
(α 17,500	"	"	15,147 28	"	"	"	5,000 "	18,147 28	n) Travaux de pavage et de restauration.
5,188	"	"	68,455 57	2,100 "	500 "	"	2,500 "	15,555 57	b) La colonne des fonds communaux comprend un subside de 5,000 fr. accordé sur le crédit de 2,000,000. (Exercice 1846.)
6,505	"	"	7,000 "	"	"	"	5,000 "	10,000 "	
"	312	"	824 "	"	"	"	254 "	1,058 "	
705	"	"	1,800 "	"	"	458 "	458 "	2,716 "	
717	"	"	980 "	"	700 "	457 "	457 "	2,534 "	
150	"	"	417 "	"	160 "	"	79 "	656 "	
50	"	"	150 "	"	20 "	"	50 "	200 "	
864	"	"	200 "	"	"	"	2,568 "	2,568 "	
44,699	312	"	54,908 90	5,741 "	5,161 78	8,875 68	19,909 "	92,684 56	
5,696	"	"	6,025 51	586 50	900 "	2,195 69	2,195 69	11,705 29	
"	625	"	750 "	"	800 "	550 "	550 "	2,250 "	
581	"	"	513 80	"	290 "	251 "	251 "	1,265 90	
505	"	"	580 "	"	700 "	525 "	525 "	1,950 "	
152	"	"	546 "	"	160 "	75 "	75 "	656 "	
45	"	"	105 82	"	21 68	50 "	25 "	182 50	
907	"	"	967 15	"	"	1,040 90	1,041 "	5,049 05	
687	"	"	421 85	160 "	"	520 40	520 "	1,622 25	
1,580	"	"	2,445 20	860 "	"	2,025 00	2,026 "	7,297 19	
517	"	"	756 55	"	140 "	489 90	500 "	1,876 25	
882	"	"	1,875 "	"	"	500 "	500 "	2,475 "	

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensabées.

PROVINCE DE

1847 (suite).	Linckebeek	410 "	Chemin conduisant de cette localité à la route de Bruxelles à Alseberg.	"	"	"	
	Molenbeek-St-Jean	5,000 "	Chemins intérieurs	190	"	120	
		10,098 60		5,670	250	120	
1848.	Merchtem	417 "	Chemin conduisant d'Alost à Malines.	250	"	"	
	Steenhuffel	402 "		304	"	"	
	Londerzeel	548 "		224	"	"	
	Ramsdonck	140 "		156	"	"	
	Capelle-au-Bois	405 "		455	"	"	
	Ixelles	5,615 "		— conduisant de cette localité vers Watermael-Boitsfort, par Boondael.	910	"	"
	St-Josse-ten-Noode	4,000 "		Travaux de restauration de la voirie vicinale, dans le but d'occuper les ouvriers.	"	"	"
	Hoeylaert	1,000 "		Chemin conduisant de cette localité à la route de Wavre.	1,668	"	"
		10,615 "		5,007	"	"	
1849.	Vleserbeek	520 "	Chemin de Goyck à Anderlecht.	500	"	"	
	Lennick-St-Quentin	1,282 "		810	"	"	
	Lennick-St-Martin	300 "		500	"	"	
	Merchtem	852 "		460	"	"	
	Steenhuffel	586 "		— de Merchtem à Malines.	284	"	"
	Ramsdonck	225 "			200	"	"
	Londerzeel	616 "			625	"	"
	Hal	1,250 "		— de Hal à Audenaeken	500	"	"
	Lombeek-St-Catherine	86 "			52	"	"
	Ternath	575 "			241	"	"
	Bodeghem-St-Martin	225 "		— de Lombeek-St-Catherine à Itterbeek.	505	"	"
Dilbeek	111 "		90	"	"		
Itterbeek	50 "		20	"	"		
		6,436 "		5,985	"	"	
1850.	Merchtem	500 "	— de grande communication de Merchtem vers Malines.	275	"	"	
	Steenhuffel	200 "		250	"	"	
	Londerzeel	200 "		250	"	"	
	Ramsdonck	120 "		200	"	"	

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							Observations.	
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.		Fonds du trésor.	TOTAUX
Pavés.	Empierrées.	Ensabées.						

BRABANT (suite).

2,250	•	120	5,698	•	•	•	3,000	•	6,698	a) Le subside accordé à la commune de Linckebeek a été retiré, l'autorité locale ayant décidé que le pavage de ce chemin n'offrirait aucun avantage aux habitants de cette commune.
11,582	625	120	18,462 80	1,346 50	3,011 68	7,503 09	10,588 69	41,005 57		
575	•	•	852 65	•	•	416	417	•	1,685 05	Achat de pavés et travaux de restauration.
760	•	•	2,771 20	•	•	402	402	•	3,575 20	
560	•	•	470 61	•	•	279 76	548	•	1,298 57	
532	•	•	372 97	•	•	140	140	•	632 07	
1,081	•	•	2,130 09	•	•	403	493	•	3,110 09	
2,752	•	•	6,000	347	1,192 87	1,885	5,615	•	15,039 87	
•	•	•	8,554 08	•	•	•	4,000	•	12,554 08	
4,587	•	•	10,322 04	•	•	977 90	1,000	•	12,500	
10,627	•	•	31,454 24	347	1,192 87	4,595 72	10,615	•	48,182 85	
900	•	•	2,717 88	•	•	520	520	•	5,757 88	
2,000	•	•	5,150 50	•	•	1,282 50	1,282	•	7,095	
900	•	•	1,962	•	600	300	500	•	3,162	
1,150	•	•	1,696 10	•	600	835	852	•	3,961 10	
711	•	•	1,055 55	•	•	586 85	586	•	2,226 38	
500	•	•	595	•	•	222 84	225	•	1,040 84	
1,562	•	•	975 65	•	•	615 86	616	•	2,207 49	
900	•	•	650	•	•	1,250	1,250	•	3,150	
150	•	•	297 77	•	141	85 84	86	•	610 01	
626	•	•	1,088 53	563 30	312	575	575	•	2,515 83	
757	•	•	560 49	•	640	240 71	225	•	1,666 20	
225	•	•	300	•	144	111	111	•	666	
50	•	•	116 58	•	11 76	30	30	•	188 54	
10,411	•	•	17,144 01	363 30	2,448 76	6,435 60	6,436	•	32,845 67	
687	•	•	2,075	•	•	575	500	•	2,750	
575	•	•	1,451	•	70	250	200	•	1,971	
625	•	•	1,683 25	•	•	270	200	•	2,153 25	
600	•	•	968 70	•	•	160	120	•	1,248 70	

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensablées.

PROVINCE DE

1850 (suite)	Ternath	500 "	Chemin de Lombeek-S ^{te} -Catherine vers Itterbeek .	240	"	"	
	Bodegem-S ^t -Martin	530 "			400	"	"
	Dilbeek	75 "			60	"	"
	Itterbeek	50 "			40	"	"
	Esschene	530 "	— reliant la route de Bruxelles à Gand à la rivière la Dendre.	250	"	900	
	Humbeek	100 "	— de Laeken à Humbeek	60	"	60	
	Beyghem	175 "			93	"	"
	Grimberghen	875 "			534	"	"
	Strombeek-Bever	500 "			200	"	"
	Ixelles	900 "	— conduisant vers Watermael-Boitsfort . .	1,686	"	"	
	Hal	400 "	— conduisant vers Audenaeken, par Breedhout.	300	"	"	
	Audenaeken	175 "	Id. id.	100	"	"	
	Wolverthem	500 "	— conduisant de la route de Bruxelles vers Tamise au chemin de Laeken à Humbeek.	320	"	"	
	Meyse	100 "	Id. id.	90	"	"	
	Humbeek	100 "	Id. id.	100	"	"	
	Liedekerke	1,250 "	— conduisant vers la route de Bruxelles à Ninove.	1,159	"	"	
	Borghet-Lombeek	1,510 "	Id. id.	1,200	"	"	
	Strythem	261 "	Id. id.	250	"	"	
	Wambeek	516 "	Id. id.	300	"	"	
	Herinnes	500 "	— conduisant de Gammerages vers la route d'Assche à Engbien.	350	"	"	
	Gammerages	708 "	Id. id.	400	"	"	
	Thollenbeek	875 "	Id. id.	500	"	"	
	Lennick-S ^t -Quintin	950 "	— conduisant de Goyck à Anderlecht	600	"	"	
	Lennick-S ^t -Martin	500 "	Id. id.	500	"	"	
	Ylesenbeek	500 "	Id. id.	300	"	"	
	Itterbeek	375 "	Id. id.	280	"	"	
	Anderlecht	500 "	Id. id.	300	"	"	
	Vollezele	725 "	— conduisant de Goyck à Vollezele	400	"	"	
	Oetinghen	750 "	Id. id.	425	"	"	
	Goyck	616 "	Id. id.	350	"	"	
	Herfelingen						
	Haut-Croix						
	Bogaerden						

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					
SUPERFICIES			Fonds	Souscriptions	Prestations	Fonds	Fonds		TOTAUX.
Pavés.	Empierrées.	Ensablés.	communaux.	volontaires.	en nature.	provinciaux.	du trésor.	

BRABANT (suite).

624	•	•	1,350 20	•	250 •	375 •	500 •	2,255 20
1,200	•	•	550 •	800 •	800 •	500 •	350 •	3,000 •
150	•	•	295 •	•	100 •	100 •	75 •	570 •
100	•	•	210 •	•	60 •	00 •	50 •	380 •
750	•	2,700	817 •	125 •	1,992 •	606 •	350 •	4,180 •
150	•	150	259 37	•	•	120 •	100 •	470 37
232	•	•	333 42	100 •	•	205 •	175 •	813 42
825	•	•	2,255 50	•	•	1,042 •	875 •	4,170 50
500	•	•	676 •	100 •	474 •	450 •	300 •	2,000 •
5,233	•	•	4,167 58	•	•	916 66	000 •	5,084 04
900	•	•	2,275 •	•	•	475 •	400 •	3,150 •
500	•	•	906 •	•	•	216 •	175 •	1,297 •
800	•	•	1,375 •	•	•	375 •	300 •	2,250 •
225	•	•	525 •	•	•	125 •	100 •	750 •
250	•	•	512 13	•	•	125 •	100 •	737 13
3,477	•	•	1,615 66	•	3,590 16	1,250 •	1,250 •	7,505 82
3,600	•	•	2,140 11	•	3,100 •	1,310 •	1,310 •	7,860 11
750	•	•	242 56	•	800 •	261 •	261 •	1,504 56
900	•	•	1,063 21	•	1,000 •	516 •	516 •	3,095 21
1,050	•	•	2,800 •	•	•	700 •	500 •	4,000 •
1,200	•	•	850 •	•	2,000 •	708 •	708 •	4,246 •
1,500	•	•	5,500 •	•	•	875 •	875 •	5,250 •
1,800	•	•	2,800 •	•	1,000 •	950 •	950 •	5,700 •
900	•	•	1,214 44	•	785 56	500 •	500 •	3,000 •
900	•	•	1,500 •	•	500 •	500 •	500 •	3,000 •
840	•	•	1,000 •	•	500 •	375 •	375 •	2,250 •
900	•	•	2,000 •	•	•	500 •	500 •	3,000 •
1,200	•	•	•	•	2,000 •	725 •	725 •	4,350 •
1,275	•	•	•	•	3,000 •	750 •	750 •	4,500 •
1,050	•	•	1,163 02	•	1,300 •	616 •	616 •	3,695 02

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensablées.

PROVINCE DE

1850. (suite)	Bellinghen	1,328 *	Chemin conduisant d'Herfelingen vers Hondzocht.	725	.	.
	Saintes					
	Brages					
	Lembecq					
	Malderen	700 *	— allant de la chaussée de Malines vers Merchtem à l'Escaut.	610	.	.
	Beckerzeel	200 *	— conduisant de Lombeek-S ^{te} -Catherine vers Zellick.	125	.	.
		18,134 *		13,802	.	960
	TOTAUX POUR LES 5 ANNÉES.	66,092 69		58,002	375	1,080
	ARRONDISSEM^t DE LOUVAIN.					
1846.	Wespelaer	1,000 *	Chemin reliant la route de Bruxelles à Haecht à la chaussée de Bruxelles à Malines.	399	.	.
	Hoegaerden	200 *		111	.	.
	Oirbeek	200 *	— conduisant de Tirlemont vers Wavre	100	.	.
	Loonbeek	200 *	— conduisant de Louvain à Mont-S-Jean.	200	.	.
	Neerheylysem.	200 *	— conduisant de la station du chemin de fer à Esemael, vers Opheylysem.	166	.	.
	Roosbeek	400 *	— réunissant la route de Tirlemont à Louvain à celle de Tirlemont à Aerschot.	148	.	.
	Ottenbourg	400 *	— conduisant de Wavre vers Louvain	546	.	.
	Melckwezer	500 *	— conduisant de cette localité vers Léau . . . . .	.	547	.
	Thildonck	767 *	— conduisant de Winzele vers Wespelaer	373	.	.
	Lubbeek	400 *	— reliant la route de Diest à Louvain à celle de Louvain à Tirlemont.	111	.	200
	Rhode-S ^{te} -Agathe	400 *	— conduisant de Wavre à Louvain.	500	.	.
	Molenbeek-Wersbeek	400 *	— dit : <i>Loyblock-straat</i>	278	.	.
	Corbeek-Dyle	250 *		.	180	.
	Heverlé	250 *	— dit : <i>Vieille chaussée de Louvain</i>	242	.	.
	Thielt	400 *		02	.	.
	Rillaer	400 *	— dit : <i>Thiensch-baen</i>	543	.	.
	Weert-S ^{te} -Georges	400 *	— conduisant de Flamme à la chaussée de Ter- vueren.	400	.	.
	Diest					
	Deurne	3,500 *	— conduisant de Diest à Tessenderloo.	964	.	.
	Schaffen					
		10,267 *		5,175	727	200

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.						
SUPERFICIES			Fonds	Souscriptions	Prestations	Fonds	Fonds	TOTAUX.	
Pavés.	Empierrées.	Ensabllées.	communaux.	volontaires.	en nature.	provinciaux.	du trésor.		

BRABANT (suite).

2,175	•	•	5,500 12	•	•	1,528 •	1,528 •	7,065 12
1,525	•	•	5,252 70	•	•	800 •	700 •	4,752 70
575	•	•	497 19	500	412 81	282 •	200 •	1,692 •
40,145	•	2,850	55,700 76	1,425 •	24,454 55	19,781 66	18,134 •	117,565 95
117,464	957	2,970	175,830 71	7,222 80	56,249 62	47,296 35	65,682 09	552,232 18
1,000	•	•	1,257 •	•	400 •	•	1,000 •	2,657 •
334	•	•	755 75	•	•	200 •	200 •	1,155 75
500	•	•	511 62	•	•	200 •	200 •	911 62
600	•	•	1,028 00	•	•	200 •	200 •	2,528 00
408	•	•	1,224 19	•	•	200 •	200 •	1,624 19
445	•	•	710 61	•	•	400 •	400 •	1,510 61
1,365	•	•	2,000 •	•	•	400 •	400 •	2,800 •
•	1,641	•	2,868 60	•	440 85	500 •	500 •	4,509 45
1,064	•	•	3,747 59	•	600 •	767 •	767 •	5,881 59
553	•	600	1,123 10	•	•	400 •	400 •	1,923 10
1,500	•	•	2,700 •	•	•	400 •	400 •	3,500 •
695	•	•	2,144 46	•	•	509 00	400 •	2,944 36
•	450	•	754 •	•	220 •	250 •	250 •	1,474 •
606	•	•	1,500 •	•	•	250 •	250 •	2,000 •
250	•	•	995 53	•	•	400 •	400 •	1,795 53
1,556	•	•	1,200 •	•	•	400 •	400 •	2,000 •
1,075	•	•	2,002 03	•	•	400 •	400 •	3,402 03
2,802	•	•	8,500 •	•	•	3,175 •	3,500 •	15,175 •
14,302	2,001	600	56,503 18	•	1,660 85	8,041 90	10,267 •	57,572 93

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensabllées.

PROVINCE DE

1847.	Diest	3,500 *	Chemin conduisant de Diest à Tessenderloo . . .	964	.	.											
	Deurne			— conduisant de Tirlemont à Wavre . . .	183	.	.										
	Schaffen				300 *	104	.	.									
	Hoegaerden				200 *	— conduisant de Wavre à Louvain . . .	600	.	.								
	Oirbeek				300 *		705	.	.								
	Ottembourg				600 *		— conduisant de Wixcel à Wespelaere . . .	397	.	.							
	Rhode-S ^{te} -Agathe				700 *			reliant la route de Louvain à Hasselt à celle de Tirlemont à Aerschot.	675	.	.						
	Wespelaere				600 *				rénissant les routes de Tirlemont à Huy et de Tirlemont à Hannut au chemin de fer.	170	.	.					
	Hauwaert				300 *					servant de communication entre la route de Tirlemont à Louvain.	82	.	.				
	Neerheylysssem				600 *						dit: <i>Thiensche-baen</i>	142	.	.			
	Roosbeek				400 *							Id. id.	41	.	.		
	Rillaer				600 *								reliant la route de Diest à Louvain à celle de Tirlemont à Louvain.	400	.	.	
	Thielt				500 *									9,000 *	3,926	675	.
	Lubbeek				700 *										Héverlé	242	.	.
		Chemin conduisant de Mont-S ^t -Jean à Louvain . . .	648		.											.	
			— conduisant de Haecht à Wesmael . . .	606	.											.	
				de Kersbeek-Miscom à Winghe-S ^t -Georges.	83											.	.
					Id. id.	1,280										.	.
						— conduisant de Kersbeek-Miscom à Winghe-S ^t -Georges.										250	.	.
							conduisant de Jodoigne à la station du chemin de fer d'Esemael.									428	.	.
								conduisant de la route de Tirlemont à Louvain à celle de Tirlemont à Aerschot.								200	.	.
									conduisant de Hamme-Mille à la chaussée de Tervueren.							386	.	.
										1,185						470	.	.
											168					604	.	.
												153				1,185	.	.
													100			470	.	.
														100		604	.	.
															1,185	1,185	.	.
		168														168	.	.
			153													153	.	.
				100												100	.	.
					100											100	.	.

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					
SUPERFICIES			Fonds	Souscriptions	Prestations	Fonds	Fonds		TOTAUX.
Pavées.	Empierrées.	Enablées.	communaux.	volontaires.	en nature.	provinciaux.	du trésor.	

BRABANT (suite).

2,892	•	•	8,500	•	•	5,175	3,500	15,175
550	•	•	555 20	•	•	200	200	955 20
312	•	•	141 84	500	200	300	300	1,241 84
1,072	•	•	2,140 01	•	•	600	600	3,346 01
3,205	•	•	4,284	•	•	700	700	5,684
1,094	•	•	1,785 64	•	900	600	600	3,885 64
•	2,025	•	2,160 59	•	•	267	300	2,717 59
500	•	•	900 73	•	•	600	600	2,100 73
244	•	•	470 55	•	•	•	400	870 55
557	•	•	1,076 67	•	324	600	600	2,600 67
102	•	•	984 72	•	78	499 90	500	2,062 62
1,227	•	•	2,531 21	•	•	700	700	3,931 21
12,254	2,025	•	25,508 06	300	1,502	8,241 90	9,000	44,551 96
606	•	•	1,500	•	•	250	250	2,000
1,710	•	•	2,601	600	500	925	925	5,551
1,818	•	•	2,085 50	650	300	505 50	505	4,044
240	•	•	175 90	•	200	531 47	531	1,438 37
3,842	•	•	5,268 81	1,500	500	2,656 19	2,656	12,381
625	•	•	1,638 52	100	150	296 88	296	2,481 40
1,072	•	•	2,842 41	•	576	595 85	596	4,010 24
500	•	•	1,082 01	•	400	370	370	2,222 01
965	•	•	2,067 94	•	490	535	535	3,627 94
1,175	•	•	3,295 61	•	250	886 40	886	5,318 01
1,510	•	•	4,635 24	•	350	1,306 72	1,307	7,596 96
3,549	•	•	9,551 16	600	313 84	2,666 25	2,666	15,997 25
504	•	•	856 94	226 61	495 85	200	200	1,959 40
332	•	•	745 76	•	•	185	185	1,115 76
500	•	•	•	450	•	113 50	114	677 50
250	•	•	400	•	•	100	100	600

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensaблей.

PROVINCE DE

1848 (suite)	Rhode-S ^{te} -Agathe	1,557 •	Chemin conduisant de Wavre à Louvain	1,000	"	"	
	Ottenbourg	180 •		505	"	"	
	Oplinter	575 •		— conduisant de Tirlemont à Haelen	535	"	"
	Neerlinter	642 •		Id. id.	355	"	"
	Rillaer	256 •		— dit : <i>Thifensche-baen</i>	101	"	"
	Thielt	850 •		Id. id.	421	"	"
		10,180 •		0,504	"	"	
1849.	Montaigu	260 •	Chemin reliant les routes de Diest à Herenthals et de Louvain à Diest.	100	"	"	
	Sichen	487 •	Id. id.	200	"	"	
	Lovenjoul	720 •	— dit : <i>Keyser-straat</i> , conduis de cette commune vers la station du ch. de fer à Vertryck.	310	"	"	
	Aerschot	666 •	— conduisant de cette localité vers la route de Tirlemont à Louvain.	210	"	"	
	Lubbeek	1,000 •	Id. id.	280	"	600	
	Beggynendyck	1,035 •	— reliant la route d'Aerschot à Lierre à celle de Bruxelles à Haecht.	300	"	687	
	Neeryssche	150 •	— de Hamme à la chaussée de Tervueren	130	"	"	
	Thildonck	300 •	— reliant la route de Louvain à Malines à celle de Bruxelles vers Haecht.	185	"	"	
	Wespelaer	300 •	Id. id.	247	"	"	
	Tirlemont	500 •	— de Tirlemont à Hamme-Mille	201	"	"	
	Oirbeek	250 •	Id. id.	114	"	"	
	Kersbeek-Miscom.	175 •	— de Kersbeek-Miscom à la route de Tirlemont à Diest.	"	"	"	
	Capellen	150 •	Id. id.	80	"	"	
	Glabbeek-Suerbempde	255 •	Id. id.	100	"	"	
	Meensel-Kieseghem	135 •	Id. id.	60	"	"	
	Winghe-St-Georges	255 •	Id. id.	90	"	"	
		6,598 •		2,607	"	1,287	
1850.	Neeryssche	150 •	Chemin conduisant de Hamme-Mille à la chaussée de Tervueren.	125	"	"	
	Heverlé	680 •	— conduisant de Mont-St-Jean vers Louvain.	546	"	"	
	Corbeek-Dyle	125 •	Id. id.	82	"	"	
	Neeryssche	1,200 •	Id. id.	610	"	"	
	Loonbeek	350 •	Id. id.	200	"	"	
	Huldenberg	1,525 •	Id. id.	725	"	"	

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.	
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.						
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTALX.
Pavées.	Empierreées.	Ensablées.							

BRABANT (suite).

5,000	"	"	0,185 58	"	"	1,557 42	1,557 "	9,500 "
757	"	"	1,156 47	"	"	180 55	180 "	1,515 "
1,509	"	"	1,800 58	"	1,580 "	575 45	575 "	4,387 01
1,245	"	"	2,571 52	"	820 "	641 07	642 "	4,475 19
252	"	"	1,010 21	"	516 64	235 08	236 "	2,047 85
1,062	"	"	5,060 77	700 "	600 "	850 01	850 "	6,067 58
20,920	"	"	54,002 93	4,820 01	8,042 55	10,192 58	10,189 "	100,215 25
250	"	"	658 15	"	592 "	260 "	260 "	1,550 15
500	"	"	1,555 06	"	595 68	487 "	487 "	2,025 04
804	"	"	1,018 25	"	"	"	720 "	2,658 25
650	"	"	2,266 68	"	400 "	606 66	666 "	5,099 54
840	"	1,800	1,201 70	505 89	855 "	440 "	1,000 "	4,070 18
750	"	0,185	5,065 56	510 60	300 "	1,055 "	1,055 "	7,044 16
300	"	"	600 "	"	"	150 "	150 "	900 "
528	"	"	835 45	"	502 01	500 "	500 "	1,757 44
680	"	"	1,152 42	"	267 58	500 "	500 "	2,000 "
605	"	"	2,000 "	"	"	500 "	500 "	3,000 "
342	"	"	405 93	90 "	560 "	250 "	250 "	1,575 93
"	"	"	177 52	"	"	175 "	(a) 175 "	527 52
200	"	"	580 01	"	250 "	150 "	150 "	950 01
250	"	"	144 90	110 "	300 "	255 "	255 "	1,024 90
150	"	"	777 05	"	75 "	155 "	155 "	1,122 05
225	"	"	782 02	"	100 "	255 "	255 "	1,592 02
7,202	"	7,985	18,357 45	1,505 90	4,675 27	5,518 66	6,398 "	56,255 57
300	"	"	070 "	100 "	"	185 "	150 "	1,105 "
1,038	"	"	1,651 40	"	"	800 "	680 "	3,111 40
246	"	"	290 05	285 "	"	210 "	125 "	858 05
1,850	"	"	2,625 45	"	500 "	1,380 "	1,200 "	5,505 45
600	"	"	754 "	"	200 "	500 "	350 "	1,784 "
2,175	"	"	2,210 "	1,050 "	"	1,550 "	1,525 "	6,115 "

a) Ce subside a été employé à la re-construction de trois ponts.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Eusablées.

PROVINCE DE

1850 (suite)	Rhode-S ^t -Agathe	325 "	Chemin de Wavre à Louvain	300	"	"
	Ottembourg	125 "	Id. id.	"	"	"
	Le comité de direction des travaux du chemin de Wavre à Louvain	800 "	Id. id.	225	"	"
	Thildonck	50 "	— conduisant de la route de Louvain vers Ma- lines à celle de Bruxelles vers Haecht.	275	"	"
	Wespelaer	150 "	Id. id.	500	"	"
	Bierbeek	500 "	— conduisant de la route de Tielmont vers Louvain à celle de Louvain vers Namur.	200	"	"
	Tielmont	550 "	— conduisant à Hamme-Mille, par Oirbeck	200	"	"
	Oirbeck	185 "	Id. id.	50	"	"
	Rillaer	225 "	— reliant la route de Louvain vers Diest, par Aerschot, à celle de Louvain vers Diest, par Winghe-S ^t -Georges.	75	"	"
	Tbielt	240 "	Id. id.	"	200	"
	0,560 "		5,801	200	"	
TOTALS POUR LES 5 ANNÉES.		48,614 "		25,191	1,692	1,487
ARRONDISS^c DE NIVELLES.						
1846.	Cortil-Noiromont	1,000 "	Chemin de Chastres à Gembloux	565	"	"
	Marilles	1,500 "	— de Marilles à la route de Wavre à Hannut.	620	"	"
	Baisy-Thy	500 "	— de Rives à Court-S ^t -Étienne	457	"	"
	Loupoigne	500 "	— reliant la route de Nivelles à Genappe à celle de Nivelles aux Quatre-Bras.	400	"	"
	Mont-S ^t -Guibert	500 "	— dit : de la Grange à la Dîme.	520	"	"
	Court-S ^t -Étienne	1,500 "	— de Court-S ^t -Étienne vers la route de Wavre à Genappe.	1,050	"	"
	Tourinnes-S ^t -Lambert	400 "	— conduisant de cette localité vers Walhain- S ^t -Paul.	216	"	"
	Rixensart	400 "	— de Limai à La Hulpe	400	"	"
	Nethen	700 "	— de Hamme à Tervueren	602	"	"
	Ceroux-Mousty	600 "	— de Ceroux à la route de Wavre à Genappe.	809	"	"
	Opprebais	400 "	Deux chemins aboutissant à la chaussée de Louvain à Namur.	"	521	"
	Gentinne	400 "	Chemin de Gentinne à la route de Wavre à Gembloux	451	"	"
	Hévillers	400 "	— de Mont-S ^t -Guibert à Villeroux	555	"	"
	Ittre	400 "	— d'Ittre à la route de Nivelles à Hal	124	"	124
Braine-l'Alleud	600 "	— de Braine-l'Alleud à Ophain	502	"	"	
Ophain-Bois-Seigneur-Isaac	600 "	— Id. id.	750	"	"	

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.						
SUPERFICIES			Fonds	Souscriptions	Prestations	Fonds	Fonds	TOTAUX	
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.	communaux.	volontaires.	en nature.	provinciaux.	du trésor.		

BRABANT (suite).

900	"	"	1,925 "	"	"	450 "	525 "	2,700 "	
"	"	"	738 95	"	"	175 "	125 "	1,058 95	Reconstruction de trois aqueducs.
675	"	"	(a " "	"	"	1,000 "	800 "	1,800 "	a) La commune de Nethen, sur le territoire de laquelle passe ce chemin, ne peut intervenir dans la dépense de ces travaux, attendu qu'elle affecte ses ressources au pavage du chemin de Hamme à la chaussée de Tervuren.
784	"	"	1,046 "	"	"	55 "	50 "	2,051 "	
1,500	"	"	2,240 "	"	285 "	105 "	150 "	2,870 "	
600	"	"	1,700 "	"	"	400 "	500 "	2,400 "	
600	"	"	2,170 "	"	"	500 "	530 "	3,000 "	
90	"	"	476 07	90 "	560 05	225 "	135 "	1,557 "	
187	"	"	817 73	"	282 88	265 "	225 "	1,590 61	
"	870	"	1,126 "	"	100 "	500 "	240 "	1,766 "	
11,594	870	"	21,251 62	1,525 "	1,527 91	8,170 "	6,500 "	59,012 53	
72,362	4,986	8,583	156,545 24	7,953 60	17,408 36	46,864 84	48,814 "	277,584 04	
1,696	"	"	810 65	250 "	2,012 32	500 "	1,000 "	4,581 07	
1,860	"	"	1,882 24	"	1,800 "	400 "	1,500 "	5,582 24	
1,511	"	"	600 98	"	1,090 "	600 "	500 "	2,790 98	
1,200	"	"	"	500 "	568 "	500 "	500 "	1,868 "	
1,560	"	"	1,350 27	169 75	600 "	500 "	500 "	5,120 "	
5,150	"	"	2,555 22	354 78	1,400 "	500 "	1,500 "	6,510 "	
604	"	"	150 "	508 "	525 "	400 "	400 "	1,781 "	
1,470	"	"	257 36	500 "	1,289 19	600 "	400 "	5,046 55	
1,800	"	"	3,958 88	"	"	700 "	700 "	5,558 88	
2,427	"	"	1,207 80	98 20	2,348 "	600 "	600 "	4,854 "	
"	1,695	"	927 11	"	573 "	400 "	400 "	2,500 11	
1,205	"	"	102 82	902 85	1,982 88	400 "	400 "	5,788 53	
1,605	"	"	800 "	"	620 "	400 "	400 "	2,220 "	
572	"	372	760 "	"	"	400 "	400 "	1,550 "	
1,657	"	"	2,481 46	"	"	600 "	600 "	5,681 46	
2,250	"	"	729 21	"	916 "	900 "	600 "	3,145 21	

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Enablées.
PROVINCE DE						
1846 (suite)	Dongelberg	600 •	Chemin de Dongelberg à Incourt	612	"	"
	La Hulpe	400 "	— dit: <i>Tienne-S-Roch</i>	507	"	"
	Orp-le-Grand	600 "	Chemins divers.	514	45	"
		12,000 "		9,482	565	124
1847.	Baisy-Thy	600 •	Chemin de Rivel à Court-S-Étienne	457	"	"
	Bornival	200 •	— de Monstreux à Bornival	"	148	"
	Monstreux	200 "	Id. id.	148	"	"
	Thildonck	700 "	— de Winxela à Wespelaere, par Thildonck.	585	"	"
	Hamme-Mille	500 "	Chemin partant de Hamme-Mille de la chaussée de Louvain, traversant les communes de Nethen, Weert-S-George, etc., et se dirigeant vers Ter- vueren.	258	"	"
	Nethen	500 •	Id. id.	507	"	"
	Cortil-Noirmont	1,000 "	Chemin des Quatre-Bras à Gembloux	565	"	"
	Walhain-St-Paul	1,200 "	L'ancien chemin de Tirlemont vers Charleroy, se dirigeant vers Walhain.	1,740	"	"
	Biez	200 "	Chemin de Grez, par Biez, etc., aboutissant à Jo- doigne-Souveraine, par Dongelberg.	215	"	"
	Opprebais	500 "	Id. id.	"	521	"
	Incourt	200 "	Id. id.	515	"	"
	Dongelberg	200 "	Id. id.	"	516	"
	Jodoigne	200 "	Id. id.	512	"	"
	Jodoigne-Souveraine	200 "	Id. id.	"	350	"
	Court-S-Étienne	400 "	Chemin de la barrière de Court-S-Étienne vers la route de Wavre à Gembloux.	403	"	"
	Mont-S-Guibert	500 "	Id. id.	564	"	"
	Orp-le-Grand	500 "	— de Linsmeau à la route de Tavier	698	"	"
	Longueville	400 "	— de Beauvechain à la route de Wavre à Gembloux.	620	"	"
	Ceroux-Mousty	200 "	— de Cérux à la route de Wavre à Genappe.	257	"	"
	Wauthier-Braine	200 "	Traverse de la montagne de Lierre à la rencontre de la route de Braine-le-Château à Mont-S-Pont.	275	"	"
Ohain	200 "	Chemin dit: <i>des Marnières</i>	408	55	"	
Gentinne	500 "	— dit: <i>rue Charlemont</i>	513	"	"	
Marilles	400 "	— de Linsmeau à Marilles vers la route de Wavre à Hannut.	575	"	"	
Loupoigne	500 "	— dit: <i>de la Tourterelle</i>	400	"	"	
	9,200 "		9,543	1,590	"	

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.						Observations.
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.	TOTAUX.	
Pavées.	Empierrées.	Ensabées.							

BRABANT (suite).

1,850	"	"	798 12	"	273 15	600 "	600 "	2,271 27
922	"	"	556 00	"	"	400 "	400 "	1,356 00
1,542	135	"	4,072 "	"	"	600 "	600 "	5,872 "
28,564	1,828	572	24,580 02	5,085 54	15,795 54	10,000 "	12,000 "	65,459 10
1,311	"	"	600 98	"	1,000 "	600 "	600 "	2,800 08
"	555	"	329 25	"	462 "	200 "	200 "	1,191 25
555	"	"	520 25	"	462 "	200 "	200 "	1,191 25
1,095	"	"	1,153 25	"	1,000 "	700 "	700 "	3,553 25
774	"	"	645 "	"	864 "	300 "	500 "	2,109 "
1,701	"	"	1,518 51	"	"	300 "	500 "	2,118 51
1,606	"	"	819 65	250 "	2,012 32	500 "	1,000 "	4,581 97
5,220	"	"	5,005 50	2,225 "	1,085 76	1,200 "	1,200 "	11,314 52
557	"	"	59 70	"	700 "	200 "	200 "	1,159 70
"	5,380	"	927 11	"	575 "	300 "	300 "	2,100 11
945	"	"	1,115 43	"	310 48	200 "	200 "	1,825 91
"	948	"	597 24	"	640 81	200 "	200 "	1,647 05
956	"	"	892 10	"	892 10	200 "	200 "	2,184 20
"	1,050	"	1,001 52	"	1,405 82	200 "	200 "	2,807 54
1,200	"	"	857 85	200 "	561 05	400 "	400 "	2,419 80
1,092	"	"	1,220 "	"	"	500 "	500 "	1,820 "
2,095	"	"	5,501 25	"	1,371 84	500 "	500 "	7,875 09
1,550	"	"	487 10	"	1,120 "	400 "	400 "	2,407 10
1,071	"	"	1,000 "	50 "	692 "	200 "	200 "	2,142 "
1,255	"	"	1,027 25	580 16	"	200 "	200 "	1,807 59
1,494	165	"	1,456 18	"	1,280 "	200 "	200 "	5,156 18
913	"	"	957 21	18 61	"	404 77	500 "	980 59
1,726	"	"	2,875 06	"	1,200 52	400 "	400 "	4,974 58
1,200	"	"	"	500 "	568 "	500 "	500 "	1,868 "
28,555	6,104	"	29,676 41	5,625 77	18,798 40	8,804 77	9,200 "	70,103 35

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensablées.

PROVINCE DE

1848.	Nethen	245	Chemin de Hamme-Mille à la chaussée de Terryuc- ren.	567	"	"
	Hamme-Mille	1,055	Id. id.	774	"	"
	Ophain-Bois-Seigneur-Isaac.	500	— de Braine-l'Alleud vers Ophain-Bois-Sei- gneur-Isaac.	465	"	"
	Braine-l'Alleud	500	Id. id.	558	"	"
	Saint-Jean-Geest	900	— reliant les deux sections de cette commune à la route de Tirlemont à S'-Michel.	060	"	"
	Ceroux-Mousty	265	— reliant la section de Ceroux à Mousty et à la route de Wavre à Genappe.	400	"	"
		3,003		3,231	"	"
1849.	Jodoigne	500	Chemin figuré à la carte de Ferraris sous le n°XXXI.	250	"	"
	Jodoigne-Souverainc.	200	Id. id.	"	411	"
	Dongelberg.	200	Id. id.	508	"	"
	Incourt.	275	Id. id.	250	"	"
	Biez.	200	Id. id.	240	"	"
	Opprebais	450	Id. id.	"	557	"
	Jauchelotte.	100	— figuré à la carte de Ferraris sous le n° L. .	"	95	"
	Énines	575	Id. id.	452	"	"
	Marilles	400	Id. id.	225	"	"
	Moustreux	190	— de Nivelles à Braine-le-Comte	"	114	"
	Bornival	50	Id. id.	"	"	"
	Dion-le-Mont	100	— de la route de Wavre à Huy à la route de Grex.	155	"	"
	Bontez	125	Id. id.	427	"	"
	Gentianes	450	— de Ways à Gembloux.	555	"	"
	Saint-Géry.	250	Id. id.	500	"	"
	Nirelles.	558	— de Nivelles à Braine-le-Comte	275	"	"
	Ohain	575	— dit: les Marnières.	551	"	"
	Orp-le-Grand	1,450	— de Linsmeau à la limite de la province de Namur.	755	"	"
Jauche	518	Id. id.	206	"	"	
Loupoigne.	250	— de Loupoigne vers Gembloux.	250	"	"	
Gentinne	415	Id. id.	303	"	"	
Braine-l'Alleud	350	— de Braine-l'Alleud à la limite du Hainaut.	200	"	"	
Cortil-Noirmont	1,200	— de Cortil-Noirmont à Piétrebais.	794	"	"	
Walhain-S'-Paul	1,790	Id. id.	1,078	"	"	

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTAUX.
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.							

BRABANT (suite).

1,701	"	"	1,007 95	"	"	"	245 "	2,152 05
2,524	"	"	1,100 25	"	2,081 89	1,054 70	1,055 "	5,551 82
1,589	"	"	784 74	240 "	916 "	265 "	500 "	2,505 74
1,181	"	"	1,227 50	"	500 "	265 "	500 "	2,202 50
1,080	"	"	2,006 90	"	2,000 "	900 "	900 "	5,806 90
1,227	"	"	1,216 04	90 06	617 "	265 "	265 "	2,454 "
9,802	"	"	8,504 52	550 00	6,114 89	2,749 70	5,065 "	20,565 97
750	"	"	700 "	"	500 "	558 50	500 "	1,808 50
"	1,255	"	560 64	"	650 88	200 "	200 "	1,600 52
924	"	"	170 81	"	621 50	200 "	200 "	1,201 20
600	"	"	870 26	"	527 "	275 "	275 "	1,756 26
720	"	"	954 46	"	470 "	200 "	200 "	1,824 46
"	1,611	"	800 48	"	1,100 52	450 "	450 "	2,900 "
"	280	"	"	"	510 52	100 "	100 "	710 52
1,356	"	"	1,017 09	"	1,700 "	575 "	575 "	5,807 09
675	"	"	1,415 77	"	720 "	400 "	400 "	2,955 77
"	370	"	561 87	"	584 "	190 "	190 "	1,125 87
"	"	"	"	"	"	"	"	"
406	"	"	170 72	"	246 78	100 "	100 "	617 50
1,281	"	"	2,240 "	"	288 74	175 57	125 "	2,820 11
1,245	"	"	514 42	435 40	1,052 "	450 "	450 "	5,781 82
900	"	"	715 "	"	900 "	250 "	250 "	2,115 "
826	"	"	5,716 40	"	"	558 "	558 "	4,702 40
1,595	"	"	408 58	"	2,250 "	575 50	575 "	5,407 08
2,100	"	"	2,556 "	"	5,244 "	1,450 "	1,450 "	8,700 "
888	"	"	2,072 "	"	"	518 "	518 "	5,108 "
750	"	"	"	"	1,058 "	250 "	250 "	1,558 "
900	"	"	559 68	150 10	1,256 95	415 "	415 "	2,742 75
670	"	"	1,521 57	"	550 "	350 "	350 "	2,571 57
2,582	"	"	2,440 16	841 "	2,000 "	1,200 "	1,200 "	7,681 16
5,254	"	"	5,756 72	400 "	1,000 "	1,700 "	1,700 "	10,756 72

Ce subside n'a pas été employé, les travaux ayant été ajournés.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Enablées.

PROVINCE DE

1849 (suite).	Tourinnes-St-Lambert	480 »	Chemin de Cortil-Noirmont à Piétrebais	440	"	"
	Longueville	470 »	Id. id.	400	"	"
	Piétrebais	250 »	Id. id.	216	"	"
	St-Jean-Geest	575 »	— conduisant à la route de Tirlemont à St-Michel.	440	"	"
	Nethen	260 »	— de Hamme à la chaussée de Tervueren.	"	"	"
	Dion-le-Val	100 »	— reliant la route de Wavre à Hamme à celle de Bruxelles à Gembloux.	120	"	"
	Corroy-le-Grand	550 »	Id. id.	506	"	"
		13,480 »		9,528	1,155	"
1850.	"	"	"	"	"	"
	TOTAUX POUR LES 5 ANNÉES.	57,751 »		31,584	3,110	124

RÉCAPITULATION DE LA

ARRONDISSEMENTS.						
1846 à 1850.	Bruxelles	66,092 69	"	38,002	375	1,080
	Louvain	48,614 »	"	25,191	1,692	1,487
	Nivelles	37,751 »	"	31,584	3,110	124
	TOTAUX POUR LA PROVINCE.	152,457 69		94,777	5,177	2,691

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							Observations.	
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.		Fonds du trésor.	TOTAUX.
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.						

BRABANT (suite).

1,332	°	°	800 °	°	1,500 °	480 °	480 °	3,260 °
1,000	°	°	755 38	°	1,112 30	470 °	470 °	2,807 88
540	°	°	500 °	°	500 °	250 °	250 °	1,500 °
1,230	°	°	733 40	°	2,200 °	575 °	575 °	4,083 40
°	°	°	°	°	°	°	°	°
350	°	°	61 47	°	341 50	100 °	100 °	602 97
1,518	°	°	900 °	°	1,500 06	550 °	550 °	3,366 66
28,303	5,404	°	35,088 68	1,812 50	28,561 44	13,213 37	13,186 °	89,861 09
°	°	°	°	°	°	°	°	°
95,022	11,426	572	95,649 43	8,849 87	69,270 27	34,767 84	37,451 °	245,988 41

Ce subside n'a pas été employé, les travaux ayant été ajournés.

PROVINCE DE BRABANT.

117,464	937	2,070	175,830 71	7,222 80	36,249 62	47,296 35	65,682 69	332,282 17
72,562	4,086	8,583	156,543 24	7,953 60	17,408 36	46,864 84	48,614 °	277,384 04
95,022	11,426	372	95,649 43	8,849 87	69,270 27	34,767 84	37,451 °	245,988 41
284,848	17,349	11,925	428,023 38	24,026 27	122,928 25	128,929 03	151,747 69	853,654 62

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensabllées.

PROVINCE DE LA

ARRONDISSEM ^t DE BRUGES.						
1846.	St-Michel	1,500 "	Chemin conduisant de St-Michel à Bruges	1,175	"	"
1847.	St-Michel	5,300 "	— conduisant de St-Michel à la route provin- ciale de Steenbrugge.	1,500	"	"
1848.	Oostkerke	2,000 "	— dit : <i>Oostkerke-Dyksen</i>	"	"	1,820
1840.	Ruddervoorde	450 "	— conduisant vers Lophem et Zwevezele.	"	"	1,025
	Houcke	450 "	— dit : <i>Sabsweg</i>	"	"	810
		880 "		"	"	1,855
1850.	"	"	"	"	"	"
	TOTAUX POUR LES 5 ANNEES.	7,680 "		2,675	"	3,663
ARRONDISSEM ^t DE COURTRAI.						
1846.	"	"	"	"	"	"
1847.	Mouscron	1,550 "	Chemin conduisant vers Montaleux	1,012	"	"
	Avelghem	5,000 "	— conduisant vers Escanaffles	"	1,005	"
	Belleghem et Rolleghem.	5,000 "	— reliant la route de Tournai à Courtrai à celle de Courtrai à Luignee.	"	"	"
		9,350 "		1,012	1,005	"
1848.	Desselghem	5,000 "	Chemin dit : <i>Libaert-straet</i>	400	"	5,600
	Ingoyghem	2,000 "	Chemins divers.	1,580	"	1,200
	Ooteghem	2,000 "	Id.	605	"	5,650
	Haerelbeke	2,000 "	Id.	796	"	"
	Lanwe	1,000 "	Chemin de Courtrai à Lille, dit : <i>Dronkaert</i>	726	"	920
	Avelghem	1,000 "	— dit : <i>Molen-straet</i>	1,050	"	"
	Mouscron	1,000 "	— conduisant aux hameaux la Marlière et le Christ.	924	"	"
	Rolleghem.	1,000 "	Chemins divers.	"	1,927	4,255
	Sweveghem	1,000 "	Chemin conduisant vers Belleghem et St-Genois.	"	"	800
	Deerlyck	1,000 "	Chemins divers.	"	"	2,590
Lendeledede	1,000 "	Id.	"	"	1,450	

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.						
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.	TOTAUX.	
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.							

FLANDRE OCCIDENTALE.

3,525	•	•	960	•	4,300	•	•	3,380	•	1,500	•	10,140	•
4,500	•	•	5,000	•	5,000	•	•	5,000	•	5,500	•	16,500	•
•	•	0,570	4,006	•	•	•	•	•	•	2,000	•	6,006	•
•	•	3,060	457 50	•	•	•	•	•	•	430	•	867 50	•
•	•	2,450	567 20	•	•	•	•	•	•	450	•	817 20	•
•	•	5,499	804 70	•	•	•	•	•	•	880	•	1,684 70	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
8,025	•	11,860	10,770 70	•	7,500	•	•	8,580	•	7,680	•	34,150 70	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
5,056	•	•	10,795 07	•	•	•	•	6,072 55	•	1,550	•	18,217 60	•
•	5,518	•	8,803 05	•	•	•	•	6,117 02	•	5,000	•	19,021 85	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
5,036	5,518	•	19,500	•	•	•	•	12,100 45	•	6,550	•	38,150 45	•
1,200	•	5,600	1,250	•	•	1,701 40	•	•	•	5,000	•	5,951 40	•
5,520	•	4,800	600	•	•	•	•	•	•	2,000	•	2,600	•
2,117	•	18,422	700	•	•	215	•	•	•	2,000	•	2,915	•
5,048	•	•	2,458 50	•	475 41	1,160 70	•	•	•	2,000	•	6,092 47	•
2,178	•	5,520	•	•	6 25	1,165 20	•	•	•	1,000	•	2,169 45	•
2,625	•	•	5,115	•	•	•	•	•	•	1,000	•	4,115	•
3,772	•	•	2,550	•	1,550	1,724	•	•	•	1,000	•	6,424	•
•	1,027	8,844	718 40	•	•	828	•	•	•	1,000	•	2,546 40	•
•	•	4,800	875	•	225	1,000	•	•	•	1,000	•	3,100	•
•	•	14,915	•	•	300	477 90	•	•	•	1,000	•	1,777 90	•
•	•	4,350	2,500	•	•	•	•	•	•	1,000	•	3,500	•

Ce subside n'a pas été employé, les travaux n'ayant pas été exécutés en temps utile.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensabliées.
PROVINCE DE LA						
1848 (suite)	Heule	1,000 "	Chemin dit : <i>Peper-straet</i> , etc.	150	"	1,100
	Waereghem	900 "	Chemins divers.	94	"	135
	Anseghem	800 "	Chemin conduisant vers Ingoyghem	210	"	1,050
	Aelbeke	800 "	Chemins divers.	202	1,245	540
	Caster	800 "	Id.	500	"	2,255
	Ghyselbrechteghem	600 "	Chemin dit : <i>Pont-straet</i>	"	"	1,397
	Gulleghem	600 "	Chemins divers.	"	"	375
	Kerckhove	600 "	Id.	"	"	1,080
	St-Genois	600 "	Chemin conduisant vers Menin, etc.	"	"	2,610
	Dottignies	500 "	Chemins dits : <i>Terluchte et Manputte</i>	"	3,890	810
	Reckem	500 "	— dits : <i>la Coquille et de Mouscron</i>	"	"	153
	Wevelghem	500 "	Chemin conduisant vers Morseele, etc.	"	"	200
	Luingue	500 "	— conduisant à Malsence.	"	1,830	"
	Helchin	200 "	— de Gavre et de Coyghem	"	"	470
Herseaux	200 "	— conduisant vers les hameaux les Ballons et Broche-de-Fer.	"	900	"	
Bossut	100 "	— dit : <i>Fier Abeel et Bouverie</i>	"	"	240	
		25,000 "		7,037	9,792	53,520
1849.	"	"	"	"	"	"
1850.	"	"	"	"	"	"
	TOTAUX POUR LES 5 ANNÉES.	34,550 "		8,040	10,707	53,520
ARRONDISSEMENT D'YPRES.						
1846.	Langemarck	3,000 "	Chemin de Langemarck à Zonnebeke.	"	"	"
	Zonnebeke					
1847.	"	"	"	"	"	"
1848.	Houthem	2,000 "	Chemins divers.	"	"	2,696
	Zillebeke	2,000 "	Chemin d'Ypres à Commines	"	1,050	"
	Warneton	1,500 "	Chemins divers.	"	9,776	9,776
	Dranoutre	200 "	Chemin de Dranoutre à la route d'Ypres	"	"	175
		5,700 "		"	10,826	12,647

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTAUX.
Pavées.	Empierrées.	Enablées.						

FLANDRE OCCIDENTALE (suite).

575	"	2,750	860 15	"	"	"	1,000 "	1,860 15
470	"	1,080	200 "	"	725 "	"	900 "	1,825 "
650	"	7,550	100 "	"	580 "	"	800 "	1,480 "
558	455	2,175	180 "	"	490 "	"	800 "	1,470 "
1,500	"	6,690	1,060 "	"	"	"	800 "	2,466 "
"	"	12,075	"	"	"	"	600 "	600 "
"	"	1,500	300 "	"	"	"	600 "	900 "
"	"	0,480	350 "	"	280 "	"	600 "	1,230 "
"	"	13,270	"	"	1,514 "	"	600 "	2,114 "
"	389	48	417 "	"	"	"	500 "	917 "
"	"	797	"	210 42	"	"	500 "	710 42
"	"	600	700 "	"	"	"	500 "	1,200 "
"	772	"	522 "	"	525 "	"	500 "	1,147 "
"	"	5,200	100 "	"	216 "	"	200 "	516 "
"	405	"	100 "	"	107 75	"	200 "	407 75
"	"	1,680	"	"	96 "	"	100 "	196 "
24,893	5,928	150,845	10,850 91	2,565 08	12,805 95	"	25,000 "	60,219 04
"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"
27,929	7,450	130,843	59,449 91	2,565 08	12,805 95	12,190 45	31,350 "	98,359 39
"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	7,768	4,650 "	"	"	"	2,000 "	6,650 "
"	5,150	"	1,057 "	900 "	2,500 "	"	2,000 "	6,457 "
"	9,776	9,776	3,418 75	"	"	"	1,500 "	4,918 75
"	"	525	"	"	520 "	"	200 "	520 "
"	12,020	18,069	0,105 75	000 "	2,820 "	"	5,700 "	18,525 75

Ce subside n'a pas été employé, les travaux ayant été ajournés.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensablées.
PROVINCE DE LA						
1849.	Becelaere	2,000	Chemin conduisant vers Gheluwe	"	894	"
	Zonnebeke.	2,000	— dit : <i>Groote Rousselaer-straat</i>	"	1,600	"
	Warneton	1,000	Chemins divers.	600	"	"
	Kemmel	1,400	Chemin de Kemmel vers la route d'Ypres	"	484	"
	Vormezeele.	500	— de Vormezeele au hameau de S ^t -Éloi.	"	196	"
	Vlaemertinghe	1,500	Chemins divers.	"	"	1,800
	Wulverghem	200	Chemin dit : <i>Kemmel-straat</i>	"	80	"
	Hollebeke	600	— d'Ypres à Commines	"	570	"
	Wyschaete	1,000	— de Wyschaete vers Wulverghem	"	596	"
	Gheluvelt	2,500	— de Zandvoorde à Gheluvelt	"	1,350	"
	Zillebeke	2,000	— d'Ypres à Commines	"	1,500	"
Poperinghe	1,000	Chemins divers	650	"	"	
Passchendaele.	2,000	Chemin d'Ypres à Roulers	"	1,188	"	
Commission administrative de la route de Messines au hameau de S ^t -Éloi.	1,000	— de Messines au hameau de S ^t -Éloi.	"	"	"	
	18,700		1,250	8,458	1,800	
1850.	"	"	"	"	"	
	27,400		1,250	19,284	14,447	
ARRONDISSEM^t DE FURNES.						
1846.	Leysele.					
	Isenberghe.					
	Wulveringhem	5,000	Chemin conduisant de Wulveringhem à la frontière de France vers Hondschote.	1,341	"	"
	Vinckem					
	Furnes					652
Coxyde.	700	Chemin conduisant de Coxyde à Furnes	"	"	1,749	
	5,700		1,341	"	2,381	

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							Observations.	
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.		Fonds du trésor.	TOTAUX.
Pavées.	Empierrées.	Ensabliées.						

FLANDRE OCCIDENTALE (suite).

•	2,082	•	1,480	•	750	•	2,000	•	4,230
•	4,800	•	2,200	•	•	•	2,000	•	4,200
1,800	•	•	2,000	•	•	•	1,000	•	3,000
•	1,452	•	2,600	•	•	•	1,400	•	3,800
•	588	•	94 32	231 40	901 50	•	500	•	1,727 22
•	•	5,400	1,099	•	•	•	1,500	•	3,400
•	240	•	250	•	•	•	200	•	450
•	1,710	•	610 50	282	1,051 50	•	600	•	2,533
•	1,788	•	1,584	•	•	•	1,000	•	2,584
•	4,050	•	2,700	•	•	•	2,500	•	5,200
•	4,500	•	3,000	•	•	•	2,000	•	5,000
1,950	•	•	2,325	•	•	•	1,000	•	3,325
•	5,564	•	2,815 74	•	•	•	2,000	•	4,815 74
•	•	•	1,065 53	•	•	•	1,000	•	2,665 53
3,750	25,374	5,400	24,028 89	515 40	2,685	•	18,700	•	46,825 29
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
3,750	58,300	25,460	54,054 64	1,415 40	5,505	•	24,400	•	65,551 04
4,025	•	•	10,820 75	•	•	7,003 57	5,000	•	25,730 12
•	•	1,800	995 54	•	•	465 46	254	•	1,715
•	•	5,247	920 52	650	•	1,002 76	446	•	5,008 28
4,025	•	7,143	12,751 81	650	•	9,569 59	5,700	•	28,451 40

Les travaux exécutés consistent en travaux de grandes réparations.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensablées.

PROVINCE DE LA

1847.	Leysele. Isenberghe. Wolveringham Vinckem	5,000 *	Chemin conduisant de Wolveringham à la frontière de France par Mondschoote.	1,341	"	"
		5,000 *		1,341	"	"
1848.	Oeren Pervyse. Steenkerke. Furnes	750 * 1,500 * 1,720 * 640 *	Digue du canal de Loo à Forthem Chemin du pont de Schildersbrugge au pont de Tervaele sur l'Yser. Chemins dits : <i>Gasthuys-straat</i> et <i>Kalkoen-straat</i> . Id. id.	"	"	600 1,500 1,420 626
		4,610 *		"	"	4,140
1840.	Bulscamp	976 *	Chemin dit : <i>Veurne-straat</i>	"	"	945
1850.	"	"	"	"	"	"
	TOTAUX POUR LES 5 ANNÉES. . .	16,286 *		2,682	"	7,472
ARRONDISSEMENT DE THIELT.						
1846.	"	"	"	"	"	"
1847.	"	"	"	"	"	"
1848.	"	"	"	"	"	"
1849.	Ruyssedele.	11,680 *	Chemin reliant l'école de Ruyssedele à la chaussée de Wynghem à Beernem.	"	5,176	"
1850.	"	"	"	"	"	"
	TOTAUX POUR LES 5 ANNÉES. . .	11,680 *		"	5,176	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.						
SUPERFICIES			Fonds	Souscriptions	Prestations	Fonds	Fonds	TOTAUX.	
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.	communaux.	volontaires.	en nature.	provinciaux.	du trésor.		

FLANDRE OCCIDENTALE (suite).

4,025	•	•	10,826 75	•	•	7,003 37	5,000 •	23,730 12
4,025	•	•	10,826 75	•	•	7,003 37	5,000 •	23,730 12
•	•	1,800	255 •	•	570 •	•	750 •	1,575 •
•	•	4,500	2,955 40	•	•	•	1,500 •	4,455 40
•	•	4,970	2,172 28	•	•	•	1,720 •	3,892 28
•	•	2,101	1,286 53	•	•	•	640 •	1,926 53
•	•	13,401	6,047 21	•	570 •	•	4,610 •	11,827 21
•	•	1,325	2,065 78	•	•	•	976 •	3,059 78
•	•	•	•	•	•	•	•	•
8,046	•	21,027	52,289 55	630 •	570 •	17,272 96	16,286 •	67,048 51
•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	9,528	•	(a) 15,000 •	•	•	•	11,680 •	26,680 •
•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	9,528	•	15,000 •	•	•	•	11,680 •	26,680 •

a) La somme de 15,000 francs, portée dans la colonne des fonds communaux, a été accordée par le Département de la Justice.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensabblées.

PROVINCE DE LA

ARRONDISSEM ^t DE ROULERS.						
1846.	"	"	" " "	"	"	"
1847.	"	"	" " "	"	"	"
1848.	"	"	" " "	"	"	"
1849.	Iseghem	1,700 "	Chemin conduisant vers la station du chemin de fer de Bruges à Courtrai.	551	"	"
1850.	Iseghem	700 "	Id. id.	"	"	"
TOTAUX POUR LES 5 ANNÉES.		2,400 "		351	"	"
ARRONDISSEM ^t D'OSTENDE.						
1846.	"	"	" " "	"	"	"
1847.	Eerneghem Oudenbourg	6,000 "	Chemin conduisant d'Eerneghem à la station de Plasschendaele.	7,725	"	"
1848.	Zaude Moere Ghisteltes Ichteghem	1,200 " 1,500 " 2,200 " 2,000 "	Chemins divers. Chemin dit Ghistel-straat Id. id. Chemins divers.	" " " "	" " "	1,040 1,216 1,580 5,500
		6,000 "		"	"	9,556
1849.	Oudenbourg Eerneghem.	1,000 "	Chemin conduisant d'Eerneghem à la station du chemin de fer de Plasschendaele.	1,287	"	"
1850.	"	"	" " "	"	"	"
TOTAUX POUR LES 5 ANNÉES.		15,000 "		9,012	"	9,556

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.						
SUPERFICIES			Fonds	Souscriptions	Prestations	Fonds	Fonds	TOTAUX.	
Pavées.	Empierrées.	Ensalées.	communaux.	volontaires.	en nature.	provinciaux.	du trésor.		

FLANDRE OCCIDENTALE (suite).

"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
675	"	"	7,669	"	"	"	1,700	"	9,569	La plus forte partie de la dépense a été faite pour achat de terrains.
"	"	"	"	"	"	"	700	"	700	Subside supplémentaire.
675	"	"	7,669	"	"	"	2,400	"	10,069	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
25,760	"	"	(a 75,445 90	"	"	52,728 58	6,000	"	112,172 48	a) La colonne des fonds communaux comprend un subside de 30,000 francs, accordé par le Département des Travaux publics.
"	"	5,120	"	"	1,400	"	1,200	"	2,600	
"	"	5,648	"	"	1,558	"	1,500	"	5,058	
"	"	4,740	500	"	1,650	"	2,200	"	4,150	
"	"	16,500	2,070	"	"	"	2,000	"	4,070	
"	"	28,008	2,570	"	4,588	"	6,900	"	15,858	
5,959	"	"	(b 12,240 65	"	"	5,454 76.	1,000	"	18,695 41	b) La colonne des fonds communaux comprend un subside de 6,000 fr., accordé par le Département des Travaux publics.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
27,710	"	28,008	88,054 55	"	4,588	38,185 54	15,900	"	141,723 89	

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensabées.

PROVINCE DE LA

ARRONDISSEM. DE DIXMUDE.						
1846.	"	"	"	"	"	"
1847.	Couckelaere	650 "	Chemin conduisant de Couckelaere à la route de Thourout à Ostende.	"	"	1,880
	Woumen (la Wateringue de)	2,000 "	Chemins dits : <i>Hille-straet</i> et <i>Raep-straet</i>	"	"	2,485
	Essen	2,500 "	Chemin conduisant de la route de Dixmude à Roulers jusqu'aux limites du territoire de Clercken.	"	"	2,567
1848.	Beerst	1,000 "	Chemin dit : <i>Waermoes-straet</i>	"	"	2,066
	Wercken	3,246 "	— conduisant du hameau Roggeveld à Wercken.	"	"	780
	Essen					
	Zarren					
		8,746 "		"	"	7,698
1849.	Woumen	2,000 "	— dit : <i>Steen-straet</i>	"	"	2,400
	Vladsloo	1,000 "	Chemins dits : <i>Gent-straet</i> et <i>Moer-straet</i>	"	"	1,816
		3,000 "		"	"	4,216
1850.	"	"	"	"	"	"
	TOTAUX POUR LES 5 ANNÉES.	12,506 "		"	"	15,794

RÉCAPITULATION POUR LA PROVINCE

ARRONDISSEMENTS.						
	Bruges	7,680 "	"	2,675	"	3,653
	Courtrai	54,550 "	"	8,049	10,797	33,520
	Ypres	27,100 "	"	1,250	19,284	14,447
1846.	Furnes	16,286 "	"	2,682	"	7,472
à	Thielt	11,680 "	"	"	3,176	"
1850.	Roulers	2,400 "	"	531	"	"
	Ostende	13,000 "	"	9,012	"	9,536
	Dixmude	12,506 "	"	"	"	13,794
	TOTAUX POUR LA PROVINCE.	126,002 "		23,000	33,257	82,222

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTAUX.
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.						

FLANDRE OCCIDENTALE (suite).

•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	5,040	1,576 59	•	•	400 57	050 •	2,026 90
•	•	8,097	5,707 07	•	•	•	2,000 •	7,707 07
•	•	7,101	2,054 58	•	16 75	•	2,500 •	4,551 15
•	•	6,198	2,175 •	•	540 •	•	1,000 •	3,715 •
•	•	6,240	8,500 20	•	•	5,875 •	5,246 •	17,010 20 (a)
•	•	28,256	18,506 65	•	556 75	5,875 •	8,746 •	55,682 40
•	•	7,200	2,440 •	•	•	•	2,000 •	4,440 •
•	•	5,448	1,665 •	•	•	•	1,000 •	2,665 •
•	•	12,648	4,105 •	•	•	•	5,000 •	7,105 •
•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	46,524	24,188 04	•	556 75	6,275 57	12,596 •	45,414 56

a) La plus forte partie de la dépense a été faite pour la construction de deux ponts.

DE LA FLANDRE OCCIDENTALE.

8,025	•	11,869	10,770 70	7,500 •	•	8,580 •	7,680 •	54,150 70
27,920	7,450	150,845	50,440 91	2,565 08	12,805 95	12,190 45	51,550 •	98,559 50
3,750	58,300	25,469	54,054 64	1,415 40	5,505 •	•	24,400 •	65,551 04
8,046	•	21,927	52,280 55	650 •	570 •	17,272 96	16,286 •	67,048 51
•	9,528	•	15,000 •	•	•	•	11,680 •	26,680 •
675	•	•	7,669 •	•	•	•	2,400 •	10,069 •
27,719	•	28,008	88,054 55	•	4,588 •	58,185 54	15,900 •	144,725 89
•	•	46,524	24,188 05	•	556 75	6,275 57	12,596 •	45,414 57
70,142	55,258	262,640	251,456 40	11,068 48	24,021 70	82,500 52	120,002 •	489,778 90

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Eupierreées.	Ensablés.

PROVINCE DE LA

ARRONDISSEMENT D'ALOST.						
1846.	Oultre	500 "	Chemin conduisant d'Oultre à la route de Bruxelles à Audenarde.	285	"	"
	Zonnegem.	500 "	— conduisant de cette localité à la route d'Alost à Audenarde.	206	"	"
	Erondegem	400 "	— conduisant de cette localité à la route de Bruxelles à Gand.	140	"	"
	Sottegem	600 "	— conduisant de cette localité à la route de Gand à Grammont.	145	"	"
	Denderhautem	400 "	— conduisant de cette localité à la route d'Alost à Ninove.	168	"	"
	Borsbeke	500 "	— conduisant à la route provinciale d'Alost à Audenarde.	100	"	"
	Kerxken	500 "	— conduisant à la route d'Alost à Grammont.	140	"	"
	Gulveerdegem.	500 "	— conduisant à la route de Gand à Grammont.	100	"	"
	Lede	500 "	— conduisant à Hofstade.	100	"	"
	4,200 "		1,472	"	"	
1847.	Baeveghem	2,000 "	Chemin conduisant de cette commune à la route de Gand à Alost.	595	"	"
	Oordegem	2,000 "	— conduisant de cette commune à la route de Bruxelles à Gand.	455	"	"
	Ressegem	1,000 "	— conduisant de cette commune à la route d'Alost à Audenarde.	175	"	"
		5,000 "		1,205	"	"
1848.	Lede	1,700 "	Chemin de Ledé à Hofstade	700	"	200
	Hofstade	1,000 "	Id. id.	555	"	"
	Houtem-S'-Liévin	4,000 "	— de Houtem-S'-Liévin à Alost	110	"	"
	Okegem.	500 "	Chemins intérieurs	211	"	"
	S'-Antelinckx	800 "	Chemin dit : <i>Huygevelde-straat</i>	211	"	"
	Appelterre-Eyckem	1,000 "	— d'Appelterre à la route d'Audenarde à Bruxelles.	558	"	"
	Herzele	1,729 "	— de Herzele à Woubrechtgem	657	"	"
	Elene	300 "	— d'Elene à Baelegem	101	"	"
	Yiane	500 "	— dit : <i>Aeren-straat</i>	177	"	"
	Iddergem	1,500 "	— dit : <i>Iloog-straat</i>	485	"	"
	Kerckxken.	500 "	— conduisant de la route d'Alost à Grammont et à Denderhautem.	158	"	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					
SUPERFICIES			Fonds	Souscriptions	Prestations	Fonds	Fonds		TOTALS.
Pavés.	Empierrées.	Ensaillées.	communaux.	volontaires.	en nature.	provinciaux.	du trésor.	

FLANDRE ORIENTALE.

712	"	"	500	"	1,052 50	"	500	1,852 50
597	"	"	550	"	951 55	"	500	2,001 55
350	"	"	400	"	320	"	400	1,120
420	"	"	818 80	"	"	"	600	1,418 80
504	"	"	640	"	558 60	"	400	1,587 60
500	"	"	"	100	424	"	500	1,024
502	"	"	247 25	"	628 75	"	500	1,176
570	"	"	960 14	"	78 56	200	500	1,738 50
500	"	"	575	"	"	"	500	1,075
4,154	"	"	4,500 19	100	5,995 76	200	4,200	12,995 95
1,785	"	"	816	"	4,049	"	2,000	7,705
1,505	"	"	201 14	"	2,475 11	"	2,000	4,676 25
525	"	"	"	"	1,020	"	1,000	2,020
3,615	"	"	1,017 14	"	8,444 11	"	5,000	14,461 25
2,100	"	1,200	2,705 50	"	2,184 50	500	1,700	7,090
887	"	"	"	500	1,717 50	"	1,000	3,017 50
350	"	"	"	"	6,285 25	"	4,000	10,285 25
528	"	"	502	55	527	"	500	1,584
653	"	"	200	820	759 60	200	800	2,759 60
1,014	"	"	"	2,042	"	"	1,000	5,042
1,911	"	"	1,740 56	"	2,257 64	"	1,720	5,755
505	"	"	120 54	504	206	"	500	1,020 54
531	"	"	"	250	489	"	500	1,259
1,455	"	"	630	500	1,255	500	1,500	4,365
470	"	"	245 74	"	785 06	"	500	1,528 80

a) Les travaux exécutés consistent principalement en nivellements, rectifications, etc. etc.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensablées.

PROVINCE DE LA

1848 (suite).	Burst	400 »	Chemin conduisant de cette localité à la route d'Alost à Audenarde.	140	»	»
	Vleekhem	350 »	— conduisant du Rat à la route de Bruxelles à Gand.	95	»	»
	Baeveghem	1,500 »	— conduisant de Baeveghem à la route de Bruxelles à Gand.	401	»	»
	Ombergen	650 »	— d'Ombergen à Hautem-S ^e -Liévin.	145	»	»
	Borsbeke	175 »	— conduisant vers la route d'Alost à Audenarde.	35	»	»
	Wanzele	2,000 »	— conduisant de l'église de Wanzele vers Lede.	605	»	»
		18,004 »		4,902	»	200
1849.	Nederboulare	500 »	Chemin dit : <i>Molenweg</i>	140	»	»
	Lede	3,280 »	— de Lede à Hofstade.	820	»	»
		3,780 »		960	»	»
1850.		»	»	»	»	»
	TOTAUX POUR LES 5 ANNÉES.	51,584 »		8,599	»	200
ARRONDISS^e D'AUDENARDE.						
1846.	Petegem	800 »	Chemin de Petegem à la route de Tournay à Audenarde.	276	»	»
	Maeter	400 »	— de Maeter vers la route d'Audenarde à Grammont.	120	»	»
	Meylegem					
	Hermelgem	1,000 »	— de Nederzwalm à Diekelvenne	401	»	»
	Nederzwalm					
	Schoorisse	2,500 »	— d'Audenarde à Ellezelles	720	»	»
	Berchem	3,000 »	— de Berchem, par Melden, à Audenarde.	800	900	»
	Hoorebeke-S ^e -Cornil.	1,000 »	— d'Hoorebeke à la route d'Audenarde à Grammont.	200	»	»
Etichove	2,000 »	Chemins intérieurs	407	»	»	
		10,700 »		5,194	000	»

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					TOTALS.	
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		
Pavées.	Empierrées.	Ensabées.							

FLANDRE ORIENTALE (suite).

351	"	"	500 "	100 "	478 50	"	400 "	1,278 50
232	"	"	"	150 "	255 02	"	350 "	735 62
1,585	"	"	2,500 "	"	967 05	"	1,500 "	4,067 05
435	"	"	75 05	"	624 55	100 "	650 "	1,450 "
105	"	"	"	75 "	211 "	"	175 "	461 "
1,815	"	"	2,000 "	500 "	1,100 "	500 "	2,000 "	5,000 "
7,080	"	1,200	11,025 79	4,986 "	20,059 07	1,800 "	18,604 "	56,474 86
420	"	"	"	709 "	51 "	"	500 "	1,260 "
2,400	"	"	1,000 "	2,000 "	1,415 50	500 "	3,280 "	8,225 50
2,880	"	"	1,000 "	2,709 "	1,404 50	500 "	5,780 "	9,485 50
"	"	"	"	"	"	"	"	"
17,729	"	1,200	17,545 12	7,795 "	53,991 44	2,500 "	51,584 "	95,415 56
828	"	"	945 55	"	587 05	400 "	800 "	2,732 40
559	"	"	600 "	"	56 45	"	400 "	1,056 45
1,204	"	"	618 58	1,209 "	2,400 "	500 "	1,000 "	5,727 58
2,160	"	"	785 86	1,176 14	2,800 "	500 "	2,500 "	7,560 "
2,670	2,700	"	7,101 53	"	"	2,000 "	3,000 "	12,101 53
870	"	"	"	580 "	1,465 "	"	1,000 "	3,045 "
1,492	"	"	"	"	1,182 "	400 "	2,000 "	3,582 "
9,583	2,700	"	10,049 52	2,965 14	8,470 48	5,600 "	10,700 "	33,784 94

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensablées.

PROVINCE DE LA

1847.	Worteghem	1,500	Chemin dit : <i>Heir-straet</i> , reliant l'Escaut à la Lys.	202	"	"
	Marcke-Kerkhem	500	— de Marcke à Ellezelles	190	"	"
	Meylegem	1,000	— de Nederswalm à Dickelvenne	220	"	"
	Hermelgem					
	Nederswalm	1,000	— conduisant de la route d'Audenarde à Alost à Boucle-S'-Denis.	295	"	"
	Boucle-S'-Denis					
Nederswalm						
		4,000		074	"	"
1848.	Berchem	5,000	Chemin de Berchem à Audenarde	800	900	"
	Etichove	800	— de Nederhollebeke à Steenbelle-straet	517	"	"
	Marcke-Kerkhem	500	— dit : <i>Hassel-straet</i>	244	"	"
	Heurne	500	— d'Audenarde à Gavre	137	"	"
	Synghem	1,000	— de l'Escaut à la route de Gand à Audenarde.	352	"	"
	Boucle-S'-Denis	500	— de la route d'Audenarde à Grammont vers Sottegem.	205	"	"
	Elst	1,000	— d'Elst à la route de Hundelgem à Segelsem.	555	"	"
	Segelsem	2,000	— de Segelsem vers Flobecq	711	"	"
	Opbrakel	1,500	— conduisant de la route de Nederbrakel à Renaix, à Opbrakel et à Flobecq.	581	"	"
	Hoorebeke-S'-Cornille	1,500	Chemins divers	685	"	"
	Nederswalm	700	Chemin aboutissant à la route d'Audenarde à Alost.	202	"	"
	Boucle-S'-Denis					
	Meylegem	5,000	— de Nederswalm à Dickelvenne	645	"	"
	Hermelgem					
Nederswalm						
		16,600		5,812	900	"
1840.	Opbrakel	1,285	Chemin conduisant de la route de Nederbrakel à Renaix.	723	"	"
	Hoorebeke-S'-Cornille	800	— d'Audenarde à Grammont, vers Schoorisse.	218	"	"
	Maeter	1,500	— de Maeter à la route d'Audenarde à Gram- mont.	241	1,723	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.						
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.	TOTAUX.	
Pavées.	Empierrées.	Ensabliées.							

FLANDRE ORIENTALE (suite).

786	"	"	815 72	"	157 36	500 "	1,500 "	2,071 08
605	"	"	415 53	"	135 19	300 "	500 "	1,550 72
660	"	"	618 "	"	527 "	500 "	1,000 "	2,445 "
878	"	"	601 59	"	1,285 70	500 "	1,000 "	5,385 15
2,927	"	"	2,448 64	"	1,905 31	1,800 "	4,000 "	10,151 95
2,670	2,700	"	7,101 55	"	"	2,000 "	5,000 "	12,101 55
1,552	"	"	1,395 01	"	950 12	550 "	800 "	3,495 13
732	"	"	650 "	"	257 44	500 "	500 "	1,707 44
411	"	"	965 "	"	347 45	100 "	500 "	1,212 45
1,187	"	"	772 41	800 "	688 59	500 "	1,000 "	3,561 "
615	"	"	410 62	"	1,086 45	500 "	500 "	2,497 05
1,659	"	"	456 10	2,958 60	"	500 "	1,000 "	5,474 70
2,152	"	"	500 "	2,800 "	1,096 97	575 "	2,000 "	6,971 97
1,745	"	"	"	5,560 43	780 "	500 "	1,500 "	5,940 45
2,056	"	"	600 "	1,600 "	2,086 45	1,000 "	1,500 "	6,786 45
878	"	"	601 59	"	1,285 76	500 "	700 "	5,085 15
1,935	"	"	575 57	"	5,061 30	500 "	5,000 "	7,156 87
17,570	2,700	"	15,505 65	11,499 05	11,638 51	6,925 "	16,600 "	59,968 19
2,169	"	"	1,657 14	1,000 "	1,266 86	1,700 "	1,285 "	6,907 "
655	"	"	200 "	555 01	511 25	200 "	800 "	2,045 16
725	5,169	"	800 "	"	4,204 20	"	1,500 "	6,504 20

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensablées.

PROVINCE DE LA

1849 (suite)	Orroir	000	Chemins divers. . . . .	.	"	"
	Berchem	5,000	Chemin de Berchem à Audenarde	890	900	"
	Deftinghe	500	— conduisant vers Lierde-St-Martin	"	"	"
	Nederswalm					
	Hermelghem	2,000	— de Nederswalm à Dickelvenne.	500	"	"
	Meyleghem					
	Elst.					
	Michelbeke.	5,500	— de Maria-Audenhove à la route de Hundelgem à Elst.	1,080	"	"
	Wortegem.	600	— dit : <i>Heir-straet</i>	172	"	"
Heurne.	300	— d'Audenarde à Gavre	170	"	"	
		14,085		4,003	2,023	"
1850.		"	"	"	"	"
	TOTAUX POUR LES 5 ANNÉES.	45,585		13,085	4,425	"
ARRONDISSEMENT DE GAND.						
1846.	Melle	400	Chemins divers.	185	"	"
	Moortzele.	500	Chemin de Moortzele à la route de Hundelgem à Gand.	"	"	"
	Wondelghem	1,205	— de Neulestede à Everghem	"	"	"
	Schelderode					
	Nelsen					
	Vurste	5,000	— reliant la route de Gand à Hendelghem à celle de Gand à Audenarde.	967	"	"
	Semmersaeke.					
Dickelvenne	1,500	— de Dickelvenne à Beirlegem, par Gavre.	757	"	"	
		6,695		1,009	"	"
1847.	Baelegem	600	Chemin de Baelegem à Scheldewindeke	100	150	"
	Swynaerde.	2,000	— de Swynaerde à Gand.	592	"	"
	Wondelghem	2,676 50	— de Neulestede à Evergem.	"	"	"
		5,276 50		692	150	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.						
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.	TOTAUX.	
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.							

FLANDRE ORIENTALE (suite).

"	"	"	"	"	"	"	600 "	(a 600 "	n) Les travaux exécutés consistent en remblai, déblai, nivellement, etc.
2,670	2,700	"	7,101 53	"	"	2,000 "	5,000 "	12,101 53	
"	"	"	"	"	"	"	"	(b "	b) Ce subside n'a pas été liquidé, les travaux n'ayant pas été exécutés en temps utile.
1,527	"	"	088 80	"	902 "	1,400 "	2,000 "	5,550 80	
3,240	"	"	2,206 38	1,029 50	"	2,750 "	3,500 "	10,145 88	
516	"	"	708 06	"	407 94	"	600 "	1,806 "	
510	"	"	480 75	"	525 25	220 "	500 "	1,526 "	
12,010	7,860	"	14,292 66	2,063 41	7,677 50	8,270 "	15,585 "	46,786 57	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
42,090	15,200	"	40,006 25	17,427 60	29,680 80	20,505 "	44,885 "	152,091 65	
555	"	"	1,191 59	"	150 "	"	400 "	1,741 59	
"	"	"	"	"	"	"	"	(c "	c) Ce subside n'a pas été employé. Il a été déposé à la caisse d'épargne.
"	"	"	"	"	"	"	1,295 "	(d 1,295 "	
2,901	"	"	1,700 "	"	8,500 22	1,000 "	5,000 "	(e 14,000 82	d) Le subside a été mis à la disposition de M. le Ministre des Travaux publics, pour être affecté à l'exhaussement d'une partie de la chaussée vicinale de Meulestede à Evergem, en vue de la faire servir de digue contre les eaux débordées de la Lys.
2,271	"	"	1,104 46	"	1,079 44	1,000 "	1,500 "	4,685 90	e) Les travaux ont été exécutés sur le territoire des communes de Melsen et Schelderode.
5,727	"	"	3,995 85	"	9,550 26	2,000 "	6,195 "	21,721 11	
300	450	"	"	720 "	"	100 "	600 "	1,420 "	
1,776	"	"	1,215 66	1,500 "	2,786 05	1,000 "	2,000 "	8,501 60	
"	"	"	"	"	"	"	(f 2,676 50	2,676 50	f) Voir l'observation de 1845 ci-dessus.
2,076	450	"	1,215 06	2,220 "	2,786 05	1,100 "	5,276 50	12,508 19	

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX.		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Eusablées.
PROVINCE DE LA						
1848.	Lootenhulle	1,550	Chemin de Deynze à Aeltre	491	"	"
	Wynckel	1,500	— de Wachtebeke au canal de Terneuzen. . .	730	"	"
	Wondelgem	1,500	— de Wondelgem au hameau de Meulestede.	920	"	"
	Oostacker	1,000	— dit : <i>Breede-straat</i>	541	"	"
	Nazareth	3,000	— de Nazareth à Astene	702	"	"
	Astene	1,100	— de Gavre à Beerlegem.	601	"	"
	Dickelvenne	3,000	— de Waerschoot à la route de Gand à Wa-	860	"	"
	Waerschoot	1,550	— de Swynaerde à Gand.	548	"	"
	Swynaerde	2,000	Travaux de nivellement	626	"	"
	Somergem	650	Chemins divers.	"	"	307
		10,810		6,094	"	507
1849.	Bellem	500	Chemin dit : <i>Veld-dreef</i>	188	"	"
	Hansbeke	500	— conduisant de la station de Hansbeke vers	"	"	1,205
	Nevelde	500	— partant de la route de Gand à Grammont.	478	"	"
	Controde	1,205	— conduisant de la route de Hundelghem à	565	"	"
		2,505		1,220	"	1,205
1850.		"		"	"	"
		"		"	"	"
	TOTAUX POUR LES 5 ANNÉES. . .	31,286 50		9,924	150	1,510
ARRONDISSEM^t D'EECLOO.						
1846.	Les concessionnaires de la route de	3,000	Ertvelde à Wachtebeke et à Bouchaute	1,507	"	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.						Observations.
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.	TOTALS.	
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.							

FLANDRE ORIENTALE (suite).

1,473	"	"	3,410 82	"	"	"	1,350 "	4,940 82
2,191	"	"	4,802 94	"	"	"	1,500 "	6,302 94
2,567	"	"	"	5,370 "	806 95	"	1,500 "	5,670 95
1,580	"	"	1,000 "	"	1,441 71	700 "	1,000 "	4,141 71
2,287	"	"	4,317 "	"	"	2,000 "	3,000 "	9,517 "
1,802	"	"	3,133 65	"	800 70	1,000 "	1,100 "	6,054 44
5,055	"	"	6,000 "	"	"	1,000 "	3,000 "	10,000 "
1,044	"	"	647 86	1,170 "	220 84	1,000 "	1,550 "	4,586 70
1,879	"	"	806 "	1,000 "	1,505 44	"	2,000 "	5,509 44
"	"	747	"	659 75	"	"	650 "	1,500 75
18,056	"	747	25,117 27	6,208 75	4,782 75	5,700 "	10,810 "	58,618 75
564	"	"	641 "	665 "	"	"	500 "	1,504 "
"	"	1,205	"	"	705 "	"	500 "	1,205 "
278	"	"	"	"	517 50	"	500 "	817 50
1,521	"	"	2,275 "	"	"	1,000 "	1,205 "	4,480 "
2,565	"	1,205	2,616 "	665 "	1,220 50	1,000 "	2,505 "	8,004 50
"	"	"	"	"	"	"	"	"
28,222	450	1,950	32,944 78	9,691 75	18,319 52	9,800 "	30,786 50	100,942 55
4,191	"	"	"	9,000 "	"	1,500 "	5,000 "	15,500 "

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensablées.

PROVINCE DE LA

1847.	Waterland	4,000	Prolongement jusqu'à Waterland de la route concédée d'Evergem à Watervliet.	2,884	"	"
	Watervliet					
	Cluysen . . . . .						500	Chemin de Cluysen au canal de Terneuzen . . . . .	270	"	"
		4,500		3,103	"	"
1848.	Ertvelde	3,000	Chemin reliant les routes concédées d'Ertvelde à Bouchaute et de Wachtebeke à Bouchaute.	516	"	"
	Bouchaute					
	Cluysen . . . . .						800	— conduisant de Cluysen au canal de Terneuzen.	257	"	"
		3,800		575	"	"
1849.	Oost-Ecloo	3,000	Chemin d'Oost-Ecloo vers la route de Gand à Watervliet.	990	"	"
1850.	"	"	"	"	"	"
	TOTAUX POUR LES 5 ANNÉES.	14,500		6,123	"	"
	ARRONDISS [°] DE S ^t -NICOLAS.					
1846.	Basel	1,500	Chemin de Basel à Haesdonck, par Cruybeke	583	"	"
1847.	Beveren	3,000	Plusieurs chemins aboutissant au poldre de Beveren.	"	"	3,205
	Nieukerken	2,000	Chemin conduisant de la route de S ^t -Nicolas à Kieldrecht à la station du chemin de fer au pays de Waes.	"	"	"
	Belcele	4,000	— de Belcele à Waesmunster	1,540	"	"
		9,000		1,540	"	3,205

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.						
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.	TOTALS.	
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.							

FLANDRE ORIENTALE (suite).

7,211	°	°	10,983 53	°	°	4,000 °	4,000 °	24,983 53
858	°	°	1,226 °	°	456 24	500 °	500 °	2,682 24
8,049	°	°	18,209 55	°	456 24	4,500 °	4,500 °	27,665 57
1,548	°	°	5,205 °	1,423 °	1,200 01	°	3,000 °	8,828 01
771	°	°	1,007 55	°	509 85	°	800 °	2,467 20
2,310	°	°	4,302 55	1,423 °	1,769 86	°	3,800 °	11,295 21
2,970	°	°	5,004 °	°	°	1,500 °	3,000 °	9,504 °
°	°	°	°	°	°	°	°	°
17,520	°	°	27,515 68	10,425 °	2,226 10	7,500 °	14,500 °	61,964 78
1,749	°	°	1,601 °	2,715 66	1,079 54	200 °	1,500 °	7,096 °
°	°	9,800	°	2,000 °	3,941 25	°	3,000 °	8,941 25
°	°	°	°	°	°	°	°	°
4,620	°	°	13,670 °	°	150 °	1,000 °	4,000 °	18,800 °
4,620	°	9,800	13,670 °	2,000 °	4,071 25	1,000 °	7,000 °	27,741 25

La colonne des fonds communaux comprend un subside de 600 francs, alloué par le Département des Travaux publics.

Ce subside n'a pas été employé, les travaux ayant été ajournés.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensabllées.
PROVINCE DE LA						
1848.	Basel	2,000 "	Chemin du passage d'eau dit : <i>Kallebekeveer</i> , à Haesdonck.	705	"	"
	Lokeren	5,000 "	Chemins divers aux abords de la station	196	"	455
	St-Nicolas	5,000 "	Id. id	206	"	"
	Melsele	500 "	Chemin dit : <i>Smoutpot-straet</i>	"	"	1,500
		12,500 "		1,107	"	1,955
1849.	Cruybeke	1,000 "	Chemin conduisant de Cruybeke vers Haesdonck	427	"	"
	Stekene	500 "	Chemins divers	"	"	2,050
	Lokeren	5,000 "	— — aux abords de la station	106	"	455
		6,500 "		623	"	3,405
1850.	"	"	"	"	"	"
	TOTAUX POUR LES 5 ANNÉES.	20,500 "		5,426	"	8,565
ARRONDISS' DE TERMONDE.						
1846.	St-Gilles	500 "	Chemin d'Alost à Termonde	452	"	"
1847.	Appels	400 "	— d'Appels à la route de Termonde à Wetteren.	140	"	"
	Wichelen	3,000 "	Chemins divers	949	"	"
	Audegem	150 "	Chemin dit : <i>Hofstraet</i>	120	"	"
	Hamme	2,500 "	— de Hamme à Moerzeke	600	"	"
1848.	Denderbelle	550 "	— d'Alost à Denderbelle	147	"	"
	Appels	1,000 "	— du passage d'eau sur l'Escaut à la route de Wetteren à Termonde.	580	"	"
	Moerzeke	1,000 "	— de Moerzeke à Grembergen	540	"	"
	Wieze	800 "	— de Termonde à Alost	508	"	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.						Observations.
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.	TOTALS.	
Pavées.	Empierrées.	Ensabées.							

PLANDRE ORIENTALE (suite).

2,115	"	"	1,000	5,479 75	951 52	500	2,000	7,951 25
1,775	"	9,695	45,554 11	"	"	5,000	5,000	^(a) 55,554 11
5,025	"	"	50,514 08	"	"	5,000	5,000	60,514 08
"	"	5,250	"	244	1,095 50	"	500	1,857 50
7,815	"	14,045	95,043 19	5,725 75	2,045 02	10,500	12,500	123,816 94
1,281	"	"	1,238 06	825 71	1,159 08	600	1,000	4,805 75
"	"	2,950	1,000	"	459 91	"	500	1,959 91
1,775	"	9,695	45,554 11	"	"	5,000	5,000	^(b) 55,554 11
5,054	"	12,645	45,772 17	825 71	1,599 89	5,600	6,500	60,297 77
"	"	"	"	"	"	"	"	"
17,956	"	57,500	156,091 56	9,265 10	8,795 50	17,500	27,500	218,951 06
1,597	"	"	1,060	"	292 67	200	500	2,952 67
550	"	"	287 80	"	182 70	200	400	1,070 50
2,847	"	"	5,018 59	"	991 68	"	5,000	9,010 07
560	"	"	457	"	285 80	250	150	1,120 80
2,070	"	"	1,859 58	"	5,141 42	"	2,500	7,500 80
442	"	"	498	"	502	200	550	1,550
1,140	"	"	1,680 85	"	553 17	500	1,000	3,554
1,020	"	"	824 76	"	1,075 24	500	1,000	5,400
924	"	"	944	"	1,086	250	800	5,080

a) Une partie notable de la dépense a été faite pour travaux d'art.

Id. id.

b) Voir l'observation de 1848 ci-dessus.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavés.	Empierrés.	Ensablés.

PROVINCE DE LA						
1848 (suite)	Uytbergen	500	Chemin d'Uytbergen à Overmeire	514	"	"
	Moerzeke	1,000	— de Moerzeke à Hamme	456	"	"
	Buggenhout	5,000	— reliant la route de Termonde à Malines à la limite de Buggenhout vers Merchtem.	1,100	"	1,100
	St-Gilles-lez-Termonde	1,500	— dit : <i>Buis-struet</i>	700	"	"
		10,800		5,484	"	1,100
1849.	Buggenhout	1,000	Chemin conduisant de la route de Termonde à Malines vers Merchtem.	1,000	"	"
1850.	"	"	"	"	"	"
	TOTAUX POUR LES 5 ANNÉES.	18,700		7,056	"	1,100

RÉCAPITULATION POUR LA PROVINCE

ARRONDISSEMENTS.					
1846 à 1850.	Alost	51,584	"	8,500	200
	Audenarde	45,383	"	15,083	4,423
	Gand	51,286 50	"	9,024	150
	Eccloo	14,300	"	6,123	"
	St-Nicolas	29,500	"	5,420	8,565
	Termonde	18,700	"	7,056	1,100
	TOTAUX POUR LA PROVINCE.	170,753 50		49,111	11,575

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.						
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.	TOTALS.	
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.							

FLANDRE ORIENTALE (suite).

942	»	»	957 28	»	1,058 72	350 »	500 »	2,820 »
1,508	»	»	2,111 »	»	1,240 »	»	1,000 »	4,500 »
5,500	»	8,800	1,600 »	5,861 16	»	»	5,000 »	12,461 16
1,750	»	»	1,151 »	»	1,546 50	500 »	1,500 »	4,497 50
16,105	»	8,800	17,061 64	5,861 16	11,267 53	2,350 »	16,800 »	55,540 35
5,000	»	»	6,055 51	500 »	519 49	4,000 »	1,000 »	12,075 »
»	»	»	»	»	»	»	»	»
25,900	»	8,800	25,564 05	6,361 16	12,262 50	6,750 »	18,700 »	69,458 50

DE LA FLANDRE ORIENTALE.

17,729	»	1,200	17,545 12	7,795 »	53,991 44	2,500 »	51,584 »	95,415 56
42,090	13,260	»	40,096 25	17,427 60	20,689 80	20,595 »	44,885 »	152,691 65
28,222	450	1,950	32,944 78	9,091 75	18,519 52	9,800 »	50,786 50	100,942 55
17,529	»	»	27,515 68	10,425 »	2,226 10	7,500 »	14,500 »	61,964 78
17,256	»	37,500	156,091 56	9,265 10	8,795 50	17,500 »	27,500 »	218,951 96
25,000	»	8,800	25,564 05	6,561 16	12,262 50	6,750 »	18,700 »	69,458 50
146,706	13,710	49,340	299,556 14	60,563 59	105,284 75	64,445 »	167,753 50	697,402 98

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Enablées.

PROVINCE DE

ARRONDISSEM ^t DE MONS.						
1846.	Audregnies.	3,000 "	Chemin de Roisin à Élouges.	470	"	"
	Onnezies			947	"	"
	Angre			480	"	"
	Angreau.			650	"	"
	Roisin			457	"	"
	Ville-sur-Haine	2,450 "	— de Ville-sur-Haine à Gœgnies	"	318	"
	Thieu			"	525	"
	Strépy			"	108	"
	Houdeng-Aimeries			"	500	"
	Montignies-sur-Roc			1,000 "	— de Montignies-sur-Roc à Wiberies . . . . .	"	1,785	"
Wiberies						
		0,450 "		2,900	3,126	"
1847.	Audregnies.	700 "	Chemin de Roisin à Élouges.	502	"	"
	Angre	2,100 "		200	"	"
	Angreau	1,500 "		800	"	"
	Roisin	1,200 "		760	"	"
		5,500 "		2,262	"	"
1848.	Bauffe	1,500 "	Chemins divers.	"	1,957	"
1849.	Chaussée-Notre-Dame-Louvignies.	500 "	Chemin de Gilly et de Brunehault	"	981	"
	Jemmapes	2,000 "	— dit : de <i>Martin-Fontaine</i>	400	"	"
	Montigny-lez-Lens	733 "	— de Lens à Soignies	"	602	"
	Lens	500 "	Id. id.	"	1,050	"
	Angre	1,000 "	— de Roisin à Élouges.	"	"	"
	Roisin	1,000 "	Id. id.	502	"	"
	Wiberies et Montignies-sur-Roc.	600 "	— de Wiberies à Montignies-sur-Roc	600	"	"
		6,533 "		1,592	2,622	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					
SUPERFICIES			Fonds	Souscriptions	Prestations	Fonds	Fonds		TOTALS.
Pavées.	Empierrées.	Ensabllées.	communaux.	volontaires.	en nature.	provinciaux.	du trésor.	

HAINAUT.

1,095	"	"	2,419 "	"	5,070 "	5,100 "	715 "	9,302 "
3,514	"	"	4,120 "	"	3,227 67	4,073 33	799 "	12,220 "
1,811	"	"	2,000 "	"	5,000 "	3,364 "	629 "	11,092 "
2,205	"	"	5,878 "	"	4,180 "	4,255 "	552 "	12,865 "
1,828	"	"	"	"	2,125 "	1,216 "	507 "	5,048 "
"	1,272	"	256 10	"	650 "	653 05	440 "	1,959 15
"	2,100	"	213 48	600 "	1,450 "	1,606 74	1,150 "	5,090 22
"	702	"	798 47	"	"	604 25	410 "	1,812 70
"	1,200	"	876 60	"	"	665 50	450 "	1,989 90
"	6,247	"	20,704 07	"	"	4,106 03	1,000 "	25,811 "
10,855	11,611	"	55,246 62	600 "	19,761 67	23,751 68	6,450 "	85,789 97
1,757	"	"	2,823 15	"	2,589 70	5,056 43	700 "	9,169 28
756	"	"	1,267 54	"	4,000 "	5,685 66	2,100 "	11,051 "
2,800	"	"	4,176 "	"	4,556 "	5,116 "	1,300 "	15,548 "
2,600	"	"	6,552 04	"	"	5,866 02	1,200 "	11,598 06
7,955	"	"	14,798 55	"	11,145 76	15,722 11	5,500 "	47,166 34
"	5,042	"	759 65	754 "	1,550 "	"	1,500 "	4,549 65
"	5,556	"	550 70	419 26	1,400 "	400 "	500 "	5,269 96
2,450	"	"	6,000 "	"	"	4,000 "	2,000 "	12,000 "
"	2,408	"	1,610 14	"	614 "	1,478 56	735 "	4,435 70
"	4,156	"	5,121 55	"	"	1,810 76	500 "	5,432 29
"	"	"	2,501 22	"	"	1,573 10	1,000 "	4,874 32
1,057	"	"	6,095 44	"	"	5,546 72	1,000 "	10,640 16
2,100	"	"	4,672 "	"	"	728 "	600 "	6,000 "
5,007	9,000	"	24,549 03	419 26	2,014 "	15,557 14	6,533 "	46,652 43

Le subside de 3,000 francs a été réparti entre ces diverses communes au prorata de leur participation dans la dépense des travaux effectués.

Même observation que ci-dessus.

Construction d'un pont.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensablées.

PROVINCE DE

1850.	Lens					
	Montignies-lez-Lens	1,000	Chemin de Lens à Soignies	"	1,885	"
	Neufville					
	Masnuy-St-Jean	100	— de Jurbise à Masnuy-St-Pierre	500	"	"
	Câmbron-St-Vincent	100	— d'Ath à Soignies	"	340	"
	Roisin	300	— de Roisin à Élouges	"	65	"
	Jemmappes	2,400	— de Martin-Fontaine	291	"	"
	Élouges					
	Audregnies					
	Onnezies	2,000	— de grande communication de Roisin à Élouges	"	"	"
Angre						
Angreau						
Haray	500	— de St-Ghislain	"	50	"	
Warquignies	200	— de Warquignies	"	"	"	
	7,500			791	2,540	"
	TOTAUX POUR LES 5 ANNEES	27,285		7,435	10,025	"
ARRONDISSEMENT DE TOURNAY.						
1846.	Wez-Velvain	750	Chemin de Tournay à Rongy	200	"	"
	St-Maur	750	Id. id.	"	"	1,700
		1,500		200	"	1,700
1847.	Tournay	2,000	Chemin de Tournay à Vaulx	(x	"	"
	Leers-Nord	750	— de Lille à Audenaerde	400	"	"
	Saint-Léger	750	Id. id.	400	"	"
	Wez-Velvain	800		250	"	"
	Lesdain	600	Chemin de Tournay à Rongy	345	"	"
	Rongy	600		622	"	"
	5,500			2,015	"	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
SUPERFICIES			Fonds	Souscriptions	Prestations	Fonds	Fonds		TOTALS.
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.	communaux.	volontaires.	en nature.	provinciaux.	du trésor.		

HAINAUT (suite).

•	7,540	•	5,997	20	5,350	0,653	1,900	19,900
1,500	•	•	1,050	550	700	500	100	2,500
•	1,224	•	575	100	525	100	100	1,400
•	300	•	710 67	•	•	509 85	500	1,520 50
1,455	•	•	2,400	•	•	2,400	2,400	7,200
•	•	•	•	•	•	•	2,000	2,000
•	750	•	1,250 62	1,251	401	600	500	5,071 62
•	•	•	255 66	60	548	500	200	1,561 66
2,955	9,814	•	12,254 95	1,761	7,524	11,042 85	7,500	40,062 78
27,568	56,067	•	87,588 78	5,554 26	41,081 57	64,055 76	27,285	224,221 17
600	•	•	250	•	866 67	955 55	750	2,800
•	•	17,000	1,100	•	600	•	750	2,450
600	•	17,000	1,350	•	1,466 67	955 55	1,500	5,250
•	•	•	2,000	9,500	•	1,500	2,000	15,000
1,200	•	•	205	500	2,279	1,715	750	5,245
1,200	•	•	200	500	2,279	1,715	750	5,242
750	•	•	500	•	900	1,000	800	5,000
920	•	•	500	200	900	1,000	600	5,000
1,866	•	•	700	700	2,000	2,000	600	6,000
5,045	•	•	5,705	11,000	8,558	8,926	5,500	37,487

Ce subside a été accorde pour couvrir les frais occasionnés par les améliorations considérables apportées au chemin de grande communication de Roisin à Elouges.

Construction d'un aqueduc de 550 mètres de longueur.

a) Les travaux exécutés consistent en 15,000 mètres cubes de terrassements.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensablées.

PROVINCE DE

1848.	Callenelle	500 "	" " "	"	"	"	
	Taintignies	600 "	Chemin de Taintignies à Hollain	502	"	"	
	Cuignies	400 "		350	"	"	
	Hollain	350 "		215	"	"	
	Jollain-Merlain	400 "		250	"	"	
	St-Maur	450 "					
	Wez-Velvain	600 "					
	Lesdain	200 "		de Tournay à Rongy	2,519	"	"
	Rongy	400 "					
1849.	Velaines	455 "		de Velaines vers Arc	250	"	"
	Froidmont	350 "		de Froidmont à Esplechin	370	"	"
	Esplechin	350 "	de Ramecroix à Melles	377	"	"	
	Havannes	500 "	de Lille à Audenarde	827	"	"	
	St-Léger	400 "		450	"	"	
	Leers-Nord	400 "		430	"	"	
	Warchin	350 "	Chemins divers	"	1,050	"	
	Lamain	1,000 "	Chemin dit : de St-Joseph	500	"	"	
		7,185 "		6,564	1,050	"	
	St-Maur	400 "	Chemin de grande communication de Tournay à Rongy	400	"	"	
	Wez-Velvain	400 "		400	"	"	
	Rongy	400 "		400	"	"	
	Tournay	900 "		Id. id.	840	"	"
	Leers-Nord	850 "			400	"	"
	St-Léger		de grande communication de Lille à Audenarde	256	"	"	
	Warcoing	700 "		277	"	"	
1850.	Froidmont	450 "	de grande communication de Froidmont à Esplechin	500	"	"	
	Esplechin	450 "		500	"	"	
	Velaines	450 "	de Melles à Velaines	500	"	"	
	Estaimpuis						
	Leers-Nord						
	Nechin	800 "	de Templeuve à Herseau	1,000	"	"	
	Templeuve						

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.	
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.						
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTALS.
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.							

HAINAUT (suite).

			655 60				500 "	(a 955 60	a) Les travaux d'amélioration exécutés consistent en nivellements, creusement de fossés, etc., etc.
906	"	"	1,430 "	"	698 "	450 "	600 "	5,178 "	
750	"	"	500 "	"	1,200 "	400 "	400 "	2,500 "	
825	"	"	1,274 87	504 15	481 "	500 "	550 "	5,000 "	
750	"	"	400 "	55 "	1,000 "	550 "	400 "	2,205 "	
6,957	"	"	6,200 "	5,800 "	10,889 44	1,500 "	1,650 "	24,059 44	
750	"	"	450 35	190 98	1,200 "	1,122 55	455 "	5,596 66	
1,198	"	"	600 "	"	2,664 72	700 "	550 "	4,514 72	
1,151	"	"	600 "	"	2,664 75	700 "	550 "	4,514 75	
2,482	"	"	2,055 "	"	5,765 "	900 "	500 "	9,200 "	
1,550	"	"	524 "	"	2,544 21	1,451 79	400 "	4,500 "	
1,550	"	"	524 "	"	2,544 21	1,451 79	400 "	4,500 "	
"	5,150	"	678 50	"	896 50	500 "	550 "	2,225 "	
1,500	"	"	525 "	525 "	2,000 "	550 "	1,000 "	4,400 "	
10,877	5,150	"	15,541 70	4,965 11	54,147 81	10,155 95	7,185 "	71,775 55	
1,200	"	"	} 2,500 "	' "	6,000 "	2,000 "	400 "	} 11,700 "	
1,200	"	"					400 "		
1,200	"	"					400 "		
2,520	"	"	7,179 "	"	434 "	1,115 "	900 "	9,628 "	
1,200	"	"	600 "	722 50	1,550 "	900 "	425 "	4,107 50	
768	"	"	500 "	592 "	950 "	500 "	425 "	2,767 "	
851	"	"	185 "	559 "	2,039 50	800 "	700 "	4,115 50	
900	"	"	} 900 "	" "	2,500 "	1,500 "	450 "	} 5,800 "	
900	"	"					450 "		
1,500	"	"					900 "		"	2,550 "	600 "	450 "	4,500 "
3,000	"	"	2,500 "	"	5,700 "	2,000 "	800 "	11,000 "	

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavés.	Empierrées.	Ensablées.

PROVINCE DE

1850 (suite)	Taintignies	1,000 °	Chemin de Taintignies à Hollain	50 »	»	»		
	Guignies			200 »	»	»		
	Jollain			200 »	»	»		
	Hollain			150 »	»	»		
	Havannes			400 °	— de Ramecroix à Melles	240 »	»	»
Kain	500 °	— de Kain à Mont-St-Aubert	300 »	»	»			
		7,500 °		6,215 »	»	»		
	TOTAUX POUR LES 5 ANNÉES	21,085 °		14,992 »	1,050 »	1,700 °		
ARRONDISSEMENT DE CHARLEROY.								
1846	Senefte	2,500 °	Chemin de Senefte à Courcelles	600 »	»	»		
	Courcelles			»	»	»		
	Gouy-le-Piéton			884 »	»	»		
	Aiseau			»	1,210 »	»		
	Presles			2,000 °	— de Châtelet au Pont-de-Tamine	»	450 »	»
	Pont-de-Loup			»	»	507 »	»	
	Châtelet			»	»	»	547 »	»
	Fleurus			2,000 °	— de Fleurus à Wanfercée-Baulet	140 »	2,105 °	»
Wanfercée-Baulet	6,500 °		1,624 °	4,700 °	»			
1847	Chapelle-lez-Merlaimont	2,500 °	Chemin conduisant de la route de Bascoup à Gos- selies, etc.	646 »	»	»		
	Aiseau	1,500 °	— de Châtelet au Pont-de-Tamines	»	1,456 °	»		
	Fontaine-l'Évêque	25 »						
	Leernes	181 °						
	Landelies	119 »						
	Montignies-le-Tilleul	250 °	— de Fontaine-l'Évêque à Gerpennes	105 »	2,575 »	»		
	Mont-sur-Marchiennes	25 »						
Gerpennes	1,125 °							

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTAUX.
Pavées.	Empierrées.	Ensabées.						

HAINAUT (suite).

300	•	•	1,500	•	5,000	•	1,000	5,500
900	•	•		•	•	•	•	•
600	•	•		•	•	•	•	•
600	•	•		•	•	•	•	•
900	•	•	300	•	1,200	•	400	2,400
900	•	•	1,416	•	154	300	500	2,150
19,419	•	•	18,980	1,455 50	26,107 50	9,715	7,500	63,756
45,841	5,150	1,700	40,050 50	17,418 01	70,079 08	29,710 26	21,985	179,222 15
2,100	•	•	6,250 52	•	•	5,855 33	1,450 33	11,500
•	•	•	•	•	•	•	•	•
5,094	•	•	4,665 69	•	•	2,866 60	1,069 65	8,000
•	4,840	•	4,550 71	•	•	2,818 55	1,097 48	8,455 74
•	1,300	•	1,574 57	•	•	948 58	524 80	2,847 75
•	2,028	•	1,672 85	•	•	1,025 97	350 10	5,046 92
•	1,586	•	1,105 55	•	•	665 48	227 62	1,996 43
690	8,780	•	10,642 76	•	•	5,521 37	2,000	17,964 15
5,884	18,854	•	50,455 05	•	•	17,477 94	6,500	54,410 97
1,950	•	•	5,900	•	215	•	2,500	8,615
•	5,746	•	2,500	•	•	2,000	1,500	6,000
545	9,500	•	12,007 15	•	•	7,511 14	1,721	21,959 29

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS. pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensablées.
PROVINCE DE						
1847 (suite).	Courcelles	250 "	Chemin de Courcelles à Seneffe.	"	200	"
	Trazegnies	500 "		465	"	"
	Gouy-le-Piéton	550 "		570	"	"
	Seneffe	920 "		500	"	"
		7,721 "		2,084	4,011	"
1848.		"	"	"	"	"
1849.	Farciennes	529 "	Chemin de Farciennes à Louat et à Lambussart.	"	797	"
	Buzet	475 "	— d'Obaix à la route de Gouy-le-Piéton à Buzet.	565	"	"
	Bouffloux	415 "	Chemins divers	"	668	"
	Châtelineau	85 "	Chemin dit : des Grands-Trieux	"	500	"
	Gougnies	400 "	— de Gougnies à Sart-S'-Eustache	"	658	"
	Lambussart	200 "	— dit : de la Cure	"	254	"
	Obaix	200 "	— d'Obaix à Buzet.	259	"	"
	Villers-Perwin	206 "	— de Villers-Perwin à Frasnes	255	"	"
	Pont-à-Celles	576 "	— de Fichaux à Obaix.	215	"	"
	Montigny-le-Tilleul	2,000 "	— de Gerpinnes à Fontaine-l'Évêque	"	1,090	"
	Thiméon	1,000 "	— dit : des Fossés	285	541	"
	Viesville	400 "	— dit : des dix Bonniers.	"	500	"
	Mont-sur-Marchiennes	600 "	Chemins divers.	"	1,506	"
		6,946 "		1,557	5,720	"
1850.	Feluy	700 "	Chemin de Feluy aux Écaussinnes.	"	695	"
	Buzet	150 "	— d'Obaix à la route provinciale de Nivelles.	200	"	"
	Mellet	121 50	— de Pont-à-Migneloup à Fleurus	"	527	"
	Brye	400 "	— de St-Amand à la route de Namur	297	"	"
	Wayaux	559 "	— de la place à la route de Bruxelles, n° 0	289	"	"
	Villers-Perwin	250 "	— conduisant de cette localité à la route de Bruxelles n° 0	509	40	"
	Heppignies.	150 "	— conduisant de la place à la route de Gosse- lies à Fleurus.	"	512	"
	Reves	255 "	— conduisant de cette localité à Sart, etc.	500	"	"
	Obaix	500 "	— de Roselies à Nivelles	300	"	"
	Pont-à-Celles	250 "	— de Fichaux vers Obaix.	500	"	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.						Observations.
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.	TOTALS.	
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.							

HAINAUT (suite).

°	800	°	600 °	°	°	400 °	250 °	1,580 °
1,029	°	°	°	500 °	1,854 45	1,517 25	500 °	5,051 68
1,095	°	°	2,050 °	°	°	1,650 °	550 °	4,950 °
1,050	°	°	2,537 14	°	°	1,628 57	920 °	4,885 71
7,158	16,046	°	27,284 20	500 °	2,017 45	14,566 94	7,721 °	51,719 08
°	°	°	°	°	°	°	°	°
°	2,750	°	1,115 °	°	1,000 °	486 °	529 °	5,150 °
1,006	°	°	1,558 °	°	°	200 °	475 °	2,015 °
°	2,580	°	2,044 55	°	°	540 °	415 °	2,999 55
°	1,200	°	569 84	°	700 °	°	85 °	1,154 84
°	2,141	°	1,762 40	°	°	150 °	400 °	2,512 40
°	762	°	772 60	°	°	500 °	200 °	1,272 60
906	°	°	470 °	°	554 °	200 °	200 °	1,424 °
600	°	°	°	°	747 05	550 °	266 °	1,565 05
752	°	°	752 75	°	°	°	576 °	1,128 75
°	4,584	°	657 60	460 56	876 40	1,997 28	2,000 °	5,991 84
997	1,195	°	4,125 78	°	°	°	1,000 °	5,125 78
°	900	°	°	°	1,050 °	°	400 °	1,450 °
°	4,058	°	60 °	529 50	848 82	118 20	600 °	2,156 52
4,551	10,959	°	15,468 52	990 06	5,776 25	4,541 48	6,946 °	51,522 11
°	2,152	°	810 °	540 °	1,500 °	955 °	700 °	4,285 °
600	°	°	755 °	°	°	195 °	150 °	1,100 °
°	1,581	°	400 °	°	1,600 °	250 °	121 50	2,571 50
951	°	°	°	°	1,526 14	250 °	400 °	1,956 14
980	°	°	250 °	170 °	400 °	250 °	550 °	1,400 °
805	120	°	1,100 °	255 44	°	260 °	250 °	1,865 44
°	1,092	°	500 °	°	425 30	250 °	130 °	1,505 30
900	°	°	°	°	982 °	185 °	255 °	1,400 °
1,050	°	°	795 °	°	605 °	100 °	500 °	1,800 °
1,050	°	°	750 °	°	700 °	190 °	250 °	1,890 °

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS							
				TRAVAUX							
				LONGUEURS							
				Pavées.	Empierrées.	Ensablées.					
PROVINCE DE											
1850 (suite).	Gerpennes	775 "	Chemin de Gerpinnes à Somzée	"	1,061	"					
	Vierville	500 "	Chemins divers.	101	604	"					
	Wagnelée	400 "	Id. id.	"	300	"					
	St-Amand	554 76	Id. id.	"	450	"					
	Familleureux	400 "	Construction d'un pont sur le ruisseau de Brabant.	"	100	"					
	Roux	600 "	Chemin de la Bassée à la limite de Jumet, n° 4.	"	450	"					
	Trazegnies (comité administratif du chemin de)	869 45	— de grande communication de Senefte à Cour- celles.	296	"	"					
	Montigny-le-Tilleul	406 29	— de grande communication de Fontaine-l'É- vêque à Gerpinnes.	"	274	"					
	7,500 "		2,473	5,722	"						
TOTAUX POUR LES 5 ANNÉES	28,667 "		7,358	20,162	"						
ARRONDISSEMENT D'ATH.											
1846.	Lahamaide	2,500 "	Chemin d'Ath à Flobecq	2,814	"	"					
	Flobecq										
	Ostiches										
	Wodecq										
	Belœil						190	"	"		
	Huissignies						500	"	"		
	Ladeuze						2,000 "	— d'Ath à Grandglise, par Belœil	"	"	"
	Tongres-Notre-Dame										
	Tongres-St-Martin										
	Avaing										
	Cordes						2,000 "	— reliant la chaussée de Leuze à Renaix à celle de Tournay à Renaix.	949	"	"
	Arc-Aisnières										
Anserœul											
Wodecq	1,000 "	— d'Ath à Flobecq.	610	"	"						
Huissignies	500 "	— d'Ath à Grandglise, par Belœil	500	"	"						
	8,000 "		5,805	"	"						

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.						
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.	TOTALS.	
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.							

HAINAUT (suite).

•	7,844	•	6,000	•	•	2,925	•	775	•	9,000
575	1,812	•	1,100	•	1,000	•	505	•	500	2,905
•	900	•	•	•	745	•	200	•	400	1,545
•	1,550	•	200 24	•	595	•	•	354 70	•	1,550
•	500	•	•	645	•	857	•	500	•	2,202
•	1,000	•	2,806	•	•	•	655	•	600	4,129
1,050	•	•	•	200	•	605 15	•	836 30	•	869 45
•	1,000	•	108 00	•	115 15	•	219 10	•	499 52	496 20
7,925	20,055	•	15,724 55	•	1,725 59	•	11,555 07	•	7,861 02	7,500
25,510	74,852	•	86,900 97	•	5,015 05	•	19,379 57	•	44,047 98	28,667
9,840	•	•	1,511 00	•	10,001 18	•	7,006 25	•	2,500	21,018 52
665	•	•	485 55	•	•	•	392 66	•	500	1,177 99
1,050	•	•	154 54	•	940	•	857 27	•	700	2,611 81
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2,240	•	•	14 67	•	2,072	•	1,593 55	•	1,000	4,480
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
5,521	•	•	1,684	•	2,010	•	2,847	•	2,000	8,541
2,155	•	•	618 75	•	1,378 66	•	1,408 71	•	1,000	4,496 10
1,050	•	•	154 54	•	940	•	857 27	•	500	2,411 81
20,510	•	•	4,582 00	•	17,541 84	•	14,812 40	•	8,000	44,737 25

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensablées.
PROVINCE DE						
1847.	Bouvignies	500 "	Chemin d'Ath à Flobecq et à Oprekel — d'Ath à Grandglise — de la drève d'Anvaing Chemins divers	"	471	"
	Ostiches	500 "		1,170	"	"
	Lahamaide	500 "		154	"	"
	Wodecq	500 "		1,408	"	"
	Flobecq	500 "		201	"	"
	Tongres-Notre-Dame	050 "		572	"	"
	Huisignies	050 "		588	"	"
	Ellignies-lez-Frasnes	150 "		106	"	"
	Anvaing	500 "		604	"	"
	Cordes	250 "		150	"	"
	Arc-Ainières	500 "		266	"	"
Chièvres	2,000 "	1,100	1,510	"		
	7,000 "		6,090	1,981	"	
1848.	Ellezelles	1,000 "	Chemin d'Ellezelles à Audenarde	"	201	"
	Ath	555 "	— d'Ath à Soignies	"	264	"
	Belœil	500 "	— de Belœil à Grosage	480	"	"
	Bliquy	500 "	Chaussée Brunehaut	188	47	"
	Everbecq	400 "	Chemin de Buistenberg	465	"	"
	Flobecq	400 "	— de Grammont	505	"	500
	Forest	150 "	— de Forest à la route de Tournay	144	"	"
	Fouleng	100 "	— de Fouleng à Silly	"	115	"
	Ghislenghien	150 "	— de Chièvres à Lessines	"	525	"
	Gibecq	150 "	— de Chièvres à Enghien	"	618	"
	Grosage	200 "	— de la Biderie	209	"	"
	Hellebecq	150 "	— conduits vers la chaussée d'Ath à Bruxelles	150	400	"
	Irchonwelz	100 "	— d'Ath à Condé	"	52	"
	Ladeuze	200 "	— de Ladeuze à St-Ghislain	194	"	"
	Lanquesaint	150 "	— d'Ath à Ollignies	120	"	"
	Moustier	200 "	— de Moustier à Hacquegnies	244	"	"
	Ormeignies	250 "	— de Chèvres à Ligne	125	"	"
Ostiches	678 "	— d'Ath à Flobecq	1,562	"	"	
Rebaix	200 "	— d'Ath à Lessines	"	90	"	

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTALS.
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.							

HAINAUT (suite).

"	1,048	"	805 26	"	1,000 "	1,182 65	500 "	3,547 80
4,095	"	"	2,646 "	"	2,000 "	2,373 "	500 "	7,719 "
559	"	"	185 20	"	100 "	292 60	500 "	877 80
4,950	"	"	3,721 81	"	2,000 "	3,110 90	500 "	9,352 71
1,020	"	"	554 12	"	500 "	777 06	500 "	2,351 18
1,302	"	"	205 54	"	1,000 "	926 66	650 "	2,780 "
1,358	"	"	800 "	"	1,052 67	916 53	650 "	3,399 "
686	"	"	700 "	"	052 "	751 "	150 "	2,255 "
2,116	"	"	1,674 83	"	2,453 66	2,514 24	500 "	6,042 73
450	"	"	740 50	"	512 50	"	250 "	1,512 "
951	"	"	100 "	"	2,250 40	"	500 "	2,850 40
2,680	5,503	"	1,717 54	"	4,114 46	250 "	2,000 "	8,082 "
20,167	6,951	"	13,917 60	"	17,593 69	15,004 42	7,000 "	51,607 71
"	605	"	250 "	"	250 "	"	1,000 "	1,500 "
"	802	"	900 "	100 "	100 "	"	555 "	1,055 "
1,467	"	"	377 54	"	820 66	200 "	500 "	1,698 "
658	164	"	"	"	922 "	150 "	500 "	1,572 "
1,580	"	"	872 50	"	1,754 50	214 "	400 "	5,241 "
1,095	"	900	800 "	"	1,200 "	"	400 "	2,400 "
452	"	"	"	"	810 "	250 "	150 "	1,210 "
"	550	"	"	"	520 60	"	100 "	420 60
"	1,706	"	462 "	400 "	924 "	225 "	150 "	2,161 "
"	1,854	"	508 25	400 "	616 46	150 "	150 "	1,624 69
627	"	"	560 "	"	957 "	150 "	200 "	1,647 "
150	1,400	"	503 73	500 "	607 50	225 "	150 "	1,586 25
"	185	"	68 "	"	152 "	"	100 "	300 "
670	"	"	"	"	814 "	150 "	200 "	1,164 "
420	"	"	"	"	608 "	150 "	150 "	908 "
732	"	"	489 90	"	675 "	100 "	200 "	1,464 00
441	"	"	120 "	"	580 "	"	250 "	750 "
5,407	"	"	1,700 "	"	4,220 30	5,209 15	678 "	9,897 45
"	315	"	567 16	"	3,570 "	202 "	200 "	4,159 16

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX			
				LONGUEURS			
				Pavées.	Empierrées.	Ensablées.	
PROVINCE DE							
1848 (suite).	Tongres-St-Martin	100 °	Chemin de Chièvres à Ladeuze	°	112	°	
	Villers-Notre-Dame	50 °	— de Villers-St-Amand	°	23	°	
	Villers-St-Amand.	100 °	— de Villers-Notre-Dame au vieux chemin d'Ath.	50	0	50	
	Wodecq	050 °	— de Wodecq à Ellezelles.	577	°	°	
	Chièvres	500 °	Chemins divers.	64	380	°	
		0,855 °		4,724	2,851	350	
1849.	Bouvignies.	400 °	Chemin d'Ath à Flobecq	°	477	°	
	Chièvres	450 °	— de Mons à Ath	°	532	°	
	Ellezelles	450 °	— d'Ellezelles à Frasnes	169	°	°	
	Everbecq	450 °	— dit : <i>Buistenberg</i>	574	°	°	
	Husignies.	550 °	— de Basècles à Ath	524	°	°	
	Maffles	450 °	— d'Ath à Soignies.	°	261	°	
	Ostiches	575 °	— d'Ath à Flobecq.	°	48	°	
	Flobecq.	400 °	— dit : <i>de Grammont</i>	200	°	°	
	Brugelette	500 °	— de Brugelette à Ghislenghien.	°	154	°	
		3,825 °		1,067	1,472	°	
1850.	Ellezelles	500 °	Chemin d'Ath à Flobecq	600	°	°	
	Flobecq.	500 °		600	°	°	
	Wodecq	500 °		600	°	°	
	Everbecq	500 °		— de Lessines à Parycke	600	°	°
	Ellignies-St-Anne	550 °		— d'Ath à Belœil et à Grandglise	700	°	°
	Anvaing	550 °			400	°	°
	Cordes	550 °		— de la drève d'Anvaing	400	°	°
	Arc-Ainières	550 °			400	°	°
	Attres	700 °			°	1,000	°
	Nevegnies.	1,200 °		— de Chièvres à Ghislenghien	°	2,000	°
	Meslin-l'Évêque	700 °			550	501	°
	Ghislenghien	700 °			°	1,585	°
		7,500 °		4,650	4,880	°	
TOTALS POUR LES 5 ANNÉES.		53,158 °		22,545	11,170	350	

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTAUX.
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.							

HAINAUT (suite).

°	536	°	150 °	°	200 °	°	100 °	450 °
°	60	°	°	°	105 25	°	50 °	155 25
200	24	200	°	°	525 °	°	100 °	425 °
1,510	°	°	°	°	784 56	717 28	650 °	2,151 84
224	1,550	°	741 80	°	1,500 °	100 °	500 °	2,641 80
15,280	9,215	1,100	8,270 68	1,200 °	22,576 83	6,282 45	6,835 °	44,962 94
°	1,670	°	500 °	°	1,567 87	1,055 05	400 °	5,101 80
°	1,862	°	500 °	600 °	1,522 °	120 °	450 °	5,192 °
507	°	°	974 °	°	578 °	°	450 °	1,802 °
1,123	°	°	600 °	°	1,546 50	225 °	450 °	2,621 50
1,154	°	°	600 °	°	880 °	°	550 °	1,830 °
°	915	°	°	°	1,174 °	70 °	450 °	1,694 °
°	102	°	200 °	°	582 54	581 66	575 °	1,750 °
600	°	°	1,210 °	°	°	414 °	400 °	2,024 °
°	462	°	624 °	°	°	°	500 °	924 °
5,364	5,009	°	5,008 °	600 °	7,050 71	2,444 50	5,825 °	18,928 50
2,100	°	°	675 55	°	1,546 67	1,260 °	500 °	5,780 °
2,100	°	°	675 55	°	1,546 67	1,260 °	500 °	5,780 °
2,100	°	°	675 55	°	1,546 67	1,260 °	500 °	5,780 °
2,100	°	°	675 55	°	1,546 67	1,260 °	500 °	5,780 °
2,450	°	°	796 67	°	1,503 55	1,470 °	550 °	4,410 °
1,400	°	°	750 °	°	1,500 °	1,400 °	550 °	4,200 °
1,400	°	°	827 78	°	1,635 56	1,516 66	550 °	4,550 °
1,400	°	°	810 67	°	1,635 55	1,500 °	550 °	4,500 °
°	3,500	°	566 67	1,600 °	1,000 °	1,955 35	700 °	5,800 °
°	7,000	°	903 54	5,450 °	2,000 °	5,766 66	1,200 °	11,500 °
1,225	1,753	°	864 67	1,500 °	1,000 °	2,032 55	700 °	6,097 °
°	4,487	°	850 °	1,200 °	1,600 °	2,175 °	700 °	6,525 °
16,275	16,740	°	9,069 12	7,750 °	17,368 90	20,855 98	7,500 °	62,502 °
75,526	58,005	1,100	40,848 30	9,550 °	81,755 97	57,467 91	55,158 °	222,738 18

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensablées.
PROVINCE DE						
ARRONDISS^{ts} DE SOIGNIES.						
1846.	Thieusies	2,500 "	Chemin conduisant de la route de Bruxelles à Mons au Rœulx. — de Silly à Bassilly — de Rœulx vers Nivelles. — de Biévène à Bois-de-Lessines et à Bas- silly. — de Bois-de-Lessines à Lessines	"	5,400	"
	Silly	1,000 "		"	850	"
	Bassilly			"	702	"
	Marche-lez-Écaussinnes	600 "		"	520	"
	Mignault			"	458	"
	Biévène			500 "	50	848
	Bois-de-Lessines	950 "		"	1,548	"
		4,650 "	56	8,285	"	
1847.	Bassilly	400 "	Chemin de Silly à Bassilly — de Rœulx vers Nivelles. — d'Estinne-au-Val au Rœulx à Houdeng- Ainières. — de Lessines à Ninove	"	690	"
	Silly	500 "		"	447	"
	Biévène	400 "		"	1,122	"
	Mignault	450 "		"	597	"
	Marche-lez-Écaussinnes	470 "		"	308	"
	Maurage	500 "		"	500	"
	Thieu	2,500 "		286	251	"
Deux-Acren	700 "	88	"	"		
		5,500 "	574	5,515	"	
1848.	Thieusies	2,500 "	Chemin conduisant de la route de Bruxelles à Mons vers le Rœulx.	"	2,506	"
1849.	Gboy	555 "	Chemin de Lessines à Parycke — d'Estinne-au-Val au Rœulx — de Ville-sur-Haine à Gœgnies.	"	460	"
	Maurage	700 "		"	466	"
	Houdeng-Aimeries	550 "		595	"	"
	Ville-sur-Haine	600 "		"	420	"
	Thieu	500 "		"	562	"
	Strepy	800 "		"	606	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTAUX.
Pavées.	Empierrées.	Enablées.						

HAINAUT (suite).

•	17,500	•	18,200	•	•	2,500	2,500	23,200
•	5,006	•	1,953 10	•	•	1,244 00	555	5,732 28
•	2,772	•	1,040	•	662	1,088	465	5,264
•	1,200	•	255 72	•	1,270	904 86	278	2,714 58
•	1,852	•	445 89	•	1,557	1,052 44	522	5,157 53
215	2,068	•	445 81	•	776	500	500	2,021 81
•	4,054	•	775 20	775 20	•	578	250	2,178 40
215	54,052	•	25,124 81	775 20	4,051	7,067 59	4,650	40,268 40
•	2,415	•	554 50	•	925 08	928 70	400	2,786 57
•	1,504	•	1,600	•	•	950	500	2,850
•	5,802	•	1,429 27	•	900 40	1,564 85	400	4,094 50
•	1,580	•	•	957 53	510	948 77	450	2,846 50
•	1,155	•	•	550 74	420	724 87	470	2,174 61
•	1,110	•	549	•	1,085	867	500	2,601
915	1,255	•	2,046 05	1,570	2,501	4,508 82	2,500	12,026 47
264	•	•	1,815	•	540	500	700	3,555
1,170	12,780	•	7,772 42	5,087 27	6,679 48	10,585 08	5,500	55,652 25
•	11,554	•	12,152	•	•	2,500	2,500	17,152
•	1,610	•	992 50	60	476 10	600	555	2,661 60
•	1,824	•	275	•	1,685	1,528	700	5,984
1,580	•	•	1,650	•	•	1,100	550	3,500
•	1,785	•	1,501 43	•	•	1,095 72	600	5,287 15
•	1,550	•	518 72	•	748	885 36	500	2,650 08
•	2,424	•	452 89	•	1,768	1,510 44	800	4,551 53

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX			
				LONGUEURS			
				Pavées.	Empierrées.	Ensablées.	
PROVINCE DE							
1840 (suite).	Mignault	400 »	} Chemin de Rœulx à Nivelles	»	594	»	
	Marche-lez-Écaussinnes	350 »		»	320	»	
	Silly	500 »		»	404	»	
	Bassilly	250 »		— de Silly à Bassilly	»	521	»
	Biévène	050 »		»	080	»	
	Casteau	800 »		— de Casteau vers Jurbise	»	552	»
	Bois-de-Lessines	500 »		— de Lessines à Engbien	»	702	»
		7,155 »		595	5,806	»	
1850.	Casteau	500 »	Chemin de Rœulx à Neufvilles	»	507	»	
	Gottignies	100 »	— de Mons à Écaussinnes	»	250	»	
	Hennuyères	150 »	— de Nardennes, n° 5	»	100	»	
	Henripont	100 »	— d'Écaussinnes, n° 2	»	105	»	
	Horrues	150 »	Chemins divers	»	525	»	
	Houdeng-Aimeries	200 »	Chemin de Binche à Braine	»	376	»	
	Houdeng-Gœgnies	540 »	— de Mons à Nivelles, n° 2	»	096	»	
	Hoves	100 »	— de Longbois, n° 7	»	510	»	
	Marcq	564 »	— de Chièvres à Engbien	405	430	»	
	Mignault	500 »	— de Binche à Braine	»	400	»	
	Oudeghien	000 »	Caussée romaine	1,070	»	»	
	Petit-Engbien	276 »	Chemin d'Engbien à Rebecq	»	650	»	
	Ronquières	200 »	— de Braine à Nivelles	»	120	»	
	St-Vaast	550 »	— de Mons à Nivelles	»	150	»	
	Trivières	200 »	— de Binche au Rœulx	»	282	»	
	Villerville-le-Sec	200 »	— de Labuissière à Mons	»	250	»	
	Ville-sur-Haine	160 »	— de Ghislage à Thieu	»	456	»	
	Bassilly	510 »	— de Silly à Biévène	»	458	»	
	Braine-le-Comte	700 »	Chemins divers	»	775	»	
	Ghoy	600 »	Chemin de Lessines à Parycke	»	1,048	»	
Lessines	250 »	— conduisant de cette localité à Parycke	215	»	»		
Marche-lez-Écaussinnes	350 »	— conduisant du Rœulx vers Nivelles	»	617	»		

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								<i>Observations.</i>	
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.						
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTALS.
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.							

HAINAUT (suite).

•	1,570	•	4 95	665 •	629 •	848 47	400 •	2,545 42
•	1,120	•	•	•	928 27	659 15	350 •	1,917 40
•	1,414	•	854 10	•	•	667 •	500 •	2,001 10
•	1,825	•	97 40	•	745 25	545 57	250 •	1,656 11
•	2,516	•	421 60	•	812 •	941 80	650 •	2,825 40
•	1,846	•	475 50	•	1,155 •	150 •	800 •	2,578 50
•	2,246	•	556 27	359 •	•	•	500 •	1,415 27
1,580	21,526	•	7,868 45	1,082 •	8,940 62	10,509 20	7,153 •	55,353 56
•	1,774	•	500 •	442 50	850 •	200 •	500 •	2,472 50
•	750	•	200 •	•	515 •	150 •	100 •	765 •
•	570	•	553 94	•	494 25	200 •	150 •	1,178 19
•	354	•	20 •	80 •	164 •	100 •	100 •	464 •
•	1,569	•	286 •	•	574 •	266 •	150 •	1,276 •
•	1,555	•	200 •	100 •	782 60	200 •	200 •	1,482 60
•	2,586	•	600 •	450 •	1,271 •	225 •	540 •	2,886 •
•	950	•	567 17	•	•	150 •	100 •	817 17
1,417	1,505	•	2,700 •	1,006 •	707 •	206 •	564 •	4,985 •
•	1,400	•	450 •	250 •	700 •	100 •	500 •	1,800 •
3,745	•	•	•	1,855 55	1,920 •	820 •	900 •	5,495 55
•	1,950	•	1,155 •	•	•	200 •	276 •	1,629 •
•	420	•	200 •	•	600 •	500 •	200 •	1,500 •
•	600	•	600 •	250 •	856 •	550 •	550 •	2,406 •
•	987	•	320 •	•	1,115 •	200 •	200 •	1,835 •
•	925	•	400 •	556 •	•	150 •	200 •	1,286 •
•	1,744	•	1,540 •	•	750 •	150 •	160 •	2,400 •
•	1,603	•	96 50	•	740 •	573 25	510 •	1,719 75
•	2,712	•	2,700 •	•	•	1,600 •	700 •	5,000 •
•	3,668	•	344 78	•	2,202 •	1,200 •	600 •	4,546 78
752	•	•	585 68	•	•	400 •	250 •	1,255 68
•	1,959	•	•	•	1,523 17	856 58	550 •	2,500 75

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensablées.
PROVINCE DE						
1850 (suite)	Petit-Rœulx-lez-Braine	300 »	Chemin de Braine à Engbien	225	»	»
	Soignies	400 »	— de Lens à Soignies	»	800	»
		7,500 »		1,915	9,271	»
	TOTAUX POUR LES 5 ANNÉES.	27,283 »		2,740	20,245	»
ARRONDISSEM^t DE THUIN.						
1846.	Chimay, St-Remy, Villers-la-Tour, Seloignes, Momignies et Beau- welz.	3,500 »	Chemin de Chimay vers St-Michel	»	6,645	»
	Mont-St-Genève	900 »	— de Thuin à Binche	»	853	»
	Buvrionnes					
	Bossus-lez-Walcourt	750 »	— de Bossus-lez-Walcourt vers Sivry	»	500	»
	Erpion					
	Barbençon					
	Renlies					
	Vergnies	5,150 »		»	7,798	»
	Solre-St-Géry					
	1847.	Haine-St-Pierre	600 »	Chemin de Haine-St-Pierre à la route de Binche à Nivelles	46	130
Jamioulx		52 »	— de Fontaine-l'Évêque à Gerpennes	17	395	»
Nalinnes		227 »				
Chimay		1,500 »	— de Chimay vers St-Michel	»	2,046	»
Saint-Remy						
Villers-la-Tour						
Seloignes						
Momignies						
Beauwelz						

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.						
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.	TOTALS.	
Pavées.	Empierrées.	Ensabées.							

HAINAUT (suite).

675	•	•	50 •	•	700 •	525 »	500 »	1,575 »
•	2,380	•	478 55	•	955 •	800 »	400 •	2,613 55
0,589	52,181	•	14,125 40	4,970 05	16,977 02	9,901 85	7,500 •	53,472 50
9,561	111,855	•	65,021 08	9,914 52	36,648 12	40,971 50	27,285 •	179,858 51
•	25,780	•	24,449 11	•	•	6,300 »	3,500 »	34,515 11
•	5,464	•	5,218 57	•	•	2,545 50	900 •	6,663 93
•	2,000	•	1,800 •	100 •	600 •	1,600 •	750 •	4,850 •
•	31,244	•	29,467 68	100 •	600 •	10,511 56	5,150 •	45,829 04
161	455	•	1,000 •	•	•	•	600 •	1,600 •
95	1,580	•	2,151 10	•	•	1,218 52	279 •	3,648 71
•	11,784	•	10,620 •	•	•	2,580 •	1,500 •	14,700 •

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensabllées.

PROVINCE DE

1847 (suite).	Solre-S ^t -Géry	1,200 *	Chemin de Bossus-lez-Walcourt vers Sivry et Strée.	°	900	°
	Renlies					
	Vergnies					
	Barbençon					
	Erpion					
Bossus-lez-Walcourt et Strée						
		3,579 *		65	4,571	°
1848.	Bossus-lez-Walcourt	1,250 *	Chemin de Bossus-lez-Walcourt à Sivry	°	750	°
	Erpion					
	Vergnies					
	Renlies					
Solre-S ^t -Géry	1,250 *		°	750	°	
1849.	Biesmes-sous-Thuin	550 *	Chemin de Thuin à Walcourt	°	200	°
	Montbliart	350 *	— de Rance à Epe-Sauvage	°	460	°
	Rance	500 *	— de Rance à Sivry	°	660	°
	Buvrines	2,500 *	— de Binche à Lobbes et à Thuin	470	1,715	°
	Mont-S ^{te} -Geneviève					
	Barbençon	500 *	— de Barbençon à Vergnies	°	2,585	°
	Bersillies-l'Abbaye	200 *	— de Bersillies à Cour-Solre	°	552	°
	Bieone-lez-Happart	155 *	— de Lobbes à Merbes-S ^{te} -Marie	°	545	°
	Cour-sur-Heure	200 *	Chemins divers	°	620	°
	Grandrieux	500 *	—	°	180	°
	Ham-sur-Heure	100 *	— de Ham-sur-Heure à Cour-sur-Heure	°	535	°
	Mont-S ^{te} -Aldegonde	200 *	— de Périsieux	°	200	°
	Ressaix	200 *	— de Monceau-du-Berger	°	150	°
	Sars-la-Buissière	100 *	— de Sars-la-Buissière à Merbes-le-Château	°	515	°
	Vaulx-lez-Chimay	100 *	— de Vaulx à Bourlers	°	500	°
	Vergnies	500 *	— dit : de la Goute	°	212	°
	Hantes-Wilbéric	800 *	— de Thuin à Maubeuge	°	1,478	°
	6,655 *		470	10,705	°	

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTAUX.
Pavées.	Empierrées.	Ensabllées.							

HAINAUT (suite).

°	5,600	°	3,480	200	900	3,000	1,200	8,780
256	17,410	°	17,257 19	200	900	6,798 52	3,570	28,754 71
"	2,959	°	3,254 17	°	°	1,656 85	1,250	6,161
°	2,959	°	3,254 17	°	°	1,656 85	1,250	6,161
°	800	"	60 29	°	301	900	550	1,811 29
°	1,840	"	1,600 67	°	°	250	550	2,200 67
°	2,640	"	1,782 11	°	"	400	300	2,482 11
1,916	6,860	"	10,085	°	°	3,285	2,500	15,670
"	9,040	°	6,656 75	°	"	2,000	500	9,156 75
"	2,208	°	1,587 95	°	"	110	200	1,897 95
°	1,175	"	648 90	"	418 10	500	155	1,500
°	2,170	"	2,197	°	°	500	200	2,997
°	591	"	2,100	"	"	"	500	2,400
"	1,172	°	600	"	"	300	100	1,000
"	600	"	"	"	1,047 12	"	200	1,247 12
"	450	"	"	"	300	150	200	650
°	1,655	"	908 50	"	"	225	100	1,231 50
"	1,500	"	400	"	402	208	100	1,170
°	656	"	548	275	"	"	500	925
°	5,912	"	554 46	"	210 60	600	800	2,145 06
1,916	59,250	°	29,809 61	275	2,678 32	9,086	6,635	48,572 45

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensabées.

PROVINCE DE

1850.	Ham-sur-Heure	800	Chemin de Thuin à Nalinnes	"	500	"
	Buvrines	2,400	— de Lobbes à Binche.	"	1,150	"
	Mont-S ^t -Geneviève.		— de Rance à Cerfontaine.	"	571	"
	Froidchappelle	500	— de Chimay vers S ^t -Michel et Beauwelz	"	"	"
	Momignies.	400	— destiné à relier cette commune à celle de Rouveroy.	"	502	"
	Croix-lez-Rouveroy	800				
	Bossus-lez-Walcourt.					
	Erpion					
	Vergnies					
	Renlies	2,600	— de Bossus-lez-Walcourt vers Sivry, Strée et Grandrieux.	"	1,870	"
Solre-S ^t -Géry						
Grandrieux.						
Strée						
		7,500		"	4,485	"
	TOTAUX POUR LES 5 ANNÉES.	24,112		542	28,096	"

RÉCAPITULATION POUR LA

ARRONDISSEMENTS.						
Mons	27,285	"	"	7,455	10,025	"
Tournay	21,983	"	"	14,992	1,050	1,700
1846 à 1850. Charleroy	28,667	"	"	7,558	20,162	"
Ath.	55,158	"	"	22,545	11,170	550
Soignies	27,283	"	"	2,740	20,245	"
Thuin	24,112	"	"	542	28,096	"
	TOTAUX POUR LA PROVINCE.	162,486	"	55,500	99,746	2,050

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.						
SUPERFICIÉS			Fonds	Souscriptions	Prestations	Fonds	Fonds	TOTAUX.	
Pavées.	Empierrées.	Ensabées.	communaux.	volontaires.	en nature.	provinciaux.	du trésor.		

HAINAUT (suite).

»	2,000	»	2,000	»	»	1,200	»	800	»	4,000	»
»	4,000	»	6,000	»	»	3,600	»	2,400	»	12,000	»
»	2,284	»	6,795 43	»	»	1,000	»	500	»	8,295 43	»
»	»	»	4,000	»	»	600	»	400	»	5,000	»
»	1,568	»	2,160	»	»	1,060	»	800	»	4,020	»
»	7,480	»	12,700	»	»	3,216 07	»	2,600	»	18,516 07	»
»	17,032	»	55,055 45	»	»	10,676 67	»	7,500	»	51,810 30	»
2,172	108,784	»	115,552 08	575	»	4,178 82	»	58,729 58	»	24,112	»

Construction d'un pont sur l'Oise, dans la traverse du chemin de Chimay vers St-Michel et Beauwelz

Indépendamment de ces travaux, les communes ont fait construire cinq aqueducs et un ponceau.

PROVINCE DE HAINAUT.

27,568	56,967	»	87,588 78	5,534 26	41,981 57	64,055 76	27,283	»	224,221 17
45,841	3,150	1,700	40,030 50	17,418 61	70,079 98	29,710 26	21,985	»	179,222 15
25,516	74,852	»	86,909 97	3,015 65	19,379 57	44,047 98	28,667	»	182,017 97
75,526	38,005	1,100	40,848 50	9,550	81,753 97	57,467 91	35,158	»	222,758 18
9,561	111,853	»	65,021 08	9,914 52	36,648 12	40,971 59	27,285	»	170,858 51
2,172	108,784	»	115,552 08	575	4,178 82	58,729 58	24,112	»	181,127 28
185,584	575,611	2,800	455,750 51	43,986 04	254,001 65	274,960 88	162,486	»	1,169,165 06

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX			
				LONGUEURS			
				Pavées.	Empierrées.	Ensablées.	
PROVINCE DE							
ARRONDISSEMENT DE HUY.							
1846.	Seraing-le-Château	700 "	Chemin conduisant de la station de Waremme vers la route de Huy à Liège.	"	400	"	
	Seny	2,500 "		"	543	"	
	Warzée.	5,000 "		— de Huy à Hamoir	"	848	"
	Ouffet	1,200 "			"	585	"
	Borlez	800 "			— de Borlez à la station du chemin de fer à Waremme.	"	553
	8,200 "	"	2,707	"			
1847.	Wanze	5,000 "	Chemin de Huy à Burdinne.	"	1,000	"	
	Bas-Oba	3,000 "		"	1,842	"	
	Seny	2,500 "		"	543	"	
	Warzée	5,000 "		— de Huy à Hamoir	"	848	"
	Ouffet	1,200 "			"	583	"
	Couthuin	1,468 "		— de Huy à Burdinne.	"	1,543	"
	14,168 "	"	"	6,159	"		
1848.		"	"	"	"	"	
1849.	Nandrin	4,000 "	Chemin reliant la route d'Entre-Meuse et Ourthe à celle de Liège.	"	5,516	"	
	Vierset-Barse	400 "	— de Vierset à Strée	"	768	"	
	Outrelouxhe	400 "	— dit : <i>des Gottes</i>	"	515	"	
	Yernée-Fraigneux	400 "	Chemins divers	"	651	"	
	Aineffe	200 "	Chemin d'Aineffe vers Vaux et Borset	"	297	"	
	Seraing-le-Château	200 "	— de Chapon-Seraing vers Haneffe.	"	436	"	
	Filot	400 "	— de Filot à St-Roch	"	952	"	
		6,000 "	"	"	7,106	"	
1850.	Huccorgne.	1,500 "	Chemin conduisant vers Fumal et Moba	"	120	"	
	Lamontzée.	600 "	Chemins divers	"	1,210	"	
	Ouffet	4,000 "	Chemin de Huy à Hamoir	"	1,896	"	
	Hamoir.	3,000 "		"	878	"	

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTALS.
Pavées.	Empierrées.	Ensabllées.							

LIÈGE.

•	1,500	•	560	•	555	•	285	•	700	•	2,100	La colonne des fonds communaux comprend une somme de 500 francs accordée sur le crédit de 2 millions.		
•	3,801	•	3,150	•	•	•	650	•	2,500	•	6,500			
•	5,050	•	3,750	•	•	•	820	51	5,000	•	7,570		51	
•	2,681	•	2,525	25	•	•	812	25	1,200	•	4,557		50	
•	1,509	•	752	26	888	24	432	•	352	50	800		•	5,225
•	15,320	•	10,757	51	888	24	987	•	2,920	06	8,200	•	25,752	81
•	3,500	•	2,780	•	•	•	1,000	•	5,000	•	6,780	•		
•	12,894	•	4,775	50	•	•	1,000	•	5,000	•	8,775	50		
•	3,801	•	3,150	•	•	•	650	•	2,500	•	6,500	•		
•	5,050	•	3,750	•	•	•	820	•	5,000	•	7,570	•		
•	2,681	•	2,525	25	•	•	812	25	1,200	•	4,557	50		
•	0,258	•	4,109	•	1,000	•	1,085	•	1,468	•	7,660	•		
•	38,075	•	21,080	75	1,000	•	5,565	26	14,168	•	41,625	•		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
•	28,210	•	15,920	•	•	•	3,000	•	4,000	•	22,920	•		
•	5,576	•	1,120	•	•	•	200	•	400	•	1,720	•		
•	2,575	•	850	•	•	•	200	•	400	•	1,450	•		
•	1,955	•	1,141	63	•	100	•	100	•	400	1,741	65		
•	801	•	520	•	•	600	•	150	•	200	1,270	•		
•	1,508	•	895	68	•	1,107	•	100	•	200	2,402	68		
•	3,602	•	1,565	61	•	•	200	•	400	•	1,965	61		
•	44,005	•	21,710	92	•	1,807	•	3,950	•	6,000	55,467	92		
•	420	•	3,900	•	•	•	1,000	•	1,500	•	a) 6,400	•		
•	5,630	•	956	79	•	2,426	01	500	•	600	4,282	80		
•	12,782	•	8,000	•	•	•	4,000	•	4,000	•	16,000	•		
•	6,146	•	1,807	76	•	•	2,000	•	3,000	•	6,807	76		

a) La plus forte partie de la dépense a été faite pour la construction d'un pont sur la Meuse.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensablées.

PROVINCE DE

1850 (suite).	Neuville-sous-Huy	400 »	Chemin conduisant de Huy vers Ramet	»	300	»				
	Ombret-Rausa	900 »		»	550	»				
	Hermalle-sous-Huy	200 »		»	300	»				
	Borlez	200 »		— conduisant vers Aineffe et Vaux	»	518	»			
	Oteppe	400 »		— conduisant vers Lavoir	»	1,000	»			
	Abée-Sery	600 »		— reliant la route d'Entre-Meuse et Ourthe à celle de Liège à Terwagne.	»	508	»			
		11,800 »		»	6,610	»				
	TOTAUX POUR LES 5 ANNÉES.	40,168 »		»	22,382	»				
ARRONDISSEM ^t DE LIÈGE.										
1846.	Loncin	800 »	Chemin de Loncin à la station du chemin de fer d'Ans.	82	80	258				
	Horion-Hozémont	1,500 »	— qui relie la chauss. Romaine à la route de Beco.	»	1,525	»				
	Argenteau	680 »	— d'Argenteau à Mortroux, par Dalhem	»	2,380	»				
	Richelle	645 »								
	Dalhem	1,025 »								
	Mortroux	780 »								
		5,450 »		82	4,485	258				
1847.		»	»	»	»	»				
1848.	Glons	500 »	Chemin conduisant du pont sur la Vesdre à Vaux-sous-Chèvremont au village de Fléron.	1,050	»	»				
	Falyse-Beyen et consorts	4,680 »								
	Chénée	5,650 »					— reliant la route de la Vesdre à la station du chemin de fer à Chénée.	195	1,122	»
	Herstal	1,000 »					— dit : <i>Malvoye</i>	525	»	»
	Herstal	»					Chaussée de Brunchault conduisant de Herstal à Wihogne.	»	5,220	»
Milmort	6,000 »									
Liers	»									
Villers-S ^t -Siméon	»									
		15,850 »		1,768	6,342	»				

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.						
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor	TOTALS.	
Pavées.	Empierreées.	Ensalées.							

LIÈGE (suite).

"	900	"	2,000	"	"	500	400	2,900
"	1,225	"	2,000	"	"	700	900	3,600
"	900	"	527	"	"	200	200	927
"	954	"	555 27	594 75	450	100	200	1,500
"	5,112	"	2,807 54	"	"	200	400	3,407 54
"	2,156	"	1,580	"	"	400	600	2,580
"	52,925	"	23,934 16	594 75	2,876 01	9,400	11,800	48,404 90
"	120,623	"	77,472 34	2,282 97	5,670 01	21,655 51	40,168	147,228 65
287	280	855	1,222	"	228	400	800	2,650
"	6,092	"	4,000	"	"	500	1,500	5,800
"	5,760	"	2,400	"	"	648 50	680	3,728 50
"		"	2,050	"	"	567 50	645	3,262 50
"		"	5,600	"	"	975	1,025	5,598
"		"	2,500	"	"	648 50	780	3,728 50
287	12,152	855	15,572	"	228	3,537 50	5,450	24,767 50
"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	4,355 06	819 20	"	500	500	6,154 26
3,675	"	"	"	4,625	"	5,125	4,680	12,450
675	5,927	"	1,947 05	2,100	"	350	3,650	8,047 05
1,575	"	"	1,475	"	500	400	1,000	3,175
"	18,270	"	17,452	"	"	5,500	6,000	28,952
5,925	22,107	"	25,180 11	7,544 20	500	9,875	15,350	58,758 51

n) Construction de deux ponts sur la Geer.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensablées.
PROVINCE DE						
1840.	Haccourt	600 *	Chemin de Haccourt à Hallembaye.	•	686	•
	Fléron	200 *	— de Fléron aboutissant à la route de Liège à Herve.	•	401	•
	Falyse-Beyen et consorts	4,680 *	— de Vaux-sous-Chèvremont à Fléron.	1,050	•	•
	Awans					
	Hognoul					
	Xhendremael	9,000 *	— de Hognoul à Oupeye	•	5,680	•
	Othée					
	Juprelle					
Visé	400 *	— conduisant de Lorette vers Dalhem	•	315	•	
		14,880 *		1,050	7,080	•
1850.	Awans					
	Hognoul					
	Xhendremael	4,000 *	Chemin de Hognoul à Oupeye	2,840	•	•
	Juprelle					
	Herstal					
	Milmort					
	Liers	4,000 *	— de Herstal à Wihogne.	•	5,706	•
	Villers-St-Siméon					
	Fouron-le-Comte	500 *	— conduisant vers Fouron-St-Martin	•	520	•
	Bonnelles	1,500 *	— destiné à relier cette localité à la route d'Entre-Meuse et Ourthe.	•	2,525	•
	Heure-le-Romain	1,500 *	— de Houtain-St-Siméon vers Oupeye	•	1,017	•
Mons	500 *	— dit : de St-Léonard	•	455	•	
Bierset	300 *	Chemins divers.	•	581	•	
La compagnie concessionnaire de la route	4,680 *	Route de Fléron à Vaux-sous-Chèvremont	1,050	•	•	
		16,080 *		3,890	10,384	•
	TOTAUX POUR LES 5 ANNÉES.	55,120 *		6,790	28,280	258

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.						
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.	TOTALS.	
Pavées.	Empierrées.	Ensabllées.							

LIÈGE (suite).

•	2,401	•	2,018	•	•	544	600	2,962
•	1,205	•	485 25	•	•	100	200	785 25
5,675	•	•	•	4,625	•	5,125	4,680	12,450
•	10,580	•	15,700	•	•	9,456	9,000	32,156
•	1,060	•	1,027 41	•	•	200	400	1,627 41
5,675	24,044	•	17,250 66	4,625	•	15,225	14,880	40,960 66
0,940	•	•	15,700	•	•	1,500	4,000	19,200
•	19,071	•	27,725	•	•	5,500	4,000	37,225
•	1,820	•	1,200	•	1,095	544	500	4,059
•	7,556	•	6,442 44	•	•	1,000	1,500	8,942 44
•	5,559	•	2,740 60	254 82	854 40	500	1,500	5,840 82
•	1,522	•	578 52	•	1,522 95	100	500	2,501 25
•	2,286	•	1,112 50	•	•	100	300	1,512 50
5,675	•	•	•	4,625	•	5,125	4,680	12,450
15,615	56,714	•	55,498 86	4,870 82	4,172 55	12,169	16,980	91,700 01
25,502	95,087	855	111,490 65	17,049 02	4,700 35	58,806 40	55,120	225,166 58

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensablées.

PROVINCE DE

ARRONDISS ^{EMENT} DE VERVIERS.						
1846.	Ensival Lambermont	5,000 •	Chemin conduisant à la route de la Vesdre à la station du chemin de fer à Ensival.	55	"	"
1847.	Soiron Battice Dison	5,000 • 1,750 • 5,250 •	— d'Ensival à la Maison-Brûlée — de Dison, par Charneux, à la chaussée de Battice à Verviers.	"	1,779	"
		12,000 •		"	3,584	"
1848.			"	"	"	"
1849.	Aubel Henri-Chapelle Battice Stoumont La Reid et Spa	5,000 • 5,000 • 2,500 • 500 • 1,500 •	Chemin d'Aubel à Merckhof — de Henri-Chapelle à Hagelstein vers la vallée de la Meuse. — de Sommagne à Petit-Rechain — de Stoumont à Verdbuisson — de Marteau à Desnié, par Winamplanche.	"	725 1,242 814 " 614 867	"
		10,500 •		"	3,648	614
1850.	Wegnez et Lambermont Battice et Dison Montzen	2,166 • 5,000 • 1,750 •	Chemin de grande communication conduisant d'Ensival à la Maison-Brûlée. — de Dison à la route de Battice, par Chainoux. — conduisant de cette localité vers la chaussée de Liège à Aix-la-Chapelle.	"	659 1,597 500	"
		8,916 "		"	2,556	"
	TOTAUX POUR LES 5 ANNÉES.	36,216 •		55	9,588	614

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTAUX.
Pavées.	Empierrées.	Enablées.						

LIÈGE (suite).

105	"	"	4,155 01	"	"	4,715 47	5,000 "	^{a)} 15,868 48
"	6,225	"	6,074 15	"	"	2,000 "	5,000 "	15,074 15
"	5,617	"	5,758 "	5,950 "	"	5,500 "	7,000 "	22,188 "
105	11,842	"	11,812 15	5,950 "	"	5,500 "	12,000 "	55,262 15
"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	2,558	"	2,192 78	"	"	"	5,000 "	5,192 78
"	4,550	"	2,500 "	"	"	900 "	5,000 "	6,400 "
"	2,851	"	1,105 "	875 "	"	2,100 "	2,500 "	6,578 "
"	"	2,140	527 24	"	"	200 "	500 "	1,027 24
"	2,601	"	1,488 "	2,400 "	"	1,500 "	1,500 "	6,888 "
"	12,540	2,140	7,811 02	5,275 "	"	4,700 "	10,500 "	26,086 02
"	2,506	"	5,092 95	"	"	2,000 "	2,166 "	7,258 95
"	4,889	"	5,008 "	5,156 "	"	4,100 "	5,000 "	12,264 "
"	2,000	"	9,402 "	"	"	1,450 "	1,750 "	12,602 "
"	9,105	"	17,502 93	5,156 "	"	7,550 "	8,916 "	50,124 93
105	35,580	2,140	41,281 11	14,581 "	"	22,465 47	56,216 "	114,541 58

a) Une partie notable de la dépense a été faite pour la construction d'un pont sur la Vesdre.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensablées.
PROVINCE DE						
ARRONDISSEMENT DE WAREMME.						
1846.	Hautain-l'Évêque	1,600 "	Chemin de Hautain-l'Évêque à la station du chemin de fer de Landen.	1,900	100	"
	Novilles	500 "	— conduisant vers la route de Bierset	"	305	"
	Bettincourt	700 "	— de St-Trond à Waremme	"	300	"
	Latinne.	400 "	— à la route de Huy à Tirlemont	"	400	"
	Grand-Hallet	600 "	Id. id.	280	"	"
	Grandaxhe.	700 "	Chemins divers.	"	052	"
	Bleret	1,500 "	Chemin de Bleret à Liège	"	1,822	"
		6,000 "		2,180	3,819	"
1847.		"	" " " "	"	"	"
1848.	Lantremange	1,000 "	Chemin conduisant de cette localité vers la chaussée Romaine.	"	851	"
	Ville-en-Hesbaye	2,175 "	— conduisant de la route de Namur vers celle de Huy à Tirlemont.	"	2,084	"
	Oleye	1,883 "	— d'Oleye vers la station du chemin de fer.	"	1,551	"
		5,058 "		"	4,286	"
1849.	Limont.	200 "	Chemins divers.	"	352	"
	Trognée	1,000 "	Id.	289	"	"
	Latinne.	400 "	Chemin de Hodent	"	450	"
	Lens-S-Remy.	400 "	— de Lens-S-Remy à la route de Huy à Tirlemont.	"	452	"
	Remicourt.	200 "	Chemins divers.	"	311	"
	Viemme	150 "	Chemin de Viemme aboutissant à la route projetée de Huy à Viemme.	"	252	"
	Freloux.	150 "	— de Freloux conduisant à la station du chemin de fer à Fexhe-le-Haut-Clocher.	"	345	"
	Ligney.	400 "	— se dirigeant vers la chaussée Romaine	"	446	"
	Neerhespen	500 "	— de Neerhespen vers Overhespen	127	"	"
	Bergilers	200 "	Chemins divers.	"	775	"
		5,400 "		416	5,341	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTALS.
Pavées.	Empierrées.	Ensabliées.							

LIÈGE (suite).

1,891	312	"	5,679 75	"	350 10	350 "	1,600 "	5,970 85
"	1,205	"	545 76	300 "	486 "	225 "	500 "	2,054 76
"	1,500	"	1,475 "	"	1,000 "	550 "	700 "	3,505 "
"	1,400	"	"	596 "	315 "	124 "	400 "	1,435 "
840	"	"	1,218 56	"	571 20	750 "	600 "	3,159 76
"	1,890	"	2,879 81	"	350 "	"	700 "	3,929 81
"	5,466	"	2,101 00	2,753 "	"	942 "	1,500 "	7,530 09
2,751	11,860	"	11,957 07	3,020 "	3,072 30	2,721 "	6,000 "	27,580 27
"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	2,649	"	909 05	"	2,520 "	550 "	1,000 "	4,779 05
"	6,252	"	8,295 "	"	500 "	750 "	2,175 "	11,718 "
"	4,054	"	414 30	3,260 "	1,317 45	500 "	1,883 "	7,175 25
"	12,955	"	9,616 85	3,260 "	4,357 45	1,400 "	5,058 "	23,672 30
"	1,056	"	1,199 50	"	"	150 "	200 "	1,549 50
867	"	"	1,362 28	"	520 20	250 "	1,000 "	3,152 48
"	1,575	"	120 "	1,050 "	"	200 "	400 "	1,750 "
"	1,550	"	629 40	"	857 "	350 "	400 "	2,356 40
"	950	"	667 65	"	377 10	150 "	200 "	1,394 75
"	690	"	532 76	"	"	100 "	150 "	782 76
"	1,055	"	116 80	"	1,021 81	100 "	150 "	1,388 61
"	1,558	"	373 25	"	1,071 "	250 "	400 "	2,094 25
517	"	"	425 75	"	"	150 "	500 "	873 75
"	2,325	"	1,424 75	"	775 "	150 "	200 "	2,540 75
1,184	10,325	"	6,850 14	1,050 "	4,622 11	1,850 "	3,400 "	17,752 25

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensabllées.

PROVINCE DE

1850.	Omal	500 *	Chemin destiné à relier cette commune à la chaussée Romaine.	"	458	"
	Donceel	200 "	— de Hanefte à Limont	"	150	"
	Noville	150 "	— conduisant à la station du chemin de fer de Fexhe-le-Haut-Clocher.	"	245	"
	Kemexhe	400 "	Chemins divers.	"	1,080	"
	Waremmé	300 "	Chemin conduisant de Waremmé vers Oleye . . .	"	515	"
	Thisnes	500 "	Chemins divers.	"	466	"
	Avin	100 "	Id.	"	421	"
	Des Avins	200 "	Chemin conduisant de cette commune à Terwagne.	"	152	"
	Wasseige	1,500 "	Chaussée Romaine.	"	1,210	"
			3,850 "		4,007	"
TOTAUX POUR LES 5 ANNÉES.		18,508 "		2,596	16,143	"

RÉCAPITULATION POUR

ARRONDISSEMENTS.								
1846 à 1850.	Huy	40,168 "	"	"	"	22,582	"	
	Liège	55,120 "	"	"	"	6,700	28,289	258
	Verviers	50,216 "	"	"	"	55	9,588	614
	Waremmé	18,508 "	"	"	"	2,596	16,143	"
TOTAUX POUR LA PROVINCE.		147,812 "				9,441	76,602	852

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
SUPERFICIES			Fonds	Souscriptions	Prestations	Fonds	Fonds		TOTAUX.
Pavées.	Empierreés.	Ensaablés.	communaux.	volontaires.	en nature.	provinciaux.	du trésor.		

LIÈGE (suite).

"	1,574	"	788	"	1,056	250	500	2,574
"	450	"	400	"	"	150	200	840
"	706	"	395	"	452 25	100	150	997 25
"	5,844	"	2,640	"	"	500	400	5,340
"	1,440	"	2,057 50	"	"	200	500	2,557 50
"	1,308	"	1,200	"	"	250	500	1,950
"	1,263	"	1,768 75	"	"	100	100	1,968 75
"	1,748	"	621 20	"	"	100	200	921 20
"	5,650	"	4,120	"	"	5,300	1,500	9,120
"	15,043	"	15,060 45	"	1,488 25	4,050	5,850	24,248 70
5,915	51,092	"	42,585 41	7,919	15,520 11	10,921	18,508	95,055 52

LA PROVINCE DE LIÈGE.

"	129,625	"	77,472 34	2,282 97	5,670 01	21,635 31	40,168	147,228 63
25,502	95,087	855	111,490 65	17,049 02	4,700 53	58,806 40	55,120	225,166 58
165	55,580	9,140	41,281 11	14,581	"	22,465 47	56,216	114,541 58
5,915	51,092	"	42,585 41	7,919	15,520 11	10,921	18,508	95,055 52
27,582	309,182	2,982	272,029 40	41,651 99	25,890 45	95,826 18	147,812	570,790 11

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration dequels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensablées.

PROVINCE DE

ARRONDISSEM ^t DE TONGRES.						
1846.	Jesseren	580	Chemin de Jesseren à la chaussée de Tongres à S ^t -Trond.	149	"	"
	Bilsen	2,000	— de Bilsen à Genck	329	"	"
	Munsterbilsen	1,500	Id. id.	370	"	"
	Looz	900	— de Looz à Diepenbeek	214	"	"
	Kerniel	275	Id. id.	127	"	"
	Lowaige	800	— de Lowaige à la chaussée Romaine de Waremme à Tongres.	170	290	"
	Opheers	1,500	— d'Opheers vers le grand chemin de Heers à Waremme.	"	625	"
	Pirange	920	— de Pirange à la chaussée de Tongres à S ^t -Trond.	538	"	"
	Hoesselt	400	— de Hoesselt à la chaussée de Tongres à Bilsen.	"	502	"
	S ^t Heeren-Elderen	850	— de s ^t Heeren-Elderen à la chaussée de Maestricht à Tongres.	355	"	"
	Voordt	750	— de Voordt à la chaussée de Tongres à S ^t -Trond.	151	"	"
	Brouckom	850	— de Heers à Looz.	257	"	"
	Vechmael	1,000	— de Vechmael à la route de Heers à Tongres.	154	109	"
Wellem	1,000	— de Wellem, par Looz, à la chaussée de Tongres à S ^t -Trond.	151	"	"	
Horpmael	850	— de Heers à Tongres, par Horpmael.	347	"	"	
	14,295		5,092	1,416	"	
1847.	Mechelen	700	Chemin de Mechelen à Assche	"	1,200	"
	Bommershoven	880	— conduisant à la chaussée de Tongres à S ^t -Trond.	200	"	"
	Boorsheim	400	— conduisant du canal de Maestricht à Bois-le-Duc à la Meuse.	"	700	"
	Gingelom	1,350	— conduisant de Gingelom à la station du chemin de fer.	"	657	"
	Uyckhoven	480	— conduisant du canal de Maestricht à Bois-le-Duc à la Meuse.	"	700	"
	Coninshheim	1,000	— partant du centre du village et aboutissant à la ville de Tongres.	"	340	"
Vlytingen	700	— de Vlytingen à la chaussée de Tongres.	"	400	"	

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTAUX.
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.							

LIMBOURG.

447	•	•	428 "	200 "	198 85	120 "	580 "	1,526 85
987	"	"	2,520 "	"	"	500 "	2,000 "	4,820 "
1,110	"	"	1,688 88	"	"	410 "	1,500 "	5,598 88
642	"	"	1,521 "	"	500 "	250 "	900 "	2,951 "
581	"	"	70 "	200 "	150 "	60 "	275 "	755 "
510	870	"	1,140 "	"	"	200 "	800 "	2,140 "
"	1,875	"	1,888 85	"	320 "	310 "	1,500 "	4,108 85
1,014	"	"	1,000 "	"	600 "	180 "	920 "	2,700 "
"	906	"	500 "	"	150 "	100 "	400 "	1,150 "
1,085	"	"	900 "	"	645 "	170 "	850 "	2,545 "
593	"	"	400 "	400 "	136 "	150 "	750 "	1,856 "
771	"	"	1,000 "	"	284 "	170 "	850 "	2,284 "
462	597	"	1,250 "	"	161 "	210 "	1,000 "	2,711 "
453	"	"	1,000 "	"	500 "	200 "	1,000 "	2,500 "
1,041	"	"	1,000 "	"	"	170 "	850 "	2,000 "
9,276	4,284	"	15,006 71	800 "	3,444 85	3,180 "	14,295 "	57,626 56
"	4,200	"	450 "	"	650 "	500 "	700 "	2,100 "
600	"	"	600 "	"	880 "	450 "	380 "	2,310 "
"	2,450	"	400 "	"	274 "	200 "	400 "	1,274 "
"	1,911	"	1,550 "	"	995 25	650 "	1,350 "	4,545 25
"	2,450	"	400 "	"	245 "	100 "	480 "	1,225 "
"	1,620	"	1,400 "	"	1,170 "	380 "	1,000 "	3,950 "
"	1,200	"	270 "	550 "	2,576 "	500 "	700 "	4,196 "

ANNÉES	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensabllées.

PROVINCE DE

1847 (suite).	Eclen	200 °	Chemin conduisant de la route de Maestricht à Macesyck à la Meuse.	°	500	°	
	Stockheim						
	Leuth	1,200 °	— de Stockheim aboutissant à Eysden et passant par Meceswyck et Leuth.	°	1,890	°	
	Meceswyck						
	Eysden						
		6,010 °		200	6,167	°	
1848.	Membruggen	1,000 °	Chemin conduisant de Membruggen vers la route de Maestricht à Tongres.	°	450	°	
	Heers	500 °	— de Looz à la station du ch. de fer à Waremmé.	°	180	°	
	Voordt	1,000 °	— de Voordt à la route de Tongres à St-Trond.	572	°	°	
	Werm	500 °	— de Werm à la chaussée de Bilsen à Tongres.	°	226	°	
	Kerniel	2,500 °	— de Looz à Diepenbeek	1,000	°	°	
	Russon	719 °	— de Russon à Tongres	°	1,221	°	
	S'Heeren-Elderen	1,260 °	— de s'Heeren-Elderen à Tongres	200	°	600	
	Hoesselt	1,500 °	— de la chaussée de Tongres à Bilsen	°	660	1,522	
			8,979 °		1,572	2,757	1,022
	1849.	Ulbeek	546 °	Chemin conduisant de cette localité vers Alcken.	96	°	°
Neerepen		158 °	— conduisant à la chaussée de Hasselt à Tongres.	°	600	°	
Rimpst		421 °	— conduisant à la chaussée de Maestricht à Tongres.	°	300	°	
Vliermael		721 °	— conduisant à la chaussée de Tongres	°	1,000	°	
Overrepen		271 °	— conduisant du village à la chaussée de Tongres.	°	60	°	
Petit-Jaminé		196 °	— conduisant à la chaussée de Liège à St-Trond.	°	100	°	
Freeren		406 °	Id. id.	°	602	°	
Berlingen		271 °	— conduisant de Houppertingen à Wellen	97	°	°	
Houppertingen		1,006 °	Id. id.	400	°	°	
Brouckom		571 °	— de Looz vers Waremmé	107	°	°	

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.						Observations.
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.	TOTALS.	
Pavées.	Empierrées.	Fasablées.							

LIMBOURG (suite).

•	1,200	•	200	•	124	100	200	624
•	6,035	•	1,000	•	370	500	1,200	3,070
600	21,000	•	6,270	550	6,284 25	2,980	6,910	23,794 25
•	1,350	•	1,100	•	1,300	•	1,000	3,400
•	540	•	600	•	900	•	500	2,000
1,070	•	•	766	1,120	755	•	1,000	5,641
•	678	•	400	•	1,306 25	•	500	2,206 25
3,000	•	•	2,500	•	•	5,000	2,500	10,000
•	5,665	•	•	1,650	5,000	151	719	6,400
600	•	5,600	•	2,000	2,000	240	1,260	5,500
•	1,980	7,952	3,700	•	•	200	1,500	5,490
4,670	8,211	11,532	9,066	4,770	10,251 25	5,661	8,979	58,727 25
288	•	•	240	•	595	92	346	1,275
•	1,800	•	640	•	900	92	158	1,790
•	900	•	186 89	•	1,200	179	421	1,986 89
•	3,000	•	1,000	•	879	279	721	2,879
•	180	•	100	•	525 60	100	271	706 60
•	300	•	325	•	445	104	106	1,070
•	2,076	•	650	•	875	204	496	2,225
291	•	•	400	•	245 20	129	271	1,045 20
1,200	•	•	1,500	•	1,408 50	404	1,096	4,408 50
501	•	•	755 25	•	802	220	371	2,357 25

ARRÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensablées.

PROVINCE DE

1849 (suite)	Petit-Spauwen	421	Chemin cond ^e à la chaussée de Maestricht à Tongres	"	90	870
	Grand-Spauwen	721	Id. id.	"	653	"
	Rosmeer	721	Id. id.	"	645	"
	Grand-Jaminc	400	— de Grand-Jaminc à la chaussée de S ^t -Trond.	"	240	"
	Nielen-sur-Aelst	800	— de Nielen-sur-Aelst vers S ^t -Trond	"	575	"
	Bilsen	570	— de Bilsen à Genck	"	578	"
	Cuttecoven	553	— de Cuttecoven à la chaussée de Tongres à S ^t -Trond.	153	"	270
	Fall-et-Mheer	492	— du village à la chaussée de Tongres à Maestricht.	"	400	"
	Herderen	490	— reliant diverses communes à la route de Tongres à Maestricht.	"	190	"
	Heure-le-Tiexhe	410	— conduisant du village à la chaussée de Tongres à Liège.	"	272	"
	Hoesselt	902	— conduisant à la chaussée de Tongres à Bilsen.	"	970	"
	Jesseren	738	— conduisant à S ^t -Trond.	250	"	"
	Rommershoven	451	— conduisant à Bilsen	"	192	"
	Sichen-Sussen et Bolré	820	— conduisant du village à la chaussée de Montenaeken à Tongres.	"	870	"
	Voordt	820	— conduisant à la chaussée de Tongres à S ^t -Trond.	210	"	"
	Waltwilder	1,140	— reliant diverses communes à la route de Tongres à Maestricht.	"	420	1,100
Widoie	528	— conduisant du village à la chaussée de Tongres à S ^t -Trond.	"	550	"	
	15,594		1,573	8,095	2,240	
1850.	Munsterbilsen	870	Chemin de Bilsen à Genck	"	923	"
	Hoesselt	1,020	Chemins divers.	"	906	"
	S'Heeren-Elderen	1,325	Id.	600	"	"
	Coninxheim	600	Chemin aboutissant d'un côté à la chaussée Romaine de Tongres à Oreye et de l'autre à la commune de Lowaige.	"	500	"
	Herstappe	510	— conduisant de Tongres à Oreye, par Lowaige.	"	568	"
	Otrange	510	— conduisant à la chaussée Romaine de Tongres à Oreye.	"	550	"
Vechmael	1,050	Id. id.	"	650	"	

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTALS.
Pavées.	Empierrées.	Enablées.							

LIMBOURG (suite).

»	270	870	»	»	2,074	»	179	421	2,074
»	1,050	»	1,708	25	»	4,000	»	721	0,708
»	1,929	»	300	»	160	»	3,557	»	270
»	720	»	398	»	500	»	367	50	40
»	1,125	»	702	50	500	»	045	»	200
»	1,754	»	960	»	1,000	»	»	150	570
439	»	270	100	»	100	»	1,720	»	117
»	1,200	»	577	»	»	960	»	108	492
»	570	»	450	»	»	900	»	110	490
»	816	»	290	»	»	495	»	90	410
»	2,910	»	2,081	70	»	»	198	»	902
750	»	»	1,102	»	500	»	775	75	162
»	576	»	70	»	»	1,116	80	99	451
»	2,610	»	700	»	»	4 000	»	180	820
650	»	»	550	»	745	»	250	180	820
»	1,260	1,100	755	97	651	45	2,672	25	260
»	1,050	»	168	»	»	1,025	»	72	528
4,119	26,985	2,240	17,210	54	5,896	45	52,529	60	4,495
»	2,760	»	2,904	»	»	»	150	»	870
»	2,718	»	4,179	26	»	»	180	»	1,020
1,800	»	»	2,525	»	»	1,971	»	175	1,525
»	1,500	»	807	»	»	957	»	100	600
»	1,230	»	595	60	150	»	820	»	90
»	1,050	»	500	»	»	595	»	90	510
»	1,950	»	1,550	»	1,960	»	1,000	»	150
									1,050
									5,409

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensablées.

PROVINCE DE

1850 (suite).	Widoie	350 •	Chemin conduisant à la chaussée de Tongres à St-Trond.	•	300	•
	Pirange	420 •	Id. id.	•	278	•
	Hees	115 •	— conduisant à la chaussée de Tongres à Maeseyck.	•	300	•
	Veldruzelt	420 •	— conduisant à la chaussée de Tongres à Maeseyck, par Bilsen.	•	800	•
	Eygenbilsen	510 •	— conduisant à Mopertingen.	•	615	•
	Mopertingen	420 •	Id. id.	•	516	•
	Russon.	870 •	— conduisant à la route de Tongres à Liège.	•	1,100	•
	Heure-le-Tiexhe	480 •	Chemins divers.	•	500	•
	Freeren.	525 •	Id.	•	700	•
	Canne	150 •	Chemin conduisant à Roelenge.	•	300	•
	Eben-Emael	350 •	Id. id.	•	400	•
	Wonck.	600 •	Id. id.	•	700	•
	Bassenge	240 •	Id. id.	•	300	•
	Bommershoven	350 •	— conduisant de Hex à la chaussée de Tongres à St-Trond, par Bommershoven.	•	250	•
	Hex.	550 •	Id. id.	•	200	•
	Hendricken	420 •	— conduisant à la chaussée de Tongres à St-Trond.	100	•	•
	Bilsen	150 •	— conduisant vers Maestricht	•	205	•
	Schalkhoven	690 •	— conduisant à la chaussée de Tongres à Bilsen.	•	720	•
	Ulbeek	195 •	— conduisant vers Alken.	50	•	•
	Wellen.	1,050 •	— de Looz à Alken, par Wellen.	500	•	•
	Looz	840 •	Chemins divers.	200	•	•
	Brouckom.	350 •	Chemin de Looz vers Waremmé	•	150	•
	Fologne	550 •	Id. id.	•	100	•
	Gossoncourt	350 •	Id. id.	•	150	•
	Heers	350 •	Id. id.	•	200	•
	Opheers	1,100 •	Id. id.	•	500	•
	Nederheim.	420 •	— de Glons à Tongres.	•	400	•
Sichen-Sussen et Bolré	870 •	— reliant cette commune à la chaussée de Tongres à Maestricht.	•	800	•	
Herderen	510 •	— reliant une partie du canton de Bilsen à la route de Tongres à Maestricht.	•	200	•	
Vroenhoven	195 •	— reliant cette commune à la chaussée de Tongres à Maestricht.	•	300	•	
Genoels-Elderen	420 •	Id. id.	•	300	•	

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTALS.
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.							

LIMBOURG (suite).

°	900	"	445 "	"	900 "	70 "	530 "	1,745 "
"	824	"	542 "	"	1,068 "	80 "	420 "	2,710 "
"	900	"	202 30	"	250 "	45 "	115 "	612 30
"	2,400	"	866 80	"	846 40	80 "	420 "	2,213 20
"	1,850	"	450 16	290 "	824 "	00 "	510 "	2,144 16
"	1,548	"	501 52	200 "	955 60	80 "	420 "	1,955 12
"	3,300	"	400 "	955 "	5,850 "	150 "	870 "	6,185 "
"	1,500	"	640 "	"	710 "	120 "	480 "	1,950 "
"	2,100	"	575 "	255 "	875 "	125 "	525 "	2,555 "
"	900	"	261 20	"	220 80	50 "	150 "	682 "
"	1,200	"	457 70	"	652 40	70 "	550 "	1,490 10
"	2,100	"	1,025 "	"	700 "	100 "	600 "	2,425 "
"	900	"	500 "	"	500 "	60 "	240 "	900 "
"	750	"	650 "	"	1,700 "	70 "	350 "	2,750 "
"	600	"	470 "	"	1,500 "	70 "	350 "	2,170 "
500	"	"	625 "	"	265 "	80 "	420 "	1,590 "
"	609	"	576 76	"	222 "	50 "	150 "	998 76
"	2,160	"	720 "	1,222 "	1,278 "	110 "	690 "	4,020 "
150	"	"	292 50	"	202 50	55 "	195 "	745 "
900	"	"	1,640 "	"	1,440 "	150 "	1,050 "	4,280 "
600	"	"	1,585 "	"	580 "	160 "	840 "	2,765 "
"	450	"	200 "	"	750 "	70 "	350 "	1,350 "
"	500	"	140 "	"	500 "	70 "	350 "	1,040 "
"	450	"	200 "	"	750 "	70 "	350 "	1,350 "
"	600	"	580 "	"	1,000 "	70 "	350 "	1,780 "
"	900	"	610 "	"	1,535 "	"	1,100 "	3,045 "
"	1,200	"	850 "	"	800 "	80 "	420 "	2,150 "
"	2,400	"	1,020 "	"	1,400 "	150 "	870 "	5,420 "
"	600	"	512 60	150 "	462 40	00 "	510 "	1,725 "
"	900	"	541 "	"	270 "	55 "	105 "	861 "
"	900	"	520 10	"	500 "	80 "	420 "	1,120 10

ANNÉE.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensablées.

PROVINCE DE

1850 (suite).	Membrugge	510 "	Chemin reliant cette commune à la chaussée de Tongres à Maestricht.	o	400	"
	Lowaige	420 "	— conduisant à la chaussée Romaine de Tongres à Oreye.	"	500	"
	Voordt	870 "	— conduisant à la chaussée de St-Trond à Tongres.	227	"	"
	Cuttecoven	690 "	Id. id.	150	"	"
	Stuse	550 "	— reliant cette commune à la route de Tongres à Visé.	"	300	"
	Bas-Heers	550 "	— reliant cette commune à la station du chemin de fer de Waremme.	"	200	"
	Roclenge	550 "	— conduisant vers la commune de Bas-Heers.	"	160	"
	Horpmael	870 "	— conduisant à la chaussée Romaine de Tongres à Oreye.	410	"	"
	Mettecoven	550 "	— conduisant à la chaussée de Liège à St-Trond.	"	140	"
	Marlinne	575 "	— conduisant à la chaussée de St-Trond à Liège, etc.	"	250	"
	Opgimby	195 "	— cond ^t à la chauss. de Maestricht à Maeseyck.	"	250	"
	Vucht	240 "	Id. id.	"	500	"
	Stockheim	105 "	Id. id.	"	180	"
	Lancklaer	240 "	— conduisant du canal de Maestricht à Bois-le-Duc.	"	500	"
	Neeswyck	195 "	Id. id.	"	250	"
	Leuth	105 "	Id. id.	"	240	"
	Reckheim	870 "	— reliant la Meuse et le canal à la route de Maestricht à Maeseyck.	55	1,015	"
	Uyckhoven.	150 "	— conduisant de Dael-Uyckhoven au canal de Maestricht à Bois-le-Duc.	"	320	"
	Boorsheim	240 "	— conduisant du canal de Maestricht à Bois-le-Duc.	"	500	"
	Alken	600 "	— conduisant à la station du chemin de fer à Alken.	160	"	"
	Petit-Jamine	550 "	— conduisant à la chaussée de Tongres à St-Trond.	"	100	"
	Houppertingen	1,050 "	— reliant cette commune à la chaussée de St-Trond à Tongres.	400	"	"
	Overrepen	240 "	— conduisant à la chaussée de Tongres à Maestricht.	"	150	"
		20,840 "		2,652	21,012	"
	TOTAUX POUR LES 6 ANNÉES.	75,418 "		8,860	40,287	4,162

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.						
SUPERFICIES			Fonds	Souscriptions	Prestations	Fonds	Fonds	TOTAUX.	
Pavées.	Empierrées.	Ensabées.	communaux.	volontaires.	en nature.	provinciaux.	du trésor.		

LIMBOURG (suite).

•	1,200	•	800	•	620	90	510	2,020
•	1,500	•	1,125	•	500	80	420	2,125
681	•	•	654 90	750	208 25	130	870	2,615 15
450	•	•	722 50	190	557 50	110	690	2,050
•	900	•	265	•	520	70	550	1,185
•	600	•	410	•	1,000	70	550	1,810
•	480	•	280	•	800	70	550	1,480
1,250	•	•	1,501	•	1,865 50	150	870	4,560 50
•	420	•	251	•	340	70	550	1,471
•	750	•	550	•	1,250	75	575	2,250
•	750	•	125	•	400	55	195	775
•	1,080	•	250	•	100	60	240	650
•	540	•	165	•	•	45	105	515
•	900	•	268	•	•	60	240	568
•	750	•	170	•	•	55	195	420
•	720	•	210	•	•	55	195	460
140	6,460	•	2,575	•	•	150	870	5,575
•	960	•	150	•	150	50	150	480
•	1,500	•	76	•	554	60	240	910
480	•	•	1,220	•	540	100	600	2,260
•	500	•	50	225	545	70	550	1,020
1,800	•	•	1,765	•	2,555	150	1,050	5,520
•	450	•	565	•	500	60	240	1,365
8,551	64,707	•	45,958 00	6,527	45,055 55	5,320	20,840	150,470 25
27,108	125,855	15,772	92,592 15	10,145 45	97,365 50	21,050	75,418	502,052 88

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensablées.
PROVINCE DE						
ARRONDISS^c DE MAESEYCK.						
1846.	Lommel	520 •	Chemin de Lommel à Diest	•	•	6,400
	Rotbem.	400 •	— conduisant du canal de Maestricht à Bois-le-Duc à la route de Maestricht à Maeseyck.	•	350	575
1847.	Dilsen	200 •	— reliant le canal de Maestricht à Bois-le-Duc à la route de Maestricht à Maeseyck.	•	680	•
	Neeroeteren	500 •	— reliant la commune de Neeroeteren à la route de Hechtel à Maeseyck.	•	600	•
		1,100 •		•	1,670	575
1848.		•		•	•	•
	Peer	156 •	Chemin de Petit-Brogel à Peer	•	•	3,720
	Opoeteren	121 •	— conduisant vers la route de Hasselt à la Meuse.	•	•	1,300
1849.	Molen-Beersel.	90 •	— conduisant de Maeseyck à Venloo.	•	•	1,500
	Wychmael.	271 •	— conduisant de Lommel à Peer.	•	•	3,000
	Rothem.	346 •	— conduisant du canal de Maestricht à Bois-le-Duc à la route de Maestricht à Maeseyck.	•	570	•
	Meuwen	84 •	— conduisant de Brée à Houthalro	•	•	1,600
		1,068 •		•	570	10,920
	Opoeteren	150 •	Chemin conduisant de Neeroeteren à la route de Hasselt à la Meuse.	•	400	•
	Neeroeteren	420 •	— conduisant à la route de Hasselt à la Meuse.	•	620	•
1850	Eelen	240 •	— reliant la route de Maestricht à Maeseyck et à la Meuse.	•	440	•
	Dilsen	195 •	— conduisant de la route de Maestricht à Maeseyck vers la Meuse.	•	340	•
	Peer.	240 •	— conduisant de Petit-Brogel à Peer	•	225	•
	Rothem.	500 •	— conduisant vers la Meuse	•	550	•
		1,545 •		•	2,375	•
	TOTAUX POUR LES 5 ANNÉES.	4,255 •		•	4,815	11,495

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.						
SUPERFICIES			Fonds	Souscriptions	Prestations	Fonds	Fonds	TOTAUX.	
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.	communaux.	volontaires.	en nature.	provinciaux.	du trésor.		

LIMBOURG (suite).

°	°	64,000	400 °	°	810 °	80 °	520 °	1,810 °
°	1,165	1,710	400 °	°	250 °	200 °	400 °	1,250 °
°	2,520	°	254 °	°	91 °	70 °	200 °	595 °
°	2,040	°	490 °	°	100 °	250 °	500 °	1,320 °
°	6,515	1,710	1,124 °	°	421 °	500 °	1,100 °	5,145 °
°	°	°	°	°	°	°	°	°
°	°	5,720	150 °	°	158 °	94 °	156 °	538 °
°	°	1,500	82 50	°	17 44	79 °	121 °	500 °
°	°	1,300	60 °	°	60 °	60 °	90 °	270 °
°	°	3,000	°	°	500 °	129 °	271 °	700 °
°	1,995	°	300 °	°	150 °	154 °	546 °	950 °
°	°	1,600	71 °	°	249 °	66 °	84 °	470 °
°	1,995	10,920	665 56	°	914 44	582 °	1,068 °	3,228 °
°	1,200	°	15 °	200 °	191 °	50 °	150 °	606 °
°	1,860	°	585 °	°	200 °	80 °	420 °	1,085 °
°	1,320	°	516 °	°	154 °	60 °	240 °	770 °
°	1,020	°	245 °	°	100 °	55 °	195 °	595 °
°	675	°	210 °	°	280 °	60 °	240 °	790 °
°	1,650	°	420 °	°	47 °	80 °	300 °	847 °
°	7,725	°	1,591 °	200 °	972 °	585 °	1,545 °	4,093 °
°	16,055	76,650	3,778 56	200 °	5,117 44	1,547 °	4,255 °	12,876 °

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensablées.

PROVINCE DE

ARRONDISSEM ^t DE HASSELT.						
1846.	Brusthem	850 °	Chemin reliant les chaussées de Liège et de Tongres à S ^t -Trond par Brusthem.	145	°	°
	Diepenbeek	1,200 °	— de Looz à Diepenbeek	237	°	°
	Montenaeken	6,200 °	— de S ^t -Trond à Hannut.	°	2,685	°
	Velm	2,500 °	— de Buvingen à la station du chemin de fer de Velm.	714	°	°
	Alken	1,550 °	— d'Alken à la chaussée de Hasselt à S ^t -Trond.	654	°	°
	Goyez	1,670 °	— de Mielen-sur-Aelst à la station du chemin de fer de Rosoux.	°	704	°
	Gelinden	920 °	— conduisant de la chaussée de S ^t -Trond à Liège vers Bouchout, Marlionne, etc.	210	°	°
	Fresin	850 °	— de Fresin à la station du chemin de fer de Rosoux à S ^t -Trond.	°	452	°
	Tessengerloo	5,000 °	— de Diest à Tessenderloo.	1,125	°	°
	20,480 °		5,085	5,819	°	
1847.	Tessengerloo	5,000 °	Chemin de Diest à Tessenderloo	1,125	°	°
	S ^t -Trond	1,700 °	— conduisant de la grande route de Bruxelles à Liège vers Velm et Halmael.	461	°	°
	Brusthem	855 °	— reliant les chaussées de S ^t -Trond à Liège et de S ^t -Trond à Tongres.	206	°	°
	Alken	800 °	— d'Alken à la chaussée de S ^t -Trond à Hasselt.	285	°	°
	Zepperen	1,800 °	— de S ^t -Trond à Zepperen, se dirigeant vers Wellen et Dilbeek.	400	°	°
	Gelinden	1,400 °	— de la chaussée de S ^t -Trond à Liège vers Bouchout, etc.	248	°	°
	Corthys.	500 °	— de Corthys à la station du chemin de fer de Rosoux.	155	°	°
	Niel-S ^t -Trond.	1,450 °	— de S ^t -Trond vers Montenaeken, en passant par Niel-S ^t -Trond.	°	684	°
	Goyer	1,000 °	— de Mechel sur Aelst et Goyer à la station du chemin de fer de Rosoux.	°	515	°
	14,505 °		2,858	1,197	°	
1848.	Diepenbeek	4,000 °	Chemin de Looz à Diepenbeek	544	°	°

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTAUX.
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.							

LIMBOURG (suite).

455	•	•	950	•	454	170	830	2,404
711	•	•	2,000 78	•	1,140	330	1,200	4,759 78
•	8,040	•	6,133 52	•	4,000	1,300	6,200	17,033 52
2,142	•	•	5,000	•	1,720	500	2,500	7,720
1,962	•	•	1,600	•	590	270	1,350	3,850
•	2,112	•	1,106	639 50	1,800	350	1,670	5,635 50
650	•	•	1,100	•	450	180	920	2,650
•	1,200	•	900	•	050	170	830	2,850
3,575	•	•	11,250	•	•	2,500	5,000	18,750
9,255	11,457	•	28,259 50	639 50	11,104	5,750	20,480	66,252 80
3,575	•	•	11,250	•	•	2,500	5,000	18,750
1,585	•	•	2,545 60	•	•	900	1,700	5,145 60
618	•	•	950	•	520 50	400	855	2,725 50
849	•	•	1,026 25	•	650	450	800	2,926 25
1,200	•	•	2,500	•	483 75	800	1,800	5,583 75
744	•	•	824	600	205	486 80	1,400	3,515 80
405	•	•	525	•	378 50	250	500	1,653 50
•	2,052	•	1,870	•	1,230	600	1,450	5,150
•	1,550	•	1,504 79	•	506	491 06	1,000	3,501 85
8,574	3,591	•	22,705 64	600	4,072 75	6,877 86	14,505	48,851 25
1,653	•	•	5,297 56	•	400	2,822 50	14,000	10,520 06

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensabllées.

PROVINCE DE

1849.	Diepenbeek	4,000	Chemin de Diepenbeek à Looz	514	"	"
	Sutendael	571	— conduisant du village au chemin de Bilsen à Genck.	"	170	1,710
	Montenaeken	721	— conduisant de Montenaeken à Berloo	"	555	"
	Oostham	571	— conduisant d'Oostham à Quaedmechelen	"	"	1,360
	Brusthem	751	— reliant le village au chemin de St-Trond à Tongres.	150	"	"
	Ophoven	196	— conduisant de la Meuse à la route de Maeseyck à Venloo.	"	250	"
	Buvingen	1,500	— conduisant de Mielen-sur-Aelst à Berloo	"	600	"
	Coursel	758	— conduisant de Heusden à la limite de la province d'Anvers.	"	"	1,500
	Duras	820	— conduisant de Runckelen vers Duras	"	500	"
	Kerkom	574	— conduisant de Mielen-sur-Aelst à la station du chemin de fer.	"	245	"
	Lummen	200	— conduisant de Lummen à Kermpit	"	"	300
	Meysen	984	— conduisant de St-Trond à Buvingen	"	521	"
	Sutendael	655	— conduisant de Sutendael au chemin de Bilsen à Genck.	"	250	2,280
	12,081		604	2,649	6,950	
1850.	Aelst	600	Chemin conduisant vers la chaussée de St-Trond à Liège.	"	260	"
	Borloo	195	— de Borloo à Montenaeken	"	85	"
	Bouckhout	420	— conduisant de Goyer, par Bouckhout, à la chaussée de Liège à St-Trond.	"	270	"
	Corswarem	690	Chemin reliant la commune à la station de Rosoux.	"	340	"
	Corthys	655	Chemin de Boëlle, par Corthys, à la station de Rosoux.	"	250	"
	Fresin	1,500	— de Trognée, par Fresin, à la station de Rosoux.	"	575	"
	Gelinden	420	— conduisant vers Mielen-sur-Aelst	"	520	"
	Goyer	2,670	— de Rosoux, par Goyer, vers Mielen-sur-Aelst.	"	1,600	"
	Kerkom	690	— de Muysen, par Kerkom, à St-Trond	"	270	"
	Mielen-sur-Aelst	780	— conduisant de Goyer à St-Trond	"	300	"
	Zepperen	2,220	— conduisant d'Ulbeek, par Zepperen, à St-Trond.	450	"	"
Beverloo	240	— conduisant à la limite de la province d'Anvers.	"	"	"	

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.						
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.	TOTAUX.	
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.							

LIMBOURG (suite).

1,633	"	"	3,297 56	"	400 "	2,822 50	4,000 "	10,520 06	
"	510	15,300	890 "	"	"	160 "	571 "	1,621 "	
"	1,050	"	1,400 "	"	225 "	270 "	721 "	2,724 "	
"	"	10,880	"	"	1,549 32	220 "	571 "	2,140 32	
450	"	"	700 "	"	485 "	220 "	751 "	2,165 "	
"	805	"	"	"	570 "	104 "	106 "	670 "	
"	1,800	"	1,820 "	"	1,425 "	300 "	1,300 "	4,845 "	
"	"	15,000	2,520 "	"	"	162 "	758 "	3,420 "	
"	900	"	855 58	500 "	606 "	180 "	820 "	2,961 58	
"	745	"	561 75	"	506 25	126 "	574 "	1,768 "	
"	"	2,400	800 "	200 "	"	100 "	200 "	1,500 "	
"	1,564	"	1,352 56	"	1,180 "	216 "	084 "	5,712 56	
"	690	20,520	1,190 "	"	"	214 "	655 "	2,050 "	
2,083	8,073	62,190	15,466 45	700 "	6,546 57	5,121 50	12,081 "	50,015 52	
"	780	"	772 "	"	455 "	100 "	600 "	1,925 "	
"	255	"	226 50	"	160 "	55 "	195 "	656 50	
"	810	"	195 76	122 24	375 "	80 "	420 "	1,693 "	
"	1,020	"	1,010 "	"	446 "	140 "	690 "	2,286 "	
"	750	"	625 "	"	460 "	95 "	655 "	1,855 "	
"	1,119	"	775 80	200 "	"	200 "	1,500 "	2,675 80	
"	960	"	297 "	175 "	900 "	80 "	420 "	1,872 "	
"	4,800	"	7,740 "	"	"	330 "	2,670 "	10,740 "	
"	810	"	649 40	"	780 "	110 "	690 "	2,229 40	
"	900	"	000 "	"	500 "	120 "	780 "	2,500 "	
1,350	"	"	5,865 "	"	"	280 "	2,220 "	6,565 "	
"	"	"	1,377 05	"	"	60 "	240 "	1,677 05	a) Construction d'un aqueduc et d'un ponceau.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Parées.	Empierrées.	Ensablées.

PROVINCE DE

1850 (suite).	Montenaeken	2,220 °	Chemin conduisant à la station de Gingelom	°	1,200	°
	Schuelen	295 °	— de Herk-la-Ville à Beeringen, par Schuelen.	°	°	°
	Asch	100 °	— de Neeroeteren à la route de Hasselt à la Meuse.	°	490	°
	Niel (Asch).	60 °	Id. id.	°	°	700
	Genck	870 °	— de Bilsen à Genck	°	1,900	°
	Beeringen	1,000 °	— conduisant vers Oostham à Quaedmechelen.	°	°	200
	Brusthem	680 °	— reliant la chaussée de St-Trond à Liège à celle de St-Trond à Tongres.	155	°	°
	Duras	780 °	— conduisant de Runckelen à la station du chemin de fer à St-Trond.	°	280	°
	Engelmans-Hoven	400 °	— conduisant vers la route de St-Trond à Liège.	°	200	°
	Grand-Jamine.	520 °	— conduisant de Helshoven à la route de St-Trond à Liège.	°	200	°
	Sutendael	690 °	— conduisant vers le chemin de grande communication de Bilsen à Genck.	°	1,600	°
	Muysen	350 °	— conduisant de St-Trond à Muysen	°	140	°
	Oostham	520 °	— conduisant de Veerle au camp de Beverloo.	°	°	°
	Gingelom	1,200 °	— conduisant vers Montenaeken.	°	440	°
		20,545 °		585	10,674	900
	TOTAUX POUR LES 5 ANNÉES.	71,611 °		7,766	18,359	7,850

RÉCAPITULATION POUR LA

ARRONDISSEMENTS.							
1846 à 1850.	Tongres	75,418 °	°	°	8,860	40,287	4,162
	Maesevck	4,253 °	°	°	°	4,815	11,405
	Hasselt.	71,611 °	°	°	7,766	18,359	7,850
	TOTAUX POUR LA PROVINCE.	151,262 °			16,655	65,441	25,507

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.						
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.	TOTAUX.	
Pavées.	Empierrées.	Ensabées.							

LIMBOURG (suite).

•	5,600	•	5,180	•	•	280	•	2,220	•	7,680	•	
•	•	•	504	•	•	165	80	65	•	295	•	(a) 827 80
•	1,470	•	185	•	•	•	•	55	•	100	•	340
•	•	700	80	•	•	30	•	40	•	60	•	210
•	5,988	•	840	48	•	2,495	•	150	•	870	•	4,355 48
•	•	200	1,152	24	•	•	•	170	•	1,000	•	2,522 24
405	•	•	845	50	•	200	•	120	•	680	•	1,845 50
•	840	•	940	•	•	520	•	120	•	780	•	2,360
•	600	•	640	•	•	•	•	110	•	400	•	1,150
•	780	•	257	60	500	560	•	90	•	520	•	1,707 60
•	4,800	•	622	•	•	1,045	•	110	•	690	•	2,467
•	420	•	576	•	•	325	•	70	•	350	•	1,101
•	•	•	540	40	•	•	•	80	•	520	•	(b) 940 40
•	1,520	•	1,420	•	•	•	•	255	•	1,200	•	2,855
1,755	32,022	900	51,805	70	997	9,712	80	3,525	•	20,545	•	66,585 74
23,300	55,143	63,090	101,622	65	2,936	51,856	12	25,896	86	71,611	•	231,903 57

a) Cette dépense a été faite pour couvrir les frais des réparations des dégâts occasionnés par les inondations.

b) Construction de deux aqueducs.

PROVINCE DE LIMBOURG.

27,196	125,855	13,772	92,592	15	16,145	45	97,563	30	21,656	•	75,418	•	302,952 88
•	16,035	76,650	3,778	56	200	•	3,117	44	1,547	•	4,255	•	12,876
23,300	55,143	63,090	101,622	65	2,936	74	51,856	12	25,896	86	71,611	•	231,903 57
50,496	197,051	153,492	197,793	36	19,280	17	132,516	86	47,079	86	131,262	•	547,732 25

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.				

PROVINCE DE

ARRONDISSEM ^t D'ARLON.						
1846.	Arlon	5,000 *	Chemin de Sesselich à la sortie d'Arlon	600	298	103
1847.	Hachy	1,535 *	— de Habay-la-Neuve à Longwy	"	1,152	"
1848.	"	"	" " "	"	"	"
1849.	"	"	" " "	"	"	"
	Attert	800 *	Chemin de Tontelange à la route de Vance à Ram- brouck.	"	1,502	"
	Hachy	650 *	— de Hachy à la route de Habay vers Longwy.	"	1,180	"
1850.	Nobressart.	540 *	— de Vance à Rambrouck.	"	520	"
	Thiaumont	275 "	— de Thiaumont vers la route de Namur à Arlon.	"	657	"
	Rachecourt	455 *	— conduisant à la route de Habay à Longwy.	"	441	650
		2,610 "		"	4,300	650
	TOTAUX POUR LES 5 ANNÉES.	9,145 *		600	5,750	575
ARRONDISSEM ^t DE BASTOGNE.						
	Mont	1,500 *	Chemin de Houffalize à Vielsalm	"	958	"
	Cherain.	1,200 *	Id id.	"	663	"
1846.	Bovigny	1,500 *	Id id.	"	1,267	"
	Houffalize	1,500 *	— de Houffalize, par Clervaux, à Wiltz.	"	768	"
	Tarigny	2,100 *	Id id.	"	1,404	"
		7,400 *		"	5,060	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							<i>Observations.</i>		
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.						
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.		Fonds du trésor.	TOTALS.
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.							

LUXEMBOURG.

4,800	2,086	927	6,246 82	•	•	•	5,000 •	11,246 82
•	0,216	•	1,826 40	•	•	1,250 •	1,535 •	4,501 40
•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	4,506	•	2,670 •	•	•	•	800 •	3,560 •
•	3,540	•	1,000 •	•	•	•	650 •	2,550 •
•	1,560	•	1,000 •	•	•	•	540 •	1,540 •
•	4,590	•	1,080 •	•	•	•	275 •	1,364 •
•	2,046	3,000	1,428 48	•	•	•	455 •	1,883 48
•	16,851	3,000	8,087 48	•	•	•	2,610 •	10,697 48
4,800	28,155	4,827	16,160 70	•	•	1,250 •	9,145 •	26,535 70
•	6,706	•	1,055 •	•	•	670 •	1,500 •	3,005 •
•	4,641	•	945 •	•	•	595 •	1,200 •	2,740 •
•	8,869	•	1,218 •	•	•	815 •	1,500 •	3,533 •
•	5,376	•	1,251 •	•	•	350 •	1,500 •	2,881 •
•	9,828	•	1,482 •	•	•	650 •	2,100 •	4,212 •
•	35,420	•	5,051 •	•	•	3,040 •	7,400 •	16,371 •

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavés.	Empierrés.	Ensablés.
PROVINCE DE						
1847.	Mont	805	Chemin de Houffalize à Vielsalm	•	677	•
	Cherain.	788	Id. id.	•	816	•
	Bovigny	1,015	Id. id.	•	1,092	•
	Tintangé	635	— de Fauvillers, par Tintangé, à Wiltz.	•	707	•
	Fauvillers	900	Id. id.	•	•	•
	Houffalize	1,044	— de Houffalize, par Clervaux, à Wiltz.	•	835	•
	Tavigoy	1,252	Id. id.	•	1,106	•
		6,477		•	5,315	•
1848.	•	•	•	•	•	•
1849.	Tintangé	1,060	Chemin de Fauvillers à Wiltz	•	551	•
	Wilbrin.	1,542	— de Samrée à Terwagne	•	1,506	•
	Mont	1,452	Id. id.	•	1,200	•
		4,054		•	3,517	•
1850.	Amberloup.	220	Chemin de Houffalize à St-Hubert	•	550	•
	Beho	520	— conduisant vers la route de Vielsalm, par Commanster et Neuville.	•	700	•
	Limerlé.	560	— de Steinbach à Gouvy	•	645	•
	Grand-Halleux	500	— conduisant de Bastogne à Liège	•	680	•
	Les Tailles.	185	Chemins divers.	•	520	•
	Vielsalm	810	Id.	•	1,180	•
	Tintangé	869	Chemin de Fauvillers à Wiltz	•	570	•
	Wilbrin	1,242	— de Samrée à Terwagne	•	1,256	•
	Mont	1,175	Id. id.	•	1,140	•
		5,479		•	7,019	•
TOTAUX POUR LES 5 ANNÉES.		25,500		•	20,709	•

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							Observations.	
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					
SUPERFICIES			Fonds	Souscriptions	Prestations	Fonds		Fonds	TOTALS.
Pavées.	Empierrées.	Ensabées.	communaux.	volontaires.	en nature.	provinciaux.	du trésor.	

LUXEMBOURG (suite).

»	4,069	»	1,055	»	»	690	865	2,588
»	5,712	»	945	»	»	030	788	2,365
»	7,044	»	1,218	»	»	812	1,015	3,045
»	4,049	»	2,064	»	»	508	635	3,207
»	»	»	5,650 84	»	»	720	900	7,270 84
»	5,845	»	1,251	»	»	856	1,044	3,151
»	8,572	»	1,482	»	»	086	1,232	3,700
»	57,191	»	13,645 84	»	»	3,182	6,477	23,304 84
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	4,408	»	762	»	»	787	1,060	2,609
»	10,062	»	1,089 52	»	»	1,120	1,542	3,751 52
»	9,600	»	1,029	»	»	1,060	1,432	3,521
»	24,970	»	2,880 52	»	»	2,067	4,034	9,881 52
»	3,180	»	624	»	»	»	220	844
»	4,200	»	950	»	»	»	320	1,270
»	3,858	»	1,070 75	»	»	»	360	1,430 75
»	4,080	»	882	»	»	»	300	1,182
»	1,920	»	525	»	»	»	185	710
»	7,080	»	2,455	»	»	»	810	3,245
»	3,990	»	762	»	»	655	869	2,286
»	8,792	»	1,089	»	»	956	1,242	3,267
»	7,980	»	1,029	»	»	885	1,175	3,087
»	45,080	»	9,364 75	»	»	2,476	5,479	17,519 75
»	142,661	»	51,822 11	»	»	13,665	23,300	68,877 11

a) Construction d'un pont.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensablées.

PROVINCE DE

ARRONDISSEM. DE MARCHÉ.					
1840.	Hampleau	300 "	Chemin de Hotton à Laroche, par Vecpré	"	350 "
	Rendeux	1,500 "	Id. id.	"	685 "
	Marcourt	1,500 "	Id. id.	"	1,058 "
	Hodister	1,106 "	Id. id.	"	540 "
	Hives	700 "	— de Laroche à Orthenville	"	1,020 "
	Samré	1,200 "	— de Samré à Terwagne	"	1,400 "
	Amoniacs	600 "	Id. id.	"	475 "
	Durbuy	500 "	Id. id.	"	525 "
	7,000 "		"	5,953 "	
1847.	Laroche	1,500 "	Chemin de Bastogne à Laroche	"	1,108 "
	Nassogne	903 "	— de Marche à S-Hubert	"	1,411 "
	Masbourg	407 "	Id. id.	"	221 "
	Hodister	666 "	— de Hotton à Laroche, par Vecpré	"	575 "
	Samré	825 "	— de Samré à Terwagne	"	1,245 "
	Dochamps	1,150 "	Id. id.	"	1,502 "
	Amoniacs	485 "	Id. id.	"	590 "
	Durbuy	566 "	Id. id.	"	525 "
	Halleux	215 "	— de Marche à Laroche	"	202 "
Forrières	1,113 "	— reliant la route de Paliscul à Nieuport	"	" "	
	7,520 "		"	6,775 "	
1848.	Nassogne	1,064 "	Chemin de Marche à S-Hubert	"	1,135 "
	Masbourg	611 "	Id. id.	"	644 "
	Amoniacs	810 "	— de Samré à Terwagne	"	420 "
	Samré	908 "	Id. id.	"	1,843 "
	Heyl	850 "	— de Barvaux à Champ-de-Harre	"	1,025 "
	Harre	975 "	Id. id.	"	1,200 "
	Hampleau	510 "	— de Hotton à Laroche	"	516 "
	5,528 "		"	6,779 "	

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTAUX.
Pavés.	Empierrés.	Enablés.						

LUXEMBOURG (suite).

•	2,486	•	644 72	•	•	95	300	1,039 72
•	4,781	•	1,938 25	•	•	420	1,500	2,958 25
•	7,200	•	970 05	•	•	410	1,500	2,680 05
•	3,845	•	801	•	•	540	1,100	2,241
•	7,203	•	510 25	•	•	220	700	1,430 25
•	10,405	•	990	•	•	682	1,200	2,872
•	3,311	•	486	•	•	205	600	1,291
•	2,584	•	440	•	•	190	500	1,130
•	41,967	•	6,080 25	•	•	2,562	7,000	15,642 25
•	5,100	•	1,560	•	•	1,040	1,500	3,000
•	11,288	•	5,400	•	•	722	905	7,054
•	1,768	•	452	•	•	400	497	1,329
•	4,025	•	801 45	•	•	554	666	2,001 45
•	8,701	•	1,059	•	•	660	825	2,524
•	9,114	•	1,580	•	•	902	1,150	3,452
•	2,750	•	615	•	•	588	485	1,488
•	2,584	•	440	•	•	294	566	1,100
•	1,414	•	258 06	•	•	170	215	645 06
•	•	•	3,722 05	•	•	420	1,113	5,255 05
•	46,724	•	15,657 14	•	•	5,550	7,520	28,707 14
•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	9,064	•	562	•	•	840	1,064	2,266
•	5,152	•	652 50	•	•	450	611	1,695 50
•	2,940	•	551 56	•	•	600	810	1,961 56
•	9,659	•	714 86	•	•	700	908	2,322 86
•	6,158	•	554 92	•	•	630	850	2,034 92
•	9,600	•	705	•	•	725	975	2,405
•	3,612	•	457 95	•	•	250	510	997 95
•	46,145	•	3,078 59	•	•	4,175	5,328	13,681 59

a) Construction d'un pont.

b) La commune de Nassogne a fait, en 1847, de grands sacrifices pour l'amélioration de ce chemin. (Voir l'exercice 1847.)

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensablées.

PROVINCE DE

1850.	Izier	250	Chemin de Gros-Chêne à Werbomont	"	1,200	"
	Villers-St-Gertrude	110	— conduisant vers Werbomont	"	282	"
	Belle	125	— de Laroche à Soy	"	341	"
	Marcourt	320	Id. id.	"	400	"
	Grune	100	— conduisant vers Lignièrès	"	800	"
	On	200	— reliant les routes de Marche à Rochefort et de Rochefort à S'-Hubert	"	400	"
	Ortho	1,445	— de Bastogne à Laroche	"	1,450	"
	Roy	1,118	— de Marche à Laroche	"	1,200	"
	Beaussint	1,285	Id. id.	"	850	"
	Waha	1,519	Id. id.	"	1,823	"
	Harsin	766	— de Marche à S'-Hubert	"	1,325	"
	Hives	506	— de Laroche à Orthenville	"	1,200	"
	Heyd	608	— de Barvaux à Champ-de-Harre	"	1,255	"
	Harre	1,140	Id. id.	"	1,200	"
	Dochamp	704	— de Samré à Terwagne	"	625	"
	Amonines	664	Id. id.	"	457	"
	Veris	825	Id. id.	"	620	"
	Barvaux	1,254	Id. id.	"	700	"
	Durbuy	487	Id. id.	"	320	"
	Grandban	1,585	Id. id.	"	570	"
	Hampsteau	254	— de Hotton à Laroche	"	"	"
	Hodister	924	Id. id.	"	405	"
	Hargimont	1,811	— reliant la route de Marche à Rochefort à celle de Rochefort à S'-Hubert	"	"	"
	Forrières	975	Id. id.	"	750	"
	Belle	414	— de Laroche à Soy	"	443	"
	Marcourt	1,097	Id. id.	"	2,000	"
		20,642		"	20,554	"
	TOTAUX POUR LES 5 ANNÉES	40,600		"	40,061	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
SUPERFICIES			Fonds	Souscriptions	Prestations	Fonds	Fonds		TOTALS.
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.	communaux.	volontaires.	en nature.	provinciaux.	du trésor.		

LUXEMBOURG (suite).

"	5,600	"	726	"	"	"	250	"	976	"	
"	1,692	"	200	44	"	"	110	"	400	44	
"	2,210	"	362	16	"	"	125	"	487	16	
"	2,400	"	960	"	"	"	520	"	1,280	"	
"	2,500	"	555	"	"	"	100	"	745	"	
"	1,264	"	599	96	"	"	200	"	799	96	
"	10,150	"	1,266	"	"	1,080	"	1,443	"	5,708	"
"	8,400	"	981	"	"	844	"	1,118	"	2,945	"
"	5,950	"	1,095	"	"	907	"	1,283	"	3,283	"
"	12,761	"	1,352	"	"	1,145	"	1,510	"	3,996	"
"	9,275	"	663	"	"	560	"	766	"	1,980	"
"	8,400	"	522	"	"	488	"	596	"	1,606	"
"	8,785	"	871	85	"	526	"	698	"	2,095	85
"	8,400	"	1,000	"	"	860	"	1,140	"	3,000	"
"	3,661	"	609	76	"	598	"	794	"	2,091	76
"	3,050	"	582	"	"	500	"	664	"	1,746	"
"	4,340	"	723	"	"	621	"	855	"	2,169	"
"	4,900	"	506	"	"	946	"	1,254	"	2,766	"
"	2,240	"	426	"	"	365	"	487	"	1,278	"
"	3,990	"	1,215	"	"	1,045	"	1,585	"	3,645	"
"	"	"	222	"	"	190	"	254	"	a) 666	"
"	2,855	"	810	"	"	696	"	924	"	2,450	"
"	"	"	5,170	"	"	1,567	"	1,811	"	b) 6,348	"
"	5,250	"	855	"	"	755	"	975	"	2,565	"
"	3,101	"	362	"	"	310	"	414	"	1,086	"
"	14,000	"	961	"	"	825	"	1,097	"	2,883	"
"	153,169	"	21,726	17	"	14,657	"	20,642	"	57,005	17
"	268,005	"	47,442	15	"	26,904	"	40,600	"	115,056	15

a) Les travaux d'amélioration exécutés consistent en nivellements, terrassements, etc., etc.

b) Construction d'un pont.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavés.	Empierrées.	Ensablées.

PROVINCE DE

ARROND ^S DE NEUFCHATEAU.						
1846.	Grapfontaine	800 "	Chemin de Neufchâteau à Stenay	"	672	"
	Suxy	1,200 "	Id. id.	"	770	"
	Tellin	1,100 "	— de Soyer à Grupont.	"	960	"
	Sugny	2,610 "	— de Bouillon à Charleville	"	950	"
	Bertrix	2,500 "	— de Neufchâteau à Paliseul	"	1,878	"
	Offagne.	800 "	Id. id.	"	901	"
	Paliseul.	1,700 "	Id. id.	"	1,254	"
	Saint-Hubert	1,000 "	— de Marche à S ^t -Hubert.	"	2,480	"
	11,710 "			"	9,845	"
1847.	Bertrix.	1,730 "	Chemin de Neufchâteau à Paliseul	"	1,730	"
	Paliseul	1,150 "	Id. id.	"	1,350	"
	Grapfontaine	625 "	Id. vers Stenay	"	632	"
	Suxy	870 "	Id. id.	"	"	"
	Saint-Hubert	2,070 "	— de Marche à S ^t -Hubert.	"	2,665	"
	Hatrival	420 "	— de S ^t -Hubert à la route de Dinant à Bouillon.	"	1,184	"
	Libin	1,017 "	Id. id.	"	1,200	"
	Villance.	775 "	Id. id.	"	1,121	"
	Tellin	657 "	— de Sohier. par Halm, à Grupont	"	851	"
	Opont	525 "	— reliant la route de Paliseul à Neupont.	"	564	"
Herbeumont	595 "	— d'Herbeumont à Neufchâteau.	"	540	"	
Anloy	675 "	— de Libin à Paliseul.	"	856	"	
	11,087 "			"	12,653	"
1848.	"	"	"	"	"	"
1849.	Grapfontaine	1,042 "	Chemin de Neufchâteau à Stenay	"	1,153	"
	Suxy	1,440 "	Id. id.	"	1,700	"
	Orgeo	1,535 "	Id. à Paliseul	"	1,078	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTAUX.
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.						

LUXEMBOURG (suite).

"	5,576	"	750 10	"	"	615 "	800 "	2,165 10
"	6,160	"	1,044 "	"	"	780 "	1,200 "	5,024 "
"	6,720	"	780 "	"	"	355 "	1,100 "	2,224 "
"	6,650	"	1,685 40	"	"	750 "	2,610 "	5,025 40
"	15,024	"	1,476 75	"	"	1,455 "	2,500 "	5,411 75
"	6,307	"	664 "	"	"	275 "	800 "	1,739 "
"	9,872	"	1,520 "	"	"	825 "	1,700 "	5,845 "
"	17,360	"	2,247 22	"	"	2,455 "	1,000 "	5,702 22
"	73,469	"	9,974 47	"	"	7,450 "	11,710 "	29,154 47
"	12,110	"	2,076 "	"	"	1,581 "	1,730 "	5,190 "
"	7,910	"	1,560 "	"	"	910 "	1,150 "	5,400 "
"	5,050	"	750 "	"	"	500 "	625 "	1,875 "
"	"	"	1,044 "	"	"	606 "	870 "	2,610 "
"	18,655	"	2,515 44	"	"	1,656 "	2,070 "	6,259 44
"	8,288	"	478 18	"	"	556 "	420 "	1,234 18
"	8,400	"	1,088 "	"	"	815 "	1,017 "	2,918 "
"	6,726	"	940 44	"	"	620 "	775 "	2,535 44
"	5,957	"	789 "	"	"	526 "	657 "	1,972 "
"	4,512	"	690 "	"	"	420 "	525 "	1,655 "
"	4,520	"	712 "	"	"	475 "	595 "	1,780 "
"	6,688	"	810 "	"	"	540 "	675 "	2,025 "
"	88,622	"	15,251 06	"	"	8,876 "	11,087 "	55,214 06
"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	9,064	"	750 "	"	"	775 "	1,042 "	2,565 "
"	13,600	"	1,044 "	"	"	1,076 "	1,440 "	5,560 "
"	11,746	"	1,025 10	"	"	1,140 "	1,555 "	3,608 10

Construction de trois ponts

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensablées.

PROVINCE DE

1840 (suite)	Offagne	905 "	Chemin de Neufchâteau à Palisœul	"	1,210	"
	Palisœul	1,855 "	Id. id.	"	1,500	"
	Léglise	902 "	— de Léglise à la frontière de France	"	950	"
	Herbeumont	1,100 "	— d'Herbeumont à Neufchâteau	"	1,540	"
	Daverdisse	590 "	— de Palisœul à Neupont.	"	1,517	"
	Sugny	2,288 "	— de Bouillon à Charleville	"	"	"
	Hatrival	556 "	— de Saint-Hubert à la route de Dinant à Bouillon.	"	1,016	"
	Libin	1,602 "	Id. id.	"	1,002	"
	Villance	1,590 "	Id. id.	"	2,000	"
	Anloy	1,125 "	— de Libin à Palisœul.	"	1,182	"
		16,216 "		"	16,988	"
1850.	Cugnon	300 "	Chemin de Mortehan à Palisœul.	"	500	"
	Senserruth.	160 "	Chemins divers.	"	328	"
	Vivy	275 "	Chemin de Rochehaut à la route de Bièvre à Bouillon.	"	460	"
	Anlier	625 "	— conduisant vers Fauxvillers.	"	1,000	"
	Bertrix	605 "	— conduisant vers la route de Bouillon à Recogne.	"	1,100	"
	Recogne	260 "	— divers.	"	450	"
	Straimont	250 "	— de Martilly vers Straimont.	"	400	"
	Awenne	555 "	— d'Awenne à la route de Rochefort à St-Hubert.	"	410	"
	Bras	255 "	— de St-Hubert vers la chaussée de Léglise.	"	405	"
	Freux	160 "	— de Freux vers Yesqueville.	"	292	"
	Moircy	140 "	— de Remagne vers St-Hubert à Martelange.	"	787	"
	Remagne	200 "	Id. id.	"	855	"
	Redu	205 "	— conduisant vers la route de Dinant à Arlon.	"	450	"
	Sohier	265 "	— de Sohier à Gembes.	"	756	"
	Grapfontaine	855 "	— de Neufchâteau vers Stenay	"	225	"
	Suxy	912 "	Id. id.	"	737	"
	Tournay	1,180 "	— conduisant à Palisœul.	"	952	"
Orgeo	1,072 "	Id. id.	"	1,102	"	
Palisœul.	1,505 "	— de Neufchâteau à Palisœul.	"	1,150	"	

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
SUPERFICIES			Fonds	Souscriptions	Prestations	Fonds	Fonds		TOTALS.
Pavées.	Empierrées.	Ensabées.	communaux.	volontaires.	en nature.	provinciaux.	du trésor.		

LUXEMBOURG (suite).

"	9,680	"	648	"	"	670	905	2,221
"	12,000	"	1,320	"	"	1,560	1,855	4,515
"	6,650	"	869 62	"	"	672	902	2,443 62
"	10,720	"	1,184 44	"	"	896	1,199	3,279 44
"	9,210	"	422 45	"	"	435	590	1,447 45
"	"	"	"	"	"	"	"	(a " "
"	7,112	"	533 84	"	"	280	356	1,169 84
"	15,734	"	1,154 91	"	"	1,100	1,602	3,046 91
"	16,000	"	906	"	"	1,050	1,590	3,416
"	9,450	"	820 80	"	"	835	1,125	2,780 80
"	128,081	"	10,767 16	"	"	10,357	15,928	35,052 16
"	3,000	"	906	"	"	"	500	1,206
"	1,968	"	559 79	"	"	"	160	699 79
"	2,700	"	828	"	"	"	275	1,103
"	7,000	"	1,870	"	"	"	625	2,495
"	7,700	"	2,079	"	"	"	695	2,774
"	2,580	"	780	"	"	"	260	1,040
"	2,400	"	690	"	"	"	250	920
"	2,460	"	1,005	"	"	"	335	1,540
"	2,030	"	765	"	"	"	255	1,020
"	2,044	"	482 64	"	"	"	160	642 64
"	4,722	"	409	"	"	"	140	549
"	5,010	"	585 96	"	"	"	200	785 96
"	2,580	"	615	"	"	"	205	820
"	5,292	"	856	"	"	"	265	1,101
"	1,575	"	750	"	"	645	855	2,250
"	5,159	"	800	"	"	688	912	2,400
"	6,664	"	1,055	"	"	800	1,180	3,103
"	8,544	"	1,101	"	"	807	1,072	2,980
"	7,910	"	1,320	"	"	1,155	1,505	3,060

a) Ce subside n'a pas été liquide, la commune n'ayant pas fait exécuter les travaux en temps utile.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensabllées.
PROVINCE DE						
1850 (suite)	Longlier	241 »	Chemin de Neuschâteau à Martelange.	»	380	»
	Léglise	374 »	— conduisant à la frontière de France, par Étalle.	»	028	»
	S-Médard.	578 »	— de Herbeumont à Neuschâteau	»	090	»
	Opont	712 »	— de Palisœul à Neupont	»	750	»
	Daverdisse.	482 »	Id. id.	»	701	»
	Corbion.	1,192 »	— de Bouillon à Charleville	»	1,100	»
	Libin	157 »	— de S-Hubert à la route de Bouillon à Di- nant.	»	715	»
	Villance	977 »	Id. id.	»	1,090	»
	Haut-Fays.	944 »	Id. id.	»	980	»
	Anloy	924 »	— de Libin, par Anloy, à Palisœul.	»	972	»
	16,140 »		»	20,975	»	
	53,155 »		»	60,461	»	
ARRONDISSEM^t DE VIRTON.						
1846.	Tintigny	1,100 »	Chemin d'Étalle à la frontière de France, par Villers- devant-Orval.	»	1,780	»
	Belle-Fontaine.	3,500 »	Id. id.	»	2,041	»
		4,600 »		»	3,830	»
1847.	Vance	885 »	Chemin de Habay-la-Neuve à Longwy	»	654	»
	Jamoigne	1,800 »	— de Neuschâteau vers Stevenay	»	»	»
	Rulles	997 »	— de Léglise à Virton, avec embranchement sur Étalle.	»	1,142	»
	Villers-sur-Semois	856 »	Id. id.	»	768	»
	Étalle	1,010 »	Id. id.	»	1,850	»
	Termes.	475 »	— de Habay-la-Neuve à Florenville.	»	611	»
	Belle-Fontaine.	1,060 »	— d'Étalle à la frontière de France.	»	1,950	»
	8,881 »		»	6,935	»	

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.						Observations.
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.	TOTALY.	
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.							

LUXEMBOURG (suite).

"	2,660	"	1,590	"	"	182	241	2,015
"	1,876	"	803 10	"	"	282	374	1,459 10
"	4,850	"	507	"	"	436	578	1,521
"	5,250	"	624	"	"	536	712	1,372
"	4,907	"	422 80	"	"	364	482	1,268 80
"	7,700	"	084	"	"	846	1,122	2,052
"	5,005	"	1,155	"	"	118	157	1,450
"	10,850	"	996	"	"	737	977	2,710
"	6,860	"	828	"	"	712	944	2,484
"	6,804	"	810	"	"	606	924	2,430
"	157,920	"	26,115 20	"	"	9,074	16,140	51,529 20
"	428,092	"	60,107 98	"	"	55,757	52,865	148,729 98
"	14,512	"	1,010 88	"	"	400	1,100	2,510 88
"	16,328	"	2,540 70	"	"	1,000	3,500	6,840 70
"	30,640	"	3,351 58	"	"	1,400	4,600	9,351 58
"	5,252	"	1,258	"	"	708	885	2,851
"	"	"	34,905 80	"	"	1,500	1,800	58,205 80
"	9,136	"	1,200	"	"	797	997	2,094
"	6,144	"	1,026	"	"	684	856	2,566
"	12,810	"	2,325	"	"	1,528	1,010	5,765
"	5,666	"	518 65	"	"	579	475	1,570 65
"	15,440	"	2,558 90	"	"	1,568	1,960	5,886 90
"	52,428	"	43,572 35	"	"	7,164	8,881	59,617 35

Construction d'un pont.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavés.	Empierrées.	Ensablées.
PROVINCE DE						
1848.	"	"	"	"	"	"
	Vance	1,475	Chemin de Habay-la-Neuve vers Longwy.	"	815	"
	Jamoigne	255	— de Neufchâteau à Stenay	"	579	"
1849.	Rulles	1,445	— de Habay-la-Neuve à Florenville.	"	1,500	"
	Villers-sur-Semois	1,540	Id. id.	"	1,162	"
	Termes.	257	Id. id.	"	585	"
		4,050		"	4,459	"
	Belle-Fontaine.	770	Chemins divers	"	800	"
	Chiny	595	Chemin de Chiny vers Neufchâteau	"	655	"
	Robelmont.	200	— de Robelmont à Étalle.	"	1,190	"
1850.	Ruette	530	— de Ruette à la Malmaison	"	931	"
	Rulles	1,915	— de Habay-la-Neuve à Florenville.	"	725	"
	Villers-sur-Semois	1,170	— de Léglise à la frontière de France, par Étalle.	"	515	"
	Vance	1,215	Id. id.	"	665	"
		6,501		"	5,459	"
	TOTAUX POUR LES 5 ANNÉES.	24,822		"	20,665	"

RÉCAPITULATION POUR LA

ARRONDISSEMENTS.						
1846 à 1850.	Arlon	9,145	"	600	5,750	755
	Bastogne	25,390	"	"	20,709	"
	Marche.	40,690	"	"	40,061	"
	Neufchâteau	55,155	"	"	60,461	"
	Virton	24,822	"	"	20,665	"
	TOTAUX POUR LA PROVINCE.	155,200	"	600	147,644	755

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTAUX.
Pavées.	Empierrées.	Ensabées.							

LUXEMBOURG (suite).

•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	6,520	•	1,100 41	•	•	1,005 •	1,475 •	3,700 41
•	5,700	•	1,034 75	•	•	195 •	255 •	2,084 75
•	12,000	•	1,500 •	•	•	1,092 •	1,443 •	4,125 •
•	9,206	•	1,064 32	•	•	1,115 •	1,540 •	3,710 32
•	2,681	•	740 35	•	•	170 •	257 •	1,165 35
•	56,287	•	6,220 01	•	•	5,076 •	4,950 •	14,355 01
•	3,200	•	2,310 •	•	•	•	770 •	3,080 •
•	2,540	•	1,785 •	•	•	•	505 •	2,380 •
•	7,140	•	552 60	•	•	•	200 •	752 60
•	2,886	•	1,020 07	•	•	•	550 •	2,150 07
•	5,073	•	3,252 •	•	•	1,443 •	1,913 •	6,608 •
•	3,501	•	•	•	•	882 •	1,170 •	2,052 •
•	4,653	•	•	•	•	915 •	1,213 •	2,128 •
•	29,087	•	9,320 57	•	•	3,240 •	6,301 •	10,160 57
•	148,442	•	62,682 49	•	•	15,380 •	24,822 •	102,984 49

PROVINCE DE LUXEMBOURG.

4,800	28,153	4,827	16,160 70	•	•	1,250 •	9,145 •	26,535 70
•	142,061	•	31,822 11	•	•	15,663 •	23,390 •	68,877 11
•	268,005	•	47,442 15	•	•	26,904 •	40,690 •	115,036 15
•	428,992	•	60,107 98	•	•	33,757 •	52,805 •	148,720 98
•	148,442	•	62,682 49	•	•	15,480 •	24,822 •	102,984 49
4,800	1,016,255	4,827	218,215 43	•	•	93,056 •	150,912 •	462,165 43

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Parées.	Empierrées.	Ensablées.

PROVINCE DE

ARRONDISS' DE NAMUR.											
1846.	Taviers	1,500 •	Chemin conduisant de Taviers à la rencontre de la chaussée Romaine à Branchon.	3,481	•	•					
	Boneffel										
	Branchon										
	Champion						620 •	— de Champion à Wasseiges.	•	955	•
	Waret-la-Chaussée						2,587 50	Id. id.	•	1,144	•
	Tillier						409 •	Id. id.	•	449	•
	Cortil-Wodon						1,922 50	Id. id.	•	904	•
	Hanret						2,012 50	Id. id.	•	2,002	•
Hemptinne	1,151 •	Id. id.	•	1,221	•						
		11,171 50		3,481	6,735	•					
1847.	Champion	620 •	Chemin de Champion à Wasseiges.	•	955	•					
	Waret-la-Chaussée	2,587 50	Id. id.	•	1,144	•					
	Tillier	409 •	Id. id.	•	449	•					
	Cortil-Wodon	1,922 50	Id. id.	•	904	•					
	Hanret	2,012 50	Id. id.	•	2,002	•					
	Hemptinne	1,151 •	Id. id.	•	1,221	•					
	Tillier										
Franc-Waret	8,500 •	— de Leuze à Sclaingneaux.	•	8,957	•						
Vezein											
		18,171 50		•	14,600	•					
1848.	Waret-la-Chaussée	1,500 •	Chemin de Champion vers Wasseiges.	•	655	•					
	Marcheviette	1,000 •	Id. id.	•	553	•					
	Cortil-Wodon	150 •	• • • • •	•	•	•					
	Graux	500 •	Chemin de Namur à Mettet.	•	1,447	•					
	Bierwaert	400 •	— aboutissant à la route de Namur à Hannut.	•	334	•					
	Warisoux	500 •	— de Namur à Asche-en-Refail	•	606	•					
	Namèche	300 •	— de Namèche à Vezein	•	1,337	•					

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ETAT.

EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTALS
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.							

NAMUR.

12,185	"	"	24,850 52	10,000 "	"	1,500 "	1,500 "	37,850 52
"	5,814	"	1,003 02	433 10	569 50	1,379 "	629 "	4,015 62
"	4,576	"	1,456 07	153 99	"	2,006 04	2,587 50	6,203 60
"	1,798	"	900 "	600 "	"	468 50	460 "	2,457 50
"	5,816	"	2,500 "	500 "	"	1,922 50	1,922 50	6,843 "
"	7,259	"	1,558 70	"	4,358 50	2,912 50	2,912 50	11,722 20
"	4,886	"	1,918 "	1,587 50	"	1,151 "	1,151 "	5,807 50
12,185	26,140	"	54,166 51	15,978 50	4,928 "	11,530 54	11,171 50	74,883 94
"	5,814	"	1,003 01	433 10	569 50	1,379 "	629 "	4,015 61
"	4,576	"	1,456 07	153 99	"	2,006 04	2,587 50	6,205 60
"	1,798	"	900 "	600 "	"	468 50	460 "	2,457 50
"	5,866	"	2,500 "	500 "	"	1,922 50	1,922 50	6,845 "
"	7,259	"	1,558 70	"	4,358 50	2,912 50	2,912 50	11,722 20
"	4,886	"	1,918 "	1,587 50	"	1,151 "	1,151 "	5,807 50
"	35,850	"	4,545 48	13,490 51	"	8,500 "	8,500 "	54,835 79
"	61,979	"	13,661 26	16,768 90	4,928 "	18,339 54	18,171 50	71,869 20
"	2,623	"	805 45	90 42	"	1,162 92	1,500 "	5,558 79
"	2,212	"	642 75	371 74	"	628 25	1,000 "	2,642 74
"	"	"	199 24	"	"	"	150 "	349 24
"	5,064	"	"	100 "	1,208 "	"	500 "	1,808 "
"	1,002	"	984 75	"	"	"	400 "	1,384 75
"	2,424	"	1,100 "	"	"	2,100 "	500 "	3,500 "
"	5,548	"	5,285 55	130 20	"	"	500 "	5,715 75

Les travaux exécutés consistent en nivellements, creusement de fossés, etc., etc.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensabllées.

PROVINCE DE

1848 (suite).	Franc-Waret	500 •	Chemins dits : <i>du Village et de Sauvenaire.</i>	207	467	•
	Bovesse	200 •	Chemin de Bovesse à Dhuy	•	305	•
	Lonzée	1,100 "	— conduisant à Grand-Leez	•	595	•
	Sosoye	400 •	— de Sosoye à Graux	•	410	•
	Gosne	300 •	— de Matagne à Marchin.	•	304	•
	Sombreffe	500 •	Chemins divers.	•	2,310	•
	Mornimont	300 •	Chemin aboutissant à la route de Ligny à Denée.	•	100	•
	Louette-St-Denis.	200 •	— aboutissant à la route de Dinant à Bouillon.	•	•	455
	St-Marc	500 •	— reliant une partie du village au chemin de Namur à Asche-en-Refail.	•	275	•
	Dalatre	500 •	— de Tongrinne au territoire de Boignée.	•	252	•
	Evelette	300 •	— aboutissant à la route d'Ohéy à Havelange.	•	350	•
	Hemptinne.	300 •	Chemins divers.	•	520	•
	Manret	300 •	— reliant une partie du village au chemin de Champion à Wasseiges.	•	474	•
	Jallet	250 •	— de Matagne à Marchin.	•	186	•
	Jemeppe	500 •	Chemins divers	•	115	•
	Bois-de-Villers.	600 •	Chemin de St-Gérard à Namur	•	1,202	•
	Sorée	250 •	— de Sorée à Evelette et chemin dit : <i>Grammetine.</i>	•	350	•
	St-Gérard	500 •	— de St-Gérard à Lesves	•	584	•
	Rhisne	500 •	— de Rhisne à la route de Namur à Gembloux.	•	557	•
	11,550 •		207	15,058	455	
1849.	Gelbressée	1,900 •	Chemin entre l'embranchement de Marcholette à Waret-la-Chaussée et le chemin de Marchelles-Dames à Gelbressée.	•	1,018	•
	Dhuy	5,414 •	— de Dhuy à la route de Namur à Louvain	•	5,870	•
	Waret-la-Chaussée	1,520 •	Id. id.	•	667	•
	Longchamps	2,000 •	— reliant une partie du village à la route d'Éghezée à Saucin.	265	1,087	•
	Gembloux	1,000 •	— de Grand-Leez à Cortil-Noirmont	595	•	•
	Malonne	200 •	Chemins divers.	•	1,256	•
	Mazy	500 •	Id.	•	275	•
	Rhisne	400 •	Id.	•	616	•
Noville-les-Bois	400 •	Chemin de Franc-Waret à Forville.	•	212	•	

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTAUX.
Parées.	Empierrées.	Ensabliées.						

NAMUR (suite).

621	1,410	"	2,241 86	"	"	"	500 "	2,741 86
"	850	"	620 15	"	"	"	200 "	820 15
"	1,785	"	1,271 77	122 25	"	"	1,100 "	2,404 02
"	1,210	"	400 "	"	"	"	400 "	800 "
"	1,064	"	508 "	"	168 "	"	500 "	776 "
"	6,950	"	4,050 53	"	"	"	500 "	5,150 53
"	550	"	526 56	"	"	"	500 "	626 56
"	"	2,275	84 60	"	427 20	"	200 "	711 80
"	810	"	772 "	"	"	"	500 "	1,272 "
"	690	"	570 82	"	"	"	500 "	1,070 82
"	1,225	"	456 56	"	540 "	"	500 "	1,296 56
"	978	"	605 86	301 20	"	"	500 "	1,297 06
"	1,422	"	2,568 60	"	"	"	500 "	2,668 60
"	650	"	50 "	"	581 71	"	250 "	681 71
"	545	"	1,520 98	"	"	"	500 "	1,820 98
"	4,207	"	1,698 51	"	"	"	600 "	2,298 51
"	1,008	"	456 "	50 "	"	"	250 "	756 "
"	1,344	"	358 98	"	"	"	500 "	658 98
"	1,160	"	1,100 "	"	100 "	"	500 "	1,500 "
621	46,124	2,275	26,967 10	1,255 81	2,824 91	3,891 17	11,550 "	46,488 99
"	6,474	"	4,462 67	1,500 "	"	1,000 "	1,000 "	9,762 67
"	11,610	"	7,717 85	4,783 15	"	5,414 "	5,414 "	25,528 98
"	2,001	"	500 99	"	"	1,529 "	1,529 "	3,558 99
789	3,261	"	4,110 "	"	640 "	"	2,000 "	6,750 "
2,372	"	"	6,550 75	"	"	"	1,000 "	7,550 75
"	5,398	"	1,554 15	"	"	"	200 "	1,754 15
"	825	"	254 20	"	545 80	"	300 "	880 00
"	1,848	"	1,255 20	"	"	"	400 "	1,655 20
"	656	"	907 21	"	"	"	400 "	1,507 21

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS.		
				Pavées.	Empierrées.	Ensablées.
PROVINCE DE						
1849 suite).	Hanret	500	Chemin reliant une partie du village au chemin de Champion à Wasseiges.	202		
	Velaine	400	Chemins divers.	500		
	St-Germain	800	Chemin d'Éghezée à Saucin.	89	100	
	Bothey	500	— de St-Martin à Corroy-le-Château		1,068	
	Ligny	500	— de Ligny à la route de Charleroy		5,323	
	Flawinne	500	— conduisant du village à la route de Namur à Bruxelles.		1,105	
	Sart-Eustache	400	— de Sart-Eustache à Mettet.		410	
	Pontillas	400	— de Seilles à Forville.		285	
	Sorée	300	— de Sorée à Évellette		482	
	Bouge	600	— conduisant du moulin à vent à Boninne		2,922	
	Cortil-Wodon	600	— de Cortil-Wodon au chemin de Champion à Wasseiges.		525	
	Hingeon	700	— d'Hingeon à la Somme		530	
	Émine	1,000	— de Namur à Asche-en-Refail		564	
	20,143		945	23,705		
1850	Boninne	400	Chemin du moulin à vent à Boninne		673	
	St-Martin	400	— de Bothey à Balâtre		524	
	Daussoix	1,000	— qui relie cette commune à celles de Vedrin et Champion.		905	
	Floreffe	400	— de Fisse à Namur, par Buzet.		710	
	Bovesse	500	Chemins divers.		350	
	St-Denis	600	Chemin de St-Denis à Neux		460	
	Bossière	400	Chemins divers.	15	309	
	Sombreffe	500	Chemin reliant une partie du hameau de Scourmont au chemin aboutissant à la chaussée des Romains et à la route de Bruxelles à Namur.			133
	Leuze	888	— de Leuze à Sclaignaux		900	
	Graux	600	— de Graux à St-Gérard		680	
	Warisoux	800	Chemins divers.		641	
	Pontillas	900	Chemin conduisant de Forville à Seilles		960	
	Waret-la-Chaussée	500	— dit : <i>Grands Ruelle</i>		450	
Hanret	500	— reliant une partie du village au chemin de grande communication de Champion à Wasseiges.		648		

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.						
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.	TOTAUX.	
Pavées.	Empierrées.	Ensabliées.							

NAMUR (suite).

•	606	•	282 20	•	200 •	•	500 •	782 26
•	1,041	•	1,008 72	•	•	•	400 •	2,008 72
356	400	•	1,015 53	•	•	•	800 •	1,815 53
•	5,739	•	2,818 •	50	240 •	•	300 •	5,608 •
•	15,909	•	5,486 27	•	•	•	300 •	5,986 27
•	5,315	•	1,077 85	•	•	•	300 •	1,577 85
•	1,455	•	555 85	•	•	•	400 •	955 85
•	824	•	652 •	•	100 •	•	400 •	1,152 •
•	1,446	•	500 •	1,000 •	•	175 •	300 •	1,975 •
•	9,407	•	7,927 27	750 •	•	•	600 •	9,277 27
•	1,575	•	022 •	508 •	600 •	•	600 •	2,130 •
•	1,590	•	1,110 •	•	300 •	•	700 •	2,110 •
•	2,256	•	1,166 19	•	•	•	1,000 •	2,166 19
3,517	74,556	•	40,674 85	8,591 15	2,425 80	9,018 •	20,143 •	80,652 78
•	2,019	•	1,017 03	100 •	•	•	400 •	1,517 03
•	1,605	•	503 80	•	•	•	400 •	903 80
•	2,715	•	1,876 25	•	•	•	1,000 •	2,876 25
•	2,150	•	755 •	•	•	•	400 •	1,155 •
•	1,050	•	350 •	•	150 •	•	500 •	1,000 •
•	1,580	•	794 •	•	400 •	•	600 •	1,794 •
60	947	•	581 40	800 •	•	•	400 •	1,581 40
•	•	465	632 •	•	•	•	500 •	1,152 •
•	2,700	•	•	•	•	1,888 29	888 •	2,776 29
•	2,310	•	585 •	•	•	•	600 •	1,185 •
•	1,203	•	800 60	820 •	•	500 •	800 •	2,920 60
•	2,880	•	2,418 •	222 •	•	420 •	900 •	5,060 •
•	1,350	•	800 •	•	•	300 •	500 •	1,600 •
•	1,944	•	819 84	•	700 •	300 •	500 •	2,319 84

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensablées.
PROVINCE DE						
1850 (suite)	Tongrinne	600 »	Chemins divers	•	728	•
	Hemptinne	600 »	Id.	•	600	•
	Sorée	350 »	Chemin conduisant à Évelette	•	500	•
	Mozet	750 »	— conduisant de Samson vers Hubinne.	•	1,260	•
	Lonzée	1,300 »	— partant de la route de Namur à Bruxelles et traversant cette localité.	•	471	•
		12,188 »		15	11,740	155
	TOTAUX POUR LES 5 ANNÉES.	75,224 »		4,648	70,553	610
ARRONDISSEM^t DE DINANT.						
1846.	•	•	•	•	•	•
1847.	•	•	•	•	•	•
1848.	Resteigne	1,250 »	Chemin de Sohier à Grupont	•	1,074	•
	Bure	1,240 »	Id. id.	•	1,600	•
	Oizy	500 »	— d'Oizy à Monceau	•	200	520
	Bousin	500 »	— de Bousin à Maffe	•	659	•
	Mouzaive	100 »	— de Mouzaive vers Alle	•	200	200
	Pessoux	500 »	— reliant Pessoux à Ciney et à la route de Namur à Marche.	•	260	1,080
	Somme-Leuze	400 »	— conduisant de la route de Liège à Marche vers Berlon.	•	150	1,260
	Maffe	500 »	— reliant Maffe à Barvaux-Condroz.	•	669	•
	Leignon	500 »	— dit : du <i>Brayard</i>	•	593	•
	Lisogne	400 »	— de Leignon vers Dinant	•	400	•
	Monceau	500 »	— reliant Monceau à la route de Dinant à Bouillon.	•	100	1,160
	Chairière	500 »	— de Chairière vers Alle et Mouzaive.	•	150	950
	Mohiville	400 »	Chemins divers	•	600	1,500
	Bourseigne-Neuve	500 »	Chemin conduisant vers Vercimont et Yonéche	•	812	726
	Bourseigne-Vieille	500 »	— conduisant à la route de Dinant à Bouillon.	•	100	600
Achène	400 »	— dit : du <i>Brayard</i>	•	350	•	

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
SUPERFICIES			Fonds	Souscriptions	Prestations	Fonds	Fonds		TOTALS.
Pavés.	Empierreés.	Ensablés.	communaux.	volontaires.	en nature.	provinciaux.	du trésor.		

NAMUR (suite).

"	2,184	"	1,068 25	"	"	"	600 "	1,668 25
"	1,800	"	1,510 "	400 "	"	"	600 "	2,510 "
"	1,500	"	500 "	1,000 "	"	175 "	550 "	2,025 "
"	5,040	"	2,785 12	"	"	750 "	750 "	4,285 12
"	1,415	"	5,000 "	"	"	"	1,500 "	4,500 "
60	50,548	405	20,576 29	5,351 "	1,250 "	4,555 29	12,188 "	41,498 58
16,581	245,156	2,740	144,845 81	45,045 45	16,556 71	46,921 54	75,224 "	524,505 49
"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	7,896	"	2,704 10	"	"	1,250 "	1,250 "	5,204 10
"	6,400	"	2,480 "	"	"	1,240 "	1,240 "	4,960 "
"	600	5,458	981 85	"	"	"	500 "	1,281 85
"	2,656	"	779 26	"	"	"	500 "	1,079 26
"	800	1,200	452 45	"	"	"	100 "	552 45
"	1,095	7,880	971 90	"	"	"	500 "	1,471 90
"	900	6,560	718 25	"	"	"	400 "	1,118 25
"	2,007	"	410 "	860 "	"	"	500 "	1,770 "
"	1,779	"	814 80	"	"	"	500 "	1,114 80
"	1,200	"	575 67	"	589 90	"	400 "	1,565 57
"	400	8,120	407 08	200 "	"	"	500 "	997 08
"	600	5,700	737 95	"	"	"	500 "	1,037 95
"	2,400	1,500	304 50	"	700 "	"	400 "	1,404 50
"	5,248	4,556	1,402 96	"	"	"	500 "	1,702 96
"	400	3,600	702 44	"	"	"	500 "	1,002 44
"	1,050	"	915 41	"	"	"	400 "	1,315 41

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensablées.
PROVINCE DE						
1848 (suite)	Focant	150 °	Chemin dit : <i>Montée-des-Prés</i>	"	171	200
	Éprave	300 °	— se dirigeant vers Rochefort	"	450	100
	Waillet	950 °	— de Feschaux à Baillonville.	"	°	379
		8,000 °		"	9,447	8,475
1840.	Houyet	200 °	Chemin de Feschaux à Baillonville.	°	200	1,578
	Dion	200 °	— se raccordant à l'ancienne route de Luxem- bourg.	"	400	"
	Finnevaux	100 °	— de Feschaux à Baillonville.	"	156	"
	Vresse	500 °	— de Vresse à la route de Gedinne vers la France	"	200	1,500
	Baronville	150 °	— de Baronville à Winenne	°	217	"
	Wancenne	200 °	— reliant la commune aux routes de Dinant à Bouillon.	"	505	"
	Ciney	500 °	Chemins divers.	"	1,275	°
	Schaltin	300 °	Chemin de Schaltin à Emptinne.	"	1,200	"
	Conneux	800 °	— de Conneux à Ciney	"	2,284	244
	Jemelle	3,000 °	Construction de deux ponts	"	°	°
	Ave et Aulle	400 °	Chemin conduisant à la route de Dinant à Neuf- château.	"	730	"
	Beauraing	300 °	— conduisant à Bouillon vers Mesnil-Église.	"	342	342
	Hour	300 °	— de Hour à Focant	"	1,735	"
Villers-sur-Lesse	500 °	— de Villers à la route de Dinant	"	83	1,344	
	7,250 °		"	9,325	5,008	
1850.	Falaën	1,090 °	Chemin d'Ermeton-sur-Biert à Onbaye	"	1,827	1,802
	Weillen	1,298 °	Id. id.	80	2,113	050
	Onbaye	458 °	Id. id.	"	960	"
	Javingue	200 °	— de Severy à Beauraing	"	304	"
	Leignon	200 °	— reliant la section de Barcenalle à la route de Ciney, etc.	"	300	"
	Martouzin-Neuville	400 °	— reliant cette commune à la route de Vignée à Gozin.	"	458	160

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
SUPERFICIES			Fonds	Souscriptions	Prestations	Fonds	Fonds		TOTALS.
Pavées.	Empierreées.	Ensabllées.	communaux.	volontaires.	en nature.	provinciaux.	du trésor.		

NAMUR (suite).

•	684	1,600	395 20	•	•	•	150 •	545 20
•	1,801	800	600 •	•	•	•	300 •	900 •
•	•	3,032	•	950 •	•	•	950 •	1,900 •
•	35,806	47,006	16,221 80	2,010 •	1,280 90	2,400 •	8,600 •	50,701 70
•	800	12,624	479 81	•	•	•	200 •	679 81
•	1,200	•	100 •	428 30	171 70	•	200 •	900 •
•	026	•	532 15	•	•	•	100 •	432 15
•	600	7,500	2,061 58	•	288 •	•	500 •	2,849 58
•	051	•	230 45	•	148 •	•	150 •	534 45
•	2,020	•	208 05	•	192 40	•	200 •	600 45
•	3,825	•	1,172 72	•	•	•	500 •	1,672 72
•	4,200	•	600 •	•	765 •	•	500 •	1,065 •
•	6,852	1,404	203 76	1,957 •	•	•	800 •	5,050 76
•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	2,020	•	232 03	100 •	750 •	•	400 •	1,482 03
•	1,368	2,736	1,403 15	•	•	•	300 •	1,793 15
•	13,864	•	257 43	1,000 •	•	•	300 •	1,537 43
•	249	8,064	528 57	176 08	•	•	300 •	1,004 45
•	59,175	52,598	7,075 48	3,641 58	2,515 10	•	4,250 •	18,181 96
•	7,308	1,802	2,176 38	•	•	1,005 •	1,000 •	4,561 38
320	8,452	2,600	2,839 40	•	•	1,298 •	1,208 •	5,435 40
•	3,864	•	1,091 09	•	•	458 •	458 •	2,007 09
•	1,218	•	517 54	116 07	•	•	200 •	833 61
•	1,050	•	•	700 •	•	•	200 •	900 •
•	1,604	1,440	355 08	558 56	•	•	400 •	1,293 64

Ce subside n'a pas été employé, les travaux n'ayant pas été exécutés en temps utile.

ANNÉES	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensablées.

PROVINCE DE

1850 (suite)	Resteigue	1,000 "	Chemin de Resteigne à Ham-sur-Lesse	"	1,021	766
	Heer	500 "	— qui relie cette commune à celle de Falmignoul.	"	"	1,352
	Wavreille	500 "	Chemins divers.	"	742	"
	Spontin.	500 "	Chemin qui relie le hameau de Durnal à la route de Namur à Luxembourg.	"	775	"
	Hamois.	855 "	— qui relie cette commune aux routes de Dinant à Liège, etc.	"	1,807	"
	Havelange.	500 "	— conduisant de cette commune à Évelette.	"	586	"
	Lisogne	700 "	— qui relie cette commune à celles de Dinant et de Thyné.	"	605	"
	Ambly	170 "	— d'Ambly à Harsin	"	514	"
	Porcheresse	500 "	— conduisant vers Jenefte.	"	808	"
	Laforêt.	500 "	— intérieur du village.	"	250	"
	Yencimont.	500 "	— qui relie cette commune à la route de Dinant à Bouillon.	"	470	"
	Emptinne	500 "	— qui relie cette commune à celle de Hamois.	"	"	785
	Monceau	500 "	— qui relie cette commune à la route de Dinant à Bouillon.	"	"	250
	Jenefte	500 "	— conduisant à Verlée.	"	675	"
	Yvoir	400 "	— conduisant vers Huy	"	520	"
	Pondrome	150 "	— qui relie cette commune à la route de Dinant à Bouillon.	"	455	"
	Érebaille	250 "	Chemins divers.	"	"	4,750
	Falaën	500 "	Chemin d'Onhaye à Ermeton-sur-Biert.	"	"	"
			11,251 "		80	15,176	10,495
	TOTAUX POUR LES 5 ANNÉES.	27,191 "		80	55,048	25,078
ARROND^S DE PHILIPPEVILLE.						
1846.	Florenne	1,150 "	Chemin de Florenne à Rosée	"	1,962	"
	Rosée	1,787 "	Id. id.	"	5,011	"
	Oignies.	1,600 "	— d'Oignies à Matagne	200	1,700	"
	Olloy	3,240 "	Id. id.	"	5,056	"
	Vierve	750 "	Id. id.	"	1,626	"
	Matagne-la-Petite	2,750 "	Id. id.	"	2,775	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.						
SUPERFICIES			Fonds	Souscriptions	Prestations	Fonds	Fonds	TOTAUX.	
Pavés.	Empierrés.	Ensablés.	communaux.	volontaires.	en nature.	provinciaux.	du trésor.		

NAMUR (suite).

°	4,084	4,506	1,108 °	°	944 °	°	1,000 °	3,142 °
°	°	10,140	524 50	200 °	°	°	300 °	1,024 50
°	2,968	°	414 °	570 57	°	°	500 °	1,495 57
°	5,100	°	1,606 00	°	°	°	500 °	2,100 00
°	7,228	°	2,007 74	°	°	°	835 °	2,842 74
°	1,758	°	1,120 °	°	°	°	500 °	1,620 °
°	1,815	°	531 74	°	976 95	°	700 °	2,008 69
°	1,545	°	279 08	°	°	°	170 °	440 08
°	2,828	°	470 °	150 °	°	°	500 °	900 °
°	920	°	1,440 50	°	279 70	°	300 °	2,020 °
°	1,880	°	822 45	450 °	°	°	300 °	1,581 45
°	°	4,710	500 °	710 45	°	°	500 °	1,710 45
°	°	1,273	505 03	°	300 °	°	300 °	905 03
°	2,025	°	505 98	°	°	°	300 °	805 08
°	2,080	°	667 65	°	°	400 °	400 °	1,467 65
°	1,592	°	418 00	182 °	°	150 °	150 °	900 90
°	°	25,750	757 50	°	°	150 °	250 °	1,157 50
°	°	°	871 °	°	°	300 °	(a 500 °	1,471 °
320	57,517	50,511	21,268 06	5,635 65	2,500 65	5,851 °	11,251 °	42,506 56
320	152,388	150,305	45,465 34	9,287 03	6,105 65	6,541 °	24,191 °	91,500 02
°	7,848	°	5,656 61	°	°	1,150 °	1,150 °	5,936 61
°	12,044	°	2,500 °	°	1,065 88	1,787 50	1,787 °	7,158 58
850	6,800	°	4,643 °	°	°	1,600 °	1,600 °	7,843 °
°	20,224	°	7,128 65	°	°	3,240 °	3,240 °	13,608 65
°	5,704	°	1,450 °	°	°	750 °	750 °	2,950 °
°	11,100	°	1,298 °	°	°	2,750 °	2,750 °	6,798 °

a) Ce subside a été employé à la construction d'un mur de soutènement.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensabliées.

PROVINCE DE

1846 (suite).	Walcourt	1,340 "	Chemin de Walcourt à Silenrieux	"	612	"
	Silenrieux	1,840 "	Id. id.	"	1,790	"
	Somzée.	477 "	— de Somzée, par Walcourt, vers la frontière du Hainaut.	"	851	"
	Laneffe.	550 "	Id. id.	"	250	"
	Chastrés	942 50	Id. id.	"	1,000	"
	Walcourt	2,000 "	Id. id.	"	291	"
	Silenrieux	486 "	Id. id.	"	404	"
	Pry.	600 "	Id. id.	"	541	"
	Fontenelle.	1,200 "	Id. id.	"	1,000	"
	Castillon	1,500 "	Id. id.	"	1,000	"
	Clermont	652 50	Id. id.	"	750	"
	Villers-deux-Églises	750 "	— de Philippeville à Rance	"	785	"
	Senzeille	1,000 "	— de Rance à Philippeville	"	946	"
Cerfontaine	2,500 "	Id. id.	"	2,800	"	
	26,915 "			900	28,054	"
1847.	Somzée.	477 "	Chemin de Somzée, par Walcourt, vers la frontière du Hainaut.	"	851	"
	Laneffe.	550 "	Id. id.	"	50	"
	Chastrés	942 50	Id. id.	"	1,000	"
	Walcourt	2,000 "	Id. id.	"	291	"
	Silenrieux	486 "	Id. id.	"	404	"
	Pry.	600 "	Id. id.	"	500	"
	Fontenelle.	1,200 "	Id. id.	"	1,000	"
	Castillon	1,500 "	Id. id.	"	1,000	"
	Clermont	652 50	Id. id.	"	750	"
	Clermont	455 "	Id. id.	"	426	"
	Castillon	1,027 "	Id. id.	"	670	"
	Fontenelle.	790 "	Id. id.	"	490	"
	Chastrés	628 "	Id. id.	"	675	"
	Villers-deux-Églises	750 "	— de Philippeville à Rance	"	782	"
Senzeilles	1,000 "	Id. id.	"	947	"	
Cerfontaine	2,500 "	Id. id.	"	1,665	"	

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.						
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.	TOTAUX.	
Parées.	Empierrées.	Ensabées.							

NAMUR (suite).

"	2,448	"	2,499 "	"	"	1,540 "	1,540 "	5,170 "
"	7,160	"	4,350 "	"	"	2,501 "	1,840 "	8,700 "
"	3,401	"	1,029 04	"	"	552 50	477 "	2,050 14
"	944	"	545 40	"	"	350 "	350 "	1,245 40
"	4,000	"	2,000 "	"	"	1,256 50	942 50	4,199 "
"	1,166	"	9,239 00	"	"	2,000 "	2,000 "	13,239 00
"	1,618	"	1,646 48	"	"	486 "	486 "	2,618 48
"	2,164	"	575 "	"	"	600 "	600 "	1,575 "
"	4,000	"	1,800 "	180 "	"	1,200 "	1,200 "	4,580 "
"	4,000	"	1,000 "	1,000 "	"	1,500 "	1,500 "	5,000 "
"	5,000	"	4,000 "	"	"	652 50	652 50	5,305 "
"	3,132	"	1,210 "	"	"	750 "	750 "	2,710 "
"	5,784	"	731 75	"	1,297 53	1,000 "	1,000 "	4,029 28
"	11,200	"	5,821 "	"	2,067 20	2,500 "	2,500 "	11,488 20
850	115,737	"	54,913 45	1,180 "	5,028 61	27,966 "	26,915 "	116,003 04
"	3,401	"	1,029 04	"	"	552 50	477 "	2,050 14
"	200	"	545 40	"	"	350 "	350 "	1,245 40
"	4,000	"	2,000 "	"	"	1,256 50	942 50	4,199 "
"	1,166	"	9,239 00	"	"	2,000 "	2,000 "	13,239 00
"	1,618	"	1,646 48	"	"	486 "	486 "	2,618 48
"	2,000	"	575 "	"	"	600 "	600 "	1,575 "
"	4,000	"	1,800 "	180 "	"	1,200 "	1,200 "	4,580 "
"	4,000	"	1,000 "	1,000 "	"	1,500 "	1,500 "	5,000 "
"	5,000	"	4,000 "	"	"	652 50	652 50	5,305 "
"	1,704	"	2,627 56	"	"	435 "	435 "	3,497 56
"	2,630	"	743 00	630 "	"	1,027 "	1,027 "	3,727 00
"	1,960	"	899 55	90 "	"	799 "	799 "	2,587 55
"	2,700	"	1,169 "	"	"	"	628 "	1,707 "
"	3,128	"	1,210 "	"	"	750 "	750 "	2,710 "
"	3,788	"	731 75	"	1,207 50	1,000 "	1,000 "	4,029 25
"	6,660	"	14,641 "	"	"	2,500 "	2,500 "	19,641 "

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavés.	Empierrés.	Ensablés.
PROVINCE DE						
1847 (suite)	Soulme	890 *	Chemin de Soulme à Anthée	"	1,169	"
	Anthée	5,825 *	Id. id.	"	3,765	"
		20,062 *		"	10,455	"
1848	Rosée	2,050 *	Chemin de Rosée au Bac-du-Prince.	"	2,190	"
	Anthée	3,500 *	Id. id.	"	2,757	"
	Soulme	1,405 *	Id. id.	"	400	1,755
	Gochenée	1,305 *	Id. id.	"	2,000	1,541
	Agimont	1,425 *	Id. id.	"	1,710	1,158
	Couvin	4,000 *	Chemins divers.	"	1,550	120
	Mariembourg	600 *	Chemin intérieur	200	"	"
	Jamiolle	1,500 *	Chemin de Rance à Philippeville	"	2,055	"
		16,045 *		200	12,671	4,572
1849	Florenne	3,000 *	Chemin de Rosée à Florenne.	445	"	"
	Soumois	400 *	— de Cerfontaine à Daussois.	"	1,640	400
	Frasnes.	500 *	— de Nismes à Boussu-en-Fagne	"	1,247	"
	Boussu-en-Fagne.	500 *	— de Frasnes à Cerfontaine	"	510	"
		4,400 *		445	3,397	400
1850	Chastrés	570 *	Chemin de Somzée vers Strée	"	545	"
	Bruly	950 *	— de Cul-des-Sarts à la route de Philippeville à Rocroy.	"	2,490	"
	Flavion.	800 *	— de Flavion à Rosée	"	1,150	"
	Rosée	500 *	Id. id.	"	909	"
	St-Aubin	850 *	— de la Botte à Florenne.	"	795	"
	Oret.	1,000 *	— conduisant à Florenne.	"	1,050	"
	Corenne	500 *	— de Corenne à Rosée.	"	605	"
	Vodecée.	500 *	— qui relie cette commune à la route de Di- nant à Vodecée.	"	180	"
	Olloy	1,000 *	— d'Oignies à Matagne-la-Petite	"	"	"
		6,470 *		"	7,594	"
TOTAUX POUR LES 5 ANNÉES		75,890 *		845	60,051	4,972

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTAUX.
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.							

NAMUR (suite).

•	4,091	•	1,915	•	•	890	890	5,695
•	15,177	•	1,779 97	1,000	2,568 03	3,825	3,825	12,798
•	65,275	•	47,555 95	3,200	5,665 53	19,825 50	20,062	95,104 98
•	7,065	•	5,800	1,000	•	2,050	2,050	8,900
•	9,650	•	2,980	•	•	3,500	3,500	9,980
•	1,600	10,518	5,120	•	•	1,465	1,465	6,059
•	8,000	9,246	4,280	•	•	1,505	1,505	7,290
•	6,876	6,948	5,252	•	•	1,425	1,425	6,078
•	6,200	600	495 45	•	•	•	(a) 4,000	4,405 45
680	•	•	200	100	300	•	600	1,200
•	8,220	•	1,077	1,500	•	1,500	1,500	(b) 6,477
680	48,141	27,512	20,001 45	2,000	300	11,445	10,045	50,477 45
5,516	•	•	14,209	•	•	2,000	5,000	(c) 10,209
•	6,560	5,200	7,750	•	•	•	400	8,150
•	4,088	•	1,820 61	•	•	•	500	2,520 61
•	1,550	•	1,177 55	•	•	•	500	1,677 55
5,516	15,078	5,200	25,047 16	•	•	2,000	4,400	31,447 16
•	1,380	•	759 09	•	•	370	370	1,479 09
•	8,715	•	1,450	•	800	•	950	5,200
•	4,520	•	1,649	•	•	•	800	2,449
•	5,906	•	2,682	•	•	•	500	5,182
•	5,180	•	1,140 08	250	556 20	•	850	2,796 28
•	4,200	•	2,040	•	•	•	1,000	5,040
•	2,420	•	150	•	900	•	500	1,550
•	720	•	594	•	•	•	500	894
•	•	•	•	•	•	•	1,000	(d) 1,000
•	29,151	•	10,244 17	250	2,256 20	570	6,470	10,590 46
5,055	269,360	30,512	157,650 16	7,250	11,250 43	61,602 50	75,890	310,625 09

a) Ce subside a été accordé à titre de secours extraordinaire, pour assurer du travail et des moyens d'existence aux nombreux ouvriers de cette commune qui en étaient privés par suite de la cessation presque complète de l'activité des usines métallurgiques.

b) Indépendamment de ces travaux, la commune de Jamiolle a fait construire quatre aqueducs.

c) La plus forte partie de la dépense a été faite pour la construction d'un pont.

d) Ce subside a été accordé à titre de subside supplémentaire, la commune d'Olloy ayant fait de grands sacrifices pour l'amélioration de ce chemin. — Voir l'exercice 1846.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
				TRAVAUX		
				LONGUEURS		
				Pavées.	Empierrées.	Ensabllées.

RÉCAPITULATION POUR

ARRONDISSEMENTS.	
1846	Namur 73,224 »
à	Dinant 27,191 »
1850.	Philippeville 73,800 »
TOTAUX POUR LA PROVINCE. . . 174,305 »	

4,848	70,535	610
80	53,048	25,078
845	69,031	4,072
5,573	173,514	29,560

RÉCAPITULATION GÉNÉRALE, PAR PROVINCE,

PROVINCES.	
1846	Anvers 167,072 »
à	Brabant 152,457 60
1850.	Flandre occidentale 120,092 »
	Flandre orientale 170,753 50
	Hainaut 102,486 »
	Liège 147,812 »
	Limbourg 151,262 »
	Luxembourg 155,200 »
	Namur 174,505 »
TOTAUX GÉNÉR. POUR LE ROYAUME. . 1,405,440 10	

58,774	»	4,000
94,777	5,177	2,691
25,999	55,257	82,222
40,111	4,575	11,575
55,590	99,746	2,050
9,441	76,602	852
16,055	65,441	25,507
600	147,644	755
5,573	173,514	29,560
514,500	605,054	157,010

RÉCAPITULATION, PAR ANNÉE,

1846.	278,442 50
1847.	272,391 60
1848.	281,705 »
1849.	294,500 »
1850.	278,541 »
TOTAUX GÉNÉRAUX, . . 1,405,440 10	

76,015	105,122	15,180
65,079	99,878	5,780
65,806	78,452	86,105
55,565	144,176	38,821
52,257	178,526	13,120
514,500	605,054	157,010

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTALS.
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.							

LA PROVINCE DE NAMUR.

10,581	245,150	2,740	144,845 81	45,045 45	16,556 71	46,921 54	75,224 "	324,595 49
520	152,588	150,505	45,465 54	9,287 05	6,105 65	6,541 "	24,191 "	91,590 02
5,055	260,500	50,512	157,650 16	7,250 "	11,250 45	61,602 50	75,800 "	511,625 09
21,756	646,904	165,557	547,961 51	59,562 40	55,712 79	114,865 04	171,505 "	727,406 60

POUR LA PÉRIODE QUINQUENNALE.

146,429	"	21,000	187,426 57	59,572 42	1,601 19	157,070 64	167,072 "	552,542 62
284,848	17,549	11,925	428,025 58	24,026 27	122,928 25	128,929 05	151,747 69	855,654 62
76,142	55,258	262,640	251,456 40	11,908 48	24,021 70	82,500 52	120,092 "	489,778 90
146,706	15,719	49,540	299,556 14	60,565 59	105,284 75	64,445 "	167,755 50	697,402 98
185,584	575,611	2,800	455,750 51	45,986 04	254,001 65	274,960 88	162,486 "	1,169,165 06
27,582	509,182	2,982	272,629 40	41,651 90	25,890 45	95,826 18	147,812 "	579,790 11
50,496	197,051	155,492	197,795 56	19,280 17	152,516 86	47,079 86	151,262 "	547,752 25
4,800	1,016,253	4,827	218,215 45	"	"	95,056 "	150,912 "	462,165 45
21,756	646,904	165,557	547,961 51	59,562 40	55,712 79	114,865 04	171,505 "	727,406 60
944,545	2,629,507	672,565	2,656,792 59	500,151 42	697,757 62	1,056,512 95	1,500,442 19	6,081,636 57

POUR LES NEUF PROVINCES.

255,260	485,182	95,075	550,254 79	59,950 60	118,808 62	251,144 52	274,942 50	1,215,101 05
195,875	506,858	17,270	562,159 01	63,721 18	107,255 57	282,987 24	266,981 60	1,285,102 69
192,725	222,428	541,104	483,505 85	79,851 45	151,867 86	155,215 75	281,765 "	1,100,985 87
165,985	655,855	159,788	529,254 51	46,850 65	164,050 57	200,601 58	288,212 "	1,228,949 09
160,498	781,004	58,426	551,858 25	49,777 58	175,777 20	208,565 88	278,541 "	1,244,497 89
944,545	2,629,507	672,565	2,656,792 59	500,151 42	697,757 62	1,056,512 95	1,500,442 19	6,081,636 57

(160)

(161)

TABLEAU N° 2.

COMPTE RENDU

DE L'EMPLOI DES

SUBSIDES ACCORDÉS POUR L'AMÉLIORATION DE LA VOIRIE VICINALE

*Sur le crédit de 2 millions de francs alloué par la loi du
24 septembre 1845.*



COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
			TRAVAUX		
			LONGUEURS		
			Pavées.	Empierrées.	Ensabliées.

PROVINCE

ARRONDISSEMENT.	MONTANT	DÉSIGNATION DES CHEMINS	Pavées.	Empierrées.	Ensabliées.
ARRONDISSEMENT D'ANVERS.					
Lillo.	7,000 »	Chemin d'Anvers à Stabroeck	»	»	»
Stabroeck et Beirendrecht	2,500 »	— de Stabroeck à l'endroit dit : <i>Blauwehoef</i> .	1,000	»	»
	9,500 »		1,000	»	»
ARRONDISSEMENT DE TURNHOUT.					
Herenthout.	1,200 »	Prolongement vers Herenthout de la chaussée de Liem à Berlaer.	618	»	»
ARRONDISSEMENT DE MALINES.					
Iteghem	2,500 »	Chemin d'Iteghem à la route de Malines à Zammel.	3,518	»	»
S-Amand	4,000 »	— de S-Amand à la route de Malines à Termonde.	1,915	»	»
Thisselt.	3,500 »	— entre l'écluse du canal de Bruxelles à Willebroeck et la route de Malines à Termonde.	2,000	»	»
Blaesvelt	400 »	id. id.	250	»	»
Heyst-op-den-Berg	7,500 »	— d'Iteghem à la route de Malines à Zammel.	3,510	»	»
Berlaer.	2,800 »	Prolongement vers Herenthout de la chaussée de Liem à Berlaer.	700	»	»
	20,700 »		11,870	»	»

RÉCAPITULATION POUR

ARRONDISSEMENTS.	MONTANT	Pavées.	Empierrées.	Ensabliées.
Anvers	9,500 »	1,000	»	»
Turnhout.	1,200 »	618	»	»
Malines.	20,700 »	11,870	»	»
	31,400 »	13,505	»	»

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTAUX.
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.						

D'ANVERS.

"	"	"	"	"	"	"	7,000	"	7,000	Les travaux exécutés consistent en nivellements, terrassements, etc.
2,740	"	"	"	1,500	7,850	1,850	2,500	13,700		
2,740	"	"	"	1,500	7,850	1,850	9,500	20,700		
2,045	"	"	2,768 10	250	"	1,075	1,200	5,295 10		
8,705	"	"	9,055 51	"	"	2,000	2,500	13,555 51		
4,787	"	"	4,187 40	"	"	2,402 10	4,000	10,589 59		
5,000	"	"	8,000	"	"	2,500	5,500	14,000		
590	"	"	700	"	"	400	400	1,500		
8,803	"	"	20,050	"	700	6,000	7,500	54,250		
1,750	"	"	700	1,400	"	1,000	2,800	5,900		
29,725	"	"	42,690 71	1,400	700	14,502 19	20,700	79,792 90		

LA PROVINCE D'ANVERS.

2,740	"	"	"	1,500	7,850	1,850	9,500	20,700
2,045	"	"	2,768 10	250	"	1,075	1,200	5,295 10
29,725	"	"	42,690 71	1,400	700	14,502 19	20,700	79,792 90
34,510	"	"	45,458 81	5,150	8,550	17,227 19	31,400	105,786

COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
			TRAVAUX		
			LONGUEURS		
			Pavées.	Empierrées.	Ensabllées.

PROVINCE DE

ARRONDISSEMENT DE LOUVAIN.					
Diest	16,000 "	Chemin de Diest à Tessenderloo	1,028	.	"
Deurne					
Schaffen					

PROVINCE DE LA

ARRONDISSEMENT DE COURTRAI.					
Mouscron	5,000 "	Chemin conduisant au hameau de Montaleux	1,046	.	"
Herseaux	2,081 "	Prolongement de la chaussée de Luingen à Herseaux jusqu'au Château-d'Or.	1,240	.	"
	5,081 "		2,286	.	"
ARRONDISSEMENT DE FURNES.					
Alveringhem	1,000 "	Chemins divers	"	.	855
Ave-Cappelle	965 "	Chemin de Forthem à la chaussée de Bruges	"	.	875
	1,965 "		"	.	1,710
ARRONDISSEMENT DE ROULERS.					
Roulers	3,000 "	Chemin de Roulers vers celui de Rumbeke à Beveren.	050	.	"
ARRONDISSEMENT D'OSTENDE.					
Ichteghem	3,000 "	Chemin d'Ichteghem à la route de Gand à Ostende.	1,940	.	"
ARRONDISSEMENT DE DIXMUDE.					
Couckelaere	500 "	Chemin conduisant du hameau de Tervaele à l'Yser.	"	.	1,250

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTAUX.
Parées.	Empierrées.	Ensabées.						

BRABANT.

5,785	"	"	17,000 "	"	"	6,550 "	16,000 "	39,550 "
-------	---	---	----------	---	---	---------	----------	----------

FLANDRE OCCIDENTALE.

5,158	"	"	7,644 44	"	"	5,322 02	5,000 "	15,966 06
5,720	"	"	11,925 45	8,944 "	"	11,925 45	2,981 "	55,775 86
6,858	"	"	19,569 47	8,944 "	"	17,247 45	5,981 "	51,741 92
"	"	2,020	2,625 50	"	"	"	1,000 "	3,625 50
"	"	5,062	1,589 92	"	"	965 "	965 "	5,515 92
"	"	5,982	4,215 42	"	"	965 "	1,965 "	7,159 42
2,790	"	"	5,665 15	5,325 81	"	4,665 65	5,000 "	14,652 61
5,820	"	"	8,000 "	"	"	6,554 26	5,000 "	17,354 26
"	"	5,750	1,301 61	"	"	500 "	500 "	2,101 61

COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'audélaration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
			TRAVAUX		
			LONGUEURS		
			Pavées.	Empierrées.	Ensablées.

RÉCAPITULATION POUR LA PROVINCE

ARRONDISSEMENTS.					
Coutrai	5,081 "	"	"	2,286	"
Furnes	1,065 "	"	"	"	1,710
Roulers.	5,000 "	"	"	950	"
Ostende.	5,000 "	"	"	1,940	"
Dixmude	500 "	"	"	"	1,250
	14,444 "			5,156	2,960

PROVINCE DE LA

ARRONDISSEMENT D'ALOST.					
Essche-S ^t -Liévin	900 "	Chemins divers.	160	"	"
Nieuwerkerken	500 "	Chemin dit : <i>Maele-straat</i>	80	"	"
Overboulaere	500 "	Chemins divers.	220	"	"
Sarlandinghe	500 "	Chemin d'Overbecq à Grammont	406	"	"
Velsique-Ruddershove	185 "	— de Velsique à Rooborst.	119	"	"
Stenhuyze-Wynhuyze.	1,000 "	— conduisant de la route d'Audenaerde à Bruxelles à celle de Gand à Grammont.	282	"	"
Hautem-S ^t -Liévin	2,000 "	— de Hautem-S ^t -Liévin à la route de Gand à Grammont.	455	"	"
	5,185 "		1,810	"	"
ARRONDISSEMENT D'AUDENAERDE.					
Deflinge	1,000 "	Chemin de Deflinge à la route de Gand à Grammont.	415	"	"
Segelsem	1,000 "	— de Segelsem à Flobecq.	425	"	"
Rooborst	500 "	Chemins divers.	79	"	"
Hoorebeke-S ^t -Marie.	500 "	Chemin conduisant de la route d'Audenaerde à Gram- mont à celle d'Alost à Audenaerde.	120	"	"
Renaix	600 "	— de Renaix vers Nukerke	120	"	"
Hemelveerdegem	400 "	— de Hemelveerdegem à la route de Gand à Grammont.	150	"	80
Nederswalm	1,000 "	— de Dickelvenne à Nederswalm	"	"	150
Hermelgem	500 "	Id. id.	"	"	101
Meylegem	500 "	Id. id.	"	"	401
Worteghem	1,000 "	— conduisant de la route d'Audenaerde à Cour- trai à la station de Waereghem.	506	"	"
	6,600 "		1,611	"	732

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTAUX.
Pavées.	Empierrées.	Ensabliées.						

DE LA FLANDRE OCCIDENTALE.

0,858	"	"	10,569 47	8,944 "	"	17,247 45	5,981 "	51,741 92
"	"	5,082	4,213 42	"	"	065 "	1,965 "	7,139 42
2,790	"	"	3,663 15	3,323 81	"	4,663 65	3,000 "	14,632 61
5,820	"	"	8,000 "	"	"	6,334 26	3,000 "	17,334 26
"	"	3,750	1,501 61	"	"	500 "	500 "	2,101 61
15,468	"	9,732	30,747 65	12,267 81	"	29,510 30	14,444 "	92,969 82

FLANDRE ORIENTALE.

560	"	"	"	875 "	"	"	900 "	1,775 "
200	"	"	72 60	"	227 31	"	300 "	600 "
660	"	"	750 "	"	"	"	300 "	1,050 "
1,488	"	"	"	500 "	700 "	"	500 "	1,700 "
557	"	"	608 54	"	190 21	"	185 "	981 75
987	"	"	"	1,114 "	"	"	1,000 "	2,114 "
1,358	"	"	1,000 "	"	1,745 "	"	2,000 "	4,745 "
5,610	"	"	2,451 25	2,489 "	2,860 52	"	5,185 "	12,965 75
1,250	"	"	2,350 "	"	194 22	"	1,000 "	3,544 32
1,209	"	"	400 "	800 "	1,607 "	"	1,000 "	3,807 "
197	"	"	"	100 "	"	"	500 "	600 "
360	"	"	501 "	"	270 80	"	500 "	1,271 80
560	"	"	808 15	"	"	"	600 "	1,408 15
450	"	240	"	"	"	"	400 "	400 "
"	"	900	"	"	"	"	1,000 "	1,000 "
"	"	404	"	"	"	"	300 "	300 "
"	"	1,203	"	"	"	"	500 "	500 "
918	"	"	1,710 70	"	"	400 "	1,000 "	3,110 70
4,793	"	2,747	5,769 85	900 "	2,072 02	400 "	6,600 "	15,741 87

COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
			TRAVAUX		
			LONGUEURS		
			Favées.	Empierrées.	Ensabées.

PROVINCE DE LA

ARRONDISSEMENT D'EECLOO.					
Assenede	1,500 "	Chemin d'Assenede au Sas-de-Gand	500	"	500
Ertevelde	2,000 "	— d'Ertevelde au canal de Terneuzen	143	"	"
Waterland	2,000 "	— de Watervliet à Waterland	"	"	1,571
Watervliet	2,000 "	Id. id.	"	"	2,420
Bassevelde	700 "	Chemins divers.	"	"	"
	8,200 "		443	"	4,500
ARRONDISSEMENT DE GAND.					
Lootenhulle	1,500 "	Chemin d'Aelre à Deynze	302	"	"
Wachtebeke	1,000 "	Chemins divers.	"	"	1,752
Gontrode	500 "	Chemin conduisant de la route de Gand à Grammont à celle de Lokeren à Oosterzele.	98	"	"
Dickelvenne	500 "	— de Nederswalm à Dickelvenne.	"	"	400
Oosterzele.	1,000 "	— de Hautem-S'-Liévin à la route de Gand à Grammont.	466	"	650
Wyckel	1,000 "	— de Wachtebeke au canal de Gand à Terneuzen.	300	"	"
Lovendegem	850 "	— conduisant à la station du chemin de fer à Lovendegem.	521	"	"
	5,950 "		1,577	"	2,782
ARRONDISSEMENT DE S'-NICOLAS.					
Nieuwerkerke	2,000 "	Chemin conduisant de cette commune au chemin de fer concédé d'Anvers à Gand.	719	"	2,650
Vracene et Meerdonck	5,000 "	— de Stekene à Vracene	9,610	"	"
Stekene.	4,000 "				
S'-Gilles-Waes	4,500 "				
Kemseke	1,500 "				
	17,000 "		10,320	"	2,650

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							Observations.	
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.		Fonds du trésor.	TOTAUX.
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.						

FLANDRE ORIENTALE (suite).

900	°	000	2,400	°	°	°	1,500	°	3,900	°
420	°	°	°	°	°	°	2,000	°	2,000	°
°	°	18,052	°	°	°	°	2,000	°	2,000	°
°	°	24,548	°	°	°	°	2,000	°	2,000	°
°	°	°	°	°	°	°	700	°	(a 700	°
1,529	°	45,500	2,400	°	°	°	8,200	°	10,600	°
1,176	°	°	1,222	12	°	°	1,500	°	2,722	12
°	°	15,856	552	86	°	°	1,000	°	1,552	86
204	°	°	250	°	587	20	500	°	300	°
°	°	1,205	156	15	°	°	500	°	456	15
1,598	°	1,950	400	°	2,096	°	1,000	°	5,496	°
900	°	°	1,500	°	°	°	1,000	°	2,500	°
881	°	°	914	82	°	550	18	°	850	°
4,549	°	17,011	4,975	95	°	2,853	58	500	5,950	°
2,157	°	7,950	3,947	°	515	°	1,450	°	2,000	°
28,850	°	°	45,987	19	°	9,212	81	17,800	°	86,000
								5,000	°	
								4,000	°	
								4,500	°	
								1,500	°	
50,987	°	7,950	47,934	19	°	9,527	81	19,250	°	95,712

a) Les travaux exécutés consistent en travaux de terrassement, etc.

COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
			TRAVAUX		
			LONGUEURS		
			Pavées.	Empierrées.	Ensabllées.

RÉCAPITULATION POUR LA PROVINCE

ARRONDISSEMENTS.					
Alost	5,185 °	" " "	1,810	"	"
Audenaerde	6,600 °	" " "	1,611	"	732
Eecloo	8,200 °	" " "	445	"	4,500
Gand	5,950 °	" " "	1,577	"	2,782
S ^t -Nicolas	17,000 °	" " "	10,529	"	2,650
	42,953 °		15,770	"	10,464

PROVINCE DE

ARRONDISSEMENTS.					
ARRONDISSEMENT DE MONS.					
Hercbies	3,500 °	Chemin de Lens à Baudour	1,068	"	"
ARRONDISSEMENT DE TOURNAI.					
Laplaigne	1,000 °	Chemins divers	583	"	200
Lesdain	1,000 °	Chemin de Lesdain à Wez-Velvain	686	"	"
Bleharies	1,000 °	— de Tournai à Valenciennes	586	288	"
Rongy	1,000 °	— de Rongy à Lesdain	1,115	"	"
Hollain	800 °	Chemins divers	450	345	"
Roncourt	800 °	— divers	737	"	"
Tournai	2,500 °	Chemin de Tournai à Vaulx	2,130	"	"
Kain	1,000 °	Chemins divers	112	"	"
Péronne-lez-Antoing	1,000 °	Chemin d'Antoing à Grand-Glise	1,800	"	"
	10,100 °		7,779	653	200
ARRONDISSEMENT DE CHARLEROI.					
Montignies et Neuville	1,000 °	Chemin de Lens à Soignies	"	904	"
Senefle	5,000 °	— de Senefle à Courcelles	600	"	"
	6,000 °		600	904	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTAUX.
Pavées.	Empierrées.	Ensabées.						

DE LA FLANDRE ORIENTALE.

5,010	"	"	2,451 23	2,480 "	2,860 52	"	5,185 "	12,903 75
4,795	"	2,747	5,760 85	900 "	2,072 02	400 "	6,600 "	15,741 87
1,529	"	45,500	2,400 "	"	"	"	8,200 "	10,600 "
4,540	"	17,011	4,075 95	"	2,835 58	300 "	5,030 "	14,059 51
50,087	"	7,950	47,054 10	"	9,527 81	10,250 "	17,000 "	93,712 "
47,008	"	71,008	63,311 20	3,580 "	17,205 73	10,950 "	42,935 "	147,076 95

HAINAUT.

5,905	"	"	7,050 85	"	"	5,000 "	3,500 "	16,159 85
1,149	"	800	650 "	"	"	550 "	1,000 "	2,000 "
1,850	"	"	2,865 15	"	712 50	"	1,000 "	4,575 65
1,158	864	"	1,600 80	"	1,702 "	"	1,000 "	4,362 80
3,545	"	"	2,509 15	450 "	2,175 50	"	1,000 "	6,154 65
1,350	1,035	"	1,924 57	"	1,425 15	500 "	800 "	4,449 52
2,579	"	"	548 56	212 06	274 06	150 "	800 "	1,785 58
6,591	"	"	8,007 "	"	"	"	2,500 "	10,507 "
366	"	"	"	367 "	"	450 "	1,000 "	1,817 "
5,400	"	"	7,000 "	"	800 "	200 "	1,000 "	9,000 "
25,568	1,890	800	24,902 99	1,029 96	7,149 21	1,450 "	10,100 "	44,632 16
"	5,487	"	2,100 "	200 "	1,000 "	1,000 "	1,000 "	5,500 "
2,100	"	"	3,500 "	"	1,500 "	1,700 "	5,000 "	11,500 "
2,100	3,487	"	5,400 "	200 "	2,500 "	2,700 "	6,000 "	16,800 "

COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
			TRAVAUX		
			LONGUEURS		
			Pavées.	Empierrées.	Eusablées.

PROVINCE DE

ARRONDISSEMENT D'ATH.					
Ellezelles	2,000 "	Chemin d'Ellezelles à Audenaerde	298	"	"
Flobecq.	750 "	Chemins divers.	700	"	700
Ormeignies	400 "	Chemin de Chièvres à Leuze.	205	"	"
Irchonwelz.	500 "	— d'Ath à Valenciennes	"	255	"
Blicquy.	200 "	— conduisant à la chaussée de Brunchault, etc.	257	"	"
Arbres	100 "	— d'Ath à Soignies.	"	290	"
Attres	100 "	— conduisant vers la route de Mons à Ath.	250	"	"
Villers-S'-Amand.	150 "	— conduisant vers la route d'Ath à Leuze.	45	155	"
	4,000 "		1,735	687	700
ARRONDISSEMENT DE SOIGNIES.					
Bois-de-Lessines	588 "	Chemin dit : <i>Rue des Gages</i>	"	604	"
Braine-le-Comte	600 "	— de Braine-le-Comte à Nivelles	"	880	"
Deux-Acren	500 "	— dit : <i>du Grand-Pont</i>	150	"	"
Ponquière.	500 "	— de Braine-le-Comte à Nivelles.	"	150	"
	1,788 "		150	1,054	"
ARRONDISSEMENT DE THUIN.					
Barbençon.	1,000 "	Chemins divers.	"	356	5,776

RÉCAPITULATION POUR LA

ARRONDISSEMENTS.					
Mons	5,500 "	"	"	1,968	"
Tournai	10,100 "	"	"	7,779	635 200
Charleroi	6,000 "	"	"	600	904 "
Ath	4,000 "	"	"	1,735	687 700
Soignies	1,788 "	"	"	150	1,054 "
	25,588 "			12,250	5,858 000

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTALS.
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.							

HAINAUT (suite).

894	"	"	580 "	"	400 "	"	2,000 "	2,980 "
2,450	"	2,450	1,189 44	2,000 "	2,510 56	200 "	750 "	6,450 "
710	"	"	818 "	"	1,218 "	"	400 "	2,456 "
801	"	"	1,192 "	"	800 "	100 "	500 "	2,592 "
829	"	"	581 58	"	474 "	200 "	200 "	1,255 58
"	707	"	100 "	"	550 "	"	100 "	550 "
750	"	"	110 "	"	400 "	100 "	100 "	710 "
182	475	"	"	"	587 90	"	150 "	557 90
6,706	1,270	2,450	4,570 82	2,000 "	6,540 46	600 "	4,000 "	17,511 28
"	1,812	"	814 24	"	"	"	588 "	1,202 24
"	2,860	"	5,044 10	"	"	650 "	600 "	4,294 10
450	"	"	1,052 51	"	1,225 74	500 "	500 "	5,276 25
"	600	"	450 "	250 "	120 "	200 "	500 "	1,520 "
450	5,272	"	5,560 85	250 "	1,545 74	1,550 "	1,788 "	10,092 59
"	1,575	26,129	211 "	200 "	589 "	400 "	1,000 "	2,200 "

PROVINCE DE HAINAUT.

5,005	"	"	7,630 85	"	"	5,000 "	5,500 "	16,159 85
25,568	1,800	800	24,902 90	1,029 96	7,149 21	1,450 "	10,100 "	44,652 16
2,100	3,487	"	5,400 "	200 "	2,500 "	2,700 "	6,000 "	16,800 "
6,706	1,270	2,450	4,570 82	2,000 "	6,540 46	600 "	4,000 "	17,511 28
450	5,272	"	5,560 85	250 "	1,545 74	1,550 "	1,788 "	10,092 59
38,729	11,928	5,250	47,674 40	3,479 96	17,555 41	11,100 "	25,588 "	104,975 86

COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
			TRAVAUX		
			LONGUEURS		
			Pavés.	Empierrées.	Ensabliées.

PROVINCE DE

ARRONDISSEMENT DE HUY.					
Soheit-Tinlot	2,750 "	} Chemin de Huy à Hamoir	"	2,200	"
Abée	750 "		"		"
Burdinne	1,000 "	— de Huy à Burdinne	"	1,428	"
Bois-Borsu.	514 "	— de Tige-de-Bois à Borsu	"	355	"
Nandrin	800 "	— de la Tolle vers la route de Liège à Dinant.	"	1,000	"
Ramelot	2,000 "	— dit : <i>des Romains</i>	"	1,000	"
Waleffes	447 "	Id. id.	"	280	"
Vinalmont.	1,000 "	— de Vinalmont à Huy	"	390	"
Huccorgne	500 "	— aboutissant de la route de Huy à Tirlemont.	"	1,042	"
Ferrière	1,200 "	— de Ferrière à Ferot.	"	686	"
Landenne	1,200 "	— de Tramaka à Petit-Waret	"	1,247	"
Wanne.	1,000 "	— de Stavelot à Vielsalm	"	470	1,601
Hody	1,000 "	— de Volsuer à Anthines	"	910	"
Marchin	1,800 "	Chemins divers.	"	1,909	"
Couthuin	2,500 "	Chemin de Huy à Burdinne	"	700	"
Warnant-Dreye	1,000 "	— de Huy à Tirlemont	"	655	"
Bois-Borsu.	250 "	— de Tige-de-Bois à Borsu	"	355	"
Hannêche	500 "	— d'Hannêche à la route de Namur à Hannat.	"	601	"
Vieux-Waleffe.	544 "	— aboutissant à la route de Huy à Tirlemont.	"	350	"
Chapon-Seraing	580 "	— dit : <i>du Moulin à vent</i>	"	046	"
Fise-Fontaine.	600 "	Chemins divers.	"	664	"
Aineffe	200 "	Chemin d'Yernasse à Borlez.	"	571	"
Oteppe.	364 "	— conduisant de la route de Huy à Wavre.	"	500	"
Villers-le-Bouillet.	872 "	— conduisant à la chaussée de Huy à Tirlemont.	"	578	"
Yernée-Fraigneux.	500 "	— de Villers-le-Temple à la route de Liège à Waret.	"	470	"
Fraiture	500 "	— de Fraiture à la route de Liège à Marche.	"	800	"
Jehay-Bodegnée	1,500 "	— de Flonc à la route de Liège à Huy.	"	700	"
Clavier	1,000 "	— dit : <i>de Poste</i>	"	1,067	"
Antheit.	1,200 "	— aboutissant à la route de Huy à Tirlemont.	"	950	"
Warzée.	400 "	— de Huy à Hamoir	"	115	"
Seny	400 "	Id. id.	"	1,150	"
Ouffet	1,000 "	Id. id.	"	304	"
Seraing-Château	500 "	Chemins divers.	"	350	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTAUX.
Pavées.	Empierrées.	Ensabllées.						

LIÈGE.

"	10,030	"	6,900	"	"	"	3,500	2,750	15,900
"	4,008	"	8,700	"	"	"	1,000	750	10,700
"	1,127	"	458	"	"	"	75	314	827
"	5,000	"	2,080	"	1,260	"	350	800	4,490
"	5,000	"	1,500	"	"	"	1,000	2,000	4,500
"	840	"	500	"	"	"	250	447	1,197
"	2,670	"	225	"	1,280 70	"	"	1,000	2,505 70
"	5,126	"	500	1,047 10	"	"	"	500	2,047 10
"	2,058	"	100	"	"	"	"	1,200	1,300
"	4,564	"	2,690	"	"	"	"	1,200	5,890
"	1,410	5,073	960	"	"	"	"	1,000	1,960
"	5,500	"	2,735	"	"	"	"	1,000	5,735
"	6,082	"	9,700	"	"	"	"	1,800	11,500
"	2,100	"	4,000	"	"	"	"	2,500	6,500
"	2,222	"	270	"	952 50	"	"	1,000	2,222 50
"	1,127	"	438	"	"	"	75	250	763
"	2,074	"	1,875 20	"	660	"	230	500	3,265 20
"	1,225	"	550 84	501 06	"	"	120	344	1,562 50
"	2,850	"	333 08	"	1,080	"	120	380	1,015 98
"	1,992	"	588 87	"	492	"	235	600	1,715 87
"	1,113	"	620 60	"	216	"	70	200	1,106 60
"	900	"	450	"	"	"	115 50	564	927 50
"	1,754	"	1,465 90	"	"	"	270	872	2,607 90
"	1,714	"	497 07	"	"	"	"	500	997 07
"	2,400	"	900	"	"	"	"	500	1,400
"	2,400	"	550	"	750	"	"	1,500	2,800
"	3,201	"	1,643 20	"	"	"	"	1,000	2,643 20
"	5,255	"	1,704 85	"	"	"	"	1,200	2,994 85
"	791	"	500	"	"	"	109 57	400	1,009 57
"	3,545	"	2,445	75	675	"	"	400	3,595
"	2,758	"	1,500	"	"	"	425	1,000	2,725
"	1,050	"	300	"	"	"	"	300	600

COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
			TRAVAUX		
			LONGUEURS		
			Pavées.	Empierrées.	Ensablées.

PROVINCE DE

Vaux et Borset	600 "	Chemins divers.	"	375	"
Werbomont	500 "	— dit : <i>des grandes Verres</i>	"	854	"
Ernonheid	300 "	— d'Ernonheid à la route de Huy à Bastogne.	"	545	"
Neuville-en-Condroz.	600 "	— de Neuville à Hamoir	"	400	"
Verlaine	900 "	Chemins divers.	"	500	"
Ellemelle	250 "	Chemin de Hody à Tinlot	"	200	224
Bra	750 "	Chemins divers.	"	211	"
Huy.	5,700 "	Chemin de Huy à Hamoir.	"	1,200	"
Hamoir.	900 "	— reliant la route de Huy à l'Ourthe	"	"	266
Xhoris	1,500 "	Prolongement de la route de Huy à Hamoir.	"	1,000	"
Vierset-Barse	1,000 "	Chemins divers.	"	1,510	"
Vaux-et-Borset	455 "	Id.	"	375	"
Strée	2,000 "	Chemin dit : <i>des Gottes</i>	"	1,067	"
	45,006 "		"	55,066	2,181
ARRONDISSEMENT DE LIÈGE.					
Rotheux-Rimière.	800 "	Chemin de Neuville à Hamoir	"	1,700	"
Awans	1,500 "	— aboutissant à la route de Liège à St-Trond.	"	810	"
Voroux-lez-Liers.	500 "	— dit : de <i>Grand-Triko</i>	"	511	"
Aywaille	1,000 "	Chemins divers.	"	1,950	2,545
Plainevaux.	700 "	Id.	"	758	"
Hollogne-aux-Pierres	450 "	Id.	110	"	"
Mons	450 "	Chemin dit : <i>S'-Léonard</i>	110	"	"
Gleixhe.	400 "	Chemins divers.	"	102	"
Wilhogne	300 "	Chemin reliant la chaussée de Brunehaut à la route de Liège à Tongres.	"	400	"
Paifve	300 "		"	"	"
Fooz	557 "	— conduisant à la route de Liège à St-Trond.	"	205	"
Velroux.	400 "	Chemins divers.	"	500	"
Sprimont	2,000 "	Chemin de Louveigné à Sprimont	"	5,302	"
Louveigné.	1,600 "	Id. id.	"	2,702	"
Gonzéc-Andoumont	500 "	— conduisant aux forges	"	"	655

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTALS.
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.							

LIÈGE (suite).

•	1,125	•	254 84	•	•	67 50	600 •	922 54
•	5,004	•	427 •	•	57 •	•	500 •	984 •
•	1,650	•	291 •	•	•	•	300 •	591 •
•	1,200	•	1,200 •	•	•	1,200 •	600 •	5,000 •
•	1,500	•	700 31	•	860 •	•	900 •	2,460 31
•	715	672	725 02	•	125 •	•	250 •	1,100 92
•	750	•	244 10	•	•	•	750 •	994 10
•	5,000	•	7,000 •	•	•	1,200 •	5,700 •	11,900 •
•	•	2,504	1,029 68	•	•	•	900 •	1,029 68
•	3,000	•	500 •	•	•	•	1,500 •	2,000 •
•	4,616	•	2,040 •	•	•	•	1,000 •	5,640 •
•	1,125	•	254 85	•	•	67 50	455 •	757 35
•	5,200	•	5,000 •	•	•	555 54	2,000 •	5,555 54
•	118,716	8,159	75,689 26	1,685 76	8,408 20	10,817 21	45,006 •	159,604 45
•	5,100	•	8,600 •	•	•	800 •	800 •	10,200 •
•	2,800	•	2,196 •	•	504 •	•	1,500 •	4,000 •
•	842	•	114 82	242 •	242 40	•	500 •	1,099 22
•	5,850	4,680	2,000 •	•	•	•	1,000 •	5,000 •
•	2,274	•	2,510 •	•	•	•	700 •	5,010 •
350	•	•	400 •	•	•	•	450 •	850 •
350	•	•	400 •	•	•	•	450 •	850 •
•	506	•	115 65	280 55	•	•	400 •	800 •
•	1,400	•	828 02	•	•	400 •	500 •	1,828 02
•	712	•	276 •	•	542 •	125 •	557 •	
•	900	•	200 •	•	600 •	•	400 •	1,200 •
•	15,208	•	2,472 •	•	•	•	2,000 •	4,472 •
•	9,457	•	1,272 16	•	600 •	•	1,600 •	5,472 16
•	•	3,050	1,100 •	900 •	•	200 •	500 •	2,500 •

COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
			TRAVAUX		
			LONGUEURS		
			Pavées.	Empierrées.	Ensablées.

PROVINCE DE

Glons	500 "	Chemin aboutissant au pont de Boirs	22	480	"
Anthistes	600 "	— de Comblain-la-Tour à Hody	"	965	"
Rocour.	600 "	— aboutissant à la chaussée de Glons à Liège.	"	600	"
Hognoul	400 "	— conduisant de la route de Liège à Bruxelles vers Villers-l'Évêque.	85	185	"
Bierset.	800 "	— reliant la route de Liège à Hannut au che- min de fer.	"	784	"
Fexhe-Slins	700 "	— conduisant de cette localité vers la route de Fexhe-Slins à Glons.	651	"	"
Chénée	2,500 "	— dit : <i>de l'Église</i>	571	"	"
Othée	1,500 "	Chemins divers.	"	571	"
Awirs	255 "	Chemin des Awirs à la route de Gleixhe	"	51	"
Tilff.	1,200 "	— d'Angleur à Esneux	"	700	"
Angleur.	1,000 "	— conduisant de la route d'Aubel à La Planck.	"	240	955
Fouron-le-Comte.	1,500 "	— d'Angleur à Esneux	"	325	"
Esneux.	1,500 "	— d'Argenteau à Dalhem.	"	5,325	"
Dalhem.	1,200 "	— d'Argenteau à Dalhem.	"	3,325	"
Argenteau.	800 "	— d'Argenteau à Dalhem.	"	3,325	"
Richelle.	600 "	— d'Argenteau à Dalhem.	"	3,325	"
Mortroux	600 "	— d'Argenteau à Dalhem.	"	3,325	"
S'-André	540 "	— d'Argenteau à Dalhem.	"	3,325	"
Wandre	2,800 "	— reliant la chaussée de Liège à celle de Battice.	"	5,000	"
Cheratte	2,000 "	— reliant la chaussée de Liège à celle de Battice.	"	5,000	"
Herstal	4,000 "	Chaussée Romaine	"	2,275	"
Horion-Hozimont.	2,500 "	Chemin conduisant de la chaussée des Romains à la route de Beco.	"	2,000	"
	58,952 "		1,540	28,050	5,955
ARRONDISSEMENT DE VERVIERS.					
Thimister	2,000 "	Chemin dit : <i>Saint-Roch</i>	10	467	"
Lierneux	5,000 "	— de Regnez à Basse-Bodeux.	150	2,570	"
Limbourg.	2,000 "	— de Limbourg à Jalhay	142	2,158	"
Charneux	2,000 "	— de Charneux à la route de Battice à Maes- tricht.	"	2,575	"
La Reid.	4,000 "	Chemin de La Reid à Polleur	"	1,125	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									<i>Observations.</i>
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.						
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.	TOTALS.	
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.							

LIÈGE (suite).

77	1,080	"	1,100 "	"	"	500 "	500 "	1,900 "
"	2,805	"	1,000 "	"	"	400 "	600 "	2,000 "
"	1,800	"	545 19	592 80	592 80	400 "	600 "	2,550 79
340	740	"	520 52	50 "	466 68	248 "	400 "	1,485 "
"	5,487	"	1,809 80	"	765 50	520 "	800 "	5,805 50
"	2,278	"	420 "	"	667 "	400 "	700 "	2,187 "
1,027	"	"	1,000 "	"	"	"	2,500 "	5,500 "
"	1,627	"	"	"	2,000 "	"	1,500 "	5,500 "
"	154	"	495 "	"	"	"	255 "	750 "
"	2,100	"	2,800 "	"	"	"	1,200 "	5,000 "
"		"					1,000 "	
"	1,680	6,685	482 80	"	200 "	635 "	1,500 "	2,817 80
"	975	"	1,000 "	"	"	500 "	1,500 "	3,000 "
"		"					1,200 "	11,500 "
"	9,975	"	5,760 "	"	"	2,000 "	800 "	
"		"					600 "	
"		"					540 "	10,000 "
"	9,000	"	5,200 "	"	"	"	2,800 "	
"		"					2,000 "	8,000 "
"	6,825	"	4,000 "	"	"	"	4,000 "	
"	8,000	"	5,542 "	"	"	450 "	2,500 "	8,292 "
2,704	98,065	15,295	55,557 76	2,071 15	6,978 58	7,578 "	58,952 "	108,757 29
57	1,401	"	2,875 08	"	"	1,040 "	2,000 "	5,915 08
910	16,590	"	4,500 "	"	"	2,000 "	5,000 "	9,500 "
426	6,414	"	667 65	"	"	"	2,000 "	2,667 65
"	16,625	"	5,000 "	"	"	2,000 "	2,000 "	7,000 "
"	5,375	"	5,000 "	"	"	2,500 "	4,000 "	11,500 "

COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
			TRAVAUX		
			LONGUEURS		
			Pavées.	Empierrées.	Ensablées.

PROVINCE DE

Soiron	1,000 »	Chemin d'Ensival à la Maison-Brûlée	"	924	"
Cornesse	700 »	— de Stembert à Verviers	647	"	"
Stembert	2,500 »	Chemins divers	1,540	"	"
Dison	1,500 »	Chemin dit : de S'-Roch	5	116	"
Thimister	400 »	— de Jalhay à la route de Verviers	"	670	"
Jalhay	1,200 »	— de la Gleize au Loo	"	"	642
La Gleize	1,000 »	— de Hermalle	"	1,050	"
Clermont	2,500 »	Chemins divers	"	"	2,816
Stoumont	600 »				
	24,400 »		2,483	11,255	3,453
ARRONDISSEMENT DE WARRENME.					
Berloz	1,000 »	Chemin dit : Voie de S'-Trond	"	1,573	"
Avin	600 »	— d'Avin à Acoisse	"	251	"
Thys	1,200 »	— de Thys à la route de Liège à S'-Trond	"	394	"
Bettincourt	500 »	Chemins divers	"	270	"
Noville	250 »	Id.	"	122	"
Houtain-l'Évêque	700 »	Chemin cond ^t à la station du chemin de fer à Landen	1,089	85	"
Rosoux-Crenwig	1,000 »	Chemins divers	"	370	"
Jeneffe	500 »	Chemin conduisant à la route de Bierset	"	273	"
Oreye	300 »	Chemins divers	"	260	"
Ligney	350 »	Chemin aboutissant à la chaussée Romaine	"	700	"
Waremme	1,200 »	Chemins divers	"	700	"
Bergilers	400 »	Id.	"	1,092	"
Lantremange	300 »	Id.	"	452	"
Crisnée	365 »	Chemin aboutissant à la route de Liège à Bruxelles	96	255	"
Lamine	300 »	— de Liège à Waremme	"	342	"
Meeffe	724 »	— conduisant à la route de Namur à Hannut	"	1,300	"
Oleye	320 »	— cond ^t à la station du ch. de fer à Waremme	58	477	"
Remicourt	400 »	— de Liège à Waremme	"	407	"
Ville-en-Hesbaye	600 »	Chemins divers	"	1,020	"
Fallais	500 »	Chemin de Fallais à la route de Huy à Tislemont	"	572	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTALS.
Pavées.	Empierrées.	Ensabllées.							

LIÈGE (suite).

	3,254		3,024 48			2,000 "	1,000 "	7,824 48
						500 "	700 "	
2,800			605 "				2,500 "	5,105 "
0,930			19,908 92				1,500 "	21,408 92
15	348		718 77			260 "	400 "	1,378 77
	2,010		2,707 67				1,200 "	3,907 67
		4,174	1,087 50				1,000 "	2,087 50
	3,150		457 "				2,500 "	2,957 "
		15,474	1,070 "	200 "			600 "	1,870 "
11,158	53,147	19,648	46,202 07	200 "		10,300 "	24,400 "	81,102 07
	4,387		5,265 "	1,892 "	854 "	720 "	1,000 "	9,751 "
	602				280 "		600 "	880 "
	2,082		195 70		1,988 "		1,200 "	3,385 70
	810		800 "				500 "	1,100 "
	565		58 75	60 "	157 55	75 "	250 "	601 08
1,000	150		3,679 75		350 10	550 "	700 "	5,079 85
	2,590		2,000 "				1,000 "	3,000 "
	1,033		272 "		447 "		500 "	1,219 "
	808				1,246 45	35 "	300 "	1,581 45
	2,100		2,875 54		465 80		350 "	5,680 54
	2,100		3,025 "				1,200 "	4,225 "
	5,445		4,675 50			584 "	400 "	5,459 50
	1,296		1,015 70		847 "	180 "	500 "	2,340 79
96	822		167 27		300 "		565 "	852 27
	1,162		705 95	341 "			500 "	1,346 95
	5,460		756 21		252 "		724 "	1,712 21
174	1,451		967 90		2,104 50		329 "	3,401 40
	1,221		594 98		570 50		400 "	1,165 48
	3,313		1,091 28		281 25		600 "	2,872 53
	2,002		1,750 80				500 "	2,250 80

COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
			TRAVAUX		
			LONGUEURS		
			Pavées.	Empierrées.	Ensabllées.

PROVINCE DE

Grand-Hallet	800	Chemin de Grand-Hallet à la route de Huy à Tirlemont.	»	490	»
Limont.	600	— de Limont à la route de Dierset à Hannut.	»	790	»
Momalle	400	— de Momalle à la station du chemin de fer à Fexhe-le-Haut-Clocher.	»	500	»
Celles	985	— reliant la Meuse à la station du chemin de fer à Waremme.	»	500	»
Viemme	1,400	id. id.	»	766	»
Neerlanden	800	— de Léau à la station du ch. de fer à Landen.	»	118	»
La commission de restauration de la chaussée Romaine.	20,555 62	Chaussée Romaine.	52	4,925	5,700
	56,726 62		1,275	18,661	5,700

RÉCAPITULATION POUR

ARRONDISSEMENTS.					
Huy.	43,006	»	»	»	35,066 2,181
Liège	33,052	»	»	1,549	28,059 5,055
Verviers	24,400	»	»	2,485	11,255 5,458
Waremme.	56,726 62	»	»	1,275	18,661 5,700
	145,084 62			5,507	91,001 15,294

PROVINCE DE

ARRONDISSEMENT DE TONGRES.					
Russon.	1,000	Chemin de Russon à la chaussée de Tongres à Maeseyck.	»	427	»
Wonck.	1,600	— de Canne à Roelenge	»	400	»
Eben-Emael	1,500	id. id.	»	2,500	»
Coinxheim	700	— de Lowaige à Tongres	450	»	»
Hex.	800	— de Horpmael à Bommershoven	291	»	»
Marlinne	500	— de Marlinne à la chauss. de Liège à S'-Trond.	295	»	»
Neerepen	500	— de Neerepen à la chaussée de Liège à Hasselt.	»	250	»

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.						
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.	TOTAUX.	
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.							

LIÈGE (suite).

"	1,470	"	1,500	"	"	750	800	5,050
"	2,570	"	1,768 10	"	"	400	600	2,768 10
"	900	"	423	"	477	125	400	1,425
"	1,500	"	341 40	"	471 60	504	985	2,100
"	2,208	"	1,800	"	1,250	400	1,400	5,006
"	335	"	500	"	475	"	800	1,775
128	19,692	14,800	21,647	"	"	7,855	^(a) 20,535 62	40,857 62
1,598	66,956	14,800	58,650 92	2,295	12,615 51	11,658	56,726 62	121,904 05

a) Cette somme a été répartie entre 25 communes.

LA PROVINCE DE LIÈGE.

"	118,716	8,159	75,680 26	1,683 76	8,408 20	10,817 21	45,006	159,604 45
2,704	98,065	15,295	55,557 76	2,071 15	6,978 58	7,578	58,952	108,757 29
11,158	55,147	10,648	46,262 07	200	"	10,500	24,400	81,102 07
1,598	66,956	14,800	58,650 92	2,295	12,615 51	11,658	56,726 62	121,904 05
15,240	556,884	57,882	253,880 01	6,247 01	28,002 09	40,155 21	145,084 62	451,547 84

LIMBOURG.

"	1,708	"	"	854	1,494	"	1,000	5,548
"	4,500	"	867 02	"	1,240	"	1,600	5,707 92
"	7,500	"	226 79	"	170 80	"	1,500	1,897 59
1,350	"	"	400	"	500	"	700	1,400
873	"	"	787	"	270 50	150	800	1,987 50
1,192	"	"	800	"	284	100	500	1,684
"	625	"	500	"	770	100	500	1,870

COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DESIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
			TRAVAUX		
			LONGUEURS		
			Pavés.	Empierrées.	Ensablées.

PROVINCE DE

Fologne	500 °	Chemin de Fologne à Heers.	252	35	°
Heers	420 °	Id. id.	°	161	°
Bommershoven	580 °	— conduisant à la chaussée de Tongres à S'-Trond.	126	°	°
Fall-et-Mheer.	400 °	— conduisant à la chaussée de Tongres à Maestricht.	°	058	°
	420 °				
Roclinge, Looz	540 °	— conduisant à la chauss. de Liège à S'-Trond.	°	420	°
Nettecoven.	250 °	Id. id.	82	°	°
Gossoncourt	250 °	— de Heers à Looz.	°	92	°
Canne	700 °	— de Canne à Roclinge	°	1,400	°
	10,460 °		1,404	0,053	°
ARRONDISS' DE MAESEYCK.					
Lommel	5,400 °	Chemin de Lommel à Diest	°	°	16,500
Neeroeteren	580 °	— conduisant du canal vers la chaussée de de Maeseyck.	°	800	°
Rotbem.	467 °	Id. id.	°	800	°
Dilsen	250 °	— conduisant du canal à la route de Maestricht.	°	400	°
Tongerloo.	250 °	— conduisant de Tongerloo au canal de Maestricht à Bois-le-Duc.	78	280	°
Brée.	400 °	— de Geerdingen à Brée	55	415	°
	5,547 °		113	2,095	16,500
ARRONDISS' DE HASSELT.					
Ophoven	250 °	Chemin conduisant de la Meuse à la route de Maestricht à Venloo.	°	278	°
Pael.	780 °	Chemins divers.	°	°	5,900
Beverloo	1,500 °	Chemin conduisant vers le camp de Beverloo, etc.	°	°	5,295
Corthys.	580 °	— de Corthys à la station du ch. de fer à Rosoux.	145	°	°
Diepenbeek	7,000 °	— de Diepenbeek à Looz	790	°	°
Tessenderloo	22,000 °	— de Diest à Tessenderloo	2,250	°	°
	32,110 °		3,192	278	0,195

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.						
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.	TOTAUX.	
Pavées.	Empierrées.	Ensabllées.							

LIMBOURG (suite).

750	195	°	267	°	160	°	100	°	500	°	1,127	°		
°	485	°	440	°	°	100	°	80	°	420	°	1,040	°	
578	°	°	600	°	°	100	°	120	°	580	°	1,400	°	
°	2,814	°	200	°	°	700	°	80	°	400	°	1,800	°	
°	1,260	°	270	°	°	250	°	60	°	540	°		920	°
246	°	°	250	°	°	100	°	50	°	250	°	650	°	
°	276	°	500	°	°	150	°	50	°	250	°	750	°	
°	4,200	°	119	95	°	214	°	°	700	°	1,055	95		
4,705	25,561	°	6,028	64	1,014	°	6,245	50	870	°	10,460	°	24,615	94
°	°	198,200	1,526	°	°	°	200	°	3,400	°	(25,126	°		
°	3,200	°	588	°	°	450	°	120	°	580	°	1,758	°	
°	2,800	°	400	°	°	455	°	100	°	467	°	1,400	°	
°	1,200	°	200	°	°	265	°	50	°	250	°	765	°	
351	1,120	°	200	°	°	175	°	50	°	250	°	675	°	
175	1,452	°	400	°	°	47	°	200	°	400	°	1,047	°	
526	9,772	198,200	5,514	°	°	1,570	°	720	°	5,547	°	10,751	°	
°	854	°	200	°	°	125	°	50	°	250	°	625	°	
°	°	54,600	705	°	°	704	45	°	780	°	2,187	45		
°	°	48,540	785	°	°	482	°	°	1,500	°	2,765	°		
420	°	°	500	°	°	286	°	120	°	580	°	1,486	°	
2,597	°	°	1,000	°	°	°	°	5,000	°	7,000	°	15,000	°	
6,751	°	°	22,500	°	°	°	°	5,000	°	22,000	°	(6 49,500	°	
9,577	854	103,140	25,686	°	°	1,507	45	10,170	°	52,110	°	69,865	45	

a) Une partie de cette somme a été employée à couvrir la dépense des travaux de défrichement des bruyères communales.

b) Une partie de cette somme a été dépensée à la construction de plusieurs ponts, etc.

COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
			TRAVAUX		
			LONGUEURS		
			Pavées.	Empierrées.	Ensablées.

RÉCAPITULATION POUR LA

ARRONDISSEMENTS.					
Tongres	10,460	•	•	1,404	0,655
Maeseyck	5,547	•	•	115	2,605
Hasselt	52,110	•	•	5,102	278
	47,917	•	•	4,799	9,620
					25,495

PROVINCE DE

ARRONDISSEMENT.					
ARRONDISSEMENT D'ARLON.					
Martelange	658	•	Chemin de Neufchâteau à Martelange	•	•
Heinsch	1,500	•	Chemins divers	•	1,922
Halanzy	2,000	•	Id.	•	1,081
Hachy	2,000	•	Id.	•	992
Toernich	1,100	•	Id.	•	1,700
Habergy	900	•	Id.	•	621
	8,158	•		•	6,316
ARRONDISSEMENT DE BASTOGNE.					
Fauvillers	900	•	Chemin de Neufchâteau à Martelange	•	•
Bertogne	800	•	— de Bastogne à Laroche	•	450
Cherain	800	•	Chemins divers	•	300
Flamierge	1,000	•	Id.	•	450
Grand-Halleux	1,680	•	Id.	•	•
Hompré	900	•	Id.	•	505
Longchamp	1,000	•	Id.	•	417
Longwilly	700	•	Id.	•	288
Mont	800	•	Id.	•	684
Mont-le-Ban	700	•	Id.	•	100
Morbet	500	•	Id.	•	181
Noville	1,200	•	Id.	•	589
Tailles	600	•	Id.	•	540
Tillet	800	•	Id.	•	400
					3,761
					228
					1,534
					2,462

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					TOTALS.	
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		
Pavées.	Empierrées.	Ensabées.							

PROVINCE DE LIMBOURG.

4,795	23,561	•	6,028 64	1,014	6,243 50	870	10,460	24,615 94
526	9,772	198,200	3,514	•	1,570	720	5,547	10,751
9,577	854	103,140	25,686	•	1,597 43	10,170	52,110	69,563 43
14,898	34,167	301,340	35,028 64	1,014	9,210 75	11,760	47,917	104,950 57

LUXEMBOURG.

•	•	•	•	•	•	•	•	(a) •	a) Ce subsidé a été employé à la construction de la route provinciale de Saint-Hubert à Martelange.
•	11,552	•	2,157 20	•	•	•	1,500	5,657 20	
•	8,654	•	959 56	•	•	•	2,000	2,959 56	
•	5,052	2,700	5,088 99	•	•	•	2,000	5,088 99	
•	10,200	•	819 52	•	•	•	1,100	1,919 52	
•	5,726	•	525	•	•	•	900	1,425	
•	40,044	2,700	7,528 07	•	•	•	7,500	15,028 07	
•	•	•	•	•	•	•	•	(b) •	b) Ce subsidé a été employé à la construction de la route de Saint-Hubert à Martelange.
•	2,700	•	700	•	•	•	800	1,500	
•	2,100	•	12 20	•	•	•	800	812 20	
•	2,580	22,566	5 69	•	•	•	1,000	1,005 69	
•	•	•	6,121 70	•	•	•	1,080	(c) 7,801 70	c) Ce subsidé a été employé à la construction d'un pont.
•	1,850	•	464 71	•	•	•	900	1,564 71	
•	2,502	•	400	•	•	•	1,000	1,400	
•	1,728	•	317 28	•	•	•	700	1,917 28	
•	4,104	•	268 60	•	•	•	300	1,068 60	
•	600	•	225	•	•	•	700	925	
•	1,086	1,568	211 97	•	•	•	500	711 97	
•	3,554	9,204	499 52	•	•	•	1,200	1,699 52	
•	2,040	•	141 20	•	•	•	600	741 20	
•	2,400	14,772	613 98	•	•	•	800	1,413 98	

COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
			TRAVAUX		
			LONGUEURS		
			Parées.	Empierrées.	Ensablées.

PROVINCE DE

Vielsalm	1,000 "	Chemins divers	"	600	"
Wardin	1,500 "	Id.	"	416	"
Limerlé	1,000 "	Id.	"	602	"
Amberloup	700 "	Id.	"	"	"
Mabompré	700 "	Id.	"	1,002	95
Bovigny	600 "	Chemin d'Houffalize à Vielsalm	"	210	"
Mabompré	500 "	— de Vaux à Engreux, par Vielsalm	"	280	3,462
Vielsalm	2,500 "	Chemins divers	"	1,525	"
Bihain	1,100 "	Id.	"	707	480
Tailles	540 "	Id.	"	557	"
Mont-le-Ban	325 "	Id.	"	474	"
Limerlé	500 "	Chemin de Steinbuck à Gouvy	"	"	"
Nives	700 "	Chemins divers	"	400	"
	25,005 "		"	11,055	12,022
ARRONDISSEMENT DE MARCHÉ.					
Samrée	877 "	Chemin de Samrée à Terwagne	"	988	"
Dochamps	614 "	Id. id.	"	715	"
Amonines	427 "	Id. id.	"	412	"
Tobogne	666 "	Id. id.	"	410	"
Hotton	1,595 "	— de Hotton à Laroche	"	"	"
Rendeux	746 "	Id. id.	"	940	"
Marcourt	855 "	Id. id.	"	261	"
Hodister	694 "	Id. id.	"	970	"
Nassogne	1,000 "	— de Marche à S ^t -Hubert	"	2,611	"
Marche	4,000 "	— de Marche à Rochefort	115	210	"
Soy	2,000 "	— de Soy à Manhay	"	"	"
Erezée	1,500 "	Id. id.	"	"	"
Grand-Ménil	1,000 "	Id. id.	"	"	"
Vaux-Chavanne	600 "	Id. id.	"	"	"
Laroche	1,500 "	Chemins divers	"	164	1,188
Fenneville	1,200 "	Id.	"	925	"
Aye	800 "	Id.	"	601	"
	19,874 "		113	9,205	1,188

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTAUX.
Privées.	Empierrées.	Ensabées.						

LUXEMBOURG (suite).

"	5,000	"	915 "	"	"	"	1,000 "	1,915 "	
"	2,496	"	"	"	"	"	1,500 "	1,500 "	
"	3,612	"	364 04	"	"	"	1,000 "	1,364 04	
"	"	"	1,708 70	635 "	"	"	700 "	(a) 5,105 70	a) Construction de trois ponts.
"	6,552	570	498 50	"	"	"	700 "	1,198 50	
"	1,505	"	1,847 "	"	"	1,200 "	600 "	5,647 "	
"	1,680	20,772	172 "	"	"	"	500 "	672 "	
"	7,950	"	703 14	"	"	"	2,500 "	3,203 14	
"	4,242	2,880	515 49	"	"	"	1,100 "	1,615 49	
"	2,142	"	258 95	"	"	"	340 "	598 95	
"	2,844	"	408 "	"	"	"	525 "	733 "	
"	"	"	"	"	"	"	500 "	(b) 500 "	b) Ce subside a été employé à la construction d'un pont.
"	2,994	"	280 "	72 "	"	"	700 "	1,052 "	
"	66,821	72,152	17,709 57	707 "	"	1,200 "	22,945 "	42,561 57	
"	6,916	"	990 "	"	"	459 "	877 "	2,306 "	
"	4,991	"	690 "	"	"	306 "	614 "	1,610 "	
"	2,884	"	486 "	"	"	213 "	427 "	1,126 "	
"	2,460	"	404 "	"	"	334 "	666 "	1,404 "	
"	"	"	705 "	"	"	697 "	1,395 "	(c) 2,797 "	c) Construction d'un ponton-viaduc.
"	6,580	"	572 20	"	"	374 "	746 "	1,692 20	
"	1,827	"	967 "	"	"	425 "	855 "	2,247 "	
"	6,790	"	1,058 80	"	"	346 "	694 "	2,078 80	
"	20,888	"	9,200 48	"	"	500 "	1,000 "	10,790 48	
339	1,661	"	"	"	"	"	4,000 "	4,000 "	
"	"	"	"	"	"	"	"	(d) "	d) Ces subsides ont été employes à la construction de la route de Hottou à Manhay.
"	"	"	"	"	"	"	"	(d) "	
"	"	"	"	"	"	"	"	(d) "	
"	"	"	"	"	"	"	"	(d) "	
"	164	1,188	444 58	"	"	"	1,500 "	1,944 58	
"	6,966	"	354 08	"	"	"	1,200 "	1,554 08	
"	3,606	"	312 15	"	"	"	800 "	1,112 15	
339	65,733	1,188	16,254 20	"	"	5,654 "	14,774 "	54,662 20	

COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
			TRAVAUX		
			LONGUEURS		
			Pavées.	Empierrées.	Ensablées.

PROVINCE DE

ARROND ^S DE NEUFCHATEAU.					
Awenne	804 »	Chemin de Marche à St-Hubert	»	1,754	»
Sohier	787 »	— de Sohier à Grupont	»	1,009	»
Lemprez	507 »	Id. id.	»	508	»
Grapfontaine	666 »	— de Neufchâteau à Stenay	»	502	»
Suxy	954 »	Id. id.	»	745	»
Mellier	500 »	— de Légise à la frontière de France	»	640	»
Herbeumont	500 »	— de Neufchâteau à Herbeumont	»	580	»
Offagne	574 »	Id. à Paliseul.	»	1,185	»
Bertrix	606 »	Id. id.	»	1,551	»
Paliseul	1,100 »	Chemins divers.	»	652	»
St-Hubert	5,275 »	Id.	»	5,050	»
Bras	750 »	Chemin de St-Hubert à Légise.	»	1,052	»
Herbeumont	600 »	— de Herbeumont à Neufchâteau	»	266	»
	13,475 »		»	10,454	»
ARRONDIS ^S DE VIRTON.					
Rulles	1,027 »	Chemin de Légise à la frontière de France	»	1,045	»
Villers-sur-Semois	907 »	Id. id.	»	700	»
Vance	942 »	Id. id.	»	1,906	»
St-Léger	1,640 »	Id. id.	»	1,500	»
Musson	1,894 »	Id. id.	»	750	»
Chiny	1,500 »	Chemins divers.	»	925	»
Bleid	1,500 »	Id.	»	1,544	700
Jamoigne	1,400 »	Id.	»	»	»
Izel	1,800 »	Chemin conduisant vers Villers.	»	»	970
Tintigny	1,500 »	Chemins divers.	»	1,724	100
Ruette	1,000 »	Id.	»	1,290	1,720
	15,110 »		»	11,564	5,490

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTAUX.
Pavées.	Empierreées.	Enstablées.						

LUXEMBOURG (suite).

•	12,278	•	822 16	•	•	•	894 •	1,716 16
•	11,265	•	815 16	•	•	595 •	787 •	1,995 16
•	2,464	•	680 •	•	•	155 •	307 •	1,149 •
•	5,514	•	755 70	•	•	554 •	666 •	1,755 70
•	5,215	•	1,127 14	•	•	460 •	954 •	2,527 14
•	4,480	•	1,516 •	•	•	180 •	560 •	1,856 •
•	2,280	•	707 20	•	•	980 •	560 •	1,547 20
•	6,205	•	629 62	1,275 •	•	286 •	574 •	2,764 62
•	9,517	•	2,007 90	•	•	554 •	666 •	5,907 90
•	5,792	•	551 55	•	•	•	1,100 •	1,451 55
•	30,300	•	•	•	•	•	5,275 •	5,275 •
•	6,512	•	2,111 00	•	•	•	750 •	2,861 00
•	2,128	•	554 •	•	•	•	600 •	1,154 •
•	101,658	•	12,765 51	1,275 •	•	2,426 •	15,475 •	20,959 51
•	8,560	•	1,107 •	•	•	515 •	1,027 •	2,757 •
•	5,890	•	1,667 •	•	•	455 •	907 •	5,027 •
•	15,248	•	1,508 52	•	•	470 •	942 •	2,920 52
•	12,000	•	2,124 20	•	•	820 •	1,640 •	4,584 20
•	4,940	•	5,799 •	•	•	946 •	1,804 •	6,659 •
•	5,550	•	1,184 69	•	•	•	1,500 •	2,684 69
•	9,264	4,200	3,250 44	•	•	•	1,500 •	4,750 44
•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	15,218	1,006 20	•	•	•	1,800 •	2,806 20
•	11,306	600	1,112 59	•	•	•	1,500 •	2,612 52
•	4,870	5,450	5,945 50	•	•	•	1,000 •	4,945 50
•	77,158	25,468	20,795 07	•	•	5,202 •	15,710 •	57,707 07

Ce subside a été employé à la construction d'un pont sur la Semois.

COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
			TRAVAUX		
			LONGUEURS		
			Pavées.	Empierrées.	Ensablées.

RÉCAPITULATION POUR LA

ARRONDISSEMENTS.					
Arlon	8,158	•	•	•	•
Bastogne	25,005	•	•	•	•
Marche	19,874	•	•	•	113
Neufchâteau	15,475	•	•	•	•
Virton	15,110	•	•	•	•
	80,520	•			
					113
					48,502
					17,150

PROVINCE DE

ARRONDISSEM ^t DE NAMUR.					
Ermeton-sur-Biert	900	•	Chemins divers	•	1,250
Assesse	825	•			
Florée	4,125	•			
Gesves	1,547	•	Chemin d'Yvoir à Huy	•	•
Sorée	578	•			
Haillot	411	•			
Perwez	2,270	•			
	10,456	•			1,250
ARRONDISSEM ^t DE DINANT.					
Bohan, Gédinne, Louette-Saint-Pierre, Nafraiture, Orchimont et d'Houdremont.	15,000	•	Chemin de Gédinne à Nafraiture	•	8,744
Louette-S ^t -Pierre	400	•	— conduisant vers Lavaldieu	•	601
Yvoir	2,065	•			
Évrehailles	825	•			
Purnode	687	•	— d'Yvoir à Huy	•	•
Dorinne	1,650	•			
Spontin	4,125	•			
Natoye	5,094	•			

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTAUX.
Pavés.	Empierrées.	Enablées.						

PROVINCE DE LUXEMBOURG.

"	40,044	2,700	7,528 07	"	"	"	7,500 "	15,028 07
"	66,821	72,152	17,700 57	707 "	"	1,200 "	22,945 "	42,501 57
330	65,755	1,188	16,254 20	"	"	5,654 "	14,774 "	54,602 29
"	101,658	"	12,765 51	1,275 "	"	2,426 "	15,475 "	29,050 51
"	77,158	25,468	20,795 07	"	"	5,202 "	15,710 "	57,707 07
539	551,574	101,488	75,052 51	1,982 "	"	10,462 "	72,402 "	150,808 51

NAMUR.

"	5,000	"	1,527 80	200 "	"	500 "	900 "	2,927 80
"	"	"	"	"	"	"	"	(a) "
"	5,000	"	1,527 80	200 "	"	500 "	900 "	2,927 80
"	69,952	"	16,400 "	(b) 25,600 "	"	25,000 "	15,000 "	80,000 "
"	5,606	5,508	5,192 97	"	"	"	400 "	5,592 97
"	"	"	"	"	"	"	"	(c) "

a) Ces subsides ont servi à couvrir la dépense des travaux exécutés en 1845.

b) Cette somme a été allouée par le Département des Travaux publics.

c) Ces subsides ont servi à couvrir la dépense des travaux exécutés en 1845.

COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
			TRAVAUX		
			LONGUEURS		
			Pavées.	Empierrées.	Ensablées.

PROVINCE DE

Weillen	550 »	Chemin de Fosses à Onhaje	»	540	»
Falaën	550 »	Id. id.	»	170	100
Thyne	400 »	— conduisant de Dinant vers Soret et Dorinne.	450	265	475
Alle	550 »	— conduisant de la Croix Pierre-Gérard vers Sedan.	»	590	»
Oisy	400 »	Id. id.	»	50	1,975
Baillamont	550 »	Id. id.	»	»	5,447
Mohiville	400 »	— conduisant au hameau de Hoville	»	521	415
	50,644 »		450	11,481	9,528
ARROND' DE PHILIPPEVILLE.					
Biesmerée	2,060 »	Chemin conduisant de la route de Fraire à Bouillon à celle de Dénée à Anthée.	»	2,258	»

RÉCAPITULATION POUR

ARRONDISSEMENTS.					
Namur	10,456 »	»	»	»	1,250
Dinant	50,644 »	»	»	450	11,481
Philippeville	2,060 »	»	»	»	2,258
	45,160 »			450	14,989
					9,528

RÉCAPITULATION GÉNÉRALE

Anvers	31,400 »	»	»	15,595	»
Brabant	16,000 »	»	»	1,928	»
Flandre occidentale	14,444 »	»	»	5,156	2,960
Flandre orientale	42,055 »	»	»	15,770	10,464
Hainaut	25,388 »	»	»	12,250	3,858
Liège	145,084 62	»	»	5,507	91,001
Limbourg	47,917 »	»	»	4,790	9,626
Luxembourg	80,520 »	»	»	115	48,592
Namur	45,160 »	»	»	450	14,989
	444,846 02			50,546	167,866
					79,501

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					TOTALS.	
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.							

NAMUR (suite).

•	1,890	•	499	•	•	•	350	•	849	
•	510	300	•	•	•	•	350	•	550	
450	795	475	•	79 85	94	•	400	•	575 85	
•	2,560	•	1,109	•	•	•	350	•	1,459	
•	200	8,902	400	55	•	•	400	•	800 55	
•	•	26,682	155	•	421 50	•	550	•	1,106 50	
•	1,565	2,075	459	11	400	•	400	•	1,259 11	
450	80,876	45,942	22,195	65	24,079	85	515 50	25,000	18,200	89,990 98
•	9,052	•	2,558	•	•	•	1,560	•	2,060	5,958

LA PROVINCE DE NAMUR.

•	5,000	•	1,527	80	200	•	500	•	900	2,927 80
450	80,876	45,942	22,195	65	24,079	85	515 50	25,000	18,200	89,990 98
•	9,052	•	2,558	•	•	•	1,560	•	2,060	5,958
450	94,908	45,942	26,061	45	24,279	85	515 50	26,860	21,160	98,876 78

POUR LES NEUF PROVINCES.

54,510	•	•	45,458	81	5,150	•	8,550	•	17,227	19	51,400	•	105,786
5,785	•	•	17,000	•	•	•	6,550	•	16,000	•	59,550	•	59,550
15,468	•	9,752	56,747	65	12,267	81	•	29,510	56	14,444	•	92,969	82
47,068	•	71,008	65,511	20	5,580	•	17,995	75	19,950	•	42,955	•	147,076
58,729	11,928	5,250	47,674	49	5,479	96	17,555	41	11,100	•	25,588	•	104,975
15,240	556,884	57,882	255,880	01	6,247	91	28,002	09	40,155	21	145,084	62	451,547
14,898	54,167	301,540	55,028	64	1,014	•	9,210	75	11,760	•	47,917	•	104,950
550	551,574	101,488	75,052	51	1,982	•	•	10,462	•	72,402	•	159,898	
450	94,908	45,942	26,061	45	24,279	85	515 50	26,860	•	21,160	•	98,876	
172,487	829,261	588,642	580,414	54	55,810	55	80,005	46	175,552	76	414,728	62	1,505,211

(196)

(197)

TABLEAU N° 3.

COMPTE RENDU

DE L'EMPLOI DES

SUBSIDES ACCORDÉS POUR L'AMÉLIORATION DE LA VOIRIE VICINALE

*Sur le crédit de 1,500,000 francs alloué par la loi du
20 décembre 1846.*



COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
			TRAVAUX		
			LONGUEURS		
			Pavées.	Empierrées.	Essablées.

PROVINCE

--	--	--	--	--	--

PROVINCE

ARRONDISS ^e DE BRUXELLES.					
Bodeghem-S ^t -Martin.	600 *	Chemin dit : <i>la Prutte</i>	250 *	*	*

PROVINCE DE LA

ARRONDISS ^e DE BRUGES.					
Moerkerke.	8,500 *	Chemin conduisant de Bruges, par S ^t -Croix et Moerkerke, à la limite de la Flandre orientale vers Middelbourg.	6.015	*	*
ARRONDISS ^e DE COURTRAI.					
Deerlyck	2,000 *	Chemin de Deerlyck à la station du chemin de fer à Harelbeke.	790	*	*
ARRONDISS ^e DE FURNES.					
Leysle.	5,000 *	Chemin conduisant de Wulveringhem à la frontière de France vers Hondschote.	1.541	*	*
Isenberghe.					
Wulveringhem					
Vinckum	10,000 *	Id. id.	2,682	*	*
Leysle, Isenberghe, Wulveringhem et Vinckum.					
Stavele.	1,500 *	Chemin dit : <i>Fuadr^e-straet</i>	598	*	*
	16,500 *		4,421	*	*
ARRONDISS ^e D'YPRES.					
Langemarck et Zonnebeke.	5,000 *	Chemin de Langemarck à Zonnebeke.	*	*	*
Messines	2,000 *	Chemins divers.	150	2,500	*
	5,000 *		150	2,500	*

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.										
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.							Observations.
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.	TOTAUX.		
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.								

D'ANVERS.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

DE BRABANT.

520			1,200					600	1,800

FLANDRE OCCIDENTALE.

18,051			25,172 02			17,086 51	8,500	48,758 95
2,570			7,000			4,879 59	2,000	13,879 59
4,023			10,826 75			7,905 57	5,000	23,730 12
8,046			21,655 50			15,806 74	10,000	47,460 24
1,294			6,115 85			5,760 17	1,500	11,376 02
15,465			58,596 10			27,470 28	16,500	82,566 58
450	7,500		5,500				2,000	7,500
450	7,500		5,500				2,000	7,500

Ce subside n'a pu être appliqué jusqu'à présent à sa destination.

COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
			TRAVAUX		
			LONGUEURS		
			Pavées.	Empierrées.	Ensablées.

PROVINCE DE LA

ARRONDISS' D'OSTENDE.					
Ichteghem	5,000 *	Chemin conduisant de cette localité à la chaussée d'Ostende, par Thielt, à Gand.	1,295	"	"
ARRONDISS' DE DIXMUDE.					
Loo et Pollinckhove	8,000 "	Chemin de Loo à la route de Furnes, par Pollinckhove.	3,678	"	"
Merkem	2,000 "	— conduisant de cette localité à celui d'Ypres à Dixmude.	776	"	"
	10,000 *		4,454	"	"

RÉCAPITULATION POUR LA PROVINCE

ARRONDISSEMENTS.					
Bruges	8,500 *	" " "	6,015	"	"
Courtrai	2,000 *	" " "	700	"	"
Furnes	10,500 *	" " "	4,421	"	"
Ypres	5,000 *	" " "	150	2,500	"
Ostende	5,000 "	" " "	1,295	"	"
Dixmude	10,000 "	" " "	4,454	"	"
	45,000 *		17,125	2,500	"

PROVINCE DE LA

ARRONDISSEMENT D'ALOST.					
Voorde	500 "	Chemin conduisant de cette localité à la route de Bruxelles à Audenaerde.	204	"	"
Herdersem	150 "	— d'Alost à Termonde	515	"	"
Bambrugge	500 "	— conduisant de cette localité à la route d'Alost à Audenaerde.	65	"	"
Appelterre-Eychem	1,000 "	Chemins divers	581	"	"
Erwetegem	200 "	Chemin conduisant de cette localité à la route de Nederbraket à Sotteghem et à celle de Gand à Grammont.	85	"	"
Steenbuyze-Wyohuyze	1,000 "	— de Steenbuyze à Voorde	400	"	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							Observations.	
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.		Fonds du trésor.	TOTAUX.
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.						

FLANDRE OCCIDENTALE (suite).

5,880	"	"	0,510	"	"	4,222 06	5,000	15,755 06
11,054	"	"	50,471 78	"	"	10,789 52	8,000	55,261 50
2,528	"	"	6,574 94	1,000	"	4,787 47	2,000	14,562 41
15,562	"	"	57,046 72	1,000	"	21,576 99	10,000	69,625 71

DE LA FLANDRE OCCIDENTALE.

18,051	"	"	25,172 02	"	"	17,086 51	8,500	48,758 05
2,570	"	"	7,000	"	"	4,879 53	2,000	15,879 53
15,465	"	"	58,596 10	"	"	27,470 28	10,500	82,506 58
450	7,500	"	5,500	"	"	"	2,000	7,500
5,880	"	"	0,510	"	"	4,222 06	5,000	15,752 06
15,562	"	"	57,046 72	1,000	"	21,576 99	10,000	69,625 71
51,556	7,500	"	117,715 44	1,000	"	75,255 65	42,000	255,951 07

FLANDRE ORIENTALE.

615	"	"	"	"	1,051 50	"	500	1,551 50
1,545	"	"	150	"	44 25	"	150	544 25
175	"	"	"	"	505 47	"	500	605 47
1,142	"	"	"	1,400	926 40	"	1,000	5,425 40
255	"	"	285 50	"	564 50	"	200	850
1,470	"	"	840	1,470	"	"	1,000	5,510

COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DESIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
			TRAVAUX		
			LONGUEURS		
			Pavées.	Empierrées.	Ensablées.

PROVINCE DE LA

Woubrechtghem	1,000 "	Chemin de Woubrechtghem à St-Antelinckx	175	"	"
Kerkken	1,000 "	— conduisant de cette localité à la route d'Alost à Grammont.	525	"	"
Esche-St-Liévin	1,000 "	— d'Esche-St-Liévin à Steenbuyze.	284	"	"
Golveerdeghem	500 "	— de Sotteghem, par cette localité, à la route de Gand à Grammont.	100	"	"
Nederhasselt	500 "	Chemins divers.	145	"	"
Welle	500 "	Chemin conduisant de cette localité vers la route de 2 ^e classe d'Alost à Ninove.	106	"	"
	7,250 "		2,965	"	"
ARRONDISSEMENT D'AUDENAERDE.					
Hoorebeke-St-Marie	1,000 "	Chemin dit : <i>Broeck-straat</i>	204	"	"
Nederbrakel	500 "	— conduisant de la route d'Audenaerde à Grammont.	152	"	"
Ruyen	1,500 "	— conduisant de cette localité à Berchem.	260	"	"
	3,000 "		616	"	"
ARRONDISSEMENT D'EECLOO.					
Bouchaute	2,000 "	Chemin conduisant du bameau Posthoorn à celui de Havre.	"	"	2,500
Zelzaete	1,400 "	— conduisant au Sas-de-Gand	350	"	"
Ertvelde	2,000 "	— conduisant de cette localité au canal de Terneuzen.	450	"	"
	5,400 "		1,500	"	2,500
ARRONDISSEMENT DE GAND.					
Olsene	700 "	Chemin dit : <i>Hoe-straat</i>	"	"	506
Oostwinckel	1,000 "	— conduisant de la route provinciale de Thielt à Eecloo à la route de 1 ^{re} cl. de Bruges à Gand.	324	"	"
Knesselaere	2,000 "	— conduisant de la route concédée de Maldegem à Aeltre au canal de Gand à Bruges.	600	"	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.	
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.						
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTALS.
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.							

FLANDRE ORIENTALE (suite).

525	"	"	100 °	"	050 °	"	1,000 °	1,750 °
904	"	"	494 50	"	1,518 70	"	1,000 °	3,015 20
852	"	"	450 90	252 01	1,485 °	"	1,000 °	3,195 °
570	"	"	900 14	"	78 36	200 °	500 °	1,758 50
270	"	"	534 °	276 °	"	"	300 °	1,110 °
502	"	"	580 80	"	225 50	"	500 °	906 50
8,723	"	"	4,204 95	3,407 01	6,627 68	200 °	7,250 °	21,770 62
612	"	"	1,654 82	"	"	"	1,000 °	2,654 82
457	"	"	1,005 47	"	"	"	500 °	1,505 47
780	"	"	1,051 18	"	2,414 82	500 °	1,500 °	5,466 °
1,840	"	"	5,709 47	"	2,414 82	500 °	5,000 °	9,624 29
"	"	7,500	1,000 °	1,500 °	"	"	2,000 °	4,500 °
2,550	"	"	3,550 °	"	800 °	900 °	1,400 °	6,650 °
1,350	"	"	2,500 °	1,521 °	570 °	"	2,000 °	6,400 °
3,900	"	7,500	7,050 °	3,021 °	1,179 °	900 °	5,400 °	17,550 °
"	"	1,834	"	1,502 50	"	"	700 °	2,202 50
895	"	"	1,000 °	"	2,168 40	"	1,000 °	4,168 40
1,620	"	"	1,500 °	"	"	200 °	2,000 °	3,700 °

COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
			TRAVAUX		
			LONGUEURS		
			Pavées.	Empierrées.	Ensablées.

PROVINCE DE LA

Ursel	1,000 »	Chemin conduisant d'Ursel à Somergem	515	"	"
Eecke	400 »	— conduisant de cette localité à Nazareth.	790	"	"
Olsene	700 »	— conduisant d'Olsene à Machelen	"	"	505
	5,800 »		2,227	"	611
ARRONDISS' DE S'-NICOLAS.					
Stekene	2,800 »	Chemins divers.	506	"	1,446
S'-Nicolas	8,000 »	Travaux de nivellement, ouverture de rue, établis- sément d'une place de stationnement.	"	"	4,807
	10,800 »		506	"	6,345
ARRONDISS' DE TERMONDE.					
Waesmunster.	1,250 »	Chaussée communale de Lokeren à Anvers, dans la traverse de cette localité.	552	"	"

RÉCAPITULATION POUR LA PROVINCE

ARRONDISSEMENTS.					
Alost	7,250 »	"	"	2,065	"
Andenaerde	5,000 »	"	"	616	"
Eccloo	5,400 »	"	"	1,500	2,500
Gand	5,800 »	"	"	2,227	611
S'-Nicolas	10,800 »	"	"	506	6,345
Termonde	1,250 »	"	"	552	"
	35,500 »			7,854	9,454

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.						Observations.
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.	TOTAUX.	
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.							

FLANDRE ORIENTALE (suite).

1,411	"	"	2,440 86	"	285 52	"	1,000 "	5,724 58
2,570	"	"	"	450 "	1,152 63	400 "	400 "	2,402 65
"	"	1,854	"	1,502 "	"	"	700 "	2,202 "
6,206	"	5,668	4,940 86	5,454 50	5,604 57	600 "	5,800 "	18,599 93
1,189	"	4,546	5,666 "	50 "	660 "	"	2,800 "	9,176 "
"	"	4,897	457 "	"	"	"	8,000 "	(a) 8,457 "
1,189	"	9,243	6,123 "	50 "	660 "	"	10,800 "	17,653 "
1,056	"	"	1,542 40	"	662 "	400 "	1,250 "	3,854 40

(a) Une partie notable de la dépense a été appliquée à des travaux de nivellement et à la construction de trois aqueducs.

DE LA FLANDRE ORIENTALE.

8,723	"	"	4,204 95	5,497 01	6,627 68	200 "	7,250 "	21,779 62
1,849	"	"	5,709 47	"	2,414 82	500 "	5,000 "	9,624 29
5,900	"	7,500	7,050 "	5,021 "	1,179 "	900 "	5,400 "	17,550 "
6,206	"	5,668	4,940 86	5,454 50	5,604 57	600 "	5,800 "	18,599 93
1,189	"	9,243	6,123 "	50 "	660 "	"	10,800 "	17,653 "
1,056	"	"	1,542 40	"	662 "	400 "	1,250 "	3,854 40
25,015	"	20,411	27,530 66	10,022 51	15,148 07	2,600 "	53,500 "	88,821 24

COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
			TRAVAUX		
			LONGUEURS		
			Pavées.	Empierrées.	Ensablées.

PROVINCE

ARRONDISS' DE TOURNAI.					
Laplaigae	500 .	Chemin de Mortagne à Péronne	590	°	200
Roucourt	200 .	— de Péruwelz à Brasménil	451	°	°
Brafte	500 .	— de Wuillaupuis à Brasménil	255	°	°
Bury	200 .	— conduisant de cette localité à Briffœil	528	°	°
Vezen	550 .	— de Mons à Tournay	468	°	°
Pecq	1,000 .	— de Pecq à S ^t -Léger	150	°	°
	2,550 .		2,429	°	200
ARRONDISS' DE CHARLEROI.					
Brye	500 .	Chemin de l'Espinée	207	°	°
Seneffe	420 .	— de Seneffe à Familleureux	500	°	°
	720 .		567	°	°
ARRONDISS' DE SOIGNIES.					
OEudeghien	250 .	Chemin d'Ath à Renaix	205	°	°
Baugnies	200 .	— de Leuze à Mortagne	255	°	°
OEudeghien	1,000 .	— conduisant de cette localité à Ath	400	°	°
	1,450 .		858	°	°
ARRONDISS' DE THUIN.					
Ham-sur-Heure	1,000 .	Chemin de Thuin à Nalinnes	151	455	°

RÉCAPITULATION POUR

ARRONDISSEMENTS.					
Tournai	2,550 .	°	°	2,429	°
Charleroi	720 .	°	°	567	°
Soignies	1,450 .	°	°	858	°
Thuin	1,000 .	°	°	151	455
	5,720 .			3,985	455
					200

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTAUX.
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.						

DE HAINAUT.

1,790	"	800	2,000	"	"	"	500	2,500
1,422	"	"	555 75	"	752 98	100	200	1,408 05
800	"	"	100	"	1,109	150	500	1,659
1,452	"	"	805	557 50	820	75	200	2,506 50
1,404	"	"	758 52	"	1,715 45	75	550	2,878 75
750	"	"	2,006	"	"	"	1,000	5,006
6,027	"	800	6,065 07	557 50	4,405 71	400	2,550	15,758 28
801	"	"	"	"	960 88	175	500	1,416 88
1,050	"	"	1,820	"	"	400	420	2,610
1,851	"	"	1,820	"	960 88	575	720	4,084 88
615	"	"	595	"	750	200	250	1,595
800	"	"	170	"	1,270 78	100	200	1,740 78
1,500	"	"	"	"	2,061	"	1,000	5,061
2,715	"	"	565	"	4,081 78	500	1,450	6,594 78
524	1,740	"	1,805 54	"	"	1,000	1,000	5,805 54

LA PROVINCE DE HAINAUT.

6,027	"	800	6,065 07	557 50	4,405 71	400	2,550	15,758 28
1,851	"	"	1,820	"	960 88	575	720	4,084 88
2,715	"	"	565	"	4,081 78	500	1,450	6,594 78
524	1,740	"	1,805 54	"	"	1,000	1,000	5,805 54
11,717	1,740	800	10,251 41	557 50	9,457 57	2,275	5,720	28,041 28

COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
			TRAVAUX		
			LONGUEURS		
			Pavées.	Empierrées.	Ensablées.

PROVINCE

ARRONDISSEMENT DE HUY.					
Sény	1,500 »	Chemin de grande communication de Huy vers Hamoir.	»	682	»
Warzée.	1,500 »	Id. id.	»	900	»
Ouffet	450 »	Id. id.	»	100	»
Strée	1,000 »	Chemin dit : <i>des Gottes</i> , aboutissant au chemin de Huy à Hamoir.	»	535	»
Lierneux	5,500 »	— de Rignée à Basse-Bodeux, par Lierneux .	202	1,500	»
Flône	780 »	— partant du rivage de la Meuse et se dirigeant vers la Hesbaye par Jehay.	»	762	»
Jehay-Bodegné	775 »	Id. id.	»	700	»
Hannêche	350 »	— conduisant de cette localité à la route de Namur à Hannut.	»	351	»
Lavoir	600 »	— de Lavoir à Oteppe.	»	1,021	»
Tihange	1,000 »	— de Huy à Ramet.	»	1,680	»
Burdinne	1,500 »	Chemins divers.	»	769	»
Warnant	250 »	Chemin de Fumal, aboutissant à la route de Huy à Tirlemont.	»	645	»
Fumal	150 »				
	15,155 »		202	9,645	»
ARRONDISSEMENT DE LIÈGE.					
Forêt	400 »	Construction d'un pont	»	»	»
Angleur	7,800 »	Chemin d'Angleur à Esneux, par Tilff.	47	6,556	»
Tilff.	10,000 »				
Wandre	7,055 »	— destiné à relier la route de Liège à Visé, par Wandre, à celle de Battée à Maestricht.	275	5,697	»
Bombaye	292 »	Reconstruction d'un pont sur la rivière de la Berwinne.	»	»	»
Othée	600 »	Chemins divers.	»	485	»
Horion-Hozémont.	4,492 »	Chemin reliant la chaussée dite : <i>des Romains</i> à la route de Becco.	»	5,525	»
	51,217 »		520	14,061	»

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTALS.
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.							

DE LIÈGE.

°	4,774	°	4,200	°	°	2,500	°	1,500	°	8,000	°		
°	6,500	°	5,549	°	°	5,000	°	1,500	°	8,049	°		
°	700	°	500	°	°	°	°	450	°	950	°		
°	1,600	°	1,500	°	°	160	66	1,000	°	2,666	66		
1,414	9,100	°	6,651	05	°	°	600	°	5,500	°	10,751	05	
°	2,476	°	410	°	°	°	500	°	780	°	1,690	°	
°	2,217	°	550	°	°	975	°	500	°	775	°	2,800	°
°	1,655	°	1,179	52	°	°	300	°	350	°	1,829	52	
°	5,065	°	1,582	85	°	°	600	°	600	°	2,782	85	
°	4,604	°	2,166	78	°	°	°	1,000	°	5,166	78		
°	2,497	°	1,015	62	°	889	60	°	1,500	°	4,105	22	
°	2,257	°	264	°	°	°	400	°	250	°	914	°	
°		°	156	°	°	°	°	°	150	°	286	°	
1,414	41,251	°	24,604	82	°	1,864	60	8,566	66	15,155	°	47,991	08
°	°	°	2,000	°	°	°	750	°	400	°	5,150	°	
164	2,246	°	14,800	°	°	°	4,000	°	7,800	°	58,000	°	
		°	21,400	°	°	°	°	10,000	°	°			
810	12,940	°	12,950	°	°	7,970	°	4,000	°	7,655	°	52,555	°
°	°	°	295	°	°	°	500	°	292	°	885	°	
°	1,770	°	1,142	55	°	982	50	400	°	600	°	5,104	65
°	14,092	°	8,250	°	°	°	600	°	4,492	°	15,542	°	
983	51,048	°	60,815	56	°	8,952	50	10,050	°	51,217	°	111,014	65

COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DESIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
			TRAVAUX		
			LONGUEURS		
			Pavées.	Empierrées.	Ensablées.

PROVINCE DE

ARRONDISSEMENT DE VERVIERS.					
Andrimont et Dison	4,000 *	Chemin conduisant d'Andrimont à Dison.	°	1,090	°
Andrimont.	2,661 °	Id. id.	°	777	°
Dison	1,185 °	Id. id.	145	159	°
La Reid	4,000 °	— conduisant de la route d'Aywaille à Louvegnée à celle de Theux à Spa	°	1,274	°
Clermont	5,000 *	— conduisant de Froithier à Clermont	45	2,440	°
Spa	3,500 °	— de Marteau à Desnié, par Winanplanche.	°	1,561	°
Battice	5,000 °	— de Somagne à Petit-Rechain	°	1,225	°
Stembert	1,000 °	— de Stembert à Verviers, dit : <i>de la Calamine</i>	°	225	°
Sippenaeken	400 °	— de Sippenaeken vers Hombourg	°	200	°
	26,744 *		190	8,920	°
ARRONDISSEMENT DE WAREMME.					
Laminc.	422 *	Chemin de Waremme à Liège	°	386	°
Pousset.	1,226 °	— de Pousset, dit : <i>grand chemin de Liège</i>	°	1,501	°
Fumal	800 °	Chemins intérieurs	°	400	°
Grand-Hallet	1,500 °	Chemin de Grand-Hallet aboutissant à la route de Huy à Tirlemont.	388	°	°
Boëlbe	1,114 °	— de Boëlbe vers Hannut.	°	700	°
Momalle	1,150 °	— de Momalle à Fexe-le-haut-Clocher	°	928	°
Bovenistier.	387 °	— de Bovenistier à la route de Bierset à Hannut.	°	590	°
Villers-le-Peuplier	695 °	— aboutissant à la route de Huy à Tirlemont.	°	558	°
Ciplot	595 °	— de Ciplot à la route de Namur à Hannut.	°	500	°
Haneffe.	700 °	— de Haneffe à la route de Bierset à Hannut.	°	550	°
Bertrée.	1,000 °	Chemins intérieurs	345	°	°
Neerlanden	800 °	Id.	501	°	°
Merdorp	1,200 °	Chemin de Merdorp à la chaussée Romaine	°	780	°
Oreye	1,200 °	— d'Oreye à la chaussée Romaine	°	1,025	°
Racour.	1,500 °	— de Racour vers la route de Tirlemont	405	°	°
Landen.	482 °	Chemins intérieurs	110	°	°
Bergilers	1,000 °	Id.	°	600	°
Oleye	500 *	— d'Oleye à Waremme	°	505	°

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.						
SUPERFICIES			Fonds	Souscriptions	Prestations	Fonds	Fonds	TOTAUX.	
Pavées.	Epierrées.	Enablées.	communaux.	volontaires.	en nature.	provinciaux.	du trésor.		

LIÈGE (suite).

	3,815	"	5,000	5,000	"	4,000	4,000	16,000
	2,719	"	1,000	2,500	"	050	2,661	7,111
507	486	"	2,000	"	"	950	1,185	4,155
	10,192	"	7,959	"	"	1,800	4,000	15,759
180	8,540	"	11,762 64	"	"	2,500	5,000	19,262 64
	4,085	"	2,678	4,520	"	1,900	5,500	12,598
	4,316	"	1,653 50	1,512 50	"	1,900	5,000	9,866
	900	"	1,100	"	"	"	1,000	2,100
	800	"	420	"	"	"	400	820
687	56,451	"	51,575 14	13,132 50	"	14,000	26,744	85,449 64
	1,648	"	451 58	"	740	250	422	1,845 58
	4,505	"	2,106	580	2,400	700	1,226	6,812
	1,294	"	820	"	"	"	800	1,620
	1,165	"	951 52	1,059	872 09	500	1,500	4,662 41
	2,100	"	700	"	2,486	600	1,114	4,900
	5,248	"	907	200	990	700	1,150	5,947
	1,170	"	540 25	"	600	200	587	1,756 25
	1,955	"	806	"	1,465 50	400	605	3,566 50
	1,500	"	207	"	957 50	550	595	2,087 50
	1,650	"	"	285	555	500	700	1,820
1,657	"	"	2,820 65	"	2,128 47	600	1,000	6,549 12
904	"	"	951 70	"	750 79	600	800	5,091 49
	2,540	"	1,056 54	"	570	500	1,200	3,506 54
	5,075	"	1,592 45	"	598 80	400	1,200	5,591 25
1,216	"	"	1,491 25	"	2,126 25	550	1,500	5,467 50
275	"	"	668	"	500	500	482	1,950
	1,800	"	2,000	"	"	"	1,000	3,000
	915	"	504 50	"	612	"	500	1,506 50

COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
			TRAVAUX		
			LONGUEURS		
			Pavées.	Empierrées.	Ensabliées.

PROVINCE DE

Bleret	1,200 *	Chemin de Bleret à Bovenistier	"	500	"
Attenhoven	1,400 *	Chemins intérieurs	1,470	"	"
Fallais	1,100 *	Chemin de Marnaffe à la route de Huy à Tirlemont.	"	500	"
	19,960 *		5,210	9,425	"

RÉCAPITULATION POUR

ARRONDISSEMENTS.					
Huy.	15,155 *	"	"	202	9,645
Liège	51,217 *	"	"	520	14,061
Verviers	26,744 *	"	"	190	8,020
Waremme.	10,969 *	"	"	5,210	9,425
	91,085 *			5,051	42,056

PROVINCE DE

ARRONDISSEMENT DE TONGRES.					
S'Heeren-Elderen.	1,500 *	Chemin conduisant du centre du village à la route de Maestricht à Tongres.	557	"	"
Grand-Spauwen	1,500 *	— conduisant vers la chaussée de Maestricht à Tongres, par Herderen.	"	845	"
Millen	1,500 *	— de l'intérieur du village à la chaussée de Tongres à Maestricht.	"	1,540	"
Herderen	600 *	— conduisant de la chaussée de Tongres vers Maestricht.	275	"	"
Pirange	1,500 *	— conduisant de l'intérieur du village à la route de Tongres à S'-Trond.	610	"	"
Neerrepn	500 *	— conduisant de l'intérieur du village à la chaussée de Tongres à Hasselt.	"	567	"
Jesseren	1,200 *	— conduisant de cette localité à la chaussée de Tongres à S'-Trond.	500	"	"
Russon	2,000 *	— conduisant de l'intérieur du village à la chaussée de Tongres, par Freiren.	"	1,426	"
	10,500 *		1,522	2,678	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							Observations.	
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.		Fonds du trésor.	TOTAUX.
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.						

LIÈGE (suite).

"	900	"	291	"	600	"	1,200	2,091
4,410	"	"	8,054 95	2,200	7,842 05	650	1,400	21,047
"	1,750	"	1,167 56	"	"	"	1,100	2,267 56
8,441	51,021	"	28,626 55	4,124	26,745 45	7,200	10,969	86,662 80

LA PROVINCE DE LIÈGE.

1,414	41,251	"	24,604 82	"	1,864 60	8,566 66	15,155	47,991 08
985	51,048	"	60,815 55	"	8,952 50	10,050	51,217	111,014 65
687	56,451	"	51,575 14	13,152 50	"	14,000	26,744	85,449 64
8,441	51,021	"	28,626 55	4,124	26,745 45	7,200	10,969	86,662 80
11,525	159,751	"	145,619 66	17,256 50	37,540 55	59,016 66	91,085	551,118 17

LIMBOURG.

1,011	"	"	"	1,000	2,680	"	1,500	5,180
"	2,555	"	"	"	5,540	"	1,500	5,049
"	4,020	"	650	250	5,648	"	1,500	6,048
825	"	"	540 18	"	1,578 52	"	600	2,327 50
1,850	"	"	1,000	"	2,268	"	1,500	4,768
"	991	"	180	"	600	"	500	1,280
900	"	"	1,000	"	1,215	660	1,200	4,075
"	4,878	"	"	2,250	4,350	"	2,000	8,600
4,566	12,424	"	5,179 18	5,500	10,688 52	660	10,500	37,527 50

COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
			TRAVAUX		
			LONGUEURS		
			Pavées.	Empierrées.	Ensablées.

PROVINCE DE

ARRONDISSEMENT DE MAESEYCK.					
Exel.	500 »		Chemin d'Exel à Lommel, avec embranchement vers le camp de Beverloo.	»	»	5,500
ARRONDISSEMENT DE HASSELT.					
Quaedmechelen	1,000 »	— conduisant d'Heusden à la limite de la province d'Anvers, en passant par Quaedmechelen.	»	»	2,500
Velm	1,812 »	— de Muysen vers la station du chemin de fer à Velm.	600	»	»
Montenaken	2,000 »	— conduisant de la station du chemin de fer de Gingelom à Montenaken.	»	865	»
	4,812 »		600	865	2,500

RÉCAPITULATION POUR LA

ARRONDISSEMENTS.					
Tongres	10,500 »	»	»	»	1,522
Maeseyck	500 »	»	»	»	»
Hasselt	4,812 »	»	»	»	600
	15,612 »				2,122
					2,078
					5,500
					865
					8,000

PROVINCE DE

ARRONDISSEMENT DE BASTOGNE.					
Amberloup.	245 »		Chemin d'Houffalize à S'-Hubert	»	101	225
Hompré.	415 »	Chemins divers.	»	543	110
Sibret	1,075 »	Chemin de Sibret à la route de Neufchâteau.	»	1,111	»
	1,735 »		»	1,755	341

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTALS.
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.							

LIMBOURG (suite).

•	•	55,000	500 •	•	628 •	•	500 •	1,028 •
•	•	25,000	2,999 77	•	•	•	1,000 •	3,999 77
1,800	•	•	2,588 •	•	1,452 •	1,000 •	1,812 •	6,832 •
•	2,589	•	5,108 25	•	•	900 •	2,000 •	6,008 25
1,800	2,589	25,000	8,696 02	•	1,452 •	1,000 •	4,812 •	16,840 02

PROVINCE DE LIMBOURG.

4,566	12,424	•	3,179 18	3,500 •	19,688 32	600 •	10,500 •	37,327 50
•	•	55,000	500 •	•	628 •	•	500 •	1,028 •
1,800	2,589	25,000	8,696 02	•	1,452 •	1,900 •	4,812 •	16,840 02
6,566	15,015	80,000	12,575 20	3,500 •	21,748 32	2,560 •	15,612 •	55,795 52

LUXEMBOURG.

•	606	1,550	15 •	•	•	•	245 •	260 •
•	5,258	606	458 28	170 •	•	•	415 •	1,045 28
•	6,666	•	1,175 01	•	•	•	1,075 •	2,250 01
•	10,530	2,046	1,648 29	170 •	•	•	1,735 •	3,555 20

COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
			TRAVAUX		
			LONGUEURS		
			Pavées.	Empierrées.	Ensablées.

PROVINCE DE

ARRONDISSEMENT DE MARCHÉ.					
On	500 •	Chemin d'On à Ambly et à Humain	"	679	"
Aye	375 •	— de Marche à Buissonville	"	361	"
Grune	220 •	— de Grune à Lignières et de Grune à la route, par le moulin.	"	450	"
Roy	595 •	— de Marche à Laroche	"	474	"
Mareone	215 •	— de Marche à Hampteau	"	226	"
Mormont	320 •	— de Fissenne à Champ-de-Harre	"	470	"
Tohogne	480 •	— de Grexhe à Werbomont et de Durbuy à Hamoir.	"	868	211
	2,505 •		"	3,528	211
ARRONDISSEMENT DE NEUFCHATEAU.					
Straimont	600 •	Chemin de Neufchâteau à Straimont	"	675	"
Paliseuil	535 •	— de Neufchâteau à Paliseuil	"	257	"
Bertrix	525 •	Chemins intérieurs	"	4,010	"
	1,750 •		"	4,940	"
ARRONDISSEMENT DE VIRTON.					
Bleid	1,200 •	Chemins divers	"	2,125	1,150
Les Bulles	700 •	Id.	"	301	"
Chiny	700 •	Chemin de Chiny à Izei et à Florenville	"	"	"
St-Cécile	485 •	— de St-Cécile à Muno, etc.	"	424	"
Habay-la-Neuve	650 •	Chemins divers.	"	244	"
Habay-la-Vieille	380 •	Id.	"	480	"
Villers-devant-Orval	915 •	Id.	"	1,175	"
Géronville	405 •	Chemins intérieurs	"	751	"
Musson.	545 •	Id.	"	165	1,170
Lacuisine	360 •	Id.	"	"	"
Muno	900 •	Chemin de Muno à Messaincourt	"	251	"
	7,310 •		"	5,876	2,326

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							Observations.	
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.		Fonds du trésor.	TOTAUX.
Pavées.	Empierreées.	Ensablées.						

LUXEMBOURG (suite).

"	4,074	"	1,282 32	"	"	"	500 "	1,782 32
"	2,100	"	512 28	"	"	"	575 "	687 28
"	2,700	"	426 00	"	"	"	220 "	646 00
"	3,004	"	658 24	"	"	"	505 "	1,055 24
"	1,550	"	180 24	"	"	"	215 "	395 24
"	2,820	"	700 "	"	"	"	520 "	1,110 "
"	5,208	1,200	1,170 20	"	"	"	480 "	1,050 20
"	21,588	1,200	4,857 88	"	"	"	2,505 "	7,342 88
"	4,038	"	950 95	"	"	"	690 "	1,040 95
"	2,050	"	"	"	"	"	555 "	555 "
"	24,114	"	0,074 55	"	"	"	525 "	0,500 55
"	30,208	"	10,054 50	"	"	"	1,750 "	11,784 50
"	12,750	6,956	5,505 51	"	"	"	1,200 "	6,505 51
"	1,806	"	655 80	"	"	"	700 "	1,555 80
(a)	"	"	999 85	"	"	"	700 "	1,699 85
"	2,544	"	651 97	"	"	"	485 "	1,116 97
"	1,464	"	811 75	"	"	"	650 "	1,441 75
"	2,880	"	1,044 55	"	"	"	580 "	1,424 55
"	7,050	"	1,570 "	"	"	"	915 "	2,291 "
"	4,580	"	1,615 75	"	"	"	495 "	2,110 75
"	990	7,020	658 50	"	"	"	545 "	1,185 50
"	"	"	255 52	"	"	"	360 "	615 52
"	1,586	"	622 49	"	"	"	900 "	1,522 49
"	35,250	13,956	15,033 09	"	"	"	7,510 "	21,243 09

n) Les travaux exécutés consistent en travaux d'amélioration.

COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
			TRAVAUX		
			LONGUEURS		
			Pavées.	Empierrées.	Ensablées.

RÉCAPITULATION POUR LA

ARRONDISSEMENTS.				
Bastogne	1,755 *	. . . . .	. . . . .	1,755 541
Marche	2,505 *	. . . . .	. . . . .	5,528 211
Neufchâteau	1,750 *	. . . . .	. . . . .	4,049 .
Virton	7,510 *	. . . . .	. . . . .	5,870 2,526
	15,500 *			16,108 2,878

PROVINCE

ARRONDISSEM ^t DE NAMUR.				
Marchevelette	1,690 *	Chemin qui relie cette commune au chemin de grande communication de Champion à Wasseige.	. . . . .	984 .
Waret-la-Chaussée	680 *	Chemin de Waret-la-Chaussée à Marchevelette . . . . .	. . . . .	551 .
Leuze	3,032 *	— de Leuze à Sclaignaux . . . . .	. . . . .	1,509 .
Waret-la-Chaussée	2,810 *	Id. id. . . . .	. . . . .	707 .
Bovesse	350 *	Chemins intérieurs . . . . .	. . . . .	271 .
Jallet	400 *	Chemin de Matagne à Marchin . . . . .	. . . . .	321 .
Bouge	550 *	— de Bouge au Moulin-à-Vent . . . . .	. . . . .	870 .
	9,521 *			5,512 .
ARRONDISSEM ^t DE DINANT.				
Hoyet	300 *	Chemin de Baillonville à Feschaux . . . . .	. . . . .	300 390
Gros-Pays	250 *	— conduisant de cette localité à Mouzaive . . . . .	. . . . .	165 2,089
Pondrome	250 *	— conduisant de cette localité à la route de Beauraing à Bouillon . . . . .	. . . . .	1,016 2,725
Sinay	500 *	Chemins dits : <i>Biron et Platsir</i> . . . . .	. . . . .	686 1,690
Sovet	400 *	Chemin du Tige à la Maison-Blanche . . . . .	. . . . .	370 .
Éprave	250 *	— d'Éprave à Rochefort . . . . .	. . . . .	450 100
Rienne	500 *	Chemins divers . . . . .	. . . . .	448 2,925
Focaut	500 *	Chemin conduisant de cette commune à Beauraing . . . . .	. . . . .	66 294

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTAUX.
Pavés.	Empierrées.	Ensabées.						

PROVINCE DE LUXEMBOURG.

•	10,550	2,040	1,648 29	170 "	"	•	1,735 "	3,553 29
"	21,388	1,266	4,857 88	•	"	•	2,505 "	7,542 88
•	30,208	"	10,054 30	"	"	"	1,750 "	11,784 30
•	35,250	15,950	13,953 09	"	"	"	7,510 "	21,243 09
"	07,582	17,268	30,455 56	170 "	"	"	13,500 "	45,923 56

DE NAMUR.

"	3,930	"	1,086 25	628 26	"	1,061 75	1,690 "	4,466 26
"	2,206	"	1,589 "	"	"	689 "	689 "	2,767 "
"	6,058	"	5,210 80	"	"	4,052 "	5,052 "	12,274 80
"	3,188	"	170 71	"	"	3,510 "	2,310 "	6,490 71
"	813	"	519 38	"	"	"	530 "	869 38
"	1,125	"	258 30	"	229 72	"	400 "	868 08
"	2,967	"	3,050 55	"	"	"	550 "	3,386 55
"	20,274	"	11,651 05	628 26	229 72	9,292 75	9,321 "	31,123 78
"	1,560	5,140	626 60	"	"	"	300 "	926 60
"	577	8,534	420 18	"	580 40	"	250 "	1,050 58
"	1,728	15,025	726 94	"	"	"	250 "	976 94
"	2,058	10,140	1,154 80	"	"	"	500 "	1,654 80
"	1,295	"	802 50	"	"	"	400 "	1,202 50
"	1,802	800	707 58	"	"	"	250 "	957 58
"	1,756	17,350	800 05	"	"	"	300 "	1,100 65
"	198	2,058	1,034 07	"	"	"	300 "	1,334 07

COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DESIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
			TRAVAUX		
			LONGUEURS		
			Pavées.	Empierrées.	Ensablées.

PROVINCE DE

Sart-Custine	200 »	Chemin de Gedinne vers la frontière de France.	»	»	1,759
Nettine	240 »	Chemins intérieurs	»	423	477
Honnay	200 »	Chemin de Honnay à la route de Beauraing à Bouillon.	»	597	557
Gedinne	550 »	Chemins divers.	»	»	167
Blaimont	200 »	Id.	»	568	150
Warnant	400 »	Chemin de Moulin à Denée	»	441	»
Resteigne	400 »	— de Solhier à Grupont	»	120	700
Orchimont.	1,000 »	— d'Orchimont à Hérisart	»	455	402
Mouzaive	150 »	— de Mouzaive à Alle et à Sédan	»	»	1,850
Hastière-Lavaux	500 »	— d'Onhay au Bac-du-Prince	»	745	»
Spontin.	800 »	— de Spontin à Assesse	»	500	»
Braibant	500 »	— de Braibant à Ciney	»	487	»
Conneux	200 »	— de Conneux à Ciney	»	140	»
Dion	150 »	— de Dion-le-Mont à Dion-le-Val	»	150	110
	7,640 »		»	8,215	16,865
ARROND' DE PHILIPPEVILLE.					
Soumois	800 »	Chemin de Soumois à Sonzeille.	»	390	»
Villers-en-Fagne	500 »	— de Villers à Merlemont.	»	160	584
Stave	500 »	— de Rosée à Biesme	»	800	»
Sart-en-Fagne.	250 »	— de Sart-en-Fagne à Romré	»	200	»
Boussu-en-Fagne	1,000 »	— de Géronsart.	»	112	500
Matagne-la-Petite	1,000 »	— d'Oignies à Matagne	360	2,775	»
Niverté	100 »	— de Niverté à Romré.	»	528	»
Daussois	800 »	— de Daussois à Soumois.	»	140	1,169
Somzée.	1,500 »	— de Somzée à Strée	»	1,250	»
Anthée	800 »	— d'Anthée à Soulrme	»	700	»
Dourbe.	215 »	— de grande communication de Mariembourg à la route de Givet à Philippeville.	»	455	»
Matagne-la-Grande	1,926 »	Id. id.	»	2,685	»
Matagne-la-Petite.	800 »	Id. id.	»	1,529	»
Romerée	3,779 »	Id. id.	»	3,098	»
Surice	878 »	Id. id.	»	968	»
	14,758 »		360	12,575	2,055

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									Observations.
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.						
SUPERFICIES			Fonds	Souscriptions	Prestations	Fonds	Fonds	TOTAUX.	
Pavées.	Empierrées.	Ensabllées.	communaux.	volontaires.	en nature.	provinciaux.	du trésor.		

NAMUR (suite).

•	•	10,434	449 •	•	•	•	200 •	049 •
•	5,807	4,295	00 •	140 •	388 •	•	240 •	867 •
•	1,701	2,785	404 10	•	•	•	200 •	694 10
•	•	1,002	853 14	•	•	•	350 •	1,205 14
•	2,102	1,110	554 04	•	•	•	200 •	754 04
•	1,325	•	844 00	•	•	•	400 •	1,244 00
•	480	4,900	400 •	•	•	•	400 •	800 •
•	1,585	2,814	6,572 80	•	•	•	1,000 •	7,572 80
•	•	11,100	151 50	•	•	•	150 •	301 50
•	2,255	•	056 •	•	•	•	500 •	1,156 •
•	1,500	•	1,085 52	•	•	•	800 •	1,885 52
•	1,461	•	615 •	•	•	•	500 •	915 •
•	420	•	•	•	•	•	200 •	200 •
•	487	600	208 87	•	108 55	•	150 •	467 20
•	98,165	06,045	10,227 18	140 •	876 75	•	7,640 •	27,892 91
•	1,596	•	411 •	347 74	728 •	•	800 •	2,286 74
•	640	384	•	•	514 09	•	500 •	614 09
•	5,200	•	778 •	•	1,122 •	•	500 •	2,400 •
•	800	•	162 50	•	187 50	•	250 •	600 •
•	448	4,000	1,150 •	•	•	•	1,000 •	2,150 •
452	11,100	•	1,208 •	•	•	•	1,000 •	2,208 •
•	1,968	•	200 •	•	240 •	•	100 •	540 •
•	560	0,552	1,100 •	•	•	•	800 •	1,900 •
•	4,920	•	2,400 •	•	•	•	1,500 •	3,900 •
•	2,450	•	800 •	•	1,180 62	•	800 •	2,780 62
•	1,812	•	457 •	•	•	217 •	215 •	869 •
•	10,752	•	5,894 13	•	•	1,026 •	1,026 •	7,740 13
•	6,110	•	1,802 •	•	•	800 •	800 •	3,582 •
•	12,502	•	5,790 •	•	•	5,770 •	5,770 •	11,548 •
•	5,872	•	879 •	•	•	878 •	878 •	2,655 •
452	57,606	15,756	10,110 65	547 74	5,781 21	7,690 •	14,758 •	45,607 58

COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS		
			TRAVAUX		
			LONGUEURS		
			Pavés.	Empierrées.	Ensabées.

RÉCAPITULATION POUR LA

ARRONDISSEMENTS.	
Namur	0,321 »
Dinant	7,640 »
Philippeville	14,738 »
	31,699 »

•	5,312	•
•	8,215	16,865
560	12,575	2,055
560	26,102	18,918

RÉCAPITULATION GÉNÉRALE

Anvers	•
Brabant	600 »
Flandre occidentale	45,000 »
Flandre orientale	33,500 »
Hainaut	5,720 »
Liège	91,085 »
Limbourg	15,612 »
Luxembourg	15,500 »
Namur	31,699 »
Totaux	236,516 »

•	•	•
250	•	•
17,125	2,500	•
7,854	•	9,454
5,985	455	•
5,931	42,056	•
2,122	3,541	8,000
•	16,108	2,878
560	26,102	18,918
35,605	90,742	30,250

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.									
EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					<i>Observations.</i>	
SUPERFICIES			Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Fonds provinciaux.	Fonds du trésor.		TOTAUX.
Pavées.	Empierrées.	Ensablées.							

PROVINCE DE NAMUR.

•	20,274	•	11,051 05	628 26	220 72	9,292 75	9,521 •	51,123 78
•	28,165	96,945	10,227 18	149 •	876 75	•	7,640 •	27,892 91
432	57,606	15,736	10,110 65	547 74	5,781 21	7,090 •	14,758 •	45,067 58
432	106,045	110,081	49,988 86	1,125 •	4,887 06	16,982 75	51,699 •	104,684 27

POUR LES NEUF PROVINCES.

•	•	•	•	•	•	•	•	•
520	•	•	1,200 •	•	•	•	600 •	1,800 •
51,556	7,500	•	117,715 44	1,000 •	•	75,255 65	42,000 •	235,951 07
25,015	•	20,411	27,550 66	10,022 51	15,148 07	2,000 •	55,500 •	88,821 24
11,717	1,740	800	10,251 41	537 50	9,457 57	2,275 •	5,720 •	28,041 28
11,525	159,751	•	145,619 66	17,256 50	57,540 55	59,616 66	91,085 •	551,118 17
6,566	15,015	80,000	12,575 20	3,500 •	21,748 32	2,560 •	15,612 •	55,795 52
•	97,582	17,268	50,455 56	170 •	•	•	13,500 •	45,025 56
432	106,045	110,681	49,988 86	1,125 •	4,887 06	16,982 75	51,699 •	104,684 27
105,129	367,431	229,160	395,154 79	55,411 51	88,781 77	159,270 04	255,516 •	890,135 11

TABLE DES MATIÈRES.

	PAGES.
Rapport de M. le Ministre de l'Intérieur	1— 14
TABLEAU n° 1. — Compte rendu général de l'emploi des subsides accordés pour l'amélioration de la voirie vicinale, sur les crédits alloués au Budget du Ministère de l'Intérieur, pendant la période quinquennale de 1846 à 1850	15—159
TABLEAU n° 2. — Compte rendu de l'emploi des subsides accordés pour l'amélioration de la voirie vicinale sur le crédit de deux millions de francs alloué par la loi du 24 septembre 1845	161—195
TABLEAU n° 5. — Compte rendu de l'emploi des subsides accordés pour l'amélioration de la voirie vicinale sur le crédit de 1,500,000 francs alloué par la loi du 20 décembre 1846.	197—223